

**REGIONALE OPVANG LOCATIE NIEUWERKERK AAN DE IJSSEL**

**Geluidonderzoek naar (spoor)wegen**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## REGIONALE OPVANG LOCATIE NIEUWERKERK AAN DE IJSSEL

### Geluidonderzoek naar (spoor)wegen

Rapportnummer: 24-10278.R01.V06  
Status: Definitief  
Datum: 3 november 2025

In opdracht van: Civil Management B.V.  
Huismanstraat 6  
6851 GT Huissen

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon:   
Telefoon:   
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: 





## INHOUD

|                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| SAMENVATTING                                                             | 4  |
| 1 INLEIDING                                                              | 10 |
| 2 GELUIDNORMEN (SPOOR)WEGEN                                              | 12 |
| 2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving                                       | 12 |
| 2.1.1 Toepassingsbereik                                                  | 12 |
| 2.1.2 Aandachtsgebied                                                    | 12 |
| 2.1.3 Toetswaarden                                                       | 12 |
| 2.2 Wet geluidhinder                                                     | 14 |
| 2.2.1 Provinciale wegen                                                  | 14 |
| 2.2.2 Grenswaarden                                                       | 14 |
| 2.3 Gemeentelijk geluidbeleid                                            | 14 |
| 2.4 Besluit bouwwerken leefomgeving                                      | 14 |
| 3 GELUID VAN WEGEN                                                       | 15 |
| 3.1 Verkeersgegevens                                                     | 15 |
| 3.2 Rekenmodel                                                           | 15 |
| 3.3 Rekenresultaten en beoordeling                                       | 16 |
| 3.3.1 Variant met klaslokalen                                            | 17 |
| 3.3.2 Variant zonder klaslokalen                                         | 19 |
| 4 GELUID VAN SPOORWEGEN                                                  | 21 |
| 4.1 Rekenmodel                                                           | 21 |
| 4.2 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving | 21 |
| 4.2.1 Variant met klaslokalen                                            | 22 |
| 4.2.2 Variant zonder klaslokalen                                         | 23 |
| 5 AFWEGING                                                               | 24 |
| 5.1 Maatregelen                                                          | 24 |
| 5.2 Maatregelen wegen                                                    | 24 |
| 5.3 Maatregelen spoorwegen                                               | 24 |
| 5.4 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving | 27 |

## Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodellen
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegen
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel spoorwegen
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegen
- Bijlage 5 Rekenresultaten spoorwegen
- Bijlage 6 Rekenresultaten zonder klaslokalen

Bijlage 7 Rekenresultaten cumulatief en gezamenlijk

Bijlage 8 Rekenresultaten na maatregelen

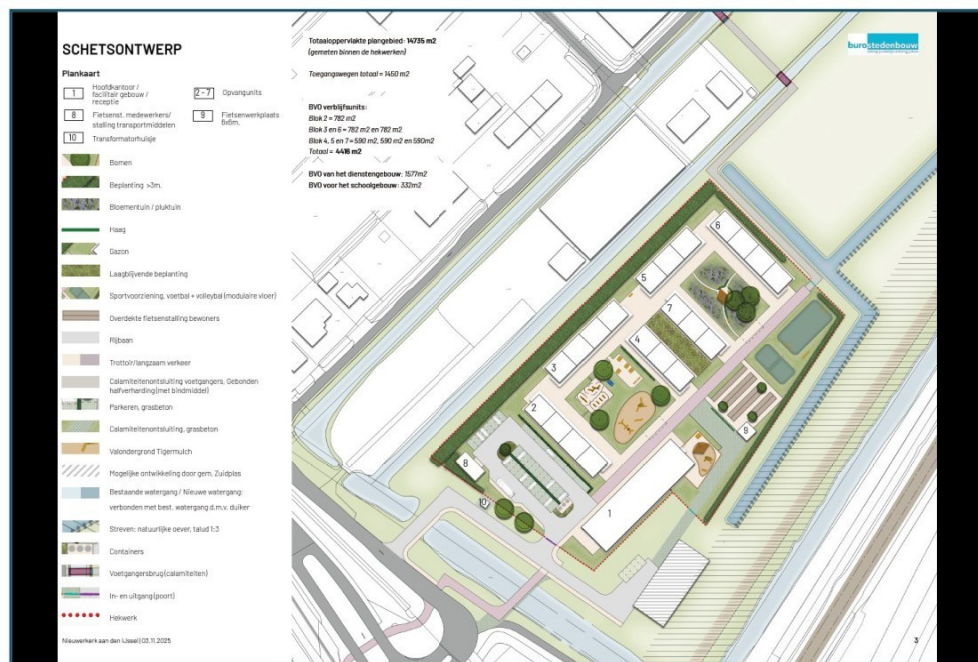
## SAMENVATTING

Het voornemen bestaat om een Regionale Opvang Locatie (hierna: ROL) te realiseren aan de Zuidplasweg te Nieuwerkerk aan den IJssel. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur    Globale ligging planlocatie en omgeving*

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur Indeling/impressie van het plan*

In de omgeving van het plan liggen wegen en spoorwegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan.

Het betreft tijdelijke woningbouw die bestaat uit 2 bouwlagen. Omdat het tijdelijke woningbouw betreft hoeft het niet getoetst te worden aan het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: Bkl). Om inzicht te krijgen in de woonkwaliteit wordt, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wel analoog aan het Bkl getoetst.

Uit het onderzoek blijkt dat de standaardwaarde voor rijkswegen en de voorkeursgrenswaarde voor provinciale wegen wordt overschreden. Voor de gemeentewegen wordt overal aan de standaardwaarde voldaan. De grenswaarde wordt nergens overschreden.

Vanwege het geluid van spoorwegen wordt de standaardwaarde en grenswaarde overschreden. De grenswaarde wordt alleen overschreden op de optionele klaslokalen.

Voor alle overige units wordt wel aan de grenswaarde voldaan.

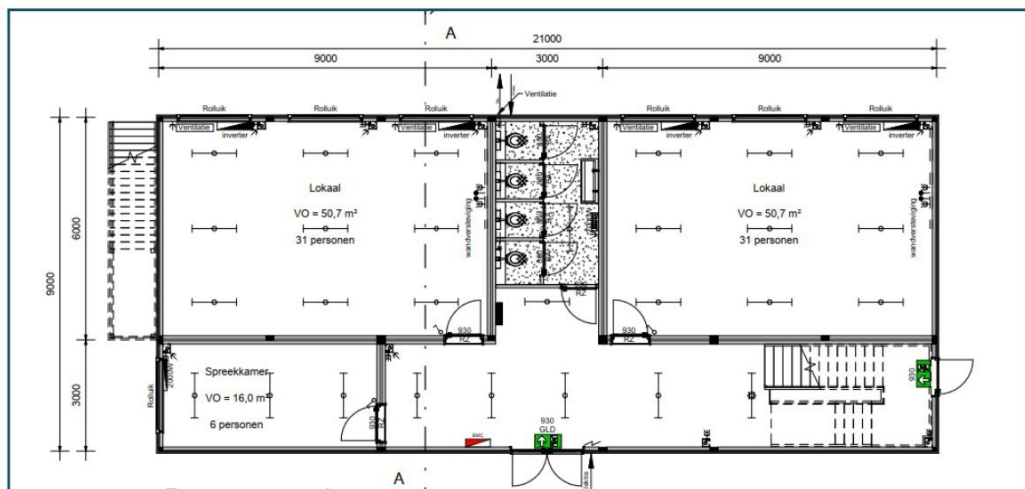
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om aan de standaardwaarden te voldoen stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 58 dB en treedt op bij de mogelijke klaslokalen. De gemeente kan het gecumuleerde geluid alsnog toelaatbaar achten. Hiervoor zijn in het Bkl geen normenkaders opgenomen.

Formeel hoeft niet aan het Bkl getoetst te worden maar wel dient het geluid aanvaardbaar te zijn. Aangezien sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde wordt niet verwacht dat het geluid op de optionele klaslokalen aanvaardbaar is. Initiatiefnemer is voornemens om aan



de zijde waar er sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden geen klaslokalen maar de gang en een spreekkamer te realiseren.



Figuur Indeling/impressie van het plan

Het geluid op de klaslokalen blijft in dat scenario lager dan de grenswaarde. Wel blijft er sprake van overschrijdingen van de grenswaarde op de spreekkamer. Verwacht wordt dat hier niet de hele dag gebruik van gaat worden gemaakt. Daarmee kan alsnog worden worden overwogen dat het geluid op de spreekkamer acceptabel is. Indien het als onacceptabel wordt beschouwd, kan analoog aan het Bkl wel een niet geluidgevoelige gevel worden toegepast aan de zuidzijde.

## Gezamenlijk geluid

Aangezien formeel niet getoetst hoeft te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Bkl, hoeft het gezamenlijk geluid ook niet vastgelegd te worden in het Omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid is wel inzichtelijk gemaakt om de benodigde geluidwering weer te geven. In de volgende tabel is aangegeven wat het 'gezamenlijk' geluid is, hierbij is nog geen rekening gehouden met de afscherming van 2,0 meter.

Tabel Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering met klaslokalen

| Beoordelingspunt | Omschrijving | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB |
|------------------|--------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 2.6_A            | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.6_B            | Opvangunits  | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 2.7_A            | Opvangunits  | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 2.7_B            | Opvangunits  | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.8_A            | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.8_B            | Opvangunits  | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.9_A            | Opvangunits  | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 2.9_B            | Opvangunits  | 5,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.10_A           | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.10_B           | Opvangunits  | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 3.7_A            | Opvangunits  | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 3.7_B            | Opvangunits  | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |

| Beoordelingspunt | Omschrijving       | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel vermindert met 10 dB |
|------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 3.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 3.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 3.9_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.9_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.5_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 4.5_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| 4.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 4.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 4.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 5.6_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 5.6_B            | Opvangunits        | 5,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 5.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 5.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 5.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 5.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 6.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 6.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 6.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.4_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.4_B            | Opvangunits        | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| 6.6_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 6.6_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| 7.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| 7.5_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 7.5_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.10_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.10_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| FG.11_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.11_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.12_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| FG.12_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.13_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| FG.13_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| FG.14_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| FG.14_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| FG.9_A           | Fascilitair gebouw | 2,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.9_B           | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| KL.6_A           | Klaslokalen        | 2,0        | 66                                | 33                                       | 23                                                       |
| KL.6_B           | Klaslokalen        | 5,0        | 68                                | 35                                       | 25                                                       |
| KL.7_A           | Klaslokalen        | 2,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| KL.7_B           | Klaslokalen        | 5,0        | 68                                | 35                                       | 25                                                       |
| KL.8_A           | Klaslokalen        | 2,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| KL.8_B           | Klaslokalen        | 5,0        | 67                                | 34                                       | 24                                                       |
| KL.9_A           | Klaslokalen        | 2,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| KL.9_B           | Klaslokalen        | 5,0        | 67                                | 34                                       | 24                                                       |

## Variant zonder klaslokalen

In de volgende tabel zijn de resultaten weergegeven indien er geen sprake is van klaslokalen.

Tabel Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering zonder klaslokalen

| Beoordelingspunt | Omschrijving       | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB |
|------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 2.1_A            | Opvangunits        | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 2.1_B            | Opvangunits        | 5,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.4_A            | Opvangunits        | 2,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.4_B            | Opvangunits        | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 3.10_A           | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.10_B           | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 3.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 3.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 3.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 3.9_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.9_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.5_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 4.5_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| 4.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 4.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 5.6_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 5.6_B            | Opvangunits        | 5,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 5.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 5.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 5.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 5.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 6.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 6.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 6.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.4_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.4_B            | Opvangunits        | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| 6.6_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 6.6_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| 7.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| 7.5_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 7.5_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.10_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.10_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| FG.11_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.11_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| FG.12_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |

| Beoordelingspunt | Omschrijving       | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB |
|------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| FG.12_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| FG.13_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.13_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.14_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.14_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |

Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A) (dit is in de tabel al toegepast). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen de tabel voor nieuwbouw (zonder de 10 dB(A) verlaging). Hiermee kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de units gewaarborgd.



# 1

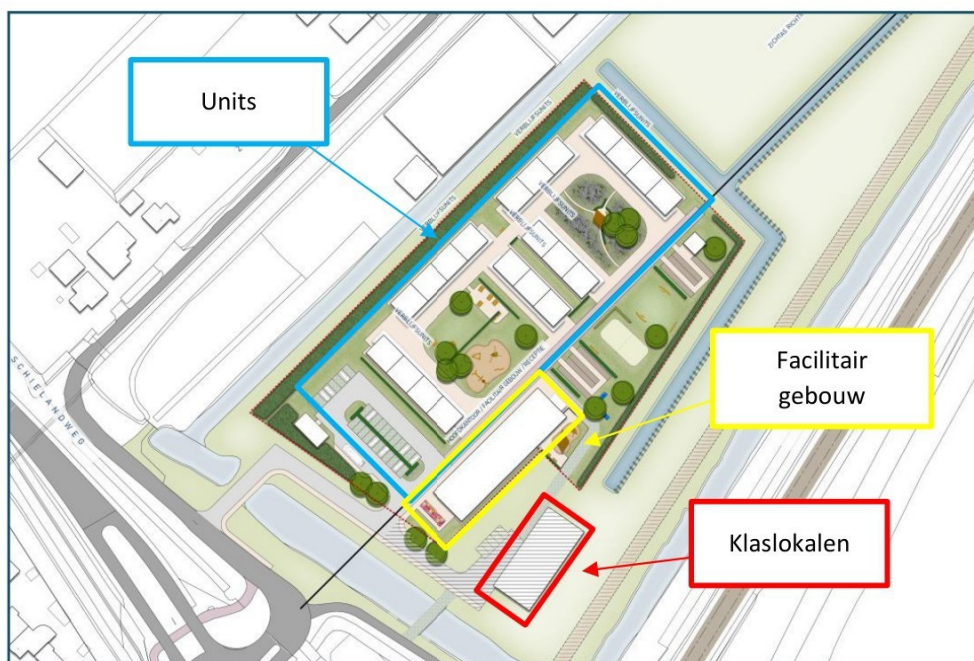
## INLEIDING

Het voornemen bestaat om een Regionaal Opvang Locatie (hierna: ROL) te realiseren aan de Zuidplasweg te Nieuwerkerk aan den IJssel. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving*

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur 2 Indeling/impressie van het plan*

Alle gebouwen bestaan uit 2 bouwlagen. Voor de units en klaslokalen is er sprake van woningen/lokalen op zowel de begane grond als de 1<sup>ste</sup> verdieping.

In de omgeving van het plan liggen wegen en spoorwegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan.

De mogelijkheid bestaat dat de klaslokalen niet gerealiseerd gaan worden. Daarom is in de rapportage ook een variante doorgerekend waarbij er geen klaslokalen gerealiseerd worden.

Het betreft tijdelijke woningbouw en hoeft om die reden niet getoetst te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: Bkl). Wel dient volgens het Bkl sprake te zijn van een aanvaardbare situatie. Om inzicht te krijgen in de woonkwaliteit wordt, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wel analoog aan het Bkl getoetst.



## 2

## GELUIDNORMEN (SPOOR)WEGEN

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

### 2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

#### 2.1.1 Toepassingsbereik

Conform artikel 5.78, lid 2 Bkl zijn de regels voor geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat, op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning van een buitenplanse omgevingsactiviteit, is toegelaten voor een duur van niet meer dan 10 jaar. De enige uitzondering hiervoor is artikel 5.78s, eerste en tweede lid. In dit artikel is geregeld dat wel rekening moet worden met het geluid en dat dit aanvaardbaar moet zijn. Om te bepalen of sprake is van een aanvaardbare situatie, is getoetst analoog aan de Bkl voor nieuwe permanent geluidgevoelige gebouwen.

#### 2.1.2 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaandachtsgebied, tot de basisgeluidemissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

Tabel 1 Geluidaandachtsgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

| Geluidbronsort | 1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid $\leq 30$ km/uur | 1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid $> 30$ km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen | 3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen |
|----------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Gemeentewegen  | 100 meter                                             | 200 meter                                                                            | 350 meter                                                 |

#### 2.1.3 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen en optionele klaslokalen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

| Geluidbronsort               | Standaardwaarde | Grenswaarde |
|------------------------------|-----------------|-------------|
| Gemeentewegen                | 53 dB           | 70 dB       |
| Provinciale wegen/Rijkswegen | 50 dB           | 60 dB       |

Voor hoofdspoorwegen zijn de standaardwaarde en grenswaarde opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 3 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

| Geluidbronsort  | Standaardwaarde | Grenswaarde |
|-----------------|-----------------|-------------|
| Hoofdspoorwegen | 55 dB           | 65 dB       |

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld (art. 5.78ac Bkl);
- het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld (art. 5.78ad Bkl).
- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (art. 5.78ab Bkl);

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als

- zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen; en
- geen andere dan de maatregelen, bedoeld in artikel 5.78z, in aanmerking komen om het geluid te laten voldoen aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Bij de toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet geluidgevoelige gevel is.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.



## 2.2 Wet geluidhinder

### 2.2.1 Provinciale wegen

Voor de provinciale wegen zijn nog geen geluidproductieplafonds (hierna: GPP's) vastgesteld. Om deze reden dient het geluid van de provinciale wegen nog analoog aan de Wet geluidhinder getoetst en beoordeeld te worden. Ondanks dat deze toetsing niet van toepassing is voor tijdelijke woningen, wordt analoog aan de Wgh het geluid van de provinciale wegen wel getoetst en beoordeeld.

### 2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd. Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. Voor een nieuwe woning in buitenstedelijk gebied is de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de hoogste mogelijke grenswaarde 53 dB.

## 2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Zuidplas is beschreven in het document 'Beleidsregel hogere waarden regio Midden-Holland' van 8 oktober 2018. Omdat de ROL tijdelijk woningen voor maximaal 10 jaar betreft is, conform overleg met de gemeente, het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Toetsing hieraan wordt daarom achterwege gelaten.

## 2.4 Besluit bouwwerken leefomgeving

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB (artikel 4.102). Als echter sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB op de gevel, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels voor nieuwbouw zijn opgenomen in afdeling 4.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. In deze situatie is echter sprake van tijdelijke bouw.

Volgens het Bbl mag in het verblijfsgebied het karakteristieke geluidniveau ten gevolge van het bepaalde gezamenlijk geluid maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil tussen het gezamenlijke geluid op de gevel en het toelaatbare karakteristieke geluidniveau. Voor tijdelijke bouw geldt een 10 dB versoepeling ten opzichte van nieuwbouweis van 33 dB. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied (art. 4.103 Bbl).

## 3

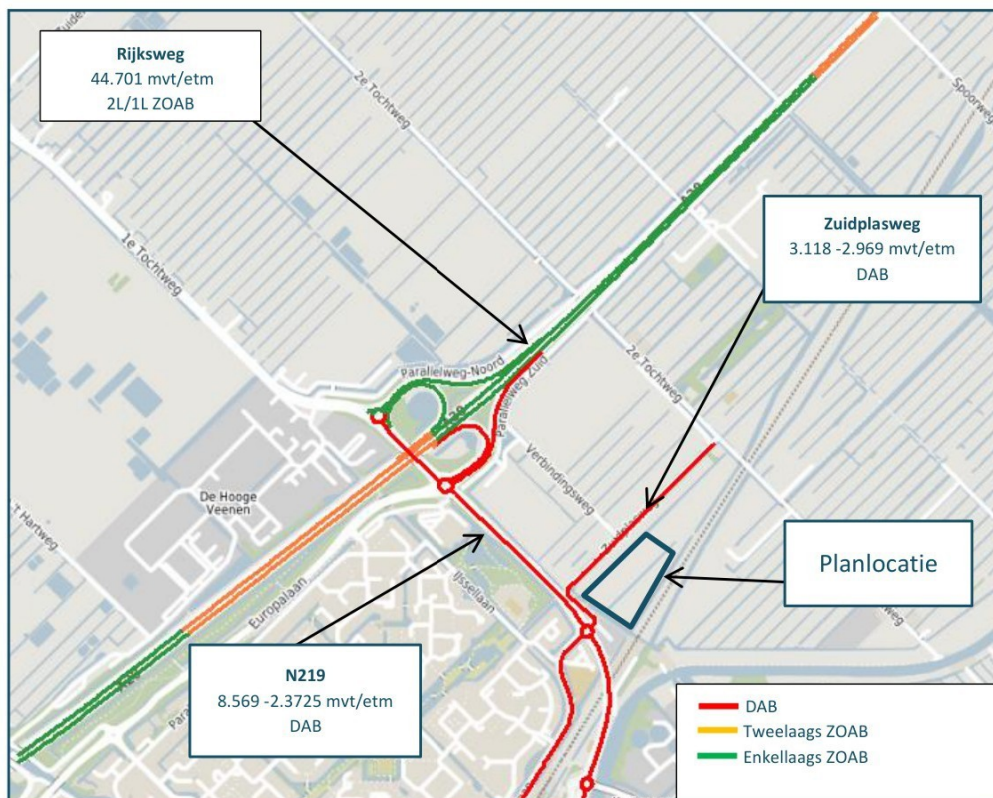
## GELUID VAN WEGEN

### 3.1

### Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de lokale wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2035. De verkeersgegevens van de rijksweg zijn afkomstig van Rijkswaterstaat zoals ontvangen op 4 maart 2025.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

### 3.2

### Rekenmodel

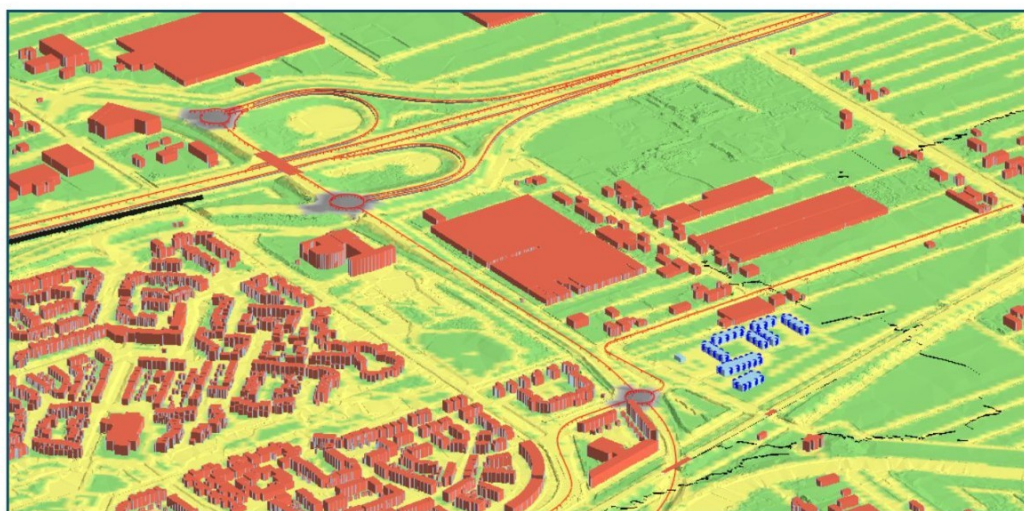
Met een rekenmodel zijn de geluidsniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend.



De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode van de 'Meet en Rekenmethode Geluid Wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,8). Hierbij is conform artikel 3.2 van de Omgevingsregeling uitgegaan van twee derde van de hoogte van een bouwlaag die gebouwd mag worden.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2.

### 3.3 Rekenresultaten en beoordeling

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

In de volgende figuren is de volgende kleurcodering gehanteerd:

#### Rijkswegen

- Groen: geluid van de rijkswegen tot en met 50 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor rijks- en provinciale wegen;
- Geel: geluid van de rijkswegen 50-60 dB. Overschrijding standaardwaarde. Voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Rood: geluid van de rijkswegen hoger dan 60 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

## *Provinciale wegen*

- Groen: geluid van de provinciale wegen tot en met 48 dB, voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh;
- Geel: geluid van de provinciale wegen 48-63 dB. Overschrijding voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximaal toelaatbare waarde;
- Rood: geluid van de provinciale wegen hoger dan 63 dB, hoger dan de maximaal toelaatbare waarde.

## *Gemeentewegen*

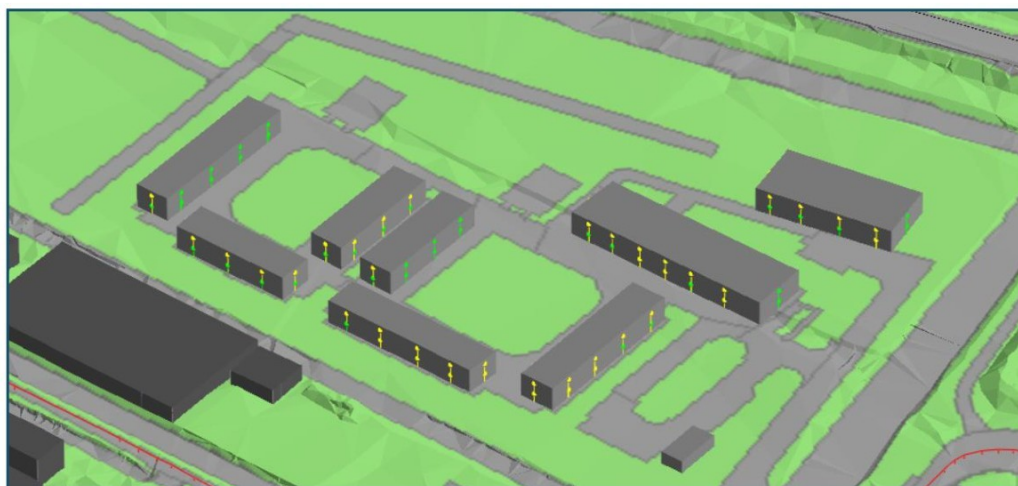
- Blauw: geluid van de gemeentewegen tot en met 53 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor gemeentewegen;
- Oranje: geluid van de gemeentewegen van 53 dB tot 70 dB, overschrijding standaardwaarde. Voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Paars: geluid van de gemeentewegen hoger dan 70 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

Voor alle gevels die niet groen of blauw zijn is het geluid hoger dan 53 dB en is meer geluidwering van de gevel nodig dan de minimale eis van 20 dB vanuit het Bbl (of de eis die met 10 dB in mindering kan worden gebracht in verband met de tijdelijke woningen).

### 3.3.1

#### **Variant met klaslokalen**

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de Rijksweg:

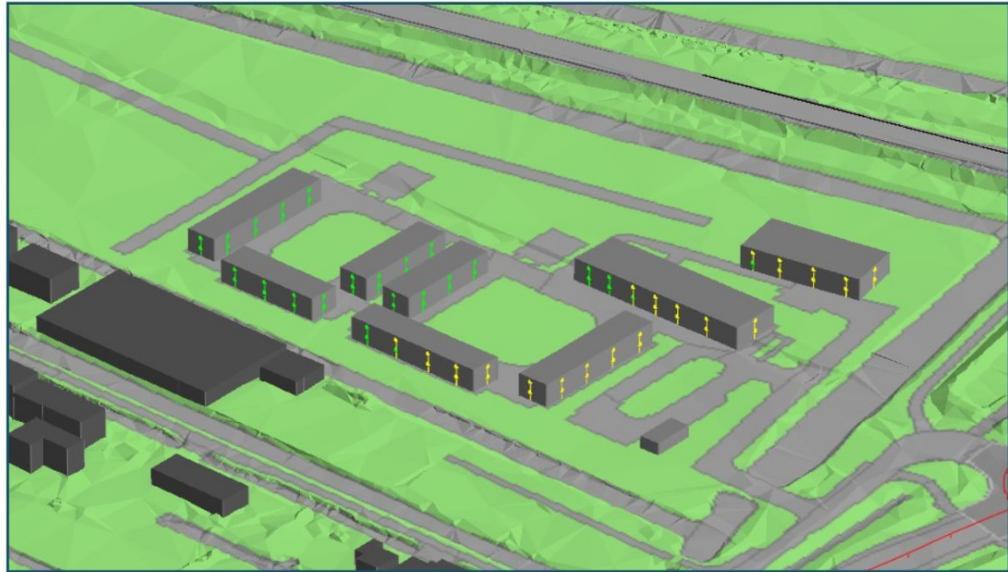


*Figuur 5      Totaaloverzicht berekende geluid rijkswegen met overschrijding van de standaardwaarde (geel)*

Het geluid bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de provinciale weg:

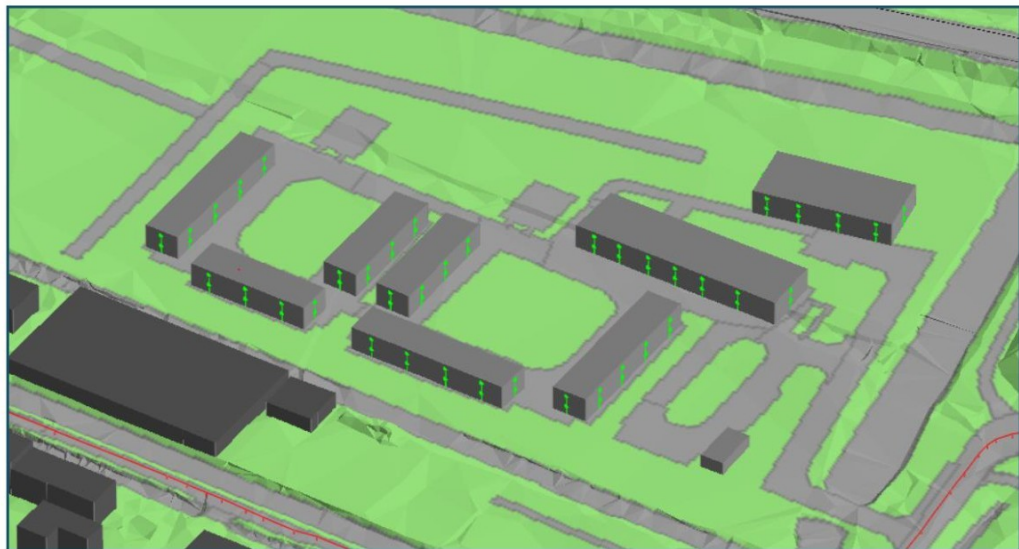




*Figuur 6 Totaaloverzicht berekende geluid provinciale weg overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh*

Hieruit blijkt dat het geluid vanwege de provinciale weg ten hoogste 53 dB bedraagt. Hiermee wordt analoog aan de Wgh beoordeeld de voorkeursgrenswaarde wel overschreden maar de maximaal toelaatbare waarde niet.

In de volgende figuur is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de gemeentelijke wegen:



*Figuur 7 Totaaloverzicht berekende geluid gemeentewegen*

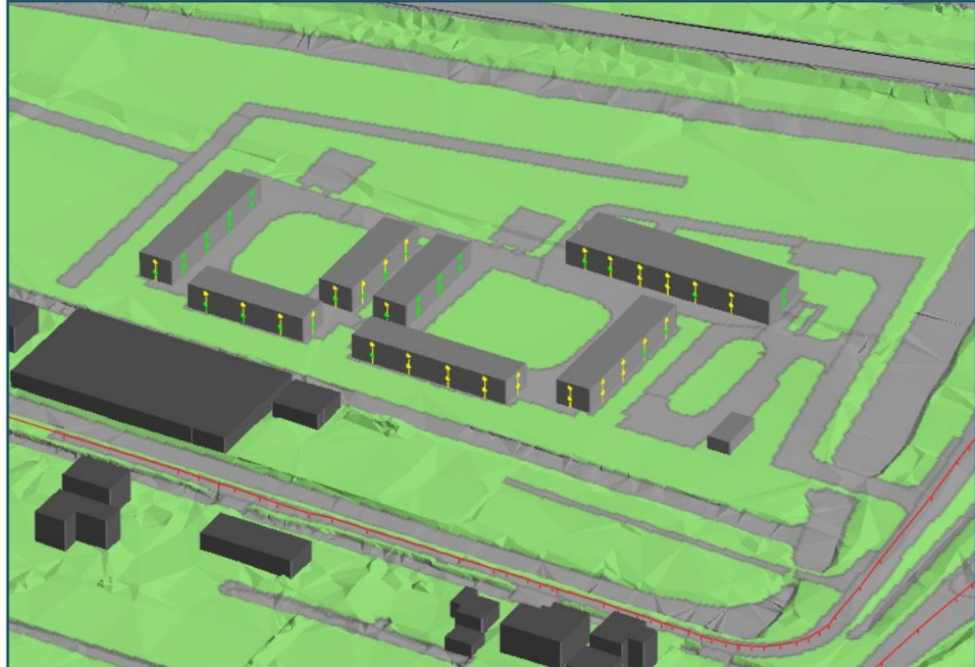
Hieruit is gebleken dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB kan worden voldaan.



## 3.3.2

### Variant zonder klaslokalen

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de Rijksweg:

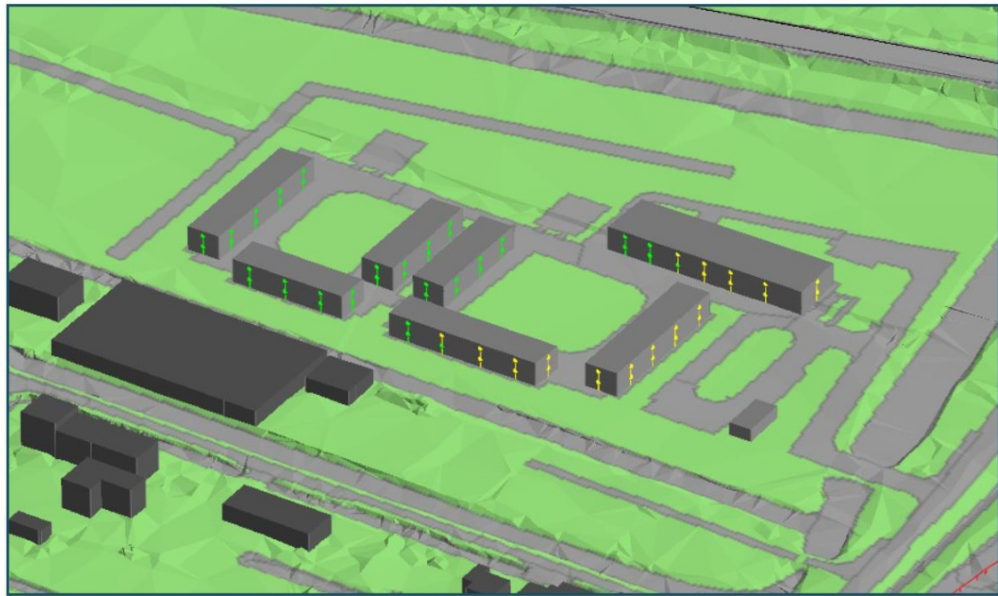


*Figuur 8      Totaaloverzicht berekende geluid rijkswegen met overschrijding van de standaardwaarde (geel)*

Het geluid bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de provinciale weg:

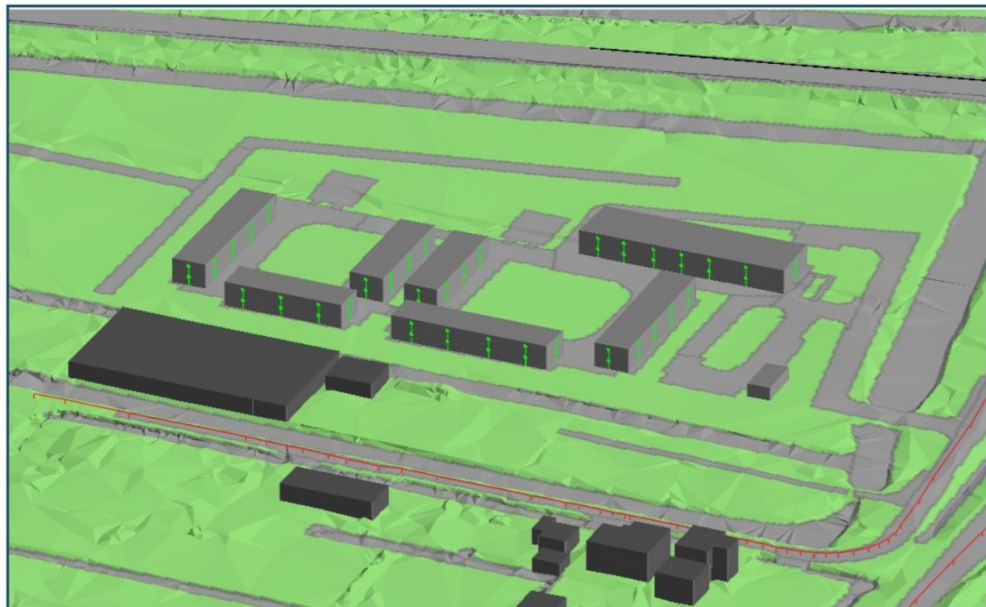




*Figuur 9 Totaaloverzicht berekende geluid provinciale weg overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh*

Hieruit blijkt dat het geluid vanwege de provinciale weg ten hoogste 53 dB bedraagt. Hiermee wordt analoog aan de Wgh beoordeeld de voorkeursgrenswaarde wel overschreden maar de maximaal toelaatbare waarde niet.

In de volgende figuur is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de gemeentelijke wegen:



*Figuur 10 Totaaloverzicht berekende geluid gemeentewegen*

Hieruit is gebleken dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB kan worden voldaan.





## 4

## GELUID VAN SPOORWEGEN

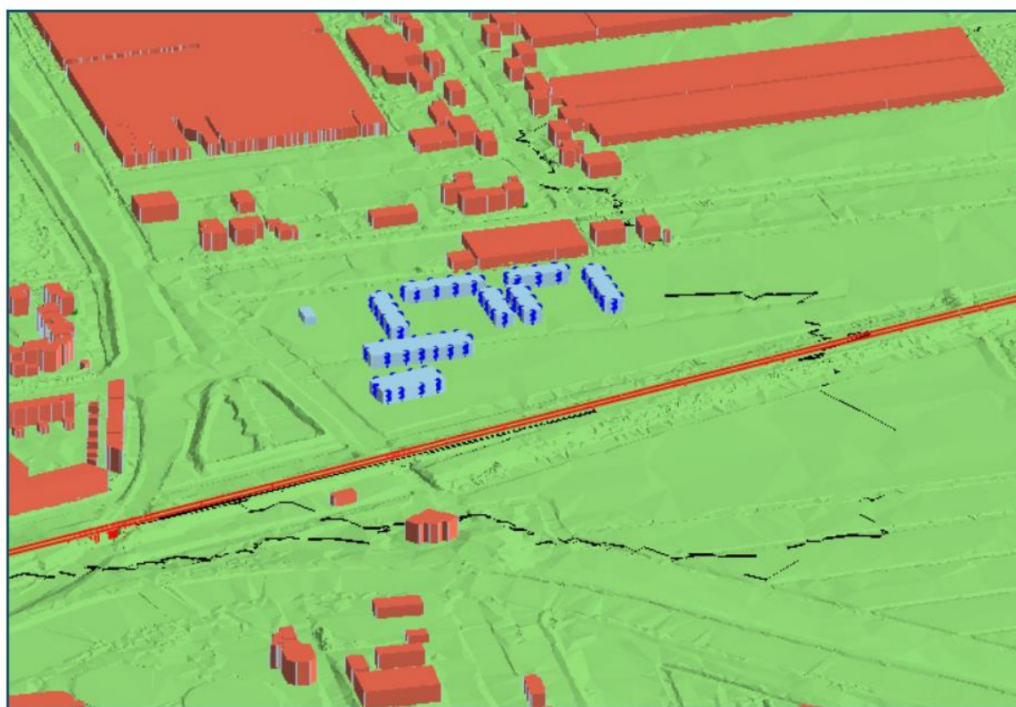
De gegevens van de spoorweg zijn afkomstig van het wettelijk geluidregister, peildatum 6 maart 2025. Het geluidregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidproductie van het spoor.

### 4.1

### Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere spoorwegen, verharde vlakken, gebouwen en geluidschermen opgenomen.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 11 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

### 4.2

### Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.



## *Spoorwegen*

- Groen: geluid van de spoorwegen tot en met 55 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor lokale spoorwegen;
- Geel: geluid van de spoorwegen 55-65 dB, hoger dan standaardwaarde, voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Rood: geluid van de spoorwegen hoger dan 65 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

### 4.2.1

#### Variant met klaslokalen



*Figuur 12 Totaaloverzicht berekende geluid spoorwegen*

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de spoorwegen ten hoogste 68 dB bedraagt. Hiermee wordt zowel de standaardwaarde als de grenswaarde overschreden op het meest zuidelijk gelegen gebouw (de optionele klaslokalen). Analoog beoordeeld aan het Bkl zouden voor de optionele klaslokalen waarvoor de grenswaarde wordt overschreden niet geluidgevoelige gevels moeten worden toegepast.

Als alleen naar de opvangunits gekeken wordt dan bedraagt het geluid ten hoogste 64 dB. Hiermee wordt voor de opvangunits de standaardwaarde van 55 dB wel overschreden maar de grenswaarde van 65 dB niet.

## 4.2.2

### Variant zonder klaslokalen



*Figuur 13 Totaaloverzicht berekende geluid spoorwegen*

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de spoorwegen ten hoogste 65 dB bedraagt. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden maar de grenswaarde niet.



# 5 AFWEGING

## 5.1 Maatregelen

## 5.2 Maatregelen wegen

Vanwege de rijksweg en de provinciale weg wordt de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde overschreden. Overwogen kan worden om een stiller wegdektype toe te passen. Voor de Rijksweg wordt al 2L ZOAB en 1L ZOAB toegepast. Bij toepassing van een wegdektype met een hogere geluidreductie, dient de geluidreductie ten opzichte van het geluidreducerende wegdek tenminste 6 dB meer te bedragen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen. Dit betreft een forse reductie wat niet haalbaar zal zijn. Verbetering van het huidige wegdektype is daarom onvoldoende doelmatig, tevens brengt verbetering van het wegdektype hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg.

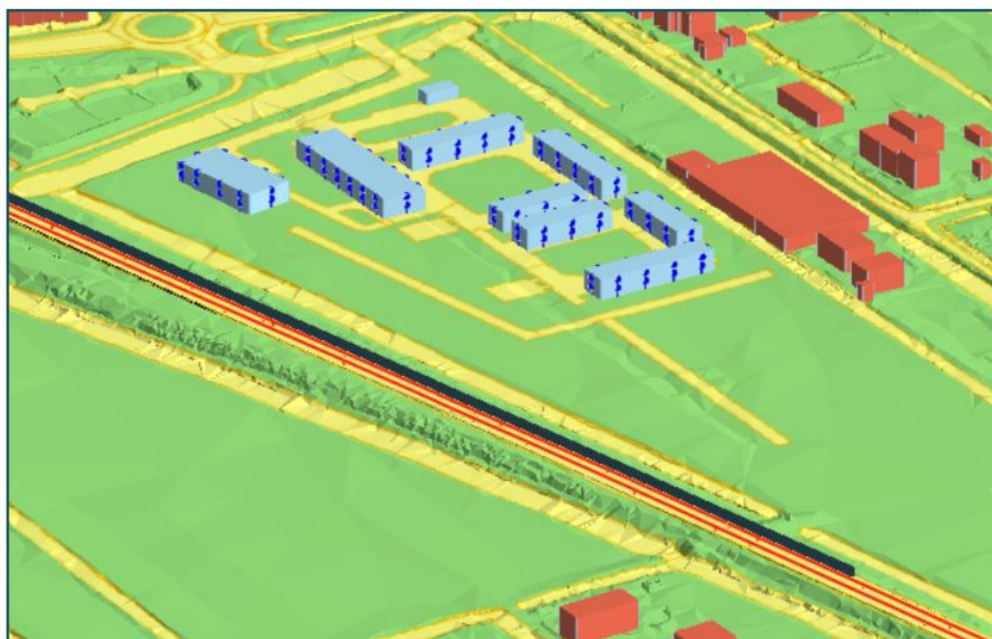
Om aan de voorkeursgrenswaarde voor provinciale wegen te voldoen dient een reductie behaald te worden van 5 dB. Met alleen het vervangen van het wegdek is een dergelijke reductie moeilijk haalbaar en daarmee onvoldoende doelmatig.

## 5.3 Maatregelen spoorwegen

Voor het reduceren van het geluid vanwege spoorwegen kan gedacht worden aan het gebruiken van raildempers en/of het toepassen van schermen.

Uit een indicatieve berekening is gebleken dat een scherm nabij het spoor minstens 400 meter lang en 3 meter hoog nog niet voldoende is om het geluid terug te brengen tot de standaardwaarde. Het scherm is weergegeven in de volgende figuur.

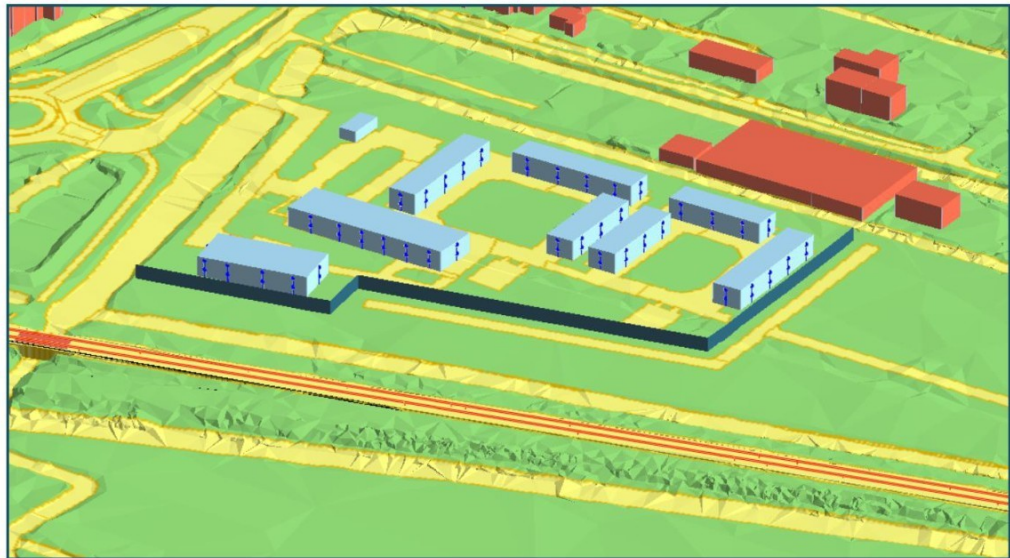




*Figuur 14 Ligging afscherming nabij het spoor*

Uitgaande van een gemiddelde prijs van het scherm van € 300,- per m<sup>2</sup> bedraagt alleen de kosten van het scherm al minimaal € 360.000,-. Daarnaast dient nog rekening te worden gehouden met de overige zaken zoals het stilleggen van het spoor om het scherm te realiseren en medewerking van ProRail te krijgen. Het toepassen van een scherm op grond van ProRail brengt hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de spoorweg. Ook kan het jaren duren voordat een geluidscherm zal worden gerealiseerd en zijn de kosten hoog in relatie tot de ontwikkeling. Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat het toepassen van een geluidscherm op grond van ProRail niet mogelijk of wenselijk is.

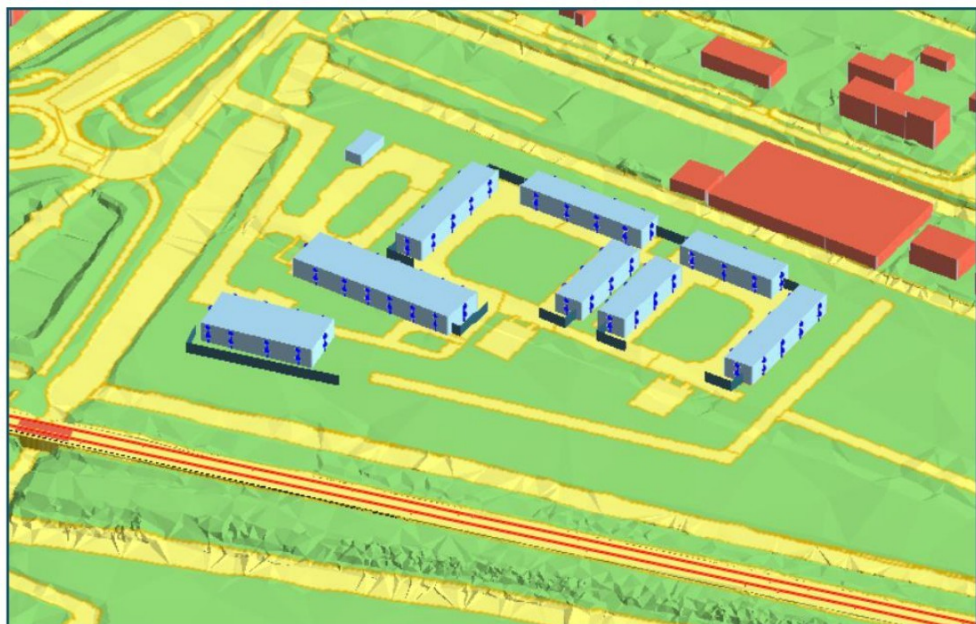
Daarnaast is onderzocht of het geluid teruggebracht kan worden naar de standaardwaarde door het realiseren van één scherm nabij het plan. De ligging van de afscherming is weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur 15 Ligging afscherming nabij het plan*

Hieruit is gebleken dat een scherm van 4,0 meter hoog en 271 meter lang nog niet voldoende is om te voldoen aan de standaardwaarde. Dergelijke afschermingen zijn stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Verwacht wordt dat, door middel van afscherming nabij het plan, de overschrijdingen niet met afschermingen redelijkerwijs weggenomen kunnen worden.

Ook is onderzocht of het mogelijk is om het geluid terug te brengen naar de standaardwaarde door middel van afscherming bij het plan zelf. Hierbij kan gedacht worden aan afschermingen nabij de tijdelijke woningen met het hoogste geluid. De ligging van de afschermingen is weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur 16 Ligging afscherming bij het plan zelf*





Hieruit is gebleken dat ook afschermingen met een hoogte van 3,0 meter nog niet voldoende is om aan de standaardwaarde te voldoen. Ook 3,5 en 4,0 meter zijn niet voldoende.

Tot slot brengt het toepassen van raildempers en/of het toepassen van schermen brengt hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over het spoor.

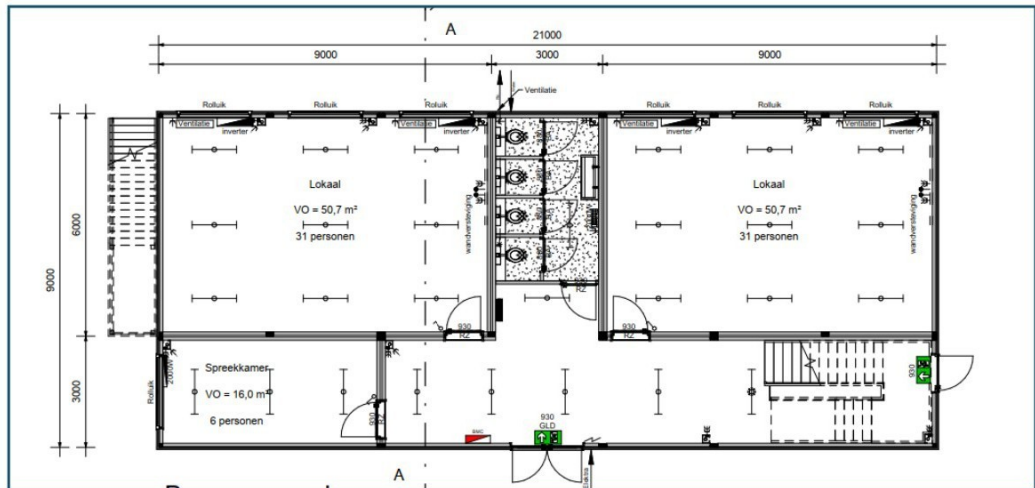
## 5.4

### Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

Bij de tijdelijke woningen is sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde van zowel de rijksweg als de provinciale weg. Daarnaast is sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde voor spoorwegen. Voor de tijdelijke (mogelijke) klaslokalen is ook sprake van overschrijdingen van de grenswaarde voor spoorwegen.

Uit voorgaande paragraaf blijkt dat in deze situatie het treffen van maatregelen om aan de standaardwaarde te voldoen stuit op bezwaren van financiële stedenbouwkundige of landschappelijke aard.

Indien de grenswaarde wordt overschreden dienen, analoog aan het Bkl beoordeeld, niet geluidgevoelige gevels te worden toegepast. Formeel hoeft niet aan het Bkl getoetst te worden maar wel dient het geluid aanvaardbaar te zijn. Aangezien sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde wordt niet verwacht dat het geluid op de optionele klaslokalen aanvaardbaar is. Initiatiefnemer is voornemens om aan de zijde waar er sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden geen klaslokalen maar de gang en een spreekkamer te realiseren.



Het geluid op de klaslokalen blijft in dat scenario lager dan de grenswaarde. Wel blijft er sprake van overschrijdingen van de grenswaarde op de spreekkamer. Verwacht wordt dat hier niet de hele dag gebruik van gaat worden gemaakt. Daarmee kan alsnog worden worden overwogen dat het geluid op de spreekkamer acceptabel is. Indien het als onacceptabel wordt beschouwd, kan analoog aan het Bkl wel een niet geluidgevoelige gevel worden toegepast aan de zuidzijde.

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Voor het plan met de klaslokalen is deze beoordeling toegepast.

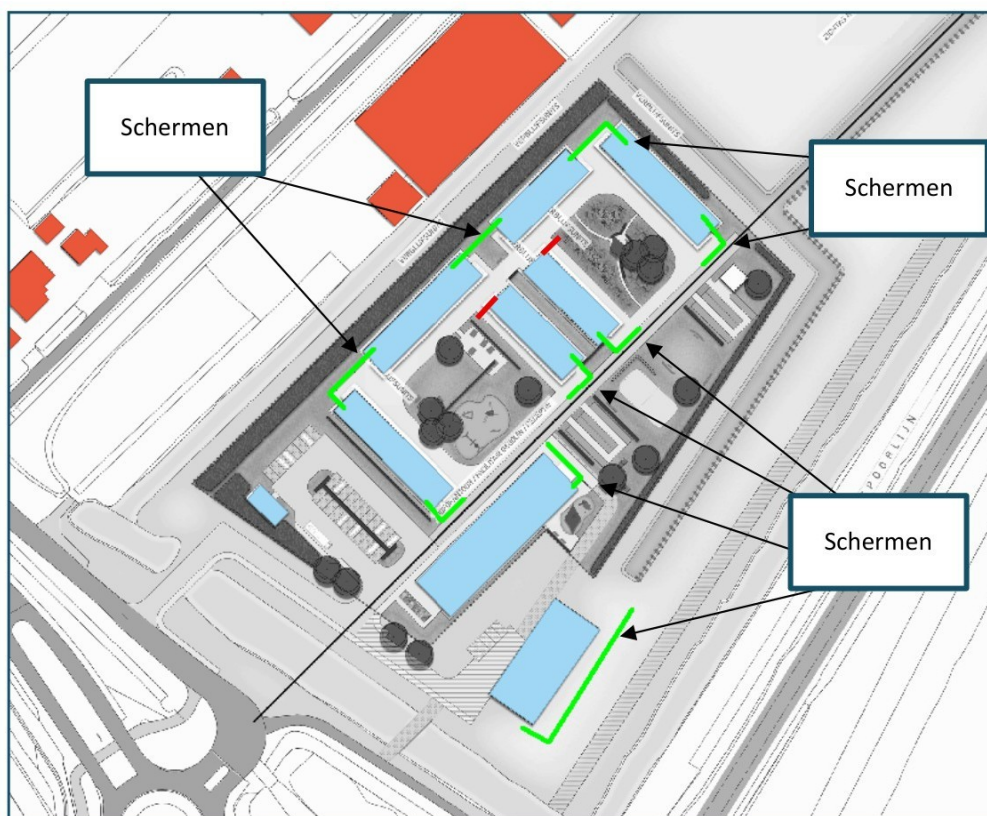
## *Geluidluwe gevel*

Als alle bronnen (rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen en spoorwegen) beoordeeld zijn is er maar 1 unit die over een geluidluwe gevel beschikt. Ook als een geluidluwe geveldeel beoordeeld wordt (alleen een geluidluwe begane grond of verdieping) zijn er ook maar enkele woningen die beschikken over een geluidluwe gevel. Deze units zijn weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur 17 Units met geluidluw gevel (deel) (blauw omkaderd)*

Ook in deze situaties beschikken de meeste units niet over een geluidluw geveldeel. Onderzocht is of met behulp van afschermingen alsnog een geluidluw geveldeel gerealiseerd kan worden. Hiervoor is uitgegaan van tuinschermen met een hoogte van 3,0 meter op de volgende locaties.



*Figuur 18      Overzicht met ligging van de afschermingen om te onderzoeken of er sprake is van een geluidluwe geveldeel*

Ook 3,5 en 4,0 meter zijn niet voldoende. Eventuele schermen zijn ook tussen de blokken gezet om de schermen zo dicht mogelijk bij het plan te realiseren waar de schermen het meeste effect hebben voor het geluid op de zuidoostgevels. Er is niet gekozen voor schermen bij overige blokken zelf (rood aangegeven in figuur 18) omdat daarmee de paden voor de woningen doorkruist worden. Ook worden deze blokken al afgeschermd door de schermen tussen de blokken van 3 meter en door de gebouwen. Om deze schermen effect te laten hebben dienen de schermen meer dan 3,0 meter bedragen, dit is onrealistisch omdat het schermen betreft die aan de woningen gerealiseerd moeten worden.

Het resultaat hiervan is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur 19 Units met geluidluw gevel (deel) (blauw omkaderd)

Ook hiermee blijken de meeste units niet over een geluidluw geveldeel te beschikken en is niet met zekerheid te stellen dat het geluid aanvaardbaar is. Dit geldt voor zowel de variant met klaslokalen als zonder klaslokalen.

#### Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij de bepaling van gecumuleerd geluid wordt rekeningen gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. In deze situatie wordt het gecumuleerde geluid bepaald door de rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen en de spoorwegen. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 60 dB en treedt op bij de mogelijke klaslokalen.

Zonder de klaslokelen bedraagt het gecumuleerde geluid ten hoogste 60 dB.

De reden dat het gecumuleerde geluid lager is dan het geluid van spoorwegen alleen, wordt veroorzaakt door de hinderweging die toegepast wordt. De gemeente kan het gecumuleerde geluid alsnog toelaatbaar achten. Hiervoor zijn in het Bkl geen normenkaders opgenomen.

#### Gezamenlijk geluid

Aangezien formeel niet getoetst hoeft te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Bkl, hoeft het gezamenlijk geluid ook niet vastgelegd te worden in het Omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid is wel inzichtelijk gemaakt om de benodigde geluidwering weer te geven. In de volgende tabel is aangegeven wat het 'gezamenlijk' geluid is.

Tabel 4 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering met klaslokalen

| Beoordelingspunt | Omschrijving | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB |
|------------------|--------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 2.6_A            | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |

| Beoordelingspunt | Omschrijving       | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB |
|------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 2.6_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 2.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 2.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.9_A            | Opvangunits        | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 2.9_B            | Opvangunits        | 5,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.10_A           | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.10_B           | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 3.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 3.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 3.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 3.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 3.9_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.9_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.5_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 4.5_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| 4.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 4.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 4.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 5.6_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 5.6_B            | Opvangunits        | 5,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 5.7_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 5.7_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 5.8_A            | Opvangunits        | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 5.8_B            | Opvangunits        | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 6.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 6.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 6.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.4_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.4_B            | Opvangunits        | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| 6.6_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 6.6_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| 7.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| 7.5_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 7.5_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.10_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.10_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| FG.11_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.11_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.12_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| FG.12_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.13_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| FG.13_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| FG.14_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| FG.14_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| FG.9_A           | Fascilitair gebouw | 2,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |

| Beoordelingspunt | Omschrijving     | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB |
|------------------|------------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| FG.9_B           | Fascilair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| KL.6_A           | Klaslokalen      | 2,0        | 66                                | 33                                       | 23                                                       |
| KL.6_B           | Klaslokalen      | 5,0        | 68                                | 35                                       | 25                                                       |
| KL.7_A           | Klaslokalen      | 2,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| KL.7_B           | Klaslokalen      | 5,0        | 68                                | 35                                       | 25                                                       |
| KL.8_A           | Klaslokalen      | 2,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| KL.8_B           | Klaslokalen      | 5,0        | 67                                | 34                                       | 24                                                       |
| KL.9_A           | Klaslokalen      | 2,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| KL.9_B           | Klaslokalen      | 5,0        | 67                                | 34                                       | 24                                                       |

In bijlage 7 is een totaaloverzicht opgenomen met plattegrond waarbij het gezamenlijk geluid is weergegeven.

### Variant zonder klaslokalen

In de volgende tabel zijn de resultaten weergegeven indien er geen sprake is van klaslokalen.

Tabel 5 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering zonder klaslokalen

| Beoordelingspunt | Omschrijving | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB |
|------------------|--------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 2.1_A            | Opvangunits  | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 2.1_B            | Opvangunits  | 5,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.2_A            | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.2_B            | Opvangunits  | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.3_A            | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 2.3_B            | Opvangunits  | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.4_A            | Opvangunits  | 2,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 2.4_B            | Opvangunits  | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 3.10_A           | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.10_B           | Opvangunits  | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 3.7_A            | Opvangunits  | 2,0        | 56                                | 23                                       | 13                                                       |
| 3.7_B            | Opvangunits  | 5,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 3.8_A            | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.8_B            | Opvangunits  | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 3.9_A            | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 3.9_B            | Opvangunits  | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.5_A            | Opvangunits  | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 4.5_B            | Opvangunits  | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| 4.7_A            | Opvangunits  | 2,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.7_B            | Opvangunits  | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 4.8_A            | Opvangunits  | 2,0        | 58                                | 25                                       | 15                                                       |
| 4.8_B            | Opvangunits  | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |
| 5.6_A            | Opvangunits  | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 5.6_B            | Opvangunits  | 5,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 5.7_A            | Opvangunits  | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 5.7_B            | Opvangunits  | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 5.8_A            | Opvangunits  | 2,0        | 57                                | 24                                       | 14                                                       |
| 5.8_B            | Opvangunits  | 5,0        | 59                                | 26                                       | 16                                                       |



| Beoordelingspunt | Omschrijving       | Hoogte [m] | Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel [dB] | Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB |
|------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 6.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 6.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 60                                | 27                                       | 17                                                       |
| 6.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.4_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 6.4_B            | Opvangunits        | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| 6.6_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 6.6_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| 7.2_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.2_B            | Opvangunits        | 5,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.3_A            | Opvangunits        | 2,0        | 61                                | 28                                       | 18                                                       |
| 7.3_B            | Opvangunits        | 5,0        | 62                                | 29                                       | 19                                                       |
| 7.5_A            | Opvangunits        | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| 7.5_B            | Opvangunits        | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.10_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.10_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| FG.11_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.11_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| FG.12_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.12_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 65                                | 32                                       | 22                                                       |
| FG.13_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.13_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |
| FG.14_A          | Fascilitair gebouw | 2,0        | 63                                | 30                                       | 20                                                       |
| FG.14_B          | Fascilitair gebouw | 5,0        | 64                                | 31                                       | 21                                                       |

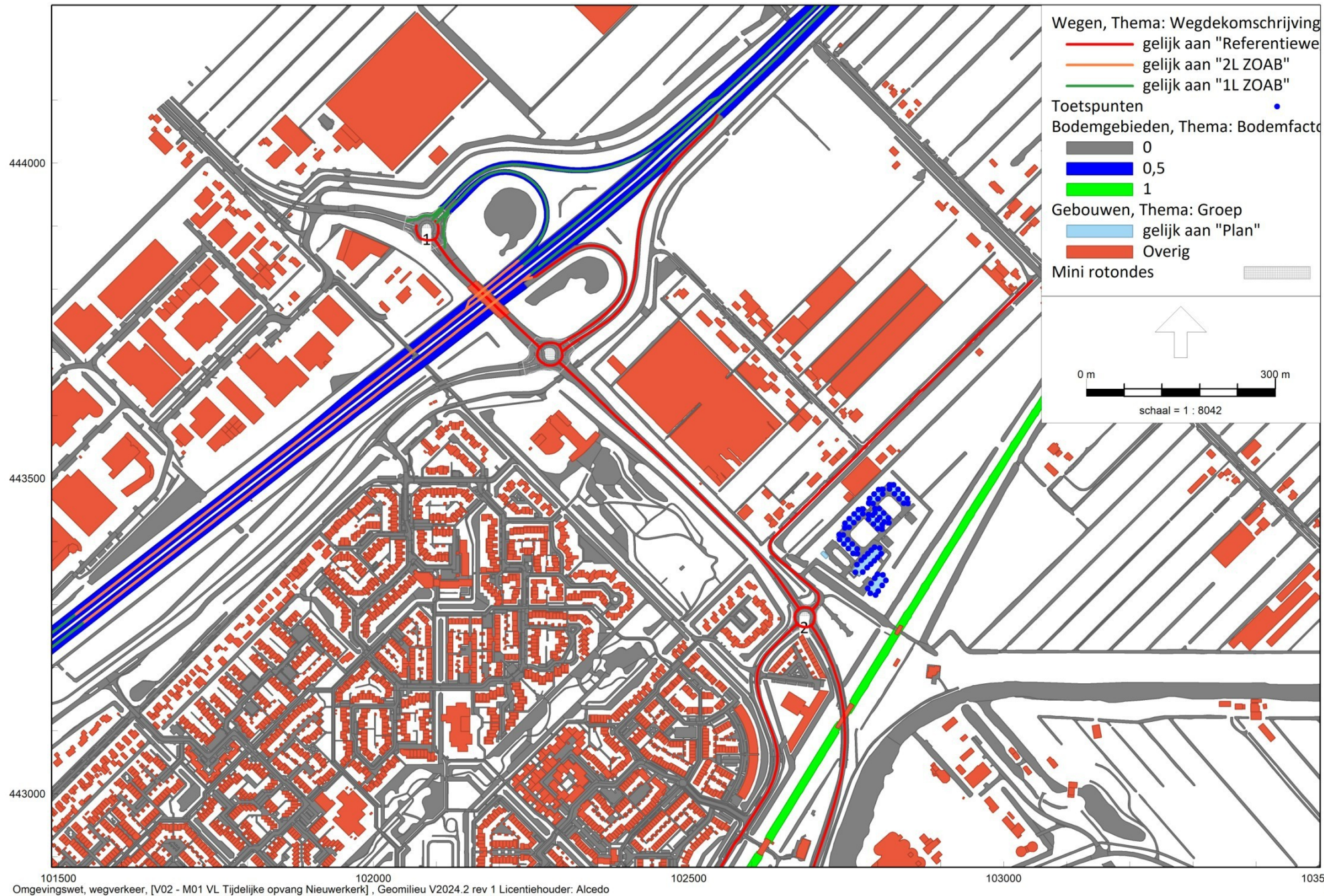
Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A) (dit is in de tabel al toegepast). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen de tabel voor nieuwbouw (zonder de 10 dB(A) verlaging). Hiermee kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de units gewaarborgd.

