

Rapport akoestisch onderzoek

*Saneringsprogramma voor 58 saneringswoningen aan de
Dorpsstraat en Middelland Krimpenerwaard*



Productnummer	A-2020-000164
Omschrijving	Saneringsprogramma voor 58 saneringswoningen aan de Dorpsstraat en Middelland Krimpenerwaard
Status	definitief
Datum	6 november 2025
Opdrachtgever	gemeente Krimpenerwaard
Opgesteld door	
	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Leeswijzer	5
2	Onderzoekgebied	5
2.1	Situatie onderzoeksgebied.....	6
2.2	Woningen die afvallen.....	6
2.3	Totaal woningen.....	7
3	Wet en regelgeving.....	7
3.1	Wet geluidhinder	8
3.2	Toelichting bestaande situatie	9
3.3	Dosismaat	9
3.4	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting.....	9
3.5	Maatregelen	9
3.6	Aftrek 110g Wet geluidhinder.....	10
3.7	Industrielawaai	10
3.8	Cumulatieve geluidsbelasting	10
4	Uitgangspunten van het geluidsonderzoek	11
4.1	Tekeningen en documenten	11
4.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï.....	11
4.3	Beoordelingspunten	11
4.4	Model 2035 zonder maatregelen	11
4.5	Industrielawaai	12
5	Resultaten van het onderzoek.....	13
5.1	Resultaten geluidsbelastingen wegen	13
5.2	Cumulatie	13
6	Overweging geluidsmaatregelen.....	13

Bijlagen

1. Lijst met saneringsobjecten in projectgebied
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Ligging beoordelingspunten
4. Verkeersgegevens wegen
5. Rekenresultaten inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

1 Inleiding

In opdracht van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpenewaard is door het team Geluid en Lucht van de Omgevingsdienst Midden-Holland een akoestisch onderzoek verricht voor de 58 saneringsobjecten aan de Dorpsstraat en Middelweg in Krimpen aan de Lek. Uit onderzoek blijkt dat 8 adressen op de saneringslijst niet in aanmerking komen voor een saneringsprogramma. Deze 8 adressen zijn eerder gesloopt of hebben inmiddels geen woonfunctie. Voor 1 woning wordt verzocht om een ten hoogst toelaatbare grenswaarde vast te stellen zonder dat er een aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd naar gevelmaatregelen. Voor deze woning is geen aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk, aangezien deze woning eerder herbouwd is. In het onderzoeksgebied komen $(58-8=50)$ 50 woningen wel in aanmerking voor een saneringsprogramma.

Aanleiding tot het onderzoek is dat de saneringsobjecten op de zogenaamde saneringslijst staan (B-lijst en 'eindmelding weg'). De saneringswoningen die in dit onderzoek zijn opgenomen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer op de maatgevende weg de Dorpsstraat en Middelweg in Krimpen aan de Lek. Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda heeft het voornemen om een saneringsprogramma aan te vragen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het afhandelen van de betreffende saneringswoningen. Dit akoestisch onderzoek maakt het mogelijk het saneringsprogramma aan te vragen voor $(58-8=50)$ 50 saneringswoningen.

Met dit onderzoek zijn de volgende zaken onderzocht:

- Inventarisatie van het aantal aanwezige saneringswoningen binnen het onderzoeksgebied.
- Geluidsbelasting aan de gevels voor het prognosejaar 2035 zonder geluidbeperkende voorzieningen.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het onderzoeksgebied beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een omschrijving van de relevante wet- en regelgeving. Hoofdstuk 4 geeft een omschrijving van het geluidsmodel en de uitgangspunten waarop de geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer zijn gebaseerd. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van het onderzoek gegeven. In hoofdstuk 6 wordt een overweging van de te nemen geluidsmaatregelen gegeven.

2 Onderzoekgebied

De Dorpsstraat en Middelweg in Krimpen aan de Lek vormen tezamen een stedelijke hoofdweg. In het onderzoeksgebied zijn 58 objecten gelegen die als saneringsobjecten worden aangemerkt. Bij deze objecten zijn niet eerder geluidsbeperkende voorzieningen aangebracht.



Figuur 1: onderzoeksgebied

2.1 Situatie onderzoeksgebied

Van oost naar west bekeken, is de doorgaande route in de volgende wegvakken op te delen, voorzien van de volgende wegdekverhardingen en gelden de volgende maximaal toegestane rijsnelheden:

- De Dorpsstraat voorzien van een steen mastiek asfalt verharding, 50 km/uur;
- De Middelland voorzien van een steen mastiek asfalt verharding, 50 km/uur.

In figuur 1 wordt een overzicht gegeven van de situatie van de woningen aan de betreffende wegen.

2.2 Woningen die afvallen

8 adressen op de saneringslijst komen niet in aanmerking voor een saneringsprogramma. De adressen en redenen zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 adressen die niet in aanmerking komen voor een saneringsprogramma

Adres	Woonplaats	Reden
Dorpsstraat 1	Krimpen aan de Lek	Geen woning, bijeenkomstfunctie
Dorpsstraat 88	Krimpen aan de Lek	Kantoorgebouw
Dorpsstraat 114	Krimpen aan de Lek	Restaurant
Middelland 50	Krimpen aan de Lek	Woning gesloopt
Middelland 52	Krimpen aan de Lek	Woning gesloopt
Middelland 53	Krimpen aan de Lek	Kantoorgebouw
Middelland 67C	Krimpen aan de Lek	Geen woning
Middelland 71	Krimpen aan de Lek	Gebouwd op nieuwe positie

De woning aan de Dorpsstraat 80 wordt op de terugmeldingslijst van de Eindmelding als Dorpsstraat 78 aangeduid, dit is onjuist. In het verdere van dit geluidsonderzoek wordt deze woning aangeduid als Dorpsstraat 80.

2.3 Verzoek hogere waarde, geen maatregelen

De woning Dorpsstraat 59 is in het jaar 2001 gesloopt en vervangen door een nieuwe woning. De nieuwe woning is gebouwd binnen regels van het toen vigerende bestemmingsplan zodat ook deze nieuwe woning als saneringswoning wordt aangemerkt. De woning komt niet in aanmerking voor gevelmaatregelen maar wel voor het vaststellen van een ten hoogst toelaatbare grenswaarde.

2.4 Totaal woningen

Van de 58 saneringsobjecten is voor 50 adressen de geluidsbelasting op de gevel berekend voor het maatgevende jaar 2035. In bijlage 1 wordt een volledig overzicht gegeven van de saneringsobjecten. 49 woningen komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen aan de gevel. Op basis van deze berekening zal bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een aanvraag voor een saneringsprogramma worden ingediend

3 Wet en regelgeving

Deze woningen stonden onder de Wet geluidhinder op een lijst met woningen die in aanmerking komen voor subsidie voor geluidsisolatie. Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet ingegaan en heeft deze de Wet geluidhinder vervangen. De subsidieaanvraag was voor deze woningen vóór 1 januari 2024 gedaan. Onder de Wet geluidhinder is de subsidie toen toegekend. Daarom wordt deze woningen nog volgens de regels van deze Wet Geluidhinder gesaneerd. In dit hoofdstuk wordt het wettelijk kader voor de saneringsregeling voor bestaande woningen, die een te hoge geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï ondervinden, samengevat.

Bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat kan een subsidie worden aangevraagd voor het treffen van verkeersmaatregelen, het aanbrengen van stille wegdekken, het plaatsen van schermen of wallen, het aanbrengen van gevelisolatie, of het onttrekken van woningen aan hun bestemming. De voorwaarden waaronder deze subsidie kan worden aangevraagd staan beschreven in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv). De subsidie kan worden aangevraagd voor woningen die daarvoor zijn aangemeld bij het toenmalige ministerie van VROM. Dit zijn de zogenaamde saneringswoningen.

Saneringswoningen zijn woningen die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) vanwege het wegverkeer op de toen aanwezige wegen. Bij de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is deze geluidsbelasting veranderd in 60 dB(A).

Woningen die vóór 1 januari 2007 als aanwezige saneringswoningen aan het ministerie van VROM zijn gemeld, worden op de A-lijst of B-lijst vermeld. Op de A-lijst worden woningen vermeld die op 1

maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 65 dB(A), op de B-lijst worden woningen vermeld die op deze datum een geluidsbelasting ondervonden variërend van 55 dB(A) tot en met 65 dB(A).

Woningen die na 1 januari 2007 als aanwezige saneringswoningen aan het ministerie van VROM zijn gemeld worden op de Eindmelding vermeld. Deze aanmelding was mogelijk tot en met 31 december 2008. Sinds 1 januari 2009 is het niet meer mogelijk om woningen aan te melden als aanwezige saneringswoningen.

3.1 Wet geluidhinder

Het wettelijke kader voor de sanering van wegverkeerslawaaï is vastgelegd in:

1. Artikel 89, 90, 111b, lid 3 van de Wet geluidhinder;
2. Paragraaf 3.1.3. (sanering) van het Besluit geluidhinder;
3. De Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï;
4. De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder

3.2 Geluidzones wegen

De breedte van geluidszones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Breedte van geluidszones langs wegen.

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Eén of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Vijf of meer rijstroken	600 meter	--

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer hebben een geluidszone. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur of zijn gelegen binnen een woonerf hebben geen wettelijke geluidszone.

