



ORGELMAKERIJ REIL B.V.

Postweg 50b, NL - 8181 VJ Heerde ~ Telefoon +31 (0)578 691676

www.reil.nl ~ info@reil.nl ~ KvK 05063927

Protestantse Gemeente “De Stroom”
secretaris College van kerkrentmeesters
Lepelaarhof 3
2841 PL MOORDRECHT

Ref.: HR/JH-030-B03
Heerde, 10 november 2023

Betreft: Herstelplan orgel in de Dorpskerk te Moordrecht

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek en onze bezoeken aan het orgel, doen wij u bijgaand onze geactualiseerde begroting voor uit te voeren werkzaamheden toekomen. Het overzicht van uit te voeren werkzaamheden is opgesteld aan de hand van het *Herstelplan orgel versie 02 Dorpskerk Moordrecht*, gedateerd Juli 2023 van [REDACTED] en de toevoegingen/aanpassingen die in goed overleg met uw orgeladviseur [REDACTED] zijn gedaan; voor een belangrijk deel ook voortvloeiend uit de latere besprekingen en overwegingen. Wij kunnen e.e.a. ook onderschrijven. Hier van uitgaande hebben we ook duidelijkheidshalve de tekst van het genoemde *Herstelplan* (en daarmee de eerdere offerte HR/JH-030-B01 van 1 september 2016) zoveel als mogelijk als leidraad genomen. Tekstueel hebben we hieraan zo min mogelijk gewijzigd. Een belangrijke aanpassing is dat nu wordt uitgegaan van het restaureren van de bestaande drie pedaaltransmissies. Een deel van uren die in het de eerdere berekening voor een vrij pedaal (HR/JH-030-B01 van 1 september 2016) waren verwerkt zijn daarmee nu naar betreffende posten verschoven in relatie tot het handhaven van de pedaaltransmissies.

Er wordt inzicht gegeven in de door ons gecalculeerde uren en kosten per kostensoort. Daarbij is een opsplitsing gemaakt naar manuren inclusief reistijd, reiskosten en materiaalkosten voor uitvoering van het beschreven werk. De nauwelijks in uren te calculeren *begeleiding in de werkplaats/op locatie* (‘algemene kosten’) is meegenomen in het uurtarief. Dit geldt ook voor *klein materiaal*.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn, zien wij uw berichten met belangstelling tegemoet.

[REDACTED]

Bijlage: offerte inclusief voorlopige tekening d.d. 1-9-2016 (destijds nog met toe te voegen vrij pedaal)

Betreft: Herstelplan orgel in de Dorpskerk te Moordrecht

Historisch overzicht:

(zie ook *Kleine orgelkroniek* van [REDACTED] [REDACTED] in het *Herstelplan*; onderstaande meer summier tekst komt grotendeels uit een reeds in ons bezit zijnde beschrijving die in detail is bewerkt)

Het orgel werd in 1772 door de Antwerpse orgelbouwer [REDACTED] (zoon van [REDACTED], een familielid van [REDACTED], de bouwer van het orgel in de St. Janskerk te Gouda, gebouwd voor de voormalige Waalse kerk te Gouda. Adviseur bij de bouw was de toenmalige organist van de St. Jan, [REDACTED], die eenzelfde type orgel als in de St. Jan aanbeval. De bouw begon in 1768. De aan het hof van stadhouder [REDACTED] verbonden architect [REDACTED] ontwierp de vormgeving van de orgelkas, gaanderij en kansel tezamen. Het houtsnijwerk is van de hand van [REDACTED]. De zuidelijke inslag van het orgel uitte zich o.a. en vooral door de aanwezigheid van de stemmen Tertiaan, Fourniture 4 sterk en Bombarde 16' op het hoofdwerk en de Kromhoorn 8' op het bovenwerk. Het orgel had oorspronkelijk een aangehangen pedaal.

Oorspronkelijke dispositie (21 stemmen):

Boven-Clavier 12 stemmen:

Praestant 8', Holpijp 8', Praestant 4', Fluittrav. 4', Octaav 2', Quint 3', Tertiaan, Cornet 5 sterk, Mixtuur 4 sterk, Cimbels 3 sterk, Trompet 16' (laagste tonen van hout, daarna van blik), Trompet 8' (blik).

Onder-Clavier 8 stemmen:

Praestant 4', Holpijp 8', Roerfluit 8', Fluit 4', Octaav 2', Gemshoorn 2', Flajeolet 1', Sexquialtra, Kromhoorn 8' van tin.