# BIJLAGE 1      FIGUREN REKENMODELLEN

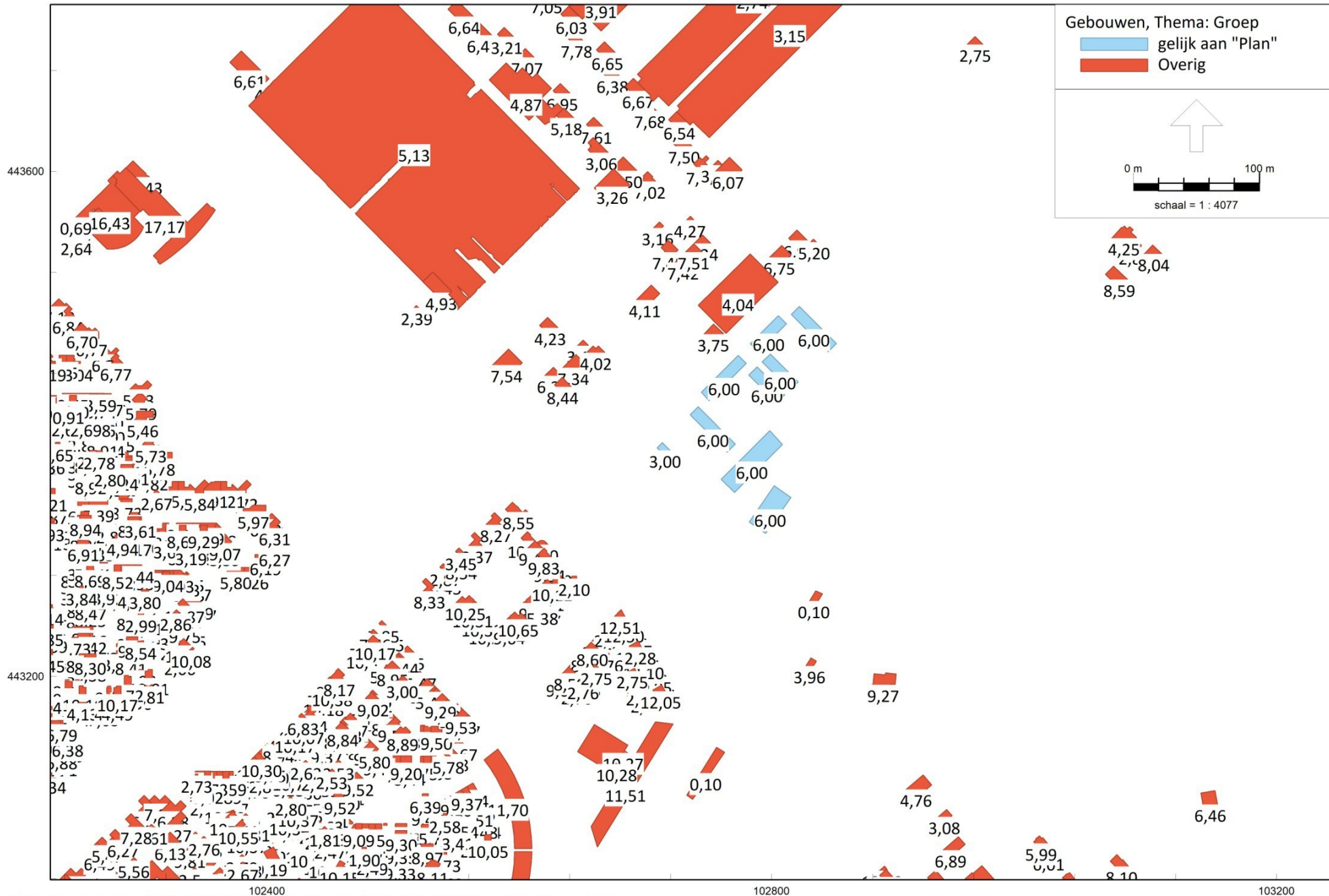
**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.





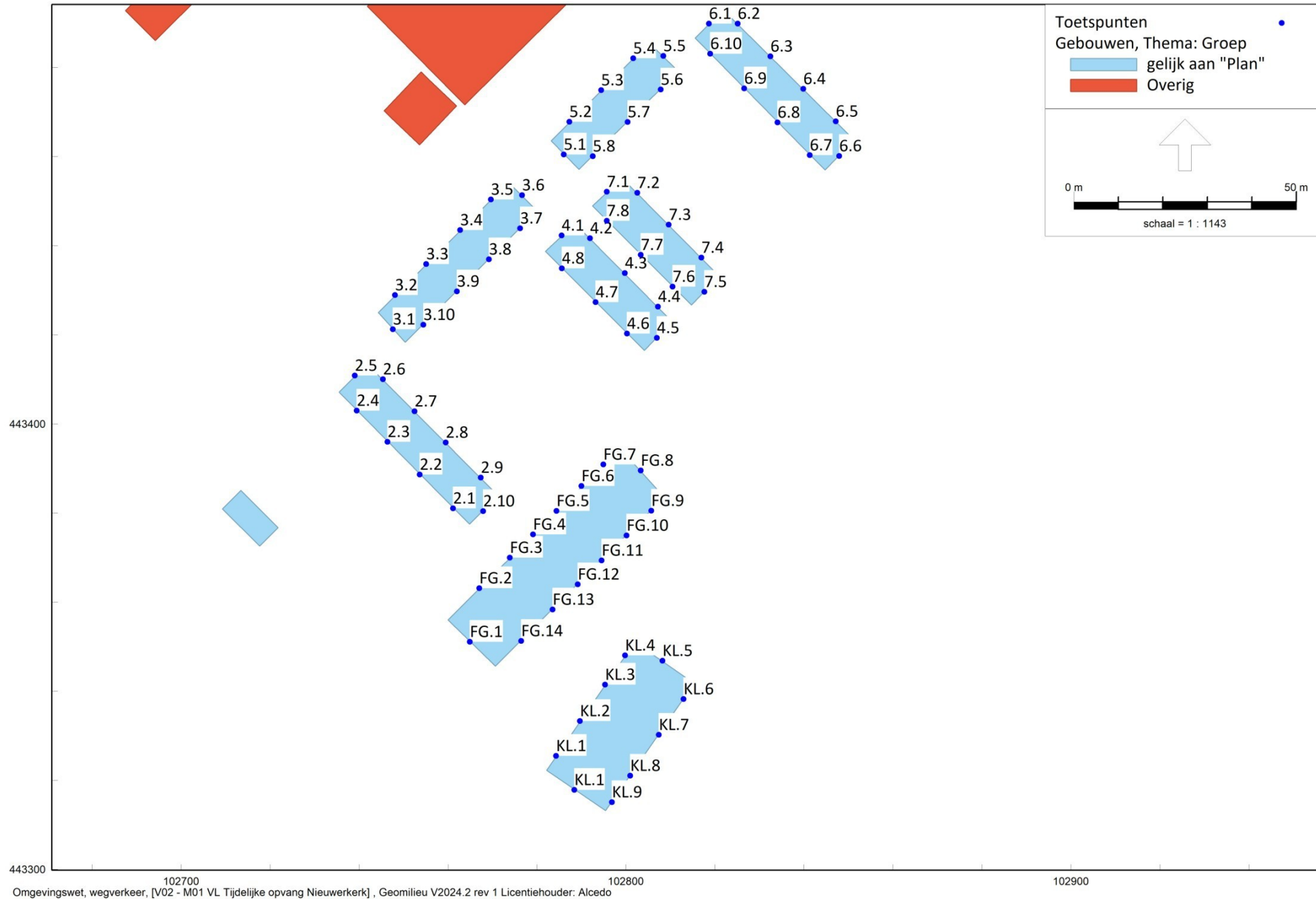




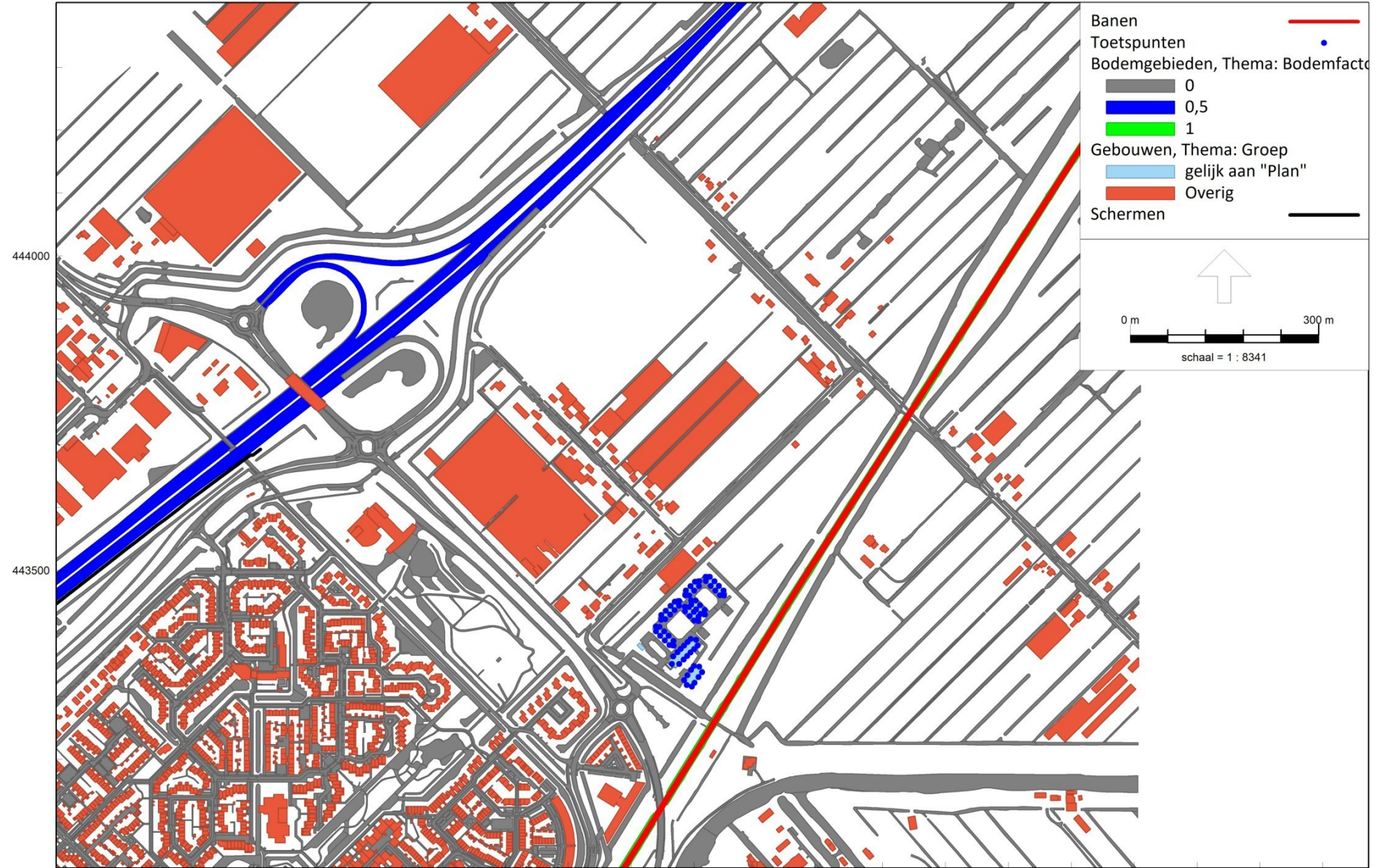
Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomillieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Gehanteerde gebouwhoogtes





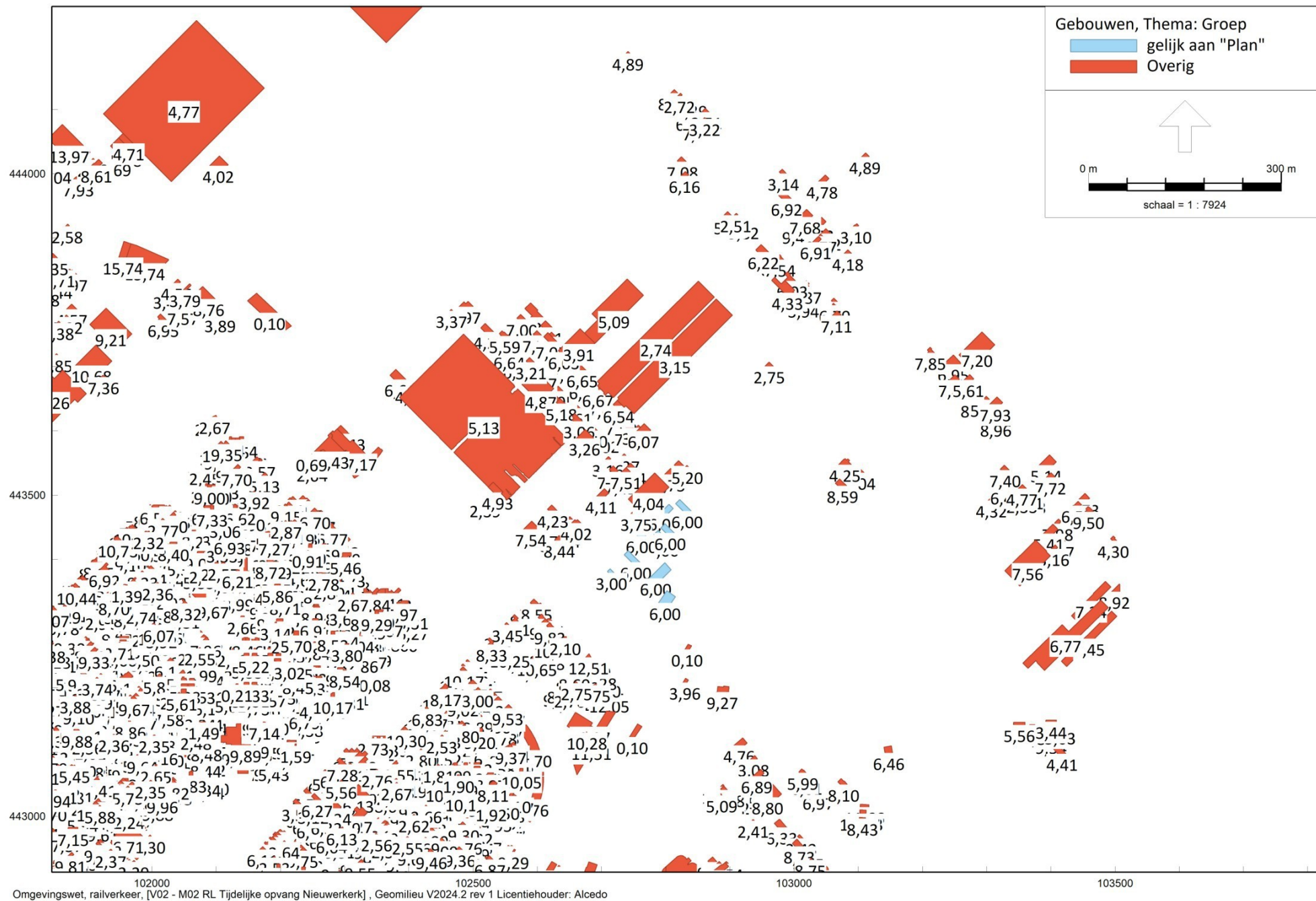




Omgevingswet, railverkeer, [V02 - M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel  
spoorwegen





## BIJLAGE 2

## INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGEN

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Model eigenschap

|                   |                                                   |
|-------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving      | M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk              |
| Verantwoordelijke |                                                   |
| Rekenmethode      | #2   Wegverkeerslawaaï   Omgevingswet, wegverkeer |

|                      |                   |              |
|----------------------|-------------------|--------------|
| Aangemaakt door      |                   | op 9-2-2024  |
| Laatst ingezien door |                   | op 18-3-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2023.3 |              |

|                                            |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 0,80                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |



Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 2.1  | Opvangunits | -6,37    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.10 | Opvangunits | -6,30    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.2  | Opvangunits | -6,29    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.3  | Opvangunits | -6,21    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.4  | Opvangunits | -6,13    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.5  | Opvangunits | -6,08    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.6  | Opvangunits | -6,12    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.7  | Opvangunits | -6,20    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.8  | Opvangunits | -6,28    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.9  | Opvangunits | -6,37    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.1  | Opvangunits | -6,07    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.10 | Opvangunits | -6,10    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.2  | Opvangunits | -6,03    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.3  | Opvangunits | -6,03    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.4  | Opvangunits | -6,04    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.5  | Opvangunits | -6,06    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.6  | Opvangunits | -6,09    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.7  | Opvangunits | -6,11    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.8  | Opvangunits | -6,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.9  | Opvangunits | -6,09    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.1  | Opvangunits | -6,17    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.2  | Opvangunits | -6,21    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.3  | Opvangunits | -6,16    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.4  | Opvangunits | -6,10    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.5  | Opvangunits | -6,04    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 4.6  | Opvangunits | -6,05    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.7  | Opvangunits | -6,02    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.8  | Opvangunits | -6,08    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.1  | Opvangunits | -6,07    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.2  | Opvangunits | -6,05    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.3  | Opvangunits | -6,08    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.4  | Opvangunits | -6,11    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.5  | Opvangunits | -6,16    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.6  | Opvangunits | -6,19    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.7  | Opvangunits | -6,15    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.8  | Opvangunits | -6,11    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.1  | Opvangunits | -6,28    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.10 | Opvangunits | -6,25    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.2  | Opvangunits | -6,31    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.3  | Opvangunits | -6,36    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.4  | Opvangunits | -6,36    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.5  | Opvangunits | -6,22    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.6  | Opvangunits | -6,16    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.7  | Opvangunits | -6,25    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.8  | Opvangunits | -6,35    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.9  | Opvangunits | -6,33    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.1  | Opvangunits | -6,20    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.2  | Opvangunits | -6,21    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.3  | Opvangunits | -6,30    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.4  | Opvangunits | -6,34    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.            | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------------------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 7.5   | Opvangunits        | -6,22    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.6   | Opvangunits        | -6,19    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.7   | Opvangunits        | -6,25    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.8   | Opvangunits        | -6,22    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.1  | Fascilitair gebouw | -5,95    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.10 | Fascilitair gebouw | -6,29    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.11 | Fascilitair gebouw | -6,14    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.12 | Fascilitair gebouw | -6,15    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.13 | Fascilitair gebouw | -6,07    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.14 | Fascilitair gebouw | -5,97    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.2  | Fascilitair gebouw | -6,10    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.3  | Fascilitair gebouw | -6,12    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.4  | Fascilitair gebouw | -6,12    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.5  | Fascilitair gebouw | -6,10    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.6  | Fascilitair gebouw | -6,08    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.7  | Fascilitair gebouw | -6,07    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.8  | Fascilitair gebouw | -5,95    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.9  | Fascilitair gebouw | -6,15    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.1  | Klaslokalen        | -6,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.1  | Klaslokalen        | -6,02    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.2  | Klaslokalen        | -6,07    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.3  | Klaslokalen        | -6,17    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.4  | Klaslokalen        | -6,23    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.5  | Klaslokalen        | -6,16    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.6  | Klaslokalen        | -6,22    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| KL.7 | Klaslokalen | -6,22    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.8 | Klaslokalen | -6,13    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.9 | Klaslokalen | -6,03    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID                                      | Versie | SituatieVan | Type        | Cpl  | Cpl_W | Helling | Wegdek |
|--------|--------------|-------|--------|----------|-----------|-----------------------------------------------|--------|-------------|-------------|------|-------|---------|--------|
| Li     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.DF24C4C4-7485-45F4-9F58-0DEC880C77E7 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| Li     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.4936F76F-5EDB-4F60-8F1F-D80A32292328 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| Re     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.FD4640DA-BBB0-4E76-B531-4224177F9DA9 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| Re     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.1B7CD254-904A-406A-A343-4BBEC180DFC3 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 15843  | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.880368CC-F3A8-4DCC-8526-385E2D58371D | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W4     |
| 23324  | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.1555CA07-5371-400D-8B83-C85CE7AC2166 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 57303  | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.FF2079C6-6A17-46BE-9EF2-1EC67B8E24E2 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     |
| 72337  | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.B62FDB17-8571-4770-B310-84FB83F7C9CA | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W4     |
| 75442  | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.EC84830A-A76B-48BA-BA81-1B260EDC9580 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W4     |
| 78647  | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.48AEFF9F-2179-4797-93F1-A3F57D66C2BF | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     |
| 79693  | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.0D780D79-5D8D-4C39-888A-C9F659348B7E | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     |
| 88259  | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.C2AFCBA0-240A-47EC-B3DD-E46E4DC7C9EF | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 108431 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.6CB28D50-8884-47A3-83AE-A9731DB16673 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 114829 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.B9D91DE6-E5BF-4F44-B8F1-EA2AB22EC203 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     |
| 115910 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.2BA65C73-1622-4CCF-A174-9E89AC06537B | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     |
| 116968 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.5EB47FBA-DFFC-4CC9-8EF1-938B775C5C19 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 117010 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.93B2D6B8-727E-4A95-8D3F-0BBBFB2BCC58 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W4     |
| 119124 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.2D5FD699-AEAA-4B77-9DC9-E3E2FA4E81E1 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W4     |
| 124419 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.EE3672B6-36D6-4445-B516-E54C3BC17118 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     |
| 131857 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.9F1FBE54-3280-4182-AF5F-492036C375ED | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 142557 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.D7675FB4-BB22-4706-AA62-19EE7E9060D9 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 157470 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.619EF827-B6A3-43BC-9C0F-151B45190D74 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W4     |
| 183984 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.C7E44053-D91B-4574-80B8-E7CC969E64CC | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 198835 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.38308309-7D77-493D-90A1-11C28F31D727 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 199908 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.A8C71B36-9240-48E8-83D9-CAB512E7A69E | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) |
|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Li     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Li     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Re     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Re     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 15843  | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        |
| 23324  | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        |
| 57303  | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 72337  | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 75442  | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        |
| 78647  | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        |
| 79693  | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 88259  | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 108431 | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 114829 | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 115910 | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        |
| 116968 | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        |
| 117010 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 119124 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 124419 | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        |
| 131857 | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 142557 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 157470 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 183984 | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        |
| 198835 | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        |
| 199908 | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|--------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Li     | 2188,84       | 6,06    | 4,07    | 1,37    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,48  | 96,18  | 91,90  | --      | 2,12   | 1,27   | 2,97   | --      | 3,41   |
| Li     | 5405,44       | 6,46    | 3,12    | 1,25    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,94  | 95,14  | 93,74  | --      | 2,66   | 1,77   | 2,18   | --      | 3,40   |
| Re     | 2702,88       | 6,46    | 3,12    | 1,25    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,94  | 95,14  | 93,71  | --      | 2,66   | 1,78   | 2,19   | --      | 3,40   |
| Re     | 2188,84       | 6,06    | 4,07    | 1,37    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,48  | 96,18  | 91,90  | --      | 2,12   | 1,27   | 2,97   | --      | 3,41   |
| 15843  | 7174,08       | 6,17    | 3,45    | 1,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,29  | 95,71  | 95,01  | --      | 2,44   | 1,51   | 2,06   | --      | 3,27   |
| 23324  | 4377,28       | 6,06    | 4,07    | 1,37    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,48  | 96,19  | 91,92  | --      | 2,11   | 1,26   | 2,97   | --      | 3,41   |
| 57303  | 298,52        | 6,32    | 3,23    | 1,40    | --       | --     | --     | --     | --      | 71,03  | 74,20  | 64,75  | --      | 12,71  | 10,36  | 14,15  | --      | 16,26  |
| 72337  | 42669,60      | 6,34    | 3,42    | 1,27    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,88  | 92,42  | 83,50  | --      | 5,49   | 2,79   | 6,66   | --      | 6,63   |
| 75442  | 5405,44       | 6,46    | 3,12    | 1,25    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,94  | 95,14  | 93,74  | --      | 2,66   | 1,77   | 2,18   | --      | 3,40   |
| 78647  | 7174,08       | 6,17    | 3,45    | 1,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,29  | 95,71  | 95,01  | --      | 2,44   | 1,51   | 2,06   | --      | 3,27   |
| 79693  | 5927,84       | 6,36    | 3,32    | 1,30    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,28  | 91,95  | 89,23  | --      | 3,12   | 2,84   | 3,89   | --      | 4,60   |
| 88259  | 42883,68      | 6,11    | 3,43    | 1,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,58  | 90,97  | 85,97  | --      | 5,39   | 3,06   | 6,18   | --      | 7,03   |
| 108431 | 4377,28       | 6,06    | 4,07    | 1,37    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,48  | 96,19  | 91,92  | --      | 2,11   | 1,26   | 2,97   | --      | 3,41   |
| 114829 | 7174,08       | 6,17    | 3,45    | 1,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,29  | 95,71  | 95,01  | --      | 2,44   | 1,51   | 2,06   | --      | 3,27   |
| 115910 | 7174,08       | 6,17    | 3,45    | 1,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,29  | 95,71  | 95,01  | --      | 2,44   | 1,51   | 2,06   | --      | 3,27   |
| 116968 | 5405,44       | 6,46    | 3,12    | 1,25    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,94  | 95,14  | 93,74  | --      | 2,66   | 1,77   | 2,18   | --      | 3,40   |
| 117010 | 42883,68      | 6,11    | 3,43    | 1,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,58  | 90,97  | 85,97  | --      | 5,39   | 3,06   | 6,18   | --      | 7,03   |
| 119124 | 44701,96      | 6,19    | 3,27    | 1,58    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,98  | 91,56  | 86,87  | --      | 5,24   | 2,86   | 5,84   | --      | 6,78   |
| 124419 | 5927,84       | 6,36    | 3,32    | 1,30    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,28  | 91,95  | 89,23  | --      | 3,12   | 2,84   | 3,89   | --      | 4,60   |
| 131857 | 5405,44       | 6,46    | 3,12    | 1,25    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,94  | 95,14  | 93,74  | --      | 2,66   | 1,77   | 2,18   | --      | 3,40   |
| 142557 | 44701,96      | 6,19    | 3,27    | 1,58    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,98  | 91,56  | 86,87  | --      | 5,24   | 2,86   | 5,84   | --      | 6,78   |
| 157470 | 39333,72      | 6,22    | 3,59    | 1,38    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,30  | 91,81  | 81,09  | --      | 6,22   | 3,01   | 7,71   | --      | 7,48   |
| 183984 | 4377,28       | 6,06    | 4,07    | 1,37    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,48  | 96,19  | 91,92  | --      | 2,11   | 1,26   | 2,97   | --      | 3,41   |
| 198835 | 5405,44       | 6,46    | 3,12    | 1,25    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,94  | 95,14  | 93,74  | --      | 2,66   | 1,77   | 2,18   | --      | 3,40   |
| 199908 | 5927,84       | 6,36    | 3,32    | 1,30    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,28  | 91,95  | 89,23  | --      | 3,12   | 2,84   | 3,89   | --      | 4,60   |



Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Li     | 2,55   | 5,13   | --      | --    | --    | --    | --     | 125,37  | 85,69   | 27,58  | --     | 2,81   | 1,13  | 0,89  | --     | 4,52   | 2,27  | 1,54  | --     |
| Li     | 3,09   | 4,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 328,16  | 160,35  | 63,21  | --     | 9,30   | 2,99  | 1,47  | --     | 11,86  | 5,20  | 2,75  | --     |
| Re     | 3,08   | 4,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 164,08  | 80,18   | 31,61  | --     | 4,65   | 1,50  | 0,74  | --     | 5,93   | 2,60  | 1,38  | --     |
| Re     | 2,55   | 5,13   | --      | --    | --    | --    | --     | 125,37  | 85,69   | 27,58  | --     | 2,81   | 1,13  | 0,89  | --     | 4,52   | 2,27  | 1,54  | --     |
| 15843  | 2,78   | 2,94   | --      | --    | --    | --    | --     | 417,45  | 236,85  | 103,49 | --     | 10,82  | 3,73  | 2,24  | --     | 14,46  | 6,89  | 3,20  | --     |
| 23324  | 2,55   | 5,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 250,73  | 171,37  | 55,16  | --     | 5,61   | 2,25  | 1,78  | --     | 9,04   | 4,54  | 3,07  | --     |
| 57303  | 15,44  | 21,10  | --      | --    | --    | --    | --     | 13,41   | 7,16    | 2,70   | --     | 2,40   | 1,00  | 0,59  | --     | 3,07   | 1,49  | 0,88  | --     |
| 72337  | 4,80   | 9,84   | --      | --    | --    | --    | --     | 2378,33 | 1350,20 | 454,10 | --     | 148,46 | 40,69 | 36,23 | --     | 179,44 | 70,10 | 53,53 | --     |
| 75442  | 3,09   | 4,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 328,16  | 160,35  | 63,21  | --     | 9,30   | 2,99  | 1,47  | --     | 11,86  | 5,20  | 2,75  | --     |
| 78647  | 2,78   | 2,94   | --      | --    | --    | --    | --     | 417,45  | 236,85  | 103,49 | --     | 10,82  | 3,73  | 2,24  | --     | 14,46  | 6,89  | 3,20  | --     |
| 79693  | 5,21   | 6,88   | --      | --    | --    | --    | --     | 347,84  | 181,15  | 68,75  | --     | 11,76  | 5,59  | 3,00  | --     | 17,35  | 10,27 | 5,30  | --     |
| 88259  | 5,97   | 7,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 2293,27 | 1338,85 | 599,23 | --     | 141,05 | 45,10 | 43,04 | --     | 184,08 | 87,79 | 54,72 | --     |
| 108431 | 2,55   | 5,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 250,73  | 171,37  | 55,16  | --     | 5,61   | 2,25  | 1,78  | --     | 9,04   | 4,54  | 3,07  | --     |
| 114829 | 2,78   | 2,94   | --      | --    | --    | --    | --     | 417,45  | 236,85  | 103,49 | --     | 10,82  | 3,73  | 2,24  | --     | 14,46  | 6,89  | 3,20  | --     |
| 115910 | 2,78   | 2,94   | --      | --    | --    | --    | --     | 417,45  | 236,85  | 103,49 | --     | 10,82  | 3,73  | 2,24  | --     | 14,46  | 6,89  | 3,20  | --     |
| 116968 | 3,09   | 4,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 328,16  | 160,35  | 63,21  | --     | 9,30   | 2,99  | 1,47  | --     | 11,86  | 5,20  | 2,75  | --     |
| 117010 | 5,97   | 7,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 2293,27 | 1338,85 | 599,23 | --     | 141,05 | 45,10 | 43,04 | --     | 184,08 | 87,79 | 54,72 | --     |
| 119124 | 5,58   | 7,29   | --      | --    | --    | --    | --     | 2433,92 | 1337,63 | 614,52 | --     | 144,97 | 41,80 | 41,32 | --     | 187,68 | 81,57 | 51,55 | --     |
| 124419 | 5,21   | 6,88   | --      | --    | --    | --    | --     | 347,84  | 181,15  | 68,75  | --     | 11,76  | 5,59  | 3,00  | --     | 17,35  | 10,27 | 5,30  | --     |
| 131857 | 3,09   | 4,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 328,16  | 160,35  | 63,21  | --     | 9,30   | 2,99  | 1,47  | --     | 11,86  | 5,20  | 2,75  | --     |
| 142557 | 5,58   | 7,29   | --      | --    | --    | --    | --     | 2433,92 | 1337,63 | 614,52 | --     | 144,97 | 41,80 | 41,32 | --     | 187,68 | 81,57 | 51,55 | --     |
| 157470 | 5,18   | 11,20  | --      | --    | --    | --    | --     | 2110,37 | 1297,50 | 439,51 | --     | 152,20 | 42,54 | 41,81 | --     | 182,83 | 73,19 | 60,68 | --     |
| 183984 | 2,55   | 5,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 250,73  | 171,37  | 55,16  | --     | 5,61   | 2,25  | 1,78  | --     | 9,04   | 4,54  | 3,07  | --     |
| 198835 | 3,09   | 4,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 328,16  | 160,35  | 63,21  | --     | 9,30   | 2,99  | 1,47  | --     | 11,86  | 5,20  | 2,75  | --     |
| 199908 | 5,21   | 6,88   | --      | --    | --    | --    | --     | 347,84  | 181,15  | 68,75  | --     | 11,76  | 5,59  | 3,00  | --     | 17,35  | 10,27 | 5,30  | --     |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Li     | 75,64     | 85,88      | 92,47      | 99,58      | 100,88    | 94,10     | 87,23     | 79,12     | 73,57     | 83,88      | 90,45      | 97,66      | 99,14     | 92,31     | 85,28     | 77,14     | 69,73     |
| Li     | 79,89     | 90,13      | 96,73      | 103,81     | 105,08    | 98,31     | 91,47     | 83,37     | 76,55     | 86,82      | 93,40      | 100,55     | 101,92    | 95,12     | 88,19     | 80,06     | 72,90     |
| Re     | 76,88     | 87,12      | 93,72      | 100,80     | 102,07    | 95,30     | 88,46     | 80,36     | 73,54     | 83,81      | 90,39      | 97,54      | 98,91     | 92,11     | 85,18     | 77,05     | 69,89     |
| Re     | 75,64     | 85,88      | 92,47      | 99,58      | 100,88    | 94,10     | 87,23     | 79,12     | 73,57     | 83,88      | 90,45      | 97,66      | 99,14     | 92,31     | 85,28     | 77,14     | 69,73     |
| 15843  | 81,00     | 92,40      | 97,41      | 102,22     | 108,30    | 101,39    | 94,27     | 85,37     | 78,08     | 89,67      | 94,54      | 99,31      | 105,72    | 98,80     | 91,59     | 82,67     | 74,72     |
| 23324  | 78,91     | 91,09      | 97,39      | 105,75     | 108,79    | 101,84    | 94,11     | 85,55     | 76,68     | 89,09      | 95,22      | 103,66     | 107,04    | 100,07    | 92,23     | 83,63     | 73,12     |
| 57303  | 69,26     | 78,00      | 84,59      | 92,44      | 95,10     | 89,82     | 83,54     | 73,86     | 66,10     | 74,80      | 81,40      | 89,23      | 92,02     | 86,76     | 80,39     | 70,64     | 63,44     |
| 72337  | 91,30     | 103,09     | 108,41     | 114,28     | 120,49    | 113,44    | 105,93    | 96,80     | 87,44     | 99,91      | 104,77     | 110,55     | 117,71    | 110,69    | 103,01    | 93,79     | 85,11     |
| 75442  | 80,06     | 91,42      | 96,46      | 101,28     | 107,29    | 100,38    | 93,27     | 84,38     | 76,58     | 88,09      | 93,01      | 97,81      | 104,07    | 97,16     | 89,99     | 81,07     | 72,98     |
| 78647  | 80,53     | 90,59      | 97,47      | 106,27     | 112,77    | 107,67    | 99,01     | 87,72     | 77,62     | 87,75      | 94,56      | 103,22     | 110,13    | 105,09    | 96,35     | 84,95     | 74,25     |
| 79693  | 79,16     | 87,49      | 94,42      | 101,80     | 106,28    | 101,32    | 93,88     | 83,44     | 76,50     | 84,84      | 91,73      | 99,17      | 103,54    | 98,56     | 91,17     | 80,76     | 72,98     |
| 88259  | 90,98     | 103,44     | 110,13     | 119,16     | 122,42    | 115,38    | 107,32    | 98,55     | 87,58     | 100,55     | 106,92     | 116,02     | 119,92    | 112,87    | 104,67    | 95,81     | 85,57     |
| 108431 | 78,65     | 88,89      | 95,48      | 102,59     | 103,89    | 97,11     | 90,24     | 82,13     | 76,58     | 86,89      | 93,46      | 100,67     | 102,15    | 95,32     | 88,29     | 80,15     | 72,73     |
| 114829 | 79,36     | 87,59      | 94,61      | 101,86     | 106,74    | 101,83    | 94,19     | 83,58     | 76,55     | 84,70      | 91,77      | 98,96      | 104,08    | 99,20     | 91,43     | 80,69     | 73,11     |
| 115910 | 79,98     | 89,27      | 96,25      | 104,41     | 110,15    | 105,10    | 96,85     | 85,86     | 77,13     | 86,41      | 93,37      | 101,43     | 107,49    | 102,49    | 94,15     | 83,03     | 73,72     |
| 116968 | 80,25     | 92,35      | 98,70      | 107,04     | 109,99    | 103,04    | 95,35     | 86,80     | 76,76     | 89,02      | 95,25      | 103,64     | 106,81    | 99,85     | 92,08     | 83,51     | 73,17     |
| 117010 | 91,19     | 102,98     | 108,32     | 114,19     | 120,35    | 113,29    | 105,80    | 96,67     | 87,82     | 100,11     | 105,12     | 110,92     | 117,77    | 110,74    | 103,11    | 93,91     | 85,78     |
| 119124 | 91,35     | 103,18     | 108,49     | 114,35     | 120,58    | 113,53    | 106,02    | 96,89     | 87,64     | 100,02     | 104,96     | 110,75     | 117,73    | 110,70    | 103,05    | 93,84     | 85,67     |
| 124419 | 79,77     | 89,09      | 96,09      | 104,40     | 109,67    | 104,53    | 96,43     | 85,59     | 77,07     | 86,40      | 93,39      | 101,75     | 106,92    | 101,75    | 93,68     | 82,85     | 73,56     |
| 131857 | 79,89     | 90,13      | 96,73      | 103,81     | 105,08    | 98,31     | 91,47     | 83,37     | 76,55     | 86,82      | 93,40      | 100,55     | 101,92    | 95,12     | 88,19     | 80,06     | 72,90     |
| 142557 | 91,13     | 103,63     | 110,29     | 119,33     | 122,66    | 115,62    | 107,54    | 98,77     | 87,39     | 100,45     | 106,75     | 115,88     | 119,89    | 112,84    | 104,61    | 95,74     | 85,46     |
| 157470 | 91,19     | 102,81     | 108,26     | 114,15     | 120,09    | 113,02    | 105,57    | 96,47     | 87,46     | 99,84      | 104,77     | 110,56     | 117,58    | 110,55    | 102,89    | 93,69     | 85,51     |
| 183984 | 78,76     | 90,14      | 96,57      | 104,38     | 106,65    | 99,77     | 92,41     | 84,04     | 76,61     | 88,13      | 94,46      | 102,36     | 104,90    | 97,98     | 90,50     | 82,09     | 72,90     |
| 198835 | 80,04     | 91,39      | 97,85      | 105,63     | 107,84    | 100,97    | 93,64     | 85,29     | 76,63     | 88,06      | 94,46      | 102,30     | 104,67    | 97,77     | 90,37     | 81,98     | 73,01     |
| 199908 | 80,32     | 90,34      | 97,30      | 106,26     | 112,25    | 107,05    | 98,50     | 87,35     | 77,58     | 87,62      | 94,59      | 103,57     | 109,47    | 104,25    | 95,72     | 84,58     | 74,08     |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Li     | 79,86      | 86,47      | 93,45      | 94,46     | 87,75     | 81,12     | 73,06     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Li     | 83,10      | 89,69      | 96,76      | 97,96     | 91,20     | 84,41     | 76,31     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Re     | 80,09      | 86,69      | 93,75      | 94,95     | 88,19     | 81,41     | 73,31     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Re     | 79,86      | 86,47      | 93,45      | 94,46     | 87,75     | 81,12     | 73,06     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 15843  | 86,20      | 91,14      | 95,94      | 102,18    | 95,27     | 88,10     | 79,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 23324  | 85,03      | 91,54      | 99,80      | 102,38    | 95,44     | 87,87     | 79,36     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 57303  | 72,21      | 78,74      | 86,67      | 89,04     | 83,69     | 77,62     | 68,02     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 72337  | 96,56      | 102,19     | 108,09     | 113,62    | 106,52    | 99,16     | 90,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 75442  | 84,33      | 89,39      | 94,21      | 100,16    | 93,25     | 86,16     | 77,26     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 78647  | 84,34      | 91,19      | 99,91      | 106,62    | 101,55    | 92,86     | 81,51     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 79693  | 81,41      | 88,22      | 95,77      | 99,76     | 94,72     | 87,55     | 77,31     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 88259  | 97,86      | 104,68     | 113,68     | 116,68    | 109,64    | 101,63    | 92,90     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 108431 | 82,87      | 89,48      | 96,46      | 97,47     | 90,76     | 84,13     | 76,07     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 114829 | 81,30      | 88,35      | 95,56      | 100,57    | 95,68     | 87,97     | 77,30     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 115910 | 83,00      | 89,98      | 98,08      | 103,99    | 98,96     | 90,67     | 79,61     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 116968 | 85,27      | 91,64      | 99,96      | 102,86    | 95,91     | 88,23     | 79,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 117010 | 97,40      | 102,86     | 108,75     | 114,64    | 107,57    | 100,13    | 91,03     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 119124 | 97,37      | 102,77     | 108,65     | 114,69    | 107,62    | 100,15    | 91,04     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 124419 | 82,91      | 89,92      | 98,41      | 103,11    | 97,84     | 89,94     | 79,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 131857 | 83,10      | 89,69      | 96,76      | 97,96     | 91,20     | 84,41     | 76,31     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 142557 | 97,83      | 104,58     | 113,60     | 116,74    | 109,70    | 101,66    | 92,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 157470 | 96,77      | 102,54     | 108,46     | 113,65    | 106,54    | 99,26     | 90,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 183984 | 84,10      | 90,67      | 98,37      | 100,24    | 93,40     | 86,23     | 77,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 198835 | 84,33      | 90,81      | 98,59      | 100,72    | 93,85     | 86,55     | 78,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 199908 | 84,06      | 91,12      | 100,25     | 105,62    | 100,29    | 91,89     | 80,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |



Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID                                      | Versie | SituatieVan | Type        | Cpl  | Cpl_W | Helling | Wegdek |
|--------|--------------|-------|--------|----------|-----------|-----------------------------------------------|--------|-------------|-------------|------|-------|---------|--------|
| 202037 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.1F608C02-6E3A-4740-A3E1-3A502D81CBF4 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 207380 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.9DBDF8C0-E25D-46D4-A2A2-F851AAD69199 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 214838 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.A91681B3-7082-4616-A850-B6D89BD1E34E | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 216991 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.56A70DED-D2A8-4340-8B3A-1C0230190F05 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     |
| 218049 | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 27364178.84CF4676-8244-4DBA-8F0C-4E7C246169F2 | 1      | 2008        | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W4     |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) |
|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 202037 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 207380 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 214838 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 216991 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |
| 218049 | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|--------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 202037 | 43831,84      | 6,18    | 3,74    | 1,36    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,09  | 92,30  | 82,19  | --      | 5,83   | 2,81   | 7,23   | --      | 7,08   |
| 207380 | 37113,80      | 6,08    | 3,46    | 1,65    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,90  | 90,84  | 85,62  | --      | 5,71   | 3,09   | 6,42   | --      | 7,38   |
| 214838 | 42669,60      | 6,34    | 3,42    | 1,27    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,88  | 92,42  | 83,50  | --      | 5,49   | 2,79   | 6,66   | --      | 6,63   |
| 216991 | 39333,72      | 6,22    | 3,59    | 1,38    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,30  | 91,81  | 81,09  | --      | 6,22   | 3,01   | 7,71   | --      | 7,48   |
| 218049 | 43831,84      | 6,18    | 3,74    | 1,36    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,09  | 92,30  | 82,19  | --      | 5,83   | 2,81   | 7,23   | --      | 7,08   |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 202037 | 4,88   | 10,58  | --      | --    | --    | --    | --     | 2358,44 | 1511,93 | 491,48 | --     | 157,77 | 46,08 | 43,26 | --     | 191,78 | 79,98 | 63,26 | --     |
| 207380 | 6,07   | 7,95   | --      | --    | --    | --    | --     | 1961,25 | 1167,94 | 523,26 | --     | 128,96 | 39,79 | 39,25 | --     | 166,61 | 78,02 | 48,61 | --     |
| 214838 | 4,80   | 9,84   | --      | --    | --    | --    | --     | 2378,33 | 1350,20 | 454,10 | --     | 148,46 | 40,69 | 36,23 | --     | 179,44 | 70,10 | 53,53 | --     |
| 216991 | 5,18   | 11,20  | --      | --    | --    | --    | --     | 2110,37 | 1297,50 | 439,51 | --     | 152,20 | 42,54 | 41,81 | --     | 182,83 | 73,19 | 60,68 | --     |
| 218049 | 4,88   | 10,58  | --      | --    | --    | --    | --     | 2358,44 | 1511,93 | 491,48 | --     | 157,77 | 46,08 | 43,26 | --     | 191,78 | 79,98 | 63,26 | --     |



Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 202037 | 91,25     | 103,63     | 110,37     | 119,40     | 122,57    | 115,53    | 107,49    | 98,73     | 87,71     | 100,85     | 107,07     | 116,23     | 120,38    | 113,34    | 105,08    | 96,20     | 85,57     |
| 207380 | 90,48     | 102,86     | 109,61     | 118,63     | 121,78    | 114,74    | 106,70    | 97,95     | 87,02     | 99,98      | 106,36     | 115,46     | 119,33    | 112,28    | 104,08    | 95,23     | 85,08     |
| 214838 | 91,07     | 103,54     | 110,22     | 119,26     | 122,57    | 115,53    | 107,45    | 98,68     | 87,18     | 100,34     | 106,55     | 115,71     | 119,89    | 112,84    | 104,58    | 95,70     | 84,92     |
| 216991 | 90,97     | 103,27     | 110,07     | 119,08     | 122,13    | 115,09    | 107,07    | 98,34     | 87,20     | 100,27     | 106,55     | 115,69     | 119,74    | 112,70    | 104,46    | 95,59     | 85,33     |
| 218049 | 91,46     | 103,18     | 108,56     | 114,44     | 120,51    | 113,45    | 105,97    | 96,86     | 87,96     | 100,42     | 105,29     | 111,08     | 118,21    | 111,19    | 103,51    | 94,30     | 85,75     |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 202037 | 97,58      | 104,64     | 113,56     | 116,01    | 108,97    | 101,11    | 92,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 207380 | 97,32      | 104,17     | 113,16     | 116,11    | 109,07    | 101,08    | 92,35     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 214838 | 97,04      | 104,02     | 112,96     | 115,60    | 108,56    | 100,65    | 91,95     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 216991 | 97,26      | 104,38     | 113,28     | 115,59    | 108,54    | 100,73    | 92,07     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 218049 | 97,09      | 102,80     | 108,71     | 114,06    | 106,95    | 99,63     | 90,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | SituatieVan | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) |
|------|----------------------|-------|--------|----------|-----------|----------|--------|-------------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|
| 102  | Zuidplaslaan         | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 103  | Zuidplaslaan         | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 104  | Zuidplaslaan         | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 105  | Zuidplaslaan rotonde | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 106  | Zuidplaslaan rotonde | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 107  | Zuidplasweg rotonde  | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 108  | Zuidplasweg rotonde  | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 109  | Zuidplasweg          | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 110  | Zuidplasweg          | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |
| 111  | Zuidplasweg          | 0,00  | --     | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 102  | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4467,00       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | --       |
| 103  | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6391,00       | 6,46    | 3,64    | 0,99    | --       |
| 104  | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6638,00       | 6,46    | 3,64    | 0,99    | --       |
| 105  | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3319,00       | 6,46    | 3,64    | 0,99    | --       |
| 106  | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3319,00       | 6,46    | 3,64    | 0,99    | --       |
| 107  | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1559,00       | 6,57    | 3,93    | 0,68    | --       |
| 108  | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1559,00       | 6,57    | 3,93    | 0,68    | --       |
| 109  | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 3118,00       | 6,57    | 3,93    | 0,68    | --       |
| 110  | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 3118,00       | 6,57    | 3,93    | 0,68    | --       |
| 111  | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 2969,00       | 6,57    | 3,93    | 0,68    | --       |



Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
| 102  | --     | --     | --     | --      | 96,51  | 98,17  | 96,19  | --      | 2,61   | 1,37   | 2,85   | --      | 0,88   | 0,46   | 0,96   | --      | --    | --    | --    |
| 103  | --     | --     | --     | --      | 96,36  | 98,09  | 96,02  | --      | 3,02   | 1,59   | 3,30   | --      | 0,62   | 0,33   | 0,68   | --      | --    | --    | --    |
| 104  | --     | --     | --     | --      | 96,36  | 98,09  | 96,02  | --      | 3,04   | 1,60   | 3,32   | --      | 0,60   | 0,31   | 0,65   | --      | --    | --    | --    |
| 105  | --     | --     | --     | --      | 96,36  | 98,09  | 96,02  | --      | 3,04   | 1,60   | 3,32   | --      | 0,60   | 0,31   | 0,65   | --      | --    | --    | --    |
| 106  | --     | --     | --     | --      | 96,36  | 98,09  | 96,02  | --      | 3,04   | 1,60   | 3,32   | --      | 0,60   | 0,31   | 0,65   | --      | --    | --    | --    |
| 107  | --     | --     | --     | --      | 97,82  | 99,14  | 98,01  | --      | 0,80   | 0,32   | 0,73   | --      | 1,38   | 0,55   | 1,26   | --      | --    | --    | --    |
| 108  | --     | --     | --     | --      | 97,82  | 99,14  | 98,01  | --      | 0,80   | 0,32   | 0,73   | --      | 1,38   | 0,55   | 1,26   | --      | --    | --    | --    |
| 109  | --     | --     | --     | --      | 97,82  | 99,14  | 98,01  | --      | 0,80   | 0,32   | 0,73   | --      | 1,38   | 0,55   | 1,26   | --      | --    | --    | --    |
| 110  | --     | --     | --     | --      | 97,82  | 99,14  | 98,01  | --      | 0,80   | 0,32   | 0,73   | --      | 1,38   | 0,55   | 1,26   | --      | --    | --    | --    |
| 111  | --     | --     | --     | --      | 98,97  | 99,60  | 99,06  | --      | 0,40   | 0,16   | 0,37   | --      | 0,62   | 0,24   | 0,57   | --      | --    | --    | --    |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 102  | --     | 278,07 | 160,06 | 42,97 | --     | 7,52  | 2,23  | 1,27  | --     | 2,54  | 0,75  | 0,43  | --     | 75,11     | 83,21      | 90,42      | 97,37      | 102,98    | 98,18     |
| 103  | --     | 397,83 | 228,19 | 60,75 | --     | 12,47 | 3,70  | 2,09  | --     | 2,56  | 0,77  | 0,43  | --     | 76,62     | 84,73      | 91,95      | 98,88      | 104,52    | 99,73     |
| 104  | --     | 413,21 | 237,01 | 63,10 | --     | 13,04 | 3,87  | 2,18  | --     | 2,57  | 0,75  | 0,43  | --     | 76,78     | 84,89      | 92,11      | 99,04      | 104,69    | 99,89     |
| 105  | --     | 206,60 | 118,50 | 31,55 | --     | 6,52  | 1,93  | 1,09  | --     | 1,29  | 0,37  | 0,21  | --     | 72,39     | 78,21      | 85,92      | 91,28      | 94,93     | 90,35     |
| 106  | --     | 206,60 | 118,50 | 31,55 | --     | 6,52  | 1,93  | 1,09  | --     | 1,29  | 0,37  | 0,21  | --     | 72,39     | 78,21      | 85,92      | 91,28      | 94,93     | 90,35     |
| 107  | --     | 100,19 | 60,74  | 10,39 | --     | 0,82  | 0,20  | 0,08  | --     | 1,41  | 0,34  | 0,13  | --     | 69,51     | 75,12      | 82,77      | 88,26      | 91,79     | 87,19     |
| 108  | --     | 100,19 | 60,74  | 10,39 | --     | 0,82  | 0,20  | 0,08  | --     | 1,41  | 0,34  | 0,13  | --     | 69,51     | 75,12      | 82,77      | 88,26      | 91,79     | 87,19     |
| 109  | --     | 200,39 | 121,48 | 20,78 | --     | 1,64  | 0,39  | 0,15  | --     | 2,83  | 0,67  | 0,27  | --     | 73,99     | 82,85      | 89,87      | 97,41      | 103,87    | 99,00     |
| 110  | --     | 200,39 | 121,48 | 20,78 | --     | 1,64  | 0,39  | 0,15  | --     | 2,83  | 0,67  | 0,27  | --     | 73,99     | 82,85      | 89,87      | 97,41      | 103,87    | 99,00     |
| 111  | --     | 193,05 | 116,21 | 20,00 | --     | 0,78  | 0,19  | 0,07  | --     | 1,21  | 0,28  | 0,12  | --     | 73,39     | 82,19      | 89,24      | 96,59      | 103,50    | 98,69     |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 102  | 90,20     | 79,33     | 72,27     | 80,23      | 87,53      | 94,37      | 100,36    | 95,58     | 87,43     | 76,35     | 67,08     | 75,21      | 82,40      | 89,37      | 94,92     | 90,10     | 82,16     |
| 103  | 91,74     | 80,87     | 73,79     | 81,76      | 89,06      | 95,88      | 101,89    | 97,12     | 88,97     | 77,89     | 68,54     | 76,68      | 83,88      | 90,83      | 96,41     | 91,60     | 83,65     |
| 104  | 91,91     | 81,03     | 73,94     | 81,91      | 89,22      | 96,04      | 102,05    | 97,28     | 89,13     | 78,05     | 68,69     | 76,83      | 84,04      | 90,98      | 96,57     | 91,76     | 83,81     |
| 105  | 83,38     | 73,13     | 69,66     | 75,14      | 83,14      | 88,50      | 92,30     | 87,68     | 80,40     | 69,90     | 64,29     | 70,17      | 77,82      | 83,19      | 86,81     | 82,24     | 75,32     |
| 106  | 83,38     | 73,13     | 69,66     | 75,14      | 83,14      | 88,50      | 92,30     | 87,68     | 80,40     | 69,90     | 64,29     | 70,17      | 77,82      | 83,19      | 86,81     | 82,24     | 75,32     |
| 107  | 80,26     | 70,02     | 66,78     | 72,08      | 80,14      | 85,55      | 89,34     | 84,70     | 77,35     | 66,79     | 59,59     | 65,17      | 72,86      | 78,34      | 81,91     | 77,31     | 70,32     |
| 108  | 80,26     | 70,02     | 66,78     | 72,08      | 80,14      | 85,55      | 89,34     | 84,70     | 77,35     | 66,79     | 59,59     | 65,17      | 72,86      | 78,34      | 81,91     | 77,31     | 70,32     |
| 109  | 90,62     | 79,39     | 71,32     | 80,12      | 87,16      | 94,49      | 101,47    | 96,66     | 88,15     | 76,75     | 64,08     | 72,93      | 79,96      | 87,47      | 93,99     | 89,13     | 80,73     |
| 110  | 90,62     | 79,39     | 71,32     | 80,12      | 87,16      | 94,49      | 101,47    | 96,66     | 88,15     | 76,75     | 64,08     | 72,93      | 79,96      | 87,47      | 93,99     | 89,13     | 80,73     |
| 111  | 90,19     | 78,81     | 70,94     | 79,71      | 86,76      | 94,00      | 101,19    | 96,41     | 87,84     | 76,38     | 63,51     | 72,31      | 79,36      | 86,69      | 93,64     | 88,83     | 80,33     |

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 102  | 71,32     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 103  | 72,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 104  | 72,97     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 105  | 65,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 106  | 65,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 107  | 60,04     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 108  | 60,04     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 109  | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 110  | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 111  | 68,94     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M03 Provinciale wegen

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | M03 Provinciale wegen                             |
| Verantwoordelijke                 |                                                   |
| Rekenmethode                      | #2   Wegverkeerslawaaï   RMG-2012, wegverkeer     |
| Aangemaakt door                   | op 11-3-2025                                      |
| Laatst ingezien door              | op 18-3-2025                                      |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2024.2 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,80                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |



Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 2.1  | Opvangunits | -6,37    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.10 | Opvangunits | -6,30    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.2  | Opvangunits | -6,29    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.3  | Opvangunits | -6,21    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.4  | Opvangunits | -6,13    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.5  | Opvangunits | -6,08    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.6  | Opvangunits | -6,12    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.7  | Opvangunits | -6,20    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.8  | Opvangunits | -6,28    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2.9  | Opvangunits | -6,37    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.1  | Opvangunits | -6,07    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.10 | Opvangunits | -6,10    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.2  | Opvangunits | -6,03    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.3  | Opvangunits | -6,03    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.4  | Opvangunits | -6,04    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.5  | Opvangunits | -6,06    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.6  | Opvangunits | -6,09    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.7  | Opvangunits | -6,11    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.8  | Opvangunits | -6,00    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3.9  | Opvangunits | -6,09    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.1  | Opvangunits | -6,17    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.2  | Opvangunits | -6,21    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.3  | Opvangunits | -6,16    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.4  | Opvangunits | -6,10    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.5  | Opvangunits | -6,04    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 4.6  | Opvangunits | -6,05    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.7  | Opvangunits | -6,02    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4.8  | Opvangunits | -6,08    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.1  | Opvangunits | -6,07    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.2  | Opvangunits | -6,05    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.3  | Opvangunits | -6,08    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.4  | Opvangunits | -6,11    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.5  | Opvangunits | -6,16    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.6  | Opvangunits | -6,19    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.7  | Opvangunits | -6,15    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 5.8  | Opvangunits | -6,11    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.1  | Opvangunits | -6,28    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.10 | Opvangunits | -6,25    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.2  | Opvangunits | -6,31    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.3  | Opvangunits | -6,36    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.4  | Opvangunits | -6,36    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.5  | Opvangunits | -6,22    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.6  | Opvangunits | -6,16    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.7  | Opvangunits | -6,25    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.8  | Opvangunits | -6,35    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 6.9  | Opvangunits | -6,33    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.1  | Opvangunits | -6,20    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.2  | Opvangunits | -6,21    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.3  | Opvangunits | -6,30    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.4  | Opvangunits | -6,34    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.            | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 7.5   | Opvangunits        | -6,22    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.6   | Opvangunits        | -6,19    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.7   | Opvangunits        | -6,25    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 7.8   | Opvangunits        | -6,22    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.1  | Fascilitair gebouw | -5,95    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.10 | Fascilitair gebouw | -6,29    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.11 | Fascilitair gebouw | -6,14    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.12 | Fascilitair gebouw | -6,15    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.13 | Fascilitair gebouw | -6,07    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.14 | Fascilitair gebouw | -5,97    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.2  | Fascilitair gebouw | -6,10    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.3  | Fascilitair gebouw | -6,12    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.4  | Fascilitair gebouw | -6,12    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.5  | Fascilitair gebouw | -6,10    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.6  | Fascilitair gebouw | -6,08    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.7  | Fascilitair gebouw | -6,07    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.8  | Fascilitair gebouw | -5,95    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| FG.9  | Fascilitair gebouw | -6,15    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.1  | Klaslokalen        | -6,00    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.1  | Klaslokalen        | -6,02    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.2  | Klaslokalen        | -6,07    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.3  | Klaslokalen        | -6,17    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.4  | Klaslokalen        | -6,23    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.5  | Klaslokalen        | -6,16    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.6  | Klaslokalen        | -6,22    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| KL.7 | Klaslokalen | -6,22    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.8 | Klaslokalen | -6,13    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| KL.9 | Klaslokalen | -6,03    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | ItemID  | Grp.ID | Datum              | Geheugen | 1e kid | NrKids | Max kids | Naam | Omschr.                     | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
|-------------------|---------|--------|--------------------|----------|--------|--------|----------|------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Provinciale wegen | 3192230 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 1491     | -54    | 2      | 2        | 211  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102294,39 | 443684,55 | 102306,55 |
| Provinciale wegen | 3192229 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2415     | -52    | 2      | 2        | 214  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102293,45 | 443711,69 | 102263,88 |
| Provinciale wegen | 1480351 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2547     | -35    | 2      | 2        | 212  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102262,03 | 443688,82 | 102294,29 |
| Provinciale wegen | 1480350 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2299     | -33    | 2      | 2        | 210  | N219 - Schielandweg rotonde | Polylijn | 102675,86 | 443293,17 | 102695,79 |
| Provinciale wegen | 3192233 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2283     | -56    | 2      | 2        | 213  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102293,62 | 443711,65 | 102294,35 |
| Provinciale wegen | 3192239 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2415     | -64    | 2      | 2        | 218  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102096,70 | 443879,57 | 102098,37 |
| Provinciale wegen | 3192238 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2547     | -62    | 2      | 2        | 217  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102096,39 | 443879,69 | 102068,36 |
| Provinciale wegen | 3192235 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2283     | -60    | 2      | 2        | 215  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102263,83 | 443707,33 | 102262,80 |
| Provinciale wegen | 3192234 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2283     | -58    | 2      | 2        | 216  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102263,72 | 443707,47 | 102096,64 |
| Provinciale wegen | 1480349 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 3207     | -31    | 2      | 2        | 211  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102675,69 | 443293,16 | 102306,55 |
| Provinciale wegen | 1480343 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2299     | -19    | 2      | 2        | 202  | N219 - Schielandweg rotonde | Polylijn | 102680,05 | 442827,17 | 102668,56 |
| Provinciale wegen | 1479415 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2431     | -17    | 2      | 2        | 209  | N219 - Schielandweg rotonde | Polylijn | 102672,41 | 443269,30 | 102675,78 |
| Provinciale wegen | 1479408 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2299     | -7     | 2      | 2        | 204  | N219 - Schielandweg rotonde | Polylijn | 102668,45 | 442847,22 | 102688,71 |
| Provinciale wegen | 1479404 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 1623     | -1     | 2      | 2        | 201  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102671,22 | 442792,90 | 102680,34 |
| Provinciale wegen | 1480344 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2431     | -21    | 2      | 2        | 203  | N219 - Schielandweg rotonde | Polylijn | 102680,54 | 442826,97 | 102699,24 |
| Provinciale wegen | 1480348 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2299     | -29    | 2      | 2        | 208  | N219 - Schielandweg rotonde | Polylijn | 102694,45 | 443267,02 | 102695,68 |
| Provinciale wegen | 1480347 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2167     | -27    | 2      | 2        | 207  | N219 - Schielandweg rotonde | Polylijn | 102694,29 | 443266,87 | 102672,64 |
| Provinciale wegen | 1480346 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 2167     | -25    | 2      | 2        | 205  | N219 - Schielandweg rotonde | Polylijn | 102688,75 | 442858,32 | 102699,34 |
| Provinciale wegen | 1480345 | 4      | 17:08, 11 mrt 2025 | 4395     | -23    | 2      | 2        | 206  | N219 - Schielandweg         | Polylijn | 102688,71 | 442858,40 | 102694,36 |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte |
|-------------------|-----------|------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|
| Provinciale wegen | 443673,47 | 0,00 | 0,00 | -0,35 | -0,29 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,29  | -0,29  | --     | Relatief | 2          | 16,45  | 16,45    | 16,45      |
| Provinciale wegen | 443707,50 | 0,00 | 0,00 | -0,44 | -0,24 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,45  | -0,15  | --     | Relatief | 9          | 32,61  | 32,62    | 3,47       |
| Provinciale wegen | 443684,50 | 0,00 | 0,00 | -0,47 | -0,35 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,45  | -0,25  | --     | Relatief | 10         | 36,88  | 36,89    | 1,93       |
| Provinciale wegen | 443291,07 | 0,00 | 0,00 | -5,86 | -5,43 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -5,89  | -5,43  | --     | Relatief | 8          | 22,08  | 22,09    | 2,21       |
| Provinciale wegen | 443684,78 | 0,00 | 0,00 | -0,44 | -0,35 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,43  | -0,29  | --     | Relatief | 8          | 30,04  | 30,04    | 3,00       |
| Provinciale wegen | 443907,91 | 0,00 | 0,00 | -0,64 | -0,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,80  | -0,53  | --     | Relatief | 9          | 31,91  | 31,92    | 3,36       |
| Provinciale wegen | 443901,15 | 0,00 | 0,00 | -0,64 | -0,92 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,92  | -0,62  | --     | Relatief | 10         | 45,53  | 45,53    | 2,99       |
| Provinciale wegen | 443688,49 | 0,00 | 0,00 | -0,24 | -0,45 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,49  | -0,31  | --     | Relatief | 8          | 20,69  | 20,69    | 1,48       |
| Provinciale wegen | 443879,51 | 0,00 | 0,00 | -0,24 | -0,64 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -4,83  | 0,40   | --     | Relatief | 8          | 240,43 | 240,84   | 11,99      |
| Provinciale wegen | 443673,47 | 0,00 | 0,00 | -5,86 | -0,29 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -5,98  | -0,29  | --     | Relatief | 15         | 531,21 | 531,27   | 10,39      |
| Provinciale wegen | 442846,93 | 0,00 | 0,00 | -0,95 | -1,28 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,37  | -1,11  | --     | Relatief | 8          | 25,71  | 25,72    | 2,89       |
| Provinciale wegen | 443293,17 | 0,00 | 0,00 | -6,00 | -5,86 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -6,01  | -5,86  | --     | Relatief | 9          | 27,89  | 27,89    | 3,12       |
| Provinciale wegen | 442858,59 | 0,00 | 0,00 | -1,28 | -0,79 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -1,23  | -0,79  | --     | Relatief | 8          | 26,24  | 26,25    | 2,27       |
| Provinciale wegen | 442827,07 | 0,00 | 0,00 | -1,25 | -0,94 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,98  | -0,94  | --     | Relatief | 3          | 35,36  | 35,37    | 12,19      |
| Provinciale wegen | 442840,70 | 0,00 | 0,00 | -0,94 | -0,37 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,88  | -0,36  | --     | Relatief | 9          | 25,97  | 25,98    | 2,52       |
| Provinciale wegen | 443291,05 | 0,00 | 0,00 | -5,68 | -5,43 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -5,72  | -5,43  | --     | Relatief | 8          | 27,12  | 27,12    | 2,97       |
| Provinciale wegen | 443269,23 | 0,00 | 0,00 | -5,68 | -6,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -6,00  | -5,56  | --     | Relatief | 7          | 23,80  | 23,80    | 2,64       |
| Provinciale wegen | 442840,99 | 0,00 | 0,00 | -0,78 | -0,37 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,81  | -0,37  | --     | Relatief | 7          | 22,05  | 22,06    | 3,36       |
| Provinciale wegen | 443266,79 | 0,00 | 0,00 | -0,78 | -5,68 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -7,49  | -1,08  | --     | Relatief | 24         | 428,17 | 428,51   | 10,69      |



Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) |
|-------------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Provinciale wegen | 16,45      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |
| Provinciale wegen | 5,04       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |
| Provinciale wegen | 5,86       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 4,42       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 6,04       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 4,79       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 6,92       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 3,76       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |
| Provinciale wegen | 93,11      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |
| Provinciale wegen | 100,86     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |
| Provinciale wegen | 5,95       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 3,73       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 5,09       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 23,18      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |
| Provinciale wegen | 4,67       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 4,65       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 5,96       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 4,15       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Provinciale wegen | 37,18      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|-------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| Provinciale wegen | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 17137,00      | 6,60    | 3,22    | 0,99    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 11863,00      | 6,61    | 3,17    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 8569,00       | 6,60    | 3,22    | 0,99    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 10123,00      | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 8569,00       | 6,60    | 3,22    | 0,99    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 11863,00      | 6,61    | 3,17    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 11863,00      | 6,61    | 3,17    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 11863,00      | 6,61    | 3,17    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 23725,00      | 6,61    | 3,17    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 20246,00      | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 7324,00       | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 10123,00      | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 8626,00       | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14647,00      | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 7324,00       | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 8626,00       | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 8626,00       | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 8626,00       | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |
| Provinciale wegen | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 17251,00      | 6,60    | 3,20    | 1,00    | --       | --     | --     |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) |
|-------------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|
| Provinciale wegen | --     | --      | 91,28  | 96,54  | 90,80  | --      | 6,85   | 2,71   | 7,22   | --      | 1,88   | 0,74   | 1,98   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 88,27  | 95,26  | 87,64  | --      | 8,60   | 3,47   | 9,05   | --      | 3,14   | 1,27   | 3,30   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 91,28  | 96,54  | 90,80  | --      | 6,85   | 2,71   | 7,22   | --      | 1,88   | 0,74   | 1,98   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,98  | 96,00  | 89,43  | --      | 7,72   | 3,08   | 8,14   | --      | 2,30   | 0,92   | 2,43   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 91,28  | 96,54  | 90,80  | --      | 6,85   | 2,71   | 7,22   | --      | 1,88   | 0,74   | 1,98   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 88,27  | 95,26  | 87,64  | --      | 8,60   | 3,47   | 9,05   | --      | 3,14   | 1,27   | 3,30   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 88,27  | 95,26  | 87,64  | --      | 8,60   | 3,47   | 9,05   | --      | 3,14   | 1,27   | 3,30   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 88,27  | 95,26  | 87,64  | --      | 8,60   | 3,47   | 9,05   | --      | 3,14   | 1,27   | 3,30   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,98  | 96,00  | 89,43  | --      | 7,72   | 3,08   | 8,14   | --      | 2,30   | 0,92   | 2,43   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,74  | 95,89  | 89,18  | --      | 7,85   | 3,14   | 8,28   | --      | 2,41   | 0,96   | 2,54   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,98  | 96,00  | 89,43  | --      | 7,72   | 3,08   | 8,14   | --      | 2,30   | 0,92   | 2,43   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,85  | 95,94  | 89,30  | --      | 7,79   | 3,12   | 8,22   | --      | 2,36   | 0,94   | 2,49   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,74  | 95,89  | 89,18  | --      | 7,85   | 3,14   | 8,28   | --      | 2,41   | 0,96   | 2,54   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,74  | 95,89  | 89,18  | --      | 7,85   | 3,14   | 8,28   | --      | 2,41   | 0,96   | 2,54   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,85  | 95,94  | 89,30  | --      | 7,79   | 3,12   | 8,22   | --      | 2,36   | 0,94   | 2,49   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,85  | 95,94  | 89,30  | --      | 7,79   | 3,12   | 8,22   | --      | 2,36   | 0,94   | 2,49   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,85  | 95,94  | 89,30  | --      | 7,79   | 3,12   | 8,22   | --      | 2,36   | 0,94   | 2,49   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Provinciale wegen | --     | --      | 89,85  | 95,94  | 89,30  | --      | 7,79   | 3,12   | 8,22   | --      | 2,36   | 0,94   | 2,49   | --      | --    | --    | --    | --     |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Provinciale wegen | 1032,42 | 532,72 | 154,05 | --     | 77,48  | 14,95 | 12,25 | --     | 21,26 | 4,08  | 3,36  | --     | 83,82     | 93,90      | 99,12      | 105,98     | 112,79    |
| Provinciale wegen | 692,16  | 358,23 | 103,97 | --     | 67,44  | 13,05 | 10,74 | --     | 24,62 | 4,78  | 3,91  | --     | 82,95     | 92,96      | 98,21      | 105,04     | 111,33    |
| Provinciale wegen | 516,24  | 266,37 | 77,03  | --     | 38,74  | 7,48  | 6,12  | --     | 10,63 | 2,04  | 1,68  | --     | 84,36     | 89,04      | 98,80      | 98,75      | 103,70    |
| Provinciale wegen | 601,17  | 310,98 | 90,53  | --     | 51,58  | 9,98  | 8,24  | --     | 15,37 | 2,98  | 2,46  | --     | 85,44     | 90,23      | 100,08     | 99,73      | 104,59    |
| Provinciale wegen | 516,24  | 266,37 | 77,03  | --     | 38,74  | 7,48  | 6,12  | --     | 10,63 | 2,04  | 1,68  | --     | 84,36     | 89,04      | 98,80      | 98,75      | 103,70    |
| Provinciale wegen | 692,16  | 358,23 | 103,97 | --     | 67,44  | 13,05 | 10,74 | --     | 24,62 | 4,78  | 3,91  | --     | 86,59     | 91,52      | 101,44     | 100,83     | 105,54    |
| Provinciale wegen | 692,16  | 358,23 | 103,97 | --     | 67,44  | 13,05 | 10,74 | --     | 24,62 | 4,78  | 3,91  | --     | 86,59     | 91,52      | 101,44     | 100,83     | 105,54    |
| Provinciale wegen | 692,16  | 358,23 | 103,97 | --     | 67,44  | 13,05 | 10,74 | --     | 24,62 | 4,78  | 3,91  | --     | 82,95     | 92,96      | 98,21      | 105,04     | 111,33    |
| Provinciale wegen | 1384,27 | 716,43 | 207,93 | --     | 134,87 | 26,10 | 21,47 | --     | 49,24 | 9,55  | 7,83  | --     | 85,96     | 95,97      | 101,22     | 108,05     | 114,34    |
| Provinciale wegen | 1202,35 | 621,96 | 181,06 | --     | 103,16 | 19,95 | 16,48 | --     | 30,73 | 5,96  | 4,92  | --     | 84,83     | 94,91      | 100,14     | 106,97     | 113,56    |
| Provinciale wegen | 433,79  | 224,74 | 65,32  | --     | 37,95  | 7,36  | 6,06  | --     | 11,65 | 2,25  | 1,86  | --     | 84,10     | 88,91      | 98,77      | 98,38      | 103,22    |
| Provinciale wegen | 601,17  | 310,98 | 90,53  | --     | 51,58  | 9,98  | 8,24  | --     | 15,37 | 2,98  | 2,46  | --     | 85,44     | 90,23      | 100,08     | 99,73      | 104,59    |
| Provinciale wegen | 511,53  | 264,83 | 77,03  | --     | 44,35  | 8,61  | 7,09  | --     | 13,44 | 2,59  | 2,15  | --     | 84,78     | 89,58      | 99,44      | 99,07      | 103,92    |
| Provinciale wegen | 867,52  | 449,44 | 130,62 | --     | 75,89  | 14,72 | 12,13 | --     | 23,30 | 4,50  | 3,72  | --     | 83,49     | 93,56      | 98,79      | 105,61     | 112,16    |
| Provinciale wegen | 433,79  | 224,74 | 65,32  | --     | 37,95  | 7,36  | 6,06  | --     | 11,65 | 2,25  | 1,86  | --     | 84,10     | 88,91      | 98,77      | 98,38      | 103,22    |
| Provinciale wegen | 511,53  | 264,83 | 77,03  | --     | 44,35  | 8,61  | 7,09  | --     | 13,44 | 2,59  | 2,15  | --     | 84,78     | 89,58      | 99,44      | 99,07      | 103,92    |
| Provinciale wegen | 511,53  | 264,83 | 77,03  | --     | 44,35  | 8,61  | 7,09  | --     | 13,44 | 2,59  | 2,15  | --     | 84,78     | 89,58      | 99,44      | 99,07      | 103,92    |
| Provinciale wegen | 1023,00 | 529,62 | 154,05 | --     | 88,69  | 17,22 | 14,18 | --     | 26,87 | 5,19  | 4,30  | --     | 84,17     | 94,25      | 99,48      | 106,30     | 112,87    |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|
| Provinciale wegen | 109,01    | 102,15    | 91,14     | 115,29        | 79,50     | 89,36      | 94,52      | 101,78     | 109,50    | 105,71    | 98,83     | 87,59     | 111,86        | 75,67     | 85,77      |
| Provinciale wegen | 107,54    | 100,69    | 89,79     | 113,91        | 78,25     | 88,09      | 93,28      | 100,48     | 107,89    | 104,10    | 97,22     | 86,04     | 110,29        | 74,86     | 84,87      |
| Provinciale wegen | 101,13    | 94,63     | 89,70     | 107,51        | 79,37     | 83,47      | 92,14      | 94,61      | 99,95     | 97,00     | 90,39     | 83,59     | 103,23        | 76,25     | 80,97      |
| Provinciale wegen | 102,09    | 95,61     | 90,95     | 108,50        | 80,30     | 84,52      | 93,38      | 95,45      | 100,73    | 97,82     | 91,23     | 84,74     | 104,08        | 77,39     | 82,21      |
| Provinciale wegen | 101,13    | 94,63     | 89,70     | 107,51        | 79,37     | 83,47      | 92,14      | 94,61      | 99,95     | 97,00     | 90,39     | 83,59     | 103,23        | 76,25     | 80,97      |
| Provinciale wegen | 103,11    | 96,68     | 92,30     | 109,57        | 81,26     | 85,63      | 94,68      | 96,32      | 101,50    | 98,66     | 92,09     | 85,96     | 104,94        | 78,53     | 83,49      |
| Provinciale wegen | 103,11    | 96,68     | 92,30     | 109,57        | 81,26     | 85,63      | 94,68      | 96,32      | 101,50    | 98,66     | 92,09     | 85,96     | 104,94        | 78,53     | 83,49      |
| Provinciale wegen | 107,54    | 100,69    | 89,79     | 113,91        | 78,25     | 88,09      | 93,28      | 100,48     | 107,89    | 104,10    | 97,22     | 86,04     | 110,29        | 74,86     | 84,87      |
| Provinciale wegen | 110,55    | 103,70    | 92,80     | 116,92        | 81,26     | 91,10      | 96,29      | 103,49     | 110,90    | 107,11    | 100,23    | 89,05     | 113,30        | 77,87     | 87,88      |
| Provinciale wegen | 109,78    | 102,93    | 91,96     | 116,09        | 80,36     | 90,23      | 95,40      | 102,62     | 110,22    | 106,43    | 99,55     | 88,34     | 112,59        | 76,74     | 86,84      |
| Provinciale wegen | 100,73    | 94,26     | 89,64     | 107,15        | 78,94     | 83,17      | 92,07      | 94,07      | 99,34     | 96,44     | 89,85     | 83,41     | 102,70        | 76,05     | 80,89      |
| Provinciale wegen | 102,09    | 95,61     | 90,95     | 108,50        | 80,30     | 84,52      | 93,38      | 95,45      | 100,73    | 97,82     | 91,23     | 84,74     | 104,08        | 77,39     | 82,21      |
| Provinciale wegen | 101,42    | 94,95     | 90,30     | 107,84        | 79,63     | 83,86      | 92,74      | 94,77      | 100,04    | 97,14     | 90,55     | 84,09     | 103,40        | 76,73     | 81,56      |
| Provinciale wegen | 108,39    | 101,53    | 90,58     | 114,70        | 78,99     | 88,85      | 94,03      | 101,24     | 108,82    | 105,03    | 98,15     | 86,94     | 111,20        | 75,39     | 85,48      |
| Provinciale wegen | 100,73    | 94,26     | 89,64     | 107,15        | 78,94     | 83,17      | 92,07      | 94,07      | 99,34     | 96,44     | 89,85     | 83,41     | 102,70        | 76,05     | 80,89      |
| Provinciale wegen | 101,42    | 94,95     | 90,30     | 107,84        | 79,63     | 83,86      | 92,74      | 94,77      | 100,04    | 97,14     | 90,55     | 84,09     | 103,40        | 76,73     | 81,56      |
| Provinciale wegen | 101,42    | 94,95     | 90,30     | 107,84        | 79,63     | 83,86      | 92,74      | 94,77      | 100,04    | 97,14     | 90,55     | 84,09     | 103,40        | 76,73     | 81,56      |
| Provinciale wegen | 101,42    | 94,95     | 90,30     | 107,84        | 79,63     | 83,86      | 92,74      | 94,77      | 100,04    | 97,14     | 90,55     | 84,09     | 103,40        | 76,73     | 81,56      |
| Provinciale wegen | 109,09    | 102,24    | 91,28     | 115,41        | 79,68     | 89,55      | 94,73      | 101,94     | 109,53    | 105,74    | 98,86     | 87,65     | 111,91        | 76,08     | 86,17      |



Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|-------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Provinciale wegen | 90,99      | 97,83      | 104,56    | 100,79    | 93,93     | 82,93     | 107,07        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 90,13      | 96,93      | 103,14    | 99,36     | 92,51     | 81,63     | 105,74        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 90,77      | 90,59      | 95,52     | 92,97     | 86,48     | 81,65     | 99,37         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 92,10      | 91,63      | 96,46     | 93,98     | 87,52     | 82,95     | 100,41        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 90,77      | 90,59      | 95,52     | 92,97     | 86,48     | 81,65     | 99,37         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 93,45      | 92,73      | 97,40     | 95,00     | 88,58     | 84,28     | 101,47        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 93,45      | 92,73      | 97,40     | 95,00     | 88,58     | 84,28     | 101,47        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 90,13      | 96,93      | 103,14    | 99,36     | 92,51     | 81,63     | 105,74        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 93,14      | 99,95      | 106,15    | 102,37    | 95,52     | 84,64     | 108,75        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 92,07      | 98,87      | 105,38    | 101,61    | 94,75     | 83,81     | 107,93        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 90,79      | 90,28      | 95,09     | 92,62     | 86,16     | 81,64     | 99,06         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 92,10      | 91,63      | 96,46     | 93,98     | 87,52     | 82,95     | 100,41        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 91,46      | 90,96      | 95,78     | 93,31     | 86,85     | 82,31     | 99,74         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 90,72      | 97,51      | 103,99    | 100,21    | 93,36     | 82,42     | 106,54        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 90,79      | 90,28      | 95,09     | 92,62     | 86,16     | 81,64     | 99,06         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 91,46      | 90,96      | 95,78     | 93,31     | 86,85     | 82,31     | 99,74         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 91,46      | 90,96      | 95,78     | 93,31     | 86,85     | 82,31     | 99,74         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 91,46      | 90,96      | 95,78     | 93,31     | 86,85     | 82,31     | 99,74         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Provinciale wegen | 91,40      | 98,20      | 104,69    | 100,92    | 94,06     | 83,13     | 107,24        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep             | LE (P4) Totaal |
|-------------------|----------------|
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
|                   |                |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
|                   |                |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
|                   |                |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |
| Provinciale wegen | --             |

## **BIJLAGE 3**

# **INVOERGEGEVENS REKENMODEL SPOORWEGEN**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Model eigenschap

|                   |                                                     |
|-------------------|-----------------------------------------------------|
| Omschrijving      | M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk                |
| Verantwoordelijke |                                                     |
| Rekenmethode      | #2   Railverkeerslawaaï   Omgevingswet, railverkeer |

|                      |                   |              |
|----------------------|-------------------|--------------|
| Aangemaakt door      |                   | op 19-3-2024 |
| Laatst ingezien door |                   | op 19-3-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2023.3 |              |

|                                            |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 0,80                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

19-03-2024 16:11: Importeren Geluidregister Spoor



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Omschr.                                        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID                                        | Versie | RRgebr | RuwheidID |
|------------|------------------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------------------------------------------------|--------|--------|-----------|
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.921000->39.9 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.0ba4a39c-0146-4f6a-89ce-7d8a544c7c35   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [40.164000->40.2 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.12784552-6e9a-4928-8bf0-1a867248f96b   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.551000->39.6 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.18ab0b4e-8a20-40e1-9161-74fd60d332e4   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.464000->39.5 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.2fd09d6b-fef6-4a34-9b1e-0e7f4057409b   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__ :40.186000 [40.186000->40.2 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.311c909a-1267-4ef6-a834-3ff002d9e664   | 1      | False  |           |
| 132__ 293A | 132__ 293A R@132__ :40.215000 [40.215000->40.2 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.386c0198-e9bd-492f-b14b-d20746169f0f   | 1      | False  |           |
| 132__ 293A | 132__ 293A R@132__ :40.386000 [40.386000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.3f69b0a3-7763-4844-b30b-f184dff139f3   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.964000->40.0 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.964000->40.0 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5_1 | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.964000->40.0 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5_2 | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__ :38.150000 [39.846000->39.9 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.4777a95a-c142-455c-997e-19922e5ac74c   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [38.964000->39.0 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.4d9c6b15-7501-49db-a50a-7131015a3563   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.264000->39.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.4fcf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa    | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.264000->39.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.4fcf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa_1  | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__ :38.190000 [39.264000->39.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.4fcf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa_2  | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__ :38.150000 [39.000000->39.5 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__ :38.150000 [39.000000->39.5 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987_1 | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__ :38.150000 [39.000000->39.5 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987_2 | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B V@132__ :40.354000 [40.354000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.551eb8f1-04e1-4b1b-8ae3-c9d4ca384382   | 1      | False  |           |
| 132__ 295B | 132__ 295B V@132__ :40.413000 [40.413000->40.4 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.56d350bf-f5e9-4919-944d-c790eb17f3c7   | 1      | False  |           |
| 132__ 293A | 132__ 293A R@132__ :40.215000 [40.246000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2   | 1      | False  |           |
| 132__ 293A | 132__ 293A R@132__ :40.215000 [40.246000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2_1 | 1      | False  |           |
| 132__ 293A | 132__ 293A R@132__ :40.215000 [40.246000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2_2 | 1      | False  |           |
| 132__ 295A | 132__ 295A L@132__ :40.382000 [40.420000->40.4 | -1,05 | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.5eaff29d-3aba-4eb2-9832-8e9535089190   | 1      | False  |           |
| 132__ 295A | 132__ 295A L@132__ :40.368000 [40.368000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.60a75546-0126-4df9-82b4-f391a6733435   | 1      | False  |           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Brugtype | BrugID | SituatieVan | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          | Cspoor | Cspoor | Lwissel | Cbb,63 |
|------------|----------|--------|-------------|-------|-------------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|--------|
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 28      | 0,0    |
| 132__ 293A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | --     | --     | 28      | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | --     | --     | 20      | 0,0    |
| 132__ 295B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 295A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 295A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | --     | --     | 28      | 0,0    |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 132__ 293A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3    | Stoppend  | 11,340      | 7,650       | 2,670       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       |
| 132__ 293A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-2    | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160      | 18,900      | 17,190      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | ICM-3    | Doorgaand | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 295B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3    | Stoppend  | 11,340      | 7,650       | 2,670       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       |
| 132__ 293A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3    | Stoppend  | 11,340      | 7,650       | 2,670       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       |
| 132__ 293A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3    | Stoppend  | 11,340      | 7,650       | 2,670       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       |
| 132__ 295A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3    | Doorgaand | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       |
| 132__ 295A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 83     | 0      | 0      | 0       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Trein 2     | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3  | Profiel3  | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 |
|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 102    | 102    | 102    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 112    | 112    | 112    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 115    | 115    | 115    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 283A | IC-R        | Doorgaand | 0,040       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      |
| 132__ 293A | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-3    | Doorgaand | 12,720      | 9,420       | 1,680       |
| 132__ 293A | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4    | Doorgaand | 9,680       | 7,280       | 1,200       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 283A | MAT'64-V    | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -129   | -129   | -129   | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 293B | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 283A | MAT'64-V    | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 283A | MAT'64-V    | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 283A | MAT'64-V    | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 293B | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       |
| 132__ 295B | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      |
| 132__ 293A | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-3    | Doorgaand | 12,720      | 9,420       | 1,680       |
| 132__ 293A | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-3    | Doorgaand | 12,720      | 9,420       | 1,680       |
| 132__ 293A | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-3    | Doorgaand | 12,720      | 9,420       | 1,680       |
| 132__ 295A | ICM-4       | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       |
| 132__ 295A | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,330       | 0,120       | 0,000       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4     | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5     |
|------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 283A | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4       | Doorgaand | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DDM-2/3     |
| 132__ 293A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | IRM-4       |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MDDM        |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 293B | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | VIRM-6      |
| 132__ 295B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4       |
| 132__ 293A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 295A | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC       | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,040       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | DE-LOC-6400 |
| 132__ 295A | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | DE-LOC      | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel5  | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6     | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 |
|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 102    | 102    | 102    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 112    | 112    | 112    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 115    | 115    | 115    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 283A | Stoppend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,340      | 7,650       | 2,670       | 0,000        |
| 132__ 293A | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | VIRM-6      | Doorgaand | 0,060       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,120       | 0,060       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        |
| 132__ 293A | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        |
| 132__ 293A | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        |
| 132__ 293A | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -94    | -94    | -94    | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,040       | 0,040       | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7     | Profiel7  | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8     | Profiel8  |
|------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 102    | 102    | 102    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 112    | 112    | 112    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 115    | 115    | 115    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 283A | -104   | -104   | -104   | 0       | MAT'64-V    | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | E-LOC       | Stoppend  |
| 132__ 293A | -104   | -104   | -104   | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4       | Doorgaand |
| 132__ 293A | 130    | 0      | 0      | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -129   | -129   | -129   | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 293B | 126    | 126    | 126    | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 132__ 295B | 130    | 130    | 130    | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,040       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-2       | Stoppend  |
| 132__ 293A | -94    | -94    | -94    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4       | Doorgaand |
| 132__ 293A | -94    | -94    | -94    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4       | Doorgaand |
| 132__ 293A | -94    | -94    | -94    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4       | Doorgaand |
| 132__ 295A | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-3       | Doorgaand | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand |
| 132__ 295A | 83     | 83     | 83     | 0       | ICM-4       | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9     | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 102    | 102    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 92     | 92     |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 112    | 112    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 115    | 115    |
| 132__ 283A | 0,080       | 0,080       | 0,030       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293A | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,030       | 0,000        | -104   | -104   |
| 132__ 293A | 12,720      | 9,420       | 1,680       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3       | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       | 0,000        | 130    | 130    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 100    | 100    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 100    | 100    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 100    | 100    |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | ICM-4       | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 120    | 120    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 120    | 120    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 120    | 120    |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 87     | 87     |
| 132__ 295B | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | DE-LOC      | Doorgaand | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293A | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,030       | 0,000        | -94    | -94    |
| 132__ 293A | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,030       | 0,000        | -94    | -94    |
| 132__ 293A | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,030       | 0,000        | -94    | -94    |
| 132__ 295A | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 83     | 83     |
| 132__ 295A | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 83     | 83     |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|------------|--------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|
| 132__ 293B | 102    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 92     | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 112    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 115    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 283A | 90     | 0       | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        |
| 132__ 293A | -104   | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,130        | 0,170        | 0,210        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        |
| 132__ 293A | 130    | 0       | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -89     | -89     | -89     | 0        | IC-R     | Doorgaand | 0,040        |
| 132__ 293B | 100    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 100    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 100    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 293B | 130    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-2    | Stoppend  | 0,100        |
| 132__ 293B | 120    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 120    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 120    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 293B | 87     | 0       | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        |
| 132__ 295B | 90     | 0       | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -89     | -89     | -89     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        |
| 132__ 293A | -94    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,130        | 0,170        | 0,210        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        |
| 132__ 293A | -94    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,130        | 0,170        | 0,210        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        |
| 132__ 293A | -94    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,130        | 0,170        | 0,210        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        |
| 132__ 295A | 83     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030        | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        |
| 132__ 295A | 83     | 0       | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 |
|------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | SGM-2    | Stoppend  | 0,100        | 0,080        | 0,020        | 0,000         | -104    |
| 132__ 293A | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -104    | -104    | -104    | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293A | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         | -89     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -129    | -129    | -129    | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -129    |
| 132__ 293B | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      |
| 132__ 295B | 0,080        | 0,030        | 0,000         | -89     | -89     | -89     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 11,340       | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -89     |
| 132__ 293A | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -94     | -94     | -94     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293A | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -94     | -94     | -94     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293A | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -94     | -94     | -94     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     |
| 132__ 295A | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 83      | 0       | 0       | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       |
| 132__ 295A | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 11,100       | 6,180        | 3,750        | 0,000         | 83      |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 |
|------------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 283A | -104    | -104    | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,180        | 0,060        | 0,630        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IRM-4    | Doorgaand |
| 132__ 293A | 0       | 0       | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840       | 19,700       | 19,830       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | IC-R     | Doorgaand |
| 132__ 293A | -89     | -89     | 0        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,130        | 0,170        | 0,210        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | SGM-3    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 283A | -129    | -129    | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | SGM-3    | Doorgaand |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90      | 90      | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | MDDM     | Stoppend  |
| 132__ 295B | -89     | -89     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | MDDM     | Stoppend  |
| 132__ 293A | 0       | 0       | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840       | 19,700       | 19,830       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | IC-R     | Doorgaand |
| 132__ 293A | 0       | 0       | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840       | 19,700       | 19,830       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | IC-R     | Doorgaand |
| 132__ 293A | 0       | 0       | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840       | 19,700       | 19,830       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | IC-R     | Doorgaand |
| 132__ 295A | 0       | 130     | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | MAT'64-V | Stoppend  |
| 132__ 295A | 83      | 83      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | IC-R     | Doorgaand |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 102     | 102     | 102     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 112     | 112     | 112     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 115     | 115     | 115     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 283A | 3,160        | 3,120        | 0,880        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293A | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,180        | 0,060        | 0,630        | 0,000         |
| 132__ 293A | 11,340       | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -89     | -89     | -89     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,330        | 0,120        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 0,030        | 0,050        | 0,060        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 295B | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -89     | -89     | -89     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         |
| 132__ 293A | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,180        | 0,060        | 0,630        | 0,000         |
| 132__ 293A | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,180        | 0,060        | 0,630        | 0,000         |
| 132__ 293A | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,180        | 0,060        | 0,630        | 0,000         |
| 132__ 295A | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         |
| 132__ 295A | 0,050        | 0,040        | 0,010        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 |
|------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 102     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 102     | 102     | 102     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 92      | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 112     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 112     | 112     | 112     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 115     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 115     | 115     | 115     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 283A | 130     | 0       | 0       | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | MDDM     |
| 132__ 293A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | E-LOC    |
| 132__ 293A | 0       | 0       | 130     | 0        | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320        | 0,220        | 0,140        | 0,000         | -89     | -89     | -89     | 0        | GOEDEREN |
| 132__ 293B | 100     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 100     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 100     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 283A | -129    | -129    | -129    | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -129    | -129    | -129    | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 293B | 90      | 90      | 90      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 126     | 0       | 0       | 0        | SGM-3    |
| 132__ 293B | 120     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 120     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 120     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 293B | 87      | 0       | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | SGM-3    |
| 132__ 295B | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | MAT'64-V |
| 132__ 293A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | E-LOC    |
| 132__ 293A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | E-LOC    |
| 132__ 293A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | E-LOC    |
| 132__ 295A | 90      | 90      | 90      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-2    |
| 132__ 295A | 130     | 130     | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | DDM-2/3  |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18    | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 283A | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -104    | -104    | -104    | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,050        | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 15,840       | 19,700       | 19,830       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 11,130       | 6,180        | 3,750        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3       | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,330        | 0,120        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | DDM-2/3     | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        |
| 132__ 295B | Stoppend  | 0,320        | 0,220        | 0,140        | 0,000         | -89     | -89     | -89     | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,050        | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,050        | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,050        | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0           | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Stoppend  | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760        | 0,740        | 0,340        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490        | 0,600        | 0,500        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|            |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|            |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|            |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|            |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |           |              |              |              |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,72       | 89,69        | 104,40       | 110,57       | 112,74      | 112,74      | 105,85      | 93,58       | 72,32       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,67       | 89,39        | 104,36       | 110,55       | 112,69      | 112,69      | 105,73      | 93,07       | 72,34       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,76       | 90,04        | 104,45       | 110,59       | 112,80      | 112,80      | 106,00      | 94,14       | 72,32       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,78       | 90,15        | 104,46       | 110,60       | 112,81      | 112,81      | 106,04      | 94,31       | 72,32       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,48       | 89,50        | 104,00       | 110,26       | 112,43      | 112,48      | 105,55      | 93,47       | 71,78       |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,48       | 90,50        | 105,00       | 115,26       | 114,43      | 113,48      | 106,55      | 94,47       | 72,65       |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 77,62       | 99,24        | 111,90       | 118,44       | 116,34      | 114,40      | 108,35      | 96,65       | 73,73       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,71       | 89,63        | 104,40       | 110,57       | 112,73      | 112,73      | 105,82      | 93,48       | 72,33       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,71       | 89,63        | 104,40       | 110,57       | 112,73      | 112,73      | 105,82      | 93,48       | 72,33       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,71       | 89,63        | 104,40       | 110,57       | 112,73      | 112,73      | 105,82      | 93,48       | 72,33       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,58       | 90,14        | 104,08       | 110,30       | 112,54      | 112,60      | 105,84      | 94,46       | 71,79       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,81       | 90,35        | 104,49       | 110,61       | 112,86      | 112,86      | 106,14      | 94,62       | 72,32       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,80       | 90,34        | 104,48       | 110,61       | 112,85      | 112,84      | 106,13      | 94,60       | 72,32       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,80       | 90,34        | 104,48       | 110,61       | 112,85      | 112,84      | 106,13      | 94,60       | 72,32       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,80       | 90,34        | 104,48       | 110,61       | 112,85      | 112,84      | 106,13      | 94,60       | 72,32       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,58       | 90,14        | 104,08       | 110,30       | 112,55      | 112,60      | 105,84      | 94,46       | 71,77       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,58       | 90,14        | 104,08       | 110,30       | 112,55      | 112,60      | 105,84      | 94,46       | 71,77       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,58       | 90,14        | 104,08       | 110,30       | 112,55      | 112,60      | 105,84      | 94,46       | 71,77       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 78,26       | 100,70       | 113,36       | 119,16       | 116,67      | 114,66      | 108,67      | 96,83       | 74,62       |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,41       | 89,00        | 103,93       | 110,23       | 112,34      | 112,40      | 105,35      | 92,65       | 71,81       |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,44       | 90,16        | 104,95       | 115,24       | 114,37      | 113,42      | 106,41      | 93,91       | 72,65       |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,44       | 90,16        | 104,95       | 115,24       | 114,37      | 113,42      | 106,41      | 93,91       | 72,65       |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,44       | 90,16        | 104,95       | 115,24       | 114,37      | 113,42      | 106,41      | 93,91       | 72,65       |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,63       | 89,15        | 104,32       | 110,54       | 112,65      | 112,65      | 105,63      | 92,65       | 72,36       |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 77,84       | 99,38        | 112,29       | 118,75       | 116,65      | 114,65      | 108,63      | 96,65       | 74,26       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |
|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | 88,46        | 103,87       | 107,48       | 109,62      | 109,37      | 103,52      | 91,54       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,00        | 103,54       | 107,42       | 109,47      | 109,29      | 103,14      | 90,78       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,93        | 104,21       | 107,53       | 109,81      | 109,46      | 103,98      | 92,36       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,07        | 104,31       | 107,54       | 109,88      | 109,48      | 104,13      | 92,61       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 88,28        | 103,53       | 106,97       | 109,24      | 109,09      | 103,49      | 91,75       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293A | 88,81        | 104,10       | 111,54       | 111,01      | 109,92      | 104,19      | 92,32       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293A | 95,54        | 109,21       | 114,61       | 112,70      | 110,62      | 105,24      | 93,43       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,37        | 103,80       | 107,46       | 109,59      | 109,35      | 103,44      | 91,38       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,37        | 103,80       | 107,46       | 109,59      | 109,35      | 103,44      | 91,38       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,37        | 103,80       | 107,46       | 109,59      | 109,35      | 103,44      | 91,38       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,11        | 104,14       | 107,07       | 109,73      | 109,40      | 104,53      | 93,29       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,31        | 104,49       | 107,57       | 110,00      | 109,54      | 104,41      | 93,06       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,30        | 104,48       | 107,57       | 109,99      | 109,53      | 104,40      | 93,04       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,30        | 104,48       | 107,57       | 109,99      | 109,53      | 104,40      | 93,04       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,30        | 104,48       | 107,57       | 109,99      | 109,53      | 104,40      | 93,04       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,08        | 104,14       | 107,04       | 109,49      | 109,10      | 104,04      | 92,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,08        | 104,14       | 107,04       | 109,49      | 109,10      | 104,04      | 92,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,08        | 104,14       | 107,04       | 109,49      | 109,10      | 104,04      | 92,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 97,21        | 110,84       | 115,60       | 113,26      | 111,04      | 105,64      | 93,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 295B | 87,52        | 102,97       | 106,88       | 108,94      | 108,89      | 102,76      | 90,47       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293A | 88,34        | 103,77       | 111,51       | 110,86      | 109,80      | 103,75      | 91,52       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293A | 88,34        | 103,77       | 111,51       | 110,86      | 109,80      | 103,75      | 91,52       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293A | 88,34        | 103,77       | 111,51       | 110,86      | 109,80      | 103,75      | 91,52       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 295A | 87,60        | 103,25       | 107,37       | 109,36      | 109,21      | 102,86      | 90,19       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 295A | 95,98        | 109,83       | 115,20       | 113,24      | 111,01      | 105,57      | 93,50       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)4.0 63 | LE(D)4.0 125 | LE(D)4.0 250 | LE(D)4.0 500 | LE(D)4.0 1k | LE(D)4.0 2k | LE(D)4.0 4k | LE(D)4.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 |
|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,22       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,18       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,26       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,27       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,75       |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,75       |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 76,89       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,21       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,21       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,21       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,83       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,31       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,30       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,30       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,30       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,84       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,84       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,84       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 76,77       |
| 132__ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,68       |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,70       |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,70       |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,70       |
| 132__ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,14       |
| 132__ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 76,35       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | 88,06        | 103,09       | 109,06       | 111,23      | 111,08      | 104,33      | 91,83       | 71,19       | 86,86        | 102,52       | 106,38       | 108,56      | 108,10      |
| 132__ 293B | 87,81        | 103,06       | 109,04       | 111,19      | 111,04      | 104,23      | 91,40       | 71,20       | 86,49        | 102,27       | 106,34       | 108,45      | 108,03      |
| 132__ 293B | 88,34        | 103,13       | 109,08       | 111,28      | 111,13      | 104,45      | 92,31       | 71,19       | 87,24        | 102,78       | 106,41       | 108,70      | 108,17      |
| 132__ 293B | 88,44        | 103,14       | 109,08       | 111,29      | 111,15      | 104,49      | 92,45       | 71,19       | 87,36        | 102,86       | 106,43       | 108,74      | 108,19      |
| 132__ 283A | 88,66        | 103,56       | 109,58       | 111,76      | 111,65      | 104,87      | 92,51       | 71,59       | 87,49        | 103,05       | 106,81       | 109,08      | 108,68      |
| 132__ 293A | 89,66        | 104,56       | 114,58       | 113,76      | 112,65      | 105,87      | 93,51       | 72,47       | 88,11        | 103,72       | 111,49       | 110,92      | 109,55      |
| 132__ 293A | 98,49        | 111,48       | 117,77       | 115,69      | 113,58      | 107,71      | 95,81       | 73,55       | 95,41        | 109,36       | 114,60       | 112,70      | 110,33      |
| 132__ 293B | 88,00        | 103,09       | 109,06       | 111,22      | 111,07      | 104,31      | 91,74       | 71,19       | 86,78        | 102,47       | 106,37       | 108,53      | 108,09      |
| 132__ 293B | 88,00        | 103,09       | 109,06       | 111,22      | 111,07      | 104,31      | 91,74       | 71,19       | 86,78        | 102,47       | 106,37       | 108,53      | 108,09      |
| 132__ 293B | 88,00        | 103,09       | 109,06       | 111,22      | 111,07      | 104,31      | 91,74       | 71,19       | 86,78        | 102,47       | 106,37       | 108,53      | 108,09      |
| 132__ 283A | 89,20        | 103,62       | 109,61       | 111,86      | 111,75      | 105,11      | 93,37       | 71,60       | 88,18        | 103,52       | 106,88       | 109,44      | 108,92      |
| 132__ 293B | 88,61        | 103,17       | 109,10       | 111,34      | 111,20      | 104,58      | 92,73       | 71,21       | 87,57        | 103,01       | 106,46       | 108,85      | 108,24      |
| 132__ 293B | 88,60        | 103,15       | 109,09       | 111,32      | 111,18      | 104,56      | 92,71       | 71,19       | 87,55        | 103,00       | 106,45       | 108,83      | 108,22      |
| 132__ 293B | 88,60        | 103,15       | 109,09       | 111,32      | 111,18      | 104,56      | 92,71       | 71,19       | 87,55        | 103,00       | 106,45       | 108,83      | 108,22      |
| 132__ 293B | 88,60        | 103,15       | 109,09       | 111,32      | 111,18      | 104,56      | 92,71       | 71,19       | 87,55        | 103,00       | 106,45       | 108,83      | 108,22      |
| 132__ 283A | 89,20        | 103,62       | 109,61       | 111,86      | 111,76      | 105,11      | 93,37       | 71,59       | 88,16        | 103,52       | 106,86       | 109,27      | 108,69      |
| 132__ 283A | 89,20        | 103,62       | 109,61       | 111,86      | 111,76      | 105,11      | 93,37       | 71,59       | 88,16        | 103,52       | 106,86       | 109,27      | 108,69      |
| 132__ 283A | 89,20        | 103,62       | 109,61       | 111,86      | 111,76      | 105,11      | 93,37       | 71,59       | 88,16        | 103,52       | 106,86       | 109,27      | 108,69      |
| 132__ 293B | 99,14        | 112,06       | 117,65       | 115,17      | 113,02      | 107,18      | 95,20       | 73,52       | 96,16        | 110,00       | 114,62       | 112,30      | 109,84      |
| 132__ 295B | 88,26        | 103,51       | 109,55       | 111,69      | 111,58      | 104,71      | 91,81       | 71,61       | 86,88        | 102,63       | 106,74       | 108,87      | 108,53      |
| 132__ 293A | 89,38        | 104,53       | 114,56       | 113,71      | 112,60      | 105,76      | 93,03       | 72,47       | 87,73        | 103,47       | 111,47       | 110,81      | 109,46      |
| 132__ 293A | 89,38        | 104,53       | 114,56       | 113,71      | 112,60      | 105,76      | 93,03       | 72,47       | 87,73        | 103,47       | 111,47       | 110,81      | 109,46      |
| 132__ 293A | 89,38        | 104,53       | 114,56       | 113,71      | 112,60      | 105,76      | 93,03       | 72,47       | 87,73        | 103,47       | 111,47       | 110,81      | 109,46      |
| 132__ 295A | 87,61        | 103,03       | 109,03       | 111,15      | 111,00      | 104,15      | 91,06       | 71,21       | 86,17        | 102,05       | 106,30       | 108,37      | 107,98      |
| 132__ 295A | 97,84        | 111,00       | 117,24       | 115,15      | 113,00      | 107,15      | 95,06       | 73,15       | 94,94        | 108,98       | 114,22       | 112,28      | 109,82      |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)4.0 63 | LE(A)4.0 125 | LE(A)4.0 250 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | 102,27      | 89,94       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,98      | 89,34       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,62      | 90,62       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,74      | 90,84       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,05      | 90,91       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 103,82      | 91,56       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 105,13      | 93,08       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,21      | 89,82       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,21      | 89,82       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,21      | 89,82       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,86      | 92,23       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,97      | 91,24       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,95      | 91,21       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,95      | 91,21       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,95      | 91,21       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,47      | 91,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,47      | 91,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,47      | 91,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 104,62      | 92,48       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | 102,51      | 89,88       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 103,50      | 90,92       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 103,50      | 90,92       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 103,50      | 90,92       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | 101,78      | 88,88       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | 104,56      | 92,35       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(A)4.0 500 | LE(A)4.0 1k | LE(A)4.0 2k | LE(A)4.0 4k | LE(A)4.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k |
|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,57       | 85,21        | 100,73       | 105,76       | 108,07      | 107,41      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,52       | 84,91        | 100,69       | 105,74       | 108,01      | 107,35      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,63       | 85,54        | 100,76       | 105,78       | 108,13      | 107,48      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,64       | 85,65        | 100,77       | 105,78       | 108,15      | 107,50      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,77       | 85,50        | 101,10       | 106,05       | 108,39      | 107,66      |
| 132_ 293A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,77       | 86,50        | 102,10       | 111,05       | 110,39      | 108,66      |
| 132_ 293A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 72,91       | 95,44        | 109,04       | 114,24       | 112,33      | 109,59      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,56       | 85,15        | 100,72       | 105,75       | 108,06      | 107,40      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,56       | 85,15        | 100,72       | 105,75       | 108,06      | 107,40      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,56       | 85,15        | 100,72       | 105,75       | 108,06      | 107,40      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,85       | 85,90        | 101,14       | 106,08       | 108,48      | 107,77      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,68       | 85,84        | 100,78       | 105,79       | 108,19      | 107,55      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,67       | 85,83        | 100,79       | 105,79       | 108,18      | 107,54      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,67       | 85,83        | 100,79       | 105,79       | 108,18      | 107,54      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,67       | 85,83        | 100,79       | 105,79       | 108,18      | 107,54      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,85       | 85,90        | 101,14       | 106,08       | 108,48      | 107,77      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,85       | 85,90        | 101,14       | 106,08       | 108,48      | 107,77      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,85       | 85,90        | 101,14       | 106,08       | 108,48      | 107,77      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 73,10       | 96,23        | 109,69       | 114,34       | 111,99      | 109,32      |
| 132_ 295B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,70       | 85,21        | 101,07       | 106,03       | 108,33      | 107,59      |
| 132_ 293A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,72       | 86,30        | 102,08       | 111,04       | 110,35      | 108,61      |
| 132_ 293A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,72       | 86,30        | 102,08       | 111,04       | 110,35      | 108,61      |
| 132_ 293A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,72       | 86,30        | 102,08       | 111,04       | 110,35      | 108,61      |
| 132_ 295A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,47       | 84,68        | 100,66       | 105,72       | 107,97      | 107,30      |
| 132_ 295A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 72,68       | 94,92        | 108,63       | 113,93       | 111,97      | 109,30      |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | 101,36      | 89,32       | 69,35       | 85,12        | 101,10       | 104,72       | 106,97      | 106,16      | 100,69      | 88,29       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,24      | 88,86       | 69,36       | 84,79        | 100,89       | 104,68       | 106,88      | 106,10      | 100,44      | 87,76       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,50      | 89,83       | 69,35       | 85,47        | 101,32       | 104,75       | 107,09      | 106,22      | 100,99      | 88,90       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,55      | 89,99       | 69,35       | 85,57        | 101,39       | 104,76       | 107,14      | 106,24      | 101,10      | 89,09       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,70      | 89,61       | 69,84       | 85,44        | 101,49       | 105,20       | 107,58      | 106,69      | 101,43      | 89,02       | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 102,70      | 90,61       | 70,68       | 86,14        | 102,26       | 109,96       | 109,45      | 107,59      | 102,26      | 89,74       | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 104,58      | 93,15       | 71,74       | 94,00        | 108,39       | 113,10       | 111,31      | 108,42      | 103,80      | 91,76       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,33      | 89,23       | 69,35       | 85,05        | 101,06       | 104,71       | 106,95      | 106,15      | 100,63      | 88,18       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,33      | 89,23       | 69,35       | 85,05        | 101,06       | 104,71       | 106,95      | 106,15      | 100,63      | 88,18       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,33      | 89,23       | 69,35       | 85,05        | 101,06       | 104,71       | 106,95      | 106,15      | 100,63      | 88,18       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,89      | 90,22       | 69,85       | 85,84        | 101,73       | 105,24       | 107,79      | 106,88      | 101,94      | 89,86       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,64      | 90,27       | 69,35       | 85,76        | 101,51       | 104,78       | 107,21      | 106,28      | 101,29      | 89,44       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,63      | 90,26       | 69,35       | 85,75        | 101,50       | 104,78       | 107,21      | 106,28      | 101,28      | 89,43       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,63      | 90,26       | 69,35       | 85,75        | 101,50       | 104,78       | 107,21      | 106,28      | 101,28      | 89,43       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,63      | 90,26       | 69,35       | 85,75        | 101,50       | 104,78       | 107,21      | 106,28      | 101,28      | 89,43       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,89      | 90,23       | 69,84       | 85,83        | 101,73       | 105,22       | 107,63      | 106,65      | 101,56      | 89,46       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,89      | 90,23       | 69,84       | 85,83        | 101,73       | 105,22       | 107,63      | 106,65      | 101,56      | 89,46       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,89      | 90,23       | 69,84       | 85,83        | 101,73       | 105,22       | 107,63      | 106,65      | 101,56      | 89,46       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 104,19      | 92,64       | 71,63       | 94,64        | 108,85       | 112,99       | 110,74      | 107,91      | 103,13      | 91,03       | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | 101,58      | 89,15       | 69,84       | 85,11        | 101,28       | 105,16       | 107,46      | 106,58      | 101,13      | 88,45       | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 102,62      | 90,29       | 70,68       | 85,94        | 102,14       | 109,95       | 109,39      | 107,52      | 102,07      | 89,38       | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 102,62      | 90,29       | 70,68       | 85,94        | 102,14       | 109,95       | 109,39      | 107,52      | 102,07      | 89,38       | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 102,62      | 90,29       | 70,68       | 85,94        | 102,14       | 109,95       | 109,39      | 107,52      | 102,07      | 89,38       | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | 101,15      | 88,48       | 69,37       | 84,50        | 100,71       | 104,65       | 106,81      | 106,05      | 100,26      | 87,36       | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | 104,15      | 92,48       | 71,27       | 93,42        | 107,83       | 112,59       | 110,73      | 107,90      | 103,08      | 90,92       | --          | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)4.0 63 | LE(N)4.0 125 | LE(N)4.0 250 | LE(N)4.0 500 | LE(N)4.0 1k | LE(N)4.0 2k | LE(N)4.0 4k | LE(N)4.0 8k |
|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k |
|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 283A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 283A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 283A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 283A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 283A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 295B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 293A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 295A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132__ 295A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 |
|-----------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 295B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 295A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 295A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k |
|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 295B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 295A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 295A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)4.0 63 | LE(P4)4.0 125 | LE(P4)4.0 250 | LE(P4)4.0 500 | LE(P4)4.0 1k | LE(P4)4.0 2k | LE(P4)4.0 4k | LE(P4)4.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 283A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 283A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 283A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 283A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 283A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 295B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 293A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 295A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132__ 295A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k |
|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 295B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 295A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 295A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br 8k |
|------|-------------|
|------|-------------|

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 283A | -- |

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 293A | -- |
| 132__ 293A | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 295B | -- |