3.3 Nieuwe situaties Wet geluidhinder

Op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen 48 dB. Op grond van artikel 83 lid 1 van de Wet geluidhinder kan een hogere waarde worden vastgesteld dan de in artikel 82 genoemde 48 dB.

- Voor binnenstedelijk gebied bedraagt deze waarde ten hoogste 58 dB artikel 83 lid 1);
- Voor buitenstedelijk gebied bedraagt deze waarde ten hoogste 53 dB (artikel 83 lid 1);
- Voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt deze waarde ten hoogste 63 dB (op grond van artikel 83 lid 2);
- Bij de realisatie van een agrarische bedrijfswoning in buitenstedelijk gebied bedraagt deze waarde ten hoogste 58 dB (op grond van artikel 83 lid 4);
- Bij vervangende nieuwbouw in binnenstedelijk gebied bedraagt deze waarde 68 dB, met dien

verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

3.4 Bestaande situaties Wet geluidhinder

In onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen met een te hoge geluidsbelasting. Deze situatie is geregeld in de Wet geluidhinder afdeling 3. "Bestaande situaties" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen".

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen wanneer:

- Woningen op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) hadden én
- Woning en weg aanwezig zijn op 1 maart 1986.
- Voor de woningen gebouwd tussen 1 januari 1982 tot 1 maart 1986 geldt een extra eis, nl. dat ze gebouwd moeten zijn op basis van een bestemmingsplan dat is vastgesteld voor 1 januari 1982

De tijdig gemelde woningen die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van art. 88 Wgh (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen) zijn saneringssituaties die in aanmerking komen voor de subsidie van BSV. De niet tijdig gemelde woningen (de vergeten woningen) zijn ook saneringssituaties en de gemeente is voor deze kosten verantwoordelijk.

3.5 Dosismaat

In de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen voor verkeerslawaaai uitgedrukt in de dosismaat L_{den} . De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \quad [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

3.6 Maximaal toelaatbare geluidsbelasting

In artikel 90 van de Wet geluidhinder is aangegeven dat bij een geluidsbelasting op een gevel hoger dan 48 dB, maar maximaal 68 dB, een verzoek aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu gericht kan worden voor het vaststellen van een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Op grond van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 dient de geluidsbelasting van het maatgevende jaar, zijnde 10 jaar vooruit, berekend te worden.

3.7 Maatregelen

Bij een overschrijding van een zogeheten 'voorkeursgrenswaarde' van 48 dB geluidsbelasting op de gevel dient onderzocht te worden welke maatregelen nodig zijn om de geluidsbelasting binnenshuis aan de wettelijke normen te laten voldoen. In een saneringsprogramma op grond van de Besluit geluidhinder afdeling 3.2, Artikel 3.7 kunnen maatregelen worden opgenomen die gericht zijn op:

1. Bronmaatregelen: dat wil zeggen een vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
2. Overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen;
3. Gevelisolatie: het aanbrengen van geluidswerende maatregelen aan de betrokken woningen;
4. Onttrekking aan de woonbestemming van één of meer van de betrokken woningen.

3.8 Aftrek 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur*:

5 dB

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur* of meer:

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In twee gevallen dient geen aftrek toegepast te worden:

Het bepalen van maatregelen voor gevelisolatie (Bouwbesluit, afdeling 3.1);

Het bepalen van de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen en deuren (Artikel 111b, lid 2)

* voor lichte motorvoertuigen

3.9 Industrielawaai

Op grond van artikel 53 van de Wet geluidhinder moet voor industrieterreinen waarop grote lawaaimakers aanwezig of planologisch mogelijk zijn, een zone zijn vastgesteld. De geluidszone ligt rond het industrieterrein. Buiten de geluidszone mag de geluidsbelasting van alle bedrijven tezamen niet meer dan 50 dB(A) bedragen. In de zone gelden grenswaarden voor de geluidsbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Op het Industrierrein zijn in principe geen woningen aanwezig. Een aantal saneringsobjecten zijn ook gelegen binnen de zone van industrieterrein Middelland en Dorpsstraat of IJsselmonde Noordrand.

3.10 Cumulatieve geluidsbelasting

Wanneer een woning in de buurt van meerdere geluidbronnen ligt en valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones, moet in een aantal gevallen bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Een aantal woningen op de saneringslijst zijn zowel gelegen in de geluidszone van een weg als in de geluidszone van een industrieterrein. Voor deze woningen wordt daarom de cumulatieve geluidsbelasting beschouwd.

4 Uitgangspunten van het geluidsonderzoek

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidsberekeningen behandeld. De invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Digitale tekeningen van de omgeving;
- Verkeersgegevens uit de RVMH versie 4.1 van de gemeente Krimpenerwaard voor het jaar 2035.
- Besluit Sanering industrielawaai kenmerk MBG 98030141/1271, d.d. 17 december 1998 door Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
- Industrierrein IJsselmonde – Noordrand, geluidsanering IJsselmonde- Noordrand rapportage fase III, d.d. maart 1997, door DCMR Milieudienst Rijnmond

4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Bij de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel geomilieu versie 2024.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,5
- Bodemfactor wegen: 0,0 (harde bodem) en 0,5 voor wegen met ZOAB
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van de gevels van woningen beoordelingspunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ter plaatse van woningen is berekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 4,5 en (indien van toepassing) 7,5 meter hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond en de verdiepingvloeren.

In de bijlage 3 zijn de beoordelingspunten opgenomen.

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens gegeven voor het jaar 2035. Er is gebruikt gemaakt van de RVMH versie 4.1 van de gemeente Krimpenerwaard voor het prognosejaar 2035. In dit verkeersmodel worden de ontwikkelingen met betrekking tot het verkeer verwerkt. Ook toekomstige ontwikkelingen die van invloed zijn op het verkeer zijn hierin opgenomen. De gegevens uit dit verkeersmodel geven de beste prognose voor de toekomst. Alle gemeenten die zijn aangesloten bij de Omgevingsdienst Midden-Holland, waaronder de gemeente Krimpenerwaard, participeren in dit verkeersmodel. De provincie Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Schieland en de

Krimpenewaard participeren ook in dit verkeersmodel. Voor een nadere onderbouwing van de krimp en de groei van de verkeersintensiteiten wordt verwezen naar de technische onderbouwing van de RVMH opgesteld door Goudappel Coffeng van juli 2023 met kenmerk 009386.20221116.R1.02. Dit rapport is te vinden op de website van de ODMH (<https://www.odmh.nl/thema/geluid/regionaal-verkeers/>).

Bij de berekeningen in dit onderzoek is conform het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 uitgegaan van weekdaggemiddelden. Hiervoor is het verkeersmodel, waarin de intensiteiten werkdaggemiddelden zijn, omgezet naar een milieumodel waarin de intensiteiten weekdaggemiddelden zijn. Hierbij is uitgegaan van onderstaande standaardfactoren:

- Lichte motorvoertuigen factor 0,93
- Middelzware motorvoertuigen factor 0,80
- Zware motorvoertuigen factor 0,80

In bijlage 4 worden de uitgebreide verkeergegevens weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het berekeningsmodel opgenomen. In bijlage 3 wordt de situering van de rekenpuntnummers weergegeven en de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

In deze berekeningsvariant is rekening gehouden met de aanwezige wegdekverhardingen en het huidige snelheidsregime zoals beschreven in hoofdstuk 2.

Tabel 1: verkeersgegevens

Weg	Etmaal intensiteit 2035 mvt/etmaal	Snelheid km/uur	Type wegdek
Middelland	5470,53	50	DAB
Dorpsstraat	5282,85	50	DAB
Dorpsstraat	2651,26	50	DAB

Voor de gehanteerde gegevens ten aanzien van uurpercentages en voertuigverdelingen van alle wegen wordt verwezen naar bijlage 2.

4.5 Industrielawaai

41 van de woningen in het saneringprogramma liggen binnen de geluidszone van industrieterrein Dorpsstraat en Middelland. 1 woning ligt binnen de geluidszone van industrieterrein IJsselmonde Noordrand. Voor deze 42 woningen moet het gecumuleerde geluid (weg- en Industrielawaai) inzichtelijk gemaakt worden. Voor de geluidsbelasting van Industrielawaai op deze woningen is uitgegaan van de vastgestelde MTG-waarden in de saneringsbesluiten van de betreffende industrieterreinen. De MTG waarden zijn weergegeven in de resultaten in bijlage 5.

5 Resultaten van het onderzoek

5.1 Resultaten geluidsbelastingen wegen

De uitgebreide berekeningsresultaten van het model, zoals besproken in hoofdstuk 4, worden weergegeven in bijlage 5. Ook vindt hier de correctie plaats ex artikel 110g Wgh zoals besproken in hoofdstuk 3. Onderstaand wordt een recapitulatie gegeven van de te trekken conclusies:

- In het onderzoeksgebied zijn 49 woningen gelegen welke niet eerder met behulp van subsidies, voortvloeiende uit de Wet geluidhinder, reeds zijn “gesaneerd” en welke daardoor niet meer voor verdere subsidies in aanmerking zouden komen.
- De woningen gelegen langs het Dorpsstraat ondervinden een geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer op Dorpsstraat variërend van 59 t/m 63 dB. De woningen gelegen langs de Middelland ondervinden een geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer op de Middelland variërend van 60 t/m 64 dB. Deze geluidsbelastingen zijn inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh.
- Bij honorering van de aanvraag wordt voor elke woning met een geluidsbelasting van 56 dB of meer een voorschot van € 600,00 beschikbaar gesteld. Voor 49 woningen komt dit neer op een totaal voorschot van $49 \times € 600,00 = € 29.400,00$.

