



ODMH

t.a.v. [redacted]

Postbus 45

2800AA Gouda

Betreft: Leveren aanvullende informatie

Datum: 7 september 2022

Geachte [redacted]

In antwoord op uw brief d.d. 10-08-2002 (kenmerk 20220477950) wil ik hierbij aan uw verzoek om aanvullende informatie voldoen. Het betreft de i.o.v. T.Boer en Zn op 18 februari 2022 ingediende aanvraag Omgevingsvergunning betreffende het vergroten van het parkeerterrein op het perceel gelegen aan de 's-Gravenweg tegenover nr. 114 (Nieuwerkerk aan den IJssel).

- Ik voeg hierbij toe het interne vervoerplan wat T.Boer en Zn voor het optimaliseren van het vervoer en parkeren op locatie 114 heeft opgesteld. In dit vervoersplan is omschreven op welke wijze de werknemers, leveranciers, bodediensten en bezoekers kunnen parkeren. Hierbij is tevens invulling gegeven aan de grote parkeerplaatsen op eigenterrein voor fietsen, brommers, scooters en motoren. Daarnaast is er omschreven op welke wijze de inleenkrachten zo veel als mogelijk middels bindende afspraken met zo veel als mogelijk gedeelde personenauto's en personeelsbusjes worden vervoerd. Deze personeelsbusjes stellen zich op het parkeerterrein op naast de pick-up plaats, hierdoor wordt de voormalige hinder door opstellen op de 's-Gravenweg voorkomen. Ook de voorzieningen van E-personeenauto's, het t.g.v. de soort werkzaamheden beperkte thuiswerkbeleid, het carpoolen en de fietsregeling treft u in het interne vervoersplan aan. Als laatste is een paragraaf opgenomen voor de vergoeding reiskosten.
- Het totaal aantal werknemers op locatie 114 is 438 personen (338 eigenpersoneel en 100 inleenkrachten).
- Parkeerplaats hek open om ±4.30 uur en dicht om ±21.00uur.
Parkeerplaatsbezetting: tussen 8.30 en 15.00uur, vrijwel gehele parkeerplaats bezet
tussen 19.00-21.00 uur en 4.30-8.30 uur, minimale bezetting



- Op het drukste moment van de dag zijn er ± 440 personen op het bedrijf aanwezig.
Let op: in bepaalde periodes in het jaar waarin de productie omhooggaat zijn er meer personen aanwezig. Deze periodes zijn: voorafgaand aan christelijke feestdagen, reclamecampagnes van afnemers of hogere productie t.g.v. bijzondere toename in productie en verpakken.
Deze aantallen personen en het vervoersplan volgend lukt het net om alle voertuigen op de huidige parkeerplaatsen (dus met de voorliggende uitbreiding) geparkeerd te krijgen.
Tevens mag vermeld worden dat tijdens de Covid-19 periode er vele malen meer voertuigen en voertuigbewegingen nodig waren om het personeel conform eisen te vervoeren. Gezien de landelijke ontwikkelingen met een toename van het aantal Covid-19 besmettingen op dit moment kan gesteld worden dat de toename van het aantal voertuigen in deze periode regelmaat gaat worden.
- Wisselingen van shifts vinden alleen plaats binnen de technische dienst. De productieafdelingen hebben verspreide werktijden en/of roosters. Hierdoor is gedurende de dag het aan- en afrijden van voertuigen dynamisch.
De afgelopen jaren zijn de productieprocessen binnen het bedrijf verder geoptimaliseerd en daardoor is het personeelsaantal toegenomen, zonder dat het aantal slachtingen is toegenomen.
- Herkomst van medewerkers (afstand woon-werk):
Woonadressen van het eigen personeel T. Boer en Zn:

Afstand Woon-werk	Percentage werknemers	Aantallen werknemers
0 - 5 km	22,2%	75
5 - 10 km	17,8%	60
10 - 15 km	12,1%	41
15 - 20 km	16,0%	54
20 - 25 km	13,6%	46
25 - 30 km	5,6%	19
30 - 40 km	8,0%	27
40 - 50 km	1,2%	4
> 50 km	3,6%	12
	100,0%	338

Woonadressen van de inleenkrachten bevinden zich binnen een straal van 30 kilometer ten opzichte van locatie T Boer en Zn.



- Het uitsplitsen van vervoersbewegingen is niet mogelijk omdat iedere dag een ander rooster heeft. Daarbij zijn er geen vaste bezettingen door bepaalde personen, deze opzet is zoals gezegd bijzonder dynamisch.

Het parkeerterrein in vorm zoals deze op dit moment wordt gebruikt (inclusief vergroting) voldoet net om de personenauto's en bedrijfswagens van de interne dienst te laten parkeren.

- Hierbij is het bijzonder belangrijk om te weten dat op het parkeerterrein de parkeerplaatsen middels rood witte paaltjes dusdanige afmetingen hebben dat personenauto's er precies tussen passen. Hiermee is er alles aan gedaan om zo veel als mogelijk personenauto's en bestelwagens kwijt te kunnen.
- Opmerking: in het vervoersplan is geen rekening gehouden met bestelwagens, klusbussen en andere vervoersmiddelen van aannemers, montage bedrijven, onderhoudsbedrijven en onderaannemers.

Gemiddeld zijn er per dag 20 van deze voertuigen op het bedrijf aanwezig. 10 hiervan kunnen op het bedrijfsterrein geparkeerd worden. Daarmee blijven er nog 10 stuks over die naar het parkeerterrein aan de andere zijde van de 's-Gravenweg geparkeerd dienen te worden.

- BVO 's over meerdere verdiepingen:

Kantoor	1176 m ²
Koelcellen	1455 m ²
Productie	7040 m ²
Techniek	2088 m ²

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