Reeds kort na de oplevering begon het orgel al gebreken te vertonen en wel zodanig dat in 1804 de Goudse orgelmaker [REDACTED] – samen met zijn zoon [REDACTED] – het orgel weer bespeelbaar moest maken. Hij vervaardigde drie nieuwe balgen en breidde het werk uit met een Bourdon 16' discant.

In 1818 werd de Waalse kerk gesloten bij Koninklijk besluit van 15 oktober 1817. Het orgel werd met toebehoren voor 2200 gulden verkocht aan de kerk van Moordrecht. Overplaatsing naar Moordrecht door de firma [REDACTED] te Gouda. Omdat het merendeel van de 1100 gemeenteleden in armoede leefde ging e.e.a. niet vanzelf en vond men een orgel teveel luxe. Een comité o.l.v. [REDACTED] [REDACTED] heeft een gedeelte van de kosten op zich genomen en in 6 jaar moest het zijn afbetaald. Helaas heeft [REDACTED] [REDACTED] de inwijding in september 1818 niet meer mogen meemaken, want hij was inmiddels overleden. Zijn naam prijkt nog op de orgelkas.

In de jaren 1840 en 1841 vond een ingrijpende restauratie en wijziging plaats door de [REDACTED] [REDACTED], die tijdelijk in Gouda gevestigd waren. Bij deze gelegenheid werden o.a. de frontpijpen vervangen door nieuwe en de Bourdon 16' gecompleteerd. Tevens werden er nog meer veranderingen in de dispositie aangebracht, waardoor veel van het originele klankkarakter verloren is gegaan. Zo verdwenen o.a. de originele drie tongwerken en zijn ze vervangen door een Trompet 8' en een Dulciaan 8'.

Al in 1856 verschijnt er een rapport van [REDACTED] te Gouda met aanbevelingen voor het herstel van gebreken. [REDACTED] geeft in 1870 het advies het orgel maar te verkopen en een nieuwe te laten bouwen.

In later jaren was het orgel toch in onderhoud bij de firma Gabry. Uitgebreid herstel door deze firma vond plaats in 1891 en 1909. In 1913 schrijft de Utrechtse Fa. de Koff in een brief dat het orgel niet al te best is. De organist [REDACTED], die de functie van 1914 tot 1952 uitoefende en van wie bekend is dat hij behoorlijk Bach speelde, heeft er voor gezorgd dat, toen de kerk aangesloten werd op het elektriciteitsnet, er een windmachine geplaatst werd, die het werk van orgeltrapper overbodig maakte, dus ook diens traktement. De kerkvoogden gingen dankbaar op dit voorstel in, want dat bespaarde eindelijk wat geld. Bovendien betaalde [REDACTED] de windmachine ook nog eens uit eigen zak. Een vrij pedaal dat hij in 1918 voorstelde, voor eigen kosten, is door de kerkvoogdij afgewezen.

De jongste grote restauratie, onder toezicht van Dr. [REDACTED], werd in de periode 1956-1963 uitgevoerd door de Fa. [REDACTED] & Zn. te Utrecht, Windladen en balgen werden ingrijpend vernieuwd en het orgel werd overgeplaatst van de Oostzijde, waar het stond opgesteld als koorafsluiting, naar de Westzijde van de kerk onder de toren. De kansel onder de gaanderij werd verwijderd en de orgelkas werd gebroken wit geschilderd i.p.v. bruin. De dispositie werd met wat afwijkingen weer teruggebracht tot de oorspronkelijke en het pedaal werd quasi zelfstandig met drie transmissies van het hoofdwerk.

Helaas moesten de grote frontpijpen die staan in de 3 grote ronde front-torens (3x7 pijpen) door nieuwe worden vervangen omdat de oude pijpen, die op de zolder van de openbare lagere school lagen opgeslagen, door de schooljeugd waren platgetrapt.

De Flageolet 1', die in eerder jaren was vervangen door een Viola di Gamba, werd opnieuw geplaatst (onder gebruikmaking van pijpwerk uit Woudfluit 2').

De Woudfluit 2' werd vervangen door een nieuwe Terts 1 3/5'.

In de Gemshoorn 2' staan enkele nieuwe pijpen.

De Sexquialtera 2 st. disc. werd uitgebreid met een nieuwe bas en is dus gedeeltelijk nieuw.

De bestaande Spitsfluit 4' bleek van jongere datum te zijn dan het overige pijpwerk zodat dit register verviel; daarvoor in de plaats kwam de (nieuwe) Cimbél 3 sterk.

Van de Cornet werd het oorspronkelijke, in de loop der tijd verdwenen, hoogste Quint 1 1/3' koor (van nieuwe pijpen) weer geplaatst.

Van de Mixtuur is alleen het deel van c3-f3 nieuw.