5.2 Cumulatie

Voor 42 woningen is de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege weg- en industrielawaai bepaald. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 5.

6 Overweging geluidsmaatregelen

Navolging Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder hanteert een voorkeursvolgorde bij de bestrijding van geluidshinder, te weten:

- 1) Maatregelen aan de bron, zoals verkeersbeperkende maatregelen of geluidsreducerend asfalt.
- 2) Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger van het geluid.
- 3) Maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie bij woningen of de indeling van woningen.

Ad. 1. Maatregelen aan de bron

Het verkeerslawaaï ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de wegvakken voorzien van een standaard asfaltverharding, kan worden gereduceerd door het toepassen van bijvoorbeeld een geluidsarm asfalt. Door het aanbrengen van een geluidsarm asfalt met een verwachte geluidsreductie van circa 1 - 2 dB ten opzichte van het aanwezige wegdek, zal de geluidsbelasting echter niet tot maximaal de voorkeurswaarde van de Wgh kunnen terugbrengen.

In verband met de onderhoudsgevoeligheid van het dijklichaam waarop deze wegen zijn gelegen, is het niet wenselijk de aanwezige asfaltverharding te vervangen door een ander type wegdek. In dit onderzoek wordt dan ook uitgegaan van de situatie dat de aanwezige asfaltverharding om civieltechnische redenen niet zal worden vervangen door een ander type wegdekverharding.

Ad. 2. Overdrachtsmaatregelen

Een geluidsscherm zal in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard. Hiervoor is dan ook geen berekeningsvariant uitgewerkt.

Ad. 3. Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het treffen van maatregelen aan de bron en het treffen van overdrachtsmaatregelen niet tot de mogelijkheden behoort, wordt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd subsidie te verlenen voor het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de gevelconstructie van de woningen. Bij het nemen van geluidreducerende maatregelen kan gedacht worden aan:

- Vervangen van glaswerk voor akoestisch hoog isolerend glas:
De meest toegepaste en meestal meest efficiënte geluidwerende maatregel bij woningen is het aanbrengen van geluidisolerende beglazing. Belangrijk bij het toepassen van deze maatregel is om deze toe te passen in combinatie met naad- en kierdichting. Geluid kan anders door naden en kieren toch de woning inkomen. Een andere manier om bestaande ramen te isoleren is met een voorzetraam.
- Geluidwering voor ventilatieroosters:
Ventilatieroosters laten geluid door. Er zijn verschillende voorzieningen om de geluidwering van ventilatieroosters te verbeteren. Een muurdemper en een suskast zijn voorbeelden van voorzieningen om de geluidwering van (bestaande) ventilatieroosters te verbeteren. Het toepassen van mechanische ventilatie in plaats van ventilatieroosters is een andere optie.
- Akoestisch isoleren van het dak;
Indien het geluid de woning binnen komt via het dak kan dakisolatie efficiënt zijn. Bij dakisolatie wordt isolerend materiaal onder het dak van de woning aangebracht.

7 Conclusie

In opdracht van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpenerwaard is door het team Geluid en Lucht van de Omgevingsdienst Midden-Holland een akoestisch onderzoek verricht. Binnen de gemeente Krimpenerwaard staan woningen op de gecombineerde geluidsaneringslijst (eindmelding en B lijst) vermeld. Van de 58 saneringsobjecten komen 50 woningen in aanmerking voor een saneringsprogramma. In bijlage 1 is een volledig overzicht gegeven. Al deze 50 saneringswoningen ondervinden een geluidsbelasting L_{den} veroorzaakt door het wegverkeer op de Dorpsstraat en Middelweg in Krimpen aan de Lek van 59 t/m 64 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Omdat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen op verkeerskundige en stedenbouwkundige bezwaren stuiten, wordt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd ten hoogst toelaatbare grenswaarde vast te stellen voor 50 woningen.

Voor 1 woning wordt verzocht om een ten hoogst toelaatbare grenswaarde vast te stellen zonder dat er een aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd naar gevelmaatregelen. Voor deze woning is geen aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk. Deze woning is herbouwd.

Voor 49 woningen is onderzoek naar gevelmaatregelen noodzakelijk, omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt gevraagd een subsidiebedrag beschikbaar te stellen voor 'saneringsprogramma'.

Gouda, 6 november 2025



Adviseur Geluid

Dit document is digitaal vastgesteld.

Bijlage 1

Lijst met saneringsobjecten in projectgebied

Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

Lijst saneringsobjecten

aanvrager:	Omgevingsdienst Midden-Holland namens gemeente Krimpenerwaard
projectnaam:	Dorpsstraat en Middelland Krimpen aan de Lek
projectnummer:	2020.176.00 / A-2020-000164
maatregelkeuze:	Gevelmaatregelen

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek (dB) onafgerond	aftrek 110g Wgh (dB)	geluids- belasting na aftrek (dB)
	Dorpsstraat	8		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A8239	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	65,58	5	61
	Dorpsstraat	10		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A8239	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	65,21	5	60
	Dorpsstraat	12		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A8329	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	66,13	5	61
	Dorpsstraat	17		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A10282	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	65,32	5	60
	Dorpsstraat	20		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A9570	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	64,96	5	60
	Dorpsstraat	24		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A3546	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	66,3	5	61
	Dorpsstraat	30		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A6455	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	64,28	5	59
	Dorpsstraat	36		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A7291	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	67,15	5	62
	Dorpsstraat	54		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A7290	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	65,3	5	60
	Dorpsstraat	57		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A6441	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	67,64	5	63
	Dorpsstraat	58		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A8795	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	66,96	5	62
	Dorpsstraat	59		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A9159	Dorpsstraat	B-lijst		>1986	Vervangende nieuwbouw 2001	1,5	65,45	5	60
	Dorpsstraat	60		2931 AE	Krimpen aan de Lek	KPN03A8006	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	65,06	5	60
	Dorpsstraat	61		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A9894	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	67,2	5	62
	Dorpsstraat	63		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A9893	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	67,1	5	62
	Dorpsstraat	65		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A6654	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	66,96	5	62
	Dorpsstraat	67		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A8325	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	64,69	5	60
	Dorpsstraat	71		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A6023	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	67,73	5	63
	Dorpsstraat	73		2931 AD	Krimpen aan de Lek	KPN03A4832	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	67,86	5	63
	Dorpsstraat	74		2931 AG	Krimpen aan de Lek	KPN03A8474	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	65,17	5	60
	Dorpsstraat	80		2931 AG	Krimpen aan de Lek	KPN03A5634	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	65,55	5	61
	Dorpsstraat	82		2931 AG	Krimpen aan de Lek	KPN03A8739	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	65,91	5	61
	Dorpsstraat	108		2931 AG	Krimpen aan de Lek	KPN03A9423	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	66,18	5	61
	Dorpsstraat	110		2931 AG	Krimpen aan de Lek	KPN03A4922	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	66,57	5	62
	Dorpsstraat	112		2931 AG	Krimpen aan de Lek	KPN03A8164	Dorpsstraat	B-lijst		< 1982		1,5	67,04	5	62
	Middelland	6		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03A8485	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	66,66	5	62
	Middelland	10		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03A9360	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,17	5	62
	Middelland	13		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A6446	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,06	5	63
	Middelland	15		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A4642	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,14	5	63
	Middelland	17		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A4641	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,26	5	63
	Middelland	18		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03A5472	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,99	5	63
	Middelland	19		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A4837	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,56	5	64
	Middelland	21		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A4836	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,43	5	63
	Middelland	23		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A6019	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,25	5	63
	Middelland	24		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03B491	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,61	5	64

Middelland	25		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A8555	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,13	5	63
Middelland	26		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03B490	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	69,22	5	64
Middelland	35		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A8950	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,71	5	63
Middelland	42		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03B485	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,36	5	63
Middelland	46		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03B497	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	68,21	5	63
Middelland	48		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03B755	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,53	5	63
Middelland	60		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03B743	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	69,16	5	64
Middelland	61		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A9973	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	65,23	5	60
Middelland	61	A	2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A9655	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	66,56	5	62
Middelland	64		2931 AL	Krimpen aan de Lek	KPN03B476	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,2	5	62
Middelland	67		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A8902	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,94	5	63
Middelland	67	A	2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A9606	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,98	5	63
Middelland	67	B	2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A9650	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,81	5	63
Middelland	73		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A9322	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67	5	62
Middelland	75		2931 AK	Krimpen aan de Lek	KPN03A5691	Middelland	B-lijst		< 1982		1,5	67,62	5	63