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 293A | -- |
| 132__ 293A | -- |
| 132__ 293A | -- |
| 132__ 295A | -- |
| 132__ 295A | -- |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Omschr.                                       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID                                        | Versie | RRgebr | RuwheidID |
|------------|-----------------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------------------------------------------------|--------|--------|-----------|
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__:38.190000 [39.864000->39.9 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.64d874c9-8836-4010-915d-14e408fff00f   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447_1 | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447_2 | 1      | False  |           |
| 132__ 293A | 132__ 293A R@132__:40.215000 [40.346000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.7bee215d-71b3-4c32-bf9c-a209e23b5455   | 1      | False  |           |
| 132__ 295B | 132__ 295B V@132__:40.399500 [40.399500->40.4 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.80587e83-4ae5-43cf-942c-af30c80f50ec   | 1      | False  |           |
| 132__ 295B | 132__ 295B V@132__:40.413000 [40.419000->40.4 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.84d19f2c-4db9-4caa-bf7c-259e4a22a9ea   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__:38.150000 [39.946000->40.0 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.8551feac-ff02-4e41-ae29-4c5eaf933c5c   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__:38.150000 [39.946000->40.0 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.8551feac-ff02-4e41-ae29-4c5eaf933c5c_1 | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B V@132__:40.354000 [40.364000->40.3 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.87b723c0-372b-43aa-aa27-291bf76a5462   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__:38.190000 [40.064000->40.1 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.887f3fe2-9030-4b94-8e1d-17723f7ae420   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__:38.150000 [39.746000->39.8 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.9a084ff4-50db-43f5-ae90-cdce24e75447   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__:38.190000 [39.064000->39.1 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.a282a8d2-5bfd-4a38-8ca9-531e88dcd986   | 1      | False  |           |
| 132__ 295A | 132__ 295A L@132__:40.382000 [40.421000->40.4 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.a5ba0f19-06f9-405e-8299-fd61a73ec8c5   | 1      | False  |           |
| 132__ 293A | 132__ 293A R@132__:40.200500 [40.200500->40.2 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.a77db568-9cb2-4b97-9a01-ad23816915a3   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__:38.150000 [40.146000->40.1 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.a7f6a05a-f290-48fe-a91e-61115d8d7ee7   | 1      | False  |           |
| 132__ 295A | 132__ 295A L@132__:40.382000 [40.382000->40.4 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.abf5da60-cb11-4a76-98fc-b1274d626ed1   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B V@132__:40.246000 [40.246000->40.2 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.b08cab8e-7a80-4cbe-bddd-f1e711896cae   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__:38.190000 [39.364000->39.4 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.b9b9682f-bc72-4457-846d-73e6bc643519   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__:38.150000 [40.046000->40.0 | -1,96 | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.bbaf2bcb-3235-4bc4-95d1-b5df6d1a94e9   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__:38.150000 [39.646000->39.7 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.c63a68b5-126f-44bb-b2d3-9e3deb96ace4   | 1      | False  |           |
| 132__ 283A | 132__ 283A R@132__:38.150000 [39.549000->39.6 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.c70abb0c-2258-4c6d-83d7-d3faebb1154b   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__:38.190000 [39.000000->39.0 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.cc397a6f-8e60-4a06-9ac3-75d8ed743a53   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B V@132__:40.232000 [40.232000->40.2 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.cfd5cf51-6807-431a-a1ff-ca331a167b2f   | 1      | False  |           |
| 132__ 293B | 132__ 293B R@132__:38.190000 [39.164000->39.2 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.d5263cd2-6cc1-491d-bdc9-2cef18128ce6   | 1      | False  |           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Brugtype | BrugID | SituatieVan | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          | Cspoor | Cspoor | Lwissel | Cbb,63 |
|------------|----------|--------|-------------|-------|-------------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|--------|
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 295B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | --     | --     | 28      | 0,0    |
| 132__ 295B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | --     | --     | 8       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 295A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 28      | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 295A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 28      | 0,0    |
| 132__ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R    | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DE-LOC  | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DE-LOC  | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DE-LOC  | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 132__ 293A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3   | Stappend  | 11,340      | 7,650       | 2,670       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       |
| 132__ 295B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | E-LOC   | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 132__ 295B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3   | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | ICM-3   | Doorgaand | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R    | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R    | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 295A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3   | Doorgaand | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       |
| 132__ 293A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | ICM-3   | Doorgaand | 12,720      | 9,420       | 1,680       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 295A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | SGM-3   | Doorgaand | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DE-LOC  | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R    | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R    | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3 | Stappend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       |
| 132__ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R    | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3  | Profiel3  | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 |
|------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | MDDM     | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 104    | 104    | 104    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | ICM-4    | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       |
| 132__ 293B | ICM-4    | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       |
| 132__ 293B | ICM-4    | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       |
| 132__ 293A | IRM-4    | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-3    | Doorgaand | 12,720      | 9,420       | 1,680       |
| 132__ 295B | E-LOC    | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,030       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | SGM-3    | Stoppend  | 11,340      | 7,650       | 2,670       |
| 132__ 295B | E-LOC    | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      |
| 132__ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -123   | -123   | -123   | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -123   | -123   | -123   | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 293B | SGM-3    | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       |
| 132__ 293B | MDDM     | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -130   | -130   | -130   | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 293B | MDDM     | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 295A | ICM-4    | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       |
| 132__ 293A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060       | 0,000       | 0,000       |
| 132__ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 295A | ICM-4    | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       |
| 132__ 293B | ICM-4    | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       |
| 132__ 293B | MDDM     | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -114   | -114   | -114   | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132__ 293B | MDDM     | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132__ 293B | IRM-4    | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3    | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       |
| 132__ 293B | MDDM     | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 122    | 122    | 122    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4     | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5     |
|------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       |
| 132__ 293B | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       |
| 132__ 293B | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       |
| 132__ 293A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-2       | Stappend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 295B | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | ICM-4       | Doorgaand | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3       |
| 132__ 295B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4       |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 293B | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | SGM-2       | Stappend  | 0,100       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | VIRM-6      |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 295A | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC       | Stappend  | 0,080       | 0,080       | 0,040       | 0,000        | 80     | 80     | 80     | 0       | DE-LOC-6400 |
| 132__ 293A | 0,000        | 130    | 0      | 0      | 0       | ICM-4       | Doorgaand | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 295A | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC       | Stappend  | 0,080       | 0,080       | 0,040       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | DE-LOC-6400 |
| 132__ 293B | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |
| 132__ 293B | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | ICM-3       | Doorgaand | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC-6400 |
| 132__ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V    |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel5  | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6     | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 |
|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 104    | 104    | 104    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        |
| 132__ 293A | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,060       | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,120       | 0,060       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,040       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4       | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stoppend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 122    | 122    | 122    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7     | Profiel7  | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8     | Profiel8  |
|------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 104    | 104    | 104    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | ICM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | ICM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | ICM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293A | -89    | -89    | -89    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4       | Doorgaand |
| 132__ 295B | -89    | -89    | -89    | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,040       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-2       | Stoppend  |
| 132__ 295B | 130    | 130    | 130    | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,040       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-2       | Stoppend  |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -123   | -123   | -123   | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -123   | -123   | -123   | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -130   | -130   | -130   | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 295A | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-3       | Doorgaand | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand |
| 132__ 293A | -104   | -104   | -104   | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | IRM-4       | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -104   | -104   | -104   | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 295A | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-3       | Doorgaand | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | ICM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -114   | -114   | -114   | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2       | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC      | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 126    | 126    | 126    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 92     | 0      | 0      | 0       | MDDM        | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | E-LOC       | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 122    | 122    | 122    | 0       | SGM-3       | Doorgaand |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9     | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 104    | 104    |
| 132__ 293B | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293A | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Stappend  | 0,080       | 0,080       | 0,030       | 0,000        | -89    | -89    |
| 132__ 295B | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | DDM-2/3     | Stappend  | 0,760       | 0,750       | 0,310       | 0,000        | -89    | -89    |
| 132__ 295B | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -85    | -85    | -85    | 0       | DE-LOC      | Doorgaand | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3     | Stappend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 83     | 83     |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 96     | 96     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 125    | 125    |
| 132__ 295A | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 80     | 80     |
| 132__ 293A | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC      | Doorgaand | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 295A | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 83     | 83     |
| 132__ 293B | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 118    | 118    |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 126    | 126    |
| 132__ 293B | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IC-R        | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 122    | 122    |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11    | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|------------|--------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------------|-----------|--------------|
| 132__ 293B | 104    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4       | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 90     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | DDM-2/3     | Doorgaand | 0,000        |
| 132__ 293B | 90     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | DDM-2/3     | Doorgaand | 0,000        |
| 132__ 293B | 90     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | DDM-2/3     | Doorgaand | 0,000        |
| 132__ 293A | -89    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,130        | 0,170        | 0,210        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | MDDM        | Stoppend  | 0,140        |
| 132__ 295B | -89    | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840       | 19,700       | 19,830       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440        |
| 132__ 295B | 90     | 0       | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -85     | -85     | -85     | 0        | E-LOC       | Stoppend  | 0,080        |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 293B | 83     | 0       | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | ICM-4       | Doorgaand | 9,800        |
| 132__ 293B | 96     | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4       | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 293B | 125    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4       | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 295A | 80     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030        | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | IRM-4       | Stoppend  | 0,040        |
| 132__ 293A | 90     | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180        | 0,060        | 0,630        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 295A | 83     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030        | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | IRM-4       | Stoppend  | 0,040        |
| 132__ 293B | 90     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | DDM-2/3     | Doorgaand | 0,000        |
| 132__ 293B | 118    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4       | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 293B | 126    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4       | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 293B | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | E-LOC       | Stoppend  | 0,080        |
| 132__ 293B | 122    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4       | Doorgaand | 3,160        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12    | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 |
|------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4       | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2       | Stoppend  | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 87      |
| 132__ 293B | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2       | Stoppend  | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 87      |
| 132__ 293B | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2       | Stoppend  | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 87      |
| 132__ 293A | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -89     | -89     | -89     | 0        | VIRM-6      | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     |
| 132__ 295B | 0,530        | 0,560        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | MAT'64-V    | Stoppend  | 0,320        | 0,220        | 0,140        | 0,000         | -89     |
| 132__ 295B | 0,080        | 0,030        | 0,000         | -85     | -85     | -85     | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -85     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -123    | -123    | -123    | 0        | MDDM        | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -123    |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -123    | -123    | -123    | 0        | MDDM        | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -123    |
| 132__ 293B | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | DE-LOC      | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4       | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -130    | -130    | -130    | 0        | MDDM        | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -130    |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4       | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 295A | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 80      | 0       | 0       | 0        | DDM-2/3     | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       |
| 132__ 293A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -104    | -104    | -104    | 0        | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440        | 0,530        | 0,560        | 0,000         | 90      |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -104    | -104    | -104    | 0        | MDDM        | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -104    |
| 132__ 295A | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 83      | 0       | 0       | 0        | DDM-2/3     | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       |
| 132__ 293B | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2       | Stoppend  | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 92      |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4       | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -114    | -114    | -114    | 0        | MDDM        | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -114    |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | MDDM        | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | MDDM        | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4       | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | DE-LOC      | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4       | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 |
|------------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 87      | 87      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 87      | 0       | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 87      | 87      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 87      | 0       | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 87      | 87      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 87      | 0       | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  |
| 132__ 293A | 0       | 0       | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 15,840       | 19,700       | 19,830       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | IC-R     | Doorgaand |
| 132__ 295B | -89     | -89     | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        | 3,120        | 0,880        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand |
| 132__ 295B | -85     | -85     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | MDDM     | Stoppend  |
| 132__ 283A | -123    | -123    | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 283A | -123    | -123    | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 293B | 90      | 90      | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | MDDM     | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 283A | -130    | -130    | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 295A | 0       | 130     | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | MAT'64-V | Stoppend  |
| 132__ 293A | 90      | 90      | 0        | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | GOEDEREN | Doorgaand |
| 132__ 283A | -104    | -104    | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 295A | 0       | 130     | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | MAT'64-V | Stoppend  |
| 132__ 293B | 92      | 92      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 92      | 0       | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 283A | -114    | -114    | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |
| 132__ 293B | 90      | 90      | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stoppend  |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 104     | 104     | 104     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 11,100       | 6,180        | 3,750        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         |
| 132__ 293B | 11,100       | 6,180        | 3,750        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         |
| 132__ 293B | 11,100       | 6,180        | 3,750        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         |
| 132__ 293A | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,180        | 0,060        | 0,630        | 0,000         |
| 132__ 295B | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 295B | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -85     | -85     | -85     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 125     | 125     | 125     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 295A | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         |
| 132__ 293A | 15,840       | 19,700       | 19,830       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 295A | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         |
| 132__ 293B | 11,100       | 6,180        | 3,750        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,330        | 0,120        | 0,000        | 0,000         |
| 132__ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 122     | 122     | 122     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 |
|------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 104     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 104     | 104     | 104     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 87      | 87      | 87      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | GOEDEREN |
| 132__ 293B | 87      | 87      | 87      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | GOEDEREN |
| 132__ 293B | 87      | 87      | 87      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | GOEDEREN |
| 132__ 293A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | E-LOC    |
| 132__ 295B | 130     | 0       | 0       | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 295B | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | MAT'64-V |
| 132__ 283A | -123    | -123    | -123    | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -123    | -123    | -123    | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 283A | -123    | -123    | -123    | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -123    | -123    | -123    | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 293B | 83      | 0       | 0       | 0        | IRM-4    | Doorgaand | 3,160        | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | SGM-3    |
| 132__ 293B | 96      | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 283A | -130    | -130    | -130    | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -130    | -130    | -130    | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 293B | 125     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 125     | 125     | 125     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 295A | 90      | 90      | 90      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-2    |
| 132__ 293A | -104    | -104    | -104    | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | MDDM     |
| 132__ 283A | -104    | -104    | -104    | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -104    | -104    | -104    | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 295A | 90      | 90      | 90      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-2    |
| 132__ 293B | 92      | 92      | 92      | 0        | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | GOEDEREN |
| 132__ 293B | 118     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 283A | -114    | -114    | -114    | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -114    | -114    | -114    | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 283A | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   |
| 132__ 293B | 126     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 126     | 126     | 126     | 0        | DE-LOC   |
| 132__ 293B | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-2    | Stoppend  | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | DDM-2/3  |
| 132__ 293B | 122     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 122     | 122     | 122     | 0        | DE-LOC   |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,330        | 0,120        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,330        | 0,120        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,330        | 0,120        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,050        | 0,050        | 0,060        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,130        | 0,170        | 0,210        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Stoppend  | 0,320        | 0,220        | 0,140        | 0,000         | -85     | -85     | -85     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,330        | 0,120        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 295A | Stoppend  | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,740        | 0,340        |
| 132__ 293A | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -104    | -104    | -104    | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Stoppend  | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,740        | 0,340        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,330        | 0,120        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160       | 18,770       | 17,210       |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 |
|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 295A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,73       | 89,76        | 104,41       | 110,58       | 112,75      | 112,75      | 105,88      | 93,69       | 72,32       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,65       | 90,25        | 105,34       | 115,54       | 114,67      | 113,66      | 106,67      | 93,83       | 73,20       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,65       | 90,25        | 105,34       | 115,54       | 114,67      | 113,66      | 106,67      | 93,83       | 73,20       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,65       | 90,25        | 105,34       | 115,54       | 114,67      | 113,66      | 106,67      | 93,83       | 73,20       |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,41       | 90,00        | 104,93       | 115,23       | 114,34      | 113,40      | 106,35      | 93,65       | 72,66       |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 77,62       | 99,24        | 111,90       | 118,44       | 116,34      | 114,40      | 108,35      | 96,65       | 73,73       |
| 132__ 295B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,39       | 88,89        | 103,91       | 110,22       | 112,32      | 112,38      | 105,30      | 92,44       | 71,82       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,57       | 90,13        | 104,08       | 110,30       | 112,53      | 112,58      | 105,83      | 94,44       | 71,78       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,57       | 90,13        | 104,08       | 110,30       | 112,53      | 112,58      | 105,83      | 94,44       | 71,78       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 79,90       | 104,19       | 116,61       | 120,81       | 116,65      | 114,65      | 108,63      | 96,65       | 76,14       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,69       | 89,50        | 104,38       | 110,56       | 112,71      | 112,71      | 105,77      | 93,27       | 72,33       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,58       | 90,14        | 104,08       | 110,30       | 112,55      | 112,60      | 105,84      | 94,46       | 71,79       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,81       | 90,34        | 104,48       | 110,61       | 112,85      | 112,85      | 106,14      | 94,61       | 72,32       |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,62       | 89,07        | 104,31       | 110,53       | 112,63      | 112,63      | 105,61      | 92,52       | 72,37       |
| 132__ 293A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,48       | 89,50        | 104,00       | 110,26       | 112,43      | 112,48      | 105,55      | 93,47       | 71,78       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,48       | 89,50        | 104,00       | 110,26       | 112,43      | 112,48      | 105,55      | 93,47       | 71,78       |
| 132__ 295A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,63       | 89,15        | 104,32       | 110,54       | 112,65      | 112,65      | 105,63      | 92,65       | 72,36       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 76,67       | 90,39        | 105,36       | 115,55       | 114,69      | 113,69      | 106,73      | 94,07       | 73,19       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,79       | 90,26        | 104,47       | 110,60       | 112,83      | 112,83      | 106,09      | 94,48       | 72,32       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,53       | 89,88        | 104,05       | 110,28       | 112,49      | 112,54      | 105,71      | 94,07       | 71,78       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,58       | 90,14        | 104,08       | 110,30       | 112,55      | 112,60      | 105,84      | 94,46       | 71,77       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,58       | 90,14        | 104,08       | 110,30       | 112,55      | 112,60      | 105,84      | 94,46       | 71,77       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,81       | 90,34        | 104,48       | 110,61       | 112,86      | 112,86      | 106,14      | 94,61       | 72,32       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,67       | 89,39        | 104,36       | 110,55       | 112,69      | 112,69      | 105,73      | 93,07       | 72,34       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,80       | 90,34        | 104,48       | 110,61       | 112,85      | 112,85      | 106,13      | 94,60       | 72,32       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |
|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | 88,56        | 103,94       | 107,49       | 109,66      | 109,39      | 103,60      | 91,70       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,41        | 104,06       | 112,08       | 111,32      | 110,13      | 103,84      | 91,20       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,41        | 104,06       | 112,08       | 111,32      | 110,13      | 103,84      | 91,20       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,41        | 104,06       | 112,08       | 111,32      | 110,13      | 103,84      | 91,20       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293A | 88,11        | 103,61       | 111,50       | 110,79      | 109,74      | 103,55      | 91,14       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 295B | 95,54        | 109,21       | 114,61       | 112,70      | 110,62      | 105,24      | 93,43       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 295B | 87,32        | 102,82       | 106,85       | 108,87      | 108,84      | 102,60      | 90,16       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,10        | 104,14       | 107,07       | 109,69      | 109,35      | 104,47      | 93,24       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,10        | 104,14       | 107,07       | 109,69      | 109,35      | 104,47      | 93,24       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 100,63       | 113,95       | 117,24       | 113,24      | 111,01      | 105,57      | 93,50       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,19        | 103,67       | 107,44       | 109,53      | 109,32      | 103,28      | 91,08       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,11        | 104,14       | 107,07       | 109,73      | 109,40      | 104,54      | 93,30       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,31        | 104,48       | 107,57       | 110,00      | 109,53      | 104,40      | 93,05       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 295A | 87,47        | 103,15       | 107,36       | 109,33      | 109,19      | 102,78      | 90,01       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293A | 88,28        | 103,53       | 106,97       | 109,24      | 109,09      | 103,49      | 91,75       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 88,28        | 103,53       | 106,97       | 109,24      | 109,09      | 103,49      | 91,75       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 295A | 87,60        | 103,25       | 107,37       | 109,36      | 109,21      | 102,86      | 90,19       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,61        | 104,20       | 112,09       | 111,36      | 110,17      | 103,98      | 91,51       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,21        | 104,41       | 107,56       | 109,94      | 109,51      | 104,29      | 92,87       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 88,79        | 103,91       | 107,03       | 109,50      | 109,24      | 104,07      | 92,66       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,08        | 104,14       | 107,04       | 109,49      | 109,10      | 104,04      | 92,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 283A | 89,08        | 104,14       | 107,04       | 109,49      | 109,10      | 104,04      | 92,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,31        | 104,48       | 107,57       | 110,00      | 109,53      | 104,41      | 93,06       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 88,00        | 103,54       | 107,42       | 109,47      | 109,29      | 103,14      | 90,78       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132__ 293B | 89,30        | 104,48       | 107,57       | 109,99      | 109,53      | 104,40      | 93,05       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)4.0 63 | LE(D)4.0 125 | LE(D)4.0 250 | LE(D)4.0 500 | LE(D)4.0 1k | LE(D)4.0 2k | LE(D)4.0 4k | LE(D)4.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 |
|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,23       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,15       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,15       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,15       |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,68       |
| 132__ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 76,89       |
| 132__ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,66       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,82       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,82       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 78,41       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,19       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,84       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,31       |
| 132__ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,13       |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,75       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,75       |
| 132__ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,14       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 75,18       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,29       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,79       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,84       |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,84       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,31       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,18       |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,30       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | 88,11        | 103,10       | 109,06       | 111,24      | 111,09      | 104,35      | 91,93       | 71,19       | 86,93        | 102,57       | 106,38       | 108,58      | 108,11      |
| 132__ 293B | 88,69        | 104,04       | 114,03       | 113,17      | 112,02      | 105,18      | 92,20       | 72,07       | 87,00        | 102,90       | 111,07       | 110,34      | 108,91      |
| 132__ 293B | 88,69        | 104,04       | 114,03       | 113,17      | 112,02      | 105,18      | 92,20       | 72,07       | 87,00        | 102,90       | 111,07       | 110,34      | 108,91      |
| 132__ 293B | 88,69        | 104,04       | 114,03       | 113,17      | 112,02      | 105,18      | 92,20       | 72,07       | 87,00        | 102,90       | 111,07       | 110,34      | 108,91      |
| 132__ 293A | 89,26        | 104,51       | 114,55       | 113,69      | 112,58      | 105,71      | 92,81       | 72,47       | 87,55        | 103,36       | 111,46       | 110,77      | 109,42      |
| 132__ 295B | 98,49        | 111,48       | 117,77       | 115,69      | 113,58      | 107,71      | 95,81       | 73,55       | 95,41        | 109,36       | 114,60       | 112,70      | 110,33      |
| 132__ 295B | 88,16        | 103,49       | 109,55       | 111,67      | 111,56      | 104,67      | 91,65       | 71,61       | 86,72        | 102,52       | 106,72       | 108,82      | 108,49      |
| 132__ 283A | 89,19        | 103,62       | 109,61       | 111,85      | 111,74      | 105,10      | 93,35       | 71,60       | 88,17        | 103,52       | 106,88       | 109,41      | 108,88      |
| 132__ 283A | 89,19        | 103,62       | 109,61       | 111,85      | 111,74      | 105,10      | 93,35       | 71,60       | 88,17        | 103,52       | 106,88       | 109,41      | 108,88      |
| 132__ 293B | 102,65       | 115,32       | 119,30       | 115,15      | 113,00      | 107,15      | 95,06       | 75,06       | 99,62        | 113,16       | 116,26       | 112,28      | 109,82      |
| 132__ 293B | 87,90        | 103,07       | 109,05       | 111,20      | 111,06      | 104,27      | 91,57       | 71,20       | 86,63        | 102,37       | 106,35       | 108,49      | 108,06      |
| 132__ 283A | 89,20        | 103,62       | 109,61       | 111,86      | 111,76      | 105,11      | 93,37       | 71,60       | 88,18        | 103,53       | 106,88       | 109,44      | 108,92      |
| 132__ 293B | 88,60        | 103,15       | 109,09       | 111,33      | 111,19      | 104,57      | 92,72       | 71,20       | 87,56        | 103,00       | 106,45       | 108,84      | 108,23      |
| 132__ 295A | 87,55        | 103,02       | 109,02       | 111,14      | 110,99      | 104,13      | 90,95       | 71,22       | 86,06        | 101,98       | 106,29       | 108,35      | 107,96      |
| 132__ 293A | 88,66        | 103,56       | 109,58       | 111,76      | 111,65      | 104,87      | 92,51       | 71,59       | 87,49        | 103,05       | 106,81       | 109,08      | 108,68      |
| 132__ 283A | 88,66        | 103,56       | 109,58       | 111,76      | 111,65      | 104,87      | 92,51       | 71,59       | 87,49        | 103,05       | 106,81       | 109,08      | 108,68      |
| 132__ 295A | 87,61        | 103,03       | 109,03       | 111,15      | 111,00      | 104,15      | 91,06       | 71,21       | 86,17        | 102,05       | 106,30       | 108,37      | 107,98      |
| 132__ 293B | 88,81        | 104,06       | 114,04       | 113,19      | 112,04      | 105,23      | 92,40       | 72,07       | 87,16        | 103,00       | 111,08       | 110,37      | 108,94      |
| 132__ 293B | 88,53        | 103,15       | 109,09       | 111,31      | 111,17      | 104,53      | 92,61       | 71,19       | 87,48        | 102,94       | 106,44       | 108,79      | 108,21      |
| 132__ 283A | 88,98        | 103,60       | 109,60       | 111,81      | 111,70      | 105,00      | 93,02       | 71,59       | 87,91        | 103,34       | 106,85       | 109,27      | 108,79      |
| 132__ 283A | 89,20        | 103,62       | 109,61       | 111,86      | 111,76      | 105,11      | 93,37       | 71,59       | 88,16        | 103,52       | 106,86       | 109,27      | 108,69      |
| 132__ 283A | 89,20        | 103,62       | 109,61       | 111,86      | 111,76      | 105,11      | 93,37       | 71,59       | 88,16        | 103,52       | 106,86       | 109,27      | 108,69      |
| 132__ 293B | 88,61        | 103,15       | 109,09       | 111,33      | 111,19      | 104,57      | 92,72       | 71,20       | 87,56        | 103,00       | 106,45       | 108,84      | 108,23      |
| 132__ 293B | 87,81        | 103,06       | 109,04       | 111,19      | 111,04      | 104,23      | 91,40       | 71,20       | 86,49        | 102,27       | 106,34       | 108,45      | 108,03      |
| 132__ 293B | 88,60        | 103,15       | 109,09       | 111,32      | 111,18      | 104,56      | 92,71       | 71,20       | 87,56        | 103,00       | 106,45       | 108,83      | 108,22      |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)4.0 63 | LE(A)4.0 125 | LE(A)4.0 250 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | 102,33      | 90,08       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,76      | 89,88       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,76      | 89,88       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,76      | 89,88       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 103,36      | 90,63       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | 105,13      | 93,08       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | 102,39      | 89,64       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,81      | 92,18       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,81      | 92,18       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 104,56      | 92,35       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,09      | 89,57       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,87      | 92,24       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,96      | 91,22       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | 101,72      | 88,74       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 103,05      | 90,91       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,05      | 90,91       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | 101,78      | 88,88       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,86      | 90,12       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,86      | 91,06       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,49      | 91,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,47      | 91,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 103,47      | 91,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,96      | 91,23       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,98      | 89,34       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,95      | 91,22       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(A)4.0 500 | LE(A)4.0 1k | LE(A)4.0 2k | LE(A)4.0 4k | LE(A)4.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k |
|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,58       | 85,27        | 100,73       | 105,76       | 108,08      | 107,42      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,49       | 85,78        | 101,67       | 110,73       | 109,99      | 108,32      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,49       | 85,78        | 101,67       | 110,73       | 109,99      | 108,32      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,49       | 85,78        | 101,67       | 110,73       | 109,99      | 108,32      |
| 132_ 293A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,70       | 86,21        | 102,07       | 111,03       | 110,33      | 108,59      |
| 132_ 295B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 72,91       | 95,44        | 109,04       | 114,24       | 112,33      | 109,59      |
| 132_ 295B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,69       | 85,14        | 101,06       | 106,03       | 108,32      | 107,58      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,84       | 85,89        | 101,14       | 106,08       | 108,47      | 107,75      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,84       | 85,89        | 101,14       | 106,08       | 108,47      | 107,75      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,74       | 99,73        | 112,95       | 115,99       | 111,97      | 109,30      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,54       | 85,03        | 100,70       | 105,75       | 108,03      | 107,37      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,85       | 85,90        | 101,14       | 106,08       | 108,48      | 107,77      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,68       | 85,84        | 100,79       | 105,80       | 108,19      | 107,55      |
| 132_ 295A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,45       | 84,62        | 100,65       | 105,71       | 107,96      | 107,28      |
| 132_ 293A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,77       | 85,50        | 101,10       | 106,05       | 108,39      | 107,66      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,77       | 85,50        | 101,10       | 106,05       | 108,39      | 107,66      |
| 132_ 295A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,47       | 84,68        | 100,66       | 105,72       | 107,97      | 107,30      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 71,52       | 85,91        | 101,69       | 110,74       | 110,01      | 108,35      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,66       | 85,76        | 100,78       | 105,79       | 108,17      | 107,52      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,81       | 85,73        | 101,13       | 106,07       | 108,43      | 107,71      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,85       | 85,90        | 101,14       | 106,08       | 108,48      | 107,77      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,85       | 85,90        | 101,14       | 106,08       | 108,48      | 107,77      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,69       | 85,84        | 100,79       | 105,80       | 108,19      | 107,56      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,52       | 84,91        | 100,69       | 105,74       | 108,01      | 107,35      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,68       | 85,83        | 100,79       | 105,80       | 108,18      | 107,55      |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | 101,39      | 89,42       | 69,35       | 85,19        | 101,15       | 104,72       | 106,99      | 106,17      | 100,74      | 88,41       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,19      | 89,64       | 70,21       | 85,35        | 101,58       | 109,44       | 108,78      | 106,98      | 101,25      | 88,37       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,19      | 89,64       | 70,21       | 85,35        | 101,58       | 109,44       | 108,78      | 106,98      | 101,25      | 88,37       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,19      | 89,64       | 70,21       | 85,35        | 101,58       | 109,44       | 108,78      | 106,98      | 101,25      | 88,37       | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 102,58      | 90,15       | 70,68       | 85,84        | 102,09       | 109,95       | 109,37      | 107,50      | 102,00      | 89,23       | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | 104,58      | 93,15       | 71,74       | 94,00        | 108,39       | 113,10       | 111,31      | 108,42      | 103,80      | 91,76       | --          | --           | --           |
| 132__ 295B | 101,55      | 89,04       | 69,84       | 85,03        | 101,23       | 105,15       | 107,43      | 106,56      | 101,06      | 88,33       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,88      | 90,21       | 69,84       | 85,84        | 101,73       | 105,23       | 107,77      | 106,84      | 101,89      | 89,81       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,88      | 90,21       | 69,84       | 85,84        | 101,73       | 105,23       | 107,77      | 106,84      | 101,89      | 89,81       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 104,15      | 92,48       | 73,14       | 98,12        | 112,03       | 114,63       | 110,73      | 107,90      | 103,08      | 90,92       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,29      | 89,04       | 69,36       | 84,92        | 100,97       | 104,70       | 106,91      | 106,12      | 100,53      | 87,96       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,89      | 90,23       | 69,85       | 85,85        | 101,73       | 105,24       | 107,79      | 106,88      | 101,94      | 89,86       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,64      | 90,27       | 69,36       | 85,76        | 101,51       | 104,78       | 107,22      | 106,28      | 101,29      | 89,44       | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | 101,12      | 88,36       | 69,38       | 84,41        | 100,65       | 104,64       | 106,79      | 106,03      | 100,22      | 87,24       | --          | --           | --           |
| 132__ 293A | 101,70      | 89,61       | 69,84       | 85,44        | 101,49       | 105,20       | 107,58      | 106,69      | 101,43      | 89,02       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,70      | 89,61       | 69,84       | 85,44        | 101,49       | 105,20       | 107,58      | 106,69      | 101,43      | 89,02       | --          | --           | --           |
| 132__ 295A | 101,15      | 88,48       | 69,37       | 84,50        | 100,71       | 104,65       | 106,81      | 106,05      | 100,26      | 87,36       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 102,24      | 89,86       | 70,21       | 85,49        | 101,67       | 109,45       | 108,81      | 107,01      | 101,34      | 88,57       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,60      | 90,15       | 69,35       | 85,68        | 101,46       | 104,77       | 107,18      | 106,26      | 101,21      | 89,29       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,80      | 89,97       | 69,84       | 85,68        | 101,64       | 105,22       | 107,68      | 106,77      | 101,69      | 89,48       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,89      | 90,23       | 69,84       | 85,83        | 101,73       | 105,22       | 107,63      | 106,65      | 101,56      | 89,46       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,89      | 90,23       | 69,84       | 85,83        | 101,73       | 105,22       | 107,63      | 106,65      | 101,56      | 89,46       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,64      | 90,27       | 69,36       | 85,76        | 101,51       | 104,78       | 107,22      | 106,28      | 101,29      | 89,44       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,24      | 88,86       | 69,36       | 84,79        | 100,89       | 104,68       | 106,88      | 106,10      | 100,44      | 87,76       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,64      | 90,26       | 69,35       | 85,76        | 101,51       | 104,78       | 107,21      | 106,28      | 101,29      | 89,43       | --          | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)4.0 63 | LE(N)4.0 125 | LE(N)4.0 250 | LE(N)4.0 500 | LE(N)4.0 1k | LE(N)4.0 2k | LE(N)4.0 4k | LE(N)4.0 8k |
|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 295B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 295A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |

[illegible]

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 |
|-----------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 295B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 295B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 295A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 295A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k |
|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 295B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 295B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 295A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 295A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |

[illegible]

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k |
|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 295B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 295B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 295A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 295A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132__ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br 8k |
|------|-------------|
|------|-------------|

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293A | -- |

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 295B | -- |
| 132__ 295B | -- |
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 293B | -- |

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 295A | -- |
| 132__ 293A | -- |

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 295A | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 283A | -- |

|            |    |
|------------|----|
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 283A | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |
| 132__ 293B | -- |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Omschr.                                     | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID                                        | Versie | RRgebr | RuwheidID |
|-----------|---------------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------------------------------------------------|--------|--------|-----------|
| 132_ 293B | 132_ 293B R@132_:38.190000 [39.664000->39.7 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.d9833ad1-6ab9-4239-a5b4-90530dcfb5f5   | 1      | False  |           |
| 132_ 283A | 132_ 283A R@132_:38.150000 [40.047000->40.1 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.d9bbf668-8a83-48d8-ba01-147ecce13359   | 1      | False  |           |
| 132_ 283A | 132_ 283A R@132_:38.150000 [40.047000->40.1 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.d9bbf668-8a83-48d8-ba01-147ecce13359_1 | 1      | False  |           |
| 132_ 293B | 132_ 293B R@132_:40.218000 [40.218000->40.2 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.f4e353c9-9c90-44b1-86b8-94beda8cf33f   | 1      | False  |           |
| 132_ 293B | 132_ 293B R@132_:38.190000 [39.764000->39.8 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.f754b7f6-6cd0-4e8e-830e-23b4c84903d7   | 1      | False  |           |
| 132_ 283A | 132_ 283A R@132_:38.150000 [38.150000->39.0 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.be5523d6-cd1e-43ac-86ed-d90ca41b5666_2 | 1      | False  |           |
| 132_ 293B | 132_ 293B R@132_:38.190000 [38.190000->38.9 | --    | --     | Absoluut | NL.img    | 30124359.344a02c8-2a84-4edc-8e35-29dda47f74cb_2 | 1      | False  |           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Brugtype | BrugID | SituatieVan | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                        | m                          | Cspoor | Cspoor | Lwissel | Cbb,63 |
|-----------|----------|--------|-------------|-------|-------------|------|-------|---------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|--------|
| 132_ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132_ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132_ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132_ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 28      | 0,0    |
| 132_ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132_ 283A | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |
| 132_ 293B | Geen     |        | 0           | 0,20  | Intensiteit | True | -1,1  | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | --     | --     | 0       | 0,0    |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 |
|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 132_ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132_ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132_ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 0      | 0      | 130    | 0       |
| 132_ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | DDM-2/3  | Stappend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       |
| 132_ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IC-R     | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132_ 283A | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | ICM-4    | Doorgaand | 9,680       | 7,280       | 1,200       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 132_ 293B | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160      | 18,900      | 17,190      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3  | Profiel3  | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 |
|-----------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | MDDM     | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 109    | 109    | 109    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132_ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -114   | -114   | -114   | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132_ 283A | MAT'64-V | Stoppend  | 0,320       | 0,220       | 0,140       | 0,000        | -114   | -114   | -114   | 0       | SGM-3    | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       |
| 132_ 293B | IRM-4    | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      |
| 132_ 293B | MDDM     | Stoppend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 106    | 106    | 106    | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       |
| 132_ 283A | DE-LOC   | Doorgaand | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | E-LOC    | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       |
| 132_ 293B | IRM-4    | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,760       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4     | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5  |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|
| 132_ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V |
| 132_ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4    |
| 132_ 283A | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,050       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | IRM-4    |
| 132_ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC      | Doorgaand | 0,210       | 0,170       | 0,160       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-4    |
| 132_ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 20,160      | 18,770      | 17,210      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MAT'64-V |
| 132_ 283A | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-3       | Doorgaand | 12,720      | 9,420       | 1,680       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN |
| 132_ 293B | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | MDDM     |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel5  | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6     | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 |
|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 132__ 293B | Stappend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 109    | 109    | 109    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | GOEDEREN    | Doorgaand | 15,840      | 19,700      | 19,830      | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stappend  | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 106    | 106    | 106    | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490       | 0,600       | 0,500       | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 15,850      | 19,790      | 19,750      | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-3       | Stappend  | 11,340      | 7,620       | 2,670       | 0,000        |
| 132__ 293B | Stappend  | 0,140       | 0,140       | 0,070       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | DDM-2/3     | Stappend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7  | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8  | Profiel8  |
|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|
| 132_ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3 | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 109    | 109    | 109    | 0       | SGM-3    | Doorgaand |
| 132_ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2   | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -114   | -114   | -114   | 0       | DE-LOC   | Doorgaand |
| 132_ 283A | 90     | 90     | 90     | 0       | SGM-2   | Stoppend  | 0,100       | 0,080       | 0,020       | 0,000        | -114   | -114   | -114   | 0       | DE-LOC   | Doorgaand |
| 132_ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | ICM-3   | Doorgaand | 13,080      | 8,010       | 1,800       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-2    | Stoppend  |
| 132_ 293B | 90     | 90     | 90     | 0       | DDM-2/3 | Stoppend  | 0,760       | 0,740       | 0,340       | 0,000        | 106    | 106    | 106    | 0       | SGM-3    | Doorgaand |
| 132_ 283A | 130    | 130    | 130    | 0       | SGM-3   | Doorgaand | 0,180       | 0,060       | 0,630       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MDDM     | Stoppend  |
| 132_ 293B | 130    | 130    | 130    | 0       | IC-R    | Doorgaand | 0,050       | 0,040       | 0,010       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9     | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 109    | 109    |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 283A | 0,130       | 0,170       | 0,210       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440       | 0,530       | 0,560       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 0,100       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | E-LOC       | Doorgaand | 0,030       | 0,050       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     |
| 132__ 293B | 0,330       | 0,120       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 0      | 0       | SGM-3       | Stoppend  | 11,100      | 6,180       | 3,750       | 0,000        | 106    | 106    |
| 132__ 283A | 0,140       | 0,140       | 0,060       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | IRM-4       | Doorgaand | 3,160       | 3,120       | 0,880       | 0,000        | 130    | 130    |
| 132__ 293B | 0,320       | 0,200       | 0,140       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       | ICM-4       | Doorgaand | 9,800       | 5,960       | 1,480       | 0,000        | 130    | 130    |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11    | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|------------|--------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------------|-----------|--------------|
| 132__ 293B | 109    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4       | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 283A | 90     | 0       | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3       | Stoppend  | 11,340       |
| 132__ 293B | 90     | 0       | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | E-LOC       | Stoppend  | 0,080        |
| 132__ 293B | 106    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4       | Doorgaand | 3,160        |
| 132__ 283A | 130    | 0       | SGM-2    | Stoppend  | 0,100        | 0,080        | 0,020        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,440        |
| 132__ 293B | 130    | 0       | VIRM-6   | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-2       | Stoppend  | 0,100        |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 |
|------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -114    | -114    | -114    | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -114    |
| 132__ 283A | 7,650        | 2,670        | 0,000         | -114    | -114    | -114    | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,060        | 0,000         | -114    |
| 132__ 293B | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | MDDM     | Stoppend  | 0,140        | 0,140        | 0,070        | 0,000         | 92      |
| 132__ 293B | 3,120        | 0,760        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand | 9,800        | 5,960        | 1,480        | 0,000         | 130     |
| 132__ 283A | 0,540        | 0,550        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         | 130     |
| 132__ 293B | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        | 0,000         | 130     |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 |
|-----------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 132_ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stappend  |
| 132_ 283A | -114    | -114    | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132_ 283A | -114    | -114    | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 12,720       | 9,420        | 1,680        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | ICM-4    | Doorgaand |
| 132_ 293B | 92      | 92      | 0        | MAT'64-V | Stappend  | 0,320        | 0,200        | 0,140        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | IC-R     | Doorgaand |
| 132_ 293B | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,010        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | SGM-2    | Stappend  |
| 132_ 283A | 130     | 130     | 0        | MAT'64-V | Stappend  | 0,320        | 0,220        | 0,140        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Doorgaand |
| 132_ 293B | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stappend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | SGM-3    | Doorgaand |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 132_ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 109     | 109     | 109     | 0        | IRM-4    | Stappend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132_ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stappend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132_ 283A | 9,680        | 7,280        | 1,200        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | E-LOC    | Stappend  | 0,080        | 0,080        | 0,030        | 0,000         |
| 132_ 293B | 0,050        | 0,040        | 0,010        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | SGM-3    | Doorgaand | 0,330        | 0,120        | 0,000        | 0,000         |
| 132_ 293B | 0,100        | 0,040        | 0,040        | 0,000         | 106     | 106     | 106     | 0        | IRM-4    | Stappend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 132_ 283A | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | IC-R     | Doorgaand | 0,040        | 0,030        | 0,000        | 0,000         |
| 132_ 293B | 0,330        | 0,120        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | E-LOC    | Doorgaand | 0,030        | 0,050        | 0,060        | 0,000         |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 |
|-----------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132_ 293B | 109     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 109     | 109     | 109     | 0        | DE-LOC   |
| 132_ 283A | -114    | -114    | -114    | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -114    | -114    | -114    | 0        | VIRM-6   |
| 132_ 283A | -114    | -114    | -114    | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | -114    | -114    | -114    | 0        | VIRM-6   |
| 132_ 293B | 130     | 130     | 0       | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 11,100       | 6,180        | 3,750        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | VIRM-6   |
| 132_ 293B | 106     | 0       | 0       | 0        | E-LOC    | Stoppend  | 0,080        | 0,080        | 0,040        | 0,000         | 106     | 106     | 106     | 0        | DE-LOC   |
| 132_ 283A | 130     | 130     | 0       | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,760        | 0,750        | 0,310        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | DDM-2/3  |
| 132_ 293B | 90      | 90      | 90      | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | SGM-3    |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 |
|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,060        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 130     | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,120        | 0,060        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     | 0       | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 0,040        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,210        | 0,170        | 0,160        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | ICM-3    | Doorgaand | 13,080       | 8,010        | 1,800        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,020        | 0,000         | 0       | 0       | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Stoppend  | 11,130       | 6,180        | 3,750        | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132_ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 92      | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 |
|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 |
|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 |
|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132__ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 132_ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 |
|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 283A | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 132_ 293B | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,75       | 89,93        | 104,44       | 110,59       | 112,78      | 112,78      | 105,95      | 93,97       | 72,32       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,53       | 89,88        | 104,05       | 110,28       | 112,49      | 112,54      | 105,71      | 94,07       | 71,78       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,53       | 89,88        | 104,05       | 110,28       | 112,49      | 112,54      | 105,71      | 94,07       | 71,78       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,67       | 89,39        | 104,36       | 110,55       | 112,69      | 112,69      | 105,73      | 93,07       | 72,34       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,74       | 89,83        | 104,42       | 110,58       | 112,76      | 112,76      | 105,91      | 93,80       | 72,32       |
| 132__ 283A | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,58       | 90,14        | 104,08       | 110,30       | 112,55      | 112,60      | 105,84      | 94,46       | 71,78       |
| 132__ 293B | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 75,82       | 90,35        | 104,49       | 110,61       | 112,86      | 112,86      | 106,15      | 94,62       | 72,33       |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |
|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | 88,79        | 104,11       | 107,51       | 109,75      | 109,43      | 103,83      | 92,10       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132_ 283A | 88,79        | 103,91       | 107,03       | 109,50      | 109,24      | 104,07      | 92,66       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132_ 283A | 88,79        | 103,91       | 107,03       | 109,50      | 109,24      | 104,07      | 92,66       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132_ 293B | 88,00        | 103,54       | 107,42       | 109,47      | 109,29      | 103,14      | 90,78       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132_ 293B | 88,65        | 104,00       | 107,50       | 109,69      | 109,40      | 103,69      | 91,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132_ 283A | 89,08        | 104,14       | 107,04       | 109,49      | 109,10      | 104,04      | 92,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 132_ 293B | 89,32        | 104,49       | 107,57       | 110,01      | 109,54      | 104,42      | 93,07       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)4.0 63 | LE(D)4.0 125 | LE(D)4.0 250 | LE(D)4.0 500 | LE(D)4.0 1k | LE(D)4.0 2k | LE(D)4.0 4k | LE(D)4.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132_ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 283A | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 293B | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 |
|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,25       |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,79       |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,79       |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,18       |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,24       |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,84       |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 74,32       |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132__ 293B | 88,25        | 103,12       | 109,07       | 111,26      | 111,12      | 104,41      | 92,16       | 71,19       | 87,12        | 102,70       | 106,40       | 108,65      | 108,14      |
| 132__ 283A | 88,98        | 103,60       | 109,60       | 111,81      | 111,70      | 105,00      | 93,02       | 71,59       | 87,91        | 103,34       | 106,85       | 109,27      | 108,79      |
| 132__ 283A | 88,98        | 103,60       | 109,60       | 111,81      | 111,70      | 105,00      | 93,02       | 71,59       | 87,91        | 103,34       | 106,85       | 109,27      | 108,79      |
| 132__ 293B | 87,81        | 103,06       | 109,04       | 111,19      | 111,04      | 104,23      | 91,40       | 71,20       | 86,49        | 102,27       | 106,34       | 108,45      | 108,03      |
| 132__ 293B | 88,17        | 103,11       | 109,07       | 111,25      | 111,10      | 104,38      | 92,02       | 71,19       | 87,01        | 102,62       | 106,39       | 108,61      | 108,12      |
| 132__ 283A | 89,20        | 103,63       | 109,62       | 111,86      | 111,76      | 105,11      | 93,37       | 71,60       | 88,16        | 103,52       | 106,87       | 109,27      | 108,70      |
| 132__ 293B | 88,62        | 103,17       | 109,10       | 111,35      | 111,20      | 104,59      | 92,74       | 71,22       | 87,58        | 103,02       | 106,47       | 108,86      | 108,25      |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)4.0 63 | LE(A)4.0 125 | LE(A)4.0 250 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132_ 293B | 102,51      | 90,41       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 283A | 103,49      | 91,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 283A | 103,49      | 91,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 293B | 101,98      | 89,34       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 293B | 102,40      | 90,21       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 283A | 103,48      | 91,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |
| 132_ 293B | 102,98      | 91,25       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(A)4.0 500 | LE(A)4.0 1k | LE(A)4.0 2k | LE(A)4.0 4k | LE(A)4.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k |
|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,61       | 85,44        | 100,75       | 105,77       | 108,11      | 107,46      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,81       | 85,73        | 101,13       | 106,07       | 108,43      | 107,71      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,81       | 85,73        | 101,13       | 106,07       | 108,43      | 107,71      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,52       | 84,91        | 100,69       | 105,74       | 108,01      | 107,35      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,59       | 85,34        | 100,74       | 105,77       | 108,09      | 107,44      |
| 132_ 283A | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,84       | 85,89        | 101,13       | 106,07       | 108,47      | 107,76      |
| 132_ 293B | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,69       | 85,84        | 100,78       | 105,79       | 108,20      | 107,56      |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 132__ 293B | 101,46      | 89,68       | 69,35       | 85,36        | 101,26       | 104,74       | 107,05      | 106,20      | 100,90      | 88,71       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,80      | 89,97       | 69,84       | 85,68        | 101,64       | 105,22       | 107,68      | 106,77      | 101,69      | 89,48       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,80      | 89,97       | 69,84       | 85,68        | 101,64       | 105,22       | 107,68      | 106,77      | 101,69      | 89,48       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,24      | 88,86       | 69,36       | 84,79        | 100,89       | 104,68       | 106,88      | 106,10      | 100,44      | 87,76       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,41      | 89,52       | 69,35       | 85,26        | 101,19       | 104,73       | 107,02      | 106,19      | 100,80      | 88,53       | --          | --           | --           |
| 132__ 283A | 101,88      | 90,22       | 69,83       | 85,82        | 101,72       | 105,20       | 107,62      | 106,64      | 101,54      | 89,45       | --          | --           | --           |
| 132__ 293B | 101,65      | 90,28       | 69,35       | 85,76        | 101,51       | 104,78       | 107,22      | 106,28      | 101,30      | 89,45       | --          | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)4.0 63 | LE(N)4.0 125 | LE(N)4.0 250 | LE(N)4.0 500 | LE(N)4.0 1k | LE(N)4.0 2k | LE(N)4.0 4k | LE(N)4.0 8k |
|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k |
|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 132_ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132_ 283A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132_ 283A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132_ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132_ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132_ 283A | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |
| 132_ 293B | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 |
|-----------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k |
|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 132_ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132_ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132_ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132_ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132_ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132_ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |
| 132_ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)4.0 63 | LE(P4)4.0 125 | LE(P4)4.0 250 | LE(P4)4.0 500 | LE(P4)4.0 1k | LE(P4)4.0 2k | LE(P4)4.0 4k | LE(P4)4.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 132_ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 283A | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 132_ 293B | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k |
|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 132_ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132_ 283A | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 132_ 293B | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

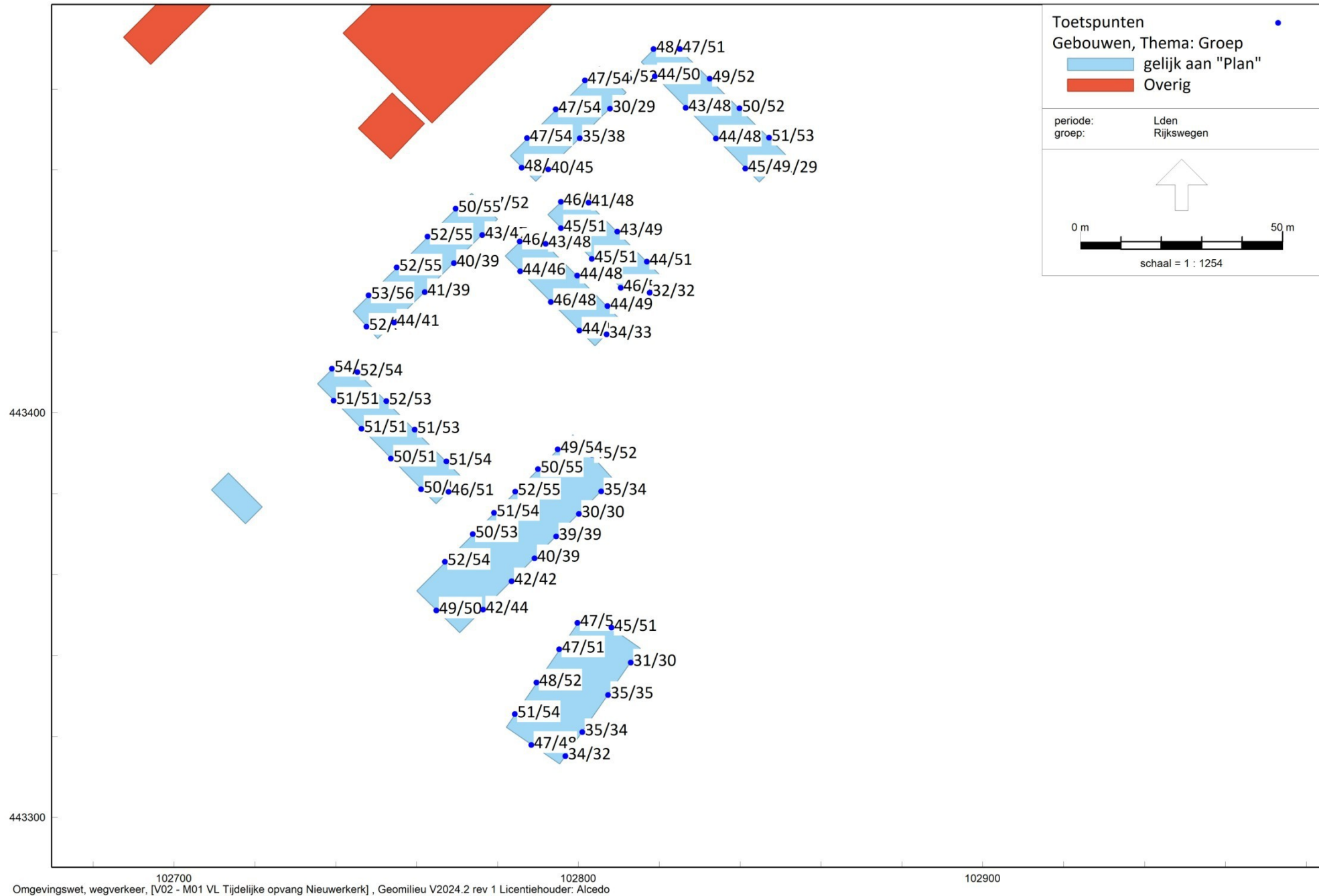
| Naam       | LE(P4)Br 8k |
|------------|-------------|
| 132__ 293B | --          |
| 132__ 283A | --          |
| 132__ 283A | --          |
| 132__ 293B | --          |
| 132__ 293B | --          |
| 132__ 283A | --          |
| 132__ 293B | --          |

## BIJLAGE 4

## REKENRESULTATEN WEGEN

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 53,40 | 50,98 | 47,65 | 55,68 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 53,41 | 50,98 | 47,64 | 55,67 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 53,13 | 50,70 | 47,36 | 55,39 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 52,94 | 50,51 | 47,16 | 55,20 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 52,72 | 50,36 | 47,03 | 55,04 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 52,57 | 50,16 | 46,81 | 54,84 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 52,29 | 49,95 | 46,62 | 54,62 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 52,14 | 49,75 | 46,42 | 54,44 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 52,07 | 49,69 | 46,35 | 54,37 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 52,02 | 49,66 | 46,33 | 54,34 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 51,83 | 49,43 | 46,09 | 54,11 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 51,64 | 49,40 | 46,04 | 54,03 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 51,73 | 49,30 | 45,90 | 53,96 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 51,65 | 49,13 | 45,84 | 53,88 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 51,48 | 49,06 | 45,74 | 53,76 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 51,32 | 48,97 | 45,63 | 53,64 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 51,26 | 48,83 | 45,54 | 53,55 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 51,24 | 48,79 | 45,48 | 53,51 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 50,87 | 48,42 | 45,12 | 53,14 |  |
| 2.8_B     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 50,75 | 48,47 | 45,13 | 53,12 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 50,89 | 48,40 | 45,03 | 53,10 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.7_B     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 50,71 | 48,39 | 45,06 | 53,06 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 50,45 | 48,27 | 44,94 | 52,90 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 49,96 | 47,77 | 44,44 | 52,40 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 49,91 | 47,76 | 44,39 | 52,36 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 50,09 | 47,69 | 44,31 | 52,35 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 50,08 | 47,56 | 44,20 | 52,27 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 49,83 | 47,61 | 44,26 | 52,24 |  |
| 3.1_B     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 50,08 | 47,39 | 44,10 | 52,19 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 49,81 | 47,35 | 44,04 | 52,07 |  |
| 5.5_B     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 49,61 | 47,35 | 44,01 | 51,99 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 49,83 | 47,26 | 43,88 | 51,97 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 49,76 | 47,24 | 43,88 | 51,95 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 49,79 | 47,12 | 43,80 | 51,90 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 49,61 | 47,15 | 43,90 | 51,90 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 49,66 | 47,15 | 43,87 | 51,90 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 49,45 | 47,23 | 43,91 | 51,87 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 49,61 | 47,07 | 43,75 | 51,81 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 49,34 | 46,97 | 43,66 | 51,66 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 49,35 | 47,00 | 43,61 | 51,64 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 49,08 | 46,73 | 43,39 | 51,40 |  |
| 2.8_A     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 49,05 | 46,71 | 43,36 | 51,37 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 49,20 | 46,49 | 43,20 | 51,29 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 48,94 | 46,45 | 43,22 | 51,22 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,05 | 46,42 | 43,05 | 51,16 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 49,03 | 46,30 | 43,01 | 51,11 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 49,01 | 46,28 | 43,00 | 51,10 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 48,81 | 46,34 | 43,03 | 51,06 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 48,55 | 46,45 | 43,06 | 51,02 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 48,77 | 46,29 | 42,97 | 51,01 |  |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 48,55 | 46,32 | 43,01 | 50,97 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 48,83 | 46,21 | 42,84 | 50,95 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 48,80 | 46,07 | 42,79 | 50,89 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 48,70 | 46,14 | 42,82 | 50,88 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 48,52 | 46,05 | 42,83 | 50,82 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 48,24 | 46,04 | 42,74 | 50,69 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 48,24 | 46,05 | 42,73 | 50,68 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 48,40 | 45,88 | 42,58 | 50,62 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 48,33 | 45,81 | 42,51 | 50,55 |  |
| 2.10_B    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 48,20 | 45,90 | 42,50 | 50,52 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 48,27 | 45,69 | 42,32 | 50,41 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 48,26 | 45,52 | 42,23 | 50,33 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 48,10 | 45,48 | 42,13 | 50,23 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 47,73 | 45,63 | 42,23 | 50,20 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 47,93 | 45,38 | 42,06 | 50,12 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 47,72 | 45,25 | 42,00 | 50,00 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 47,53 | 44,79 | 41,52 | 49,61 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 47,34 | 44,80 | 41,50 | 49,55 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 47,30 | 44,72 | 41,46 | 49,50 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 47,16 | 44,64 | 41,41 | 49,42 |  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 46,78 | 44,62 | 41,24 | 49,21 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 46,70 | 44,47 | 41,20 | 49,14 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 46,58 | 44,17 | 40,92 | 48,91 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 46,60 | 44,01 | 40,70 | 48,77 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 46,51 | 43,81 | 40,56 | 48,63 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 46,42 | 43,61 | 40,40 | 48,49 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 46,11 | 43,69 | 40,44 | 48,43 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 46,05 | 43,69 | 40,43 | 48,41 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 46,16 | 43,45 | 40,22 | 48,29 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 46,01 | 43,43 | 40,16 | 48,21 |  |
| 6.1_A     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 45,86 | 43,43 | 40,20 | 48,18 |  |
| KL.2_A    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 45,90 | 43,38 | 40,13 | 48,15 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 45,22 | 42,98 | 39,76 | 47,68 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 45,57 | 42,79 | 39,52 | 47,63 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.1_A     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 45,48 | 42,79 | 39,53 | 47,60 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 45,21 | 42,69 | 39,49 | 47,48 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen  | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 45,13 | 42,64 | 39,42 | 47,41 |  |
| 6.2_A     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 44,80 | 42,68 | 39,34 | 47,28 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 44,83 | 42,50 | 39,24 | 47,21 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 44,74 | 42,59 | 39,19 | 47,17 |  |
| 5.3_A     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 44,89 | 42,36 | 39,17 | 47,16 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen  | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 44,81 | 42,25 | 38,92 | 46,99 |  |
| 5.4_A     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 44,69 | 42,13 | 38,97 | 46,96 |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen  | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 44,38 | 41,96 | 38,75 | 46,72 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits  | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 44,12 | 41,56 | 38,36 | 46,37 |  |
| 7.6_A     | Opvangunits  | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 44,12 | 41,60 | 38,32 | 46,35 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 44,28 | 41,42 | 38,27 | 46,34 |  |
| 2.10_A    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 44,07 | 41,53 | 38,32 | 46,32 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 43,86 | 41,04 | 37,82 | 45,91 |  |
| 4.1_A     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 43,59 | 41,10 | 37,89 | 45,88 |  |
| 7.8_A     | Opvangunits  | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 43,10 | 40,51 | 37,29 | 45,31 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits  | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 42,76 | 40,21 | 36,98 | 45,00 |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen  | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 42,44 | 40,13 | 36,93 | 44,86 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 42,74 | 40,07 | 36,74 | 44,84 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits  | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 42,56 | 39,99 | 36,79 | 44,80 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 42,37 | 39,88 | 36,75 | 44,70 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 42,12 | 39,79 | 36,60 | 44,53 |  |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 42,03 | 39,50 | 36,35 | 44,32 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 42,26 | 39,40 | 36,18 | 44,29 |  |
| 4.4_A     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 42,04 | 39,48 | 36,29 | 44,29 |  |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 41,84 | 39,07 | 35,94 | 43,98 |  |
| 4.3_A     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 41,61 | 39,06 | 35,82 | 43,84 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 41,54 | 38,88 | 35,73 | 43,74 |  |
| 3.10_A    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 41,49 | 38,96 | 35,59 | 43,67 |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 41,38 | 38,85 | 35,55 | 43,59 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 41,18 | 38,77 | 35,64 | 43,57 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 41,25 | 38,62 | 35,48 | 43,48 |  |
| 4.2_A     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 41,14 | 38,66 | 35,44 | 43,43 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 40,48 | 38,07 | 34,84 | 42,82 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 40,22 | 37,81 | 34,72 | 42,63 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 39,94 | 37,21 | 34,05 | 42,09 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 39,88 | 37,19 | 33,92 | 42,00 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 39,63 | 36,88 | 33,65 | 41,73 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 38,58 | 36,27 | 33,17 | 41,06 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 38,85 | 36,15 | 32,87 | 40,96 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 38,56 | 35,99 | 32,72 | 40,76 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

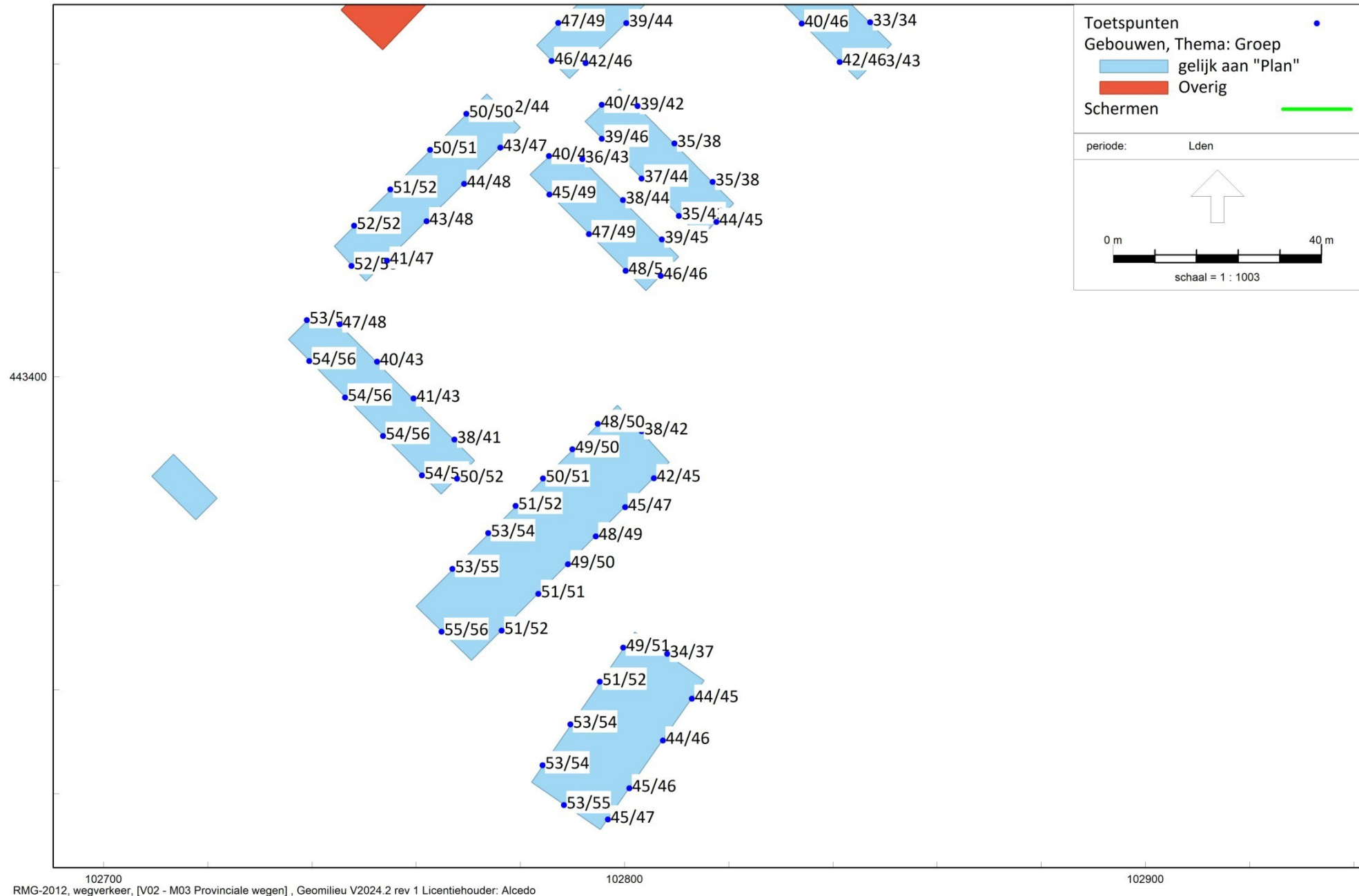
| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.8_A     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 38,33 | 35,49 | 32,34 | 40,41 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 38,11 | 35,35 | 32,03 | 40,15 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 38,14 | 35,25 | 32,02 | 40,14 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 37,26 | 34,61 | 31,38 | 39,43 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 37,25 | 34,37 | 31,16 | 39,27 |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 36,94 | 34,11 | 30,86 | 38,97 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 36,69 | 33,86 | 30,64 | 38,74 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 36,17 | 33,77 | 30,54 | 38,51 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 35,64 | 32,77 | 29,56 | 37,67 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 32,84 | 30,53 | 27,16 | 35,17 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 32,67 | 30,43 | 27,06 | 35,05 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 32,86 | 29,85 | 26,84 | 34,89 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 32,39 | 29,94 | 26,75 | 34,72 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 32,18 | 29,77 | 26,52 | 34,51 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 31,83 | 29,39 | 26,09 | 34,11 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 31,64 | 29,10 | 25,95 | 33,93 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 31,50 | 29,14 | 25,95 | 33,89 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 31,56 | 29,07 | 25,86 | 33,85 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 30,40 | 27,85 | 24,74 | 32,70 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 30,35 | 27,62 | 24,47 | 32,50 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 30,01 | 27,42 | 24,31 | 32,28 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 29,66 | 26,95 | 23,88 | 31,87 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 28,83 | 26,41 | 23,25 | 31,20 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 28,64 | 26,08 | 22,83 | 30,86 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 27,87 | 25,01 | 21,94 | 29,98 |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 27,68 | 24,98 | 21,90 | 29,89 |  |
|           |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 27,63 | 24,82 | 21,72 | 29,75 |  |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 27,61 | 24,71 | 21,74 | 29,74 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 26,76 | 24,22 | 21,21 | 29,12 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 26,65 | 23,77 | 20,87 | 28,83 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 55,38 | 51,85 | 47,22 | 56,32 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 54,83 | 51,31 | 46,67 | 55,78 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 54,73 | 51,22 | 46,57 | 55,68 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 54,60 | 51,08 | 46,44 | 55,55 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 54,59 | 51,07 | 46,43 | 55,54 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 54,49 | 50,98 | 46,33 | 55,44 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 53,86 | 50,35 | 45,70 | 54,81 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 53,64 | 50,11 | 45,47 | 54,58 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 53,49 | 49,95 | 45,32 | 54,43 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 53,47 | 49,97 | 45,31 | 54,42 |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 53,25 | 49,78 | 45,09 | 54,21 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 53,23 | 49,71 | 45,07 | 54,18 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 53,14 | 49,62 | 44,97 | 54,08 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 53,05 | 49,53 | 44,89 | 54,00 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 52,65 | 49,11 | 44,49 | 53,59 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 52,60 | 49,09 | 44,44 | 53,55 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 52,52 | 49,01 | 44,35 | 53,46 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 52,49 | 49,04 | 44,32 | 53,45 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 52,47 | 48,97 | 44,30 | 53,42 |  |
| 3.1_B     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 52,45 | 48,97 | 44,29 | 53,40 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 52,26 | 48,78 | 44,09 | 53,21 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| KL.2_A    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 51,91 | 48,41 | 43,74 | 52,86 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 51,64 | 48,12 | 43,47 | 52,58 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 51,46 | 47,94 | 43,30 | 52,41 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 51,24 | 47,68 | 43,08 | 52,18 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 51,17 | 47,68 | 43,00 | 52,12 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 51,14 | 47,68 | 42,97 | 52,09 |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 51,01 | 47,52 | 42,84 | 51,96 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 50,99 | 47,53 | 42,82 | 51,94 |  |
| 2.10_B    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 50,76 | 47,20 | 42,61 | 51,70 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 50,75 | 47,26 | 42,58 | 51,70 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 50,43 | 46,97 | 42,26 | 51,38 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 50,44 | 46,89 | 42,28 | 51,38 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 50,43 | 46,90 | 42,27 | 51,37 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 50,31 | 46,85 | 42,14 | 51,26 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 50,30 | 46,77 | 42,14 | 51,24 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 50,21 | 46,69 | 42,05 | 51,16 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 49,90 | 46,42 | 41,73 | 50,85 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 49,83 | 46,33 | 41,67 | 50,78 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 49,64 | 46,04 | 41,48 | 50,57 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 49,54 | 45,97 | 41,38 | 50,48 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 49,48 | 46,02 | 41,31 | 50,43 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.10_A    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 49,37 | 45,80 | 41,21 | 50,31 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 49,30 | 45,83 | 41,14 | 50,26 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 49,26 | 45,71 | 41,10 | 50,20 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 48,94 | 45,38 | 40,78 | 49,88 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 48,87 | 45,29 | 40,71 | 49,81 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 48,72 | 45,17 | 40,56 | 49,66 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 48,70 | 45,24 | 40,53 | 49,65 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 48,50 | 44,98 | 40,34 | 49,45 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 48,37 | 44,79 | 40,21 | 49,31 |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 48,33 | 44,75 | 40,17 | 49,27 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 48,12 | 44,58 | 39,96 | 49,06 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 47,92 | 44,38 | 39,76 | 48,86 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 47,65 | 44,14 | 39,49 | 48,60 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 47,64 | 44,05 | 39,48 | 48,57 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 47,59 | 44,11 | 39,42 | 48,54 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 47,55 | 43,95 | 39,40 | 48,49 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 47,40 | 43,91 | 39,24 | 48,35 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 47,34 | 43,86 | 39,17 | 48,29 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 47,22 | 43,74 | 39,05 | 48,17 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 47,10 | 43,55 | 38,93 | 48,04 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 46,85 | 43,29 | 38,69 | 47,79 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 46,64 | 43,07 | 38,48 | 47,58 |  |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 46,56 | 43,01 | 38,40 | 47,50 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 46,30 | 42,72 | 38,15 | 47,24 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 46,19 | 42,73 | 38,02 | 47,14 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 46,04 | 42,48 | 37,88 | 46,98 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 46,01 | 42,56 | 37,84 | 46,97 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 45,99 | 42,45 | 37,83 | 46,93 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 45,79 | 42,27 | 37,63 | 46,74 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 45,77 | 42,13 | 37,62 | 46,70 |  |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 45,57 | 42,11 | 37,40 | 46,52 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 45,34 | 41,78 | 37,18 | 46,28 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 45,34 | 41,69 | 37,19 | 46,27 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 45,32 | 41,74 | 37,17 | 46,26 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 45,26 | 41,72 | 37,11 | 46,21 |  |
| 5.4_A     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 44,93 | 41,45 | 36,77 | 45,88 |  |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 44,92 | 41,45 | 36,75 | 45,87 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 44,91 | 41,36 | 36,75 | 45,85 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 44,74 | 41,15 | 36,59 | 45,68 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 44,62 | 40,96 | 36,47 | 45,54 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 44,57 | 40,96 | 36,41 | 45,50 |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 44,52 | 40,97 | 36,37 | 45,47 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.10_A   | Fasclitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 44,53 | 40,89 | 36,38 | 45,46 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits       | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 44,47 | 40,91 | 36,31 | 45,41 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits       | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 44,46 | 40,92 | 36,30 | 45,40 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits       | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 44,45 | 40,81 | 36,30 | 45,38 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits       | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 44,43 | 40,87 | 36,27 | 45,37 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits       | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 44,21 | 40,61 | 36,05 | 45,14 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits       | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 44,11 | 40,52 | 35,96 | 45,05 |  |
| FG.9_B    | Fasclitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 44,05 | 40,43 | 35,90 | 44,98 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits       | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 43,97 | 40,38 | 35,81 | 44,90 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen       | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 43,75 | 40,24 | 35,58 | 44,69 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen       | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 43,59 | 40,07 | 35,43 | 44,54 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen       | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 43,44 | 39,92 | 35,28 | 44,39 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits       | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 43,25 | 39,70 | 35,09 | 44,19 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen       | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 43,25 | 39,71 | 35,09 | 44,19 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits       | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 43,13 | 39,58 | 34,97 | 44,07 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits       | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 43,07 | 39,46 | 34,92 | 44,00 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits       | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 43,01 | 39,42 | 34,85 | 43,94 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits       | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 42,86 | 39,15 | 34,71 | 43,78 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits       | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 42,84 | 39,19 | 34,69 | 43,77 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits       | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 42,83 | 39,22 | 34,68 | 43,76 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits       | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 42,79 | 39,21 | 34,63 | 43,73 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.8_B     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 42,42 | 38,78 | 34,26 | 43,34 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 42,42 | 38,77 | 34,26 | 43,34 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 42,32 | 38,77 | 34,17 | 43,27 |  |
| 2.7_B     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 42,32 | 38,74 | 34,16 | 43,26 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 42,33 | 38,64 | 34,18 | 43,25 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 42,24 | 38,62 | 34,09 | 43,17 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 42,15 | 38,58 | 34,00 | 43,09 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 41,91 | 38,23 | 33,77 | 42,84 |  |
| 5.8_A     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 41,49 | 37,88 | 33,34 | 42,42 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 41,48 | 37,92 | 33,32 | 42,42 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 41,46 | 37,95 | 33,29 | 42,40 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 41,38 | 37,68 | 33,23 | 42,30 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 41,13 | 37,63 | 32,96 | 42,08 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 41,05 | 37,47 | 32,89 | 41,99 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 40,43 | 36,74 | 32,28 | 41,35 |  |
| 2.8_A     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 40,32 | 36,67 | 32,16 | 41,24 |  |
| 3.10_A    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 39,68 | 35,95 | 31,54 | 40,60 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 39,25 | 35,66 | 31,09 | 40,18 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 39,22 | 35,53 | 31,07 | 40,14 |  |
| 5.5_B     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 39,05 | 35,48 | 30,90 | 39,99 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 39,04 | 35,39 | 30,89 | 39,97 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