Het oude pijpwerk is gedeeltelijk rigoureus gewijzigd, met name in de kernen, waardoor een meer neobarok karakter is ontstaan. Vooral bij de fluitregisters zijn de kernen afgeschaafd en opgescherpt.

Dispositie sinds 1963

Hoofdmanuaal

Bourdon	16'
Praestant	8'
Holpijp	8'
Praestant	4'
Fluit	4'
Quintfluit	3'
Octaaf	2'
Terts	1 3/5'
Mixtuur	IV (geh.)
Cymbel	III
Cornet	VI disc. (hoogste koor nieuw)
Trompet	8' (geh.)

Bovenwerk

Holpijp	8'
Roerfluit	8'
Praestant	4'
Fluit	4'
Octaaf	2'
Gemshoorn	2'
Flageolet	1'
Sesquialtera	II
Dulciaan	8' (geh.)

Pedaal

Bourdon	16' (tr.)
Praestant	8' (tr.)
Praestant	4' (tr.)

Manuaalkoppel
 Koppel Pedaal-Hoofdmanuaal
 Koppel Pedaal-Bovenwerk
 Tremulant

Manuaalomvang: C-f3
 Pedaalomvang: C-f1

Herstelplan

Het plan gaat uit van een conserverend herstel. Het herstelplan behelst grotendeels het handhaven van windladen, klaviatuur, mechanieken en -dispositie uit 1963, het herstellen van de kasdiepte uit 1841, het aanbrengen van een windvoorziening conform de toestand-1804 (technische noodzaak) en het restaureren van de pedaaltransmissies. Daarnaast binnen het beschreven kader intonatieherstel door ook het vernieuwen van een tweetal in 1963 toegevoegde registers en het realiseren van een passende (iets lagere) toonhoogte.

Dispositie na afronding van de werkzaamheden:

<u>Hoofdmanuaal</u>		<u>Bovenwerk</u>		<u>Pedaal</u>	
Bourdon	16'	Holpijp	8'	Bourdon	16' (tr.)
Praestant	8'	Roerfluit	8'	Praestant	8' (tr.)
Holpijp	8'	Praestant	4'	Praestant	4' (tr.)
Praestant	4'	Fluit	4'		
Fluit	4'	Octaaf	2'		
Quintfluit	3'	Gemshoorn	2'		
Octaaf	2'	Flageolet	1'		
Terts	1 3/5' (nieuw)	Sesquialtera	II		
Mixtuur	IV (geh.)	Dulciaan	8' (geh.)		
Cymbel	III (nieuw)				
Cornet	VI disc. (hoogste koor nieuw)				
Trompet	8' (geh.)				

Manuaalkoppel
 Koppel Pedaal-Hoofdmanuaal
 Koppel Pedaal-Bovenwerk
 Tremulant

Manuaalomvang: C-f3
 Pedaalomvang: C-d1

Windvoorziening met drie spaanbalgen.

Uit te voeren werkzaamheden:**3.1. Orgelkast en werkvoorbereiding**

Toestand: Het orgel is in 1963 overgeplaatst van de koorafscheiding naar de westwand en daarbij herschilderd in een witte basiskleur. In de kast is toen een tussenwand direct achter de (nieuwe) windladen geplaatst. Er is krimpschade (o.a. frontlijsten en paneelwerk). De toegankelijkheid van het bovenwerk is onaanvaardbaar slecht door de in 1963 geplaatste tussenwand.

3.1.1. en 3.1.2

Voor demontage zullen de onderdelen van het orgel worden gefotografeerd en gedocumenteerd. Het binnenpijpwerk zal van de windladen worden afgenomen en in pijpenbakken worden opgeslagen voor transport naar de werkplaats in Heerde. Het frontpijpwerk zal worden uitgenomen en eveneens worden ingepakt voor transport. De flexibele conducten zullen worden losgekoppeld om de pijpstokken uit te kunnen nemen. Verwijderen huidige balgen. Herstel en schoonmaak orgelkast. Het blinderingsnijwerk en de ornamenten zullen worden nagezien op constructieve gebreken en houtworm en waar nodig worden hersteld.

Herschilderen in bestaande kleurstelling. Ornamentiek (polychroom met verguldwerk) mogelijk slechts "opfrissen". Deze werkzaamheden buiten het door ons aangenomen werk.

manuren: 79; reis- en verblijfkosten: € 1.180,-- kosten € 6.760,--

Technisch nazien en poetsen van de frontpijpen. Verguldwerk van de labia schoonmaken/"opfrissen".

manuren: 18 kosten € 1.240,--

3.1.3.