Bijlage 2

Invoergegevens Geomilieu

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
A-2020-000164

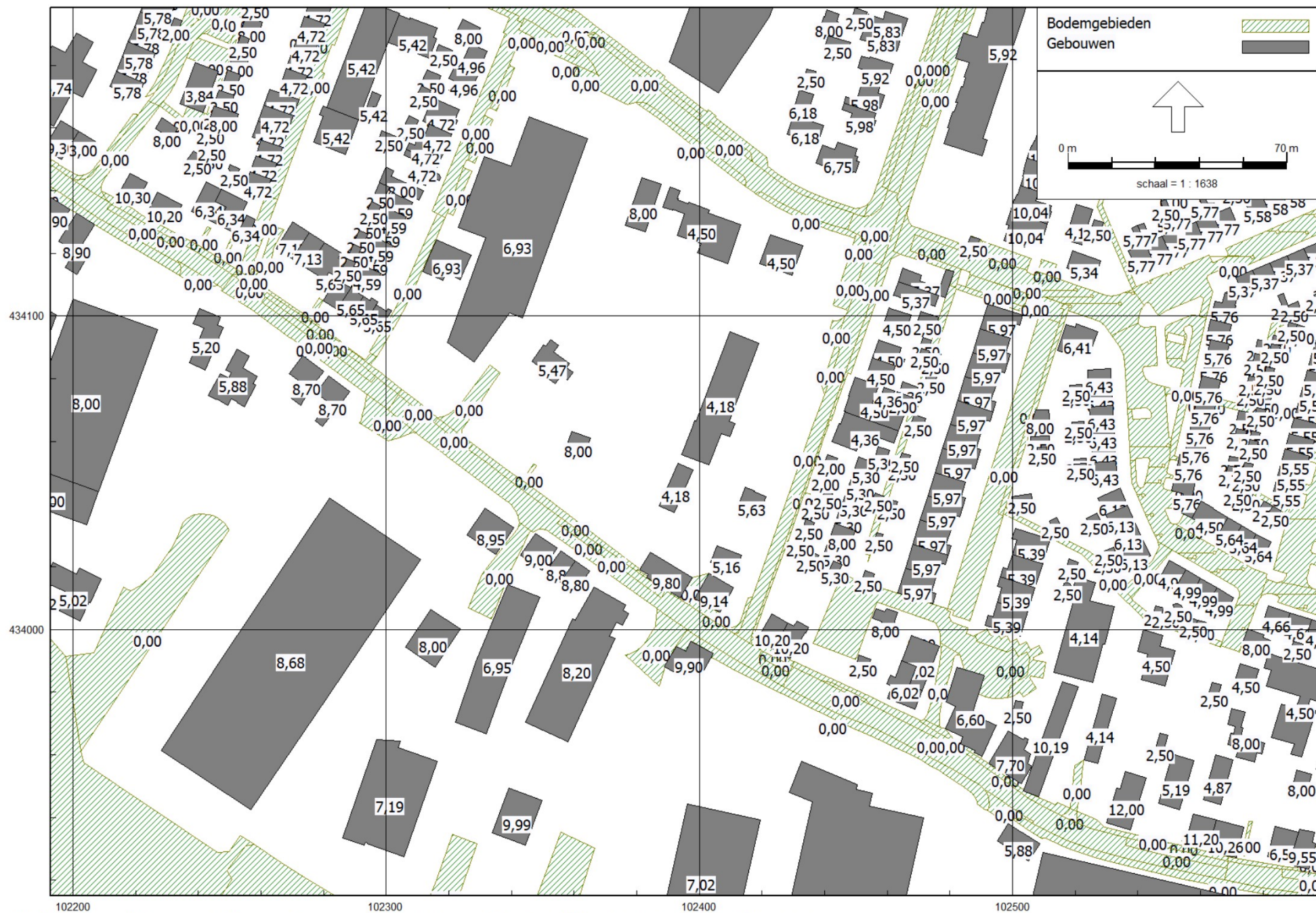
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen

Model eigenschap

Omschrijving	VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Verantwoordelijke	EdB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hcj op 12-9-2011
Laatst ingezien door	EvaV op 9-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Invoergegevens Geomilieu bodemgebieden en gebouwen