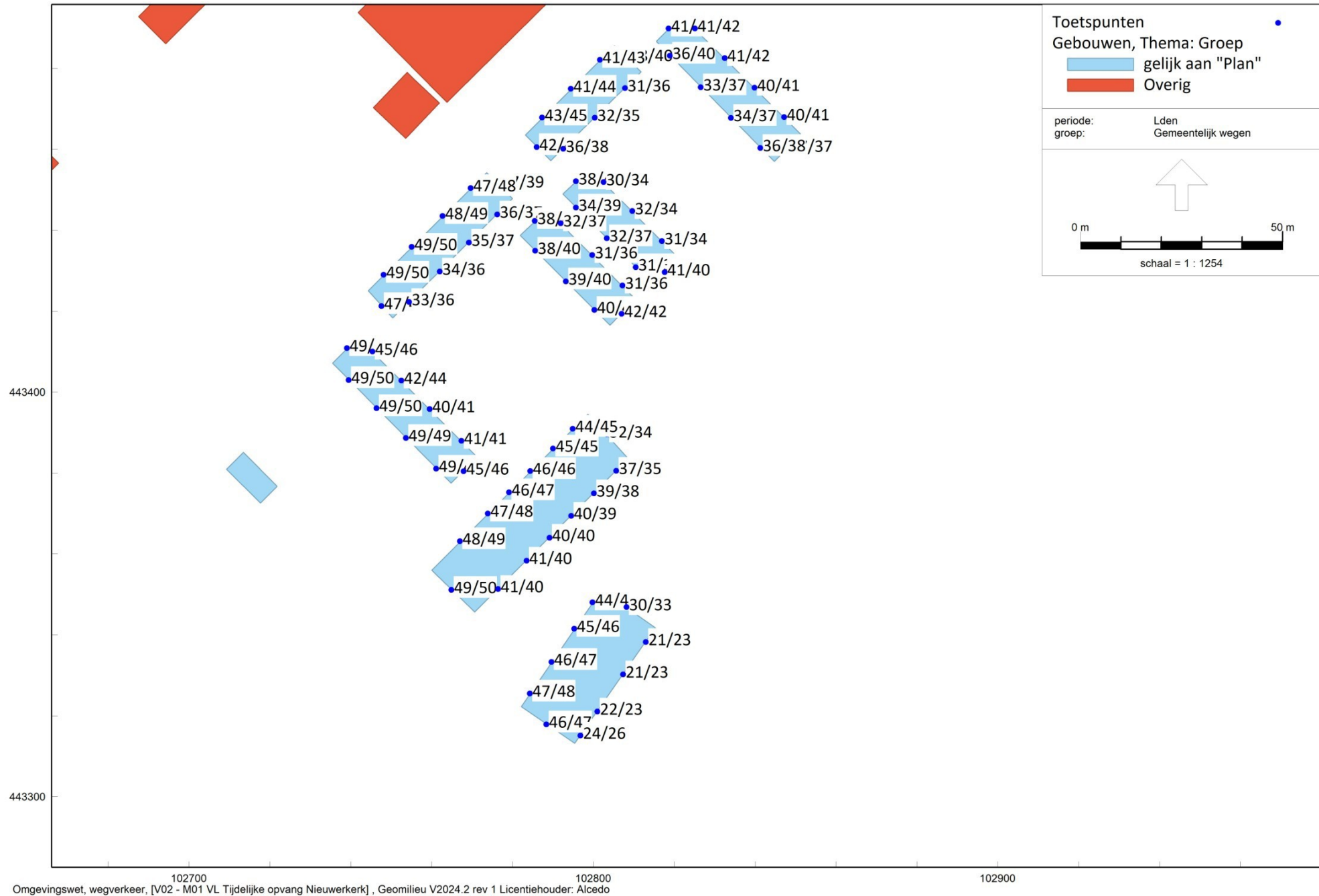
| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 4.1_A     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 39,02 | 35,38 | 30,87 | 39,95 |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 38,27 | 34,69 | 30,12 | 39,21 |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 38,22 | 34,54 | 30,07 | 39,14 |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 38,15 | 34,40 | 30,01 | 39,06 |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 37,90 | 34,16 | 29,76 | 38,81 |
| 4.4_A     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 37,86 | 34,17 | 29,70 | 38,78 |
| 6.1_A     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 37,77 | 34,12 | 29,62 | 38,70 |
| 7.8_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 37,70 | 34,01 | 29,55 | 38,62 |
| 4.3_A     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 37,56 | 33,93 | 29,40 | 38,49 |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 37,48 | 33,86 | 29,33 | 38,41 |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 37,37 | 33,72 | 29,22 | 38,30 |
| 2.9_A     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 37,35 | 33,53 | 29,21 | 38,25 |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 37,22 | 33,65 | 29,06 | 38,16 |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 36,93 | 33,18 | 28,79 | 37,84 |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 36,14 | 32,53 | 27,98 | 37,07 |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 36,00 | 32,41 | 27,84 | 36,93 |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 35,60 | 32,07 | 27,43 | 36,54 |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 35,63 | 31,86 | 27,49 | 36,54 |
| 4.2_A     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 35,33 | 31,67 | 27,17 | 36,25 |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 34,97 | 31,44 | 26,81 | 35,91 |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 34,78 | 31,10 | 26,62 | 35,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.6_A     | Opvangunits  | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 34,38 | 30,58 | 26,24 | 35,28 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits  | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 34,25 | 30,64 | 26,08 | 35,18 |  |
| 6.2_A     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 34,16 | 30,69 | 26,00 | 35,12 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits  | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 34,11 | 30,36 | 25,96 | 35,02 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits  | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 34,04 | 30,37 | 25,89 | 34,96 |  |
|           |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen  | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 33,47 | 29,83 | 25,32 | 34,40 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 33,42 | 29,75 | 25,27 | 34,34 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits  | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 32,73 | 29,04 | 24,57 | 33,65 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits  | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 32,34 | 28,72 | 24,17 | 33,26 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 49,86 | 47,53 | 40,09 | 50,50 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 49,73 | 47,38 | 39,94 | 50,36 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 49,34 | 47,03 | 39,90 | 50,09 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 49,43 | 47,07 | 39,63 | 50,06 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 48,95 | 46,55 | 39,48 | 49,67 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 48,82 | 46,51 | 39,41 | 49,58 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 48,72 | 46,37 | 39,28 | 49,46 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 48,75 | 46,50 | 39,04 | 49,43 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 48,60 | 46,27 | 39,21 | 49,36 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 48,50 | 46,23 | 38,79 | 49,18 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 48,45 | 46,08 | 38,91 | 49,15 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 48,51 | 46,14 | 38,70 | 49,13 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 48,32 | 45,97 | 38,99 | 49,10 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 48,21 | 45,98 | 38,93 | 49,03 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 48,17 | 45,89 | 38,45 | 48,84 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 47,95 | 45,69 | 38,65 | 48,76 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 47,68 | 45,45 | 38,46 | 48,52 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 47,68 | 45,45 | 38,45 | 48,52 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 47,72 | 45,40 | 38,32 | 48,48 |  |
| 3.1_B     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 47,73 | 45,37 | 37,99 | 48,37 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 47,38 | 45,03 | 37,58 | 48,01 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 47,29 | 44,92 | 37,81 | 48,01 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 47,19 | 44,78 | 37,75 | 47,92 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 47,22 | 44,92 | 37,47 | 47,88 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 46,62 | 44,21 | 37,26 | 47,37 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 46,56 | 44,25 | 37,23 | 47,35 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 46,60 | 44,30 | 36,89 | 47,27 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 46,13 | 43,70 | 36,79 | 46,88 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 46,10 | 43,75 | 36,70 | 46,85 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 46,06 | 43,69 | 36,60 | 46,79 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 45,86 | 43,55 | 36,09 | 46,51 |  |
| KL.2_A    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 45,45 | 43,07 | 36,06 | 46,20 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 45,37 | 43,03 | 36,02 | 46,14 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 45,28 | 42,99 | 36,07 | 46,11 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 45,43 | 43,12 | 35,69 | 46,09 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 45,20 | 42,81 | 35,91 | 45,98 |  |
| 2.10_B    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 45,08 | 42,74 | 35,99 | 45,94 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 44,74 | 42,45 | 35,57 | 45,58 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 44,78 | 42,39 | 35,38 | 45,52 |  |
| 2.10_A    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 44,49 | 42,24 | 35,61 | 45,44 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 44,48 | 42,16 | 35,19 | 45,28 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 44,24 | 41,89 | 35,02 | 45,05 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 44,26 | 41,97 | 34,52 | 44,92 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 43,97 | 41,59 | 34,82 | 44,80 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 44,07 | 41,84 | 34,43 | 44,78 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 43,85 | 41,58 | 34,75 | 44,72 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 43,74 | 41,42 | 34,51 | 44,56 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 43,56 | 41,22 | 33,86 | 44,22 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 43,17 | 40,90 | 34,14 | 44,07 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 43,02 | 40,76 | 33,31 | 43,70 |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 42,71 | 40,38 | 33,61 | 43,57 |  |
| 2.7_B     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 42,84 | 40,55 | 33,15 | 43,52 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 42,37 | 40,15 | 32,69 | 43,07 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 42,23 | 40,11 | 32,62 | 42,98 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 42,27 | 40,05 | 32,59 | 42,97 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 41,27 | 39,06 | 32,70 | 42,34 |  |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 41,42 | 39,35 | 31,82 | 42,19 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 41,42 | 39,21 | 31,82 | 42,15 |  |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 41,46 | 39,17 | 31,76 | 42,14 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 41,26 | 39,20 | 31,67 | 42,03 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 40,44 | 38,15 | 31,89 | 41,50 |  |
| 2.8_B     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 40,75 | 38,50 | 31,12 | 41,46 |  |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 40,68 | 38,52 | 31,06 | 41,41 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 6.1_A     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 40,49 | 38,55 | 31,04 | 41,34 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 40,54 | 38,19 | 30,84 | 41,20 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 40,49 | 38,18 | 30,85 | 41,18 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 40,04 | 37,82 | 31,64 | 41,17 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 40,37 | 38,05 | 30,69 | 41,04 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 40,35 | 38,03 | 30,67 | 41,02 |  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 40,13 | 38,20 | 30,67 | 40,98 |  |
| 6.2_A     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 40,11 | 38,17 | 30,64 | 40,95 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 40,15 | 38,13 | 30,60 | 40,94 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 39,98 | 37,96 | 30,43 | 40,77 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 39,99 | 37,74 | 30,43 | 40,72 |  |
| 5.4_A     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 39,94 | 37,82 | 30,37 | 40,70 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 39,73 | 37,43 | 30,43 | 40,53 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 39,71 | 37,52 | 30,36 | 40,52 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 39,76 | 37,43 | 30,12 | 40,44 |  |
| 2.8_A     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 39,59 | 37,38 | 30,03 | 40,33 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 39,20 | 36,92 | 30,84 | 40,33 |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 39,34 | 37,05 | 30,45 | 40,28 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 39,26 | 37,36 | 29,83 | 40,12 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 39,35 | 37,06 | 29,95 | 40,12 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 39,30 | 37,01 | 29,98 | 40,10 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 39,17 | 37,28 | 29,75 | 40,04 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 39,18 | 36,85 | 29,84 | 39,96 |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 39,16 | 36,80 | 29,51 | 39,83 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 38,91 | 36,62 | 29,60 | 39,71 |  |
| 5.5_B     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 38,86 | 36,88 | 29,38 | 39,69 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 38,75 | 36,56 | 29,65 | 39,64 |  |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 38,77 | 36,54 | 29,37 | 39,55 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 38,42 | 36,09 | 29,38 | 39,30 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 38,25 | 35,99 | 29,64 | 39,30 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 38,15 | 35,83 | 28,65 | 38,88 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 37,98 | 35,76 | 28,54 | 38,75 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 37,92 | 35,67 | 28,46 | 38,68 |  |
| 4.1_A     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 37,79 | 35,48 | 28,15 | 38,48 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 37,37 | 35,53 | 28,04 | 38,28 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 37,28 | 34,99 | 27,91 | 38,06 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 37,06 | 34,75 | 28,01 | 37,94 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 36,93 | 34,62 | 28,15 | 37,90 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 37,10 | 34,79 | 27,49 | 37,80 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 36,87 | 34,65 | 27,51 | 37,67 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 36,31 | 34,14 | 27,71 | 37,38 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 36,51 | 34,20 | 27,30 | 37,34 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 36,55 | 34,25 | 27,17 | 37,32 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 36,04 | 33,74 | 27,87 | 37,24 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 36,09 | 33,79 | 26,88 | 36,92 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 35,91 | 33,69 | 27,08 | 36,89 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 36,01 | 33,70 | 26,71 | 36,81 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 36,02 | 33,81 | 26,55 | 36,79 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 35,56 | 33,34 | 26,91 | 36,60 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 35,83 | 33,57 | 26,42 | 36,60 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 35,44 | 33,19 | 26,91 | 36,52 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 35,68 | 33,41 | 26,27 | 36,45 |  |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 35,46 | 33,44 | 26,34 | 36,39 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 35,23 | 33,00 | 26,50 | 36,24 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 35,27 | 33,07 | 26,09 | 36,13 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 35,01 | 32,78 | 26,28 | 36,02 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 35,22 | 32,96 | 25,86 | 36,01 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 35,23 | 32,99 | 25,81 | 36,01 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 34,28 | 32,08 | 26,09 | 35,50 |  |
| 5.8_A     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 34,66 | 32,37 | 25,48 | 35,50 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 34,26 | 32,03 | 25,85 | 35,39 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 33,77 | 31,42 | 25,55 | 34,94 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 33,69 | 31,47 | 24,75 | 34,63 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

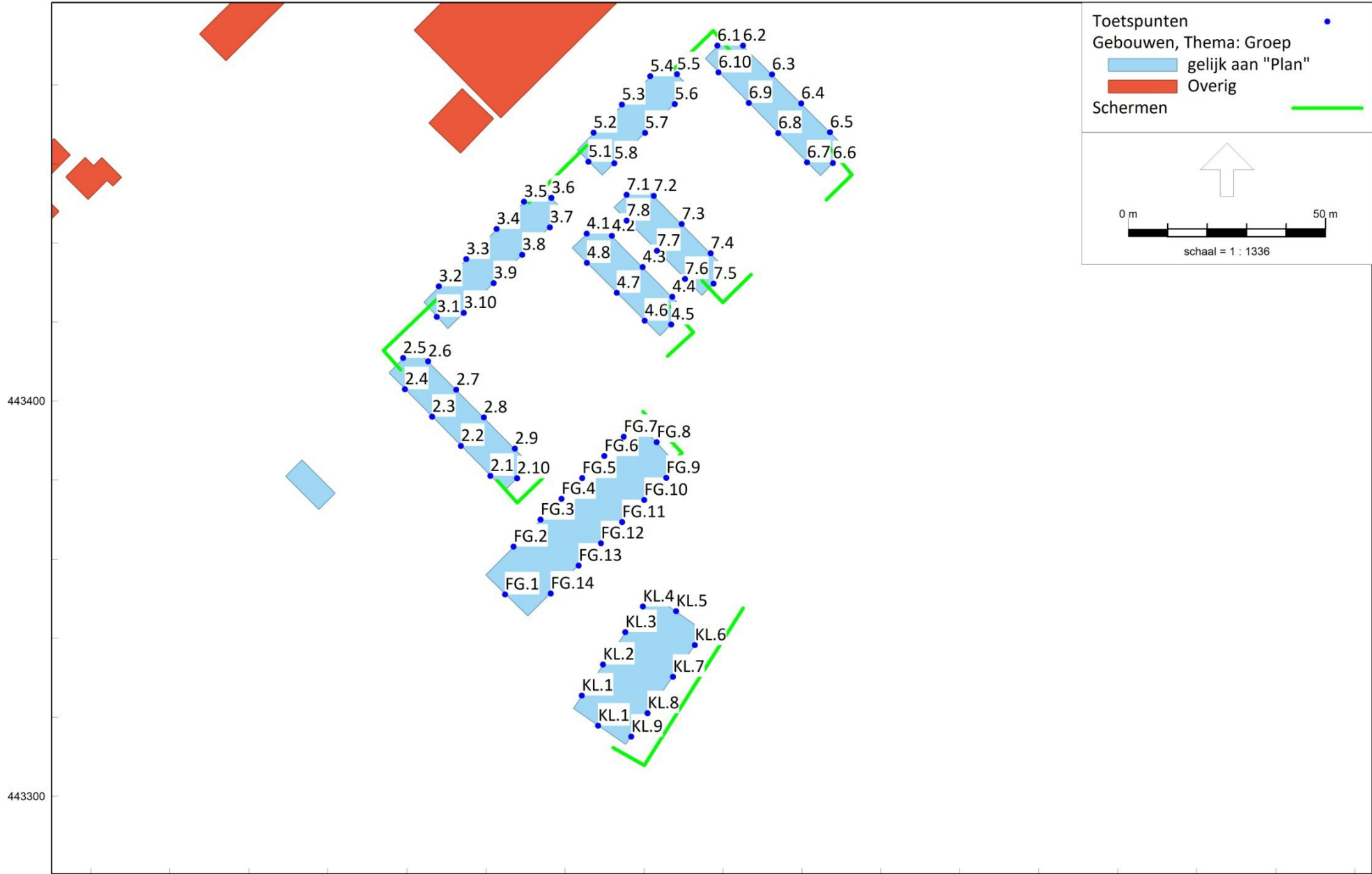
| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.8_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 33,68 | 31,38 | 24,13 | 34,40 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 33,38 | 31,15 | 24,40 | 34,30 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 33,36 | 31,21 | 24,02 | 34,19 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 33,33 | 31,26 | 23,79 | 34,11 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 33,15 | 31,01 | 23,83 | 33,98 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 32,83 | 30,59 | 23,94 | 33,78 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 32,92 | 30,77 | 23,67 | 33,77 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 32,37 | 30,10 | 23,41 | 33,29 |  |
| 3.10_A    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 32,28 | 30,08 | 23,38 | 33,24 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 32,35 | 30,33 | 22,85 | 33,16 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 31,23 | 28,97 | 21,84 | 32,01 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 30,77 | 28,57 | 22,33 | 31,89 |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 31,14 | 28,89 | 21,46 | 31,83 |  |
| 4.2_A     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 30,94 | 28,71 | 21,52 | 31,72 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 30,71 | 28,57 | 21,47 | 31,57 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 30,44 | 28,26 | 21,43 | 31,37 |  |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 30,18 | 28,00 | 21,82 | 31,34 |  |
| 4.3_A     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 30,49 | 28,24 | 21,07 | 31,26 |  |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 30,03 | 27,77 | 20,77 | 30,85 |  |
| 4.4_A     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 29,79 | 27,53 | 20,42 | 30,58 |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 29,66 | 27,68 | 20,21 | 30,50 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.2_A     | Opvangunits  | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 29,24 | 27,12 | 20,16 | 30,16 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen  | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 24,97 | 22,75 | 17,30 | 26,39 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen  | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 22,20 | 20,01 | 14,49 | 23,61 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen  | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 21,69 | 19,37 | 13,82 | 23,00 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen  | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 21,63 | 19,34 | 13,80 | 22,97 |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen  | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 21,60 | 19,31 | 13,78 | 22,94 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen  | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 20,24 | 18,02 | 12,40 | 21,59 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen  | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 20,13 | 17,91 | 12,27 | 21,47 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen  | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 19,82 | 17,54 | 11,97 | 21,15 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



102700 102800 102900  
Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel  
met ligging schermen

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.            | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Namespace | LokaalID                                      |
|------|--------------------|-------|--------|--------------|-----------|-----------------------------------------------|
| 2    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
| 1    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
|      |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
| 2    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
|      |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
| 5    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
| 4    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
| 3    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
|      |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |
| 0    | 1,3 [geluidscherm] | --    | -4,76  | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4 |
| 0    | 2 [geluidwal]      | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b |
| 0    | 3 [geluidscherm]   | 3,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc |
| 0    | 3,5 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb |
| 0    | 4 [geluidscherm]   | 4,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3 |
| 0    | 4,9 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064 |
| 0    | 5,6 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935 |

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Versie | Cp   | Zwevend | Hoek | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k |
|------|--------|------|---------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2    |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1    |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2    |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      |
|      |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 5    |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 4    |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 3    |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      |
| 0    | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 0    | 1      | 2 dB | Nee     | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 0    | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      |
| 0    | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 0    | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      |
| 0    | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 0    | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |



Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 2    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 1    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 2    | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 5    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 4    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 3    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 1    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|      | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 2    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|      | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 5    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 4    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 3    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|      | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 53,40 | 50,98 | 47,65 | 55,68 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 53,41 | 50,98 | 47,64 | 55,67 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 53,13 | 50,70 | 47,36 | 55,39 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 52,94 | 50,51 | 47,16 | 55,20 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 52,72 | 50,36 | 47,03 | 55,04 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 52,57 | 50,16 | 46,81 | 54,84 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 52,29 | 49,95 | 46,62 | 54,62 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 52,14 | 49,75 | 46,42 | 54,44 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 52,07 | 49,69 | 46,35 | 54,37 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 52,02 | 49,66 | 46,33 | 54,34 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 51,83 | 49,43 | 46,09 | 54,11 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 51,64 | 49,40 | 46,04 | 54,03 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 51,65 | 49,13 | 45,84 | 53,88 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 51,48 | 49,06 | 45,74 | 53,76 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 51,32 | 48,97 | 45,63 | 53,64 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 51,26 | 48,83 | 45,54 | 53,55 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 51,24 | 48,79 | 45,48 | 53,51 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 50,87 | 48,42 | 45,12 | 53,14 |  |
| 2.8_B     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 50,75 | 48,46 | 45,13 | 53,12 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 50,89 | 48,40 | 45,03 | 53,10 |  |
| 2.7_B     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 50,71 | 48,39 | 45,06 | 53,06 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 50,45 | 48,27 | 44,94 | 52,90 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 49,96 | 47,77 | 44,44 | 52,40 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 49,91 | 47,76 | 44,39 | 52,36 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 50,08 | 47,56 | 44,20 | 52,27 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 49,83 | 47,61 | 44,26 | 52,24 |  |
| 3.1_B     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 50,08 | 47,39 | 44,10 | 52,19 |  |
| 5.5_B     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 49,61 | 47,35 | 44,01 | 51,99 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 49,76 | 47,24 | 43,88 | 51,95 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 49,65 | 47,23 | 43,88 | 51,92 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 49,79 | 47,12 | 43,80 | 51,90 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 49,61 | 47,15 | 43,90 | 51,90 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 49,66 | 47,15 | 43,87 | 51,90 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 49,45 | 47,23 | 43,91 | 51,87 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 49,61 | 47,07 | 43,75 | 51,81 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 49,34 | 46,97 | 43,66 | 51,66 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 49,25 | 46,81 | 43,50 | 51,52 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 49,20 | 46,49 | 43,20 | 51,29 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 48,94 | 46,45 | 43,22 | 51,22 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,05 | 46,42 | 43,05 | 51,16 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 49,03 | 46,30 | 43,01 | 51,11 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 49,01 | 46,28 | 43,00 | 51,10 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 48,81 | 46,43 | 43,05 | 51,09 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 48,81 | 46,34 | 43,03 | 51,06 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 48,55 | 46,45 | 43,06 | 51,02 |  |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 48,55 | 46,32 | 43,01 | 50,97 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 48,83 | 46,21 | 42,84 | 50,95 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 48,62 | 46,28 | 42,93 | 50,94 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 48,80 | 46,07 | 42,79 | 50,89 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 48,70 | 46,14 | 42,82 | 50,88 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 48,53 | 46,18 | 42,81 | 50,83 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 48,52 | 46,05 | 42,83 | 50,82 |  |
| 2.8_A     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 48,43 | 46,09 | 42,74 | 50,75 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 48,24 | 46,04 | 42,74 | 50,69 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 48,24 | 46,05 | 42,73 | 50,68 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 48,40 | 45,88 | 42,58 | 50,62 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 48,33 | 45,81 | 42,51 | 50,55 |  |
| 2.10_B    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 48,20 | 45,90 | 42,50 | 50,52 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 48,28 | 45,79 | 42,49 | 50,52 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 48,27 | 45,69 | 42,32 | 50,41 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 48,26 | 45,52 | 42,23 | 50,33 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 48,10 | 45,48 | 42,13 | 50,23 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 47,73 | 45,63 | 42,23 | 50,20 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 47,93 | 45,38 | 42,06 | 50,12 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 47,60 | 45,12 | 41,88 | 49,88 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 47,53 | 44,79 | 41,52 | 49,61 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 47,44 | 44,82 | 41,49 | 49,58 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 47,34 | 44,80 | 41,50 | 49,55 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 47,28 | 44,69 | 41,44 | 49,48 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 47,13 | 44,61 | 41,38 | 49,39 |  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 46,78 | 44,62 | 41,24 | 49,21 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 46,70 | 44,47 | 41,20 | 49,14 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 46,58 | 44,17 | 40,92 | 48,91 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 46,60 | 44,01 | 40,70 | 48,77 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 46,51 | 43,81 | 40,56 | 48,63 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 46,42 | 43,61 | 40,39 | 48,48 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 46,10 | 43,69 | 40,44 | 48,43 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 46,05 | 43,69 | 40,43 | 48,41 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 46,16 | 43,45 | 40,22 | 48,29 |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 46,01 | 43,43 | 40,16 | 48,21 |
| KL.2_A    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 45,91 | 43,38 | 40,14 | 48,16 |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 45,22 | 42,98 | 39,76 | 47,68 |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 45,57 | 42,79 | 39,52 | 47,63 |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 45,21 | 42,69 | 39,49 | 47,48 |
| 6.1_A     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 45,19 | 42,68 | 39,47 | 47,47 |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 45,14 | 42,65 | 39,42 | 47,42 |
| 6.2_A     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 44,80 | 42,68 | 39,34 | 47,28 |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 44,74 | 42,59 | 39,19 | 47,17 |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 44,89 | 42,36 | 39,17 | 47,16 |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 44,82 | 42,25 | 38,92 | 46,99 |
| 5.4_A     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 44,69 | 42,13 | 38,97 | 46,96 |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 44,69 | 41,98 | 38,74 | 46,81 |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 44,38 | 41,95 | 38,74 | 46,71 |
| 3.6_A     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 44,18 | 41,87 | 38,64 | 46,59 |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 44,28 | 41,42 | 38,27 | 46,34 |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 43,96 | 41,41 | 38,22 | 46,22 |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 43,98 | 41,45 | 38,17 | 46,20 |
| 2.10_A    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 43,49 | 40,97 | 37,80 | 45,78 |
| 4.1_A     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 43,36 | 40,86 | 37,67 | 45,65 |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 43,56 | 40,75 | 37,52 | 45,62 |
| 7.8_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 42,87 | 40,27 | 37,06 | 45,08 |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 42,71 | 40,13 | 36,94 | 44,95 |
| KL.5_A    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 42,51 | 40,19 | 36,99 | 44,93 |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 42,74 | 40,07 | 36,74 | 44,84 |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 42,56 | 40,01 | 36,79 | 44,80 |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 42,38 | 39,89 | 36,75 | 44,71 |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 42,28 | 39,42 | 36,20 | 44,31 |
| 5.5_A     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 41,87 | 39,53 | 36,35 | 44,28 |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 41,89 | 39,33 | 36,18 | 44,16 |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 41,91 | 39,14 | 36,01 | 44,05 |
| 4.4_A     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 41,81 | 39,24 | 36,05 | 44,05 |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 41,65 | 38,99 | 35,84 | 43,85 |
| 3.10_A    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 41,55 | 39,01 | 35,65 | 43,73 |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 41,28 | 38,86 | 35,74 | 43,67 |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 41,38 | 38,85 | 35,55 | 43,59 |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 41,31 | 38,68 | 35,53 | 43,53 |
| 4.3_A     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 41,25 | 38,69 | 35,47 | 43,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 4.2_A     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 40,64 | 38,15 | 34,96 | 42,94 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 40,50 | 38,10 | 34,87 | 42,84 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 40,29 | 37,88 | 34,79 | 42,70 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 39,97 | 37,23 | 34,08 | 42,12 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 39,88 | 37,19 | 33,92 | 42,00 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 39,68 | 36,92 | 33,70 | 41,78 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 38,91 | 36,21 | 32,93 | 41,02 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 38,54 | 36,22 | 33,13 | 41,01 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 38,56 | 35,99 | 32,72 | 40,76 |  |
| 5.8_A     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 38,35 | 35,52 | 32,38 | 40,44 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 38,27 | 35,52 | 32,19 | 40,32 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 38,19 | 35,30 | 32,07 | 40,19 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 37,26 | 34,61 | 31,38 | 39,43 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 37,25 | 34,37 | 31,16 | 39,27 |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 36,99 | 34,16 | 30,91 | 39,02 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 36,69 | 33,86 | 30,64 | 38,74 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 36,17 | 33,77 | 30,54 | 38,51 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 35,64 | 32,77 | 29,56 | 37,67 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 33,06 | 30,07 | 27,07 | 35,11 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 32,72 | 30,26 | 27,04 | 35,03 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 32,53 | 30,02 | 26,82 | 34,81 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 32,38 | 29,93 | 26,74 | 34,71 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 31,73 | 29,27 | 26,02 | 34,02 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 31,62 | 29,09 | 25,93 | 33,91 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 31,49 | 29,14 | 25,94 | 33,88 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 31,50 | 28,85 | 25,66 | 33,69 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 31,41 | 28,77 | 25,66 | 33,65 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 31,15 | 28,83 | 25,55 | 33,52 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 30,38 | 27,83 | 24,71 | 32,68 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 30,37 | 27,61 | 24,55 | 32,55 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 30,24 | 27,47 | 24,38 | 32,40 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 30,00 | 27,41 | 24,31 | 32,28 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 29,65 | 26,95 | 23,87 | 31,86 |  |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 28,08 | 25,19 | 22,22 | 30,22 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 28,05 | 25,21 | 22,12 | 30,16 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 27,87 | 25,01 | 21,94 | 29,98 |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 27,68 | 24,98 | 21,90 | 29,89 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 26,76 | 24,21 | 21,20 | 29,11 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 26,65 | 23,77 | 20,86 | 28,83 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 55,38 | 51,85 | 47,22 | 56,32 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 54,83 | 51,31 | 46,67 | 55,78 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 54,73 | 51,22 | 46,57 | 55,68 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 54,60 | 51,08 | 46,44 | 55,55 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 54,59 | 51,07 | 46,43 | 55,54 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 54,49 | 50,98 | 46,33 | 55,44 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 53,86 | 50,35 | 45,70 | 54,81 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 53,64 | 50,11 | 45,47 | 54,58 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 53,48 | 49,98 | 45,32 | 54,43 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 53,49 | 49,95 | 45,32 | 54,43 |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 53,24 | 49,78 | 45,08 | 54,20 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 53,24 | 49,73 | 45,08 | 54,19 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 53,15 | 49,62 | 44,98 | 54,09 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 53,06 | 49,55 | 44,90 | 54,01 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 52,65 | 49,11 | 44,49 | 53,59 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 52,62 | 49,11 | 44,45 | 53,56 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 52,60 | 49,09 | 44,44 | 53,55 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 52,50 | 49,02 | 44,34 | 53,45 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 52,48 | 48,99 | 44,32 | 53,43 |  |
| 3.1_B     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 52,45 | 48,96 | 44,28 | 53,40 |  |
| KL.2_A    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 51,93 | 48,43 | 43,77 | 52,88 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 51,70 | 48,17 | 43,54 | 52,64 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 51,46 | 47,94 | 43,30 | 52,41 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 51,24 | 47,68 | 43,08 | 52,18 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 51,17 | 47,68 | 43,00 | 52,12 |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 51,01 | 47,52 | 42,84 | 51,96 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 50,99 | 47,53 | 42,82 | 51,94 |  |
| 2.10_B    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 50,76 | 47,20 | 42,61 | 51,70 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 50,75 | 47,26 | 42,58 | 51,70 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 50,46 | 46,99 | 42,29 | 51,41 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 50,43 | 46,90 | 42,27 | 51,37 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 50,43 | 46,88 | 42,27 | 51,37 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 50,33 | 46,81 | 42,17 | 51,28 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 50,31 | 46,85 | 42,14 | 51,26 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 50,18 | 46,64 | 42,02 | 51,12 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 49,90 | 46,42 | 41,73 | 50,85 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 49,87 | 46,37 | 41,71 | 50,82 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 49,64 | 46,04 | 41,48 | 50,57 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 49,53 | 45,97 | 41,37 | 50,47 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 49,48 | 46,02 | 41,31 | 50,43 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 49,30 | 45,83 | 41,14 | 50,26 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 49,09 | 45,64 | 40,92 | 50,05 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 48,94 | 45,38 | 40,78 | 49,88 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 48,86 | 45,29 | 40,70 | 49,80 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 48,70 | 45,24 | 40,53 | 49,65 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 48,68 | 45,14 | 40,52 | 49,62 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 48,67 | 45,09 | 40,51 | 49,61 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 48,48 | 44,95 | 40,31 | 49,42 |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 48,38 | 44,81 | 40,22 | 49,32 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 48,35 | 44,88 | 40,19 | 49,31 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 48,18 | 44,64 | 40,02 | 49,12 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 48,17 | 44,55 | 40,01 | 49,10 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 47,89 | 44,36 | 39,73 | 48,83 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 47,65 | 44,14 | 39,49 | 48,60 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 47,64 | 44,05 | 39,48 | 48,57 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 47,59 | 44,11 | 39,42 | 48,54 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 47,52 | 43,92 | 39,36 | 48,45 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 47,39 | 43,89 | 39,22 | 48,34 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 47,34 | 43,86 | 39,17 | 48,29 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 47,22 | 43,74 | 39,05 | 48,17 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 47,10 | 43,55 | 38,93 | 48,04 |  |
| 2.10_A    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 46,89 | 43,32 | 38,73 | 47,83 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 46,85 | 43,28 | 38,69 | 47,79 |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 46,72 | 43,16 | 38,57 | 47,66 |  |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 46,48 | 42,94 | 38,32 | 47,42 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 46,40 | 42,95 | 38,24 | 47,36 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 46,30 | 42,72 | 38,15 | 47,24 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 46,08 | 42,57 | 37,92 | 47,03 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 46,04 | 42,48 | 37,88 | 46,98 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 46,01 | 42,56 | 37,84 | 46,97 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 45,98 | 42,44 | 37,82 | 46,92 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 45,77 | 42,13 | 37,62 | 46,70 |  |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 45,57 | 42,11 | 37,40 | 46,52 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 45,32 | 41,74 | 37,17 | 46,26 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 45,32 | 41,77 | 37,16 | 46,26 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 45,29 | 41,66 | 37,14 | 46,22 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 45,26 | 41,72 | 37,11 | 46,21 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 45,15 | 41,43 | 37,00 | 46,06 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.4_A     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 44,92 | 41,44 | 36,76 | 45,87 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 44,91 | 41,36 | 36,75 | 45,85 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 44,79 | 41,14 | 36,63 | 45,71 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 44,74 | 41,15 | 36,59 | 45,68 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 44,57 | 40,96 | 36,41 | 45,50 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 44,52 | 40,99 | 36,36 | 45,46 |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 44,51 | 40,96 | 36,35 | 45,45 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 44,47 | 40,91 | 36,31 | 45,41 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 44,43 | 40,87 | 36,27 | 45,37 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 44,41 | 40,78 | 36,26 | 45,34 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 44,25 | 40,78 | 36,09 | 45,21 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 44,21 | 40,61 | 36,05 | 45,14 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 44,11 | 40,52 | 35,96 | 45,05 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 44,05 | 40,43 | 35,90 | 44,98 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 44,03 | 40,44 | 35,88 | 44,97 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 43,97 | 40,38 | 35,81 | 44,90 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 43,50 | 39,87 | 35,35 | 44,43 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 43,25 | 39,70 | 35,09 | 44,19 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 43,13 | 39,57 | 34,97 | 44,07 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 43,07 | 39,46 | 34,92 | 44,00 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 43,04 | 39,46 | 34,88 | 43,98 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 43,01 | 39,42 | 34,85 | 43,94 |  |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 42,88 | 39,36 | 34,72 | 43,83 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 42,84 | 39,19 | 34,69 | 43,77 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 42,83 | 39,22 | 34,68 | 43,76 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 42,81 | 39,27 | 34,65 | 43,75 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 42,46 | 38,84 | 34,30 | 43,39 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 42,42 | 38,77 | 34,26 | 43,34 |  |
| 2.8_B     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 42,40 | 38,76 | 34,24 | 43,32 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 42,34 | 38,78 | 34,18 | 43,28 |  |
| 2.7_B     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 42,32 | 38,74 | 34,16 | 43,26 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 42,23 | 38,57 | 34,08 | 43,15 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 42,18 | 38,63 | 34,03 | 43,13 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 42,15 | 38,58 | 34,00 | 43,09 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 41,77 | 38,07 | 33,62 | 42,69 |  |
| 5.8_A     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 41,56 | 37,94 | 33,40 | 42,49 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 41,22 | 37,65 | 33,06 | 42,16 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 41,11 | 37,61 | 32,94 | 42,06 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 41,05 | 37,47 | 32,89 | 41,99 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.9_B     | Opvangunits      | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 40,39 | 36,71 | 32,25 | 41,32 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits      | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 40,36 | 36,83 | 32,20 | 41,30 |  |
| 3.10_A    | Opvangunits      | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 40,26 | 36,54 | 32,11 | 41,17 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits      | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 40,00 | 36,30 | 31,86 | 40,92 |  |
| 2.8_A     | Opvangunits      | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 39,81 | 36,17 | 31,66 | 40,74 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits      | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 39,62 | 35,92 | 31,47 | 40,54 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits      | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 39,17 | 35,57 | 31,02 | 40,11 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits      | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 39,08 | 35,43 | 30,93 | 40,01 |  |
| 5.5_B     | Opvangunits      | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 39,05 | 35,48 | 30,90 | 39,99 |  |
| 4.1_A     | Opvangunits      | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 38,93 | 35,28 | 30,78 | 39,86 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits      | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 38,48 | 34,73 | 30,34 | 39,39 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits      | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 38,47 | 34,59 | 30,33 | 39,36 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits      | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 38,41 | 34,71 | 30,26 | 39,33 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits      | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 38,34 | 34,76 | 30,18 | 39,28 |  |
| 6.10_A    | Opvangunits      | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 38,27 | 34,53 | 30,13 | 39,18 |  |
| 6.1_A     | Opvangunits      | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 37,95 | 34,28 | 29,79 | 38,87 |  |
| 4.4_A     | Opvangunits      | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 37,88 | 34,20 | 29,73 | 38,80 |  |
| 7.8_A     | Opvangunits      | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 37,79 | 34,08 | 29,64 | 38,71 |  |
| 4.3_A     | Opvangunits      | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 37,59 | 33,96 | 29,43 | 38,52 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits      | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 37,48 | 33,86 | 29,33 | 38,41 |  |
| FG.8_A    | Fascilair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 37,43 | 33,83 | 29,28 | 38,37 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits      | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 37,35 | 33,70 | 29,19 | 38,27 |  |
| 5.6_A     | Opvangunits      | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 37,23 | 33,46 | 29,09 | 38,14 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits      | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 36,14 | 32,53 | 27,98 | 37,07 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits      | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 36,13 | 32,33 | 27,98 | 37,03 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen      | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 36,00 | 32,41 | 27,84 | 36,93 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits      | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 35,76 | 31,87 | 27,63 | 36,65 |  |
| 6.3_A     | Opvangunits      | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 35,60 | 32,07 | 27,43 | 36,54 |  |
| 4.2_A     | Opvangunits      | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 35,35 | 31,70 | 27,20 | 36,28 |  |
| 7.6_A     | Opvangunits      | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 35,33 | 31,49 | 27,19 | 36,23 |  |
| 6.2_B     | Opvangunits      | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 34,97 | 31,44 | 26,81 | 35,91 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits      | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 34,78 | 31,10 | 26,62 | 35,70 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits      | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 34,63 | 30,98 | 26,48 | 35,56 |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen      | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 34,56 | 30,93 | 26,41 | 35,49 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits      | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 34,25 | 30,64 | 26,08 | 35,18 |  |
| 6.2_A     | Opvangunits      | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 34,16 | 30,69 | 26,00 | 35,12 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits      | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 32,88 | 29,20 | 24,73 | 33,80 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits      | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 32,73 | 29,04 | 24,57 | 33,65 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits      | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 32,34 | 28,72 | 24,17 | 33,26 |  |

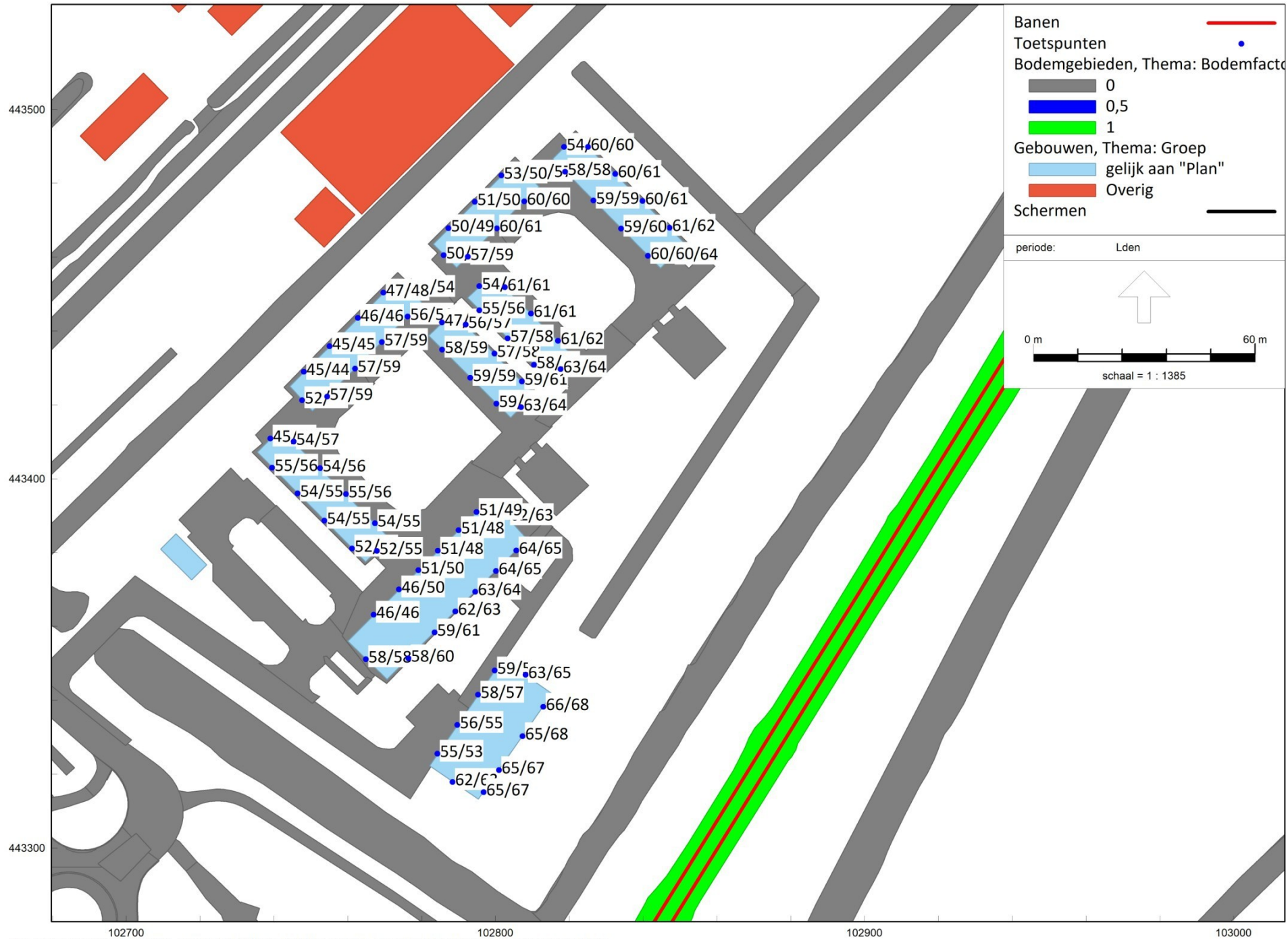
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 5

## REKENRESULTATEN SPOORWEGEN

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



102700 102800 102900 103000  
Omgevingswet, railverkeer, [V02 - M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Rekenresultaten  
spoorwegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 63,76 | 62,96 | 60,22 | 67,59 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 63,68 | 62,89 | 60,16 | 67,52 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 63,59 | 62,81 | 60,09 | 67,44 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 63,56 | 62,78 | 60,05 | 67,41 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 61,29 | 60,97 | 58,22 | 65,50 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 61,23 | 60,90 | 58,17 | 65,44 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 61,16 | 60,85 | 58,11 | 65,38 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 61,15 | 60,84 | 58,10 | 65,37 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 60,90 | 60,32 | 57,59 | 64,91 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 60,58 | 60,02 | 57,29 | 64,60 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 60,69 | 59,97 | 57,22 | 64,57 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 60,12 | 59,62 | 56,88 | 64,19 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 60,02 | 59,45 | 56,71 | 64,03 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 59,52 | 59,28 | 56,53 | 63,79 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 59,53 | 59,08 | 56,35 | 63,64 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 59,42 | 58,98 | 56,24 | 63,53 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 59,23 | 59,00 | 56,24 | 63,50 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 59,49 | 58,83 | 56,14 | 63,46 |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 59,22 | 58,90 | 56,14 | 63,42 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 58,83 | 58,62 | 55,85 | 63,11 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 59,04 | 58,49 | 55,76 | 63,07 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 58,64 | 58,38 | 55,63 | 62,89 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 58,82 | 58,24 | 55,50 | 62,82 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 58,48 | 58,30 | 55,55 | 62,80 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 58,43 | 58,25 | 55,48 | 62,74 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 57,75 | 57,52 | 54,81 | 62,05 |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 57,71 | 57,45 | 54,70 | 61,96 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 57,73 | 57,23 | 54,49 | 61,80 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 57,45 | 57,20 | 54,45 | 61,71 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 57,54 | 57,10 | 54,36 | 61,65 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 57,16 | 56,67 | 53,95 | 61,25 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 56,91 | 56,74 | 53,98 | 61,23 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 57,08 | 56,68 | 53,94 | 61,23 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 57,00 | 56,58 | 53,83 | 61,12 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 56,95 | 56,59 | 53,84 | 61,12 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 56,55 | 56,41 | 53,65 | 60,90 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 56,60 | 56,39 | 53,61 | 60,88 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 56,46 | 56,08 | 53,33 | 60,62 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 56,27 | 56,14 | 53,38 | 60,62 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 56,37 | 56,05 | 53,32 | 60,59 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 56,48 | 56,02 | 53,29 | 60,58 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 56,10 | 56,01 | 53,26 | 60,49 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 56,01 | 55,84 | 53,06 | 60,32 |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 55,90 | 55,84 | 53,08 | 60,31 |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 56,07 | 55,73 | 52,99 | 60,27 |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 56,02 | 55,73 | 53,00 | 60,26 |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 55,88 | 55,50 | 52,76 | 60,04 |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 55,86 | 55,44 | 52,74 | 60,02 |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 55,58 | 55,43 | 52,66 | 59,91 |
| 6.2_A     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 55,37 | 55,24 | 52,47 | 59,72 |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 55,22 | 55,10 | 52,35 | 59,59 |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 55,31 | 54,99 | 52,25 | 59,52 |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 55,09 | 55,00 | 52,25 | 59,48 |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 55,19 | 54,86 | 52,11 | 59,39 |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 55,13 | 54,88 | 52,13 | 59,39 |
| 4.4_A     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 55,05 | 54,86 | 52,10 | 59,35 |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 55,03 | 54,68 | 51,94 | 59,22 |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 54,89 | 54,63 | 51,93 | 59,18 |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 54,86 | 54,61 | 51,89 | 59,14 |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 54,75 | 54,67 | 51,91 | 59,14 |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 54,80 | 54,52 | 51,85 | 59,09 |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 54,81 | 54,53 | 51,79 | 59,05 |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 54,63 | 54,34 | 51,60 | 58,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 54,57 | 54,35 | 51,60 | 58,86 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 54,54 | 54,29 | 51,55 | 58,81 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 54,27 | 54,20 | 51,46 | 58,69 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 54,25 | 54,18 | 51,42 | 58,65 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 54,29 | 53,97 | 51,26 | 58,52 |  |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 54,11 | 53,99 | 51,23 | 58,47 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 54,19 | 53,92 | 51,21 | 58,46 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 54,14 | 53,89 | 51,15 | 58,41 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 54,31 | 53,86 | 51,08 | 58,39 |  |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 53,91 | 53,86 | 51,11 | 58,34 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 54,05 | 53,84 | 51,09 | 58,34 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 53,88 | 53,81 | 51,06 | 58,29 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 54,05 | 53,68 | 50,95 | 58,23 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 54,01 | 53,66 | 50,91 | 58,19 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 53,57 | 53,53 | 50,79 | 58,01 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 53,55 | 53,31 | 50,59 | 57,84 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 53,48 | 53,29 | 50,54 | 57,79 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 53,38 | 53,31 | 50,55 | 57,78 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 53,24 | 52,83 | 50,06 | 57,36 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 52,90 | 52,85 | 50,11 | 57,33 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 52,90 | 52,80 | 50,04 | 57,28 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 3.9_A     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 52,81 | 52,73 | 50,00 | 57,22 |
| 5.8_A     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 52,78 | 52,65 | 49,91 | 57,15 |
| 4.3_A     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 52,75 | 52,64 | 49,89 | 57,13 |
| 3.10_A    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 52,60 | 52,50 | 49,77 | 57,00 |
| 4.2_B     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 52,75 | 52,44 | 49,70 | 56,97 |
| 5.5_B     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 52,72 | 52,44 | 49,69 | 56,96 |
| 2.6_B     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 52,28 | 51,98 | 49,32 | 56,56 |
| 2.7_B     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 52,22 | 51,89 | 49,18 | 56,44 |
| KL.2_A    | Klaslokalen  | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 52,13 | 51,91 | 49,17 | 56,42 |
| 7.8_B     | Opvangunits  | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 52,08 | 51,77 | 49,04 | 56,31 |
| 4.2_A     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 51,65 | 51,57 | 48,82 | 56,05 |
| 2.8_B     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 51,81 | 51,47 | 48,74 | 56,01 |
| 2.4_B     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 51,55 | 51,40 | 48,73 | 55,94 |
| 3.7_A     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 51,39 | 51,35 | 48,61 | 55,83 |
| 7.1_B     | Opvangunits  | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 51,09 | 50,77 | 48,04 | 55,31 |
| 7.8_A     | Opvangunits  | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 50,91 | 50,83 | 48,08 | 55,31 |
| KL.1_A    | Klaslokalen  | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 50,96 | 50,76 | 48,02 | 55,27 |
| 2.3_B     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 50,85 | 50,69 | 48,01 | 55,23 |
| KL.2_B    | Klaslokalen  | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 51,04 | 50,67 | 47,96 | 55,23 |
| 2.8_A     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 50,72 | 50,54 | 47,81 | 55,05 |
| 3.1_B     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 50,65 | 50,40 | 47,72 | 54,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.10_B    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 50,61 | 50,35 | 47,67 | 54,91 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 50,30 | 50,28 | 47,56 | 54,77 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 50,35 | 50,00 | 47,29 | 54,56 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 50,16 | 49,99 | 47,30 | 54,53 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 50,09 | 49,92 | 47,19 | 54,43 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,95 | 49,93 | 47,21 | 54,42 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 49,97 | 49,83 | 47,10 | 54,33 |  |
| 6.1_A     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 49,83 | 49,77 | 47,01 | 54,24 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits  | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 49,86 | 49,74 | 47,00 | 54,23 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 49,34 | 49,08 | 46,37 | 53,62 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 49,14 | 49,11 | 46,39 | 53,60 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 49,27 | 49,10 | 46,36 | 53,60 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen  | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 49,24 | 48,94 | 46,24 | 53,49 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 49,00 | 48,86 | 46,16 | 53,38 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 48,46 | 48,25 | 45,49 | 52,75 |  |
| 5.4_A     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 48,15 | 48,02 | 45,27 | 52,51 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 48,16 | 47,95 | 45,25 | 52,49 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 48,11 | 47,89 | 45,11 | 52,38 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 47,95 | 47,86 | 45,15 | 52,37 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 47,78 | 47,77 | 45,05 | 52,26 |  |
| 2.10_A    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 47,40 | 47,34 | 44,62 | 51,84 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

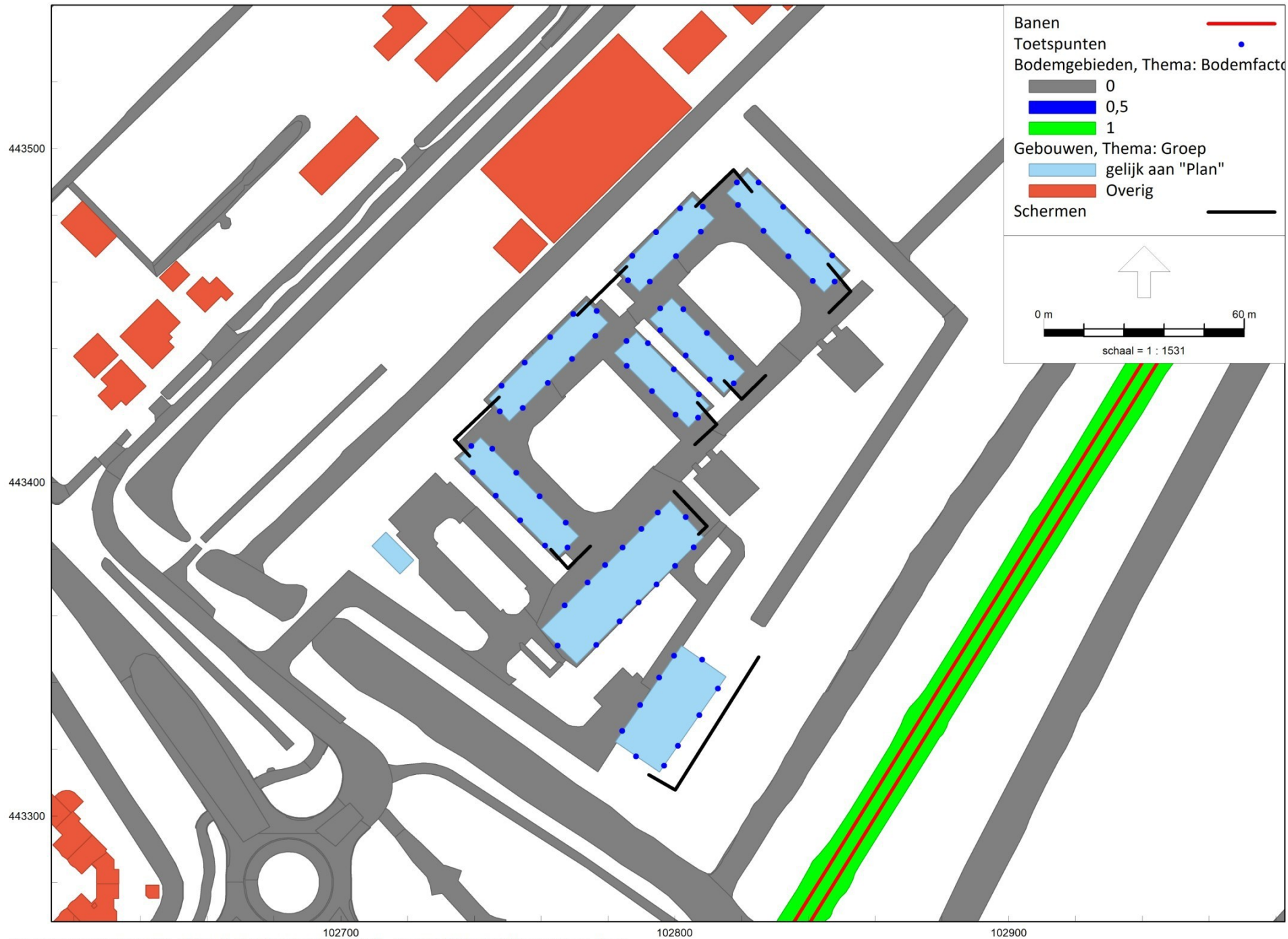
| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 47,07 | 46,99 | 44,26 | 51,48 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 46,98 | 46,89 | 44,15 | 51,38 |  |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 46,89 | 46,75 | 44,00 | 51,24 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 46,40 | 46,34 | 43,62 | 50,84 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 46,30 | 46,19 | 43,46 | 50,69 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 46,24 | 46,10 | 43,38 | 50,61 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 45,86 | 45,73 | 42,94 | 50,19 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 45,85 | 45,55 | 42,80 | 50,07 |  |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 45,41 | 45,36 | 42,65 | 49,86 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 45,64 | 45,30 | 42,58 | 49,85 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 45,43 | 45,30 | 42,56 | 49,80 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 45,22 | 45,14 | 42,34 | 49,59 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 45,11 | 45,00 | 42,21 | 49,46 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 44,42 | 44,18 | 41,41 | 48,68 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 44,26 | 43,99 | 41,23 | 48,50 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 44,21 | 43,96 | 41,19 | 48,46 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 43,31 | 43,14 | 40,36 | 47,62 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 42,57 | 42,47 | 39,77 | 46,99 |  |
| 4.1_A     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 42,47 | 42,45 | 39,78 | 46,97 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 42,16 | 41,95 | 39,18 | 46,44 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 41,96 | 41,84 | 39,19 | 46,39 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 41,38 | 41,07 | 38,38 | 45,63 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 41,17 | 41,11 | 38,41 | 45,62 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 41,12 | 41,03 | 38,36 | 45,56 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 41,06 | 40,93 | 38,25 | 45,46 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 41,07 | 40,84 | 38,09 | 45,35 |  |
|           |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 40,33 | 40,26 | 37,62 | 44,81 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 40,10 | 39,99 | 37,38 | 44,56 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 39,64 | 39,41 | 36,67 | 43,92 |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 38,27 | 38,07 | 35,37 | 42,60 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel  
spoorwegen

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr.            | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Namespace | LokaalID                                      | Versie | Cp   | Zwevend | Hoek | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|------|--------------------|-------|--------|--------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|------|---------|------|-----------|------------|------------|
| 2    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 1    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
|      |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 2    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
|      |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 5    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 4    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 3    |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
|      |                    | 2,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 1,3 [geluidscherm] | --    | -4,76  | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 2 [geluidwal]      | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b | 1      | 2 dB | Nee     | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| 0    | 3 [geluidscherm]   | 3,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 3,5 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 4 [geluidscherm]   | 4,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 4,9 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 5,6 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 1    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 2    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 5    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 4    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 3    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 1    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 2    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 5    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 4    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 3    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |



Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 63,76 | 62,96 | 60,22 | 67,59 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 63,68 | 62,89 | 60,16 | 67,52 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 63,59 | 62,81 | 60,09 | 67,44 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 63,56 | 62,78 | 60,05 | 67,41 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 60,90 | 60,32 | 57,59 | 64,91 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 60,58 | 60,02 | 57,28 | 64,60 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 60,69 | 59,97 | 57,22 | 64,57 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 60,12 | 59,62 | 56,88 | 64,19 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 60,01 | 59,44 | 56,71 | 64,03 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 59,46 | 59,21 | 56,46 | 63,72 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 59,53 | 59,08 | 56,35 | 63,64 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 59,40 | 59,06 | 56,29 | 63,58 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 59,42 | 58,97 | 56,24 | 63,53 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 59,49 | 58,83 | 56,14 | 63,46 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 59,23 | 58,86 | 56,11 | 63,39 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 59,10 | 58,86 | 56,10 | 63,36 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 59,00 | 58,65 | 55,89 | 63,17 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 58,96 | 58,62 | 55,85 | 63,14 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 59,04 | 58,49 | 55,76 | 63,07 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 58,82 | 58,24 | 55,50 | 62,82 |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 58,57 | 58,24 | 55,48 | 62,76 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 58,46 | 58,20 | 55,45 | 62,71 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 57,73 | 57,23 | 54,49 | 61,80 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 57,54 | 57,10 | 54,36 | 61,65 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 57,35 | 57,10 | 54,36 | 61,62 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 57,28 | 57,02 | 54,27 | 61,53 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 57,16 | 56,66 | 53,95 | 61,24 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 57,07 | 56,68 | 53,94 | 61,22 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 57,00 | 56,58 | 53,83 | 61,12 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 56,94 | 56,58 | 53,84 | 61,12 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 56,60 | 56,39 | 53,61 | 60,88 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 56,31 | 56,16 | 53,40 | 60,65 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 56,32 | 56,14 | 53,38 | 60,63 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 56,46 | 56,08 | 53,33 | 60,62 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 56,48 | 56,02 | 53,29 | 60,58 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 56,37 | 56,05 | 53,31 | 60,58 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 56,10 | 55,97 | 53,21 | 60,45 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 55,97 | 55,87 | 53,12 | 60,35 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 56,01 | 55,84 | 53,06 | 60,32 |  |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 56,07 | 55,73 | 52,99 | 60,27 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 56,02 | 55,73 | 53,00 | 60,26 |  |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 55,76 | 55,70 | 52,94 | 60,17 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 55,82 | 55,62 | 52,84 | 60,10 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 55,88 | 55,50 | 52,76 | 60,04 |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 55,86 | 55,44 | 52,74 | 60,02 |  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 55,58 | 55,43 | 52,66 | 59,91 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 55,47 | 55,28 | 52,51 | 59,77 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 55,49 | 55,27 | 52,49 | 59,76 |  |
| 6.2_A     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 55,37 | 55,24 | 52,47 | 59,72 |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 55,30 | 55,04 | 52,28 | 59,55 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 55,31 | 54,99 | 52,25 | 59,52 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 55,19 | 54,85 | 52,11 | 59,39 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 55,06 | 54,81 | 52,05 | 59,32 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 55,03 | 54,67 | 51,94 | 59,22 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 54,89 | 54,62 | 51,93 | 59,17 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 54,86 | 54,60 | 51,89 | 59,14 |  |
| 4.4_A     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 54,80 | 54,62 | 51,85 | 59,11 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 54,79 | 54,52 | 51,85 | 59,09 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 54,81 | 54,53 | 51,79 | 59,05 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 54,63 | 54,33 | 51,60 | 58,86 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 54,54 | 54,28 | 51,54 | 58,80 |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 54,51 | 54,28 | 51,53 | 58,79 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 54,31 | 54,22 | 51,46 | 58,70 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 54,26 | 54,16 | 51,41 | 58,64 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 54,22 | 54,10 | 51,34 | 58,58 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 54,29 | 53,96 | 51,26 | 58,52 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 54,19 | 53,92 | 51,21 | 58,46 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 54,14 | 53,89 | 51,15 | 58,41 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 54,00 | 53,92 | 51,16 | 58,39 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 54,30 | 53,85 | 51,07 | 58,38 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 54,00 | 53,78 | 51,03 | 58,29 |  |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 53,90 | 53,78 | 51,01 | 58,26 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 53,83 | 53,75 | 51,00 | 58,23 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 54,05 | 53,68 | 50,95 | 58,23 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 54,01 | 53,66 | 50,91 | 58,19 |  |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 53,76 | 53,71 | 50,95 | 58,18 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 53,54 | 53,30 | 50,59 | 57,84 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 53,48 | 53,29 | 50,54 | 57,79 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 53,38 | 53,31 | 50,55 | 57,78 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 53,28 | 53,23 | 50,48 | 57,71 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 53,24 | 52,82 | 50,06 | 57,36 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 52,89 | 52,83 | 50,08 | 57,31 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 52,84 | 52,73 | 49,97 | 57,21 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 52,76 | 52,70 | 49,96 | 57,18 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 4.3_A     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 52,72 | 52,61 | 49,86 | 57,10 |  |
| 5.8_A     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 52,71 | 52,59 | 49,84 | 57,08 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 52,65 | 52,57 | 49,83 | 57,06 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 52,75 | 52,44 | 49,70 | 56,97 |  |
| 5.5_B     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 52,72 | 52,43 | 49,69 | 56,96 |  |
| 3.10_A    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 52,46 | 52,35 | 49,61 | 56,84 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 52,27 | 51,97 | 49,31 | 56,55 |  |
| 2.7_B     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 52,21 | 51,88 | 49,17 | 56,43 |  |
| KL.2_A    | Klaslokalen  | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 52,12 | 51,90 | 49,16 | 56,41 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits  | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 52,08 | 51,77 | 49,04 | 56,31 |  |
| 2.8_B     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 51,80 | 51,46 | 48,74 | 56,01 |  |
| 4.2_A     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 51,59 | 51,50 | 48,75 | 55,98 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 51,55 | 51,40 | 48,73 | 55,94 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 51,18 | 51,13 | 48,39 | 55,61 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits  | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 51,08 | 50,76 | 48,04 | 55,30 |  |
| 7.8_A     | Opvangunits  | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 50,88 | 50,80 | 48,05 | 55,28 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen  | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 50,96 | 50,76 | 48,02 | 55,27 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 50,85 | 50,69 | 48,01 | 55,23 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen  | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 51,03 | 50,67 | 47,96 | 55,23 |  |
| 3.1_B     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 50,64 | 50,39 | 47,72 | 54,95 |  |
| 2.10_B    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 50,61 | 50,35 | 47,67 | 54,91 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.8_A     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 50,55 | 50,37 | 47,62 | 54,87 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 50,30 | 50,28 | 47,56 | 54,77 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 50,34 | 50,00 | 47,28 | 54,55 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 50,16 | 49,99 | 47,30 | 54,53 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,95 | 49,93 | 47,21 | 54,42 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 49,88 | 49,71 | 46,96 | 54,21 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 49,77 | 49,64 | 46,89 | 54,13 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 49,75 | 49,60 | 46,86 | 54,10 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 49,34 | 49,08 | 46,37 | 53,62 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 49,14 | 49,11 | 46,39 | 53,60 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 49,24 | 48,94 | 46,24 | 53,49 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 49,00 | 48,86 | 46,16 | 53,38 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 49,04 | 48,87 | 46,12 | 53,37 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 48,46 | 48,25 | 45,49 | 52,75 |  |
| 5.4_A     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 48,15 | 48,02 | 45,27 | 52,51 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 48,16 | 47,95 | 45,25 | 52,49 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 48,11 | 47,89 | 45,11 | 52,38 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 47,78 | 47,77 | 45,05 | 52,26 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 47,83 | 47,74 | 45,02 | 52,24 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 46,91 | 46,83 | 44,09 | 51,32 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 46,88 | 46,79 | 44,05 | 51,28 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 46,89 | 46,75 | 44,00 | 51,24 |  |
| 6.1_A     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 46,66 | 46,60 | 43,84 | 51,07 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 46,25 | 46,13 | 43,40 | 50,63 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 46,21 | 46,08 | 43,35 | 50,58 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 45,86 | 45,73 | 42,94 | 50,19 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 45,72 | 45,66 | 42,96 | 50,17 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 45,84 | 45,55 | 42,80 | 50,07 |  |
| 2.10_A    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 45,52 | 45,41 | 42,69 | 49,92 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 45,64 | 45,30 | 42,58 | 49,85 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 45,43 | 45,30 | 42,56 | 49,80 |  |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 45,13 | 45,09 | 42,38 | 49,59 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 45,22 | 45,14 | 42,34 | 49,59 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 45,11 | 45,00 | 42,21 | 49,46 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 44,42 | 44,17 | 41,41 | 48,68 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 44,26 | 43,98 | 41,22 | 48,49 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 44,20 | 43,95 | 41,18 | 48,45 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 43,31 | 43,14 | 40,36 | 47,62 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 42,55 | 42,45 | 39,75 | 46,97 |  |
| 4.1_A     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 42,20 | 42,18 | 39,52 | 46,71 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 42,16 | 41,95 | 39,18 | 46,44 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 42,00 | 41,88 | 39,24 | 46,44 |  |

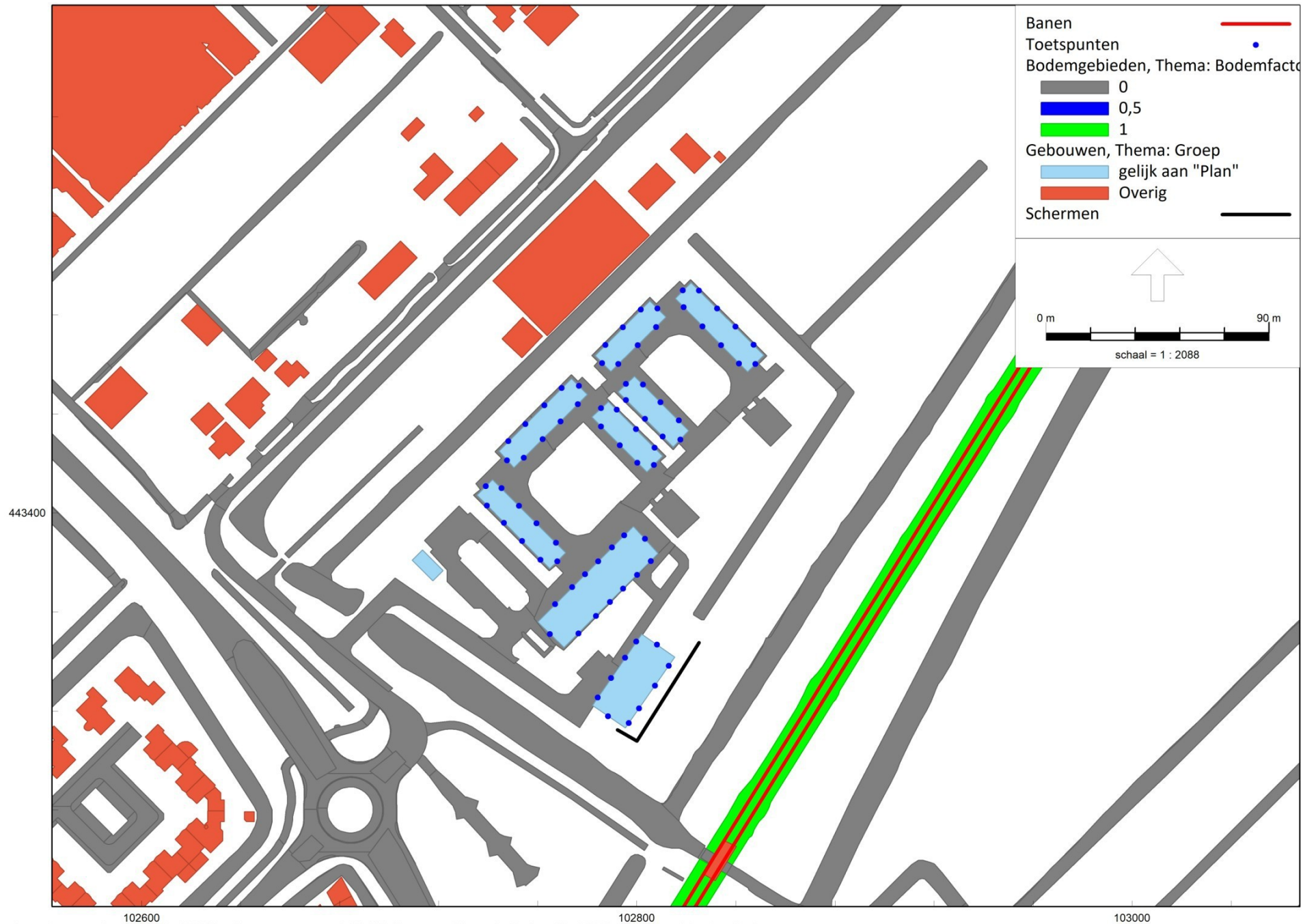
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 41,19 | 41,12 | 38,43 | 45,64 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 41,38 | 41,07 | 38,38 | 45,63 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 41,11 | 41,02 | 38,35 | 45,55 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 41,06 | 40,93 | 38,25 | 45,46 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 41,07 | 40,84 | 38,09 | 45,35 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 40,10 | 39,99 | 37,38 | 44,56 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 39,64 | 39,41 | 36,67 | 43,92 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 39,13 | 39,05 | 36,37 | 43,58 |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 38,27 | 38,07 | 35,37 | 42,60 |  |