Verwijderen paneelwerk tussenwand achter hoofd- en bovenwerk; in de onderkas blijft deze om constructieve reden aanwezig, aanpassen loopvloeren, completeren orgelkast, te weten dak en zijwanden (doorvoergaten trekbalen situatie- vóór 1956); op de kast liggen nog oude panelen, mogelijk van het oorspronkelijke dak. De detaillering zal naar voorbeeld van bestaande historische bestanddelen worden gerealiseerd. I.v.m. het herstel orgelgalerij (het orgel helt naar voren) door derden zijn in de begroting drie mandagen opgenomen voor aanvullend herstel.

manuren: 175; reis- en verblijfkosten: € 1.890,--; materiaalkosten € 880,-- kosten € 15.170,--

3.1.4.

Toegang orgelinterieur wijzigen (zoveel mogelijk conform situatie-1841, dat wil zeggen vanaf de zijwand) zonder verlies van historisch materiaal. Nieuwe naaldhouten loopplanken en stemgangen voor hoofdwerk en bovenwerk zullen worden vervaardigd en aangebracht. Naar de stemvloer van het hoofdwerk wordt conform bijgaande tekening een vaste trap aangebracht; naar de stemvloer van het bovenwerk wordt een demontabele ladder geleverd. Nieuw hang- en sluitwerk in stijl zal worden vervaardigd en worden aangebracht. Toegangen vanaf de achterwand sluiten.

manuren: 79; reis- en verblijfkosten: € 450,--; materiaalkosten € 520,-- kosten € 6.560,--

3.2. Windvoorziening

De windvoorziening is in 1963 geheel vernieuwd (incl. windkanalen), op onhistorische wijze. Het leer van de balgen begint uit te drogen. De windvoorziening is te star, de kanalisatie is te wijd.

3.2.1.

Aanleg nieuwe windvoorziening met drie enkelvoudige balgen, met motor, rolregelaar. Tevens nieuwe kanalisatie (staande in- en uitvalkanalen; overige kanalisatie gecalculeerd onder 3.2.3.). Balgstoel (drie balgen boven elkaar) met passende beschermende omkisting te plaatsen in de 'kamer' links van de orgelkast (van voren bezien). Alles in lijn met naar *Samenvattend repertorium* oktober 2023 [REDACTED] en de bijbehorende verhoudingen (balgen - afwijkend van bijbehorende tekening - zo lang als op de huidige situatie mogelijk in maatverhouding 2:1). Mogelijk voorbeeld: Brugkerk Waddinxveen (J.P. en [REDACTED], 1808). De balgen in Gouda (/Moordrecht) waren in 1804 vernieuwd door [REDACTED]. Alternatief: van de [REDACTED] [REDACTED] zijn uit de jaren 1830-1850 nog verschillende windvoorzieningen bewaard. [REDACTED] maakte meervoudige spaanbalgen die in 1804 reeds werden vervangen. Er zijn geen voorbeelden van [REDACTED] bewaard.

manuren: 608; reis- en verblijfkosten: € 800,--; materiaalkosten € 3.900,-- kosten € 47.830,--

Trede-installatie voor de drie balgen toevoegen, inclusief de daarbij behorende terugslagventielen en rolregelaars. E.e.a. ook conform gegevens *Samenvattend repertorium* oktober 2023 [REDACTED]

manuren: 131; reis- en verblijfkosten: € 570,--; materiaalkosten € 450,-- kosten € 10.330,--

Aanbrengen van een toerentalregeling i.p.v. rolregulatie. Het toerental van de motor wordt hiermee aangepast aan de windvraag waardoor de invloed van de fluctuerende draaiende wind wordt geminimaliseerd. De wijze van aanblazen van het pijpwerk komt daarmee veel meer overeen met de oorspronkelijke wijze van aanblazen van het pijpwerk. Vergelijk het belang van het goed aanblazen van een fluit. Een ander belangrijk voordeel is dat het geluidsniveau van de windvoorziening veel lager wordt doordat de motor met een lager toerental draait. In deze kerk waarbij de windvoorziening in de kerkruimte staat een belangrijk gegeven. Dit binnen ons bedrijf ontwikkelde regulatiesysteem werd o.a. ook in Haren Prot. Kerk en Kampen Bovenkerk (koor- en hoofdorgel) toegepast en later verder ontwikkeld met flexibele balgbovenbladverbindingen in o.a. Leiden Lodewijkskerk, Bodegraven Geref. Gemeente, Ansbach (D) St. Gumbertus, Innsbruck (O) Stift Wilten, Rosenheim (D) St. Nikolaus, Warffum Sebastiaankerk en actueel in Berlijn Luisenkirche.

Aanvullende materiaalkosten € 2.790,-- kosten € 2.790,--

3.2.2.