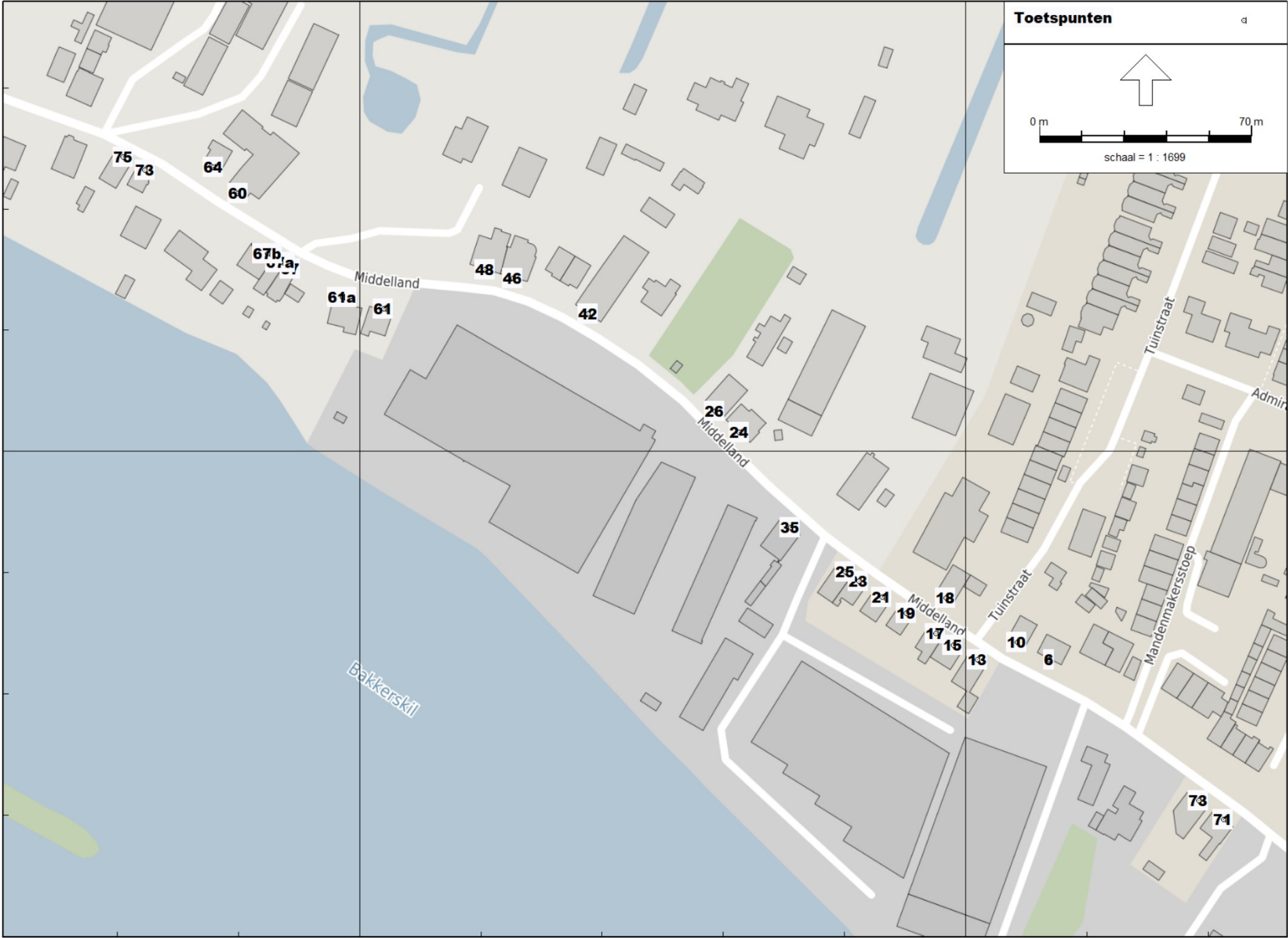






Bijlage 3

Ligging beoordelingspunten



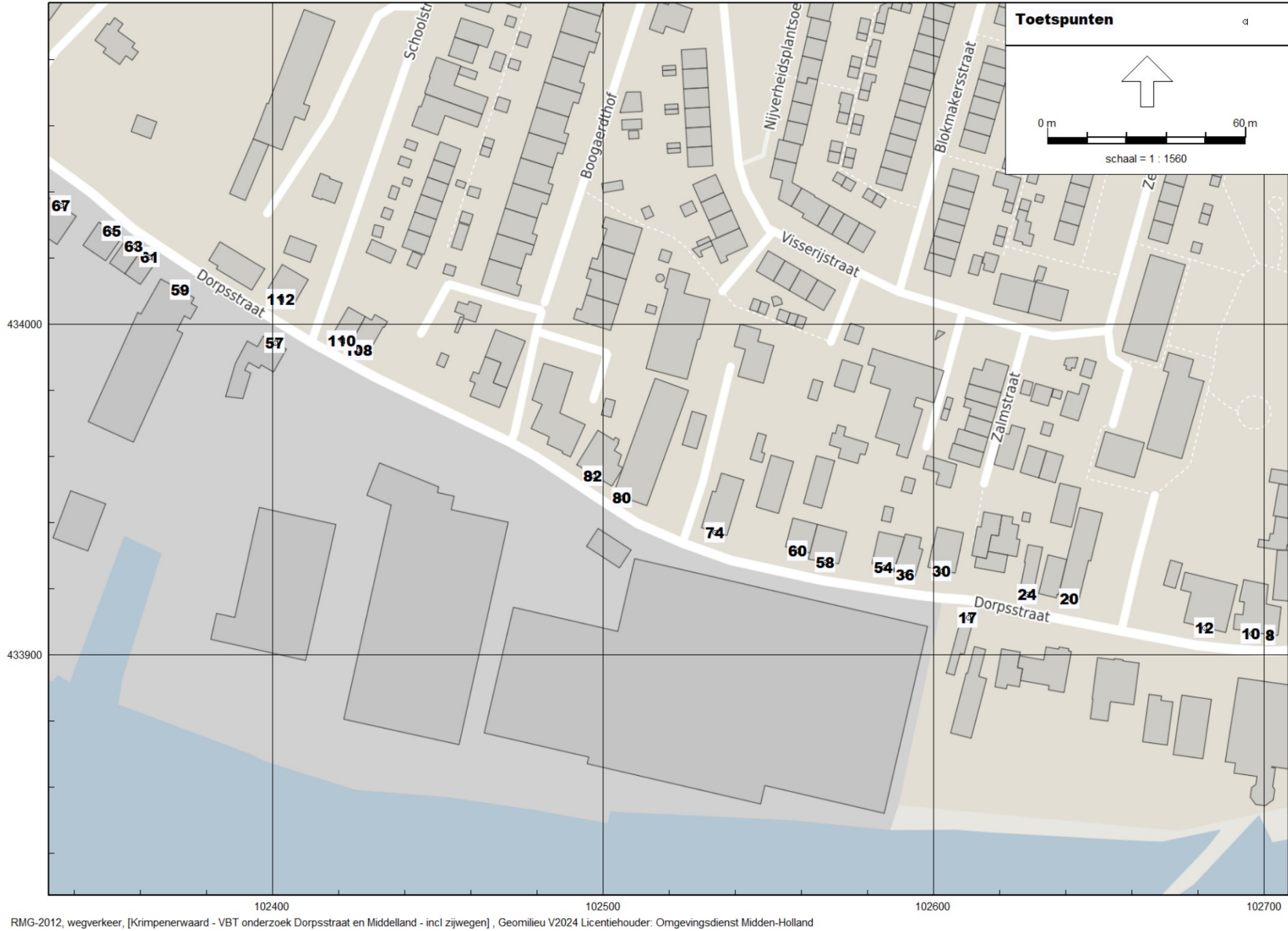
434200

102000

102200

Situering van de toetspunten

Oostelijk deel onderzoeksgebied



Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland

Invoergegevens beoordelingspunten

Bijlage 3
A-2020-000164

Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Krimpenerwaard - Gemeente Krimpenerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8	Dorpsstraat 8	3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Dorpsstraat 10	3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Dorpsstraat 12	3,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Dorpsstraat 17	4,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Dorpsstraat 20	4,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Dorpsstraat 24	3,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Dorpsstraat 30	3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Dorpsstraat 36	3,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Dorpsstraat 54	3,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
57	Dorpsstraat 57	4,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Dorpsstraat 58	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Dorpsstraat 60	3,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	Dorpsstraat 59	4,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Dorpsstraat 61	4,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Dorpsstraat 63	4,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Dorpsstraat 65	4,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Dorpsstraat 67	4,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	Dorpsstraat 71	4,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	Dorpsstraat 73	4,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	Dorpsstraat 74	3,59	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Dorpsstraat 80	3,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	Dorpsstraat 82	3,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Dorpsstraat 108	3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Dorpsstraat 110	3,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Dorpsstraat 112	3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Middelland 6	2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Middelland 10	2,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Middelland 13	4,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Middelland 15	4,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Middelland 17	4,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Middelland 18	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Middelland 19	4,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Middelland 21	4,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Middelland 23	4,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Middelland 24	3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Middelland 25	4,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Middelland 26	3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Invoergegevens beoordelingspunten

Bijlage 3
A-2020-000164

Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Krimpenerwaard - Gemeente Krimpenerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35	Middelland 35	4,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Middelland 42	3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Middelland 46	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Middelland 48	3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Middelland 60	3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Middelland 61	4,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61a	Middelland 61a	4,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Middelland 64	2,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Middelland 67	4,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67a	Middelland 67a	4,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67b	Middelland 67b	4,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	Middelland 73	4,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	Middelland 75	4,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Verkeersgegevens wegen



Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Invoergegevens wegen

Bijlage 4
A-2020-000164

Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Krimpenerwaard - Gemeente Krimpenerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
Middelland	Middelland	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Invoergegevens wegen

Bijlage 4
A-2020-000164

Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Krimpenerwaard - Gemeente Krimpenerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
Middelland	50	50	50	--	50	50	50	--	5470,53	6,48	3,55	1,01	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	2651,26	6,50	3,46	1,01	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	5282,85	6,47	3,57	1,00	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	5282,85	6,47	3,57	1,00	--	--	--	--	--	--

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Invoergegevens wegen

Bijlage 4
A-2020-000164

Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Krimpenerwaard - Gemeente Krimpenerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Middelland	90,27	94,73	89,42	--	5,88	3,19	6,39	--	3,85	2,08	4,18	--	--	--	--	--	320,00	183,97	49,41
Dorpsstraa	84,58	91,40	83,33	--	12,94	7,22	13,98	--	2,48	1,38	2,68	--	--	--	--	--	145,76	83,84	22,31
Dorpsstraa	91,76	95,57	91,03	--	6,36	3,42	6,92	--	1,88	1,01	2,05	--	--	--	--	--	313,64	180,24	48,09
Dorpsstraa	91,76	95,57	91,03	--	6,36	3,42	6,92	--	1,88	1,01	2,05	--	--	--	--	--	313,64	180,24	48,09

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Invoergegevens wegen

Bijlage 4
A-2020-000164

Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Krimpenerwaard - Gemeente Krimpenerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Middelland	--	20,84	6,20	3,53	--	13,65	4,04	2,31	--	81,94	89,29	96,31	100,59	106,04	102,71
Dorpsstraa	--	22,30	6,62	3,74	--	4,27	1,27	0,72	--	79,50	87,32	94,69	97,67	103,01	99,87
Dorpsstraa	--	21,74	6,45	3,66	--	6,43	1,90	1,08	--	81,14	88,58	95,51	99,74	105,63	102,30
Dorpsstraa	--	21,74	6,45	3,66	--	6,43	1,90	1,08	--	81,14	88,58	95,51	99,74	105,63	102,30

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Invoergegevens wegen

Bijlage 4
A-2020-000164

Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Krimpenerwaard - Gemeente Krimpenerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Middelland	96,01	87,29	78,09	85,20	91,76	96,99	103,06	99,64	92,89	83,44	74,07	81,45	88,52	92,68
Dorpsstraa	93,20	85,07	75,40	82,93	89,91	93,92	99,88	96,58	89,86	80,92	71,63	79,47	86,89	89,75
Dorpsstraa	95,58	86,61	77,50	84,65	91,08	96,40	102,78	99,36	92,60	82,93	73,21	80,69	87,68	91,76
Dorpsstraa	95,58	86,61	77,50	84,65	91,08	96,40	102,78	99,36	92,60	82,93	73,21	80,69	87,68	91,76

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Invoergegevens wegen

Bijlage 4
A-2020-000164

Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Krimpenerwaard - Gemeente Krimpenerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Middelland	98,03	94,72	88,02	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	94,99	91,87	85,21	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	97,57	94,26	87,54	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	97,57	94,26	87,54	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 5