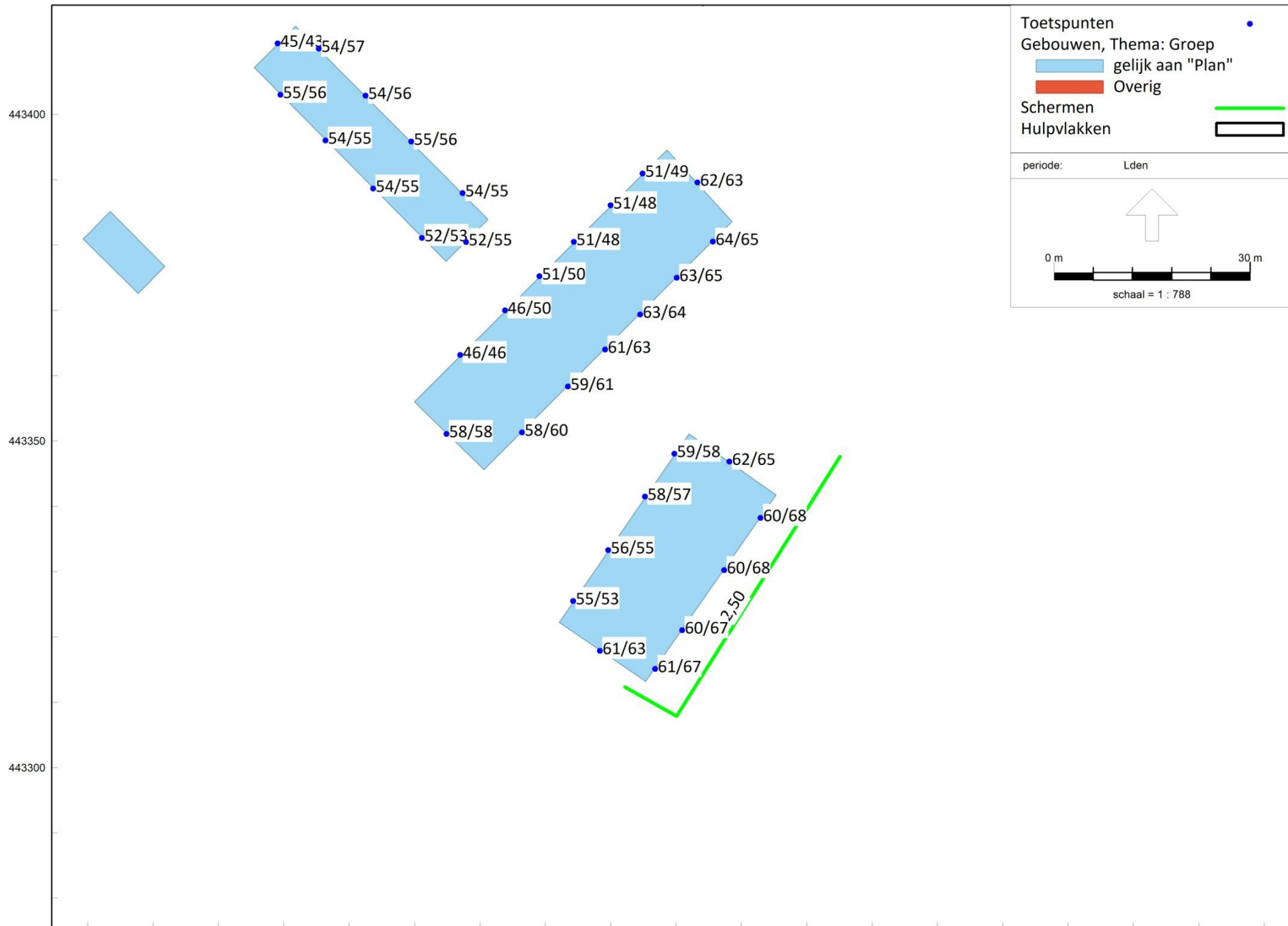
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL voldoen aan grenswaarde RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel  
spoorwegen  
met ligging scherm 2,5 meter



Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL voldoen aan grenswaarde RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

## BIJLAGE 6

## REKENRESULTATEN ZONDER KLASLOKALEN

**ALCEDO** 

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 2.10_A    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 43,95 | 41,42 | 38,21 | 46,21 |
| 2.10_B    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 48,17 | 45,87 | 42,47 | 50,49 |
| 2.1_A     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 48,23 | 45,65 | 42,28 | 50,37 |
| 2.1_B     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 49,19 | 46,48 | 43,18 | 51,28 |
| 2.2_A     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 48,06 | 45,45 | 42,09 | 50,19 |
| 2.2_B     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 49,02 | 46,30 | 43,00 | 51,10 |
| 2.3_A     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,02 | 46,39 | 43,03 | 51,13 |
| 2.3_B     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 49,01 | 46,27 | 42,99 | 51,09 |
| 2.4_A     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 48,80 | 46,19 | 42,82 | 50,92 |
| 2.4_B     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 48,79 | 46,07 | 42,79 | 50,88 |
| 2.5_A     | Opvangunits  | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 51,73 | 49,30 | 45,90 | 53,96 |
| 2.5_B     | Opvangunits  | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 53,40 | 50,98 | 47,65 | 55,68 |
| 2.6_A     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 50,09 | 47,69 | 44,31 | 52,35 |
| 2.6_B     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 51,32 | 48,97 | 45,63 | 53,64 |
| 2.7_A     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 49,35 | 47,00 | 43,61 | 51,64 |
| 2.7_B     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 50,71 | 48,39 | 45,06 | 53,06 |
| 2.8_A     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 49,05 | 46,71 | 43,36 | 51,37 |
| 2.8_B     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 50,75 | 48,47 | 45,13 | 53,12 |
| 2.9_A     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 49,08 | 46,73 | 43,39 | 51,40 |
| 2.9_B     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 51,64 | 49,40 | 46,04 | 54,03 |
| 3.10_A    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 41,36 | 38,84 | 35,47 | 43,54 |
| 3.10_B    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 38,48 | 35,92 | 32,65 | 40,69 |
| 3.1_A     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 49,82 | 47,25 | 43,87 | 51,96 |
| 3.1_B     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 50,08 | 47,39 | 44,10 | 52,19 |
| 3.2_A     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 50,89 | 48,40 | 45,03 | 53,10 |
| 3.2_B     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 53,41 | 50,98 | 47,64 | 55,67 |
| 3.3_A     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 50,08 | 47,56 | 44,20 | 52,27 |
| 3.3_B     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 53,13 | 50,70 | 47,36 | 55,39 |
| 3.4_A     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 49,76 | 47,24 | 43,88 | 51,95 |
| 3.4_B     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 52,94 | 50,51 | 47,16 | 55,20 |
| 3.5_A     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 47,93 | 45,38 | 42,06 | 50,12 |
| 3.5_B     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 52,57 | 50,16 | 46,81 | 54,84 |
| 3.6_A     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 44,83 | 42,50 | 39,24 | 47,21 |
| 3.6_B     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 49,91 | 47,76 | 44,39 | 52,36 |
| 3.7_A     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 40,38 | 37,98 | 34,75 | 42,72 |
| 3.7_B     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 44,71 | 42,56 | 39,16 | 47,14 |
| 3.8_A     | Opvangunits  | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 37,80 | 35,06 | 31,72 | 39,85 |
| 3.8_B     | Opvangunits  | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 35,89 | 33,52 | 30,28 | 38,25 |
| 3.9_A     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 38,56 | 35,88 | 32,59 | 40,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 3.9_B     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 37,06 | 34,43 | 31,19 | 39,24 |
| 4.1_A     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 43,59 | 41,10 | 37,89 | 45,88 |
| 4.1_B     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 49,34 | 46,97 | 43,66 | 51,66 |
| 4.2_A     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 41,14 | 38,66 | 35,44 | 43,43 |
| 4.2_B     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 46,05 | 43,69 | 40,43 | 48,41 |
| 4.3_A     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 41,61 | 39,06 | 35,82 | 43,84 |
| 4.3_B     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 46,11 | 43,69 | 40,44 | 48,43 |
| 4.4_A     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 42,04 | 39,48 | 36,29 | 44,29 |
| 4.4_B     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 46,58 | 44,17 | 40,92 | 48,91 |
| 4.5_A     | Opvangunits  | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 31,89 | 29,43 | 26,23 | 34,21 |
| 4.5_B     | Opvangunits  | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 30,44 | 27,90 | 24,79 | 32,75 |
| 4.6_A     | Opvangunits  | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 41,84 | 39,07 | 35,94 | 43,98 |
| 4.6_B     | Opvangunits  | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 47,53 | 44,79 | 41,52 | 49,61 |
| 4.7_A     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 43,86 | 41,04 | 37,82 | 45,91 |
| 4.7_B     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 46,42 | 43,61 | 40,40 | 48,49 |
| 4.8_A     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 42,23 | 39,37 | 36,15 | 44,26 |
| 4.8_B     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 44,26 | 41,40 | 38,25 | 46,32 |
| 5.1_A     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 45,48 | 42,79 | 39,53 | 47,60 |
| 5.1_B     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 49,79 | 47,12 | 43,80 | 51,90 |
| 5.2_A     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 45,21 | 42,69 | 39,49 | 47,48 |
| 5.2_B     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 52,07 | 49,69 | 46,35 | 54,37 |
| 5.3_A     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 44,89 | 42,36 | 39,17 | 47,16 |
| 5.3_B     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 51,83 | 49,43 | 46,09 | 54,11 |
| 5.4_A     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 44,69 | 42,13 | 38,97 | 46,96 |
| 5.4_B     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 51,48 | 49,06 | 45,74 | 53,76 |
| 5.5_A     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 42,12 | 39,79 | 36,60 | 44,53 |
| 5.5_B     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 49,61 | 47,35 | 44,01 | 51,99 |
| 5.6_A     | Opvangunits  | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 27,61 | 24,71 | 21,74 | 29,74 |
| 5.6_B     | Opvangunits  | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 26,65 | 23,77 | 20,87 | 28,83 |
| 5.7_A     | Opvangunits  | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 32,86 | 29,85 | 26,84 | 34,89 |
| 5.7_B     | Opvangunits  | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 35,64 | 32,77 | 29,56 | 37,67 |
| 5.8_A     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 38,33 | 35,49 | 32,34 | 40,41 |
| 5.8_B     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 42,74 | 40,07 | 36,74 | 44,84 |
| 6.10_A    | Opvangunits  | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 42,03 | 39,50 | 36,35 | 44,32 |
| 6.10_B    | Opvangunits  | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 47,34 | 44,80 | 41,50 | 49,55 |
| 6.1_A     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 45,86 | 43,43 | 40,20 | 48,18 |
| 6.1_B     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 51,24 | 48,79 | 45,48 | 53,51 |
| 6.2_A     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 44,80 | 42,68 | 39,34 | 47,28 |
| 6.2_B     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 48,55 | 46,32 | 43,01 | 50,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 46,78 | 44,62 | 41,24 | 49,21 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 49,45 | 47,23 | 43,91 | 51,87 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 47,73 | 45,63 | 42,23 | 50,20 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 49,96 | 47,77 | 44,44 | 52,40 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 48,55 | 46,45 | 43,06 | 51,02 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 50,45 | 48,27 | 44,94 | 52,90 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 28,83 | 26,41 | 23,25 | 31,20 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 26,76 | 24,22 | 21,21 | 29,12 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 42,58 | 40,00 | 36,81 | 44,82 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 46,51 | 43,81 | 40,56 | 48,63 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 41,54 | 38,88 | 35,73 | 43,74 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 46,16 | 43,45 | 40,22 | 48,29 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 41,25 | 38,62 | 35,48 | 43,48 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 46,01 | 43,43 | 40,16 | 48,21 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 44,12 | 41,56 | 38,36 | 46,37 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 49,66 | 47,15 | 43,87 | 51,90 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 38,58 | 36,27 | 33,17 | 41,06 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 45,22 | 42,98 | 39,76 | 47,68 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 40,22 | 37,81 | 34,72 | 42,63 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 46,70 | 44,47 | 41,20 | 49,14 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 41,18 | 38,77 | 35,64 | 43,57 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 48,24 | 46,05 | 42,73 | 50,68 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 30,56 | 27,83 | 24,67 | 32,71 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 29,66 | 26,95 | 23,88 | 31,87 |  |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 44,12 | 41,60 | 38,32 | 46,35 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 48,33 | 45,81 | 42,51 | 50,55 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 42,76 | 40,21 | 36,98 | 45,00 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 48,40 | 45,88 | 42,58 | 50,62 |  |
| 7.8_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 43,10 | 40,51 | 37,29 | 45,31 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 48,70 | 46,14 | 42,82 | 50,88 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 28,73 | 25,92 | 22,75 | 30,82 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 28,19 | 25,32 | 22,24 | 30,28 |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 32,96 | 30,51 | 27,26 | 35,26 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 32,16 | 29,57 | 26,42 | 34,41 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 31,59 | 28,86 | 25,71 | 33,74 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 31,59 | 28,77 | 25,65 | 33,70 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 33,00 | 30,61 | 27,31 | 35,31 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 30,97 | 28,42 | 25,26 | 33,24 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 32,93 | 30,50 | 27,23 | 35,23 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 32,07 | 29,50 | 26,33 | 34,32 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 46,53 | 43,95 | 40,63 | 48,70 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 48,25 | 45,51 | 42,22 | 50,32 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 49,61 | 47,07 | 43,75 | 51,81 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 51,65 | 49,13 | 45,84 | 53,88 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 47,30 | 44,72 | 41,46 | 49,50 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 50,87 | 48,42 | 45,12 | 53,14 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 48,77 | 46,29 | 42,97 | 51,01 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 52,02 | 49,66 | 46,33 | 54,34 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 49,81 | 47,35 | 44,04 | 52,07 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 52,72 | 50,36 | 47,03 | 55,04 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 47,72 | 45,25 | 42,00 | 50,00 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 52,29 | 49,95 | 46,62 | 54,62 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 47,16 | 44,64 | 41,41 | 49,42 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 52,14 | 49,75 | 46,42 | 54,44 |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 42,37 | 39,88 | 36,75 | 44,70 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 49,83 | 47,61 | 44,26 | 52,24 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 33,17 | 30,76 | 27,50 | 35,49 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 31,97 | 29,43 | 26,29 | 34,26 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale Provinciale wegen  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 2.10_A    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 49,33 | 45,76 | 41,17 | 50,27 |
| 2.10_B    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 50,62 | 47,05 | 42,46 | 51,56 |
| 2.1_A     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 53,46 | 49,95 | 45,30 | 54,41 |
| 2.1_B     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 54,68 | 51,16 | 46,52 | 55,63 |
| 2.2_A     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 53,12 | 49,60 | 44,95 | 54,06 |
| 2.2_B     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 54,54 | 51,02 | 46,37 | 55,48 |
| 2.3_A     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 53,03 | 49,51 | 44,86 | 53,97 |
| 2.3_B     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 54,54 | 51,02 | 46,38 | 55,49 |
| 2.4_A     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 53,21 | 49,69 | 45,04 | 54,15 |
| 2.4_B     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 54,78 | 51,26 | 46,61 | 55,72 |
| 2.5_A     | Opvangunits  | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 52,49 | 49,04 | 44,32 | 53,45 |
| 2.5_B     | Opvangunits  | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 53,25 | 49,78 | 45,09 | 54,21 |
| 2.6_A     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 46,19 | 42,73 | 38,02 | 47,14 |
| 2.6_B     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 47,41 | 43,91 | 39,24 | 48,36 |
| 2.7_A     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 39,25 | 35,66 | 31,09 | 40,18 |
| 2.7_B     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 42,32 | 38,74 | 34,16 | 43,26 |
| 2.8_A     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 40,32 | 36,67 | 32,16 | 41,24 |
| 2.8_B     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 42,42 | 38,78 | 34,26 | 43,34 |
| 2.9_A     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 37,35 | 33,53 | 29,21 | 38,25 |
| 2.9_B     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 40,43 | 36,74 | 32,28 | 41,35 |
| 3.10_A    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 39,28 | 35,53 | 31,14 | 40,19 |
| 3.10_B    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 46,01 | 42,41 | 37,85 | 46,94 |
| 3.1_A     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 51,11 | 47,66 | 42,94 | 52,07 |
| 3.1_B     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 52,36 | 48,88 | 44,20 | 53,31 |
| 3.2_A     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 50,99 | 47,53 | 42,82 | 51,94 |
| 3.2_B     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 51,17 | 47,68 | 43,00 | 52,12 |
| 3.3_A     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 50,31 | 46,85 | 42,14 | 51,26 |
| 3.3_B     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 50,75 | 47,26 | 42,58 | 51,70 |
| 3.4_A     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 49,48 | 46,02 | 41,31 | 50,43 |
| 3.4_B     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 49,90 | 46,42 | 41,73 | 50,85 |
| 3.5_A     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 48,70 | 45,24 | 40,53 | 49,65 |
| 3.5_B     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 49,30 | 45,83 | 41,14 | 50,26 |
| 3.6_A     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 41,71 | 38,18 | 33,55 | 42,65 |
| 3.6_B     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 43,19 | 39,63 | 35,04 | 44,13 |
| 3.7_A     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 42,17 | 38,62 | 34,01 | 43,11 |
| 3.7_B     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 45,80 | 42,26 | 37,64 | 46,74 |
| 3.8_A     | Opvangunits  | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 42,61 | 39,03 | 34,46 | 43,55 |
| 3.8_B     | Opvangunits  | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 46,91 | 43,37 | 38,75 | 47,85 |
| 3.9_A     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 42,01 | 38,39 | 33,85 | 42,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokalen Provinciale wegen  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 3.9_B     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 46,62 | 43,05 | 38,46 | 47,56 |
| 4.1_A     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 39,02 | 35,38 | 30,87 | 39,95 |
| 4.1_B     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 44,43 | 40,87 | 36,27 | 45,37 |
| 4.2_A     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 35,33 | 31,67 | 27,17 | 36,25 |
| 4.2_B     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 42,15 | 38,58 | 34,00 | 43,09 |
| 4.3_A     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 37,56 | 33,93 | 29,40 | 38,49 |
| 4.3_B     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 43,01 | 39,42 | 34,85 | 43,94 |
| 4.4_A     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 37,86 | 34,17 | 29,70 | 38,78 |
| 4.4_B     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 43,97 | 40,38 | 35,81 | 44,90 |
| 4.5_A     | Opvangunits  | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 44,59 | 40,94 | 36,44 | 45,52 |
| 4.5_B     | Opvangunits  | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 45,26 | 41,63 | 37,11 | 46,19 |
| 4.6_A     | Opvangunits  | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 46,54 | 42,99 | 38,38 | 47,48 |
| 4.6_B     | Opvangunits  | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 48,66 | 45,12 | 40,50 | 49,60 |
| 4.7_A     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 45,74 | 42,23 | 37,58 | 46,69 |
| 4.7_B     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 48,42 | 44,90 | 40,26 | 49,37 |
| 4.8_A     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 44,39 | 40,85 | 36,22 | 45,33 |
| 4.8_B     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 47,80 | 44,27 | 39,64 | 48,74 |
| 5.1_A     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 44,89 | 41,42 | 36,73 | 45,85 |
| 5.1_B     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 47,57 | 44,06 | 39,41 | 48,52 |
| 5.2_A     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 46,01 | 42,56 | 37,84 | 46,97 |
| 5.2_B     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 47,59 | 44,11 | 39,42 | 48,54 |
| 5.3_A     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 45,57 | 42,11 | 37,40 | 46,52 |
| 5.3_B     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 47,34 | 43,86 | 39,17 | 48,29 |
| 5.4_A     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 44,93 | 41,45 | 36,77 | 45,88 |
| 5.4_B     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 47,22 | 43,74 | 39,05 | 48,17 |
| 5.5_A     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 33,42 | 29,75 | 25,27 | 34,34 |
| 5.5_B     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 39,06 | 35,49 | 30,90 | 40,00 |
| 5.6_A     | Opvangunits  | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 36,85 | 33,11 | 28,71 | 37,76 |
| 5.6_B     | Opvangunits  | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 42,77 | 39,17 | 34,61 | 43,70 |
| 5.7_A     | Opvangunits  | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 39,10 | 35,44 | 30,95 | 40,02 |
| 5.7_B     | Opvangunits  | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 43,02 | 39,41 | 34,87 | 43,95 |
| 5.8_A     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 41,87 | 38,26 | 33,72 | 42,80 |
| 5.8_B     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 45,28 | 41,69 | 37,12 | 46,21 |
| 6.10_A    | Opvangunits  | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 37,85 | 34,11 | 29,70 | 38,76 |
| 6.10_B    | Opvangunits  | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 44,07 | 40,48 | 35,91 | 45,00 |
| 6.1_A     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 37,77 | 34,12 | 29,62 | 38,70 |
| 6.1_B     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 43,25 | 39,70 | 35,09 | 44,19 |
| 6.2_A     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 34,16 | 30,69 | 26,00 | 35,12 |
| 6.2_B     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 34,97 | 31,44 | 26,81 | 35,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale Provinciale wegen  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 35,60 | 32,07 | 27,43 | 36,54 |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 36,14 | 32,53 | 27,98 | 37,07 |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 34,25 | 30,64 | 26,08 | 35,18 |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 34,78 | 31,10 | 26,62 | 35,70 |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 32,34 | 28,72 | 24,17 | 33,26 |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 32,73 | 29,04 | 24,57 | 33,65 |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 42,00 | 38,31 | 33,85 | 42,92 |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 42,34 | 38,64 | 34,19 | 43,26 |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 43,22 | 39,66 | 35,06 | 44,16 |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 45,46 | 41,89 | 37,30 | 46,40 |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 41,42 | 37,80 | 33,26 | 42,35 |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 44,81 | 41,21 | 36,65 | 45,74 |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 38,09 | 34,34 | 29,95 | 39,00 |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 44,15 | 40,56 | 36,00 | 45,09 |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 39,04 | 35,39 | 30,89 | 39,97 |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 44,47 | 40,91 | 36,31 | 45,41 |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 39,45 | 35,85 | 31,30 | 40,39 |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 41,20 | 37,60 | 33,05 | 42,14 |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 34,43 | 30,76 | 26,28 | 35,35 |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 37,61 | 33,99 | 29,46 | 38,54 |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 34,11 | 30,36 | 25,96 | 35,02 |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 37,37 | 33,72 | 29,22 | 38,30 |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 43,61 | 39,94 | 35,46 | 44,53 |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 44,57 | 40,94 | 36,42 | 45,50 |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 34,32 | 30,52 | 26,17 | 35,22 |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 42,35 | 38,72 | 34,20 | 43,28 |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 35,55 | 31,79 | 27,40 | 36,46 |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 42,74 | 39,11 | 34,59 | 43,67 |
| 7.8_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 37,64 | 33,96 | 29,49 | 38,56 |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 44,50 | 40,90 | 36,34 | 45,43 |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 43,94 | 40,42 | 35,78 | 44,89 |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 44,89 | 41,35 | 36,73 | 45,83 |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 44,61 | 41,10 | 36,45 | 45,56 |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 45,49 | 41,95 | 37,33 | 46,43 |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 44,95 | 41,43 | 36,79 | 45,90 |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 46,17 | 42,65 | 38,02 | 47,12 |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 45,73 | 42,21 | 37,56 | 46,67 |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 46,81 | 43,28 | 38,65 | 47,75 |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 46,44 | 42,94 | 38,27 | 47,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale Provinciale wegen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 47,78 | 44,27 | 39,62 | 48,73 |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 54,02 | 50,50 | 45,86 | 54,97 |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 55,05 | 51,51 | 46,89 | 55,99 |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 52,52 | 49,01 | 44,35 | 53,46 |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 53,86 | 50,35 | 45,70 | 54,81 |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 51,64 | 48,12 | 43,47 | 52,58 |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 52,60 | 49,09 | 44,44 | 53,55 |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 50,21 | 46,69 | 42,05 | 51,16 |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 51,46 | 47,94 | 43,30 | 52,41 |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 49,26 | 45,71 | 41,10 | 50,20 |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 50,44 | 46,89 | 42,28 | 51,38 |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 48,37 | 44,79 | 40,21 | 49,31 |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 49,54 | 45,97 | 41,38 | 50,48 |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 47,55 | 43,95 | 39,40 | 48,49 |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 48,87 | 45,29 | 40,71 | 49,81 |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 37,22 | 33,65 | 29,06 | 38,16 |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 41,13 | 37,63 | 32,96 | 42,08 |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 43,87 | 40,33 | 35,71 | 44,81 |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 44,92 | 41,38 | 36,77 | 45,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 2.10_A    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 44,48 | 42,22 | 35,61 | 45,43 |
| 2.10_B    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 45,03 | 42,70 | 35,96 | 45,90 |
| 2.1_A     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 47,94 | 45,68 | 38,65 | 48,75 |
| 2.1_B     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 48,70 | 46,36 | 39,26 | 49,44 |
| 2.2_A     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 47,68 | 45,44 | 38,45 | 48,52 |
| 2.2_B     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 48,59 | 46,26 | 39,19 | 49,35 |
| 2.3_A     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 47,66 | 45,45 | 38,45 | 48,51 |
| 2.3_B     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 48,81 | 46,49 | 39,40 | 49,57 |
| 2.4_A     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 48,19 | 45,97 | 38,93 | 49,02 |
| 2.4_B     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 49,33 | 47,01 | 39,89 | 50,08 |
| 2.5_A     | Opvangunits  | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 48,75 | 46,50 | 39,04 | 49,43 |
| 2.5_B     | Opvangunits  | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 49,86 | 47,53 | 40,09 | 50,50 |
| 2.6_A     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 44,07 | 41,84 | 34,43 | 44,78 |
| 2.6_B     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 45,43 | 43,12 | 35,69 | 46,09 |
| 2.7_A     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 41,42 | 39,21 | 31,82 | 42,15 |
| 2.7_B     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 42,84 | 40,55 | 33,15 | 43,52 |
| 2.8_A     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 39,59 | 37,38 | 30,03 | 40,33 |
| 2.8_B     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 40,75 | 38,50 | 31,12 | 41,46 |
| 2.9_A     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 39,71 | 37,52 | 30,36 | 40,52 |
| 2.9_B     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 39,99 | 37,74 | 30,43 | 40,72 |
| 3.10_A    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 31,89 | 29,68 | 23,05 | 32,87 |
| 3.10_B    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 34,73 | 32,49 | 26,05 | 35,76 |
| 3.1_A     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 46,59 | 44,28 | 36,88 | 47,26 |
| 3.1_B     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 47,71 | 45,36 | 37,98 | 48,36 |
| 3.2_A     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 48,50 | 46,23 | 38,79 | 49,18 |
| 3.2_B     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 49,73 | 47,38 | 39,94 | 50,36 |
| 3.3_A     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 48,17 | 45,89 | 38,45 | 48,84 |
| 3.3_B     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 49,43 | 47,07 | 39,63 | 50,06 |
| 3.4_A     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 47,22 | 44,92 | 37,47 | 47,88 |
| 3.4_B     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 48,51 | 46,14 | 38,70 | 49,13 |
| 3.5_A     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 45,86 | 43,55 | 36,09 | 46,51 |
| 3.5_B     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 47,38 | 45,03 | 37,58 | 48,01 |
| 3.6_A     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 36,02 | 33,81 | 26,55 | 36,79 |
| 3.6_B     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 37,92 | 35,67 | 28,46 | 38,68 |
| 3.7_A     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 35,16 | 32,95 | 25,98 | 36,02 |
| 3.7_B     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 35,78 | 33,56 | 26,97 | 36,76 |
| 3.8_A     | Opvangunits  | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 33,48 | 31,25 | 24,56 | 34,42 |
| 3.8_B     | Opvangunits  | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 35,40 | 33,18 | 26,78 | 36,45 |
| 3.9_A     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 33,10 | 30,86 | 24,15 | 34,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 3.9_B     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 35,01 | 32,78 | 26,32 | 36,03 |
| 4.1_A     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 37,79 | 35,48 | 28,15 | 38,48 |
| 4.1_B     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 40,35 | 38,03 | 30,67 | 41,02 |
| 4.2_A     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 30,94 | 28,71 | 21,52 | 31,72 |
| 4.2_B     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 35,83 | 33,57 | 26,42 | 36,60 |
| 4.3_A     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 30,49 | 28,24 | 21,07 | 31,26 |
| 4.3_B     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 35,68 | 33,41 | 26,27 | 36,45 |
| 4.4_A     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 29,79 | 27,53 | 20,42 | 30,58 |
| 4.4_B     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 35,22 | 32,96 | 25,86 | 36,01 |
| 4.5_A     | Opvangunits  | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 41,25 | 39,03 | 32,67 | 42,32 |
| 4.5_B     | Opvangunits  | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 40,39 | 38,10 | 31,83 | 41,45 |
| 4.6_A     | Opvangunits  | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 38,71 | 36,48 | 29,30 | 39,49 |
| 4.6_B     | Opvangunits  | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 39,65 | 37,35 | 30,34 | 40,45 |
| 4.7_A     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 37,93 | 35,71 | 28,48 | 38,70 |
| 4.7_B     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 39,23 | 36,94 | 29,91 | 40,03 |
| 4.8_A     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 36,79 | 34,57 | 27,43 | 37,59 |
| 4.8_B     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 38,84 | 36,55 | 29,53 | 39,64 |
| 5.1_A     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 41,45 | 39,16 | 31,75 | 42,13 |
| 5.1_B     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 43,54 | 41,20 | 33,84 | 44,20 |
| 5.2_A     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 42,27 | 40,05 | 32,59 | 42,97 |
| 5.2_B     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 44,26 | 41,97 | 34,52 | 44,92 |
| 5.3_A     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 40,68 | 38,52 | 31,06 | 41,41 |
| 5.3_B     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 43,02 | 40,76 | 33,31 | 43,70 |
| 5.4_A     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 39,94 | 37,82 | 30,37 | 40,70 |
| 5.4_B     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 42,37 | 40,15 | 32,69 | 43,07 |
| 5.5_A     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 37,37 | 35,53 | 28,04 | 38,28 |
| 5.5_B     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 38,86 | 36,88 | 29,38 | 39,69 |
| 5.6_A     | Opvangunits  | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 30,06 | 27,88 | 21,71 | 31,22 |
| 5.6_B     | Opvangunits  | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 34,18 | 31,97 | 26,00 | 35,40 |
| 5.7_A     | Opvangunits  | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 30,70 | 28,50 | 22,27 | 31,83 |
| 5.7_B     | Opvangunits  | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 34,16 | 31,93 | 25,77 | 35,29 |
| 5.8_A     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 34,63 | 32,33 | 25,44 | 35,47 |
| 5.8_B     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 36,99 | 34,67 | 27,94 | 37,87 |
| 6.10_A    | Opvangunits  | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 35,40 | 33,38 | 26,26 | 36,32 |
| 6.10_B    | Opvangunits  | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 38,71 | 36,52 | 29,60 | 39,60 |
| 6.1_A     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 40,49 | 38,55 | 31,04 | 41,34 |
| 6.1_B     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 42,23 | 40,11 | 32,62 | 42,98 |
| 6.2_A     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 40,11 | 38,17 | 30,64 | 40,95 |
| 6.2_B     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 41,42 | 39,35 | 31,82 | 42,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 40,13 | 38,20 | 30,67 | 40,98 |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 41,26 | 39,20 | 31,67 | 42,03 |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 39,26 | 37,36 | 29,83 | 40,12 |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 40,15 | 38,13 | 30,60 | 40,94 |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 39,17 | 37,28 | 29,75 | 40,04 |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 39,98 | 37,96 | 30,43 | 40,77 |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 36,31 | 34,13 | 27,71 | 37,38 |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 35,44 | 33,19 | 26,91 | 36,52 |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 35,36 | 33,13 | 25,94 | 36,14 |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 37,29 | 35,00 | 27,92 | 38,07 |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 32,12 | 29,87 | 22,98 | 32,98 |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 36,01 | 33,71 | 26,77 | 36,83 |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 32,25 | 29,99 | 23,25 | 33,16 |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 36,45 | 34,13 | 27,21 | 37,26 |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 37,10 | 34,79 | 27,49 | 37,80 |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 40,37 | 38,05 | 30,69 | 41,04 |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 29,24 | 27,12 | 20,16 | 30,16 |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 33,15 | 31,01 | 23,83 | 33,98 |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 30,71 | 28,57 | 21,47 | 31,57 |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 33,36 | 31,21 | 24,02 | 34,19 |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 30,44 | 28,26 | 21,43 | 31,37 |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 32,92 | 30,77 | 23,67 | 33,77 |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 40,00 | 37,78 | 31,59 | 41,13 |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 39,14 | 36,87 | 30,78 | 40,28 |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 29,95 | 27,69 | 20,66 | 30,76 |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 35,95 | 33,65 | 26,63 | 36,74 |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 31,16 | 28,90 | 21,75 | 31,93 |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 36,47 | 34,18 | 27,08 | 37,24 |
| 7.8_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 33,65 | 31,35 | 24,09 | 34,37 |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 38,11 | 35,78 | 28,60 | 38,83 |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 25,38 | 23,12 | 17,60 | 26,74 |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 25,85 | 23,54 | 18,05 | 27,19 |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 25,94 | 23,68 | 18,13 | 27,29 |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 26,31 | 24,00 | 18,47 | 27,64 |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 26,06 | 23,80 | 18,26 | 27,42 |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 26,60 | 24,28 | 18,75 | 27,92 |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 26,98 | 24,75 | 19,04 | 28,29 |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 27,59 | 25,31 | 19,62 | 28,87 |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 27,60 | 25,41 | 19,82 | 28,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijk wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 28,36 | 26,11 | 20,53 | 29,71 |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 48,03 | 45,69 | 38,73 | 48,82 |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 48,84 | 46,43 | 39,37 | 49,56 |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 47,72 | 45,40 | 38,32 | 48,48 |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 48,45 | 46,08 | 38,91 | 49,15 |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 46,56 | 44,25 | 37,23 | 47,35 |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 47,29 | 44,92 | 37,81 | 48,01 |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 45,28 | 42,99 | 36,07 | 46,11 |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 46,10 | 43,75 | 36,70 | 46,85 |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 44,74 | 42,45 | 35,57 | 45,58 |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 45,37 | 43,03 | 36,02 | 46,14 |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 43,85 | 41,58 | 34,75 | 44,72 |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 44,48 | 42,16 | 35,19 | 45,28 |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 43,17 | 40,90 | 34,14 | 44,07 |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 43,74 | 41,42 | 34,51 | 44,56 |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 31,14 | 28,89 | 21,46 | 31,83 |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 33,33 | 31,26 | 23,79 | 34,11 |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 25,15 | 22,89 | 17,36 | 26,51 |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 25,66 | 23,36 | 17,84 | 27,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 2.10_A    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 47,39 | 47,33 | 44,62 | 51,83 |
| 2.10_B    | Opvangunits  | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 50,60 | 50,34 | 47,66 | 54,90 |
| 2.1_A     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 47,78 | 47,77 | 45,05 | 52,26 |
| 2.1_B     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 49,00 | 48,86 | 46,16 | 53,38 |
| 2.2_A     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 49,14 | 49,11 | 46,39 | 53,60 |
| 2.2_B     | Opvangunits  | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 50,16 | 49,99 | 47,30 | 54,53 |
| 2.3_A     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,95 | 49,93 | 47,21 | 54,42 |
| 2.3_B     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 50,85 | 50,69 | 48,01 | 55,23 |
| 2.4_A     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 50,30 | 50,28 | 47,57 | 54,78 |
| 2.4_B     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 51,56 | 51,41 | 48,74 | 55,95 |
| 2.5_A     | Opvangunits  | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 40,34 | 40,27 | 37,63 | 44,82 |
| 2.5_B     | Opvangunits  | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 38,28 | 38,08 | 35,38 | 42,61 |
| 2.6_A     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 49,97 | 49,83 | 47,10 | 54,33 |
| 2.6_B     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 52,28 | 51,98 | 49,32 | 56,56 |
| 2.7_A     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 50,09 | 49,92 | 47,19 | 54,43 |
| 2.7_B     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 52,22 | 51,89 | 49,18 | 56,44 |
| 2.8_A     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 50,72 | 50,54 | 47,81 | 55,05 |
| 2.8_B     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 51,81 | 51,47 | 48,74 | 56,01 |
| 2.9_A     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 49,26 | 49,09 | 46,35 | 53,59 |
| 2.9_B     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 50,33 | 49,98 | 47,27 | 54,54 |
| 3.10_A    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 52,59 | 52,49 | 49,76 | 56,99 |
| 3.10_B    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 54,79 | 54,52 | 51,85 | 59,09 |
| 3.1_A     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 47,91 | 47,81 | 45,10 | 52,32 |
| 3.1_B     | Opvangunits  | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 50,71 | 50,46 | 47,77 | 55,01 |
| 3.2_A     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 41,07 | 40,94 | 38,26 | 45,47 |
| 3.2_B     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 39,65 | 39,42 | 36,68 | 43,93 |
| 3.3_A     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 40,15 | 40,04 | 37,44 | 44,62 |
| 3.3_B     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 41,08 | 40,85 | 38,09 | 45,35 |
| 3.4_A     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 41,24 | 41,15 | 38,48 | 45,68 |
| 3.4_B     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 42,17 | 41,96 | 39,18 | 46,45 |
| 3.5_A     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 42,68 | 42,58 | 39,87 | 47,09 |
| 3.5_B     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 43,32 | 43,15 | 40,36 | 47,62 |
| 3.6_A     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 46,41 | 46,35 | 43,62 | 50,84 |
| 3.6_B     | Opvangunits  | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 49,34 | 49,08 | 46,37 | 53,62 |
| 3.7_A     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 51,37 | 51,33 | 48,59 | 55,81 |
| 3.7_B     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 53,52 | 53,28 | 50,56 | 57,81 |
| 3.8_A     | Opvangunits  | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 52,89 | 52,84 | 50,11 | 57,33 |
| 3.8_B     | Opvangunits  | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 54,85 | 54,59 | 51,88 | 59,13 |
| 3.9_A     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 52,80 | 52,72 | 49,99 | 57,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 3.9_B     | Opvangunits  | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 54,88 | 54,62 | 51,92 | 59,17 |
| 4.1_A     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 42,47 | 42,45 | 39,78 | 46,97 |
| 4.1_B     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 48,47 | 48,26 | 45,50 | 52,76 |
| 4.2_A     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 51,65 | 51,57 | 48,82 | 56,05 |
| 4.2_B     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 52,75 | 52,44 | 49,70 | 56,97 |
| 4.3_A     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 52,75 | 52,64 | 49,89 | 57,13 |
| 4.3_B     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 54,05 | 53,68 | 50,95 | 58,23 |
| 4.4_A     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 55,09 | 54,90 | 52,14 | 59,39 |
| 4.4_B     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 56,49 | 56,02 | 53,29 | 60,59 |
| 4.5_A     | Opvangunits  | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 58,50 | 58,32 | 55,56 | 62,81 |
| 4.5_B     | Opvangunits  | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 59,43 | 58,98 | 56,25 | 63,54 |
| 4.6_A     | Opvangunits  | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 55,08 | 55,00 | 52,25 | 59,48 |
| 4.6_B     | Opvangunits  | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 55,19 | 54,85 | 52,11 | 59,39 |
| 4.7_A     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 54,26 | 54,19 | 51,45 | 58,68 |
| 4.7_B     | Opvangunits  | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 54,62 | 54,33 | 51,60 | 58,86 |
| 4.8_A     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 53,56 | 53,52 | 50,78 | 58,00 |
| 4.8_B     | Opvangunits  | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 54,53 | 54,28 | 51,53 | 58,79 |
| 5.1_A     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 45,40 | 45,35 | 42,64 | 49,85 |
| 5.1_B     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 48,14 | 47,94 | 45,24 | 52,47 |
| 5.2_A     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 45,43 | 45,30 | 42,56 | 49,80 |
| 5.2_B     | Opvangunits  | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 45,11 | 45,00 | 42,21 | 49,46 |
| 5.3_A     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 46,89 | 46,75 | 44,00 | 51,24 |
| 5.3_B     | Opvangunits  | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 45,22 | 45,14 | 42,34 | 49,59 |
| 5.4_A     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 48,15 | 48,02 | 45,27 | 52,51 |
| 5.4_B     | Opvangunits  | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 45,86 | 45,73 | 42,94 | 50,19 |
| 5.5_A     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 53,88 | 53,81 | 51,06 | 58,29 |
| 5.5_B     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 52,72 | 52,44 | 49,69 | 56,96 |
| 5.6_A     | Opvangunits  | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 55,91 | 55,85 | 53,09 | 60,32 |
| 5.6_B     | Opvangunits  | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 56,02 | 55,73 | 53,00 | 60,26 |
| 5.7_A     | Opvangunits  | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 56,11 | 56,02 | 53,27 | 60,50 |
| 5.7_B     | Opvangunits  | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 56,37 | 56,06 | 53,32 | 60,59 |
| 5.8_A     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 52,78 | 52,66 | 49,91 | 57,15 |
| 5.8_B     | Opvangunits  | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 54,29 | 53,97 | 51,26 | 58,52 |
| 6.10_A    | Opvangunits  | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 53,91 | 53,86 | 51,11 | 58,34 |
| 6.10_B    | Opvangunits  | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 54,14 | 53,89 | 51,15 | 58,41 |
| 6.1_A     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 49,83 | 49,77 | 47,01 | 54,24 |
| 6.1_B     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 48,12 | 47,90 | 45,12 | 52,39 |
| 6.2_A     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 55,37 | 55,24 | 52,47 | 59,72 |
| 6.2_B     | Opvangunits  | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 56,07 | 55,73 | 52,99 | 60,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 55,58 | 55,43 | 52,66 | 59,91 |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 56,46 | 56,08 | 53,33 | 60,62 |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 56,01 | 55,84 | 53,06 | 60,32 |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 57,00 | 56,58 | 53,83 | 61,12 |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 56,60 | 56,39 | 53,61 | 60,88 |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 57,73 | 57,23 | 54,49 | 61,80 |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 58,83 | 58,62 | 55,85 | 63,11 |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 60,12 | 59,62 | 56,88 | 64,19 |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 55,23 | 55,11 | 52,36 | 59,60 |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 55,88 | 55,50 | 52,76 | 60,04 |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 54,77 | 54,68 | 51,92 | 59,16 |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 55,31 | 54,99 | 52,25 | 59,52 |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 54,26 | 54,19 | 51,43 | 58,66 |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 54,82 | 54,54 | 51,79 | 59,06 |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 49,86 | 49,74 | 47,00 | 54,23 |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 51,09 | 50,77 | 48,04 | 55,31 |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 56,27 | 56,14 | 53,39 | 60,63 |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 56,95 | 56,59 | 53,84 | 61,12 |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 56,55 | 56,41 | 53,65 | 60,90 |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 57,08 | 56,68 | 53,94 | 61,23 |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 56,91 | 56,74 | 53,98 | 61,23 |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 57,54 | 57,10 | 54,36 | 61,65 |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 58,44 | 58,26 | 55,49 | 62,75 |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 59,53 | 59,08 | 56,35 | 63,64 |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 54,13 | 54,01 | 51,25 | 58,49 |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 55,03 | 54,68 | 51,95 | 59,22 |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 52,90 | 52,80 | 50,04 | 57,28 |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 54,01 | 53,66 | 50,91 | 58,19 |
| 7.8_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 50,91 | 50,83 | 48,08 | 55,31 |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 52,08 | 51,77 | 49,03 | 56,30 |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 59,44 | 59,21 | 56,45 | 63,71 |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 60,82 | 60,27 | 57,54 | 64,85 |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 59,28 | 59,05 | 56,30 | 63,56 |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 60,63 | 60,08 | 57,36 | 64,67 |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 59,16 | 58,94 | 56,19 | 63,45 |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 60,47 | 59,94 | 57,22 | 64,52 |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 59,10 | 58,88 | 56,13 | 63,39 |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 60,35 | 59,83 | 57,11 | 64,41 |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 59,01 | 58,80 | 56,06 | 63,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zonder klaslokale RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 60,21 | 59,71 | 57,00 | 64,29 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 54,87 | 54,78 | 52,06 | 59,28 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 55,46 | 55,15 | 52,46 | 59,71 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 41,18 | 41,12 | 38,42 | 45,63 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 41,38 | 41,07 | 38,38 | 45,63 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 41,96 | 41,84 | 39,20 | 46,40 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 45,64 | 45,30 | 42,58 | 49,85 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 46,24 | 46,10 | 43,38 | 50,61 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 45,85 | 45,55 | 42,81 | 50,08 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 46,30 | 46,19 | 43,46 | 50,69 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 44,26 | 43,99 | 41,23 | 48,50 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 46,98 | 46,89 | 44,15 | 51,38 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 44,25 | 44,00 | 41,23 | 48,50 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 47,07 | 46,99 | 44,26 | 51,48 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 44,49 | 44,25 | 41,48 | 48,75 |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 57,71 | 57,45 | 54,70 | 61,96 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 58,82 | 58,24 | 55,50 | 62,82 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 59,60 | 59,35 | 56,60 | 63,86 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 60,99 | 60,42 | 57,69 | 65,01 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 7

## REKENRESULTATEN CUMULATIEF EN GEZAMENLIJK

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

# Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

## Situatie zonder klaslokalen en zonder maatregelen

### Legenda

|  |                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------|
|  | geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet                        |
|  | geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet |
|  | geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet                            |
|  | wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing                     |

| Punt   | Omschrijving | Hoogte | Rijkswegen | Provinciale wegen | Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal) | Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal | wegverkeer gecumuleerd | Spoorlijn | totaal gecumuleerd | Gezamenlijk geluid |
|--------|--------------|--------|------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|--------------------|
|        |              | max    | 55,68      | 49,51             | 50,50                                     | 0,00                              | 59,84                  | 65,01     | 60,54              | 65,69              |
| 2.10_A | Opvangunits  | 2,0    | 46,21      | 43,76             | 45,43                                     | 0,00                              | 50,35                  | 51,83     | 51,59              | 54,16              |
| 2.10_B | Opvangunits  | 5,0    | 50,49      | 45,05             | 45,90                                     | 0,00                              | 52,75                  | 54,90     | 53,91              | 56,97              |
| 2.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,37      | 47,95             | 48,75                                     | 0,00                              | 50,38                  | 52,26     | 51,68              | 54,43              |
| 2.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,28      | 49,16             | 49,44                                     | 0,00                              | 53,94                  | 53,38     | 54,67              | 56,68              |
| 2.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,19      | 47,60             | 48,52                                     | 0,00                              | 54,60                  | 53,60     | 55,25              | 57,14              |
| 2.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,10      | 49,02             | 49,35                                     | 0,00                              | 56,17                  | 54,53     | 56,71              | 58,44              |
| 2.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,13      | 47,51             | 48,51                                     | 0,00                              | 58,45                  | 54,42     | 58,77              | 59,90              |
| 2.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,09      | 49,02             | 49,57                                     | 0,00                              | 59,56                  | 55,23     | 59,84              | 60,92              |
| 2.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,92      | 47,69             | 49,02                                     | 0,00                              | 58,63                  | 54,78     | 58,96              | 60,13              |
| 2.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 50,88      | 49,26             | 50,08                                     | 0,00                              | 59,59                  | 55,95     | 59,91              | 61,15              |
| 2.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 53,96      | 47,04             | 49,43                                     | 0,00                              | 58,85                  | 44,82     | 58,85              | 59,02              |
| 2.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 55,68      | 47,78             | 50,50                                     | 0,00                              | 59,70                  | 42,61     | 59,70              | 59,78              |
| 2.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 52,35      | 40,73             | 44,78                                     | 0,00                              | 58,80                  | 54,33     | 59,09              | 60,13              |
| 2.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,64      | 41,91             | 46,09                                     | 0,00                              | 59,80                  | 56,56     | 60,14              | 61,49              |
| 2.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,64      | 33,66             | 42,15                                     | 0,00                              | 58,88                  | 54,43     | 59,17              | 60,21              |
| 2.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,06      | 36,74             | 43,52                                     | 0,00                              | 59,84                  | 56,44     | 60,17              | 61,47              |
| 2.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,37      | 34,67             | 40,33                                     | 0,00                              | 58,70                  | 55,05     | 59,03              | 60,26              |
| 2.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,12      | 36,78             | 41,46                                     | 0,00                              | 59,77                  | 56,01     | 60,08              | 61,30              |
| 2.9_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,40      | 31,53             | 40,52                                     | 0,00                              | 54,04                  | 53,59     | 54,77              | 56,83              |
| 2.9_B  | Opvangunits  | 5,0    | 54,03      | 34,74             | 40,72                                     | 0,00                              | 55,46                  | 54,54     | 56,09              | 58,03              |
| 3.10_A | Opvangunits  | 2,0    | 43,54      | 33,53             | 32,87                                     | 0,00                              | 51,38                  | 56,99     | 53,45              | 58,04              |
| 3.10_B | Opvangunits  | 5,0    | 40,69      | 40,41             | 35,76                                     | 0,00                              | 52,66                  | 59,09     | 54,94              | 59,98              |
| 3.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,96      | 45,66             | 47,26                                     | 0,00                              | 50,89                  | 52,32     | 52,07              | 54,67              |
| 3.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 52,19      | 46,88             | 48,36                                     | 0,00                              | 52,25                  | 55,01     | 53,56              | 56,86              |
| 3.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 53,10      | 45,53             | 49,18                                     | 0,00                              | 47,01                  | 45,47     | 48,30              | 49,32              |
| 3.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 55,67      | 45,68             | 50,36                                     | 0,00                              | 48,54                  | 43,93     | 48,54              | 49,83              |
| 3.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 52,27      | 44,85             | 48,84                                     | 0,00                              | 45,85                  | 44,62     | 45,85              | 48,29              |
| 3.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 55,39      | 45,26             | 50,06                                     | 0,00                              | 48,03                  | 45,35     | 49,07              | 49,90              |
| 3.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,95      | 44,02             | 47,88                                     | 0,00                              | 46,41                  | 45,68     | 47,88              | 49,07              |
| 3.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 55,20      | 44,42             | 49,13                                     | 0,00                              | 47,49                  | 46,45     | 48,75              | 50,01              |
| 3.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,12      | 43,24             | 46,51                                     | 0,00                              | 56,72                  | 47,09     | 56,90              | 57,17              |
| 3.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 54,84      | 43,83             | 48,01                                     | 0,00                              | 57,39                  | 47,62     | 57,56              | 57,83              |
| 3.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,21      | 36,18             | 36,79                                     | 0,00                              | 57,71                  | 50,84     | 57,93              | 58,52              |
| 3.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 52,36      | 37,63             | 38,68                                     | 0,00                              | 59,01                  | 53,62     | 59,26              | 60,11              |
| 3.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 42,72      | 36,62             | 36,02                                     | 0,00                              | 57,24                  | 55,81     | 57,76              | 59,59              |
| 3.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 47,14      | 40,26             | 36,76                                     | 0,00                              | 58,67                  | 57,81     | 59,21              | 61,27              |
| 3.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 39,85      | 37,03             | 34,42                                     | 0,00                              | 56,78                  | 57,33     | 57,53              | 60,07              |
| 3.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 38,25      | 41,37             | 36,45                                     | 0,00                              | 58,40                  | 59,13     | 59,14              | 61,79              |
| 3.9_A  | Opvangunits  | 2,0    | 40,68      | 36,39             | 34,03                                     | 0,00                              | 55,99                  | 57,21     | 56,86              | 59,65              |
| 3.9_B  | Opvangunits  | 5,0    | 39,24      | 41,05             | 36,03                                     | 0,00                              | 57,98                  | 59,17     | 58,79              | 61,63              |
| 4.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 45,88      | 33,38             | 38,48                                     | 0,00                              | 55,12                  | 46,97     | 55,38              | 55,74              |
| 4.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,66      | 38,87             | 41,02                                     | 0,00                              | 57,64                  | 52,76     | 57,94              | 58,86              |
| 4.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,43      | 29,67             | 31,72                                     | 0,00                              | 50,16                  | 56,05     | 52,42              | 57,05              |
| 4.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,41      | 36,58             | 36,60                                     | 0,00                              | 53,29                  | 56,97     | 54,73              | 58,52              |
| 4.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,84      | 31,93             | 31,26                                     | 0,00                              | 48,28                  | 57,13     | 51,86              | 57,66              |
| 4.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,43      | 37,42             | 36,45                                     | 0,00                              | 49,45                  | 58,23     | 52,90              | 58,77              |
| 4.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 44,29      | 32,17             | 30,58                                     | 0,00                              | 47,64                  | 59,39     | 52,87              | 59,67              |
| 4.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,91      | 38,38             | 36,01                                     | 0,00                              | 49,11                  | 60,59     | 54,09              | 60,89              |



## Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

### Situatie zonder klaslokalen en zonder maatregelen

#### Legenda

|  |                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------|
|  | geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet                        |
|  | geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet |
|  | geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet                            |
|  | wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing                     |

| Punt   | Omschrijving | Hoogte | Rijkswegen | Provinciale wegen | Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal) | Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal | wegverkeer gecumuleerd | Spoorlijn | totaal gecumuleerd | Gezamenlijk geluid |
|--------|--------------|--------|------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 4.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 34,21      | 38,94             | 42,32                                     | 0,00                              | 47,59                  | 62,81     | 55,43              | 62,94              |
| 4.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 32,75      | 39,63             | 41,45                                     | 0,00                              | 52,21                  | 63,54     | 57,12              | 63,85              |
| 4.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,98      | 40,99             | 39,49                                     | 0,00                              | 43,86                  | 59,48     | 52,11              | 59,60              |
| 4.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 49,61      | 43,12             | 40,45                                     | 0,00                              | 48,92                  | 59,39     | 53,29              | 59,76              |
| 4.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 45,91      | 40,23             | 38,70                                     | 0,00                              | 44,81                  | 58,68     | 51,68              | 58,85              |
| 4.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,49      | 42,90             | 40,03                                     | 0,00                              | 50,41                  | 58,86     | 53,64              | 59,44              |
| 4.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 44,26      | 38,85             | 37,59                                     | 0,00                              | 45,42                  | 58,00     | 51,37              | 58,23              |
| 4.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 46,32      | 42,27             | 39,64                                     | 0,00                              | 51,79                  | 58,79     | 54,32              | 59,58              |
| 5.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,60      | 39,42             | 42,13                                     | 0,00                              | 48,44                  | 49,85     | 49,88              | 52,21              |
| 5.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,90      | 42,06             | 44,20                                     | 0,00                              | 48,16                  | 52,47     | 50,20              | 53,84              |
| 5.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,48      | 40,56             | 42,97                                     | 0,00                              | 50,90                  | 49,80     | 51,77              | 53,40              |
| 5.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 54,37      | 42,11             | 44,92                                     | 0,00                              | 53,65                  | 49,46     | 54,12              | 55,05              |
| 5.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,16      | 40,11             | 41,41                                     | 0,00                              | 50,82                  | 51,24     | 51,87              | 54,05              |
| 5.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 54,11      | 41,86             | 43,70                                     | 0,00                              | 53,24                  | 49,59     | 53,76              | 54,80              |
| 5.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 46,96      | 39,45             | 40,70                                     | 0,00                              | 50,00                  | 52,51     | 51,45              | 54,44              |
| 5.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,76      | 41,74             | 43,07                                     | 0,00                              | 52,27                  | 50,19     | 52,95              | 54,36              |
| 5.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 44,53      | 27,75             | 38,28                                     | 0,00                              | 51,14                  | 58,29     | 53,77              | 59,06              |
| 5.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,99      | 33,49             | 39,69                                     | 0,00                              | 54,62                  | 56,96     | 55,72              | 58,96              |
| 5.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 29,74      | 31,11             | 31,22                                     | 0,00                              | 53,25                  | 60,32     | 55,76              | 61,10              |
| 5.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 28,83      | 37,17             | 35,40                                     | 0,00                              | 56,91                  | 60,26     | 58,16              | 61,91              |
| 5.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 34,89      | 33,44             | 31,83                                     | 0,00                              | 52,46                  | 60,50     | 55,42              | 61,13              |
| 5.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 37,67      | 37,41             | 35,29                                     | 0,00                              | 56,45                  | 60,59     | 57,90              | 62,01              |
| 5.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 40,41      | 36,26             | 35,47                                     | 0,00                              | 52,08                  | 57,15     | 53,95              | 58,33              |
| 5.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 44,84      | 39,69             | 37,87                                     | 0,00                              | 56,18                  | 58,52     | 57,23              | 60,52              |
| 6.10_A | Opvangunits  | 2,0    | 44,32      | 32,11             | 36,32                                     | 0,00                              | 45,80                  | 58,34     | 51,68              | 58,58              |
| 6.10_B | Opvangunits  | 5,0    | 49,55      | 38,48             | 39,60                                     | 0,00                              | 52,70                  | 58,41     | 54,73              | 59,44              |
| 6.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 48,18      | 32,12             | 41,34                                     | 0,00                              | 42,94                  | 54,24     | 48,54              | 54,55              |
| 6.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,51      | 37,70             | 42,98                                     | 0,00                              | 47,33                  | 52,39     | 49,68              | 53,57              |
| 6.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,28      | 28,69             | 40,95                                     | 0,00                              | 43,60                  | 59,72     | 52,26              | 59,82              |
| 6.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 50,97      | 29,44             | 42,19                                     | 0,00                              | 46,85                  | 60,27     | 53,26              | 60,46              |
| 6.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 49,21      | 30,07             | 40,98                                     | 0,00                              | 45,41                  | 59,91     | 52,69              | 60,06              |
| 6.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,87      | 30,53             | 42,03                                     | 0,00                              | 47,19                  | 60,62     | 53,59              | 60,81              |
| 6.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,20      | 28,64             | 40,12                                     | 0,00                              | 47,20                  | 60,32     | 53,38              | 60,53              |
| 6.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 52,40      | 29,10             | 40,94                                     | 0,00                              | 51,38                  | 61,12     | 55,24              | 61,56              |
| 6.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,02      | 26,72             | 40,04                                     | 0,00                              | 47,31                  | 60,88     | 53,81              | 61,07              |
| 6.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 52,90      | 27,04             | 40,77                                     | 0,00                              | 52,07                  | 61,80     | 55,92              | 62,24              |
| 6.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 31,20      | 36,31             | 37,38                                     | 0,00                              | 46,79                  | 63,11     | 55,58              | 63,21              |
| 6.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 29,12      | 36,64             | 36,52                                     | 0,00                              | 51,87                  | 64,19     | 57,51              | 64,44              |
| 6.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 44,82      | 37,66             | 36,14                                     | 0,00                              | 49,70                  | 59,60     | 53,71              | 60,02              |
| 6.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,63      | 39,89             | 38,07                                     | 0,00                              | 54,63                  | 60,04     | 56,49              | 61,14              |
| 6.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,74      | 35,80             | 32,98                                     | 0,00                              | 46,98                  | 59,16     | 52,53              | 59,42              |
| 6.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,29      | 39,21             | 36,83                                     | 0,00                              | 51,42                  | 59,52     | 54,44              | 60,15              |
| 6.9_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,48      | 32,34             | 33,16                                     | 0,00                              | 48,88                  | 58,66     | 52,87              | 59,09              |
| 6.9_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,21      | 38,56             | 37,26                                     | 0,00                              | 52,07                  | 59,06     | 54,59              | 59,85              |
| 7.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 46,37      | 33,39             | 37,80                                     | 0,00                              | 49,87                  | 54,23     | 51,73              | 55,59              |
| 7.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,90      | 38,91             | 41,04                                     | 0,00                              | 52,50                  | 55,31     | 53,80              | 57,14              |
| 7.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 41,06      | 33,85             | 30,16                                     | 0,00                              | 50,62                  | 60,63     | 54,66              | 61,04              |
| 7.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 47,68      | 35,60             | 33,98                                     | 0,00                              | 52,87                  | 61,12     | 55,92              | 61,73              |
| 7.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 42,63      | 28,76             | 31,57                                     | 0,00                              | 51,26                  | 60,90     | 55,07              | 61,35              |

# Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

## Situatie zonder klaslokalen en zonder maatregelen

### Legenda

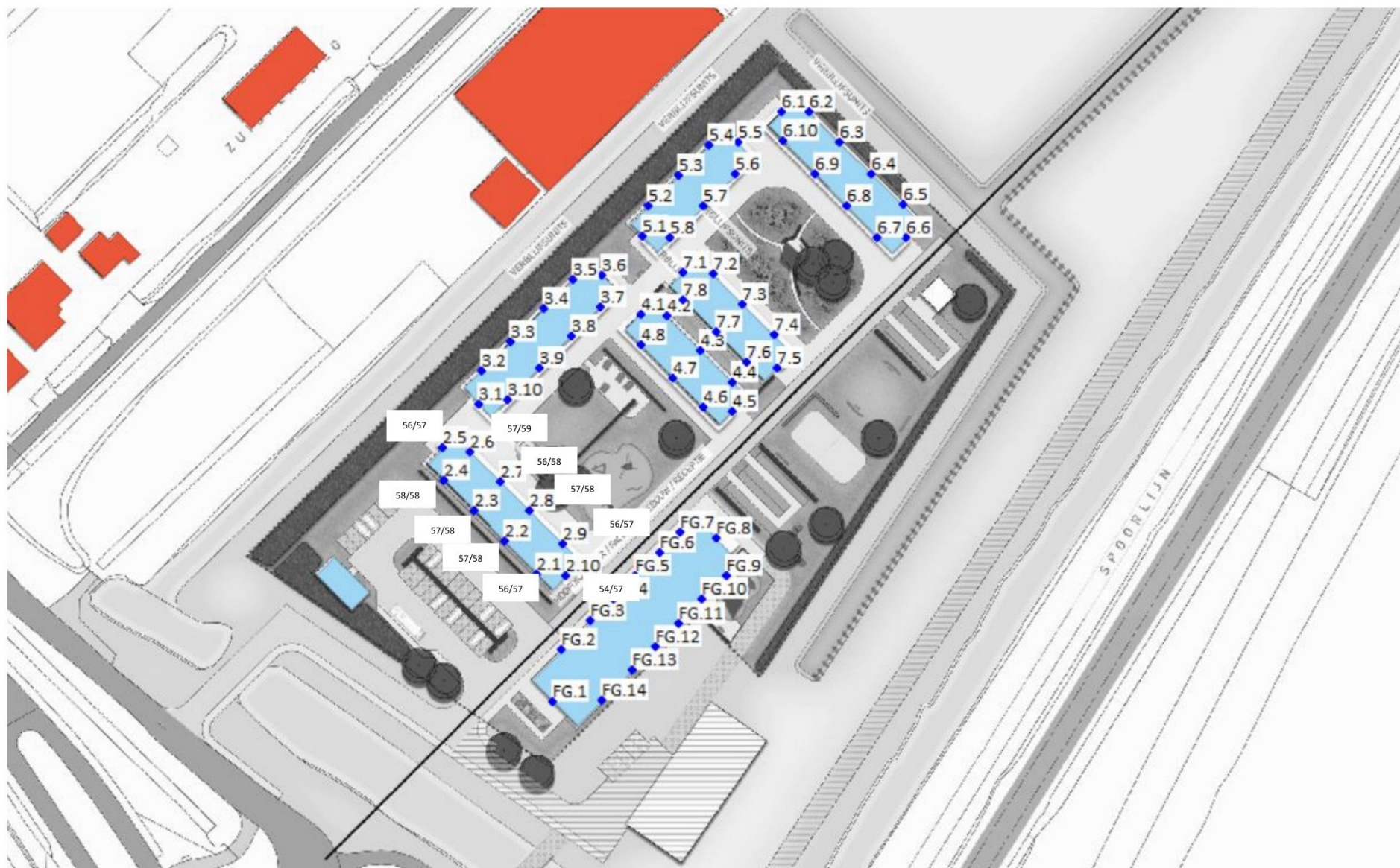
|  |                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------|
|  | geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet                        |
|  | geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet |
|  | geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet                            |
|  | wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing                     |

| Punt    | Omschrijving       | Hoogte | Rijkswegen | Provinciale wegen | Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal) | Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal | wegverkeer gecumuleerd | Spoorlijn | totaal gecumuleerd | Gezamenlijk geluid |
|---------|--------------------|--------|------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 7.3_B   | Opvangunits        | 5,0    | 49,14      | 31,99             | 34,19                                     | 0,00                              | 53,42                  | 61,23     | 56,25              | 61,90              |
| 7.4_A   | Opvangunits        | 2,0    | 43,57      | 28,36             | 31,37                                     | 0,00                              | 45,68                  | 61,23     | 53,79              | 61,35              |
| 7.4_B   | Opvangunits        | 5,0    | 50,68      | 31,72             | 33,77                                     | 0,00                              | 47,23                  | 61,65     | 54,40              | 61,80              |
| 7.5_A   | Opvangunits        | 2,0    | 32,71      | 37,94             | 41,13                                     | 0,00                              | 49,33                  | 62,75     | 55,72              | 62,94              |
| 7.5_B   | Opvangunits        | 5,0    | 31,87      | 38,94             | 40,28                                     | 0,00                              | 52,32                  | 63,64     | 57,22              | 63,95              |
| 7.6_A   | Opvangunits        | 2,0    | 46,35      | 28,52             | 30,76                                     | 0,00                              | 47,98                  | 58,49     | 52,44              | 58,86              |
| 7.6_B   | Opvangunits        | 5,0    | 50,55      | 36,72             | 36,74                                     | 0,00                              | 51,56                  | 59,22     | 54,38              | 59,91              |
| 7.7_A   | Opvangunits        | 2,0    | 45,00      | 29,79             | 31,93                                     | 0,00                              | 57,34                  | 57,28     | 58,00              | 60,32              |
| 7.7_B   | Opvangunits        | 5,0    | 50,62      | 37,11             | 37,24                                     | 0,00                              | 57,62                  | 58,19     | 58,35              | 60,92              |
| 7.8_A   | Opvangunits        | 2,0    | 45,31      | 31,96             | 34,37                                     | 0,00                              | 58,72                  | 55,31     | 59,07              | 60,35              |
| 7.8_B   | Opvangunits        | 5,0    | 50,88      | 38,90             | 38,83                                     | 0,00                              | 58,76                  | 56,30     | 59,17              | 60,71              |
| FG.10_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 30,82      | 38,42             | 26,74                                     | 0,00                              | 56,98                  | 63,71     | 59,36              | 64,55              |
| FG.10_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 30,28      | 39,35             | 27,19                                     | 0,00                              | 58,12                  | 64,85     | 60,54              | 65,69              |
| FG.11_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 35,26      | 39,10             | 27,29                                     | 0,00                              | 56,25                  | 63,56     | 58,88              | 64,30              |
| FG.11_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 34,41      | 39,95             | 27,64                                     | 0,00                              | 57,37                  | 64,67     | 60,04              | 65,41              |
| FG.12_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 33,74      | 39,43             | 27,42                                     | 0,00                              | 55,27                  | 63,45     | 58,31              | 64,06              |
| FG.12_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 33,70      | 40,65             | 27,92                                     | 0,00                              | 56,60                  | 64,52     | 59,55              | 65,17              |
| FG.13_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 35,31      | 40,21             | 28,29                                     | 0,00                              | 46,27                  | 63,39     | 55,78              | 63,47              |
| FG.13_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 33,24      | 41,28             | 28,87                                     | 0,00                              | 51,30                  | 64,41     | 57,54              | 64,62              |
| FG.14_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 35,23      | 40,94             | 28,98                                     | 0,00                              | 48,61                  | 63,31     | 56,04              | 63,45              |
| FG.14_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 34,32      | 42,27             | 29,71                                     | 0,00                              | 50,30                  | 64,29     | 57,22              | 64,46              |
| FG.1_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 48,70      | 48,50             | 48,82                                     | 0,00                              | 48,81                  | 59,28     | 53,19              | 59,65              |
| FG.1_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 50,32      | 49,51             | 49,56                                     | 0,00                              | 50,44                  | 59,71     | 54,08              | 60,20              |
| FG.2_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 51,81      | 47,01             | 48,48                                     | 0,00                              | 49,18                  | 45,63     | 50,02              | 50,77              |
| FG.2_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 53,88      | 48,35             | 49,15                                     | 0,00                              | 51,14                  | 45,63     | 51,69              | 52,22              |
| FG.3_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 49,50      | 46,12             | 47,35                                     | 0,00                              | 49,63                  | 46,40     | 50,44              | 51,32              |
| FG.3_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 53,14      | 47,09             | 48,01                                     | 0,00                              | 51,82                  | 49,85     | 52,54              | 53,96              |
| FG.4_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 51,01      | 44,69             | 46,11                                     | 0,00                              | 0,00                   | 50,61     | 44,82              | 50,61              |
| FG.4_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 54,34      | 45,94             | 46,85                                     | 0,00                              | 0,00                   | 50,08     | 44,52              | 50,08              |
| FG.5_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 52,07      | 43,71             | 45,58                                     | 0,00                              | 0,00                   | 50,69     | 44,86              | 50,69              |
| FG.5_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 55,04      | 44,89             | 46,14                                     | 0,00                              | 0,00                   | 48,50     | 43,70              | 48,50              |
| FG.6_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 50,00      | 42,79             | 44,72                                     | 0,00                              | 0,00                   | 51,38     | 45,27              | 51,38              |
| FG.6_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 54,62      | 43,97             | 45,28                                     | 0,00                              | 0,00                   | 48,50     | 43,70              | 48,50              |
| FG.7_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 49,42      | 41,95             | 44,07                                     | 0,00                              | 0,00                   | 51,48     | 45,33              | 51,48              |
| FG.7_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 54,44      | 43,29             | 44,56                                     | 0,00                              | 0,00                   | 48,75     | 43,82              | 48,75              |
| FG.8_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 44,70      | 31,65             | 31,83                                     | 0,00                              | 0,00                   | 61,96     | 53,78              | 61,96              |
| FG.8_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 52,24      | 35,63             | 34,11                                     | 0,00                              | 0,00                   | 62,82     | 54,66              | 62,82              |
| FG.9_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 35,49      | 38,33             | 26,51                                     | 0,00                              | 0,00                   | 63,86     | 55,77              | 63,86              |
| FG.9_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 34,26      | 39,38             | 27,00                                     | 0,00                              | 0,00                   | 65,01     | 57,03              | 65,01              |





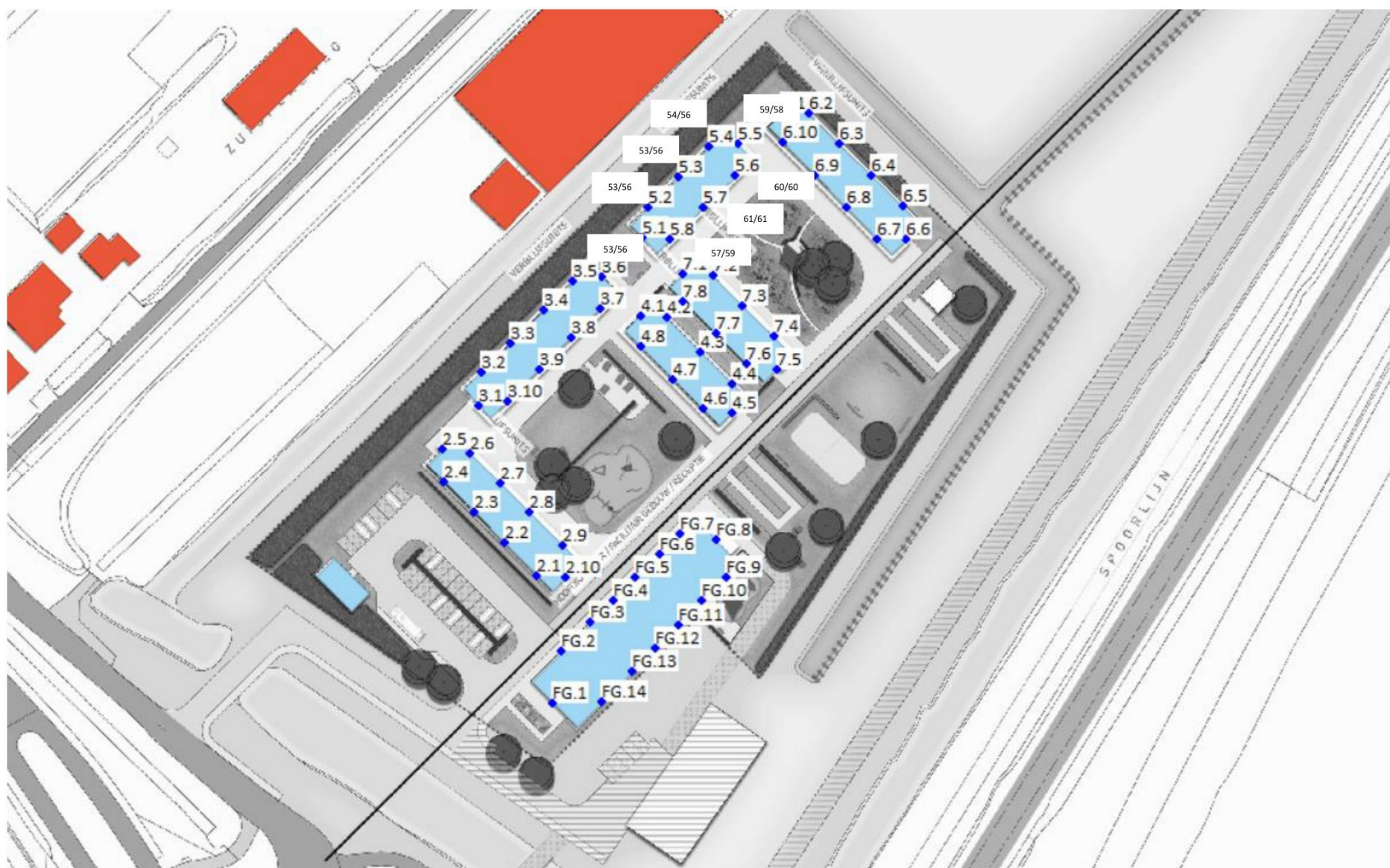




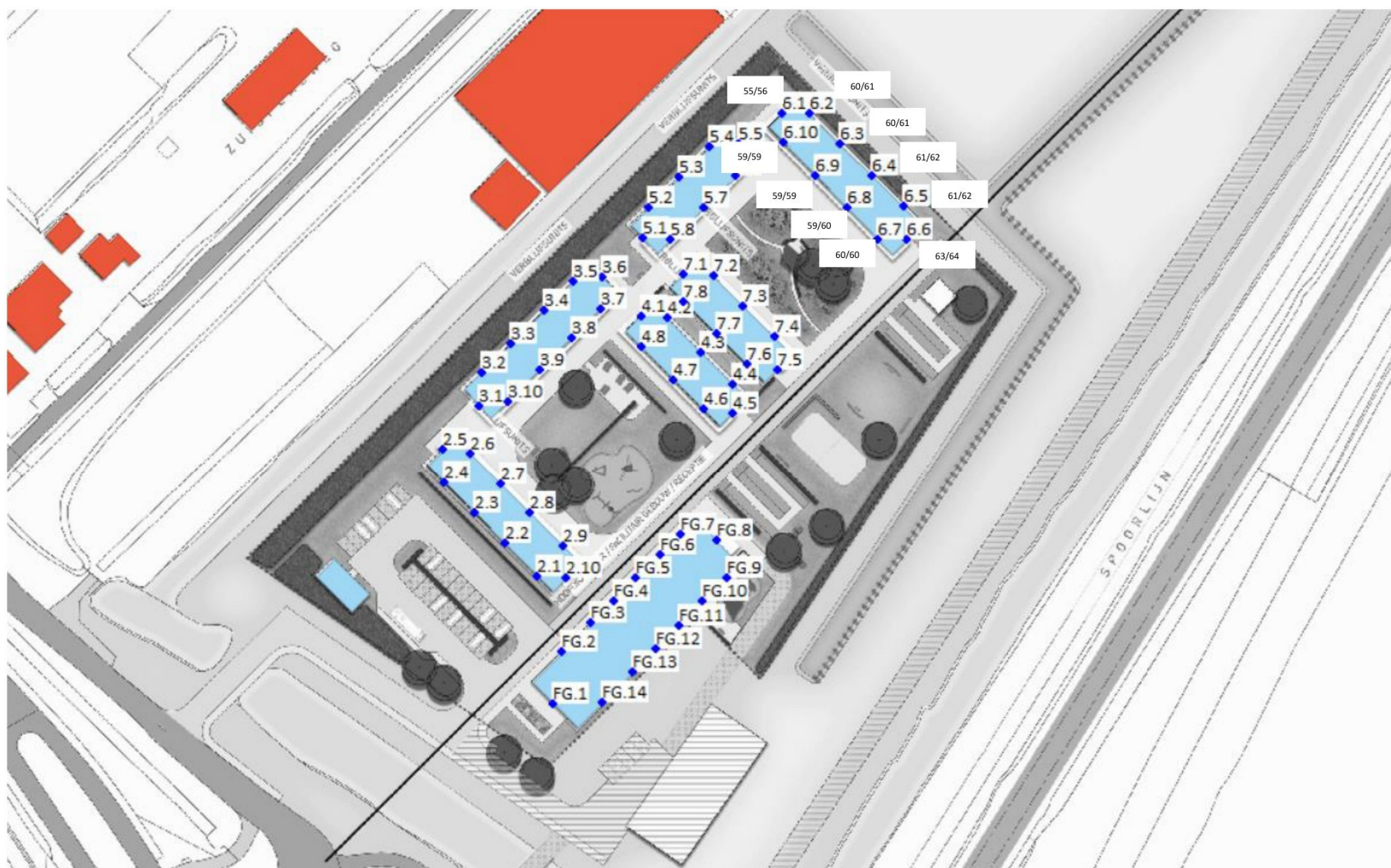
















**Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen  
met klaslokalen zonder maatregelen**

Legenda

|  |                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------|
|  | geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet                        |
|  | geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet |
|  | geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet                            |
|  | wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing                     |

| Punt   | Omschrijving | Hoogte | Rijkswegen | Provinciale wegen | Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal) | Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal | wegverkeer gecumuleerd | Spoorlijn | totaal gecumuleerd | Gezamenlijk geluid |
|--------|--------------|--------|------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|--------------------|
|        |              | max    | 55,68      | 53,44             | 50,50                                     | 0,00                              | 59,84                  | 67,59     | 60,43              | 67,59              |
| 2.10_A | Opvangunits  | 2,0    | 46,32      | 48,31             | 45,44                                     | 0,00                              | 50,35                  | 51,84     | 51,59              | 54,17              |
| 2.10_B | Opvangunits  | 5,0    | 50,52      | 49,70             | 45,94                                     | 0,00                              | 52,75                  | 54,91     | 53,92              | 56,97              |
| 2.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,41      | 52,42             | 48,76                                     | 0,00                              | 50,38                  | 52,26     | 51,68              | 54,43              |
| 2.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,29      | 52,68             | 49,46                                     | 0,00                              | 53,94                  | 53,38     | 54,67              | 56,68              |
| 2.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,23      | 52,08             | 48,52                                     | 0,00                              | 54,60                  | 53,60     | 55,25              | 57,14              |
| 2.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,11      | 52,54             | 49,36                                     | 0,00                              | 56,17                  | 54,53     | 56,71              | 58,44              |
| 2.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,16      | 52,00             | 48,52                                     | 0,00                              | 58,45                  | 54,42     | 58,77              | 59,90              |
| 2.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,10      | 52,55             | 49,58                                     | 0,00                              | 59,56                  | 55,23     | 59,84              | 60,92              |
| 2.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,95      | 52,18             | 49,03                                     | 0,00                              | 58,63                  | 54,77     | 58,95              | 60,13              |
| 2.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 50,89      | 52,78             | 50,09                                     | 0,00                              | 59,59                  | 55,94     | 59,91              | 61,15              |
| 2.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 53,96      | 51,45             | 49,43                                     | 0,00                              | 58,85                  | 44,81     | 58,85              | 59,02              |
| 2.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 55,68      | 52,21             | 50,50                                     | 0,00                              | 59,70                  | 42,60     | 59,70              | 59,78              |
| 2.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 52,35      | 45,14             | 44,78                                     | 0,00                              | 58,80                  | 54,33     | 59,09              | 60,13              |
| 2.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,64      | 46,35             | 46,09                                     | 0,00                              | 59,80                  | 56,56     | 60,14              | 61,49              |
| 2.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,64      | 38,18             | 42,15                                     | 0,00                              | 58,88                  | 54,43     | 59,17              | 60,21              |
| 2.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,06      | 41,26             | 43,52                                     | 0,00                              | 59,84                  | 56,44     | 60,17              | 61,47              |
| 2.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,37      | 39,24             | 40,33                                     | 0,00                              | 58,70                  | 55,05     | 59,03              | 60,26              |
| 2.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,12      | 41,34             | 41,46                                     | 0,00                              | 59,77                  | 56,01     | 60,08              | 61,30              |
| 2.9_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,40      | 36,25             | 40,52                                     | 0,00                              | 54,04                  | 53,60     | 54,78              | 56,84              |
| 2.9_B  | Opvangunits  | 5,0    | 54,03      | 39,35             | 40,72                                     | 0,00                              | 55,46                  | 54,56     | 56,09              | 58,04              |
| 3.10_A | Opvangunits  | 2,0    | 43,67      | 38,60             | 33,24                                     | 0,00                              | 51,38                  | 57,00     | 53,46              | 58,05              |
| 3.10_B | Opvangunits  | 5,0    | 40,76      | 45,24             | 36,02                                     | 0,00                              | 52,66                  | 59,09     | 54,94              | 59,98              |
| 3.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,97      | 50,09             | 47,27                                     | 0,00                              | 50,89                  | 52,37     | 52,08              | 54,70              |
| 3.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 52,19      | 51,40             | 48,37                                     | 0,00                              | 52,25                  | 54,96     | 53,55              | 56,82              |
| 3.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 53,10      | 49,94             | 49,18                                     | 0,00                              | 47,01                  | 45,46     | 48,30              | 49,31              |
| 3.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 55,67      | 50,12             | 50,36                                     | 0,00                              | 48,54                  | 43,92     | 48,54              | 49,83              |
| 3.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 52,27      | 49,26             | 48,84                                     | 0,00                              | 45,85                  | 44,56     | 45,85              | 48,26              |
| 3.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 55,39      | 49,70             | 50,06                                     | 0,00                              | 48,03                  | 45,35     | 49,07              | 49,90              |
| 3.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,95      | 48,43             | 47,88                                     | 0,00                              | 46,41                  | 45,56     | 47,87              | 49,02              |
| 3.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 55,20      | 48,85             | 49,13                                     | 0,00                              | 47,49                  | 46,44     | 48,75              | 50,01              |
| 3.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,12      | 47,65             | 46,51                                     | 0,00                              | 56,72                  | 46,99     | 56,90              | 57,16              |
| 3.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 54,84      | 48,26             | 48,01                                     | 0,00                              | 57,39                  | 47,62     | 57,56              | 57,83              |
| 3.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,21      | 40,40             | 36,79                                     | 0,00                              | 57,71                  | 50,84     | 57,93              | 58,52              |
| 3.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 52,36      | 42,07             | 38,68                                     | 0,00                              | 59,01                  | 53,62     | 59,26              | 60,11              |
| 3.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 42,82      | 41,27             | 36,13                                     | 0,00                              | 57,24                  | 55,83     | 57,76              | 59,60              |
| 3.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 47,17      | 44,93             | 36,89                                     | 0,00                              | 58,67                  | 57,84     | 59,22              | 61,29              |
| 3.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 40,15      | 41,73             | 34,63                                     | 0,00                              | 56,78                  | 57,33     | 57,53              | 60,07              |
| 3.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 38,51      | 46,04             | 36,60                                     | 0,00                              | 58,40                  | 59,14     | 59,14              | 61,80              |
| 3.9_A  | Opvangunits  | 2,0    | 40,96      | 41,17             | 34,30                                     | 0,00                              | 55,99                  | 57,22     | 56,86              | 59,66              |
| 3.9_B  | Opvangunits  | 5,0    | 39,43      | 45,79             | 36,24                                     | 0,00                              | 57,98                  | 59,18     | 58,80              | 61,63              |
| 4.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 45,88      | 37,95             | 38,48                                     | 0,00                              | 55,12                  | 46,97     | 55,38              | 55,74              |
| 4.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,66      | 43,37             | 41,02                                     | 0,00                              | 57,64                  | 52,75     | 57,94              | 58,86              |
| 4.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,43      | 34,25             | 31,72                                     | 0,00                              | 50,16                  | 56,05     | 52,42              | 57,05              |
| 4.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,41      | 41,09             | 36,60                                     | 0,00                              | 53,29                  | 56,97     | 54,73              | 58,52              |
| 4.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,84      | 36,49             | 31,26                                     | 0,00                              | 48,28                  | 57,13     | 51,86              | 57,66              |
| 4.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,43      | 41,94             | 36,45                                     | 0,00                              | 49,45                  | 58,23     | 52,90              | 58,77              |
| 4.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 44,29      | 36,78             | 30,58                                     | 0,00                              | 47,64                  | 59,35     | 52,84              | 59,63              |
| 4.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,91      | 42,90             | 36,01                                     | 0,00                              | 49,11                  | 60,58     | 54,09              | 60,88              |

**Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen  
met klaslokalen zonder maatregelen**

Legenda

|  |                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------|
|  | geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet                        |
|  | geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet |
|  | geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet                            |
|  | wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing                     |

| Punt   | Omschrijving | Hoogte | Rijkswegen | Provinciale wegen | Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal) | Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal | wegverkeer gecumuleerd | Spoorlijn | totaal gecumuleerd | Gezamenlijk geluid |
|--------|--------------|--------|------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 4.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 33,85      | 43,54             | 42,34                                     | 0,00                              | 47,59                  | 62,80     | 55,42              | 62,93              |
| 4.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 32,70      | 44,27             | 41,50                                     | 0,00                              | 52,21                  | 63,53     | 57,11              | 63,84              |
| 4.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,98      | 45,50             | 39,55                                     | 0,00                              | 43,86                  | 59,48     | 52,11              | 59,60              |
| 4.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 49,61      | 47,66             | 40,53                                     | 0,00                              | 48,92                  | 59,39     | 53,29              | 59,76              |
| 4.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 45,91      | 44,74             | 38,75                                     | 0,00                              | 44,81                  | 58,69     | 51,69              | 58,86              |
| 4.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,49      | 47,45             | 40,10                                     | 0,00                              | 50,41                  | 58,87     | 53,65              | 59,45              |
| 4.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 44,29      | 43,40             | 37,67                                     | 0,00                              | 45,42                  | 58,01     | 51,37              | 58,24              |
| 4.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 46,34      | 46,86             | 39,71                                     | 0,00                              | 51,79                  | 58,81     | 54,33              | 59,60              |
| 5.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,60      | 43,87             | 42,14                                     | 0,00                              | 48,44                  | 49,86     | 49,88              | 52,22              |
| 5.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,90      | 46,60             | 44,22                                     | 0,00                              | 48,16                  | 52,49     | 50,21              | 53,85              |
| 5.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,48      | 44,97             | 42,97                                     | 0,00                              | 50,90                  | 49,80     | 51,77              | 53,40              |
| 5.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 54,37      | 46,54             | 44,92                                     | 0,00                              | 53,65                  | 49,46     | 54,12              | 55,05              |
| 5.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,16      | 44,52             | 41,41                                     | 0,00                              | 50,82                  | 51,24     | 51,87              | 54,05              |
| 5.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 54,11      | 46,29             | 43,70                                     | 0,00                              | 53,24                  | 49,59     | 53,76              | 54,80              |
| 5.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 46,96      | 43,88             | 40,70                                     | 0,00                              | 50,00                  | 52,51     | 51,45              | 54,44              |
| 5.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,76      | 46,17             | 43,07                                     | 0,00                              | 52,27                  | 50,19     | 52,95              | 54,36              |
| 5.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 44,53      | 32,34             | 38,28                                     | 0,00                              | 51,14                  | 58,29     | 53,77              | 59,06              |
| 5.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,99      | 37,99             | 39,69                                     | 0,00                              | 54,62                  | 56,96     | 55,72              | 58,96              |
| 5.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 29,74      | 35,84             | 31,34                                     | 0,00                              | 53,25                  | 60,31     | 55,75              | 61,09              |
| 5.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 28,83      | 41,76             | 35,50                                     | 0,00                              | 56,91                  | 60,26     | 58,16              | 61,91              |
| 5.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 34,89      | 37,14             | 31,89                                     | 0,00                              | 52,46                  | 60,49     | 55,41              | 61,12              |
| 5.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 37,67      | 42,00             | 35,39                                     | 0,00                              | 56,45                  | 60,59     | 57,90              | 62,01              |
| 5.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 40,41      | 40,42             | 35,50                                     | 0,00                              | 52,08                  | 57,15     | 53,95              | 58,33              |
| 5.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 44,84      | 44,26             | 37,94                                     | 0,00                              | 56,18                  | 58,52     | 57,23              | 60,52              |
| 6.10_A | Opvangunits  | 2,0    | 44,32      | 36,81             | 36,39                                     | 0,00                              | 45,80                  | 58,34     | 51,68              | 58,58              |
| 6.10_B | Opvangunits  | 5,0    | 49,55      | 43,05             | 39,64                                     | 0,00                              | 52,70                  | 58,41     | 54,73              | 59,44              |
| 6.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 48,18      | 36,70             | 41,34                                     | 0,00                              | 42,94                  | 54,24     | 48,54              | 54,55              |
| 6.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 53,51      | 42,19             | 42,98                                     | 0,00                              | 47,33                  | 52,38     | 49,68              | 53,56              |
| 6.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 47,28      | 33,12             | 40,95                                     | 0,00                              | 43,60                  | 59,72     | 52,26              | 59,82              |
| 6.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 50,97      | 33,91             | 42,19                                     | 0,00                              | 46,85                  | 60,27     | 53,26              | 60,46              |
| 6.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 49,21      | 34,54             | 40,98                                     | 0,00                              | 45,41                  | 59,91     | 52,69              | 60,06              |
| 6.3_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,87      | 35,07             | 42,03                                     | 0,00                              | 47,19                  | 60,62     | 53,59              | 60,81              |
| 6.4_A  | Opvangunits  | 2,0    | 50,20      | 33,18             | 40,12                                     | 0,00                              | 47,20                  | 60,32     | 53,38              | 60,53              |
| 6.4_B  | Opvangunits  | 5,0    | 52,40      | 33,70             | 40,94                                     | 0,00                              | 51,38                  | 61,12     | 55,24              | 61,56              |
| 6.5_A  | Opvangunits  | 2,0    | 51,02      | 31,26             | 40,04                                     | 0,00                              | 47,31                  | 60,88     | 53,81              | 61,07              |
| 6.5_B  | Opvangunits  | 5,0    | 52,90      | 31,65             | 40,77                                     | 0,00                              | 52,07                  | 61,80     | 55,92              | 62,24              |
| 6.6_A  | Opvangunits  | 2,0    | 31,20      | 40,84             | 37,38                                     | 0,00                              | 46,79                  | 63,11     | 55,58              | 63,21              |
| 6.6_B  | Opvangunits  | 5,0    | 29,12      | 41,25             | 36,52                                     | 0,00                              | 51,87                  | 64,19     | 57,51              | 64,44              |
| 6.7_A  | Opvangunits  | 2,0    | 44,80      | 40,42             | 36,01                                     | 0,00                              | 49,70                  | 59,59     | 53,70              | 60,01              |
| 6.7_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,63      | 44,28             | 38,06                                     | 0,00                              | 54,63                  | 60,04     | 56,49              | 61,14              |
| 6.8_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,74      | 38,14             | 33,78                                     | 0,00                              | 46,98                  | 59,14     | 52,52              | 59,40              |
| 6.8_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,29      | 43,68             | 36,92                                     | 0,00                              | 51,42                  | 59,52     | 54,44              | 60,15              |
| 6.9_A  | Opvangunits  | 2,0    | 43,48      | 37,06             | 33,29                                     | 0,00                              | 48,88                  | 58,65     | 52,87              | 59,09              |
| 6.9_B  | Opvangunits  | 5,0    | 48,21      | 43,14             | 37,34                                     | 0,00                              | 52,07                  | 59,05     | 54,58              | 59,84              |
| 7.1_A  | Opvangunits  | 2,0    | 46,37      | 37,97             | 37,80                                     | 0,00                              | 49,87                  | 54,23     | 51,73              | 55,59              |
| 7.1_B  | Opvangunits  | 5,0    | 51,90      | 43,41             | 41,04                                     | 0,00                              | 52,50                  | 55,31     | 53,80              | 57,14              |
| 7.2_A  | Opvangunits  | 2,0    | 41,06      | 37,21             | 30,16                                     | 0,00                              | 50,62                  | 60,62     | 54,65              | 61,03              |
| 7.2_B  | Opvangunits  | 5,0    | 47,68      | 39,99             | 33,98                                     | 0,00                              | 52,87                  | 61,12     | 55,92              | 61,73              |
| 7.3_A  | Opvangunits  | 2,0    | 42,63      | 32,96             | 31,57                                     | 0,00                              | 51,26                  | 60,90     | 55,07              | 61,35              |



**Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen  
met klaslokalen zonder maatregelen**

Legenda

|  |                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------|
|  | geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet                        |
|  | geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet |
|  | geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet                            |
|  | wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing                     |

| Punt    | Omschrijving       | Hoogte | Rijkswegen | Provinciale wegen | Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal) | Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal | wegverkeer gecumuleerd | Spoorlijn | totaal gecumuleerd | Gezamenlijk geluid |
|---------|--------------------|--------|------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 7.3_B   | Opvangunits        | 5,0    | 49,14      | 36,41             | 34,19                                     | 0,00                              | 53,42                  | 61,23     | 56,25              | 61,90              |
| 7.4_A   | Opvangunits        | 2,0    | 43,57      | 33,02             | 31,37                                     | 0,00                              | 45,68                  | 61,23     | 53,79              | 61,35              |
| 7.4_B   | Opvangunits        | 5,0    | 50,68      | 36,30             | 33,77                                     | 0,00                              | 47,23                  | 61,65     | 54,40              | 61,80              |
| 7.5_A   | Opvangunits        | 2,0    | 32,50      | 41,78             | 41,17                                     | 0,00                              | 49,33                  | 62,74     | 55,71              | 62,93              |
| 7.5_B   | Opvangunits        | 5,0    | 31,87      | 43,38             | 40,33                                     | 0,00                              | 52,32                  | 63,64     | 57,22              | 63,95              |
| 7.6_A   | Opvangunits        | 2,0    | 46,35      | 33,28             | 30,85                                     | 0,00                              | 47,98                  | 58,47     | 52,43              | 58,84              |
| 7.6_B   | Opvangunits        | 5,0    | 50,55      | 41,34             | 36,81                                     | 0,00                              | 51,56                  | 59,22     | 54,38              | 59,91              |
| 7.7_A   | Opvangunits        | 2,0    | 45,00      | 34,54             | 32,01                                     | 0,00                              | 57,34                  | 57,28     | 58,00              | 60,32              |
| 7.7_B   | Opvangunits        | 5,0    | 50,62      | 41,77             | 37,32                                     | 0,00                              | 57,62                  | 58,19     | 58,35              | 60,92              |
| 7.8_A   | Opvangunits        | 2,0    | 45,31      | 36,62             | 34,40                                     | 0,00                              | 58,72                  | 55,31     | 59,07              | 60,35              |
| 7.8_B   | Opvangunits        | 5,0    | 50,88      | 43,50             | 38,88                                     | 0,00                              | 58,76                  | 56,31     | 59,17              | 60,72              |
| FG.10_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 29,75      | 43,46             | 39,30                                     | 0,00                              | 56,98                  | 63,50     | 59,26              | 64,37              |
| FG.10_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 29,98      | 44,70             | 37,90                                     | 0,00                              | 58,12                  | 64,60     | 60,43              | 65,48              |
| FG.11_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 38,97      | 45,58             | 40,28                                     | 0,00                              | 56,25                  | 62,89     | 58,57              | 63,74              |
| FG.11_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 38,74      | 46,57             | 39,30                                     | 0,00                              | 57,37                  | 64,03     | 59,73              | 64,88              |
| FG.12_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 40,14      | 47,06             | 40,12                                     | 0,00                              | 55,27                  | 61,71     | 57,50              | 62,60              |
| FG.12_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 39,27      | 47,88             | 39,96                                     | 0,00                              | 56,60                  | 63,07     | 58,85              | 63,95              |
| FG.13_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 41,73      | 48,78             | 41,18                                     | 0,00                              | 46,27                  | 59,39     | 52,50              | 59,60              |
| FG.13_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 42,00      | 49,37             | 40,44                                     | 0,00                              | 51,30                  | 61,25     | 55,29              | 61,67              |
| FG.14_A | Fascilitair gebouw | 2,0    | 42,09      | 49,38             | 41,20                                     | 0,00                              | 48,61                  | 57,79     | 52,32              | 58,29              |
| FG.14_B | Fascilitair gebouw | 5,0    | 43,59      | 49,96             | 39,83                                     | 0,00                              | 50,30                  | 60,02     | 54,18              | 60,46              |
| FG.1_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 48,77      | 53,44             | 49,10                                     | 0,00                              | 48,81                  | 57,78     | 52,40              | 58,30              |
| FG.1_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 50,33      | 53,32             | 49,67                                     | 0,00                              | 50,44                  | 58,46     | 53,48              | 59,10              |
| FG.2_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 51,81      | 51,46             | 48,48                                     | 0,00                              | 49,18                  | 45,62     | 50,01              | 50,77              |
| FG.2_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 53,88      | 52,81             | 49,15                                     | 0,00                              | 51,14                  | 45,63     | 51,69              | 52,22              |
| FG.3_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 49,50      | 50,58             | 47,35                                     | 0,00                              | 49,63                  | 46,39     | 50,44              | 51,32              |
| FG.3_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 53,14      | 51,55             | 48,01                                     | 0,00                              | 51,82                  | 49,85     | 52,54              | 53,96              |
| FG.4_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 51,01      | 49,16             | 46,11                                     | 0,00                              | 0,00                   | 50,61     | 44,82              | 50,61              |
| FG.4_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 54,34      | 50,41             | 46,85                                     | 0,00                              | 0,00                   | 50,07     | 44,51              | 50,07              |
| FG.5_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 52,07      | 48,20             | 45,58                                     | 0,00                              | 0,00                   | 50,69     | 44,86              | 50,69              |
| FG.5_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 55,04      | 49,38             | 46,14                                     | 0,00                              | 0,00                   | 48,50     | 43,70              | 48,50              |
| FG.6_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 50,00      | 47,31             | 44,72                                     | 0,00                              | 0,00                   | 51,38     | 45,27              | 51,38              |
| FG.6_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 54,62      | 48,48             | 45,28                                     | 0,00                              | 0,00                   | 48,46     | 43,68              | 48,46              |
| FG.7_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 49,42      | 46,49             | 44,07                                     | 0,00                              | 0,00                   | 51,48     | 45,33              | 51,48              |
| FG.7_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 54,44      | 47,81             | 44,56                                     | 0,00                              | 0,00                   | 48,68     | 43,78              | 48,68              |
| FG.8_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 44,70      | 36,16             | 31,83                                     | 0,00                              | 0,00                   | 61,96     | 53,78              | 61,96              |
| FG.8_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 52,24      | 40,08             | 34,11                                     | 0,00                              | 0,00                   | 62,82     | 54,66              | 62,82              |
| FG.9_A  | Fascilitair gebouw | 2,0    | 34,51      | 40,30             | 37,24                                     | 0,00                              | 0,00                   | 63,79     | 55,69              | 63,79              |
| FG.9_B  | Fascilitair gebouw | 5,0    | 33,93      | 42,98             | 34,94                                     | 0,00                              | 0,00                   | 64,91     | 56,92              | 64,91              |
| KL.1_A  | Klaslokalen        | 2,0    | 46,99      | 51,21             | 45,52                                     | 0,00                              | 0,00                   | 62,05     | 53,87              | 62,05              |
| KL.1_A  | Klaslokalen        | 2,0    | 51,06      | 51,42             | 46,79                                     | 0,00                              | 0,00                   | 55,27     | 47,90              | 55,27              |
| KL.1_B  | Klaslokalen        | 5,0    | 47,63      | 52,58             | 46,88                                     | 0,00                              | 0,00                   | 63,46     | 55,34              | 63,46              |
| KL.1_B  | Klaslokalen        | 5,0    | 53,55      | 52,43             | 47,92                                     | 0,00                              | 0,00                   | 53,49     | 46,62              | 53,49              |
| KL.2_A  | Klaslokalen        | 2,0    | 48,15      | 50,86             | 46,20                                     | 0,00                              | 0,00                   | 56,42     | 48,79              | 56,42              |
| KL.2_B  | Klaslokalen        | 5,0    | 51,90      | 51,59             | 47,37                                     | 0,00                              | 0,00                   | 55,23     | 47,87              | 55,23              |
| KL.3_A  | Klaslokalen        | 2,0    | 47,41      | 49,24             | 45,05                                     | 0,00                              | 0,00                   | 58,34     | 50,38              | 58,34              |
| KL.3_B  | Klaslokalen        | 5,0    | 51,22      | 50,18             | 45,98                                     | 0,00                              | 0,00                   | 57,36     | 49,55              | 57,36              |
| KL.4_A  | Klaslokalen        | 2,0    | 46,72      | 47,27             | 43,57                                     | 0,00                              | 0,00                   | 58,86     | 50,84              | 58,86              |
| KL.4_B  | Klaslokalen        | 5,0    | 50,82      | 48,57             | 44,80                                     | 0,00                              | 0,00                   | 58,39     | 50,43              | 58,39              |

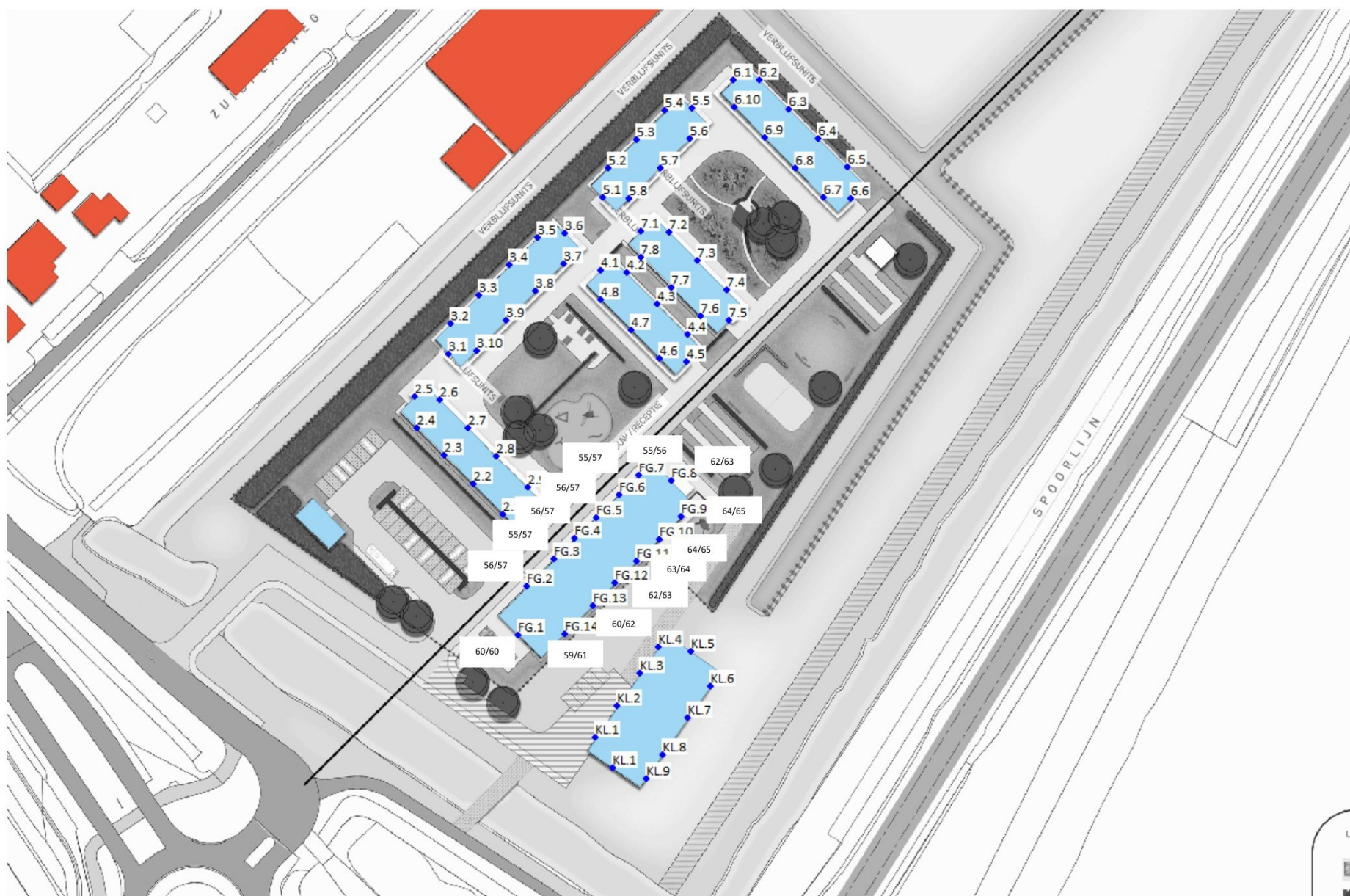
**Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen  
met klaslokalen zonder maatregelen**

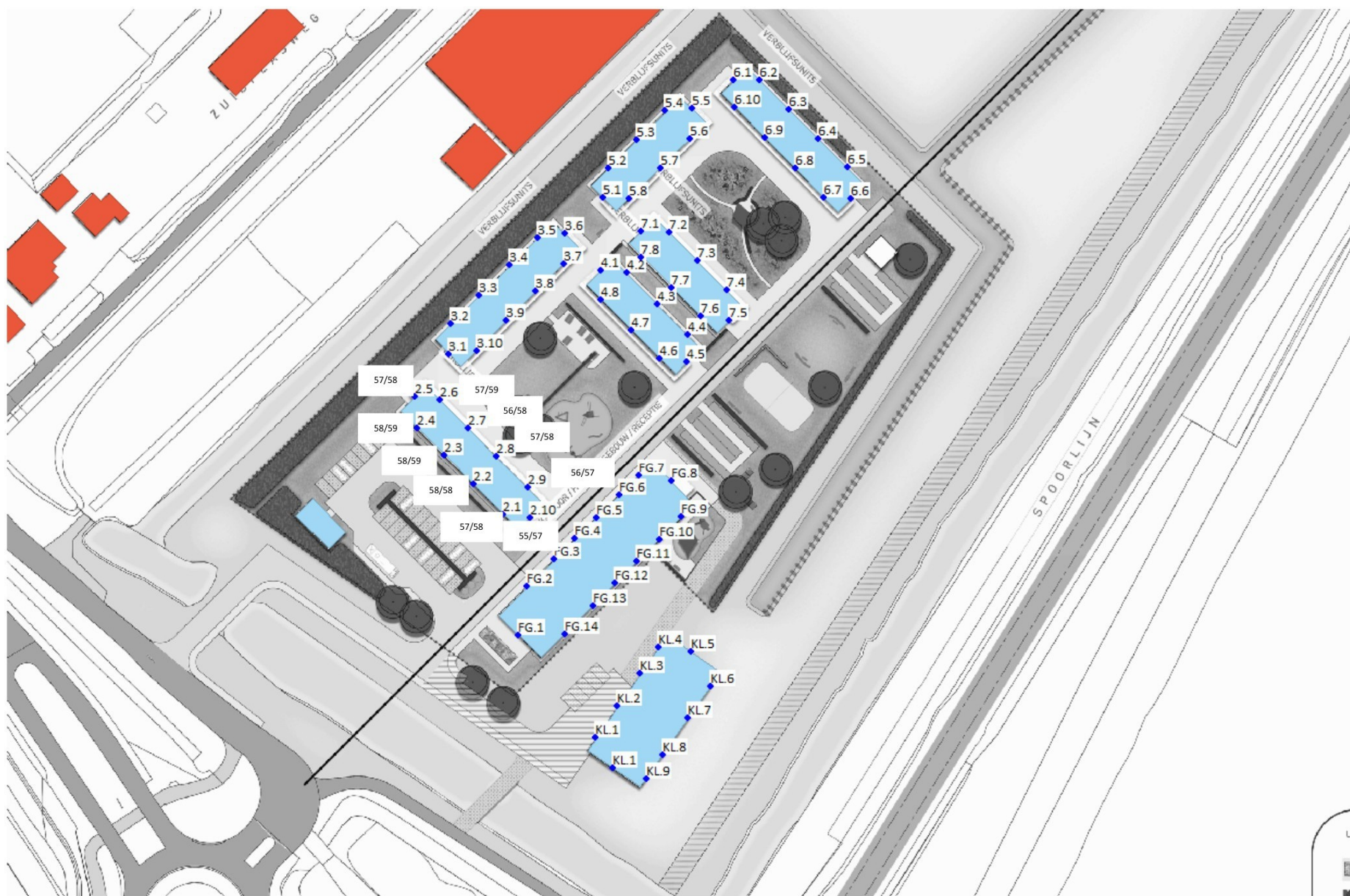
Legenda

|  |                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------|
|  | geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet                        |
|  | geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet |
|  | geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet                            |
|  | wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing                     |

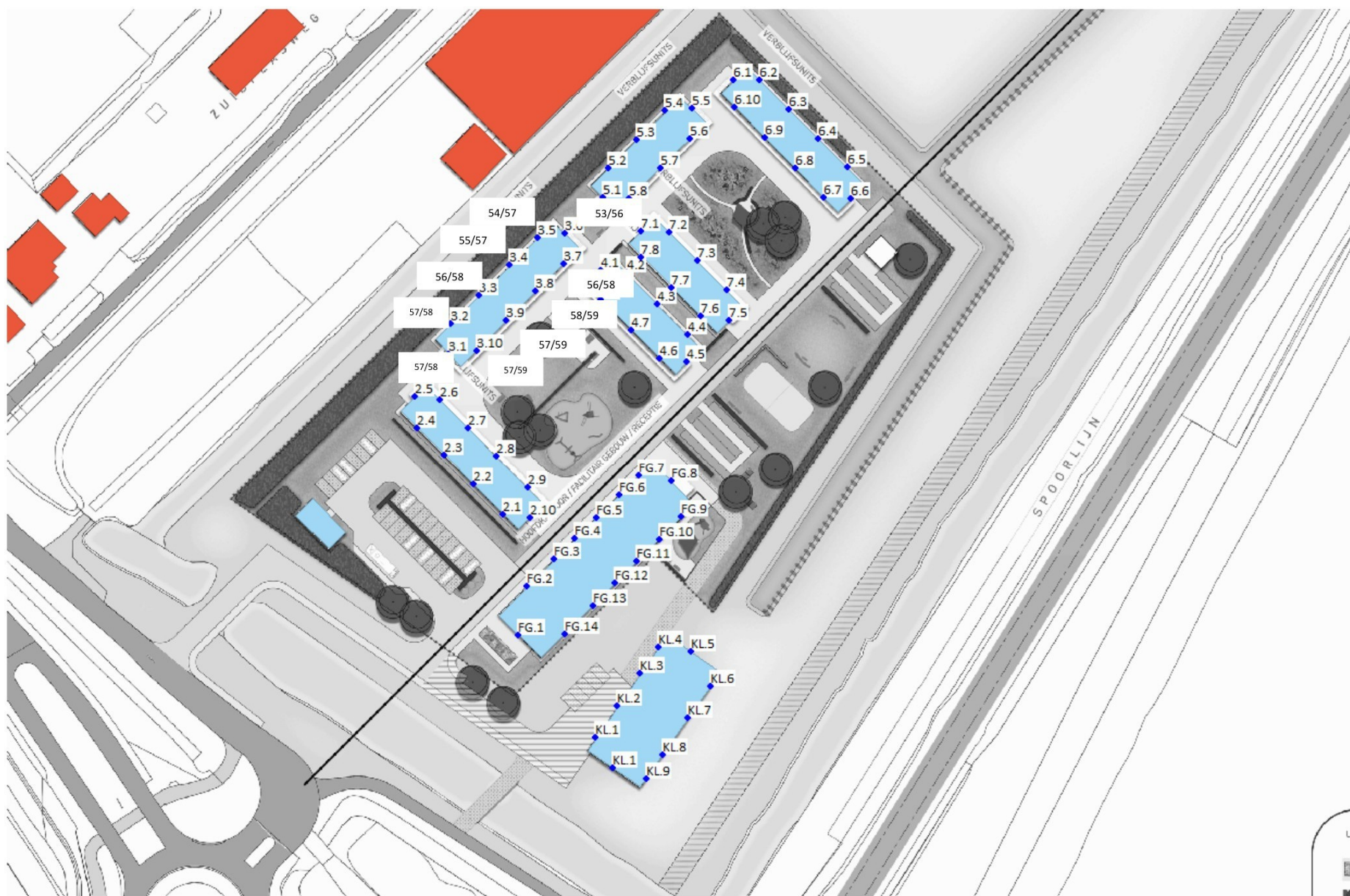
| Punt   | Omschrijving | Hoogte | Rijkswegen | Provinciale wegen | gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal) | Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal | wegverkeer gecumuleerd | Spoorlijn | totaal gecumuleerd | Gezamenlijk geluid |
|--------|--------------|--------|------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|--------------------|
| KL.5_A | Klaslokalen  | 2,0    | 44,86      | 32,40             | 30,50                                     | 0,00                              | 0,00                   | 63,42     | 55,29              | 63,42              |
| KL.5_B | Klaslokalen  | 5,0    | 50,69      | 34,93             | 33,16                                     | 0,00                              | 0,00                   | 64,57     | 56,54              | 64,57              |
| KL.6_A | Klaslokalen  | 2,0    | 30,86      | 42,19             | 21,47                                     | 0,00                              | 0,00                   | 65,50     | 57,59              | 65,50              |
| KL.6_B | Klaslokalen  | 5,0    | 29,89      | 43,47             | 22,94                                     | 0,00                              | 0,00                   | 67,59     | 60,06              | 67,59              |
| KL.7_A | Klaslokalen  | 2,0    | 35,17      | 42,39             | 21,15                                     | 0,00                              | 0,00                   | 65,38     | 57,45              | 65,38              |
| KL.7_B | Klaslokalen  | 5,0    | 34,72      | 43,85             | 23,00                                     | 0,00                              | 0,00                   | 67,52     | 59,98              | 67,52              |
| KL.8_A | Klaslokalen  | 2,0    | 35,05      | 42,54             | 21,59                                     | 0,00                              | 0,00                   | 65,37     | 57,44              | 65,37              |
| KL.8_B | Klaslokalen  | 5,0    | 33,89      | 44,21             | 22,97                                     | 0,00                              | 0,00                   | 67,44     | 59,88              | 67,44              |
| KL.9_A | Klaslokalen  | 2,0    | 34,11      | 42,69             | 23,61                                     | 0,00                              | 0,00                   | 65,44     | 57,52              | 65,44              |
| KL.9_B | Klaslokalen  | 5,0    | 32,28      | 44,98             | 26,39                                     | 0,00                              | 0,00                   | 67,41     | 59,84              | 67,41              |

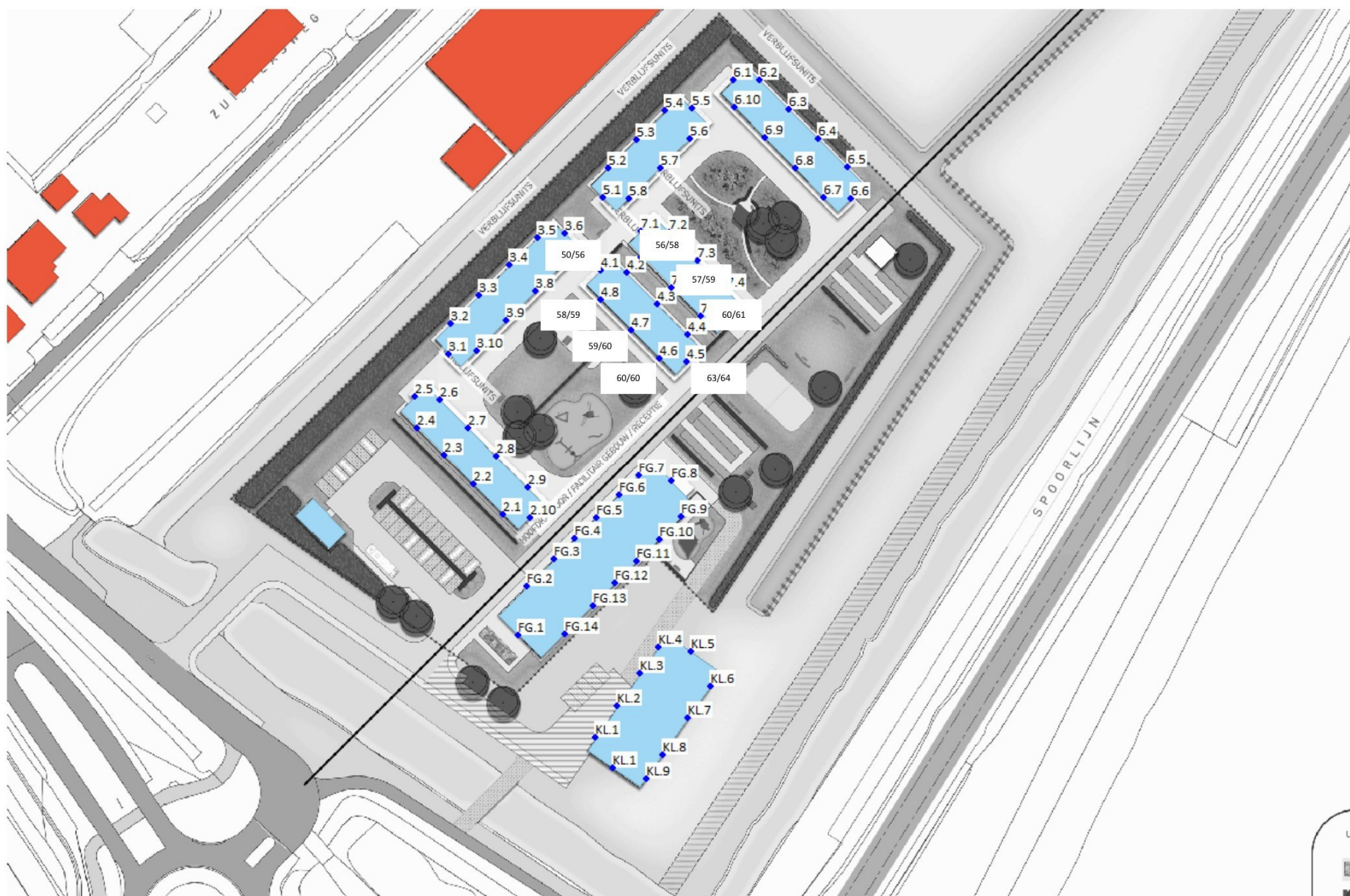




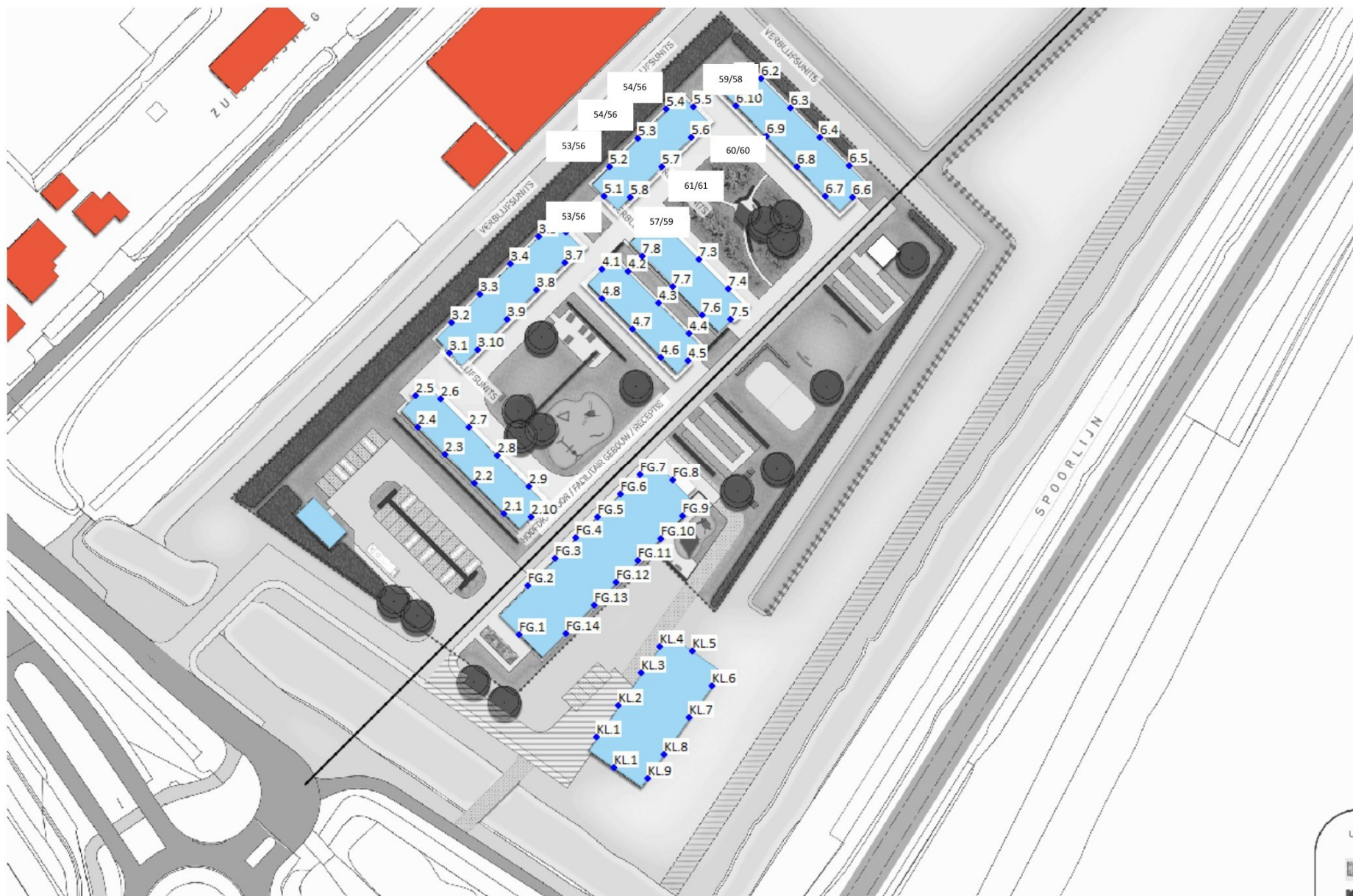




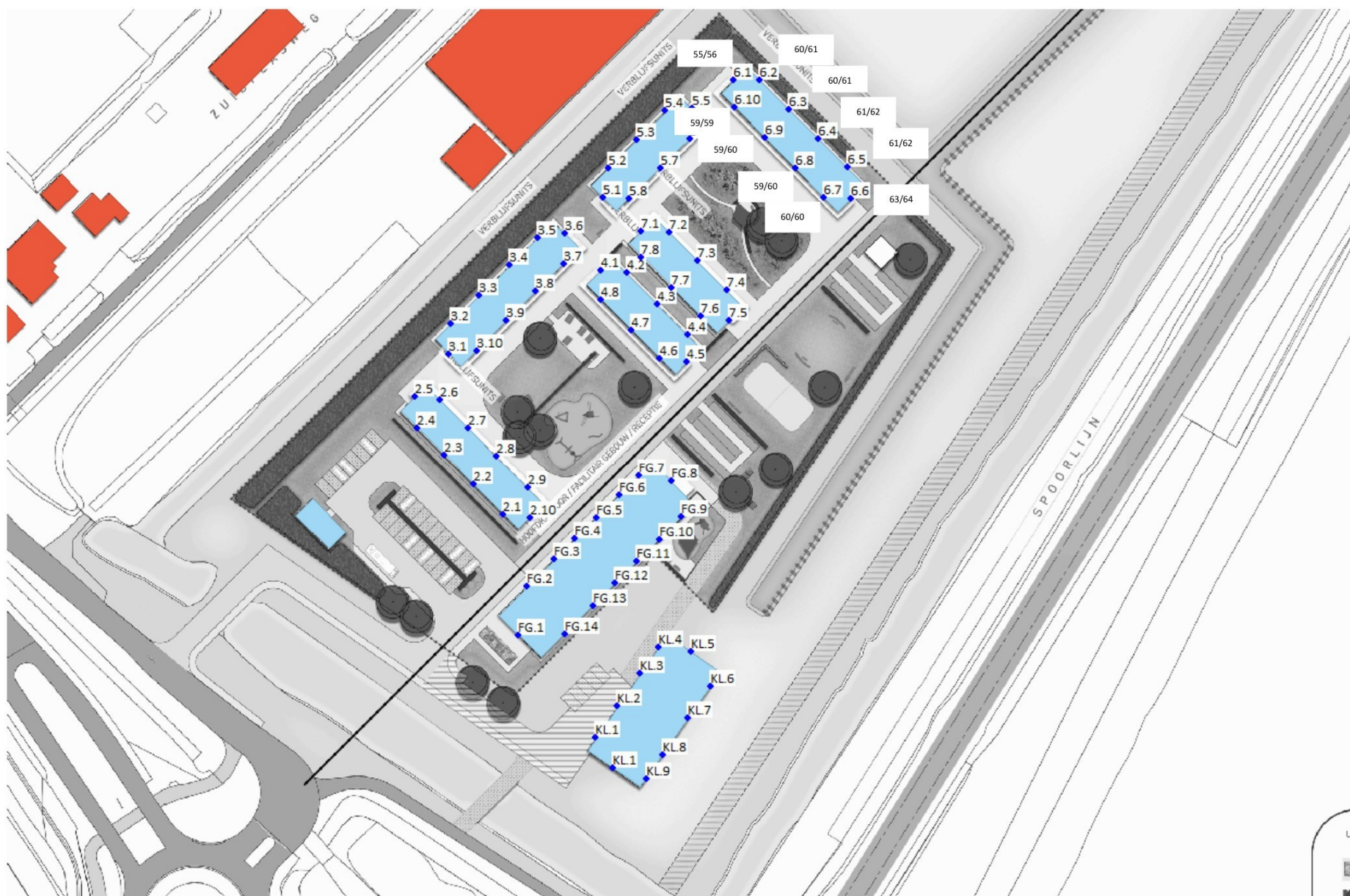


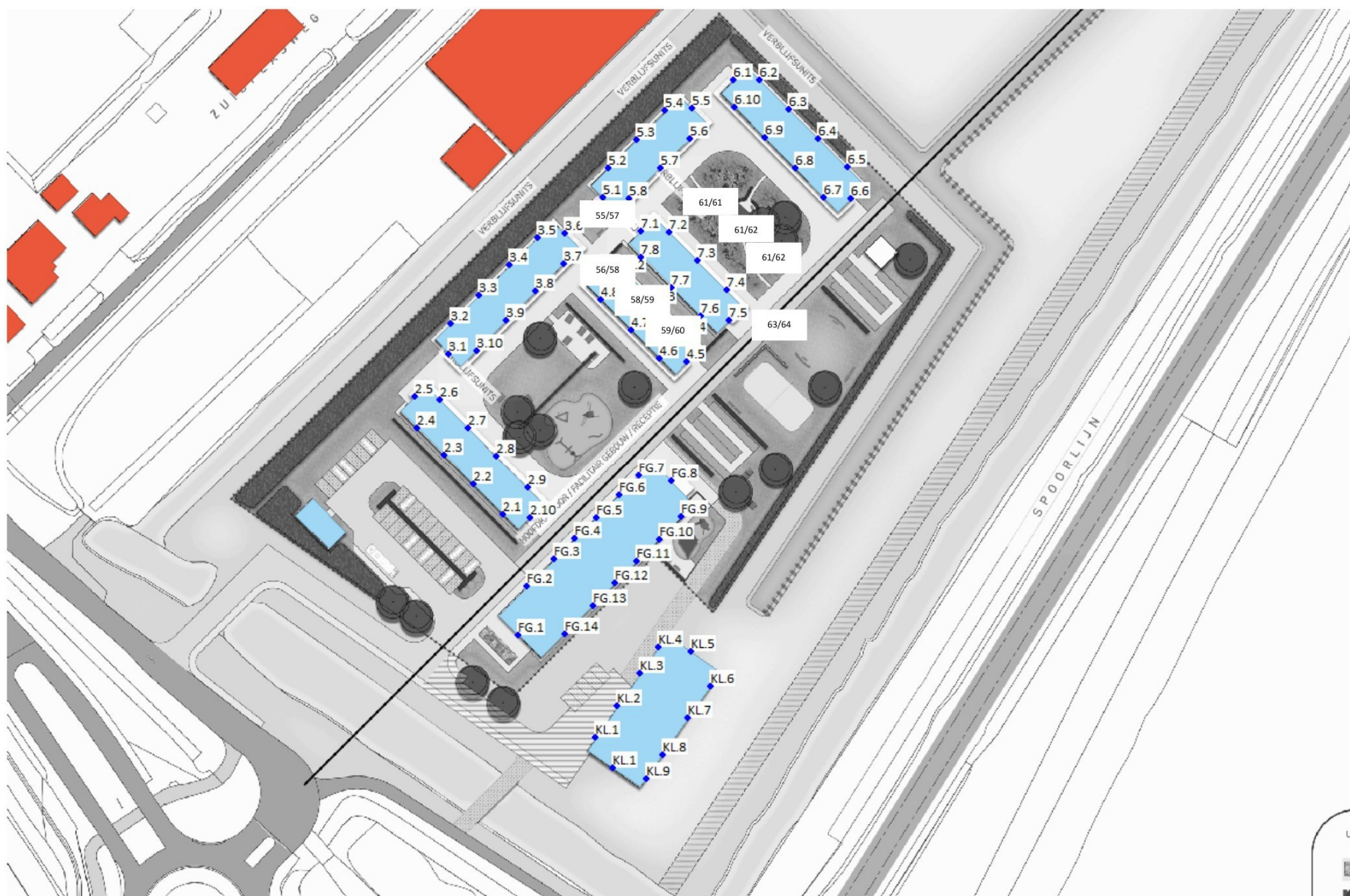












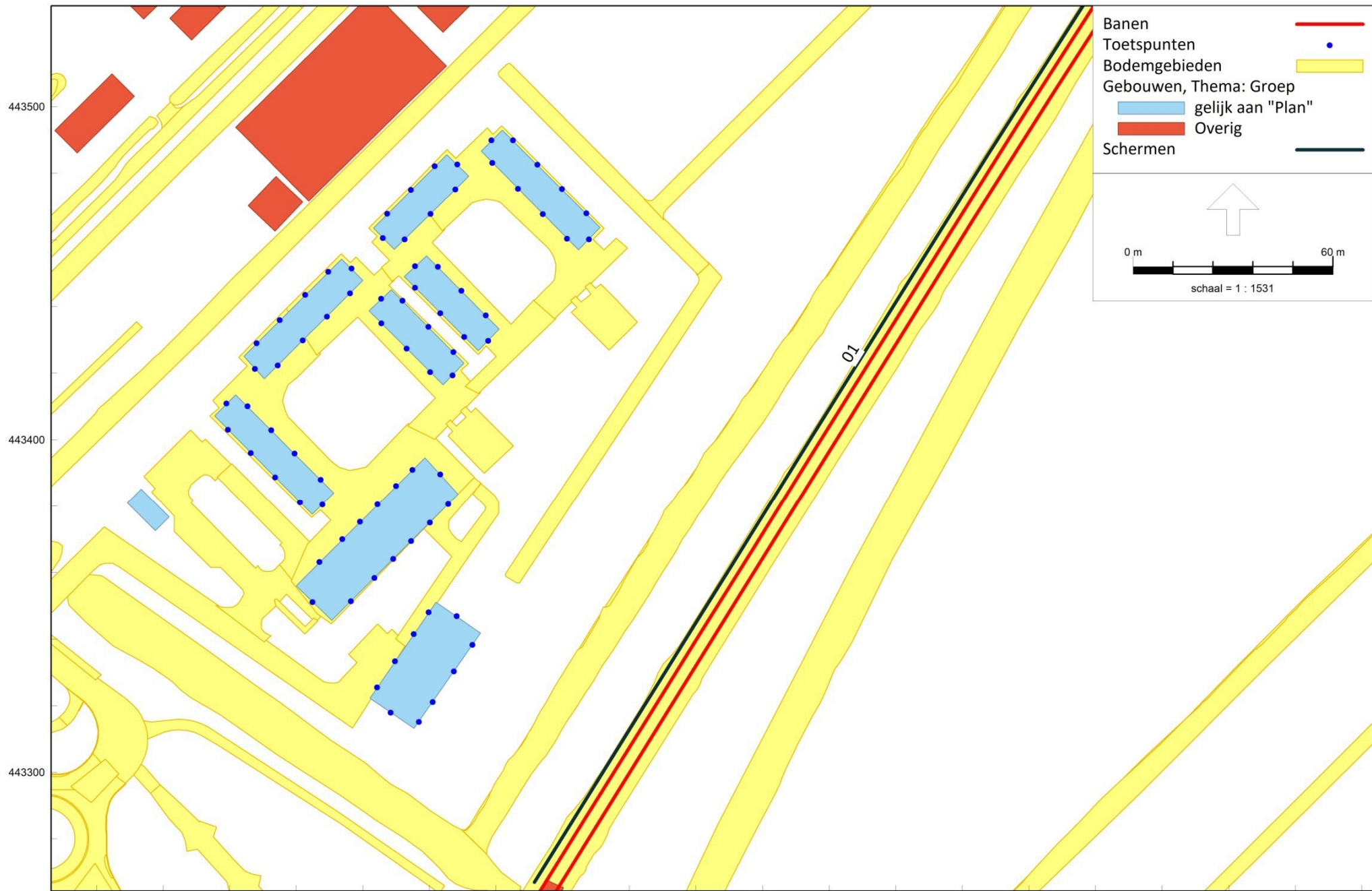
## **BIJLAGE 8**

## **REKENRESULTATEN NA MAATREGELEN**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**





102700 102800 102900 103000  
 Omgevingswet, railverkeer, [Nieuwe varianten - MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel met ligging scherm  
 spoorwegen