Susinrichting (labyrint) aanbrengen.

manuren: 18; materiaalkosten € 100,-- kosten € 1.340,--

3.2.3

Windkanalisatie vernieuwen in historische maatvoering ([REDACTED])

manuren: 70; reis- en verblijfkosten: € 280,--; materiaalkosten € 170,-- kosten € 5.420,--

3.2.4.

De bestaande motor (Meidinger, geleverd door [REDACTED] is verouderd. Plaatsen van een nieuwe windmachine (snelloper) van passende capaciteit en maatvoering, inclusief plaatsen in een nieuw te vervaardigen eenvoudige dempkist.

manuren: 18; materiaalkosten € 2.630,--

kosten € 3.930,--

3.3. Klaviatuur en mechanieken

De mechanieken zijn in 1963 integraal vernieuwd conform toenmalige (niet-historische) principes.

Toestand: Het toetsbeleg van ondertoetsen der manualen is deels versleten en/of beschadigd. De pedaalboventoetsen zijn afgesleten. De pedaal-toetsmechaniek (transmissies) is momenteel storingsgevoelig door zijn aanleg. De positionering en aanleg van het pedaalklavier onhistorisch. De orgelbank is niet stabiel.

3.3.1.

Ivoorbeleg manuaalondertoetsen vernieuwen in eerste klas been. Speling wegnemen, stootvilt vernieuwen. Oude ivoorbeleg in de orgelkast bewaren. Plaatsing klaviatuur.

manuren: 149; reis- en verblijfkosten: € 710,--; materiaalkosten € 1.510,--

kosten € 12.770,--

3.3.2.

Pedaalklavier geheel restaureren. Boventoetsen voorzien van opdikken. Er is een maximale stelpost (*Stelpost 1*) opgenomen voor het eventueel herpositioneren van pedaalklavier en knieschot.

manuren: 35; materiaalkosten € 100,--

kosten € 2.580,--

3.3.3.

Orgelbank herstellen en stabiliseren.

manuren: 3

kosten € 190,--

3.3.4.

Bestaande manuaal- en pedaaltoetsmechanieken herstellen waar nodig. Restauratie bestaande pedaal koppelaanleg inclusief waar nodig nieuw draadwerk met leermoeren (i.p.v. ringklemmen). Koppelmechaniek inregelen ter plaatse.

manuren: 158; reis- en verblijfkosten: € 590,--; materiaalkosten € 200,--

kosten € 11.960,--

Er is op plaatsen sprake van teveel speling in de houten winkels waardoor er een fragiele indruk ontstaat. Vervaardigen van vier nieuwe winkelbalken (t.b.v. hoofdwerk en bovenwerk) met daarin de te restaureren bestaande houten winkels. Ook in het pedaal twee nieuwe winkelbalken. De abstractverbindingen integraal hierop aanpassen met klassiek omgebogen messing draad. Eventueel ook een extra stelmogelijkheid (geen meer- of minderprijs) t.b.v. het op trek kunnen houden van de mechaniek. Plaatsing en verdere algehele afregeling speelmechanieken.

manuren: 263; reis- en verblijfkosten: € 870,--; materiaalkosten € 530,--

kosten € 20.020,--

3.3.5.

Registermechanieken manualen ter plaatse herstellen. Teveel aan speling wegnemen. Waar nodig ontroesten en integraal schoonmaken wellen. Herschilderen wellen daar waar incidenteel noodzakelijk.

manuren: 11

kosten € 740,--

3.4. Windladen

De windladen zijn in 1963 integraal vernieuwd in toen gangbare factuur (met dekplaten, kunststof slepen en verend sleepsysteem). Het pijpwerk is ruim genoeg opgesteld.

Toestand: De manuaalwindladen zijn nog winddicht. De toestand van de pulpeten (loodschijven) en de ventielen is goed. Het verend sleepsysteem functioneert thans nog naar behoren, maar de levensduur van dit systeem is beperkt. Er zullen op afzienbare termijn problemen gaan optreden. De bestaande pedaaltransmissies functioneren slecht (stemmingsproblemen).

3.4.1.

Schoonmaak en waar nodig herstel windladen. De windladen van hoofdwerk en bovenwerk zullen alle integraal worden gereinigd en worden gecontroleerd. Het huidige sleepafdichtingssysteem zal worden verwijderd. Als sleepafdichting zullen nieuwe, dunne gewezen ringen (Liegelind) worden aangebracht op de cancellenramen en onder de pijpstokken. Nieuwe eiken slepen, dammen aanpassen.

manuren: 158; reis- en verblijfkosten: € 1.300,--; materiaalkosten € 750,--

kosten € 13.220,--

De flexibele conducten voor de Cornet en afgevoerd pijpwerk worden vervangen in een legering orgelmetaal met meer dan 12% tin. We gaan hierbij uit van 60 in orgelmetaal te vernieuwen conducten. Er is een maximale stelpost (*Stelpost 2*) van aanvullend nog 30 conducten opgenomen mochten er meer flexibele conducten kunnen/moeten worden vervangen. Dat valt pas na het afnemen van het pijpwerk goed vast te stellen.

manuren: 90; reis- en verblijfkosten: € 580,--; materiaalkosten € 660,--

kosten € 7.620,--

3.4.2.