Rekenresultaten inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh en gecumuleerde geluidsbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden weg	Aftek artikel 110g	Geluids- belasting (dB)	MTG industrie	Cumulatie	Veroorza- kende weg	Kadastrale aansluiting	Voorschotbedrag
D008_A	Dorpsstraat 8	1.5	66.11	5	61	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D008_B	Dorpsstraat 8	4.5	65.40	5	60	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D010_A	Dorpsstraat 10	1.5	65.60	5	61	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D010_B	Dorpsstraat 10	4.5	65.03	5	60	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D012_A	Dorpsstraat 12	1.5	65.56	5	61	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D012_B	Dorpsstraat 12	4.5	64.98	5	60	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D012_C	Dorpsstraat 12	7.5	63.84	5	59	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D017_A	Dorpsstraat 17	1.5	66.45	5	61	55	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D017_B	Dorpsstraat 17	4.5	65.34	5	61	55	66	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D020_A	Dorpsstraat 20	1.5	64.47	5	59	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D020_B	Dorpsstraat 20	4.5	64.16	5	59	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D024_A	Dorpsstraat 24	1.5	65.85	5	61	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D024_B	Dorpsstraat 24	4.5	65.32	5	60	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D030_A	Dorpsstraat 30	1.5	63.94	5	59	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D030_B	Dorpsstraat 30	4.5	63.67	5	59	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D036_A	Dorpsstraat 36	1.5	66.07	5	61	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D036_B	Dorpsstraat 36	4.5	65.63	5	61	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D054_A	Dorpsstraat 54	1.5	64.89	5	60	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D057_A	Dorpsstraat 57	1.5	67.56	5	63	55	68	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D057_B	Dorpsstraat 57	4.5	66.78	5	62	55	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D058_A	Dorpsstraat 58	1.5	66.67	5	62	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D058_B	Dorpsstraat 58	4.5	66.09	5	61	-	-	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D059_A	Dorpsstraat 59	1.5	65.38	5	60	60	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D059_B	Dorpsstraat 59	4.5	64.86	5	60	60	66	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D060_A	Dorpsstraat 60	1.5	64.92	5	60	55	65	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D060_B	Dorpsstraat 60	4.5	64.70	5	60	55	65	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D061_A	Dorpsstraat 61	1.5	67.56	5	63	65	70	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D061_B	Dorpsstraat 61	4.5	66.45	5	61	65	69	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D063_A	Dorpsstraat 63	1.5	67.59	5	63	65	70	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D063_B	Dorpsstraat 63	4.5	66.46	5	61	65	69	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D065_A	Dorpsstraat 65	1.5	67.49	5	62	55	68	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D065_B	Dorpsstraat 65	4.5	66.39	5	61	55	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D067_A	Dorpsstraat 67	1.5	64.31	5	59	55	65	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D067_B	Dorpsstraat 67	4.5	64.06	5	59	55	65	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D071_A	Dorpsstraat 71	1.5	67.53	5	63	55	68	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D071_B	Dorpsstraat 71	4.5	66.24	5	61	55	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D073_A	Dorpsstraat 73	1.5	67.81	5	63	55	68	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D073_B	Dorpsstraat 73	4.5	66.41	5	61	55	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D074_A	Dorpsstraat 74	4.5	65.16	5	60	55	66	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D074_C	Dorpsstraat 74	7.5	64.32	5	58	55	65	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D080_A	Dorpsstraat 80	1.5	66.80	5	62	55	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D080_B	Dorpsstraat 80	4.5	65.89	5	61	55	66	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D082_A	Dorpsstraat 82	1.5	66.37	5	61	58	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D082_B	Dorpsstraat 82	4.5	65.53	5	61	58	66	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D108_A	Dorpsstraat 108	1.5	66.09	5	61	55	66	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D108_B	Dorpsstraat 108	4.5	65.57	5	61	55	66	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D110_A	Dorpsstraat 110	1.5	66.25	5	61	55	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D110_B	Dorpsstraat 110	4.5	65.74	5	61	55	66	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D112_A	Dorpsstraat 112	1.5	66.52	5	62	59	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
D112_B	Dorpsstraat 112	4.5	66.09	5	61	59	67	Dorpsstraat	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M006_A	Middelland 6	1.5	65.77	5	61	-	-	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M006_B	Middelland 6	4.5	65.72	5	61	-	-	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M010_A	Middelland 10	1.5	66.15	5	61	-	-	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M010_B	Middelland 10	4.5	66.15	5	61	-	-	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M013_A	Middelland 13	1.5	68.06	5	63	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M013_B	Middelland 13	4.5	66.86	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M015_A	Middelland 15	1.5	67.95	5	63	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M015_B	Middelland 15	4.5	66.93	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M017_A	Middelland 17	1.5	68.06	5	63	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M017_B	Middelland 17	4.5	67.05	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M018_A	Middelland 18	1.5	66.66	5	62	-	-	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M018_B	Middelland 18	4.5	66.46	5	61	-	-	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M019_A	Middelland 19	1.5	68.41	5	63	55	69	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M019_B	Middelland 19	4.5	67.20	5	62	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M021_A	Middelland 21	1.5	68.20	5	63	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M021_B	Middelland 21	4.5	66.82	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M023_A	Middelland 23	1.5	67.62	5	63	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M023_B	Middelland 23	4.5	66.48	5	61	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M024_A	Middelland 24	1.5	67.40	5	62	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M024_B	Middelland 24	4.5	66.78	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M025_A	Middelland 25	1.5	67.32	5	62	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M025_B	Middelland 25	4.5	66.32	5	61	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M026_A	Middelland 26	1.5	68.03	5	63	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M026_B	Middelland 26	4.5	67.21	5	62	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M035_A	Middelland 35	1.5	66.87	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M035_B	Middelland 35	4.5	65.97	5	61	55	66	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M042_A	Middelland 42	1.5	67.51	5	63	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M042_B	Middelland 42	4.5	66.95	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M046_A	Middelland 46	1.5	67.34	5	62	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M046_B	Middelland 46	4.5	66.79	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M048_A	Middelland 48	1.5	66.51	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M048_B	Middelland 48	4.5	66.12	5	61	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M050_A	Middelland 50	1.5	67.38	5	62	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M050_B	Middelland 50	4.5	66.96	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M061_A	Middelland 61	1.5	64.36	5	59	55	65	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M061_B	Middelland 61	4.5	64.20	5	59	55	65	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M061a_A	Middelland 61a	1.5	65.20	5	60	55	66	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M061a_B	Middelland 61a	4.5	64.79	5	60	55	65	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M064_A	Middelland 64	1.5	64.83	5	60	50	65	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M064_B	Middelland 64	4.5	64.39	5	60	50	65	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M067_A	Middelland 67	1.5	66.33	5	61	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M067_B	Middelland 67	4.5	65.57	5	61	55	66	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M067a_A	Middelland 67a	1.5	66.44	5	61	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M067a_B	Middelland 67a	4.5	65.69	5	61	55	66	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M067b_A	Middelland 67b	1.5	66.44	5	61	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M067b_B	Middelland 67b	4.5	65.68	5	61	55	66	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M073_A	Middelland 73	1.5	66.88	5	62	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M073_B	Middelland 73	4.5	65.96	5	61	55	66	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M075_A	Middelland 75	1.5	67.40	5	62	55	68	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
M075_B	Middelland 75	4.5	66.13	5	61	55	67	Middelland	Krimpen aan de Lek	€ 600,00
Totaal opdraag voorschotbedrag:										€ 29.400,00

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland

Rekenresultaten 2035 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 5
A-2020-000164

Rapport: Resultatentabel
Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doorgaande route
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
8 B	Dorpsstraat 8	102701,91	433905,87	4,50	63,87	60,48	55,89	64,92	
8 A	Dorpsstraat 8	102701,91	433905,87	1,50	64,53	61,14	56,56	65,58	
82 B	Dorpsstraat 82	102497,21	433954,19	4,50	64,04	60,65	56,06	65,09	
82 A	Dorpsstraat 82	102497,21	433954,19	1,50	64,86	61,48	56,88	65,91	
80_B	Dorpsstraat 80	102505,91	433947,52	4,50	63,89	60,50	55,91	64,94	
80 A	Dorpsstraat 80	102505,91	433947,52	1,50	64,50	61,11	56,52	65,55	
75 B	Middelland 75	101921,98	434297,07	4,50	65,57	62,40	57,60	66,66	
75 A	Middelland 75	101921,98	434297,07	1,50	66,53	63,37	58,56	67,62	
74 C	Dorpsstraat 74	102533,79	433937,02	7,50	63,03	59,65	55,06	64,08	
74_B	Dorpsstraat 74	102533,79	433937,02	4,50	64,12	60,74	56,15	65,17	
73 B	Middelland 73	101929,21	434292,83	4,50	65,26	62,09	57,29	66,35	
73 B	Dorpsstraat 73	102276,96	434084,81	4,50	65,56	62,54	57,52	66,65	
73 A	Middelland 73	101929,21	434292,83	1,50	65,91	62,74	57,94	67,00	
73 A	Dorpsstraat 73	102276,96	434084,81	1,50	66,76	63,75	58,73	67,86	
71_B	Dorpsstraat 71	102285,22	434078,52	4,50	65,48	62,47	57,46	66,58	
71 A	Dorpsstraat 71	102285,22	434078,52	1,50	66,63	63,62	58,60	67,73	
6 B	Middelland 6	102227,66	434131,38	4,50	65,42	62,39	57,39	66,52	
6 A	Middelland 6	102227,66	434131,38	1,50	65,56	62,54	57,53	66,66	
67b B	Middelland 67b	101969,67	434265,22	4,50	65,79	62,62	57,82	66,88	
67b_A	Middelland 67b	101969,67	434265,22	1,50	66,72	63,55	58,75	67,81	
67a B	Middelland 67a	101973,90	434262,40	4,50	65,92	62,75	57,95	67,01	
67a A	Middelland 67a	101973,90	434262,40	1,50	66,89	63,72	58,92	67,98	
67_B	Middelland 67	101977,00	434260,33	4,50	65,83	62,65	57,85	66,92	
67 B	Dorpsstraat 67	102336,03	434035,84	4,50	63,37	60,36	55,34	64,47	
67_A	Middelland 67	101977,00	434260,33	1,50	66,85	63,68	58,87	67,94	
67 A	Dorpsstraat 67	102336,03	434035,84	1,50	63,59	60,59	55,56	64,69	
65 B	Dorpsstraat 65	102351,41	434028,24	4,50	65,14	62,13	57,12	66,24	
65 A	Dorpsstraat 65	102351,41	434028,24	1,50	65,86	62,85	57,83	66,96	
64 B	Middelland 64	101951,55	434293,91	4,50	65,94	62,77	57,96	67,03	
64_A	Middelland 64	101951,55	434293,91	1,50	66,11	62,94	58,14	67,20	
63 B	Dorpsstraat 63	102358,21	434023,59	4,50	65,26	62,24	57,23	66,36	
63 A	Dorpsstraat 63	102358,21	434023,59	1,50	66,00	62,99	57,97	67,10	
61a B	Middelland 61a	101994,32	434251,01	4,50	64,94	61,77	56,97	66,03	
61a A	Middelland 61a	101994,32	434251,01	1,50	65,47	62,31	57,50	66,56	
61_B	Middelland 61	102008,08	434247,13	4,50	63,99	60,82	56,02	65,08	
61 B	Dorpsstraat 61	102362,95	434020,30	4,50	65,34	62,33	57,32	66,44	
61 A	Middelland 61	102008,08	434247,13	1,50	64,14	60,97	56,16	65,23	
61 A	Dorpsstraat 61	102362,95	434020,30	1,50	66,10	63,09	58,07	67,20	
60 B	Middelland 60	101959,78	434285,27	4,50	67,36	64,19	59,39	68,45	
60_B	Dorpsstraat 60	102559,05	433931,46	4,50	63,62	60,24	55,64	64,67	
60 A	Middelland 60	101959,78	434285,27	1,50	68,07	64,89	60,10	69,16	
60 A	Dorpsstraat 60	102559,05	433931,46	1,50	64,01	60,63	56,03	65,06	
59 B	Dorpsstraat 59	102372,11	434010,39	4,50	64,06	61,03	56,03	65,16	
59 A	Dorpsstraat 59	102372,11	434010,39	1,50	64,35	61,34	56,32	65,45	
58_B	Dorpsstraat 58	102567,28	433927,90	4,50	65,02	61,64	57,05	66,07	
58 A	Dorpsstraat 58	102567,28	433927,90	1,50	65,91	62,53	57,93	66,96	
57 B	Dorpsstraat 57	102400,95	433994,34	4,50	65,82	62,76	57,80	66,91	
57 A	Dorpsstraat 57	102400,95	433994,34	1,50	66,55	63,50	58,52	67,64	
54 A	Dorpsstraat 54	102585,06	433926,50	1,50	64,25	60,87	56,27	65,30	
48_B	Middelland 48	102041,32	434259,97	4,50	66,00	62,82	58,03	67,09	
48 A	Middelland 48	102041,32	434259,97	1,50	66,44	63,27	58,47	67,53	
46 B	Middelland 46	102050,65	434257,16	4,50	66,57	63,40	58,60	67,66	
46 A	Middelland 46	102050,65	434257,16	1,50	67,12	63,94	59,14	68,21	
42 B	Middelland 42	102075,29	434245,51	4,50	66,71	63,54	58,74	67,80	
42_A	Middelland 42	102075,29	434245,51	1,50	67,27	64,10	59,30	68,36	
36 B	Dorpsstraat 36	102591,39	433924,18	4,50	65,03	61,64	57,05	66,08	
36 A	Dorpsstraat 36	102591,39	433924,18	1,50	66,10	62,71	58,13	67,15	
35 B	Middelland 35	102142,33	434174,82	4,50	65,75	62,58	57,77	66,84	
35_A	Middelland 35	102142,33	434174,82	1,50	66,62	63,45	58,65	67,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Rekenresultaten 2035 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 5
A-2020-000164