Model: MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr.            | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Namespace | LokaalID                                      | Versie | Cp   | Zwevend | Hoek | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|------|--------------------|-------|--------|--------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|------|---------|------|-----------|------------|------------|
| 01   | Schermbij spoor    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 0    | 5,6 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 4,9 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 4 [geluidscherm]   | 4,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 3,5 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 3 [geluidscherm]   | 3,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 2 [geluidwal]      | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b | 1      | 2 dB | Nee     | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| 0    | 1,3 [geluidscherm] | --    | -4,76  | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |

Model: MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 01   | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |

Model: MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |



Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 57,66 | 57,05 | 54,37 | 61,68 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 57,55 | 56,86 | 54,18 | 61,50 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 56,26 | 56,02 | 53,31 | 60,56 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 56,41 | 55,76 | 53,09 | 60,40 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 55,77 | 55,48 | 52,78 | 60,03 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 54,67 | 54,40 | 51,70 | 58,95 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 54,75 | 54,13 | 51,47 | 58,77 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 53,93 | 53,65 | 50,94 | 58,19 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 53,29 | 53,21 | 50,46 | 57,69 |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 53,32 | 52,73 | 50,09 | 57,38 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 53,06 | 52,79 | 50,09 | 57,34 |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 52,01 | 51,70 | 49,02 | 56,27 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 51,77 | 51,50 | 48,81 | 56,05 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 51,04 | 50,89 | 48,20 | 55,42 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 50,43 | 50,31 | 47,59 | 54,82 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 50,41 | 50,25 | 47,57 | 54,79 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 50,22 | 50,20 | 47,49 | 54,70 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 50,27 | 49,95 | 47,30 | 54,54 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,88 | 49,86 | 47,13 | 54,34 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 49,75 | 49,58 | 46,89 | 54,12 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 49,66 | 49,33 | 46,69 | 53,93 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 49,09 | 49,05 | 46,34 | 53,55 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 49,24 | 48,87 | 46,27 | 53,50 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 49,18 | 48,96 | 46,25 | 53,49 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 49,01 | 48,65 | 46,03 | 53,26 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 48,77 | 48,42 | 45,79 | 53,03 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 48,55 | 48,41 | 45,72 | 52,94 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 48,41 | 48,17 | 45,45 | 52,70 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 48,37 | 48,13 | 45,44 | 52,68 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 48,33 | 47,99 | 45,34 | 52,58 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 48,25 | 48,01 | 45,34 | 52,57 |  |
| 2.10_B    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 48,16 | 47,95 | 45,30 | 52,52 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 48,04 | 47,92 | 45,23 | 52,45 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 47,84 | 47,75 | 45,03 | 52,25 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 47,76 | 47,75 | 45,03 | 52,24 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 47,75 | 47,42 | 44,82 | 52,04 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 47,70 | 47,47 | 44,79 | 52,02 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 47,58 | 47,45 | 44,77 | 51,98 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 47,58 | 47,18 | 44,55 | 51,80 |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 47,18 | 47,06 | 44,36 | 51,58 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 47,26 | 47,01 | 44,32 | 51,56 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 46,97 | 46,80 | 44,15 | 51,36 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 47,06 | 46,78 | 44,11 | 51,35 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 46,83 | 46,60 | 43,97 | 51,18 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 46,85 | 46,61 | 43,94 | 51,17 |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 46,75 | 46,59 | 43,93 | 51,14 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 46,71 | 46,55 | 43,89 | 51,10 |  |
| 2.10_A    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 46,61 | 46,58 | 43,89 | 51,09 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 46,44 | 46,14 | 43,48 | 50,72 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 45,82 | 45,54 | 42,86 | 50,10 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 45,65 | 45,36 | 42,70 | 49,94 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 45,35 | 45,13 | 42,50 | 49,71 |  |
| KL.2_A    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 45,20 | 45,15 | 42,47 | 49,67 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 45,33 | 45,08 | 42,42 | 49,65 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 45,05 | 45,07 | 42,38 | 49,57 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 45,01 | 44,82 | 42,16 | 49,38 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 44,94 | 44,64 | 42,06 | 49,27 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 44,95 | 44,67 | 42,05 | 49,27 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 44,90 | 44,71 | 42,03 | 49,26 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 44,55 | 44,32 | 41,65 | 48,88 |  |
| 3.1_B     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 44,45 | 44,26 | 41,63 | 48,84 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 44,28 | 44,21 | 41,53 | 48,73 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 44,37 | 44,07 | 41,51 | 48,71 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 44,29 | 43,99 | 41,43 | 48,63 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 44,14 | 43,88 | 41,13 | 48,39 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 43,94 | 43,74 | 41,19 | 48,37 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 43,99 | 43,79 | 41,17 | 48,37 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 43,63 | 43,46 | 40,82 | 48,03 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 43,67 | 43,39 | 40,75 | 47,98 |  |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 43,43 | 43,29 | 40,73 | 47,90 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 43,42 | 43,26 | 40,62 | 47,82 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 43,30 | 43,15 | 40,58 | 47,76 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 43,61 | 42,85 | 40,39 | 47,64 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 43,00 | 42,90 | 40,34 | 47,51 |  |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 42,95 | 42,86 | 40,27 | 47,44 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 42,88 | 42,78 | 40,19 | 47,37 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.5_B     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 42,90 | 42,56 | 39,91 | 47,15 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 42,60 | 42,49 | 39,94 | 47,10 |  |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 42,64 | 42,54 | 39,91 | 47,10 |  |
| 5.8_A     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 42,33 | 42,20 | 39,60 | 46,78 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 42,39 | 42,08 | 39,53 | 46,73 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 42,50 | 42,05 | 39,46 | 46,70 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 42,51 | 41,99 | 39,43 | 46,67 |  |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 42,40 | 42,00 | 39,38 | 46,62 |  |
| 3.10_A    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 42,08 | 41,96 | 39,43 | 46,59 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 42,32 | 41,85 | 39,27 | 46,51 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 42,28 | 41,85 | 39,25 | 46,49 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 41,89 | 41,80 | 39,24 | 46,40 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 41,85 | 41,76 | 39,19 | 46,36 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 42,17 | 41,54 | 39,09 | 46,31 |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 41,66 | 41,30 | 38,80 | 45,99 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 41,58 | 41,37 | 38,80 | 45,99 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 41,48 | 41,05 | 38,55 | 45,75 |  |
| 6.2_A     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 41,40 | 41,15 | 38,48 | 45,71 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 41,28 | 40,89 | 38,39 | 45,59 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 41,29 | 40,86 | 38,37 | 45,57 |  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 41,12 | 40,84 | 38,19 | 45,42 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 40,98 | 40,80 | 38,23 | 45,41 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 41,04 | 40,72 | 38,09 | 45,32 |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 40,95 | 40,61 | 38,09 | 45,28 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 40,97 | 40,67 | 38,03 | 45,26 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 40,90 | 40,39 | 37,94 | 45,14 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 40,63 | 40,55 | 37,86 | 45,07 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 40,77 | 40,30 | 37,84 | 45,04 |  |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 40,43 | 40,29 | 37,77 | 44,93 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 40,66 | 40,36 | 37,69 | 44,93 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 40,43 | 40,24 | 37,67 | 44,85 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 40,55 | 40,10 | 37,63 | 44,83 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 40,39 | 40,22 | 37,62 | 44,81 |  |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 40,16 | 40,07 | 37,52 | 44,68 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 40,03 | 39,93 | 37,42 | 44,57 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 40,28 | 39,89 | 37,34 | 44,55 |  |
| 2.8_B     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 40,22 | 39,79 | 37,31 | 44,51 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 40,05 | 39,81 | 37,33 | 44,49 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.7_B     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 39,98 | 39,57 | 37,08 | 44,28 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 39,79 | 39,53 | 37,05 | 44,21 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 39,87 | 39,50 | 37,01 | 44,20 |  |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 39,58 | 39,44 | 36,84 | 44,03 |  |
| 7.8_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 39,41 | 39,29 | 36,74 | 43,91 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 39,41 | 39,16 | 36,65 | 43,82 |  |
| 2.8_A     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 39,15 | 38,89 | 36,42 | 43,58 |  |
| 5.4_A     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 39,13 | 38,97 | 36,40 | 43,58 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 39,09 | 38,95 | 36,36 | 43,54 |  |
| 4.2_A     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 38,82 | 38,66 | 36,13 | 43,30 |  |
| 4.4_A     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 38,87 | 38,64 | 36,11 | 43,29 |  |
| 4.3_A     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 38,67 | 38,50 | 35,98 | 43,14 |  |
| 4.1_A     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 38,63 | 38,52 | 35,95 | 43,12 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 38,65 | 38,41 | 35,94 | 43,10 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 38,60 | 38,47 | 35,93 | 43,09 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 38,77 | 38,50 | 35,80 | 43,05 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 38,43 | 38,28 | 35,75 | 42,91 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 38,38 | 38,34 | 35,71 | 42,89 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 38,11 | 37,76 | 35,26 | 42,45 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 37,95 | 37,74 | 35,25 | 42,41 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 38,07 | 37,73 | 35,19 | 42,39 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 37,88 | 37,73 | 35,19 | 42,36 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 37,74 | 37,57 | 34,96 | 42,16 |  |
| 6.1_A     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 37,24 | 37,10 | 34,54 | 41,71 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 36,94 | 36,75 | 34,12 | 41,33 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 36,79 | 36,60 | 34,01 | 41,20 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 36,70 | 36,51 | 33,88 | 41,09 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 36,15 | 35,94 | 33,41 | 40,58 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 35,94 | 35,70 | 33,16 | 40,34 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 35,59 | 35,30 | 32,66 | 39,89 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 35,50 | 35,28 | 32,63 | 39,85 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 35,40 | 35,20 | 32,59 | 39,79 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 35,12 | 34,93 | 32,29 | 39,50 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 35,06 | 34,81 | 32,16 | 39,39 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 34,89 | 34,70 | 32,07 | 39,28 |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 34,31 | 34,19 | 31,59 | 38,77 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 34,35 | 34,04 | 31,42 | 38,65 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 33,42 | 33,13 | 30,59 | 37,78 |  |

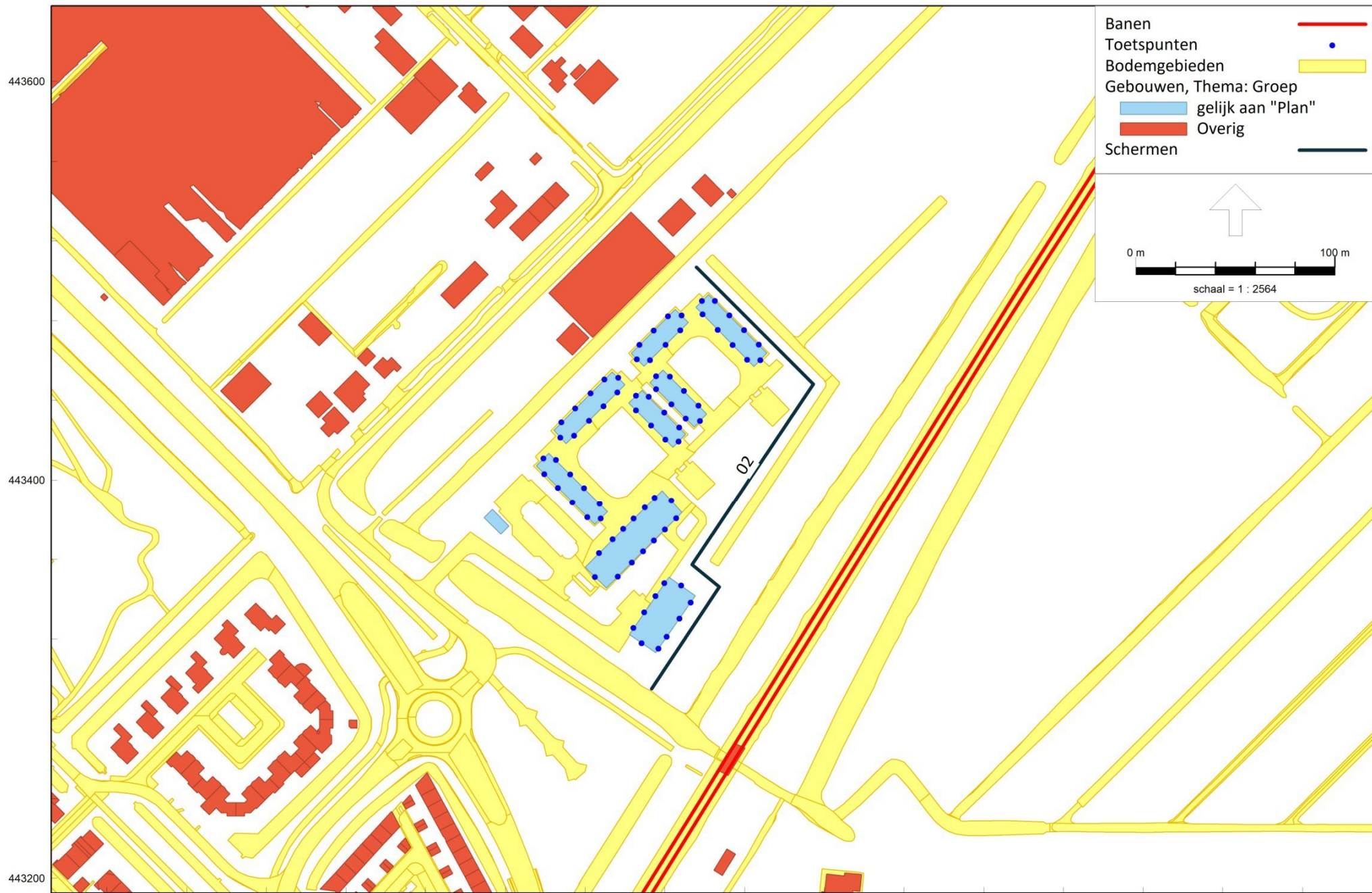
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm bij spoor Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 3.5_B     | Opvangunits  | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 32,51 | 32,28 | 29,71 | 36,90 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits  | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 32,41 | 32,25 | 29,68 | 36,86 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits  | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 31,47 | 31,28 | 28,74 | 35,91 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits  | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 31,01 | 30,81 | 28,28 | 35,45 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Omgevingswet, railverkeer, [Nieuwe varianten - MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel  
spoorwegen

Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr.            | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Namespace | LokaalID                                      | Versie | Cp   | Zwevend | Hoek | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|------|--------------------|-------|--------|--------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|------|---------|------|-----------|------------|------------|
| 0    | 1,3 [geluidscher]m | --    | -4,76  | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 2 [geluidwal]      | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b | 1      | 2 dB | Nee     | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| 0    | 3 [geluidscher]m   | 3,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 3,5 [geluidscher]m | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 4 [geluidscher]m   | 4,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 4,9 [geluidscher]m | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 5,6 [geluidscher]m | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 02   | Scher]m nabij plan | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |



Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 02   | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |

Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 02   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 63,58 | 62,78 | 60,03 | 67,40 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 63,45 | 62,65 | 59,90 | 67,27 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 63,33 | 62,53 | 59,80 | 67,16 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 63,32 | 62,53 | 59,79 | 67,15 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 60,07 | 59,48 | 56,72 | 64,05 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 60,17 | 59,43 | 56,66 | 64,03 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 59,56 | 58,99 | 56,24 | 63,56 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 59,23 | 58,64 | 55,89 | 63,22 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 59,16 | 58,64 | 55,89 | 63,20 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 58,99 | 58,33 | 55,61 | 62,94 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 58,54 | 58,08 | 55,32 | 62,63 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 58,48 | 58,02 | 55,25 | 62,56 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 58,29 | 57,74 | 54,99 | 62,31 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 58,03 | 57,43 | 54,67 | 62,00 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 57,18 | 56,68 | 53,92 | 61,23 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 56,63 | 56,13 | 53,40 | 60,70 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 56,42 | 55,96 | 53,19 | 60,50 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 56,39 | 55,95 | 53,18 | 60,49 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 56,13 | 55,74 | 52,96 | 60,26 |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 56,11 | 55,70 | 52,92 | 60,22 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 55,97 | 55,57 | 52,80 | 60,10 |  |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 55,67 | 55,32 | 52,55 | 59,84 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 55,66 | 55,32 | 52,54 | 59,83 |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 55,64 | 55,23 | 52,52 | 59,80 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 55,34 | 55,03 | 52,27 | 59,55 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 55,46 | 54,98 | 52,22 | 59,53 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 54,92 | 54,53 | 51,77 | 59,06 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 54,50 | 54,23 | 51,51 | 58,76 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 54,47 | 54,20 | 51,49 | 58,74 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 54,53 | 54,17 | 51,41 | 58,70 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 54,40 | 54,11 | 51,44 | 58,68 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 54,46 | 54,12 | 51,35 | 58,64 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 54,24 | 53,86 | 51,10 | 58,39 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 54,11 | 53,83 | 51,12 | 58,37 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 54,11 | 53,81 | 51,04 | 58,32 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 54,07 | 53,80 | 51,04 | 58,31 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 54,06 | 53,75 | 50,99 | 58,27 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 53,66 | 53,32 | 50,58 | 57,86 |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 53,75 | 53,30 | 50,51 | 57,83 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 53,50 | 53,24 | 50,46 | 57,74 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 53,23 | 53,17 | 50,53 | 57,72 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 53,17 | 53,08 | 50,47 | 57,65 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 53,11 | 53,04 | 50,29 | 57,52 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 53,20 | 52,96 | 50,23 | 57,48 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 53,26 | 52,88 | 50,12 | 57,41 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 53,20 | 52,83 | 50,06 | 57,35 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 52,69 | 52,52 | 49,78 | 57,02 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 52,80 | 52,39 | 49,61 | 56,91 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 52,44 | 52,29 | 49,67 | 56,87 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 52,37 | 52,27 | 49,69 | 56,86 |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 52,28 | 52,11 | 49,54 | 56,72 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 52,22 | 52,06 | 49,47 | 56,66 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 51,98 | 51,91 | 49,24 | 56,44 |  |
| 5.5_B     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 52,24 | 51,94 | 49,16 | 56,44 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 52,20 | 51,87 | 49,11 | 56,39 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 51,80 | 51,75 | 49,04 | 56,25 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 51,78 | 51,71 | 49,02 | 56,23 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 51,89 | 51,58 | 48,91 | 56,15 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 51,73 | 51,61 | 48,89 | 56,12 |  |
| 2.7_B     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 51,84 | 51,49 | 48,76 | 56,03 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 51,51 | 51,45 | 48,85 | 56,02 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 51,56 | 51,49 | 48,77 | 55,99 |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 51,62 | 51,37 | 48,75 | 55,96 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 51,55 | 51,40 | 48,73 | 55,94 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 51,50 | 51,35 | 48,74 | 55,93 |  |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 51,40 | 51,35 | 48,70 | 55,89 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 51,49 | 51,35 | 48,68 | 55,89 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 51,41 | 51,30 | 48,66 | 55,86 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 51,45 | 51,29 | 48,62 | 55,84 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 51,38 | 51,24 | 48,57 | 55,78 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 51,34 | 51,26 | 48,56 | 55,77 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 51,49 | 51,17 | 48,41 | 55,69 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 51,26 | 51,11 | 48,45 | 55,66 |  |
| 2.8_B     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 51,46 | 51,10 | 48,36 | 55,64 |  |
| 3.10_A    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 51,16 | 51,05 | 48,35 | 55,57 |  |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 51,03 | 50,90 | 48,23 | 55,44 |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 51,02 | 50,87 | 48,20 | 55,41 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 50,85 | 50,69 | 48,01 | 55,23 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 50,68 | 50,61 | 47,94 | 55,14 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 50,73 | 50,37 | 47,65 | 54,92 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.10_B    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 50,59 | 50,33 | 47,65 | 54,89 |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 50,57 | 50,35 | 47,66 | 54,89 |  |
| 3.1_B     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 50,50 | 50,25 | 47,57 | 54,81 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 50,30 | 50,28 | 47,56 | 54,77 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 50,55 | 50,21 | 47,46 | 54,74 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 50,18 | 50,10 | 47,41 | 54,62 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 50,23 | 50,07 | 47,39 | 54,61 |  |
| KL.2_A    | Klaslokalen        | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 50,19 | 50,02 | 47,35 | 54,57 |  |
| 5.8_A     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 50,11 | 49,99 | 47,36 | 54,55 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 50,16 | 49,99 | 47,30 | 54,53 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 49,99 | 49,93 | 47,22 | 54,43 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,95 | 49,93 | 47,21 | 54,42 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 49,91 | 49,82 | 47,11 | 54,33 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 50,12 | 49,76 | 47,03 | 54,31 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 49,69 | 49,52 | 46,82 | 54,05 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 49,39 | 49,13 | 46,47 | 53,70 |  |
| 2.8_A     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 49,28 | 49,09 | 46,39 | 53,62 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 49,14 | 49,11 | 46,39 | 53,60 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 49,31 | 49,05 | 46,34 | 53,59 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 49,00 | 48,86 | 46,16 | 53,38 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.6_A     | Opvangunits  | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 48,87 | 48,80 | 46,16 | 53,35 |  |
| 4.2_A     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 48,81 | 48,74 | 46,12 | 53,30 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen  | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 49,00 | 48,71 | 46,00 | 53,25 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen  | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 48,78 | 48,53 | 45,88 | 53,11 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen  | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 48,74 | 48,48 | 45,85 | 53,07 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 48,67 | 48,51 | 45,81 | 53,04 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 48,59 | 48,42 | 45,72 | 52,95 |  |
| 6.1_A     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 48,50 | 48,44 | 45,69 | 52,92 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen  | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 48,53 | 48,29 | 45,64 | 52,86 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits  | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 48,46 | 48,25 | 45,49 | 52,75 |  |
| 4.3_A     | Opvangunits  | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 48,16 | 48,10 | 45,49 | 52,67 |  |
| 5.1_B     | Opvangunits  | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 48,11 | 47,91 | 45,21 | 52,44 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits  | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 48,04 | 47,87 | 45,15 | 52,39 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits  | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 48,01 | 47,79 | 45,01 | 52,28 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits  | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 47,78 | 47,77 | 45,05 | 52,26 |  |
| 4.4_A     | Opvangunits  | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 47,71 | 47,56 | 44,92 | 52,12 |  |
| 7.8_A     | Opvangunits  | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 47,44 | 47,39 | 44,83 | 51,99 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits  | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 47,51 | 47,38 | 44,74 | 51,94 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits  | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 47,36 | 47,30 | 44,77 | 51,92 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits  | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 47,35 | 47,22 | 44,55 | 51,76 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

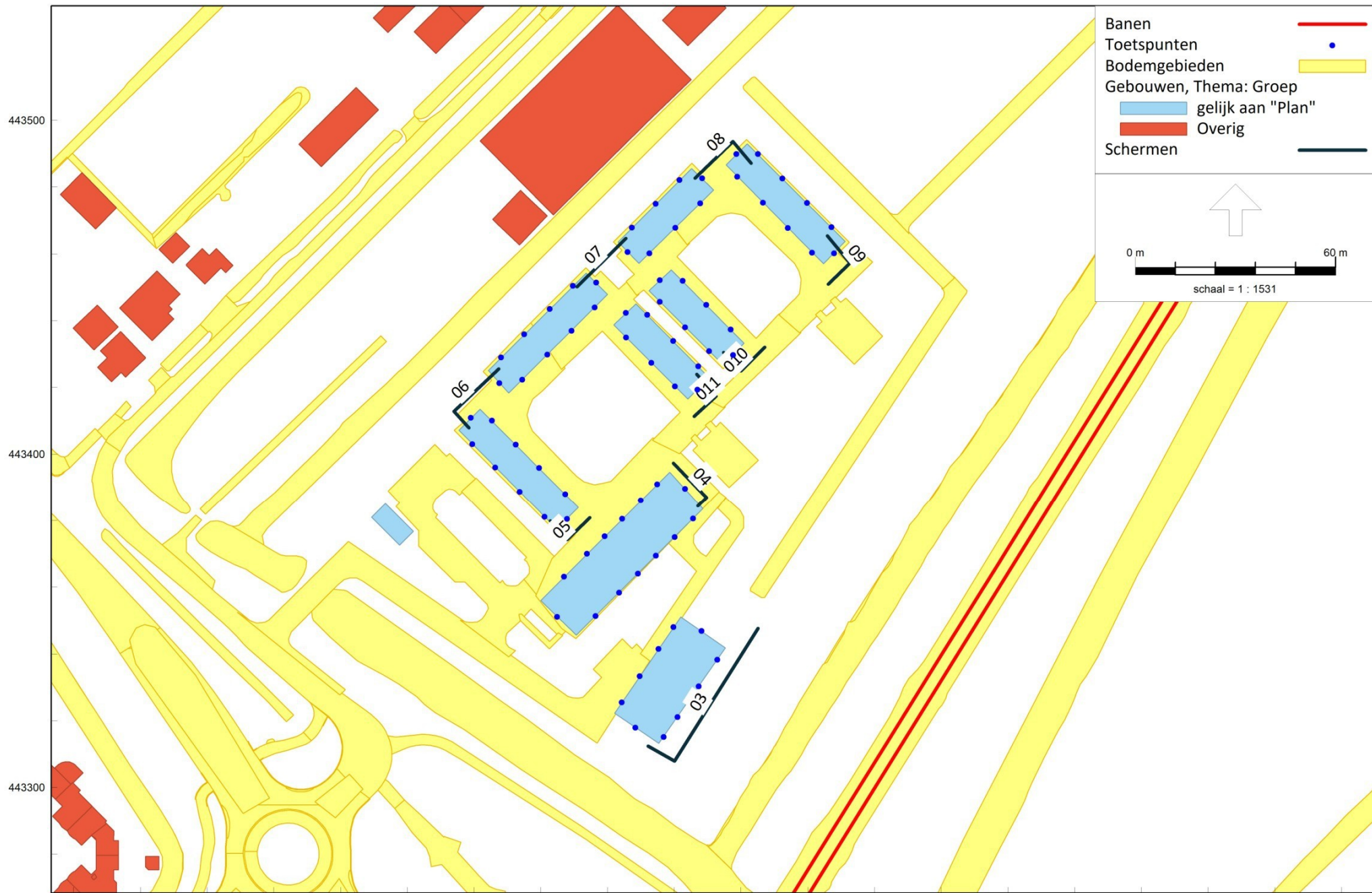
| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.10_A    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 47,29 | 47,23 | 44,52 | 51,73 |  |
| 6.2_A     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 47,00 | 46,97 | 44,35 | 51,52 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 47,07 | 46,97 | 44,28 | 51,49 |  |
| 5.4_A     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 46,57 | 46,44 | 43,73 | 50,96 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 46,36 | 46,27 | 43,53 | 50,76 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 46,28 | 46,17 | 43,43 | 50,66 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 46,07 | 45,99 | 43,33 | 50,53 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 45,83 | 45,76 | 43,04 | 50,26 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 45,85 | 45,71 | 42,92 | 50,18 |  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 45,68 | 45,61 | 42,97 | 50,16 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 45,60 | 45,47 | 42,73 | 49,97 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 45,58 | 45,43 | 42,70 | 49,94 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 45,72 | 45,42 | 42,67 | 49,94 |  |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 45,54 | 45,42 | 42,70 | 49,93 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 45,64 | 45,30 | 42,58 | 49,85 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 45,21 | 45,12 | 42,33 | 49,58 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 45,10 | 44,99 | 42,20 | 49,45 |  |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 44,81 | 44,76 | 42,05 | 49,26 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 44,62 | 44,51 | 41,80 | 49,02 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 44,21 | 43,96 | 41,19 | 48,46 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL scherm nabij plan Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 44,07 | 43,79 | 41,02 | 48,30 |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 43,99 | 43,73 | 40,95 | 48,23 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 43,30 | 43,13 | 40,35 | 47,61 |  |
| 4.1_A     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 42,32 | 42,30 | 39,64 | 46,83 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 42,40 | 42,30 | 39,60 | 46,82 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 42,15 | 41,95 | 39,17 | 46,43 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 41,95 | 41,83 | 39,18 | 46,38 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 41,17 | 41,10 | 38,41 | 45,62 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 41,37 | 41,06 | 38,37 | 45,62 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 41,02 | 40,93 | 38,26 | 45,46 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 41,04 | 40,90 | 38,22 | 45,44 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 41,07 | 40,84 | 38,08 | 45,34 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 40,32 | 40,26 | 37,62 | 44,81 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 40,05 | 39,94 | 37,33 | 44,51 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 39,63 | 39,40 | 36,66 | 43,91 |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 38,26 | 38,06 | 35,36 | 42,59 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingswet, railverkeer, [Nieuwe varianten - MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel met schermen  
spoorwegen

Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr.            | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Namespace | LokaalID                                      | Versie | Cp   | Zwevend | Hoek | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|------|--------------------|-------|--------|--------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|------|---------|------|-----------|------------|------------|
| 0    | 2 [geluidwal]      | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b | 1      | 2 dB | Nee     | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| 0    | 5,6 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 1,3 [geluidscherm] | --    | -4,76  | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 3 [geluidscherm]   | 3,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 4 [geluidscherm]   | 4,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 3,5 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 4,9 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 03   |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 04   |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 05   |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 06   |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 07   |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 08   |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 09   |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 010  |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 011  |                    | 3,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |

Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 0    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 03   | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 04   | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 05   | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 06   | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 07   | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 08   | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 09   | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 010  | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |
| 011  | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        |



Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 03   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 04   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 05   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 06   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 07   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 08   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 09   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 010  | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 011  | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| KL.6_B    | Klaslokalen        | 102812,95 | 443338,22 | 5,00   | 63,75 | 62,96 | 60,22 | 67,58 |  |
| KL.7_B    | Klaslokalen        | 102807,38 | 443330,23 | 5,00   | 63,67 | 62,89 | 60,15 | 67,51 |  |
| KL.8_B    | Klaslokalen        | 102800,97 | 443321,05 | 5,00   | 63,59 | 62,81 | 60,08 | 67,44 |  |
| KL.9_B    | Klaslokalen        | 102796,82 | 443315,10 | 5,00   | 63,56 | 62,78 | 60,05 | 67,41 |  |
| FG.9_B    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 5,00   | 60,89 | 60,31 | 57,58 | 64,90 |  |
| FG.10_B   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 5,00   | 60,56 | 60,00 | 57,26 | 64,58 |  |
| KL.5_B    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 5,00   | 60,68 | 59,95 | 57,20 | 64,56 |  |
| 6.6_B     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 5,00   | 60,12 | 59,61 | 56,88 | 64,18 |  |
| FG.11_B   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 5,00   | 59,98 | 59,41 | 56,68 | 64,00 |  |
| 7.5_B     | Opvangunits        | 102817,64 | 443429,65 | 5,00   | 59,52 | 59,08 | 56,34 | 63,63 |  |
| FG.9_A    | Fascilitair gebouw | 102805,68 | 443380,52 | 2,00   | 59,37 | 59,11 | 56,36 | 63,62 |  |
| 4.5_B     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 5,00   | 59,41 | 58,97 | 56,23 | 63,52 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 5,00   | 59,48 | 58,82 | 56,13 | 63,45 |  |
| FG.10_A   | Fascilitair gebouw | 102800,13 | 443374,97 | 2,00   | 58,91 | 58,67 | 55,91 | 63,17 |  |
| FG.12_B   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 5,00   | 59,00 | 58,46 | 55,72 | 63,03 |  |
| FG.8_B    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 5,00   | 58,82 | 58,24 | 55,50 | 62,82 |  |
| FG.11_A   | Fascilitair gebouw | 102794,53 | 443369,37 | 2,00   | 58,14 | 57,88 | 55,12 | 62,39 |  |
| 6.5_B     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 5,00   | 57,73 | 57,23 | 54,49 | 61,80 |  |
| 7.4_B     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 5,00   | 57,53 | 57,10 | 54,35 | 61,65 |  |
| FG.13_B   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 5,00   | 57,14 | 56,65 | 53,94 | 61,23 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.3_B     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 5,00   | 57,06 | 56,67 | 53,93 | 61,21 |  |
| FG.12_A   | Fascilitair gebouw | 102789,16 | 443364,00 | 2,00   | 56,95 | 56,69 | 53,93 | 61,20 |  |
| KL.5_A    | Klaslokalen        | 102808,19 | 443346,85 | 2,00   | 56,89 | 56,59 | 53,88 | 61,14 |  |
| 6.4_B     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 5,00   | 57,00 | 56,58 | 53,83 | 61,12 |  |
| 7.2_B     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 5,00   | 56,92 | 56,56 | 53,82 | 61,10 |  |
| 6.5_A     | Opvangunits        | 102847,16 | 443467,95 | 2,00   | 56,60 | 56,39 | 53,61 | 60,88 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen        | 102788,39 | 443317,86 | 2,00   | 56,39 | 56,17 | 53,45 | 60,70 |  |
| 6.3_B     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 5,00   | 56,46 | 56,08 | 53,33 | 60,62 |  |
| 4.4_B     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 5,00   | 56,48 | 56,02 | 53,28 | 60,58 |  |
| 5.7_B     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 5,00   | 56,34 | 56,03 | 53,29 | 60,56 |  |
| 7.3_A     | Opvangunits        | 102809,62 | 443444,73 | 2,00   | 56,10 | 55,95 | 53,19 | 60,44 |  |
| 7.2_A     | Opvangunits        | 102802,54 | 443451,87 | 2,00   | 55,98 | 55,85 | 53,09 | 60,33 |  |
| 6.4_A     | Opvangunits        | 102839,85 | 443475,22 | 2,00   | 56,01 | 55,84 | 53,06 | 60,32 |  |
| 5.7_A     | Opvangunits        | 102800,36 | 443467,78 | 2,00   | 55,89 | 55,79 | 53,04 | 60,27 |  |
| 6.2_B     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 5,00   | 56,07 | 55,73 | 52,99 | 60,27 |  |
| 5.6_B     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 5,00   | 55,99 | 55,70 | 52,97 | 60,23 |  |
| 5.6_A     | Opvangunits        | 102807,82 | 443475,09 | 2,00   | 55,68 | 55,62 | 52,86 | 60,09 |  |
| 6.7_B     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 5,00   | 55,87 | 55,49 | 52,76 | 60,04 |  |
| FG.14_B   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 5,00   | 55,86 | 55,44 | 52,74 | 60,02 |  |
| 6.3_A     | Opvangunits        | 102832,46 | 443482,55 | 2,00   | 55,58 | 55,43 | 52,66 | 59,91 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 7.4_A     | Opvangunits        | 102816,96 | 443437,34 | 2,00   | 55,60 | 55,42 | 52,66 | 59,91 |  |
| 6.2_A     | Opvangunits        | 102825,11 | 443489,85 | 2,00   | 55,37 | 55,24 | 52,47 | 59,72 |  |
| 6.8_B     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 5,00   | 55,28 | 54,96 | 52,22 | 59,49 |  |
| 4.6_B     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 5,00   | 55,17 | 54,83 | 52,09 | 59,37 |  |
| 7.6_B     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 5,00   | 55,02 | 54,67 | 51,94 | 59,21 |  |
| FG.13_A   | Fascilitair gebouw | 102783,50 | 443358,34 | 2,00   | 54,92 | 54,67 | 51,92 | 59,18 |  |
| 6.10_A    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 2,00   | 54,76 | 54,70 | 51,93 | 59,16 |  |
| 3.9_B     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 5,00   | 54,86 | 54,60 | 51,91 | 59,15 |  |
| 3.8_B     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 5,00   | 54,84 | 54,59 | 51,87 | 59,12 |  |
| 3.10_B    | Opvangunits        | 102754,45 | 443422,25 | 5,00   | 54,77 | 54,49 | 51,83 | 59,06 |  |
| 6.9_B     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 5,00   | 54,78 | 54,50 | 51,76 | 59,02 |  |
| 4.4_A     | Opvangunits        | 102807,20 | 443426,33 | 2,00   | 54,54 | 54,36 | 51,61 | 58,86 |  |
| 4.7_B     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 5,00   | 54,61 | 54,31 | 51,57 | 58,84 |  |
| 4.8_B     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 5,00   | 54,52 | 54,26 | 51,52 | 58,78 |  |
| KL.4_A    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 2,00   | 54,36 | 54,14 | 51,38 | 58,64 |  |
| 5.8_B     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 5,00   | 54,28 | 53,95 | 51,25 | 58,51 |  |
| 6.9_A     | Opvangunits        | 102826,57 | 443475,32 | 2,00   | 54,11 | 54,03 | 51,28 | 58,51 |  |
| FG.1_B    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 5,00   | 54,19 | 53,92 | 51,21 | 58,46 |  |
| 7.6_A     | Opvangunits        | 102810,46 | 443430,83 | 2,00   | 54,04 | 53,92 | 51,15 | 58,40 |  |
| 6.10_B    | Opvangunits        | 102818,92 | 443483,10 | 5,00   | 54,12 | 53,86 | 51,12 | 58,38 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| KL.4_B    | Klaslokalen        | 102799,78 | 443348,03 | 5,00   | 54,28 | 53,83 | 51,05 | 58,36 |  |
| 4.3_B     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 5,00   | 54,05 | 53,68 | 50,94 | 58,22 |  |
| 6.8_A     | Opvangunits        | 102834,04 | 443467,72 | 2,00   | 53,82 | 53,74 | 50,98 | 58,21 |  |
| 7.7_B     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 5,00   | 54,01 | 53,66 | 50,91 | 58,19 |  |
| KL.3_A    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 2,00   | 53,87 | 53,65 | 50,90 | 58,16 |  |
| 4.7_A     | Opvangunits        | 102793,17 | 443427,34 | 2,00   | 53,48 | 53,41 | 50,66 | 57,89 |  |
| 4.6_A     | Opvangunits        | 102800,25 | 443420,27 | 2,00   | 53,42 | 53,34 | 50,59 | 57,82 |  |
| 3.7_B     | Opvangunits        | 102776,21 | 443443,91 | 5,00   | 53,52 | 53,28 | 50,56 | 57,81 |  |
| FG.14_A   | Fascilitair gebouw | 102776,46 | 443351,31 | 2,00   | 53,48 | 53,29 | 50,54 | 57,79 |  |
| FG.1_A    | Fascilitair gebouw | 102764,90 | 443351,08 | 2,00   | 53,38 | 53,31 | 50,55 | 57,78 |  |
| 4.8_A     | Opvangunits        | 102785,59 | 443434,92 | 2,00   | 53,13 | 53,08 | 50,32 | 57,55 |  |
| 6.7_A     | Opvangunits        | 102841,31 | 443460,33 | 2,00   | 53,11 | 53,01 | 50,26 | 57,49 |  |
| 5.5_A     | Opvangunits        | 102808,39 | 443482,61 | 2,00   | 53,00 | 52,95 | 50,20 | 57,43 |  |
| KL.3_B    | Klaslokalen        | 102795,28 | 443341,50 | 5,00   | 53,22 | 52,81 | 50,04 | 57,34 |  |
| 7.7_A     | Opvangunits        | 102803,30 | 443437,98 | 2,00   | 52,79 | 52,68 | 49,92 | 57,16 |  |
| 3.8_A     | Opvangunits        | 102769,23 | 443436,96 | 2,00   | 52,68 | 52,62 | 49,88 | 57,10 |  |
| 4.3_A     | Opvangunits        | 102799,72 | 443433,86 | 2,00   | 52,69 | 52,58 | 49,83 | 57,07 |  |
| 5.8_A     | Opvangunits        | 102792,55 | 443460,12 | 2,00   | 52,69 | 52,56 | 49,81 | 57,05 |  |
| 3.9_A     | Opvangunits        | 102762,01 | 443429,77 | 2,00   | 52,56 | 52,48 | 49,74 | 56,97 |  |
| 4.2_B     | Opvangunits        | 102791,93 | 443441,72 | 5,00   | 52,74 | 52,43 | 49,69 | 56,96 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.5_B     | Opvangunits  | 102808,39 | 443482,61 | 5,00   | 52,69 | 52,41 | 49,66 | 56,93 |  |
| 3.10_A    | Opvangunits  | 102754,45 | 443422,25 | 2,00   | 52,40 | 52,29 | 49,55 | 56,78 |  |
| KL.9_A    | Klaslokalen  | 102796,82 | 443315,10 | 2,00   | 52,44 | 52,11 | 49,43 | 56,68 |  |
| 2.6_B     | Opvangunits  | 102745,37 | 443410,03 | 5,00   | 52,25 | 51,95 | 49,29 | 56,53 |  |
| 2.7_B     | Opvangunits  | 102752,51 | 443402,86 | 5,00   | 52,19 | 51,86 | 49,14 | 56,41 |  |
| KL.2_A    | Klaslokalen  | 102789,65 | 443333,30 | 2,00   | 52,09 | 51,86 | 49,12 | 56,37 |  |
| 7.8_B     | Opvangunits  | 102795,67 | 443445,60 | 5,00   | 52,08 | 51,77 | 49,04 | 56,31 |  |
| KL.6_A    | Klaslokalen  | 102812,95 | 443338,22 | 2,00   | 52,00 | 51,70 | 49,02 | 56,27 |  |
| KL.8_A    | Klaslokalen  | 102800,97 | 443321,05 | 2,00   | 51,87 | 51,57 | 48,89 | 56,14 |  |
| 2.8_B     | Opvangunits  | 102759,51 | 443395,82 | 5,00   | 51,78 | 51,44 | 48,71 | 55,98 |  |
| 4.2_A     | Opvangunits  | 102791,93 | 443441,72 | 2,00   | 51,58 | 51,49 | 48,74 | 55,97 |  |
| 2.4_B     | Opvangunits  | 102739,50 | 443402,97 | 5,00   | 51,55 | 51,40 | 48,73 | 55,94 |  |
| KL.7_A    | Klaslokalen  | 102807,38 | 443330,23 | 2,00   | 51,63 | 51,34 | 48,66 | 55,90 |  |
| 3.7_A     | Opvangunits  | 102776,21 | 443443,91 | 2,00   | 51,08 | 51,03 | 48,29 | 55,51 |  |
| 7.5_A     | Opvangunits  | 102817,64 | 443429,65 | 2,00   | 51,02 | 50,81 | 48,08 | 55,33 |  |
| 7.1_B     | Opvangunits  | 102795,67 | 443452,12 | 5,00   | 51,07 | 50,75 | 48,02 | 55,29 |  |
| KL.1_A    | Klaslokalen  | 102784,28 | 443325,49 | 2,00   | 50,96 | 50,76 | 48,02 | 55,27 |  |
| 7.8_A     | Opvangunits  | 102795,67 | 443445,60 | 2,00   | 50,86 | 50,78 | 48,03 | 55,26 |  |
| 2.3_B     | Opvangunits  | 102746,39 | 443396,00 | 5,00   | 50,85 | 50,69 | 48,01 | 55,23 |  |
| KL.2_B    | Klaslokalen  | 102789,65 | 443333,30 | 5,00   | 51,03 | 50,67 | 47,96 | 55,23 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 3.1_B     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 5,00   | 50,64 | 50,39 | 47,71 | 54,95 |  |
| 2.10_B    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 5,00   | 50,61 | 50,35 | 47,67 | 54,91 |  |
| 2.4_A     | Opvangunits        | 102739,50 | 443402,97 | 2,00   | 50,30 | 50,28 | 47,56 | 54,77 |  |
| 2.8_A     | Opvangunits        | 102759,51 | 443395,82 | 2,00   | 50,45 | 50,27 | 47,52 | 54,77 |  |
| 2.2_B     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 5,00   | 50,16 | 49,99 | 47,30 | 54,53 |  |
| 2.9_B     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 5,00   | 50,32 | 49,98 | 47,26 | 54,53 |  |
| 2.3_A     | Opvangunits        | 102746,39 | 443396,00 | 2,00   | 49,95 | 49,93 | 47,21 | 54,42 |  |
| 7.1_A     | Opvangunits        | 102795,67 | 443452,12 | 2,00   | 49,76 | 49,64 | 46,89 | 54,13 |  |
| 2.7_A     | Opvangunits        | 102752,51 | 443402,86 | 2,00   | 49,78 | 49,61 | 46,86 | 54,11 |  |
| 2.6_A     | Opvangunits        | 102745,37 | 443410,03 | 2,00   | 49,70 | 49,55 | 46,81 | 54,05 |  |
| FG.8_A    | Fascilitair gebouw | 102803,30 | 443389,56 | 2,00   | 49,32 | 49,16 | 46,46 | 53,69 |  |
| 3.6_B     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 5,00   | 49,34 | 49,08 | 46,37 | 53,62 |  |
| 2.2_A     | Opvangunits        | 102753,67 | 443388,63 | 2,00   | 49,14 | 49,11 | 46,39 | 53,60 |  |
| 4.5_A     | Opvangunits        | 102806,97 | 443419,33 | 2,00   | 49,16 | 49,02 | 46,33 | 53,55 |  |
| KL.1_B    | Klaslokalen        | 102784,28 | 443325,49 | 5,00   | 49,24 | 48,94 | 46,24 | 53,49 |  |
| 2.1_B     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 5,00   | 49,00 | 48,86 | 46,16 | 53,38 |  |
| 2.9_A     | Opvangunits        | 102767,35 | 443387,94 | 2,00   | 48,84 | 48,66 | 45,92 | 53,17 |  |
| 4.1_B     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 5,00   | 48,46 | 48,25 | 45,49 | 52,75 |  |
| 6.6_A     | Opvangunits        | 102847,90 | 443460,15 | 2,00   | 48,29 | 48,14 | 45,45 | 52,67 |  |
| 5.4_A     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 2,00   | 48,15 | 48,02 | 45,27 | 52,51 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

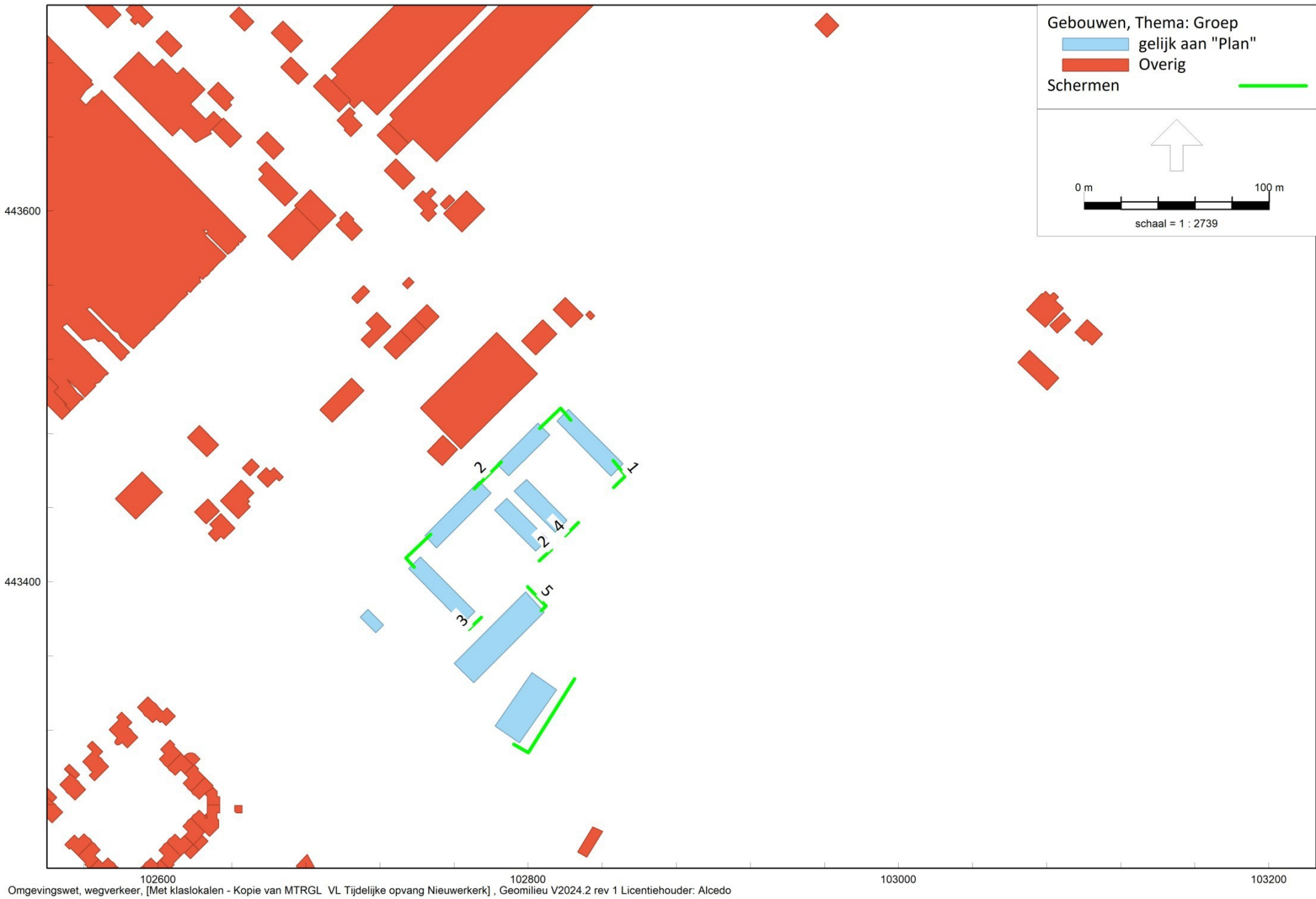
| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 5.1_B     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 5,00   | 48,16 | 47,95 | 45,25 | 52,49 |  |
| 6.1_B     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 5,00   | 48,10 | 47,89 | 45,10 | 52,37 |  |
| 2.1_A     | Opvangunits        | 102761,15 | 443381,06 | 2,00   | 47,78 | 47,77 | 45,05 | 52,26 |  |
| 3.1_A     | Opvangunits        | 102747,61 | 443421,25 | 2,00   | 47,82 | 47,73 | 45,02 | 52,24 |  |
| 5.3_A     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 2,00   | 46,89 | 46,75 | 44,00 | 51,24 |  |
| FG.7_A    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 2,00   | 46,80 | 46,73 | 43,99 | 51,22 |  |
| FG.6_A    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 2,00   | 46,80 | 46,70 | 43,97 | 51,20 |  |
| FG.4_A    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 2,00   | 46,41 | 46,27 | 43,55 | 50,78 |  |
| FG.5_A    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 2,00   | 46,23 | 46,12 | 43,38 | 50,61 |  |
| 5.4_B     | Opvangunits        | 102801,61 | 443482,11 | 5,00   | 45,86 | 45,73 | 42,94 | 50,19 |  |
| FG.4_B    | Fascilitair gebouw | 102779,13 | 443375,22 | 5,00   | 45,84 | 45,55 | 42,80 | 50,07 |  |
| FG.3_B    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 5,00   | 45,64 | 45,30 | 42,58 | 49,85 |  |
| 5.2_A     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 2,00   | 45,43 | 45,30 | 42,56 | 49,80 |  |
| 3.6_A     | Opvangunits        | 102776,62 | 443451,36 | 2,00   | 45,18 | 45,14 | 42,46 | 49,66 |  |
| 5.3_B     | Opvangunits        | 102794,44 | 443474,96 | 5,00   | 45,22 | 45,14 | 42,34 | 49,59 |  |
| 5.2_B     | Opvangunits        | 102787,30 | 443467,85 | 5,00   | 45,11 | 45,00 | 42,21 | 49,46 |  |
| 5.1_A     | Opvangunits        | 102786,01 | 443460,52 | 2,00   | 44,92 | 44,89 | 42,18 | 49,39 |  |
| FG.7_B    | Fascilitair gebouw | 102794,90 | 443390,93 | 5,00   | 44,41 | 44,17 | 41,41 | 48,67 |  |
| 2.10_A    | Opvangunits        | 102767,90 | 443380,44 | 2,00   | 44,30 | 44,12 | 41,43 | 48,66 |  |
| FG.5_B    | Fascilitair gebouw | 102784,39 | 443380,46 | 5,00   | 44,26 | 43,98 | 41,22 | 48,49 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL variant bij woningen Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| FG.6_B    | Fascilitair gebouw | 102790,00 | 443386,05 | 5,00   | 44,20 | 43,94 | 41,17 | 48,44 |  |
| 3.5_B     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 5,00   | 43,31 | 43,14 | 40,36 | 47,62 |  |
| 6.1_A     | Opvangunits        | 102818,61 | 443489,87 | 2,00   | 43,00 | 42,99 | 40,30 | 47,50 |  |
| FG.3_A    | Fascilitair gebouw | 102773,87 | 443369,99 | 2,00   | 42,80 | 42,68 | 40,03 | 47,23 |  |
| 3.5_A     | Opvangunits        | 102769,65 | 443450,41 | 2,00   | 42,54 | 42,44 | 39,74 | 46,96 |  |
| 4.1_A     | Opvangunits        | 102785,53 | 443442,32 | 2,00   | 42,05 | 42,03 | 39,39 | 46,57 |  |
| 3.4_B     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 5,00   | 42,16 | 41,95 | 39,18 | 46,44 |  |
| FG.2_A    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 2,00   | 41,33 | 41,26 | 38,56 | 45,77 |  |
| FG.2_B    | Fascilitair gebouw | 102767,01 | 443363,14 | 5,00   | 41,38 | 41,07 | 38,38 | 45,63 |  |
| 3.4_A     | Opvangunits        | 102762,72 | 443443,51 | 2,00   | 41,11 | 41,02 | 38,35 | 45,55 |  |
| 3.2_A     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 2,00   | 41,06 | 40,93 | 38,25 | 45,46 |  |
| 3.3_B     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 5,00   | 41,07 | 40,84 | 38,09 | 45,35 |  |
| 2.5_A     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 2,00   | 40,41 | 40,33 | 37,68 | 44,87 |  |
| 3.3_A     | Opvangunits        | 102755,07 | 443435,90 | 2,00   | 40,10 | 39,99 | 37,38 | 44,56 |  |
| 3.2_B     | Opvangunits        | 102748,11 | 443428,96 | 5,00   | 39,64 | 39,41 | 36,67 | 43,92 |  |
| 2.5_B     | Opvangunits        | 102739,06 | 443410,85 | 5,00   | 38,27 | 38,07 | 35,37 | 42,60 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingswet, wegverkeer, [Met klaslokalen - Kopie van MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel

Model: Kopie van MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

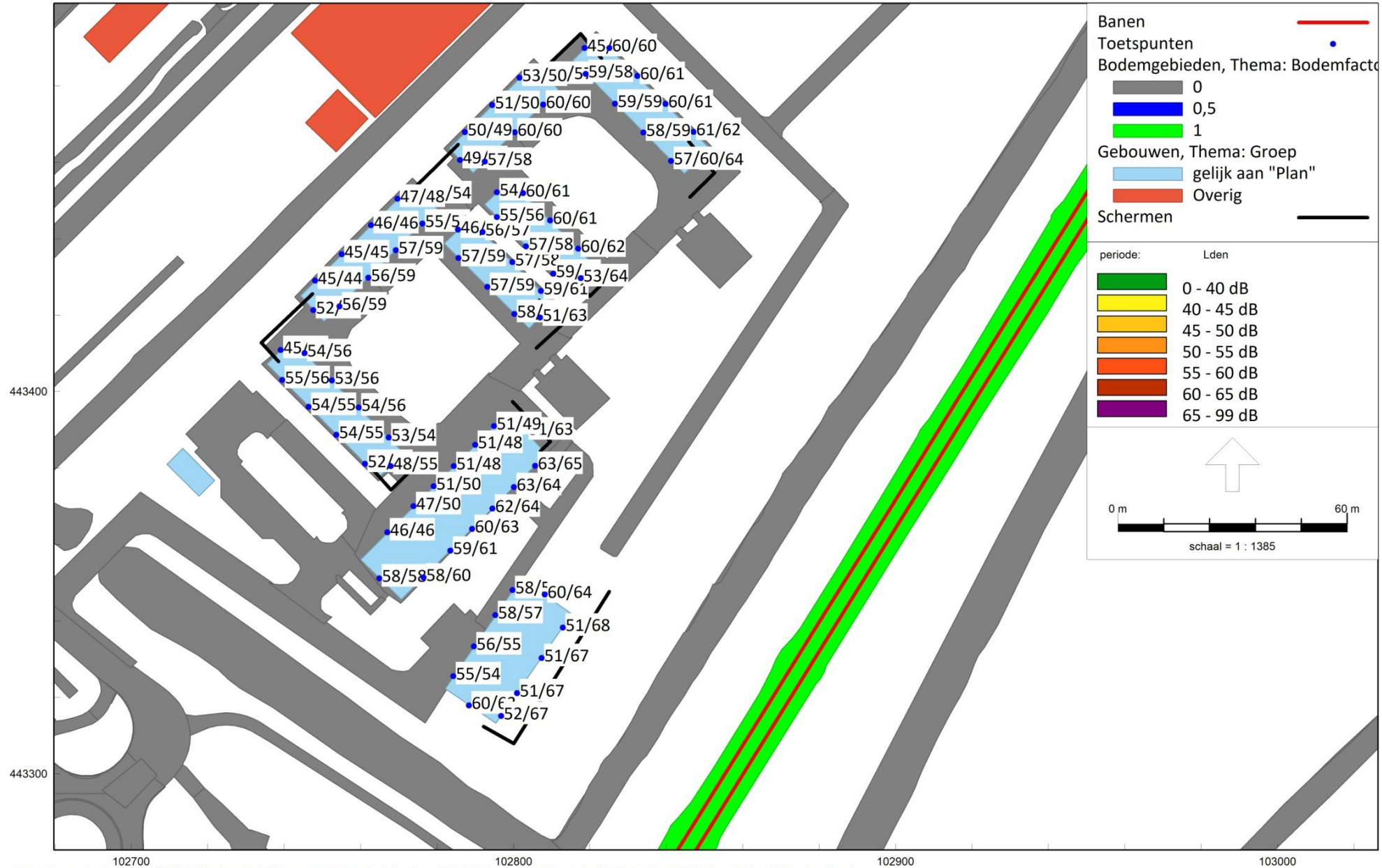
| Naam | Omschr.            | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Namespace | LokaalID                                      | Versie | Cp   | Zwevend | Hoek | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|------|--------------------|-------|--------|--------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|------|---------|------|-----------|------------|------------|
| 0    | 4 [geluidscherm]   | 4,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 3,5 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 4,9 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 3 [geluidscherm]   | 3,00  | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 0    | 2 [geluidwal]      | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b | 1      | 2 dB | Nee     | 0,0  | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| 0    | 5,6 [geluidscherm] | --    | --     | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
| 0    | 1,3 [geluidscherm] | --    | -4,76  | Eigen waarde | NL.img    | 27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4 | 1      | 0 dB | Nee     | 0,0  | 1,00      | 0,97       | 0,92       |
|      |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
| 2    |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,90      | 0,80       | 0,55       |
|      |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 1    |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 2    |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 3    |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 4    |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 5    |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
|      |                    | 4,00  | --     | Relatief     |           |                                               |        | 0 dB | Nee     | 0,0  | 0,80      | 0,80       | 0,80       |

Model: Kopie van MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 0    | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 1,00      | 0,97       | 0,92       | 0,85       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 2    | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,90      | 0,80       | 0,55       | 0,30       | 0,15      | 0,08      | 0,08      | 0,15      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 1    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 2    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 3    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 4    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 5    | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|      | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

Model: Kopie van MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 2    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 1    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 2    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 3    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 4    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| 5    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |



Omgevingswet, railverkeer, [Met klaslokalen - Geluidluwe gevel 4,0 meter tuinschermRL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Rekenresultaten  
spoorwegen  
met schermen 4,0 meter voor geluidluweg gevel beoordeling



# ALCEDO;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.