De beide pedaaltransmissie-kasten (C- en Cis kant) uitnemen en geheel in onze werkplaats restaureren. Vervaardigen geheel nieuwe transmissies bij de pijpstokken van de hoofdwerkladen. Daartoe de technische aanleg uit 1963 van de stokken van de hoofdwerkladen waar nodig aanpassen/optimaliseren. Flexibele conducten t.b.v. deze transmissies handhaven. Herplaatsen en afregelen.

manuren: 306; reis- en verblijfkosten: € 1.300,--; materiaalkosten € 520,--

kosten € 23.540,--

3.5. Pijpwerk en dispositie

De dispositie is in 1963 deels hersteld naar de situatie-1773, met handhaving van materiaal (o.a. tongwerken) uit 1841. De intonatie is toen drastisch herzien. Onder meer door opsnode-verlagingen, afschrapen kernen bij labiaalpijpen en aanpassing tongen en/of kelen bij tongwerken. De in 1963 toegevoegde Terts en Cimbel van het hoofdwerk en ook het hoogste koor van de Cornet (ook 1963) mengen slecht qua klank.

Het overige pijpwerk uit 1963 is te handhaven na intonatiecorrectie.

Toestand: Het open labiaalpijpwerk vertoont stemschade. De hoedafdichtingen van de metalen pijpen is bij diverse pijpen slecht. De houten pijpen waren niet goed bereikbaar voor onderzoek, maar lijken in de grote lijn in redelijke staat. De tongwerken zijn onregelmatig van aanspraak. De grootste trompetbekers beginnen door te zakken. Sommige open labialen moeten lager gestemd dan wenselijk, andere daarentegen hoger.

3.5.1.

Metalen labiaalpijpwerk herstellen (nazien op beschadigingen van steminrichtingen, bovenranden, zijbaarden en voeten) en zo nodig verlengen. Nader onderzoek stemtoonhoogte en deze, indien noodzakelijk een paar Hz verlagen. I.v.m. de voorgenomen aanpassing naar een iets lagere toonhoogte, steminsnijdingen (ca. 30) waar nodig gedeeltelijk dichtsolderen. Tevens is gerekend met het verlengen van ca. 40 labiaalpijpen. Er is een maximale stelpost opgenomen (*Stelpost 3*) om aanvullend nog maximaal 400 pijpen te moeten verlengen/dichtsolderen mocht de toonhoogteaanpassing ingrijpender (meer dan een paar Herz) zijn.

Hoedafdichtingen metalen gedekte pijpen vernieuwen, zo mogelijk in leer. Van de Roerfluit van het bovenwerk moeten de hoeden worden opgeschoven en de grootste nieuw gemaakt.

manuren: 173; materiaalkosten € 280,-- kosten € 12.560,--

3.5.2.

De houten pijpen zullen worden nagezien op losse lijmnaden en krimpschade en waar nodig worden hersteld. De stoppen en voorlagen zullen goed sluitend worden gemaakt, de stoppen zullen integraal worden voorzien van nieuwe pakkingen van vilt en leer.

manuren: 44; materiaalkosten € 250,-- kosten € 3.360,--

3.5.3.

Koppen Trompet en stevels Dulciaan (beide 1963) handhaven; koppen en stevels waar nodig herstellen. Kelen, waar van toepassing, herstellen naar toestand-1841. Tongen dateren met behulp van XRF-meting (in samenwerking met RCE), indien uit 1963, wellicht vernieuwen (geen meer- of minderprijs). Bekers herstellen. Intonatieherstel conform [REDACTED]

manuren: 65; reis- en verblijfkosten: € 450,-- kosten € 5.040,--

3.5.4.1.

Van het hoofdwerk de registers Terts 1 3/5' en Cimbel III en hoogste koor Cornet geheel nieuw vervaardigen in onze eigen pijpenmakerij. Voorintonatie, plaatsing en intonatie in de kerk.

manuren: 307; reis- en verblijfkosten: € 590,-- materiaalkosten € 1.050,-- kosten € 23.390,--

3.5.4.2.

Winddruk empirisch vaststellen in een gremium met orgelmaker, adviseur, RCE en opdrachtgever.

manuren: 9 kosten € 620,--

3.5.5.

Intonatieherstel 18^e/19^e eeuwse pijpwerk (verlaagde opsmeden waar nodig corrigeren; voetopeningen, kernliggingen en labiumstanden optimaliseren). Pijpwerk uit 1963 klanktechnisch beter inpassen. Afsluitende integrale stembeurt waarbij het pijpwerk geheel opnieuw wordt ingestemd (drie dagen stemhulp - "toetsen vasthouden" - van uw kant).

manuren: 190; reis- en verblijfkosten: € 2.470,--

kosten € 15.940,--

Totalen exclusief stelposten/opties:

3.6.1.A

De totale kosten voor deze werkzaamheden zonder stelposten, excl. BTW:

€ 254.920,--

Hierbij inbegrepen punt 3.6.3.A. geschatte reis- en verblijfkosten € 14.030,-- excl. BTW

3.6.2.A

De totale kosten voor deze werkzaamheden zonder stelposten, incl. BTW:

€ 308.453,20

Hierbij inbegrepen punt 3.6.4.A. geschatte reis- en verblijfkosten € 16.976,30 incl. BTW

Stelposten/opties:

Dit werk is gecalculeerd als combinatiewerk en daarmee ook meerwerk t.o.v. het hiervoor beschreven werk. De eerste stelpost kan indien gewenst later worden aangenomen op basis van nader uit te werken voorcalculatie binnen genoemd maximum. De beide andere stelposten zijn gedacht op nacalculatie van respectievelijk het aantal extra verleningen (Stelpost 2) of aantal extra conducten (Stelpost 3) t.o.v. de hiervoor genoemde aantallen; ook weer tot genoemd maximum aantal. Uitvoering stelposten alleen na voorafgaand overleg en toestemming.

Stelpost 1 (maximaal)

Herpositioneren van pedaalklavier en knieschot.

- Tekenwerk

- Aanpassen positie pedaalklavier inclusief eventuele aanpassing mechaniek en knieschot.

manuren: 90; reis- en verblijfkosten: € 450,--; materiaalkosten € 170,--

kosten € 7.000,--

Stelpost 2 (maximaal)

Aanvullend maximaal 30 conducten vervangen in een legering orgelmetaal met meer dan 12% tin.

manuren: 45; reis- en verblijfkosten: € 290,--; materiaalkosten € 330,--

kosten € 3.810,--

Stelpost 3 (maximaal)

Aanvullend maximaal 400 pijpen verlengen of (deels) dichtsolderen, inclusief aanvullende intonatiwerkzaamheden; voorintonatie/op lengte maken en intonatie op locatie.

manuren: 200; reis- en verblijfkosten: € 1.180,--; materiaalkosten € 1.400,--

kosten € 16.760,--

Totalen inclusief (max.) stelposten***3.6.1.B.***

De totale kosten voor deze werkzaamheden inclusief stelposten, excl. BTW: **€ 282.490,--**
Hierbij inbegrepen punt 3.6.3.B. geschatte reis- en verblijfkosten € 15.950,-- excl. BTW

3.6.2.B.

De totale kosten voor deze werkzaamheden inclusief stelposten, incl. BTW: **€ 341.812,90**
Hierbij inbegrepen punt 3.6.4.B. geschatte reis- en verblijfkosten € 19.299,50 incl. BTW

3.6.3.

Mogelijk aanvangstijdstip rond de zomer 2025 (of zoveel eerder als in goed overleg mogelijk).

3.6.4.

Oplevering uiterlijk voorjaar 2027.

Geschatte doorlooptijd circa een jaar. Dit kan ook in goed overleg nader overeengekomen worden. Gezien de grootte van ons bedrijf kunnen wij indien gewenst veelal aan een gewenste korte (of kortere) doorlooptijd voldoen. Hierover dan goed overleg ook met uw orgeladviseur, ook om te voorkomen dat er gedurende het werk onvoldoende tijd is voor rustige beschouwing van onderzoek en bereikte resultaten. Juist ook bij dit historische orgel een belangrijke wijze van werken.

Niet in voorgenoemde prijzen begrepen zijn:

21% BTW, eventuele toekomstige loon- en materiaalkostenstijgingen na 31-12-2024, schilderwerk, bouwkundige werkzaamheden, aanleg en aansluiting elektrische leidingen enzovoorts conform leveringsvoorwaarden VON (Vereniging van Orgelmakers in Nederland).

Conditie:

Betaling geschiedt in vijf termijnen:

- 1^e termijn - 10% bij contractondertekening
- 2^e termijn - 30% bij aanvang werkzaamheden
- 3^e termijn - 20% bij gevorderde werkzaamheden
- 4^e termijn - 20% bij aanvang werkzaamheden in de kerk
- 5^e termijn - 20% bij oplevering.

