





## Overzicht



## Legenda

Bestaand
- Perceelsgrens
- Bestaande situatie
- Verkeersbord RVV C21 (te verplaatsen)
- Verkeersbord RVV J03
- Verkeersbord RVV J10

Nieuw
- BSS keperverband
- Houten damwand met gording
- Sloot
- Berm/Grond
- Grasbetonsteen (type 1)
- Grasbetonsteen (type 2 tpv calamiteiten inrit)
- Schuifpoort tbv calamiteiteninrit
- Trafostation
- Doorgetrokken streep (0.05)

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld
- Diameters in mm, tenzij anders vermeld
- Coordinaten in meters RD en NAP, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

| Revisie | Datum | Wijzigingen |
|---|---|---|
| - | - | - |

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Opdrachtnemer: HS Infra Advies

Opdrachtgever: VAN DEN BERG HARDHOUT

Datum: 03-03-2026 Paraaf
Getekend: [redacted]
Gecontroleerd:
Vrijgave: -

Project Nr: -
Document Type: TEKENING
Document Nr: -

Blad: 1 van -
Formaat: ISO full bleed A1 (594.00 x 841.00 mm)
Schaal: 1 : 200

Van Den Berg Hardhout - Nieuwerbrug
Nieuwe inrit situatie
Molendijk 2

Tekeningnummer: -
Revisie: 4.0
Status: DEFINITIEF

© HS Infra Advies, IJsseldijk Noord 23, 2935 BK Ouderkerk a.d. IJssel. Email: info@hsinfra-advies.nl

Deze tekening is eigendom van HS Infra Advies en mag niet zonder toestemming worden gekopieerd