Rapport: Resultatentabel
Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doorlopende route
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	Dorpsstraat 30	102602,60	433925,32	4,50	62,96	59,58	54,98	64,01	
30_A	Dorpsstraat 30	102602,60	433925,32	1,50	63,23	59,86	55,26	64,28	
26_B	Middelland 26	102117,18	434213,34	4,50	67,16	63,98	59,18	68,25	
26_A	Middelland 26	102117,18	434213,34	1,50	68,13	64,96	60,16	69,22	
25_B	Middelland 25	102160,16	434160,38	4,50	66,08	62,91	58,11	67,17	
25_A	Middelland 25	102160,16	434160,38	1,50	67,04	63,87	59,07	68,13	
24_B	Middelland 24	102125,10	434206,35	4,50	66,76	63,58	58,78	67,85	
24_B	Dorpsstraat 24	102628,26	433918,26	4,50	64,38	61,00	56,40	65,43	
24_A	Middelland 24	102125,10	434206,35	1,50	67,52	64,35	59,54	68,61	
24_A	Dorpsstraat 24	102628,26	433918,26	1,50	65,25	61,86	57,27	66,30	
23_B	Middelland 23	102164,84	434157,12	4,50	66,15	62,97	58,18	67,24	
23_A	Middelland 23	102164,84	434157,12	1,50	67,16	63,99	59,19	68,25	
21_B	Middelland 21	102172,52	434151,85	4,50	66,42	63,24	58,44	67,51	
21_A	Middelland 21	102172,52	434151,85	1,50	67,34	64,17	59,37	68,43	
20_B	Dorpsstraat 20	102641,30	433917,04	4,50	63,41	60,04	55,43	64,46	
20_A	Dorpsstraat 20	102641,30	433917,04	1,50	63,91	60,53	55,93	64,96	
19_B	Middelland 19	102180,42	434146,53	4,50	66,55	63,38	58,58	67,64	
19_A	Middelland 19	102180,42	434146,53	1,50	67,47	64,30	59,50	68,56	
18_B	Middelland 18	102193,44	434151,56	4,50	66,56	63,40	58,58	67,65	
18_A	Middelland 18	102193,44	434151,56	1,50	66,90	63,74	58,92	67,99	
17_B	Middelland 17	102190,06	434139,79	4,50	66,41	63,25	58,43	67,50	
17_B	Dorpsstraat 17	102610,56	433911,29	4,50	63,55	60,16	55,58	64,60	
17_A	Middelland 17	102190,06	434139,79	1,50	67,17	64,01	59,19	68,26	
17_A	Dorpsstraat 17	102610,56	433911,29	1,50	64,27	60,88	56,29	65,32	
15_B	Middelland 15	102195,84	434136,15	4,50	66,25	63,11	58,26	67,34	
15_A	Middelland 15	102195,84	434136,15	1,50	67,05	63,91	59,07	68,14	
13_B	Middelland 13	102203,92	434131,19	4,50	66,16	63,08	58,15	67,25	
13_A	Middelland 13	102203,92	434131,19	1,50	66,96	63,89	58,95	68,06	
12_C	Dorpsstraat 12	102682,05	433908,05	7,50	62,74	59,35	54,76	63,79	
12_B	Dorpsstraat 12	102682,05	433908,05	4,50	64,15	60,76	56,18	65,20	
12_A	Dorpsstraat 12	102682,05	433908,05	1,50	65,08	61,70	57,10	66,13	
112_B	Dorpsstraat 112	102402,77	434007,42	4,50	65,47	62,42	57,45	66,57	
112_A	Dorpsstraat 112	102402,77	434007,42	1,50	65,95	62,91	57,92	67,04	
110_B	Dorpsstraat 110	102421,14	433994,94	4,50	64,84	61,58	56,84	65,90	
110_A	Dorpsstraat 110	102421,14	433994,94	1,50	65,51	62,23	57,51	66,57	
10_B	Middelland 10	102216,96	434137,06	4,50	65,96	62,92	57,95	67,06	
10_B	Dorpsstraat 10	102696,20	433906,50	4,50	63,58	60,20	55,61	64,63	
10_A	Middelland 10	102216,96	434137,06	1,50	66,07	63,03	58,05	67,17	
10_A	Dorpsstraat 10	102696,20	433906,50	1,50	64,16	60,78	56,18	65,21	
108_B	Dorpsstraat 108	102426,28	433992,02	4,50	64,49	61,19	56,51	65,55	
108_A	Dorpsstraat 108	102426,28	433992,02	1,50	65,13	61,80	57,14	66,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland

Rekenresultaten 2035 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 5
A-2020-000164