Betalingen dienen 14 dagen na factuurdatum te zijn voldaan. Bij overschrijding wordt de normale rente van bankkrediet berekend.

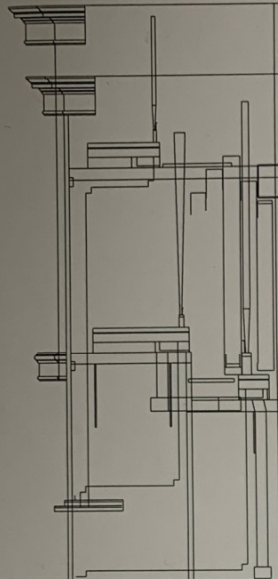
Garantie: Garantie van 10 jaar geldt voor al het werk dat door ons uitgevoerd wordt.

Levertijd:

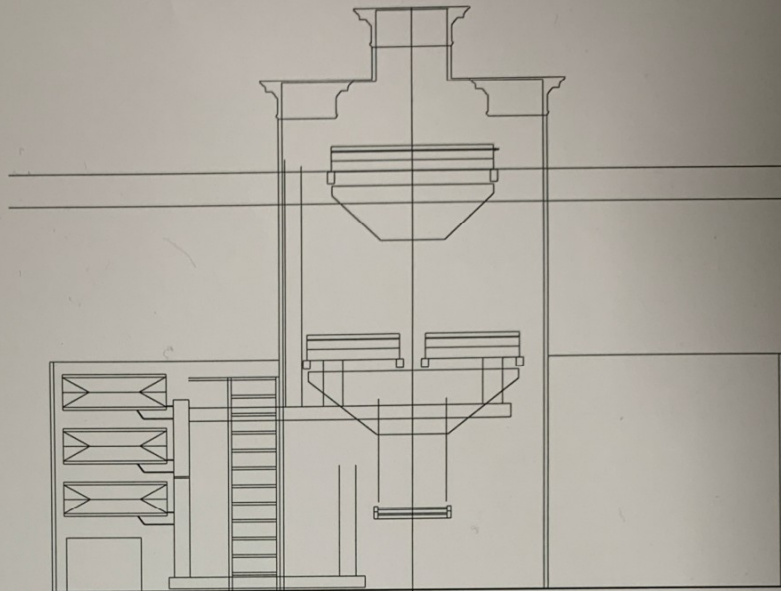
Momenteel kunnen we deze werkzaamheden nog uiterlijk voorjaar 2027 opleveren (eventuele gewenste wijziging afhankelijk van mogelijk gewijzigde levertijd lopende projecten). Nader in goed overleg overeen te komen.

ORGELMAKERIJ REIL B.V.
Heerde, 10 november 2023

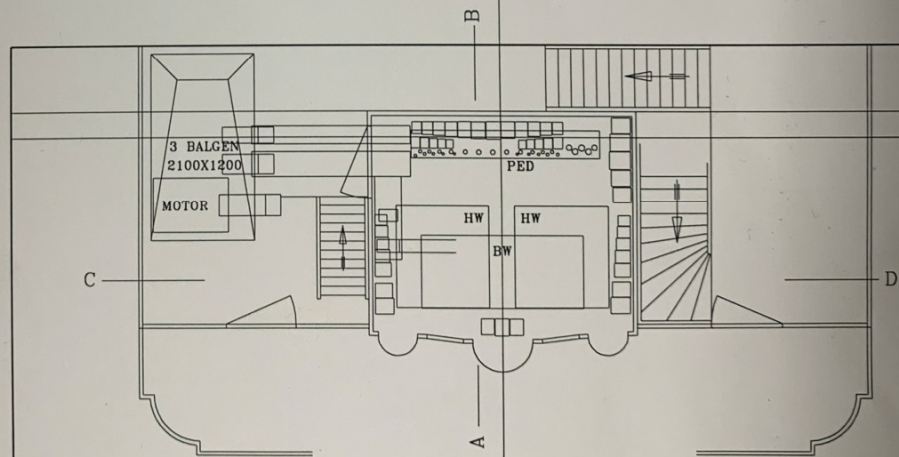




DOORSNEDE A-B



DOORSNEDE C-D



PLATTEGROND

VOORLOPIG



PROJECT: MOORDRECHT DORPSKERK
HERSTEL ORGEL

1

POSTBUS 21
NL 8180 AA
Tel. +31 (0)578-691678 E-mail: info@reil.nl
Fax +31 (0)578-695565 Site: www.reil.nl