Rapport: Resultatentabel
Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Doorlopende route
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8 B	Dorpsstraat 8	102701,91	433905,87	4,50	58,87	55,48	50,89	59,92
8 A	Dorpsstraat 8	102701,91	433905,87	1,50	59,53	56,14	51,56	60,58
82 B	Dorpsstraat 82	102497,21	433954,19	4,50	59,04	55,65	51,06	60,09
82 A	Dorpsstraat 82	102497,21	433954,19	1,50	59,86	56,48	51,88	60,91
80_B	Dorpsstraat 80	102505,91	433947,52	4,50	58,89	55,50	50,91	59,94
80 A	Dorpsstraat 80	102505,91	433947,52	1,50	59,50	56,11	51,52	60,55
75 B	Middelland 75	101921,98	434297,07	4,50	60,57	57,40	52,60	61,66
75 A	Middelland 75	101921,98	434297,07	1,50	61,53	58,37	53,56	62,62
74 C	Dorpsstraat 74	102533,79	433937,02	7,50	58,03	54,65	50,06	59,08
74_B	Dorpsstraat 74	102533,79	433937,02	4,50	59,12	55,74	51,15	60,17
73 B	Middelland 73	101929,21	434292,83	4,50	60,26	57,09	52,29	61,35
73 B	Dorpsstraat 73	102276,96	434084,81	4,50	60,56	57,54	52,52	61,65
73 A	Middelland 73	101929,21	434292,83	1,50	60,91	57,74	52,94	62,00
73 A	Dorpsstraat 73	102276,96	434084,81	1,50	61,76	58,75	53,73	62,86
71_B	Dorpsstraat 71	102285,22	434078,52	4,50	60,48	57,47	52,46	61,58
71 A	Dorpsstraat 71	102285,22	434078,52	1,50	61,63	58,62	53,60	62,73
6 B	Middelland 6	102227,66	434131,38	4,50	60,42	57,39	52,39	61,52
6 A	Middelland 6	102227,66	434131,38	1,50	60,56	57,54	52,53	61,66
67b B	Middelland 67b	101969,67	434265,22	4,50	60,79	57,62	52,82	61,88
67b_A	Middelland 67b	101969,67	434265,22	1,50	61,72	58,55	53,75	62,81
67a B	Middelland 67a	101973,90	434262,40	4,50	60,92	57,75	52,95	62,01
67a A	Middelland 67a	101973,90	434262,40	1,50	61,89	58,72	53,92	62,98
67_B	Middelland 67	101977,00	434260,33	4,50	60,83	57,65	52,85	61,92
67 B	Dorpsstraat 67	102336,03	434035,84	4,50	58,37	55,36	50,34	59,47
67_A	Middelland 67	101977,00	434260,33	1,50	61,85	58,68	53,87	62,94
67 A	Dorpsstraat 67	102336,03	434035,84	1,50	58,59	55,59	50,56	59,69
65 B	Dorpsstraat 65	102351,41	434028,24	4,50	60,14	57,13	52,12	61,24
65 A	Dorpsstraat 65	102351,41	434028,24	1,50	60,86	57,85	52,83	61,96
64 B	Middelland 64	101951,55	434293,91	4,50	60,94	57,77	52,96	62,03
64_A	Middelland 64	101951,55	434293,91	1,50	61,11	57,94	53,14	62,20
63 B	Dorpsstraat 63	102358,21	434023,59	4,50	60,26	57,24	52,23	61,36
63 A	Dorpsstraat 63	102358,21	434023,59	1,50	61,00	57,99	52,97	62,10
61a B	Middelland 61a	101994,32	434251,01	4,50	59,94	56,77	51,97	61,03
61a A	Middelland 61a	101994,32	434251,01	1,50	60,47	57,31	52,50	61,56
61_B	Middelland 61	102008,08	434247,13	4,50	58,99	55,82	51,02	60,08
61 B	Dorpsstraat 61	102362,95	434020,30	4,50	60,34	57,33	52,32	61,44
61 A	Middelland 61	102008,08	434247,13	1,50	59,14	55,97	51,16	60,23
61 A	Dorpsstraat 61	102362,95	434020,30	1,50	61,10	58,09	53,07	62,20
60 B	Middelland 60	101959,78	434285,27	4,50	62,36	59,19	54,39	63,45
60_B	Dorpsstraat 60	102559,05	433931,46	4,50	58,62	55,24	50,64	59,67
60 A	Middelland 60	101959,78	434285,27	1,50	63,07	59,89	55,10	64,16
60 A	Dorpsstraat 60	102559,05	433931,46	1,50	59,01	55,63	51,03	60,06
59 B	Dorpsstraat 59	102372,11	434010,39	4,50	59,06	56,03	51,03	60,16
59 A	Dorpsstraat 59	102372,11	434010,39	1,50	59,35	56,34	51,32	60,45
58_B	Dorpsstraat 58	102567,28	433927,90	4,50	60,02	56,64	52,05	61,07
58 A	Dorpsstraat 58	102567,28	433927,90	1,50	60,91	57,53	52,93	61,96
57 B	Dorpsstraat 57	102400,95	433994,34	4,50	60,82	57,76	52,80	61,91
57 A	Dorpsstraat 57	102400,95	433994,34	1,50	61,55	58,50	53,52	62,64
54 A	Dorpsstraat 54	102585,06	433926,50	1,50	59,25	55,87	51,27	60,30
48_B	Middelland 48	102041,32	434259,97	4,50	61,00	57,82	53,03	62,09
48 A	Middelland 48	102041,32	434259,97	1,50	61,44	58,27	53,47	62,53
46 B	Middelland 46	102050,65	434257,16	4,50	61,57	58,40	53,60	62,66
46 A	Middelland 46	102050,65	434257,16	1,50	62,12	58,94	54,14	63,21
42 B	Middelland 42	102075,29	434245,51	4,50	61,71	58,54	53,74	62,80
42_A	Middelland 42	102075,29	434245,51	1,50	62,27	59,10	54,30	63,36
36 B	Dorpsstraat 36	102591,39	433924,18	4,50	60,03	56,64	52,05	61,08
36 A	Dorpsstraat 36	102591,39	433924,18	1,50	61,10	57,71	53,13	62,15
35 B	Middelland 35	102142,33	434174,82	4,50	60,75	57,58	52,77	61,84
35_A	Middelland 35	102142,33	434174,82	1,50	61,62	58,45	53,65	62,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Saneringsprogramma Dorpsstraat en Middelland
Rekenresultaten 2035 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 5
A-2020-000164

Rapport: Resultatentabel
Model: VBT onderzoek Dorpsstraat en Middelland - incl zijwegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doorlopende route
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	Dorpsstraat 30	102602,60	433925,32	4,50	57,96	54,58	49,98	59,01	
30_A	Dorpsstraat 30	102602,60	433925,32	1,50	58,23	54,86	50,26	59,28	
26_B	Middelland 26	102117,18	434213,34	4,50	62,16	58,98	54,18	63,25	
26_A	Middelland 26	102117,18	434213,34	1,50	63,13	59,96	55,16	64,22	
25_B	Middelland 25	102160,16	434160,38	4,50	61,08	57,91	53,11	62,17	
25_A	Middelland 25	102160,16	434160,38	1,50	62,04	58,87	54,07	63,13	
24_B	Middelland 24	102125,10	434206,35	4,50	61,76	58,58	53,78	62,85	
24_B	Dorpsstraat 24	102628,26	433918,26	4,50	59,38	56,00	51,40	60,43	
24_A	Middelland 24	102125,10	434206,35	1,50	62,52	59,35	54,54	63,61	
24_A	Dorpsstraat 24	102628,26	433918,26	1,50	60,25	56,86	52,27	61,30	
23_B	Middelland 23	102164,84	434157,12	4,50	61,15	57,97	53,18	62,24	
23_A	Middelland 23	102164,84	434157,12	1,50	62,16	58,99	54,19	63,25	
21_B	Middelland 21	102172,52	434151,85	4,50	61,42	58,24	53,44	62,51	
21_A	Middelland 21	102172,52	434151,85	1,50	62,34	59,17	54,37	63,43	
20_B	Dorpsstraat 20	102641,30	433917,04	4,50	58,41	55,04	50,43	59,46	
20_A	Dorpsstraat 20	102641,30	433917,04	1,50	58,91	55,53	50,93	59,96	
19_B	Middelland 19	102180,42	434146,53	4,50	61,55	58,38	53,58	62,64	
19_A	Middelland 19	102180,42	434146,53	1,50	62,47	59,30	54,50	63,56	
18_B	Middelland 18	102193,44	434151,56	4,50	61,56	58,40	53,58	62,65	
18_A	Middelland 18	102193,44	434151,56	1,50	61,90	58,74	53,92	62,99	
17_B	Middelland 17	102190,06	434139,79	4,50	61,41	58,25	53,43	62,50	
17_B	Dorpsstraat 17	102610,56	433911,29	4,50	58,55	55,16	50,58	59,60	
17_A	Middelland 17	102190,06	434139,79	1,50	62,17	59,01	54,19	63,26	
17_A	Dorpsstraat 17	102610,56	433911,29	1,50	59,27	55,88	51,29	60,32	
15_B	Middelland 15	102195,84	434136,15	4,50	61,25	58,11	53,26	62,34	
15_A	Middelland 15	102195,84	434136,15	1,50	62,05	58,91	54,07	63,14	
13_B	Middelland 13	102203,92	434131,19	4,50	61,16	58,08	53,15	62,25	
13_A	Middelland 13	102203,92	434131,19	1,50	61,96	58,89	53,95	63,06	
12_C	Dorpsstraat 12	102682,05	433908,05	7,50	57,74	54,35	49,76	58,79	
12_B	Dorpsstraat 12	102682,05	433908,05	4,50	59,15	55,76	51,18	60,20	
12_A	Dorpsstraat 12	102682,05	433908,05	1,50	60,08	56,70	52,10	61,13	
112_B	Dorpsstraat 112	102402,77	434007,42	4,50	60,47	57,42	52,45	61,57	
112_A	Dorpsstraat 112	102402,77	434007,42	1,50	60,95	57,91	52,92	62,04	
110_B	Dorpsstraat 110	102421,14	433994,94	4,50	59,84	56,58	51,84	60,90	
110_A	Dorpsstraat 110	102421,14	433994,94	1,50	60,51	57,23	52,51	61,57	
10_B	Middelland 10	102216,96	434137,06	4,50	60,96	57,92	52,95	62,06	
10_B	Dorpsstraat 10	102696,20	433906,50	4,50	58,58	55,20	50,61	59,63	
10_A	Middelland 10	102216,96	434137,06	1,50	61,07	58,03	53,05	62,17	
10_A	Dorpsstraat 10	102696,20	433906,50	1,50	59,16	55,78	51,18	60,21	
108_B	Dorpsstraat 108	102426,28	433992,02	4,50	59,49	56,19	51,51	60,55	
108_A	Dorpsstraat 108	102426,28	433992,02	1,50	60,13	56,80	52,14	61,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen