

OMGEVINGSVERGUNNING MOTIVERING BOPA GROENE HART ZIEKENHUIS FASE 2

versie 6
30-5-2025

ruimte voor ideeën

ruimtelijke denkers

WISSING

Motivering bopa Groene Hart Ziekenhuis Fase 2

Inhoudsopgave

Motivering **5**

Hoofdstuk 1 Inleiding **5**
1.1 Aanleiding 5
1.2 Ligging projectgebied 5
1.3 Te doorlopen vergunningprocedure 6
1.4 Leeswijzer 7

Hoofdstuk 2 Beschrijving van het project **9**
2.1 Huidige situatie 9
2.2 Relevante regels omgevingsplan 10
2.3 Toekomstige situatie 11
2.4 Juridische activiteiten 14
2.5 Milieueffectrapportage 16

Hoofdstuk 3 Participatie **17**
3.1 Algemeen aanvraagvereiste participatie 17
3.2 Vooroverleg, participatie en aanvraag 17

Hoofdstuk 4 Beleidskader en toetsing daarvan **19**
4.1 Inleiding 19
4.2 Rijk 19
4.3 Provincie 19
4.4 Gemeente Gouda 20
4.5 Hoogheemraadschap 23

Hoofdstuk 5 Beoordelingsregels waaronder instructieregels **25**
5.1 Inleiding 25
5.2 Waarborgen van de veiligheid 26
5.3 Beschermen van de waterbelangen 28
5.4 Beschermen van de gezondheid en van het milieu 28
5.5 Kwaliteit van de buitenlucht 29
5.6 Geluid door activiteiten 30
5.7 Geluid door wegen 31
5.8 Bodemkwaliteit 31
5.9 Beschermen van landschappelijke of stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed 33
5.10 Ladder voor duurzame verstedelijking 34
5.11 Mobiliteit en parkeren 35
5.12 Ecologie: soortenbescherming en gebiedsbescherming 36
5.13 Licht en windhinder 37

Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid **39**

Hoofdstuk 7 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties **41**

Bijlagen bij motivering **43**

Bijlage 1 Memo groen dak **44**

Bijlage 2 Brandveiligheid - aanvraag omgevingsvergunning **47**

Bijlage 3	**Luchtkwaliteit onderzoek**	**77**
Bijlage 4	**Stikstof aanlegfase**	**139**
Bijlage 5	**Stikstof gebruiksfase**	**161**
Bijlage 6	**Geluid door activiteiten**	**185**
Bijlage 7	**Geluid wegverkeerslawaai**	**408**
Bijlage 8	**Geluid wegverkeerslawaai oplegnotitie bouwdeel Q**	**464**
Bijlage 9	**Archeologisch onderzoek**	**591**
Bijlage 10	**Verkeerskundige beschouwing**	**621**
Bijlage 11	**Ecologische quickscan**	**665**

Motivering

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

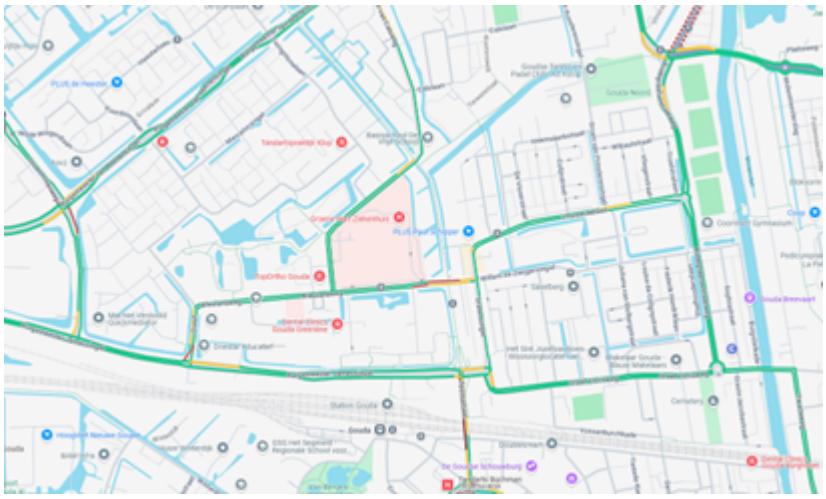
GHZ is hét ziekenhuis van en voor de inwoners en zorgprofessionals van Midden- Holland. Het GHZ is stevig geworteld in Midden-Holland en is het ziekenhuis van en voor inwoners en zorgprofessionals in de regio. De betrokken medewerkers zetten zich in voor mensgerichte zorg, afgestemd op de behoeften van de patiënt.
Belangrijk voor de toekomstplannen van het GHZ is de verbouwing van het ziekenhuis. De eerste nieuwe gebouwen worden tussen 2025 en 2031 gefaseerd gerealiseerd. Deze verandering heeft veel impact en zal een andere manier van werken met zich meebrengen. Dit biedt de mogelijkheid om na te denken over de manier waarop de stijgende zorgvraag opgevangen kan worden. De modernisering en optimalisatie van het ziekenhuis maakt niet alleen een betere patiënt ervaring mogelijk, maar faciliteert ook een efficiëntere inzet van middelen en personeel.
Met het meerjarenprogramma Route '31 wordt vorm gegeven aan de noodzakelijke vernieuwing van de zorgorganisatie en een grootschalige verbouw. De strategische programma's Fit!, Zorginnovatie & eHealth en Patiëntenparticipatie dragen eraan bij de medisch specialistische zorg in onze regio ook in de toekomst beschikbaar, betaalbaar en toegankelijk te houden.

Vanuit de maatschappelijke verantwoordelijkheid wordt beoogd de stijging van zorgkosten in evenwicht te houden met andere publieke uitgaven. Tegelijkertijd zijn er kansen in innovatie en technologie. Het streven is dan ook om op creatieve en wendbare wijze doelmatige zorg op de juiste plaats te bieden Het GHZ anticipeert proactief op in- en externe ontwikkelingen. Samenwerking met patiënten en netwerk partners is daarbij essentieel. Samenwerking vormt een integraal onderdeel van de visie op duurzame en toekomstbestendige, kwalitatieve gezondheidszorg. We realiseren ons dat een gezamenlijke aanpak noodzakelijk is om de groeiende zorgvraag, de toenemende complexiteit en de uitdagingen op de arbeidsmarkt aan te kunnen.

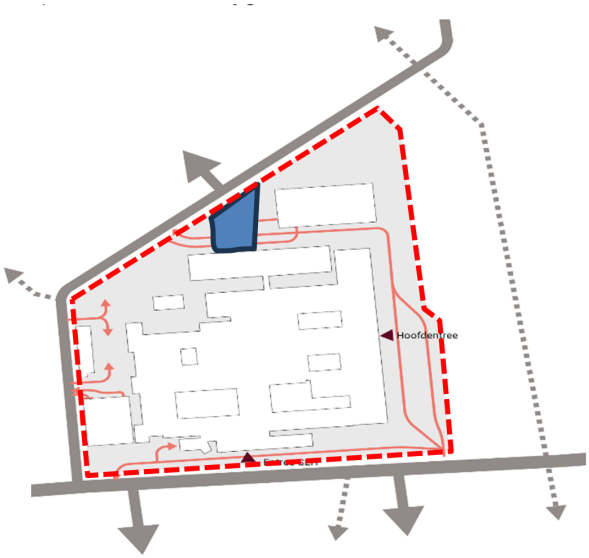
Scope van deze aanvraag omgevingsvergunning
Het initiatief waarvoor de bopa nodig is past binnen het kavelpaspoort dat de gemeente samen met GHZ voor het ziekenhuisterrein heeft opgesteld (zie paragraaf 2.3.1). In hoofdstuk 2 wordt de integrale aanpak van de gebouwen op het terrein beschreven. Daarmee wordt inzicht geboden in de totale integrale aanpak van GHZ. Ook de onderzoeken zijn vanuit oogpunt van integraliteit uitgevoerd voor het totale project. Voor deze motivering is het echter van belang dat de omgevingsvergunning alleen betrekking heeft op Stap 2 uit het meerjarenprogramma Route 31. De beschrijving van het integrale plan (Route '31) alsook de onderzoeksresultaten zijn dus niet altijd relevant voor de realisatie van het facilitair gebouw, maar bieden wel inzicht in het geheel. In de desbetreffende hoofdstukken (paragraaf 2.3 en hoofdstuk 5) zullen we zo goed mogelijk de relevantie ten aanzien van het facilitair gebouw benoemen.

1.2 Ligging projectgebied

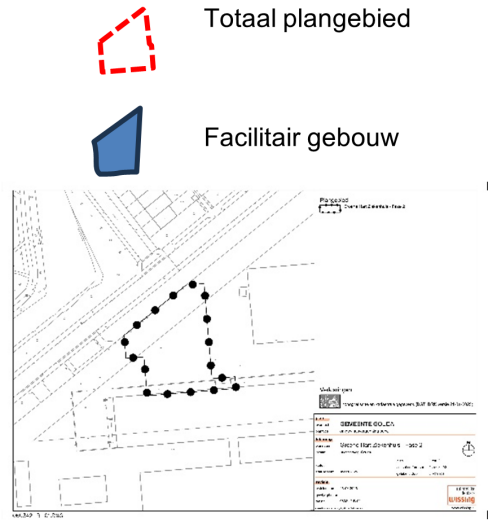
Het plangebied bestaat uit een geheel met verschillende fasen. Onderstaand staat het gehele plangebied weergegeven waarvan de stap 2 deel uitmaakt.



Afbeelding ligging Groene Hart Ziekenhuis in Gouda



Afbeelding Totale plangebied



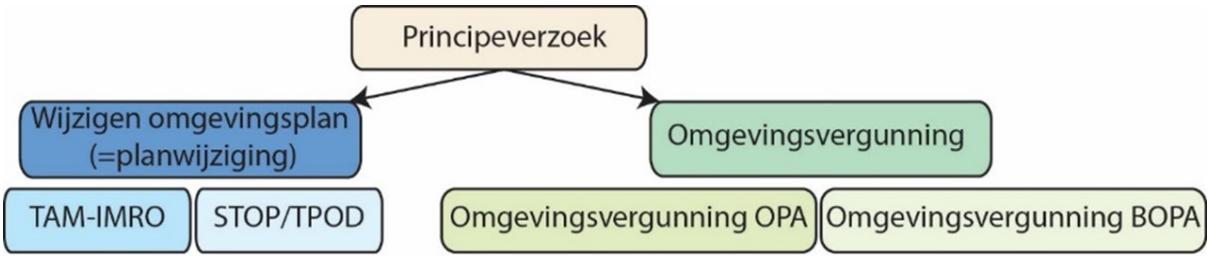
Afbeelding stap 2

Het plangebied waarop deze motivering van toepassing is ligt in Gouda ten zuiden van de Büchnerweg (zie afbeelding). Het betreft (delen van) de percelen, kadastraal bekend als gemeente Gouda sectie H nummers 2001 en 2002, met een totale oppervlakte van 2.860 m².

1.3 Te doorlopen vergunningprocedure

De Omgevingswet gaat uit van snelle en eenvoudige procedures voor alle vergunningen die verleend moeten worden. Daarom is de hoofdregel dat een bopa met een reguliere procedure wordt verleend. Alleen in uitzonderingsgevallen is de uitgebreide procedure van toepassing.

In onderstaand schema zijn de opties voor het mogelijk maken van een initiatief in beeld gebracht. In het onderstaande schema wordt als 'initiatief' bedoeld de realisatie van gebouw Q en aanpassingen aan het buitenterrein.



Afbeelding opties faciliteren initiatief

Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit (opa)
Een omgevingsvergunning OPA kan uitsluitend worden verleend als daarvoor een mogelijkheid is opgenomen in het vigerende plan. In paragrafen 2.2 en 2.3 is gemotiveerd welke activiteiten met een OPA kunnen worden verleend.

Buitenplanse omgevingsplanactiviteit - bopa
Met een bopa-omgevingsvergunning wordt afgeweken van het omgevingsplan. Het omgevingsplan bevat ruimtelijke regels en zo nodig regels ten aanzien van de fysieke leefomgeving. Van al deze regels kan voor een concreet initiatief een eenmalige uitzondering gemaakt worden met een bopa.

Reikwijdte bopa
Het bevoegd gezag mag een bopa verlenen indien:
- er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (hierna: etfal);
- er wordt voldaan aan de beoordelingsregels uit artikel 8.0b tot en met 8.0e van het Bkl.

Een bopa is toepasbaar voor initiatieven waarbij het niet nodig is om:
- de regels van naastgelegen percelen aan te passen;
- mogelijkheden in het omgevingsplan te schrappen of bestaande regels te wijzigen;
- wanneer een ontwikkeling toegestaan moet worden die vraagt om het vaststellen van geluidproductieplafonds (als omgevingswaarde).
- een veiligheidscontour aan te wijzen (om te voldoen aan de regels inzake veiligheid). Dat is in dit initiatief niet nodig, hetgeen nader is gemotiveerd in paragraaf 5.2.

Gefaseerde bopa
Tot eind 2031 bevat artikel 12.27a Bkl een beoordelingsregel die het mogelijk maakt om bopa's gefaseerd te verlenen. Een initiatief voldoet op grond van dit artikel ook aan een etfal wanneer de activiteit niet in strijd is met een eerder verleende bopa. Hierdoor kan eerst met een bopa een "planologisch" basisbesluit genomen worden waartegen beroep openstaat bij de bestuursrechter. Daarin kan bijvoorbeeld toestemming op hoofdlijnen gegeven worden voor het initiatief: voor de activiteiten, de plaatsing van het bouwblok, de bouwhoogte en het bouwvolume. Op een later moment kan dan conform die hoofdlijnen een nader uitgewerkte aanvraag ingediend worden om met een tweede bopa de feitelijke bouwactiviteiten toe te staan. Tegen die tweede bopa staat ook beroep open bij de bestuursrechter. Als in de eerste bopa iets al uitdrukkelijk is toegestaan, hoeft niet opnieuw te worden afgewogen of het uitgewerkte plan op dat punt aan een etfal voldoet. Omdat hier sprake is van een plan met impact op de fysieke leefomgeving is er gekozen voor deze fase wel voor een uitgebreide procedure te kiezen.

Conclusie
De activiteiten zoals die staan beschreven in paragraaf 2.3 en 2.4 kunnen met een OPA alsmede een (gefaseerde) bopa worden vergund. Nadat de bouwplannen volledig uitgewerkt beschikbaar zijn wordt de 2e fase bopa aangevraagd.

1.4 Leeswijzer

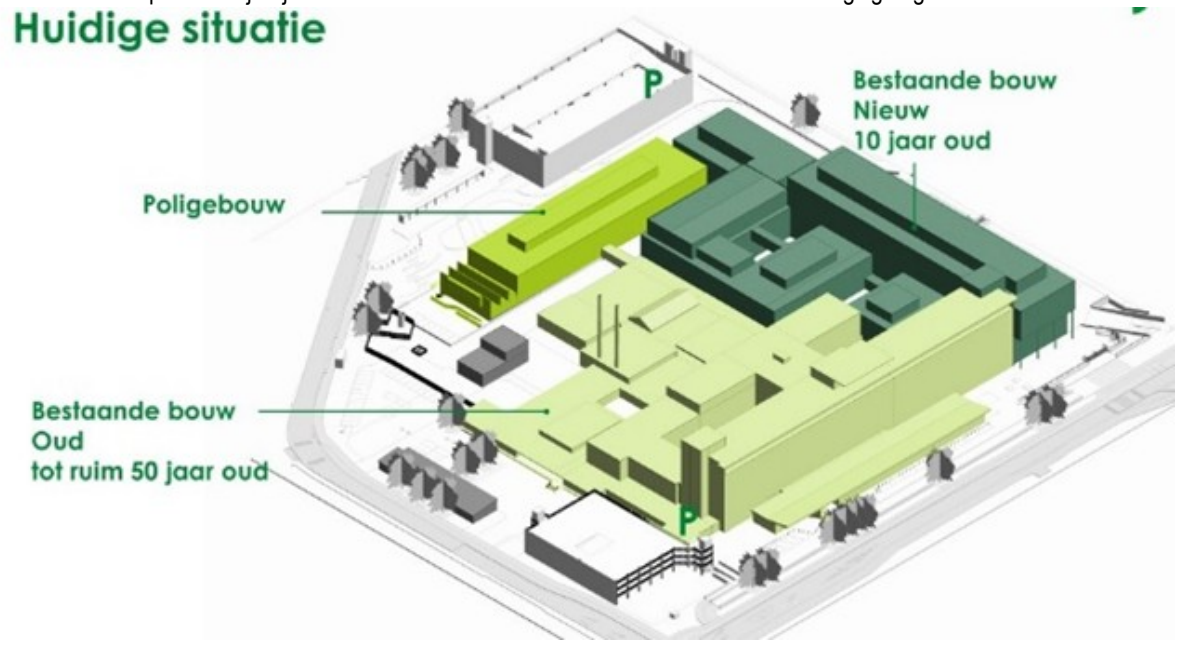
Hoofdstuk 2 de huidige en toekomstige situatie.
Hoofdstuk 3 hoe hebben vooroverleg en participatie plaatsgevonden en hoe dit heeft bijgedragen aan het ontwerp van

het project op de locatie.
Hoofdstuk 4 toetsing van het project aan relevant beleidskader.
Hoofdstuk 5 toetsing van het project aan de relevante beoordelingsregels.
Hoofdstuk 6 bevat de financiële aspecten van het project.
Hoofdstuk 7 evenwichtige toedeling van functies aan locaties (hierna: etfal).

Hoofdstuk 2 Beschrijving van het project

2.1 Huidige situatie

Deze paragraaf geeft met een afbeelding inzicht op de locatie aanwezige bouwwerken en hetgeen in deze bopa wordt aangevraagd (Stap 2 Facilitair gebouw). De huidige situatie kent 3 verschillende typen gebouwen (zie onderstaande afbeelding). Het eerste is de 'bestaande bouw (nieuw)', dat nu ruim 10 jaar in gebruik is. Het tweede is het 'poligebouw (gebouw F)' van bijna 20 jaar oud. De derde is de 'bestaande bouw (oud)' welke verschillende leeftijden heeft maar waarvan het grootste gedeelte ruim 50 jaar oud is. Dit waren de eerste gebouwen die het oorspronkelijke ziekenhuis vormden. In de loop van de tijd zijn aan dit oudste deel van het ziekenhuis wel nieuwe toevoegingen gedaan.



Afbeelding huidige situatie GHZ



Afbeelding omgevingsplan Boemendaal (uitsnede)

2.2 Relevante regels omgevingsplan

Ter plaatse van het initiatief geldt het omgevingsplan gebied 'Bloemendaal'. Het initiatief vindt plaats binnen de gronden 'Maatschappelijk', deze gronden zijn bestemd voor:

a. maatschappelijke voorzieningen;
b. nutsvoorzieningen.

In afwijking van het bovenstaande zijn de gronden ter plaatse van de aanduiding "gezondheidszorg" uitsluitend bestemd voor bedrijven en instellingen in de gezondheidszorg. Nutsvoorzieningen ten behoeve van het ziekenhuis zijn derhalve toegestaan.

Bouwregels

Op de gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande, dat:

a.	gebouwen uitsluitend mogen worden gebouwd binnen de aangegeven bouwvlakken;	het beoogde facilitair gebouw ligt buiten het bouwvlak
b.	indien binnen een bouwvlak de aanduiding "maximale bebouwingspercentage" is opgenomen, de maximale oppervlakte aan bebouwing binnen het bouwvlak niet meer mag bedragen dan aangegeven;	de locatie ligt buiten het aangeduide bebouwingspercentage, niet van toepassing.
c.	de goothoogte van gebouwen niet meer mag bedragen dan 6 m, tenzij binnen een bouwvlak, of een gedeelte daarvan, anders is aangegeven;	niet van toepassing wegens het ontbreken van een bouwvlak
d.	de hoogte van gebouwen niet meer mag bedragen dan 10 m, tenzij binnen een bouwvlak, of een gedeelte daarvan, anders is aangegeven;	niet van toepassing wegens het ontbreken van een bouwvlak

e.	De hoogte van erf- en terreinafscheidingen niet meer mag bedragen dan: - op de gronden voor de naar de openbare weg gekeerde gevel: 1 m; - voor het overige 2 m;	Ter afscherming van het milieuplein is er een muur met een hoogte van 2,00 meter noodzakelijk. De muur maakt vooralsnog geen deel uit van deze etfal-motivering
f.	de hoogte van overige andere bouwwerken niet meer mag bedragen dan 3 m.	niet van toepassing
	In afwijking van het bepaalde in lid 11.2.1 onder a mogen buiten het bouwvlak nutsgebouwtjes worden gerealiseerd met een oppervlakte van ten hoogste 10 m^2 met een hoogte van maximaal 3 m.	niet van toepassing

Ontheffing

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd een omgevingsvergunning voor een binnenplanse omgevingsplan activiteit (opa) te verlenen van het bepaalde in e. ten behoeve van het bouwen van erfbebouwing buiten de bouwvlakken tot een gezamenlijke grondoppervlakte van 100 m^2 en een maximale hoogte van 4 m, mits de bouwmogelijkheid niet leidt tot onevenredige hinder voor omwonenden (schaduwwerking of privacy) of een vanuit stedenbouwkundig oogpunt onaanvaardbare situatie. Momenteel liggen diverse gebouwen, waaronder de fietsenstalling, al buiten het bouwvlak, waarmee de 100m^2 al is benut. Daarmee kan er voor stap 2 geen gebruik gemaakt worden van deze ontheffing.

Invloedsgebied LPG en Risicocontour Groene Hart Ziekenhuis

Er is rondom het ziekenhuis een risicocontour opgenomen van 35 meter voor de opslag van gevaarlijke stoffen. Dit is de veiligheidscontour - bevi die rondom het ziekenhuis is opgenomen. Op de gronden binnen de aanduiding "Invloedsgebied LPG 150m" en "Risicocontour Groene Hart Ziekenhuis 35m" geldt dat:

a. geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten mogen worden gebouwd;

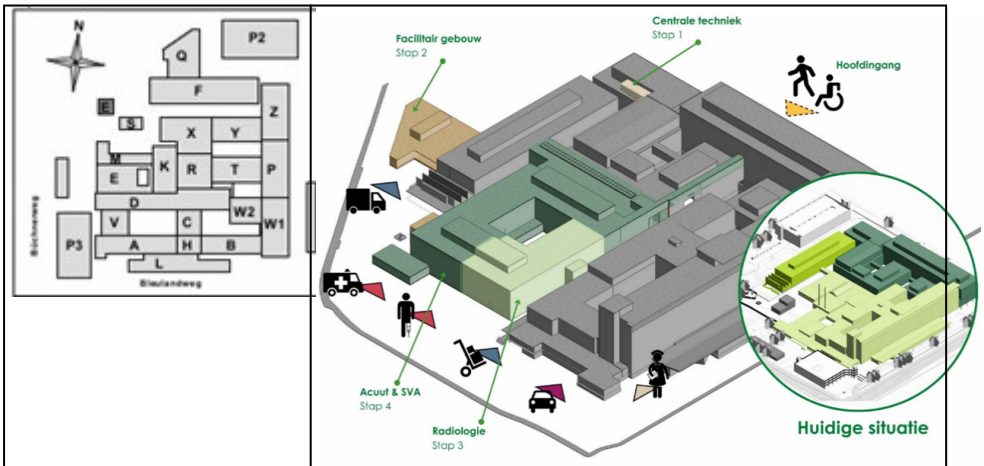
ad.a de contour is van toepassing op het ziekenhuis zelf. Er moet worden afgewogen of de veiligheidscontour wijzigt als gevolg van het planinitiatief. Dit is met het betreffende initiatief niet het geval. Het Facilitair gebouw kan worden gerealiseerd in de veiligheidscontour, dan wel zonder het verleggen van de veiligheidscontour.

2.3 Toekomstige situatie

2.3.1 Ontwikkeling tot 2031

GHZ is bezig met de vernieuwing van haar terrein en panden op de huidige hoofdlocatie Bleulandweg 10, genoemd Route 31. Een belangrijke ambitie is het creëren van een veilige duurzame omgeving waar optimale zorg kan worden geleverd. Dit vraagt om de realisatie van nieuwbouw en verbouwing van verouderde opstallen op het terrein, waarmee een toekomstbestendig geheel ontstaat. Het resultaat moet een flexibel, compact ziekenhuis zijn met logische ordening en verbeterde samenhang van functies. Hiervoor beschikt GHZ over kavelpaspoorten die met de gemeente Gouda zijn afgestemd.

- Uitgangspunt is gefaseerde realisatie van de verbouw vanaf 2025. Doel is het aantal bouwfases te minimaliseren om daarmee de overlast en de financiële uitdagingen te beperken. De planning is er op gericht om uiterlijk in 2031 verbouw gereed te hebben voor de (klinische) patiëntenzorg uit bouwdeel A, B en H.
- Prioriteit krijgt het realiseren van vervangende huisvesting voor zorgfuncties uit de oudbouw en realiseren van centrale technische voorziening.
- Zorg uit de oude bouwdelen (verpleegafdelingen, CCU-EHH en SEH) wordt zo snel mogelijk verplaatst naar verbouw.
- Er zal snel naar een duurzame oplossing voor de centrale techniek gemitigeerd moeten worden, in lijn met de duurzaamheidsambities vanuit de Green Deal en de hoge energiekosten in de exploitatie.
- Het Faseringsplan is opgedeeld in een fasering voor eind 2031 en één voor eind 2039. Op dit moment ligt de focus op het definitief maken van het plan voor eind 2031. Na 2031 zijn er voldoende fases om het plan 2039 definitief te maken.
- De omgevingsvergunning voor de bopa heeft alleen betrekking op een gedeelte van stap 2. Het initiatief waarvoor de bopa nodig is past binnen het kavelpaspoort.

	
De motivering heeft betrekking op gebouw Q	Masterplan - situatie in 2031 waarin de huidige hoofdentree blijft bestaan en waar de entrees voor de SEH, HAP, ambulances, mortuarium en logistiek stromen zijn verplaatst. In deze situatie zijn diverse functies verplaatst vanuit de oudste gebouwen, maar zijn deze gebouwen nog niet gesloopt.

Stap 1 - verplaatsen centrale techniek - de aanvraag omgevingsvergunning bopa heeft geen betrekking op deze fase

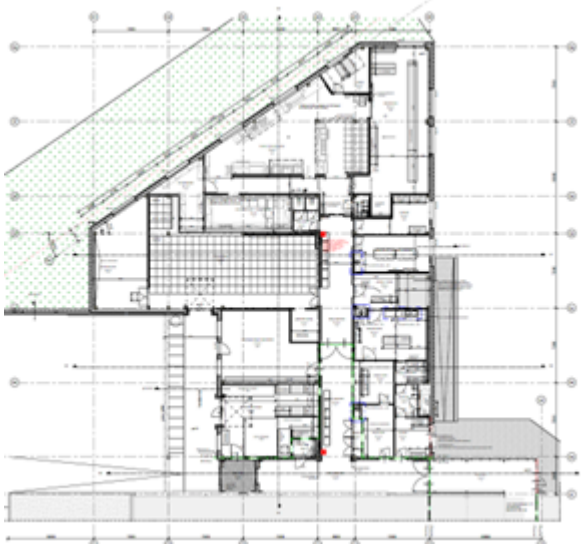
Dit betreft de plaatsing van een opbouw op het bestaande dak van de oudbouw (zie bovenstaande afbeelding). Dit onderdeel is momenteel nog te onduidelijk en wordt derhalve nu niet in de procedure opgenomen.

Stap 2 Energiegebouw en Facilitair gebouw - de aanvraag omgevingsvergunning bopa heeft alleen betrekking op het Facilitair gebouw

Deze stap betreft de realisatie van een facilitair gebouw om daarmee de mogelijkheid te creëren om de functies die nu naast de Centrale Techniek zitten, te kunnen slopen (Facilitair gebouw-Q-gebouw en Energie gebouw-E-gebouw). Het gaat hierbij om de volgende functies (onderdeel A):

Stap 2 – onderdeel A	Stap 2 – onderdeel B	Inpandig / uitpandig
	Energiegebouw (gebouw E)	inpandig
Gebouw Q-Centrale keuken en afwas		inpandig
Centrale uitstootruimte		inpandig
Logistiek centrum		inpandig
Verpleegkundige hulpmiddelen depot		inpandig
Berging facilitair		inpandig
Mortuarium		inpandig
	Inrit opschuiven voor de parkeergarage	uitpandig
	Vrachtwagen rangeerterrein	uitpandig
	Milieuplein (inclusief muur) bestaande uit:	uitpandig
	- 1 laad- en losdok: geschikt voor een trekker met oplegger van 16,50 m (middelste van de drie dokken). - 2 laad- en losdokken: voor overige vrachtwagens met een lengte van 10,40 m. - 6 opstelplaatsen: specifiek voor vrachtwagens van 10,40 m voor het ophalen van diverse afvalcontainers (zoals perscontainers, hout, etc.) - 3 noodopstelplaatsen: gereserveerd voor het NSA - 4 parkeerplaatsen: voor leveranciers - 1 opstelplaats: voor een rouwauto	

Deze bopa gaat over stap 2 - onderdeel A. Hieronder enkele tekeningen van dit initiatief.





Afbeelding plattegrond facilitair gebouw

Afbeedlig facilitair gebouw in directe omgeving

Stap 3 Carré gebouw - de aanvraag omgevingsvergunning bopa heeft geen betrekking op deze fase
Nadat de gebouwen van de oude techniek en de facilitaire functies zijn gesloopt kan het eerste bouwdeel worden gerealiseerd. Hierin wordt op de begane grond plek gemaakt voor 3 CT's (Computer Tomography) en een bucky en het eerste gedeelte van de HAP (HuisArtsenPost) en de SEH (SpoedEisende Hulp) worden hier gerealiseerd. Op de eerste verdieping worden de Radiologie-functies geplaatst uit de bouwdelen die in stap 4 worden gesloopt.
Dit betekent dat, hoewel in deze stap het nieuwe gebouw niet volledig gereed is, het toch al gedeeltelijk in gebruikt genomen kan worden

Stap 4 Eindsituatie 2031 - de aanvraag omgevingsvergunning bopa heeft geen betrekking op deze fase
Nadat de Radiologie verplaatst is naar het nieuwe bouwdeel, kunnen de oude gebouwen gesloopt worden. Hiermee ontstaat er in het hart van het ziekenhuis ruimte om de carré aan de gebouwen af te maken en tevens een verbindingsgang te creëren tussen de bestaande bouw (nieuw) en de nieuw te realiseren gebouwen.

Conclusie
Het initiatief voor stap 2 - onderdeel A, het facilitair gebouw, is een stap in een groter geheel. De volgorde van de opvolgende stappen is van belang om het ziekenhuis te kunnen laten blijven functioneren. Dat is de reden dat nu vergunning wordt aangevraagd voor stap 2.

2.4 Juridische activiteiten

2.4.1 Inleiding

Deze paragraaf bevat de beschrijving van de juridische activiteiten die relevant zijn voor het project. Uit de beschrijving volgt voor welke van deze activiteiten een omgevingsvergunning of andere toestemming nodig is. De juridische activiteiten zijn onder te verdelen in drie categorieën:

I. activiteiten die niet in strijd zijn met het omgevingsplan;
II. activiteiten die in strijd zijn met het omgevingsplan, omgevingsplanactiviteiten waarvoor de aanvraag voor de omgevingsvergunning bopa wordt ingediend;
III. activiteiten die niet in het omgevingsplan worden geregeld en die geen omgevingsplanactiviteit zijn.

2.4.2 Welke juridische activiteiten zijn nodig voor het project?

Het project (stap 2, facilitair gebouw) bevat de volgende juridische activiteiten:

1. De (omgevingsplan)activiteit verlenen van gezondheidszorg (bedrijven en instellingen in de gezondheidszorg)maatschappelijke voorzieningen en nutsvoorzieningen. Het facilitair gebouw, de functies op het buitenterrein (milieuplein en vrachtwagen rangeerterrein) zijn ondersteunende functies ten behoeve van het kunnen verlenen van gezondheidszorg. Ook het verplaatsen van de inrit van de parkeergarage valt hieronder. De functies

die met stap 2 mogelijk worden gemaakt zijn in planologische overeenstemming met het omgevingsplan en vallen daarmee onder categorie I. Er is voor dit onderdeel geen omgevingsvergunning planologische gebruiksactiviteit nodig.

2. De (omgevingsplan)activiteit bouwen ruimtelijk. Het bouwen van het Facilitair gebouw vindt plaats buiten het bouwvlak. Er is geen binnenplanse afwijking opgenomen in het omgevingsplan. Deze activiteit valt in categorie II want is niet in overeenstemming met het omgevingsplan en er wordt een omgevingsvergunning bopa aangevraagd.
3. De (omgevingsplan)activiteit verrichten van werken en werkzaamheden. Er is een omgevingsvergunning (opa) nodig voor het verrichten van werken en werkzaamheden op het buitenterrein van het ziekenhuis. Deze activiteit kan gelijktijdig aangevraagd worden met de omgevingsvergunning bopa, maar behoeft niet te worden voorzien van een etfal-motivering
4. De (omgevingsplan)activiteit bouwen binnen de veiligheidscontour - bevi. Er worden geen kwetsbare of zeer kwetsbare objecten gebouwd. Het Facilitair gebouw is niet bedoeld voor niet zelfredzame personen. Derhalve kan de bouwactiviteit en het gebruik van het Facilitair gebouw plaatsvinden binnen de veiligheidscontour. De functies die met stap 2 mogelijk worden gemaakt zijn overeenstemming met het omgevingsplan en vallen daarmee onder categorie I. Er is geen omgevingsvergunning nodig.
5. De (omgevingsplan)activiteit voor het verplaatsen van de inrit van de parkeergarage. De functie van de inrit is toegestaan in het omgevingsplan. Voor het verplaatsen van de inrit vinden sloop- en aanlegwerkzaamheden plaats. Daarvoor moet een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit (opa) worden aangevraagd voor de volgende activiteiten:

- In- en uitritactiviteit
- Sloopactiviteit (voor het verwijderen van de bestaande inrit
- Een aanpassing van het bestaande hogere waarden besluit

Deze aanvraag behoeft niet te worden voorzien van een etfal-motivering.

6. De milieubelastende activiteit. Hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) wijst de milieubelastende activiteiten aan waarvoor rijksregels gelden. In paragraaf 3.7.9 Ziekenhuis is opgenomen:

Artikel 3.256. (aanwijzing milieubelastende activiteiten)
1. Als milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 2.1 wordt aangewezen het exploiteren van een instelling voor het verlenen van medisch-specialistische zorg.
2. De aanwijzing omvat ook andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat exploiteren functioneel ondersteunen.

7. Het realiseren van het Facilitair gebouw met daarin diverse ondersteunende functies voor het ziekenhuis, het aanleggen van het vrachtwagen rangeerterrein en het milieuplein voor opslag diverse soorten afval zijn planologisch in overeenstemming met het omgevingsplan. Maar er is wel een omgevingsvergunning (opa) nodig voor de milieubelastende activiteit. Dit zal worden afgestemd met de Omgevingsdienst.
8. De realisatie van een erf- en terreinafscheiding. Ter afscherming van het milieuplein is er een muur met een hoogte van 2,00 meter noodzakelijk. Het omgevingsplan geeft aan dat de hoogte van erf- en terreinafscheidingen niet meer mag bedragen dan 1 meter op de gronden voor de naar de openbare weg gekeerde gevel en voor het overige 2 meter. De regel is niet geheel duidelijk, daar er bij het milieuplein, gebouw E of gebouw Q geen sprake is van een gevel die naar de openbare weg is gekeerd. Deze activiteit maakt geen onderdeel uit van de aanvraag en behoeft niet te worden voorzien van een etfal-motivering.

2.4.3 Welke omgevingsplanactiviteiten kunnen worden vergund met een omgevingsvergunning voor de bopa?

Deze paragraaf bevat het overzicht van de omgevingsplanactiviteiten in strijd met het omgevingsplan waarvoor een bopa wordt aangevraagd.

Overzicht omgevingsplanactiviteiten
De (omgevingsplan)activiteit bouwen ruimtelijk

De omgevingsvergunning (opa) voor de milieubelastende activiteit wordt separaat aangevraagd, dit is een omgevingsvergunning op grond van het Bal.

2.5 Milieueffectrapportage

Het initiatief betreft geen ontwikkeling die wordt genoemd in Bijlage V van het Omgevingsbesluit en heeft geen aanzienlijke milieueffecten. Een (plan) m.e.r. of m.e.r. beoordeling is niet noodzakelijk.

Hoofdstuk 3 Participatie

3.1 Algemeen aanvraagvereiste participatie

In deze paragraaf wordt het vooroverleg en de participatie beschreven.

3.2 Vooroverleg, participatie en aanvraag

Vooroverleg

Beschrijving van de wijze waarop vooroverleg heeft plaatsgevonden met relevante bevoegde gezagen en andere stakeholders. Invullen na vooroverleg.

Omgevingstafel

Het initiatief is op 2 juli 2024 behandeld bij de omgevingstafel. Beschrijving van de uitkomsten van het overleg en welke eventuele aanpassingen zijn doorgevoerd.

Participatie

De gemeenteraad van Gouda heeft activiteiten aangewezen waarbij participatie van en overleg met derden verplicht is voordat een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een bopa kan worden ingediend (artikel 16.55, zevende lid van de Ow). De ontwikkeling heeft geen betrekking op een van deze activiteiten.

Het GHZ stelde tijdens het vooroverleg een participatie plan van aanpak op. Kortweg geldt het participatieniveau 'raadplegen'. De impactchecker gaf een beeld van ruimtelijke impact op specifieke aspecten waarin de participatie ook de focus is gelegd.

In de periode 2023-2024 is een participatietraject doorlopen en zijn er participatie bijeenkomsten georganiseerd waarbij bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden aanwezig konden zijn. Van de participatiebijeenkomsten zijn verslagen gemaakt. Het participatietraject bestond uit verschillende onderdelen, waaronder: informatievoorziening, peilingen en bijeenkomsten.

Voor GHZ is participatie geen doel, maar een manier om tot betere en haalbare plannen te komen die door onze omgeving worden gesteund. De participatie die is georganiseerd moet leiden tot:

- een beter plan: we willen dat onze omgeving (buren, omwonenden, maatschappelijke instanties, overheden en bedrijven) een bijdragen leveren met creatieve oplossingen;
- draagvlak krijgen voor ons plan;
- completere besluitvorming bij de het GHZ en de gemeente, omdat alle belangen beter in beeld zijn;
- geen bezwaar- en beroepsprocedures achteraf.

Doelgroepen: er is een actoren analyse uitgevoerd

Verwerking en terugkoppeling

Op deze manier heeft het ziekenhuis vragen, opmerkingen, ideeën opgehaald. Er kwam diverse input waarvan een deel ging over de omgeving van het Groene Hart Ziekenhuis en niet over het plan zelf. De twee belangrijkste elementen uit de participatie voor stap 2, het facilitaire gebouw, is de verkeersveiligheid en het zicht op het gebouw en de omliggende inritten. Op basis hiervan is het Groene Hart Ziekenhuis, de gemeente en een afvaardiging van de buurt met elkaar in gesprek gegaan om verbetermaatregelen op een rij te zetten en om te zien wat hiervan op kort termijn haalbaar is en wat voor een toekomstige grote wegherinrichting van de Buchnerweg is. Zo zijn antwoorden en een terugkoppeling gegeven.

Verslaglegging

Het participatie plan vaan aanpak en de vastlegging zijn toegevoegd bij het planboek.

Hoofdstuk 4 Beleidskaderen toetsing daarvan

4.1 Inleiding

In de beoordelingsregels voor een bopa wordt beleid niet genoemd. Dit betekent niet dat beleid geen rol speelt bij de toetsing, want het kan immers een rol spelen bij de afweging van belangen, de vaststelling van feiten of de uitleg van wettelijke voorschriften. Er is sprake van een bescheiden afwijking van het omgevingsplan, namelijk het buiten het bouwvlak bouwen van het Facilitair gebouw. Het gebouw staat op en maakt onderdeel uit van het ziekenhuisterrein en de activiteiten zelf zijn binnen de vigerende regelingen toegestaan, met uitzondering van het bouwen buiten het bouwvlak. Vanwege de aard van de afwijking is een uitgebreide beleidsbeschrijving niet zinvol. Geen van de activiteiten hebben impact op of zijn tegenstrijdig aan het beleid van de gemeente. Omdat het initiatief een te verplaatsen functie is, die op grond van het omgevingsplan reeds is toegestaan, kan de toetsing aan beleid beknopt blijven.

4.2 Rijk

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (hierna: NOVI) vastgesteld op grond van de geldende regelgeving. De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op het moment dat deze wet in gaat. Tot die tijd geldt de NOVI als structuurvisie onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Zodra de Omgevingswet in gaat, zal de NOVI gelden als instrument, zoals in de nieuwe wet is bedoeld. De NOVI is de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige inrichting en ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland.

4.2.1 Toetsing van het initiatief aan NOVI

Het plangebied is gelegen binnen het NOVI-gebied 'Het Groene Hart'. Het Groene Hart staat onder druk door de verstedelijkingsbehoefte en daaraan gekoppelde mobiliteit in het gebied zelf, de noodzaak van vernatting om bodemdaling tegen te gaan, de daarbij komende noodzaak om andere manieren van landbouw te gaan bedrijven en de behoefte tot opwekken van duurzame energie. Wel sluit het aan bij diverse NOVI doelen zoals:

- Mobiliteit door de ligging van de locatie in het bestaande infrastructurele netwerk van auto, fiets en OV.
- De wijze waarop het plan invulling geeft aan de water en klimaat opgave.
- Het bouwen binnen de bestaande stad.

Conclusie

Gelet op de te realiseren opgaven uit de NOVI kan de conclusie worden getrokken dat de voorgenomen ontwikkeling geen rijksbelang raakt als opgenomen in de NOVI. Voor de realisatie van GHZ is er geen sprake van strijd met het rijksbeleid.

4.3 Provincie

4.3.1 Omgevingsvisie Zuid-Holland en Zuid-Hollandse Omgevingsverordening (ZHOV)

Omgevingsvisie van Zuid-Holland

Deze visie biedt een strategische blik op de lange(re) termijn voor de gehele fysieke leefomgeving en bevat de hoofdzaken van het te voeren integrale beleid van de provincie Zuid-Holland.

Zuid-Hollandse Omgevingsverordening (ZHOV)

In de ZHOV zijn de regels over de fysieke leefomgeving van de provincie opgenomen. Voor de motivering van het initiatief zijn geen specifieke artikelen uit de ZHOV relevant. De specifieke instructieregels voor de ladder duurzame verstedelijking staan uitgewerkt in paragraaf 5.1.2 en 5.10.

Conclusie

Voor de realisatie van GHZ-stap 2 is geen sprake van strijd met het provinciaal beleid.

4.4 Gemeente Gouda

De volgende onderdelen van het gemeentelijke beleid zijn in algemene zin van belang voor de ontwikkeling van het ziekenhuisterrein. Er is echter beperkt sprake van een relatie tussen het gemeentelijk beleid en de realisatie van het Facilitair gebouw. Niettemin wordt kort ingegaan op het gemeentelijk beleid:

4.4.1 Omgevingsvisie Gouda 1.0

De ontwikkelingen in de gemeente moeten zoveel mogelijk voldoen aan de visie. Het inhoudelijke spoor van de Omgevingsvisie is verdeeld in drie verschillende onderdelen:

- Goudse Waarden (thema's hebben geen rechtstreekse relevantie voor het initiatief)
- Goudse Opgaven
    1. Historische stad doorgeven aan de volgende generaties.
    2. Gouda duurzaam ontwikkelen.
    3. Prettig woon- en leefklimaat voor iedereen.
    4. Gezonde mensen door een gezonde en veilige leefomgeving.
    5. Gouda heeft een blijvend sterke economie en regionale positie.
- Keuzes voor de leefomgeving
    1. Florerende stad.
    2. Duurzame mobiliteit.
    3. Gezonde groene-blauwe stad.
    4. Energietransitie.
    5. Sterke wijken.

Niet allen doelen en ambities uit de omgevingsvisie zijn relevant voor dit initiatief. Wel van belang zijn de thema's 'Florerende stad' en 'Gezonde groen-blauwe stad'. Het Masterplan Route 31 van GHZ draagt bij om deze doelen concreet te maken. De realisatie van het Masterplan draagt op lange termijn bij aan de gewenste florerende stad door het toekomst bestendig maken van van de (regio)functie van het ziekenhuis. Door de nieuwe gebouwconfiguratie ontstaat er niet alleen een efficiënt bruikbaar en duurzaam ziekenhuis, maar ook een compact gebouw dat ruimte laat aan water en groen. De stap 2, waarvoor nu een vergunning wordt aangevraagd, is een cruciale stap om tot dit vernieuwde ziekenhuisterrein te komen. Met het initiatief wordt wel een concrete stap gezet naar verduurzaming en energietransitie.

Conclusie
De realisatie van het Facilitair gebouw voldoet aan de visie.

4.4.2 Woon(zorg)visie 2030

Deze visie heeft als doel 'Aangenaam stedelijk wonen voor iedereen, met oog voor mensen met een zorgbehoefte. Het beschrijft de gewenste ontwikkeling van het wonen in Gouda in de komende jaren. De visie gaat verder op de koers die in de woonvisie 2015-2020 is ingezet, aangevuld met de ambities uit het coalitieprogramma 2022-2026. Belangrijk onderwerp in de visie is het verbeteren van de woonsituatie van kwetsbare doelgroepen. De woonvisie is daarom verbreed tot een woon(zorg)visie. In deze visie zijn de onderstaande vijf actiepunten beschreven.

Conclusie
De realisatie van het Facilitair gebouw voldoet aan de visie, omdat het initiatief niet voorziet in woningen.

4.4.3 Structuurvisie Groen

Gouda vindt het belangrijk dat er in het algemeen voldoende groen in de stad beschikbaar is. Uitgangspunt is dat bouwende partijen het aanwezige groen behouden en ook nieuw groen aanleggen. De Structuurvisie Groen bestaat uit vijf beleidsregels, welke van toepassing zijn op planontwikkelingen met de activiteit bouwen waarbij de bouwsom minimaal € 100.000 bedraagt per plan. Het gaat om de volgende beleidsregels:

1. De oppervlakte bestaand openbaar groen en water, en het aantal bestaande bomen worden ten minste behouden;

2. Bij planontwikkelingen dient een oppervlakte ter grootte van ten minste 15% van het totale projectgebied openbaar groen te worden;
3. Als het niet haalbaar blijkt om binnen het projectgebied de vereiste 15% openbaar groen te ontwikkelen, dan is het mogelijk:
    a. binnen het projectgebied compenserende maatregelen te treffen tot maximaal 50% van de opgave voor openbaar groen;
    b. de opgave voor openbaar groen te realiseren op andere locaties in dezelfde wijk als waarin het projectgebied ligt.
4. Voor iedere niet gerealiseerde of gecompenseerde vierkante meter openbaar groen is een compensatiebijdrage aan de gemeente verschuldigd van € 250 per m2 (prijspeil 2019). Het bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd volgens de Grond-, weg- en waterbouwindex uit het Meerjarenperspectief Grondexploitaties;
5. Het college heeft de bevoegdheid te besluiten tot ontheffing of afwijking van de beleidsregels 2, 3 en 4, indien toepassing leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard.

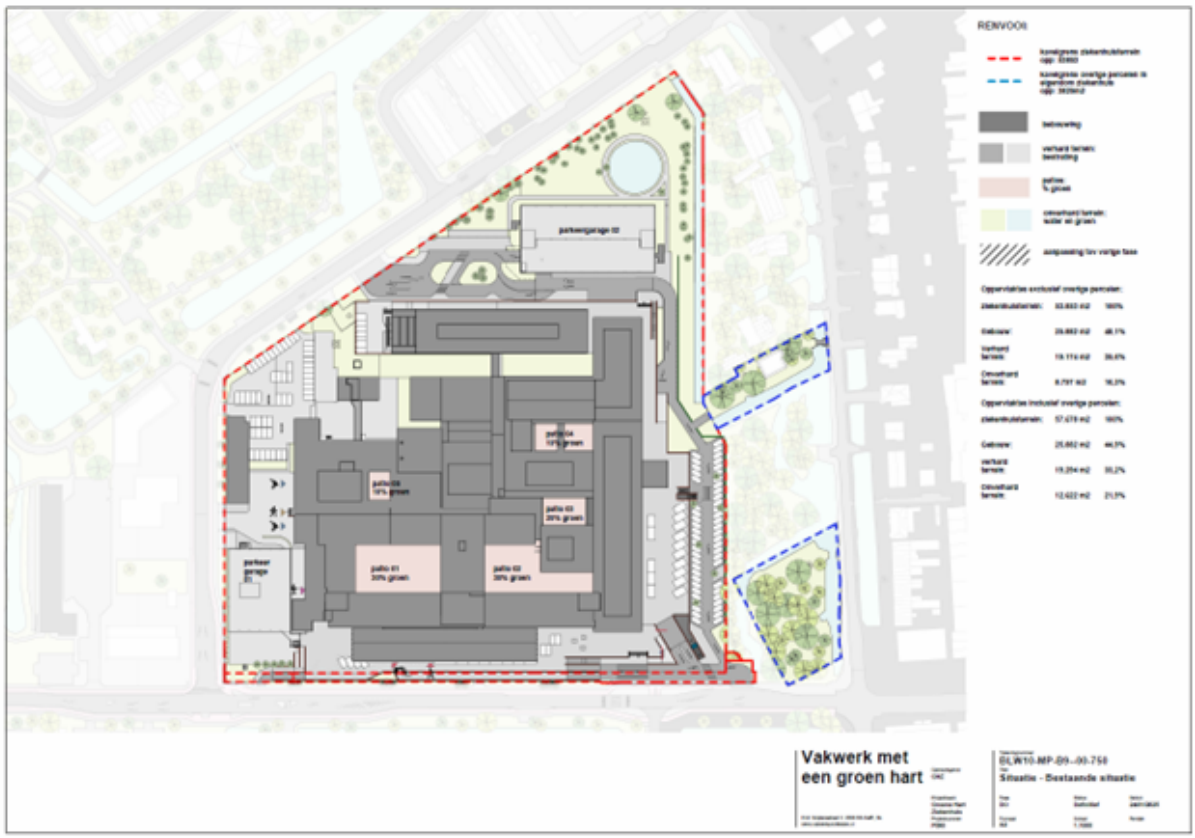
Relatie met het initiatief GHZ

Voor de motivering van de bopa is van belang of aan het bovenstaande wordt voldaan. De realisatie van het Facilitair gebouw vindt plaats op gronden waar in de huidige situatie verhard oppervlak aanwezig is. De realisatie van het Facilitair gebouw voldoet aan de visie.

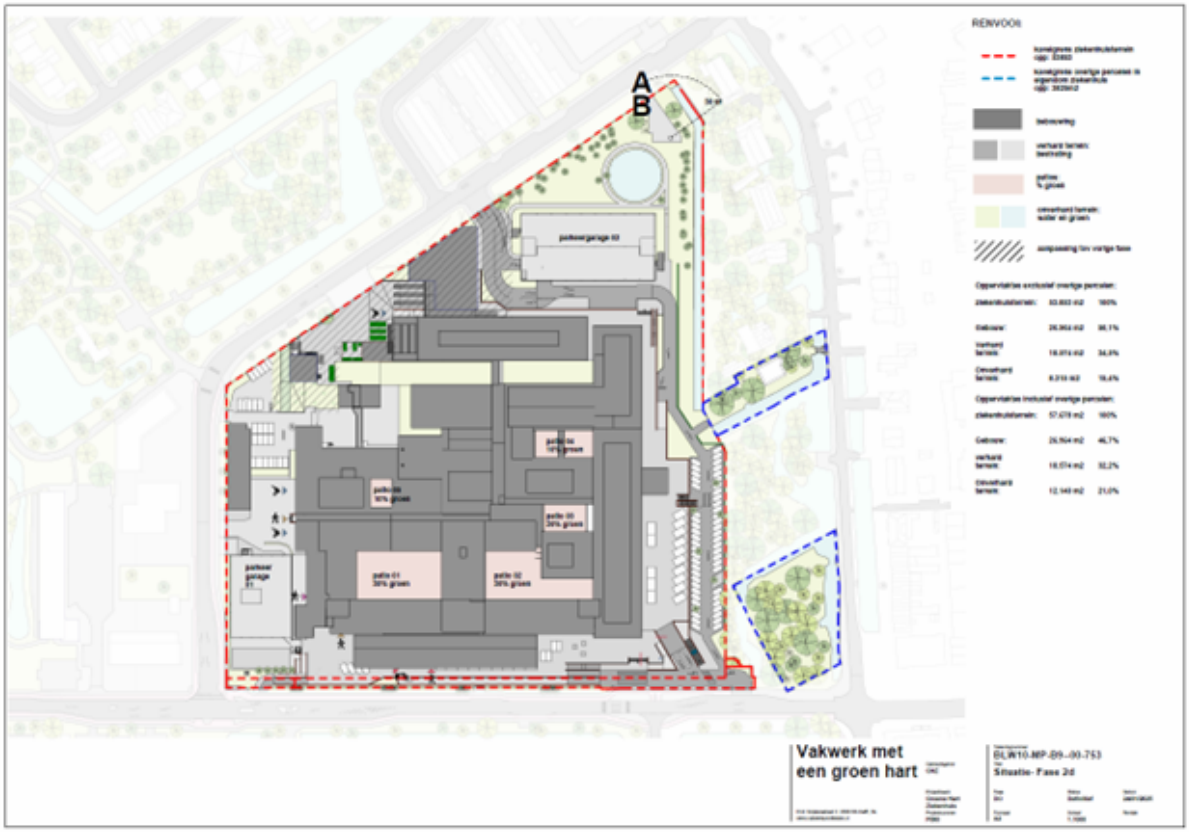
Verder kan worden geconcludeerd dat met de uitvoering van het Masterplan Route 31 ruim meer dan 15% van het oppervlak openbaar groen wordt. Ten opzichte van de bestaande situatie ontstaat er bovendien meer groen. Daarmee wordt aan de beleidsregels voldaan.

- Initiatief werkingsgebied: er is geen sprake van openbaar groen of water. Eventueel te kappen bomen in de berm van de Büchnerweg zullen worden gecompenseerd.
- Binnen het werkingsgebied is geen sprake van openbaar groen en wordt ook geen openbaar groen aangelegd. Dit heeft te maken met de ligging en het benodigde efficiënte ruimtegebruik, dat GHZ op haar terrein moet toepassen om aan de doelen en ambities te kunnen voldoen. In de toekomstige situatie (realisatie Route 31) kan wel aan deze norm worden voldaan. Wel wordt er op het facilitaire gebouw een groen dak gerealiseerd met een oppervlakte van 1124m2. De uitwerking hiervan is opgenomen in Bijlage 1.
- Bij realisatie van Route 31 wordt voor het totale terrein van GHZ voldaan aan de norm. Bij deze eerste noodzakelijk stap in de gebiedsontwikkeling kan niet aan beide eisen worden voldaan. Compensatie vindt derhalve in de toekomst plaats.

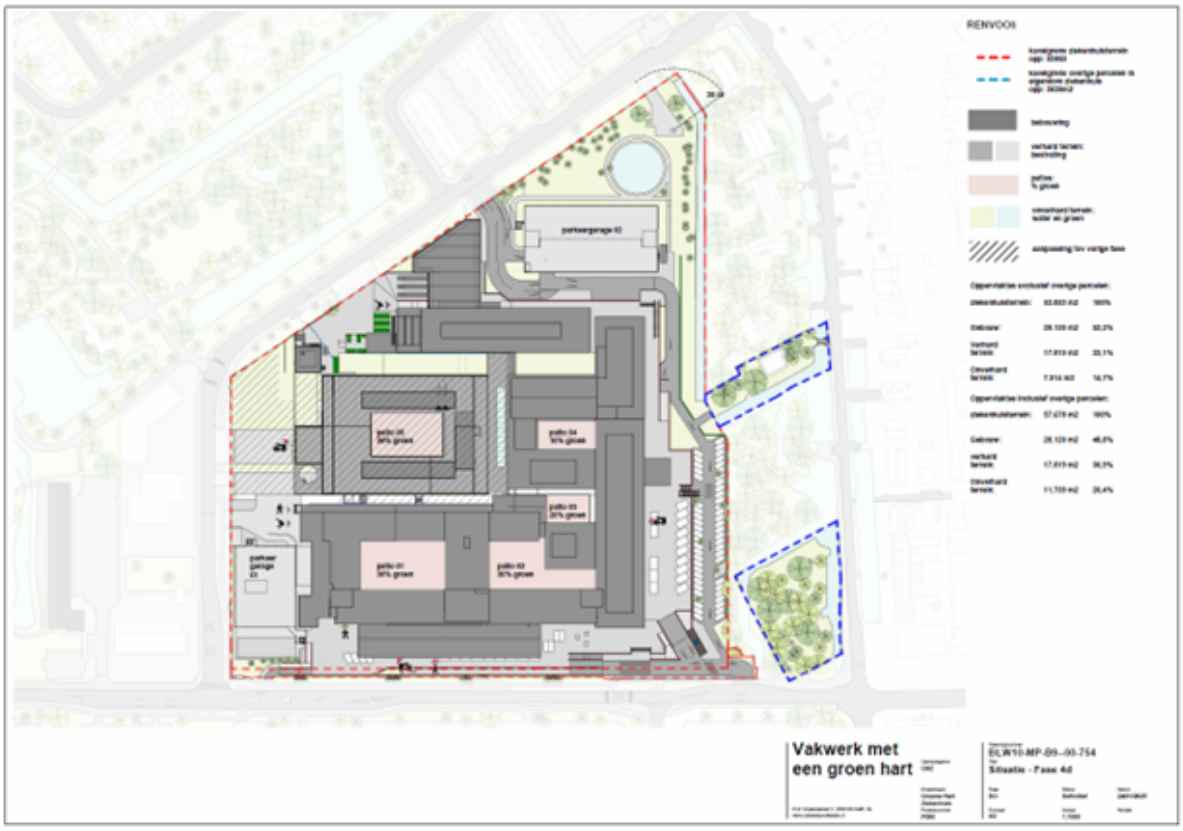
De fasering ziet er als volgt uit:



Afbeelding bestaande situatie 2025



Afbeelding stap 2



Afbeelding stap 3 en 4

Conclusie
Het plan bestaat uit 4 stappen die kijkend naar de totaalontwikkeling elkaar moeten opvolgen voor een goed functionerend toekomstbestendig ziekenhuis. In stap 4 is het realistisch dat de groennorm haalbaar is.

4.4.4 Verkeerscirculatieplan

De gemeente heeft een verkeerscirculatieplan opgesteld. In de stappen die door het Groene Hart Ziekenhuis worden gerealiseerd worden enkel inritten verschoven. Dat heeft geen invloed op het verkeerscirculatieplan.

4.5 Hoogheemraadschap

De volgende onderdelen van het waterschapsbeleid voor de ontwikkeling van belang:

- toename van de verharding: voor initiatieven geldt een ondergrens van 500 m2. Het meerdere van de toename van het verhard oppervlak moet worden gecompenseerd met 15% . Voor stap 2 wordt in paragraaf 5.3 is gemotiveerd dat de toename van de verharding onder de 500 m2 blijft. Daarom is er geen watertoets nodig.
- grondwater; de realisatie van het Facilitair gebouw heeft geen consequenties voor het grondwater
- Leidraad Klimaatadaptief Bouwen vanuit het hoogheemraadschap: relevante wateraspecten:
    1. Wateroverlast: hevige neerslag leidt niet tot schade aan gebouwen, infrastructuur en voorzieningen. Vitale functies en voorzieningen blijven beschikbaar.
       Eis: een groot deel van de neerslag van een korte hevige bui wordt op het terrein opgevangen en vertraagd afgevoerd en er treedt in het plangebied geen schade op aan bebouwing en voorzieningen bij extreme neerslag.
       Invulling GHZ: de uitwerking voor stap 2 staat in paragraaf 5.3. Voor de totale ontwikkeling vindt toetsing aan de verdere gemeentelijke beleidskaders plaats. Aanvullend ligt de begane grond vloer van het ziekenhuis ligt op 80 cm boven het terreinniveau.

2. Gevolgbeperking overstromingen: de gebouwde omgeving is via gevolgbeperking bestand tegen overstromingen door dijkdoorbraken.
   Eis: met overstromingen van verschillende waterdiepte wordt rekening gehouden. Bij overstromingen met een waterdiepte van 20 cm mag geen schade optreden aan gebouwen en aan elektrische installaties. Hoofdwegen moeten begaanbaar blijven. Bij overstromingen met een waterdiepte van meer dan 2 meter moeten de vitale functies beschermd worden en blijven functioneren.
   Invulling GHZ: De begane grond vloer van het ziekenhuis ligt op 80 cm boven het terreinniveau. Het terrein bevat geen hoofdwegen. De atlas voor de leefomgeving onderschrijft dit ook door het gebied te indiceren als "kleine kans" op een overstromingsrisico. Met het project Route 31 wordt rekening gehouden met de situering van vitale functies. Het initiatief waarop deze motivering betrekking heeft (Gebouwen E en Q) sorteert daar op voor.

Conclusie
De realisatie van het Facilitair gebouw past binnen het beleid.

Hoofdstuk 5 Beoordelingsregelswaaronder instructieregels

5.1 Inleiding

Voor het beoordelen van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de bopa gelden beoordelingsregels. De gevolgen voor de fysieke leefomgeving worden beoordeeld. De beoordelingsregels hebben betrekking op:

- de evenwichtige toedeling van functies aan locaties;
- instructieregels van het Rijk en de provincie;
- instructies van het Rijk en de provincie.

5.1.1 Instructieregels Rijk

De instructieregels van het Rijk staan in hoofdstuk 5 van het Bkl. Deze gelden voor omgevingsplannen en zijn van overeenkomstige toepassing op de bopa.

- Bkl Afdeling 5.1: instructieregels voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.
- Bkl Afdeling 5.2: instructieregels over de uitoefening van taken voor de fysieke leefomgeving.
- Bkl Afdeling 5.3 regels over ontheffing van instructieregels voor het omgevingsplan.

Voor de ontwikkeling zijn de volgende instructieregels uit het Bkl van belang:

- Afdeling 5.1 Instructieregels met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties

5.1.2 Instructieregels provincie

Voor deze ontwikkeling zijn de volgende instructieregels uit de Omgevingsverordening Provincie Zuid Holland van belang:

Paragraaf 7.3.7 Ruimtelijke kwaliteit

Artikel 7.43a borgen ruimtelijke kwaliteit

1. De ruimtelijke kwaliteit moet per saldo ten minste gelijk blijven. Er wordt hierbij rekening gehouden met:
   a. Beschermingscategorie en gebiedstype: dit onderdeel is niet relevant. Er is geen beschermingscategorie, er is ook geen gebiedstype zoals bedoeld in artikel 7.42.
   b. Het soort en mate van ingrijpendheid: is het inpassen, aanpassen of transformeren?
      - a. inpassen: de ruimtelijke ontwikkeling past binnen de bestaande gebiedsidentiteit, voorziet geen wijziging op structuurniveau, past bij de aard en schaal van het gebied;
      - b. aanpassen: de ruimtelijke ontwikkeling past binnen de bestaande gebiedsidentiteit, maar veroorzaakt wijziging op structuurniveau;
      - c. transformeren: de ruimtelijke ontwikkeling past niet binnen de bestaande gebiedsidentiteit.
        Situatie GHZ: inpassen.
   c. Gebiedstypen bedoeld in artikel 7.42: dit onderdeel is niet relevant.

Artikel 7.43c randvoorwaarden ruimtelijke ontwikkeling

1. Een omgevingsplan kan voorzien in een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling van het soort inpassen als deze rekening houdt met de relevante richtpunten ruimtelijke kwaliteit, waardoor de ruimtelijke kwaliteit per saldo ten minste gelijk blijft. Situatie GHZ: inpassen.

Artikel 7.43d motivering locatiekeuze bij aanpassen en transformeren

Situatie GHZ: er is geen sprake van aanpassen of transformatie. Een motivering van de locatiekeuze is niet relevant, aangezien het initiatief plaatsvindt binnen het terrein van het GHZ.

Artikel 7.43e randvoorwaarden bij aanpassen en transformeren

Situatie GHZ: er is geen sprake van aanpassen of transformatie. Een motivering van de locatiekeuze is niet relevant, aangezien het initiatief plaatsvindt binnen het terrein van het GHZ. Een motivering van de locatiekeuze is niet relevant, aangezien het initiatief plaatsvindt binnen het terrein van het GHZ.

Paragraaf 7.3.8 Stedelijke ontwikkelingen

Artikel 7.45 Ladder voor duurzame verstedelijking.

Een ladderonderbouwing is niet nodig aangezien het gaat om het verplaatsen van bestaande functies binnen het eigen terrein van het GHZ. Zie verder paragraaf 5.10 van deze motivering.

Artikel 7.45c Bereikbaarheid.

Er is onderzoek uitgevoerd naar het aspect bereikbaarheid. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.12 van deze motivering.

Artikel 7.45ca Kansen voor biodiversiteit.

Er is geen sprake van nieuwe stedelijke ontwikkelingen met mogelijkheden voor het bevorderen van de biodiversiteit. Wel hanteert GHZ het principe dat waar mogelijk bij de verduurzaming Stap 2 kansen voor biodiversiteit worden onderzocht.

Uit het voorgaande blijkt dat er geen strijdigheid is met de instructieregels van rijk en provincie.

5.2 Waarborgen van de veiligheid

Het Bkl paragraaf 5.1.2. bevat instructieregels voor het waarborgen van de veiligheid. Bij het toelaten van een activiteit kunnen veiligheidsrisico's spelen. Ook moet worden gemotiveerd hoe voor risico's van branden, rampen en crises rekening gehouden wordt met het belang van:

- het voorkomen, beperken en bestrijden daarvan;
- de mogelijkheden voor personen om zich daarbij in veiligheid te brengen; en
- de geneeskundige hulpverlening.

De aangevraagde activiteiten zijn niet relevant voor het waarborgen van de veiligheid, omdat het onderwerp van deze motivering alleen het facilitair gebouw betreft. De overige activiteiten uit Stap 2 zijn vergunbaar met een opa, waarvoor geen etfal-motivering nodig is.

Wel is sprake van een veiligheidscontour-bevi. maar deze blijft als gevolg van de realisatie van het Facilitair gebouw ongewijzigd.
Voor de totale realisatie van Route 31 is er advies ingewonnen bij de veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM). De reactie van de VRHM heeft geen consequenties voor de etfal-motivering inzake het Facilitair gebouw.
Wel is er naar aanleiding van een overleg met VRHM op 8 april 2025 een verwijzing opgenomen naar het rapport inzake brandveiligheid (Deerns, GHZ Bouwdeel Q. Brandveiligheid-Aanvraag omgevingsvergunning. Status: Definitief, 19 maart 2025) en is dit rapport als Bijlage 2 opgenomen bij deze motivering. In hoofdstuk 7 van dit rapport zijn de aspecten van de brandveiligheidsinstallaties opgenomen. Kortheidshalve wordt verwezen naar het betreffende hoofdstuk.

Onderstaand volgt beknopt een weergave van de overige veiligheidsaspecten.

Stralingsvergunning

Het GHZ hecht grote waarde aan de veiligheid van zowel patiënten, medewerkers als omwonenden. In het kader van de geplande verbouw en de aanwezigheid van medische apparatuur die gebruikmaakt van straling (zoals röntgenapparatuur en CT-scanners), is een stralingsvergunning aangevraagd en volledig in overeenstemming met de relevante wet- en regelgeving.

<u>Voorzorgsmaatregelen</u>

Om de veiligheid te waarborgen, worden een reeks maatregelen geïntegreerd in het ontwerp en gebruik van de faciliteiten:

- Stralingsveilig ontwerp: wanneer sprake is van verbouw voldoet deze aan de strengste richtlijnen voor stralingsbescherming. Dit omvat speciaal ontworpen afschermende muren, plafonds en vloeren, die ervoor zorgen dat de blootstelling aan straling buiten de ruimtes met stralingsbronnen verwaarloosbaar is.
- Continue monitoring: er worden systemen geïnstalleerd voor de continue monitoring van stralingsniveaus. Deze systemen voldoen aan de eisen zoals gesteld door de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS).
- Opleiding van personeel: al het betrokken personeel wordt uitgebreid getraind in het veilig omgaan met stralingsapparatuur, zodat risico's tot een minimum worden beperkt.
- Bijdrage aan gezondheid: de stralingsfaciliteiten worden uitsluitend gebruikt voor medisch noodzakelijke toepassingen. Dankzij de moderne technologieën die in de verbouw worden geïmplementeerd, is de stralingsdosis voor patiënten aanzienlijk lager dan bij oudere apparatuur. Dit zorgt niet alleen voor een hogere mate van veiligheid, maar ook voor een betere diagnostische nauwkeurigheid.
- Milieubewustzijn: in lijn met de duurzaamheidsambities van het GHZ wordt er gestreefd naar een zo laag mogelijke impact op de omgeving. De gebruikte apparatuur is energie-efficiënt en voldoet aan de standaarden voor milieuvriendelijkheid.

Met deze aanpak bevestigt het GHZ haar inzet om hoogwaardige zorg te combineren met een veilige en duurzame omgeving, waarin het welzijn van mensen centraal staat.

Risicobronnen

Vanuit een inventarisatie op de fysieke veiligheidsrisico's blijken diverse risicobronnen binnen of in de zeer directe omgeving van de ruimtelijke ontwikkeling van toepassing. Het betreft hierbij de volgende risicobronnen, met de daarbij behorende scenario's:

- Gebouwbrand
- Spoor Route 30 - Toxische wolk
- Brand in de omgeving

Bij de nadere bouwtechnische uitwerking van de nieuw- en verbouw van het GHZ wordt rekening gehouden met bovenstaande risicobronnen en scenario's. De belangrijkste maatregel daarvoor is dat de mechanische ventilatie uitgeschakeld kan worden, zodat wordt voorkomen dat giftige (rook)gassen naar binnen worden gezogen. Het Groene Hart Ziekenhuis bevestigd dat de technische ventilatie installatie aan deze eis voldoet en volledig afschakelbaar is.

Zelfredzaamheid

De aanvraag betreft een initiatief voor de nieuw- en verbouw van een zeer kwetsbaar gebouw (ziekenhuis). Voor de toekomstige gebruikers is het uitgangspunt dat deze niet allemaal zelfredzaam zijn. De personen zijn vanwege fysieke en/of mentale beperking verminderd of niet in staat om zelf in veiligheid te komen. Deze personen zijn afhankelijk van een BHV-organisatie en andere hulpinstanties. In het ruimtelijk ontwerp is rekening gehouden met ontruimingsroutes in geval van nood. De maatregelen op gebouwniveau zijn geen onderdeel van deze aanvraag omgevingsvergunning bopa voor het ruimtelijk deel, maar onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning bopa voor de technische bouwactiviteit.

Conclusie

Het initiatief waarvoor een bopa wordt aangevraagd betreft een Facilitairgebouw. Waar relevant gelden de bovengenoemde veiligheidsmaatregelen vanzelfsprekend ook voor de te vergunnen activiteiten. De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met instructieregels voor het waarborgen van de veiligheid.

Voorschriften zijn niet nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.3 Beschermen van de waterbelangen

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat in paragraaf 5.1.3 instructieregels voor het beschermen van de waterbelangen. Ontwikkelingen kunnen van invloed zijn op de waterhuishouding in een gebied in de zin van waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterveiligheid. Bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor een bopa dienen de waterbelangen te worden geborgd.

De aangevraagde activiteiten zijn relevant voor water, omdat er sprake is verhard oppervlak. Dit betekent niet dat er ook sprake is van een toename van het verhard oppervlak. Het ziekenhuisterrein is immers grotendeels verhard terrein en heeft volledig de activiteiten Maatschappelijk en Verkeer, waarop bebouwing en verharding is toegestaan. Om dit inzichtelijk te maken is inzichtelijk gemaakt of er daadwerkelijk sprake is van een toename.

Oppervlakte werkingsgebied:	4.440 m2
Huidig verhard oppervlak:	4.240 m2
Toekomstig verhard oppervlak:	4.440 m2

De toename van het verhard oppervlak binnen het werkingsgebied bedraagt circa 200 m2. Dit betreft een perkje naast de parkeergarage zonder bijzondere groenwaarden. De hoeveelheid bestaand water blijft bestaan en wordt niet aangepast.
Daarnaast wordt op het facilitair gebouw een gerealiseerd met een oppervlakte van 1124 m2 en een waterbuffercapaciteit van 87 m3, dat extra bijdraagt aan de capaciteit van waterberging. De uitwerking van dat groene dak is toegevoegd in Bijlage 1.

Conclusie
De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met instructieregels voor water, omdat er geen sprake is van toename van het verhard oppervlak boven de norm. Toch wordt een groen dak met extra waterbuffercapaciteit gerealiseerd. De totaal ontwikkeling van fase 1 tot en met 4 geeft veel kansen en mogelijkheden voor verdere implementatie van het waterbelang. Dit zal in deze fasen uitgewerkt worden. De ontwikkeling draagt voor het aspect water bij aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De verdere uitwerking van dit onderdeel in fase 3 en 4, zullen als voorwaardelijke verplichtingen in de vergunningverlening opgenomen moeten worden om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.4 Beschermen van de gezondheid en van het milieu

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat in paragraaf 5.1.4 instructieregels voor het beschermen van de gezondheid en van het milieu. Een omgevingsvergunning voor een bopa kan alleen worden verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij moet de kwaliteit van de fysieke leefomgeving worden gewaarborgd en worden ook gezondheidsbescherming en gezondheidsbevordering afgewogen. Bij Gezondheid gaat het om thema's die in hoofdstuk 5 van het Bkl zijn genoemd, zoals geluid, geur en bodem die van invloed kunnen zijn op de gezondheid.

De provincie Zuid-Holland benoemt in haar Omgevingsverordening een aantal provinciale milieubelangen. Namens de provincie toetst ODMH initiatieven op vier van deze belangen:

- Bescherming van stiltegebieden (Omgevingsverordening artikel 3.14). De voorgenomen ontwikkeling vindt niet plaats in (de buurt van) een stiltegebied.
- Windenergie stimuleren (Omgevingsverordening artikel 7.76). De voorgenomen ontwikkeling vindt niet plaats in (de buurt van) een plaatsingsgebied voor windmolens
- Beschermen van (watergebonden) bedrijventerreinen (Omgevingsverordening artikel 7.52). De voorgenomen ontwikkeling vindt niet plaats in (de nabijheid van) een (watergebonden) bedrijventerrein. Afname van of beperkingen aan (watergebonden) bedrijventerreinen is derhalve niet aan de orde.
- Beschermen van grote groepen mensen (Omgevingsverordening artikel 7.18). De voorgenomen ontwikkeling ligt niet in een invloedsgebied Groepsrisico van een EV-relevante risicobron.

De voorgenomen ontwikkeling is niet in strijd met deze provinciale milieubelangen.

De GGD is een tweede instantie die adviseert op het gebied van gezondheid. De adviezen van de GGD hebben nadrukkelijk verband met de mens kant zoals een goed woon- en leefklimaat. De GGD splits dit op in drie elementen:

- Woonomgeving. De woonomgeving richt zich vooral op de inbedding van een plan in een omgeving. Meetbare aspecten als geluid, verkeersstromen, licht maar ook groen en klimaat spelen hier een rol. in. Deze elementen staan allen in aparte paragrafen in deze ruimtelijke motivatie benoemd.
- Mobiliteit. Dit gaat om de bereikbaarheid van de locatie voor OV, voet- en fiets en de auto. Dit project verandert weinig aan de behoefte op de mobiliteitsbehoefte. Aanvullend heeft het ziekenhuis geen invloed op OV verbindingen. Daarnaast heeft de gemeente Gouda het verkeerscirculatieplan (zie paragraaf 4.3) waarin juist gemeente breed dit integraal benaderd wordt. Het totale plan Route 31 zoekt daar in tegen wel de verbinding op met de omgeving waardoor het goed bereikbaar is voor fietsers en te voet vanuit verschillende richtingen. Het verkeersonderzoek van het Groene hart ziekenhuis staat in paragraaf 5.11.
- Gebouw. Op gebouw niveau geldt voor deze fase vooral dat het een prettige werkomgeving is voor het personeel. Naast de wettelijke standaardeisen is het gebouw ontworpen met het personeel. Met een klankbordgroep en sessies die de klankbordgroep leden hadden met hun collega's zijn tientallen aanpassingen gedaan voor een praktische, veilige en prettige werkomgeving. Aan dit aspect is zeer veel tijd besteed met als gevolg een intern zeer breed gedragen plan.

5.5 Kwaliteit van de buitenlucht

Het Bkl bevat in paragraaf 5.1.4.1 instructieregels voor de kwaliteit van de buitenlucht. In het kader van het beschermen van de gezondheid en het milieu dient rekening te worden gehouden met de kwaliteit van de buitenlucht. Bij het toelaten van een nieuwe ontwikkeling moet in een aantal situaties worden getoetst aan omgevingswaarden voor lucht.

In het Masterplan Route 31 voor de ver- en nieuwbouw van het GHZ is bijzondere aandacht besteed aan de impact op de luchtkwaliteit in de directe omgeving. Gezien de wettelijke verplichtingen en de toenemende aandacht voor de gezondheid van bewoners, patiënten en medewerkers, worden maatregelen genomen om de uitstoot van stikstof en fijnstof te minimaliseren.

De verkeersbewegingen in het onderzoek industrielawaai dienen als basis voor het luchtkwaliteit onderzoek. Het onderzoek industrielawaai is uitgevoerd voor de uiteindelijke toekomstige situatie na de gehele ontwikkeling van het GHZ. Deze bopa heeft echter betrekking op een gedeelte van de gehele ontwikkeling, namelijk het realiseren van het Facilitair gebouw op een andere locatie binnen hetzelfde ziekenhuisterrein. Het draagt hiermee bij aan de uiteindelijke toekomstige situatie. De verkeersbewegingen in het onderzoek industrielawaai kunnen daarom gebruikt worden voor het luchtkwaliteit onderzoek van deze aanvraag omgevingsvergunning bopa.

Richtlijnen gemeente Gouda:

- Het toetsen aan de omgevingswaarden voor luchtkwaliteit is alleen nodig als een project binnen één van de aandachtsgebieden valt, er sprake is van een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit óf als de ontwikkeling veel bijdraagt aan luchtverontreiniging (overschrijding NIBM). Aandachtsgebieden zijn locaties met hogere concentraties stikstofdioxide (NO_2) en/of fijnstof (PM_{10}).
    1. Invulling GHZ: Het plangebied bevindt zich niet in een aandachtsgebied. De ontwikkeling betreft wel een milieubelastende activiteit; toetsing aan de luchtkwaliteit is daarom noodzakelijk.
    2. De ontwikkeling betreft de verbouw van een bestaand ziekenhuis, dit valt niet onder de NIBM standaardgevallen. De gemeente raadt aan om het effect op de luchtkwaliteit te onderbouwen met de verwachte verkeerstromen.
    3. De ontwikkeling betreft de realisatie van een voorziening voor kwetsbare groepen (waaronder, ziekenhuizen). De GGD heeft hiervoor richtlijnen opgesteld. Er wordt geadviseerd om in het ontwerp zoveel mogelijk rekening te houden met de richtafstanden uit deze richtlijn. De GGD kan desgewenst adviseren over deze ontwikkeling.
    4. De gemeente is aangesloten bij het Schone Luchtakkoord, met als doel het permanent verbeteren van de luchtkwaliteit in Nederland. Hiervoor gelden bovenwettelijke doelen. Voor de ontwikkeling wordt aanbevolen om te toetsen aan deze doelwaarden (WHO-advieswaarden).

Naar aanleiding van het bovenstaande wordt onderzoek gedaan naar:

- Luchtkwaliteitsonderzoek conform Bkl. Berekeningen volgens Bijlage XIXa van de Omgevingsregeling met STACKS+1 - 2021.1. - Berekeningen inclusief PM-$_{2,5}$ (Bijlage 3)
- Stikstofdepositie berekeningen (Bijlage 4 en Bijlage 5) in het kader van de Wet natuurbescherming. Berekeningen volgens de laatste AERIUS software. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en gebruiksfase.

Beoordeling luchtkwaliteit

CILMK

Uit de monitoringtool van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) blijkt dat de luchtkwaliteit ter plaatse voldoende is voor de gewenste ontwikkeling. Er wordt voldaan aan de wettelijke omgevingswaarden van 40 µg/m³ voor stikstofdioxide en fijnstof $PM_{10,}$ en 25 µg/m³ voor fijnstof $PM_{2,5}$.

NIBM

Uit de berekeningen in het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de concentratie van de beschouwde stoffen vanwege de activiteiten voor het gehele ziekenhuis minder dan 3% van de omgevingswaarde is. De ontwikkeling is te beschouwen als niet in betekenende mate (NIBM).

Beoordeling Stikstof

Aanlegfase

Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage van de aanlegfase van het GHZ niet meer is dan 0,00 mol/ha/j. Dit is eveneens van toepassing op de realisatie van het Facilitair gebouw. Negatieve impact op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de aanlegfase is uitgesloten.

Gebruiksfase

Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage van de gebruiksfase van het GHZ niet meer is dan 0,00 mol/ha/j. Dit is eveneens van toepassing op de realisatie van het Facilitair gebouw. Negatieve impact op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de aanlegfase is uitgesloten.

Conclusie

De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met instructieregels voor luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit voldoet aan de waarden van het CILMK. Het planvoornemen draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Het heeft ook geen negatieve impact op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.
De ontwikkeling draagt voor het aspect luchtkwaliteit bij aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Voorschriften zijn niet nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.6 Geluid door activiteiten

Het Bkl bevat paragraaf 5.1.4.2 instructieregels voor geluid door activiteiten. In het kader van het beschermen van de gezondheid en het milieu dient rekening te worden gehouden met geluid. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw bij een activiteit, maar ook bij het toelaten van een geluidveroorzakende activiteit bij een geluidgevoelig gebouw wordt het geluid beoordeeld. Het initiatief betreft het toelaten van geluidveroorzakende activiteiten.

In het Masterplan Route 31 voor de ver- en nieuwbouw van het GHZ is geluidshinder een belangrijk aandachtspunt, zowel tijdens de bouwfase als in de gebruiksfase. Het GHZ streeft ernaar om een gezonde en aangename leefomgeving te creëren voor patiënten, medewerkers en omwonenden. Daarom zijn ten behoeve van het Masterplan uitgebreide geluidsstudies uitgevoerd en zijn maatregelen geïmplementeerd om eventuele hinder tot een minimum te beperken.

Situatie

Voor deze motivering is van belang of de activiteiten invloed hebben op de geluidskwaliteit. Het betreft het Facilitair gebouw. Het GHZ beschikt over een maatwerkbesluit. Dit zal in de nieuwe situatie ook nodig zijn. De verwachting is dat de overschrijding door het verplaatsen van de in/uitrit iets hoger zal zijn. Hiertoe wordt een actueel akoestisch onderzoek opgesteld.

Geluidsonderzoek en naleving van normen (Onderzoek AV consulting, Bijlage 6)
Ten gevolge van de maximale planologische invulling van het GHZ zou voor één woning aan de Livingstonelaan 2, de standaardwaarde voor geluid op de gevel met 2 dB(A) kunnen worden overschreden. Deze overschrijding is zodanig gering dat ze nauwelijks van invloed kunnen zijn op het woon- en leefmilieu. Daarnaast is in het onderzoek de geluidswering in de luifel nog niet opgenomen, dat heeft een verder positief effect op het woon- en leefklimaat. De realisatie van het Facilitair gebouw heeft derhalve geen invloed op het woon- en leefmilieu in de omgeving.

Conclusie
De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met instructieregels voor geluid door activiteiten, omdat de realisatie van het Facilitair gebouw ver onder de norm blijft van standaardwaarden voor geluid.
Voorschriften zijn niet nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.7 Geluid door wegen

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat in paragraaf 5.1.4.2a instructieregels voor geluid. In het kader van het beschermen van de gezondheid en het milieu dient rekening te worden gehouden met geluid. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied van wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen wordt het geluid beoordeeld. De instructieregels in het Bkl bevatten waarden en eisen voor het beoordelen van geluid. Er is onderzoek gedaan naar wegverkeerslawaai incl. een oplegnotitie m.b.t. het verleggen van de inrit naar de parkeergarage (Bijlage 7 en Bijlage 8), hieruit blijkt dat er kan worden voldaan aan etfal en instructieregels.

Conclusie
De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met instructieregels voor geluid omdat er geen sprake is van een geluidgevoelig gebouw. Voorschriften zijn niet nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.8 Bodemkwaliteit

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat in paragraaf 5.1.4.5 instructieregels voor bodemkwaliteit. In het kader van het beschermen van de gezondheid en het milieu dient rekening te worden gehouden met de bodemkwaliteit. Voor een nieuwe ontwikkeling geldt dat de bodem geschikt moet zijn voor het beoogde gebruik. Dit kan betekenen dat een onderzoek moet worden verricht naar de bodem- en grondwaterkwaliteit, waarbij wordt getoetst aan de geldende grenswaarden.

Een goede kennis van de bodemgesteldheid is essentieel voor zowel een veilige bouw als het waarborgen van een gezonde leefomgeving. Tijdens de voorbereidingsfase zijn daarom uitgebreide bodemonderzoeken uitgevoerd die inzicht bieden in de geschiktheid van de locatie voor verbouw en de mogelijke risico's met betrekking tot bodemverontreiniging.

5.8.1 Bodemverontreiniging

Het gehele terrein van GHZ, inclusief de beoogde locatie voor het Facilitair gebouw,is onderzocht op de aanwezigheid van verontreinigingen in de bodem, zoals zware metalen, oliën en PFAS (poly- en perfluoralkylstoffen). De belangrijkste bevindingen zijn:

- PFAS en andere stoffen: de aanwezigheid van PFAS is conform landelijke normen onderzocht. Saneringsmaatregelen om te voldoen aan de wettelijke eisen en om risico's voor mens en milieu te minimaliseren zijn niet nodig.
- Historische verontreinigingen: gezien de locatie is een bodemonderzoek op eventuele historische verontreinigingen niet noodzakelijk en er zijn dus geen significante belemmering voor de geplande verbouw.
- Draagkracht en stabiliteit: om de bouwveiligheid en structurele integriteit van het nieuwe ziekenhuis te garanderen, is de draagkracht van de bodem onderzocht:
- Sonderingen en draagkracht: er zijn sonderingen uitgevoerd om de draagkracht van de ondergrond vast te stellen. De resultaten tonen aan dat de bodem geschikt is voor het geplande ontwerp, mits funderingen worden aangebracht die rekening houden met de lokale omstandigheden.
- Stabiliteit: de stabiliteit van de bodem is beoordeeld, en er zijn geen significante risico's vastgesteld die de bouwplannen in gevaar zouden brengen.

- Veiligheid tijdens bouw: tijdens graafwerkzaamheden wordt standaard rekening gehouden met eventuele onvoorziene situaties, waarbij veiligheid vooropstaat.

Aanpak en maatregelen

Er zijn op basis van bestaande data bij de ODMH geen verdachte plekken bekend op het terrein van het Groene Hart Ziekenhuis wat betreft vervuilde bodem. Er vindt verder onderzoek plaats om te borgen dat de bodem daadwerkelijk daadwerkelijke aan de bodemklasse wonen voldoet. Het onderzoek geeft een beeld van de kwaliteit van de bodem en het grondwater.

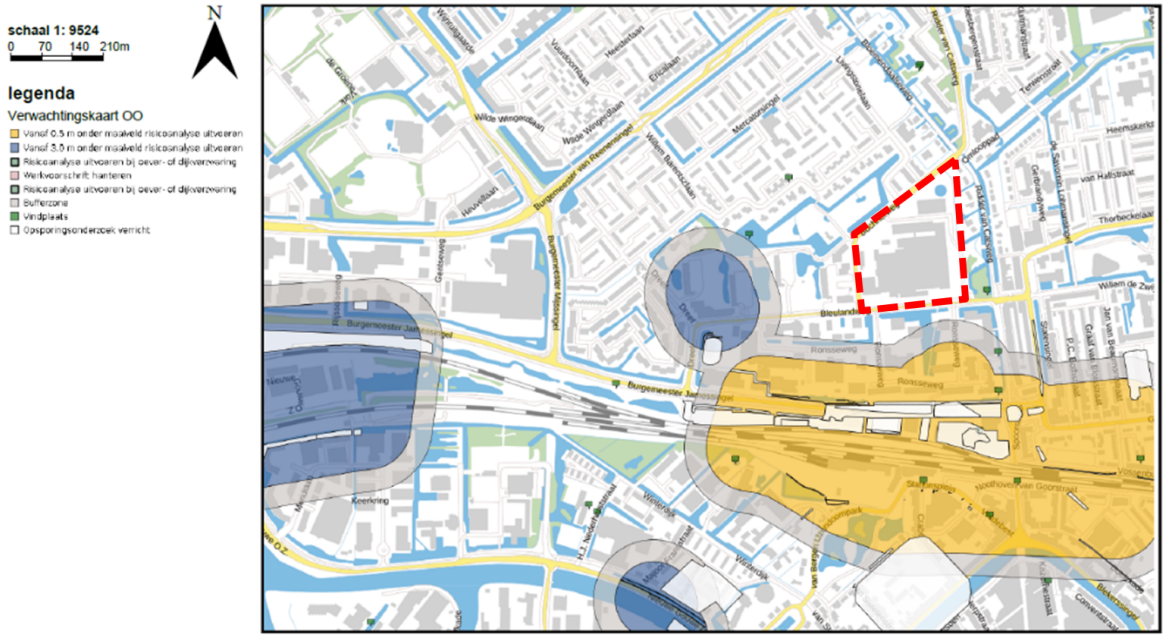
Het verdere bodemonderzoek zit procedureel gekoppeld aan de activiteit bouwen. Daarmee is voor wat betreft de ruimtelijke afwijking via de bopa procedure, er voldoende borging voor het onderdeel bodem. Daarmee is dit onderdeel voldoende onderbouwd en vormt het geen belemmering voor het verstrekken van de bopa.

Conclusie

De bodemkwaliteit van de projectlocatie voor het Facilitair gebouw biedt een solide basis voor de geplande nieuwbouw. De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met instructieregels voor bodemkwaliteit. Voorschriften zijn niet nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.8.2 Niet-gesprongen explosieven (NGE)

Het GHZ ligt buiten het niet gesprongen explosievengebied. De ODMH geeft in haar QuickScan tevens aan dat uit eerder uitgevoerd grootschalig vooronderzoek blijkt dat het plangebied onverdacht is op ontplofbare oorlogsresten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.



Afbeelding Niet-Gesprongen Explosieven

5.8.3 Bodemdaling

Gouda staat bekend om haar kwetsbaarheid voor bodemdaling, een proces dat wordt versneld door de zettingsgevoelige klei- en veenbodems in het gebied. Bij de ontwikkeling van de verbouwplannen van het GHZ is bodemdaling daarom een belangrijk aandachtspunt. Dit fenomeen heeft niet alleen gevolgen voor de stabiliteit van gebouwen en infrastructuur, maar ook voor de waterhuishouding en de lange-termijn duurzaamheidsambities van het project.

Constructieve oplossingen

Om de gevolgen van bodemdaling te beperken, worden diverse constructieve maatregelen genomen:

- Diepe funderingen: de bouw wordt gefundeerd op diepe palen die rusten op een stabiele zandlaag. Dit voorkomt dat de gebouwen verzakken door de daling van de bovenste klei- en veenlagen.
- Flexibele infrastructuur: kabels, leidingen en andere ondergrondse voorzieningen worden zodanig aangelegd dat ze bestand zijn tegen mogelijke verzakkingen in de bodem.
- Watermanagement: er wordt extra aandacht besteed aan het afvoeren en opslaan van regenwater. Het terrein wordt ingericht met waterbergende voorzieningen om wateroverlast bij bodemdaling te voorkomen.
- Groene inrichting: het plan omvat groene zones met diepe wortelstructuren die de bodem stabiliseren en de wateropname bevorderen.
- Langetermijnbeheer: onderhoudsmaatregelen worden geïntegreerd in het beheerplan om de levensduur van de infrastructuur te verlengen en de impact van bodemdaling te minimaliseren.

Conclusie
Bodemdaling vormt een belangrijke uitdaging voor de ontwikkeling van de verbouw van het GHZ. Voor de realisatie van het Facilitair gebouw in stap 2 zijn geen concrete maatregelen nodig.

5.8.4 Algemene conclusie bodemkwaliteit

De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met instructieregels voor bodemkwaliteit.

5.9 Beschermen van landschappelijke of stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat in paragraaf 5.1.5 instructieregels voor het beschermen van landschappelijke of stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed.
- De aangevraagde activiteiten zijn niet relevant voor duurzame verstedelijking, omdat er in het werkingsgebied geen sprake is van landschapswaarden of cultureel erfgoed.
- De aangevraagde activiteiten zijn wel relevant voor het aspect archeologie.

Bepaling
Omgevingsvergunning archeologie is nodig voor projecten waarvan de bodemverstorende ingrepen:
- groter zijn dan 100m2 en dieper dan 2 meter
- in het geval van bodemroering over oppervlaktes van groter dan 1 hectare en dieper dan 50 cm.

Artikel
Artikel 3.12 VFLO: Instandhoudingsplicht en omgevingsvergunning archeologische waarden en verwachtingen, art. 3.13 Indieningsvereiste.

Het palenplan is gezien de bestaande palen in de ondergrond, de overspanningen over bestaande kabels en leidingen en de constructie voor het groene dak niet verder aan te passen. Hiermee is gezocht naar een balans tussen deze eisen en de mogelijkheid om archeologisch vriendelijk te bouwen.

Archeologie
Op de archeologische basiskaart valt het werkingsgebied waarop deze motivering van toepassing is gedeeltelijk onder gebied 'lage verwachting' en gedeeltelijk onder 'hoge verwachting vanaf 2 m onder maaiveld'. De hoge verwachting vanaf 2 m onder maaiveld geldt voor archeologische waarden uit het Midden- en Laat Mesolithicum en Vroeg Neolithicum. Voor beide verwachtingsgebieden is een archeologisch beschermingsregime vastgesteld. Een archeologisch vooronderzoek in de vormvan een bureauonderzoek is uitgevoerd (Bijlage 9).



Afbeelding archeolgische basiskaart

Conclusie
Uit het bureauonderzoek blijkt dat de beoogde locatie van het Facilitair gebouw mogelijk archeologische resten bevat. Voor de aanleg van de funderingsconstructie (heipalen) geldt echter dat wanneer deze zonder ontgraving (dus heien of schroeven) worden aangebracht, de verstoring op eventuele archeologische waarden verwaarloosbaar klein is.

5.10 Ladder voor duurzame verstedelijking

Uit artikel 8.0b, eerste lid, onder a, van het Bkl valt op te maken dat ook bij een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit de laddertoets moet worden doorlopen. Hoofstuk 5 van het Bkl bevat in paragraaf 5.1.5.4 de ladder voor duurzame verstedelijking. Het oogmerk van dit thema is het belang van zorgvuldig ruimtegebruik en het tegengaan van leegstand. Artikel 5.129g van het Bkl is het enige artikel in deze paragraaf en heeft de titel 'zorgvuldig ruimtegebruik en tegengaan van leegstand'.

De ladder voor duurzame verstedelijking was tot 1 januari 2024 opgenomen in artikel 3.1.6, tweede lid, van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In de praktijk zijn de al bekende drie treden op een volgend nog steeds van toepassing:

- Het bestemmingsplan voorziet in een **nieuwe stedelijke ontwikkeling**. De omschrijving van stedelijk gebied is verwerkt in bijlage I bij het Bkl; en
- Bevat een omschrijving van de **behoefte** aan die stedelijke ontwikkeling;
- Wanneer een ontwikkeling in het buitengebied plaatsvindt, bevat de ladder een **motivering waarom niet binnen bestaand stedelijk g ebied in die behoefte kan worden voorzien**.

Op 28 juni 2017 bundelde de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (de hoogste bestuursrechter) alle uitspraken over de ladder. Ook een uitbreiding van een bestaande stedelijke ontwikkeling kan, mits voldoende substantieel, worden aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling. Om te kunnen spreken van een nieuwe stedelijke ontwikkeling moet het gaan om een wijziging die een groter planologisch beslag op de ruimte legt.

Interpretatie voor het gehele plan
Het totaal plan van route 31 is een substantieel plan. In die zin is er sprake van een stedelijke ontwikkeling wat betreft de ladder duurzame verstedelijking. De daaropvolgende vraag brengt de behoefte in beeld. Een ziekenhuis in Gouda is er en blijft de behoefte en deze is en blijft op de bestaande locatie met eenzelfde behandelcapaciteit. De aangevraagde activiteiten voor geheel route 31, zijn relevant voor duurzame verstedelijking. Tevens is er sprake is verduurzaming van

bestaand maatschappelijk vastgoed. Dit alles binnen bestaand stedelijk gebied.

Conclusie
De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met instructieregels voor duurzame ontwikkeling, omdat deze plaatsvinden in het kader van het project Route 31, een proces van verduurzaming van de maatschappelijke functies van het ziekenhuisterrein en haar vastgoed. De ontwikkeling draagt voor het aspect duurzame verstedelijking dus bij aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De verduurzaming betreft uiteindelijk het gehele vastgoed van GHZ, maar daarvoor is een gefaseerde aanpak noodzakelijk. De activiteiten waarop deze motivering toeziet is een eerste noodzakelijk stap in het proces. Er zijn geen voorschriften nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.11 Mobiliteit en parkeren

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat geen instructieregels met betrekking tot mobiliteit en parkeren. Echter, bij het toelaten van een nieuwe ontwikkeling zal met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties aangetoond moeten worden wat het effect is op de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en parkeerdruk. Ook wordt in beeld gebracht of er sprake is van een (extra) parkeerbehoefte.

De aangevraagde activiteiten zijn relevant voor mobiliteit en parkeren, omdat er sprake is het aanpassen van verkeersbewegingen op het terrein en van de aansluiting van het eigen terrein op het omliggende wegennet. Tevens zijn de consequenties voor de verkeersveiligheid op en rondom het terrein in beeld gebracht.

5.11.1 Verkeerskundige aspecten

Onderzoek
Voor het initiatief is onderzoek uitgevoerd:

- Verkeerskundig advies herontwikkeling Groene Hart Ziekenhuis. Verkeerskundige beschouwing van ontwerpen t.b.v. route 31. Goudappel, 17 januari 2025 (bijgesloten in Bijlage 10)

Voor het onderzoek en de uitkomsten wordt verwezen naar het rapport. Het onderzoek is uitgevoerd voor het gehele ziekenhuisterrein, en niet specifiek voor het werkingsgebied van deze motivering. De conclusies zijn onderstaand samengevat.

De gemeente heeft een verkeerscirculatieplan opgesteld. In de stappen die door het Groene Hart Ziekenhuis worden gerealiseerd worden enkel inritten verschoven. Dat heeft geen invloed op het verkeerscirculatieplan.

Conclusie
Het verkeerskundig advies geeft inzicht in de verkeerskundige consequenties van de aanpassingen als gevolg van Route 31 op zowel het omliggende wegennet als op het ziekenhuisterrein zelf. De verduurzaming van het terrein brengt diverse verkeerskundige ingrepen mee, die in het advies van ontwerpen, toetsing en adviezen zijn voorzien. Daaruit is af te leiden dat er na realisatie van Route 31 sprake is van een geoptimaliseerde verkeerskundige situatie.

Voor de activiteiten waarop deze bopa toeziet betekent dit eveneens dat er sprake is van een verbeterde verkeerskundige situatie. Wel moet in ogenschouw worden genomen dat met de realisatie van deze Stap 2 er sprake is van een tussentijdse situatie. De activiteiten in deze fase zijn noodzakelijk om daarna de verduurzaming door te voeren in stappen 3 en 4. Ook de realisatie van de activiteiten op het buitenterrein zijn dus een tussentijdse situatie.

5.11.2 Parkeren

De activiteiten waarop deze motivering betrekking heeft, hebben geen gevolgen voor de parkeersituatie op het terrein van het GHZ. Het betreft een verplaatsing van huidige functies. Het onderzoek van Goudappel toont tevens aan dat ook op de lange termijn (Route 31) het benodigde parkeeraanbod voldoet.

De fietsenstalling aan de noordzijde van het GHZ terrein welke vervalt voor het aanpassen van de in- uitrit en het realiseren van het facilitaire gebouw is een tijdelijke voorziening geweest. Deze tijdelijke fietsenstalling is functioneel en

wat betreft capaciteit niet vereist. Deze is destijds blijven staan omdat er een zeer beperkt aantal personeelsleden van het GHZ gebruik van maakten. Deze behoefte vervalt met de ingebruikname van het facilitaire gebouw. Ook is er genoeg capaciteit beschikbaar voor deze fietsen in de bestaande ondergrondse fietsenstalling. In de ondergrondse fietsenstalling van het GHZ nabij de hoofdentree is gemiddeld 20% capaciteit beschikbaar. Dit vertegenwoordigd circa 90 fietsplekken. Hiermee is er een afdoende alternatief voor de 10 à 12 fietsen die dagelijks staan in de tijdelijke fietsenstalling aan de noordzijde van het GHZ terrein.

5.11.3 Bereikbaarheid hulpdiensten

Bij de verbouw van het GHZ wordt voortdurend aandacht besteed aan de bereikbaarheid van hulpdiensten, zoals de brandweer en ambulances. Het ziekenhuis speelt een cruciale rol in de regionale gezondheidszorg en moet te allen tijde optimaal toegankelijk zijn voor hulpverleners. De plannen voldoen aan alle wettelijke normen en zijn afgestemd met de relevante instanties, waaronder de brandweer en gemeentelijke diensten.

Het ontwerp van het GHZ garandeert een optimale bereikbaarheid voor hulpdiensten onder alle omstandigheden. Door ruime draaicirkels, strategische watervoorzieningen en korte responstijden wordt niet alleen de veiligheid van het ziekenhuis gewaarborgd, maar ook die van de omliggende gemeenschap. Dit maakt het GHZ een voorbeeld van moderne en hulpdienstvriendelijke infrastructuur.

Door een combinatie van slimme infrastructuur, zichtbare veiligheidsmaatregelen en een integrale benadering van verkeersveiligheid, zorgt het GHZ voor een veilige en efficiënte verkeerssituatie. Het project draagt niet alleen bij aan de veiligheid van gebruikers van het ziekenhuis, maar ook aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van de omliggende omgeving.

5.11.4 Conclusie mobiliteit en parkeren

De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met provinciale instructieregels voor mobiliteit en parkeren. De ontwikkeling draagt voor het aspect mobiliteit en parkeren bij aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Voorschriften zijn niet nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.12 Ecologie: soortenbescherming en gebiedsbescherming

Het Bkl bevat geen instructieregels met betrekking tot ecologie. Echter, bij het toelaten van een nieuwe ontwikkeling moet met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties worden aangetoond wat het effect is op flora en fauna en natuurgebieden. Bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor een bopa voor het toelaten van een nieuwe ontwikkeling is ecologie van belang in verband met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Naast een omgevingsvergunning voor de bopa kan een omgevingsvergunning nodig zijn voor een flora- en fauna-activiteit en/of een Natura 2000-activiteit.

De provinciale omgevingsverordening bevat geen relevante instructieregels die op dit initiatief betrekking hebben op stap 2.

De aangevraagde activiteiten zijn relevant voor ecologie (flora en fauna en natuurgebieden), omdat er in de omgeving sprake is van Natura 2000 en NNN gebieden. Binnen het werkingsgebied zelf is geen sprake van structureel groen. De groene berm van de Büchnerweg ligt in de bestemming Verkeer. Daar waar een aanpassing van de in- en uitrit van het ziekenhuisterrein naar de Büchnerweg is geprojecteerd, past dat dus binnen de toegestane activiteiten.

Onderzoek

Voor het initiatief is onderzoek uitgevoerd:

- Ecologische quickscan Groen hart Ziekenhuis, Averti Advies, 20 december 2024 (toegevoegd in Bijlage 11).

Voor het onderzoek en de uitkomsten wordt verwezen naar het rapport. Het onderzoek is uitgevoerd voor het gehele ziekenhuisterrein, en niet specifiek voor het werkingsgebied van deze motivering. De conclusies zijn onderstaand samengevat.

Conclusie onderzoek terrein GHZ
Bebouwingscontour houtkap: gezien het plangebied zich binnen de bebouwingscontour houtkap aansluitend aan stedelijk gebied bevindt, is het onderdeel houtopstanden van de Omgevingswet voor dit project niet van toepassing.

Natura-2000: vanwege de lokale aard van de werkzaamheden zijn de effecten op het gebied van geluid, licht, menselijke aanwezigheid en trillingen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten. Het is noodzakelijk om stikstofberekening uit te laten voeren om het mogelijke effect van de beoogde ingrepen op de stikstofdepositie te duiden. Dit betreft de voortoets. Indien daaruit volgt dat intern salderen noodzakelijk is dan is een passende beoordeling nodig. Zie paragraaf 5.5 voor het stikstofonderzoek. Intern en/of intern salderen is niet noodzakelijk. Het initiatief heeft geen negatieve impact op Natura 2000-gebieden.

Natuurnetwerk Nederland: gezien er ten gevolge van de werkzaamheden geen oppervlakte van het NNN verloren gaat, worden verder geen negatieve effecten verwacht ten aanzien van het NNN.

Beschermde soorten: in de directe omgeving van het plangebied zijn individuen of verblijfplaatsen van diverse beschermde of bedreigde soorten aangetoond, of kunnen deze hier worden verwacht. Voor de realisatie van het Facilitair gebouw worden echter geen negatieve effecten verwacht op beschermde of bedreigde soorten als gevolg van de beoogde ingrepen.

Voor toekomstige stappen in het plan Route 31 kunnen negatieve effecten op een aantal beschermde of bedreigde soorten als gevolg van de beoogde ingrepen daarentegen niet op voorhand worden uitgesloten. Nader onderzoek naar het gebruik van het plangebied als verblijfplaats en vliegroute door diverse soorten vleermuizen is in de toekomst noodzakelijk.

Vergunningsprocedures
Voor de verbouw van het GHZ wordt een passende beoordeling uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming.

Conclusie
De verbouw van het GHZ houdt zorgvuldig rekening met de aanwezigheid van beschermde natuurgebieden en de stikstofgevoeligheid van de omgeving. Dankzij een grondige impactanalyse, emissiebeperkende maatregelen en ecologische inpassingen wordt voorkomen dat de bouw en het gebruik van het ziekenhuis een negatieve invloed hebben op waardevolle natuur. Dit onderstreept de inzet van het GHZ voor een duurzame en natuurvriendelijke ontwikkeling.

De aangevraagde activiteiten waarop deze bopa toeziet zijn in overeenstemming met provinciale instructieregels voor ecologie.
De ontwikkeling draagt voor het aspect ecologie bij aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, omdat er geen belangen vanuit de natuurbescherming in het geding zijn.
Voorschriften zijn niet nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

5.13 Licht en windhinder

Het Bkl bevat geen instructieregels met betrekking tot licht en windhinder anders dan de instructieregels in paragraaf 5.1.4.4a. Slagschaduw van windturbines. Niettemin zijn voldoende zonlicht en schaduw aspecten van de fysieke leefomgeving. Hierdoor is het een onderdeel van de taak van de gemeente voor het evenwichtig toedelen van functies aan locaties.

Lichthinder is een thema dat de gemeente moet afwegen. Het Bkl bevat geen instructieregels voor lichthinder. Vanuit gezondheidsoogpunt is het belangrijk dat er voldoende daglicht in bouwwerken komt (daglichttoetreding). Daarnaast is ook voldoende zonlicht op gebouwen, tuinen, terrassen en speelplekken belangrijk. Windhinder treedt vooral op rond hoge gebouwen. Bij het toelaten van een nieuwe ontwikkeling zal met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties rekening gehouden moeten worden met licht en windhinder.

De aangevraagde activiteiten zijn relevant voor lichthinder en niet voor windhinder, bezonning en schaduw, omdat er sprake is van gebouw- en terreinverlichting, maar niet van een hoog gebouw dat de bezonning, beschaduwing of windsituatie in de omgeving beïnvloed.

Conclusie

De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met provinciale instructieregels voor licht en windhinder, omdat bij de realisatie van het Facilitair gebouw zorgvuldig aandacht is besteed aan de invloed van verlichting op de omgeving. Zowel functioneel als esthetisch is gestreefd naar een balans tussen de noodzakelijke verlichting voor veiligheid en gebruik, en het minimaliseren van lichthinder voor omwonenden en de natuurlijke omgeving. Er zijn geen voorschriften nodig om te voldoen aan etfal en instructieregels.

Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid

Bij het toevoegen van een nieuwe functie aan een locatie moet beoordeeld worden of de nieuwe functie uit oogpunt van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties aanvaardbaar is en of er objectieve belemmeringen zijn, waarvan op voorhand aannemelijk is dat die niet binnen een redelijke termijn zullen worden weggenomen. Alleen als evident is dat een functie onuitvoerbaar is, moet het toedelen daarvan achterwege blijven.

In dit hoofdstuk wordt getoetst of de betreffende ontwikkeling economisch niet evident onuitvoerbaar is. Dit houdt in dat:
1. de ruimtelijke ontwikkeling niet evident financieel onuitvoerbaar mag zijn; en
2. als de ruimtelijke ontwikkeling kostenverhaalplichtige activiteiten omvat, het kostenverhaal verzekerd moet zijn.

Met de initiatiefnemer is een anterieure overeenkomst afgesloten waarin kostenverhaal is geregeld.

Conclusie uitvoerbaarheid
Geconcludeerd kan worden dat voor Gouda maatschappelijk zeer gewenst is dat het ziekenhuis blijft en dat de huisvesting voldoet aan de noodzakelijke (toekomstige) eisen. Daarnaast heeft het ziekenhuis haar businesscase herijkt om de noodzakelijke financiering te kunnen verkrijgen. Daarmee kan gesteld worden dat met de kennis van nu de realisatie van een Facilitair gebouw, als onderdeel van de uitvoering van Stap 2 van het plan Route 31, uitvoerbaar is.

Hoofdstuk 7 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

In dit hoofdstuk wordt onderbouwd of de aangevraagde activiteiten kunnen worden verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Een evenwichtige toedeling van functies aan locaties betekent dat er balans bestaat tussen het beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving ten gevolge van de activiteiten op de locatie. Het bevoegd gezag moet beoordelen of de aangevraagde activiteiten kunnen worden verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Om dit te kunnen beoordelen zijn alle voor de fysieke leefomgeving relevante omgevingsaspecten onderzocht en gewogen.

Het initiatief heeft betrekking op het verplaatsen van een bestaande functie op het terrein van het GHZ: het Facilitair gebouw (gebouw Q).
Het relevante beleid en de relevante omgevingsaspecten en andere thema's zijn onderzocht. In hoofdstuk 4 en 5 zijn de toetsing aan het beleidskader en de relevante beoordelingsregels beschreven. Hieruit volgt of de aangevraagde activiteit(en) kunnen worden vergund met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Samengevat:

1. De volgende activiteiten zijn getoetst:
   a. De (omgevingsplan)activiteit verlenen van gezondheidszorg (bedrijven en instellingen in de gezondheidszorg)maatschappelijke voorzieningen en nutsvoorzieningen. Het Facilitair gebouw is een ondersteunende functie ten behoeve van het kunnen verlenen van gezondheidszorg. De overige functies die met Stap 2 maken geen deel uit van deze aanvraag of zijn in planologische overeenstemming met het omgevingsplan en vallen daarmee onder categorie 1. Er is voor dit onderdeel geen omgevingsvergunning planologische gebruiksactiviteit nodig.
   b. De (omgevingsplan)activiteit bouwen ruimtelijk. Het bouwen van het facilitaire gebouw vindt plaats buiten het bouwvlak. Er is geen binnenplanse afwijking (opa) opgenomen in het omgevingsplan. Deze activiteit valt in categorie II want is niet in overeenstemming met het omgevingsplan en er wordt een omgevingsvergunning bopa aangevraagd.
   c. De (omgevingsplan)activiteit verrichten van werken en werkzaamheden. Er is een omgevingsvergunning (opa) nodig voor het verrichten van werken en werkzaamheden op het buitenterrein van het ziekenhuis.
   d. De (omgevingsplan)activiteit bouwen binnen de veiligheidscontour - bevi. Er worden geen kwetsbare of zeer kwetsbare objecten gebouwd. Het Facilitair gebouw is niet bedoeld voor niet zelfredzame personen. Derhalve kan de bouwactiviteit en het gebruik van het Facilitair gebouw plaatsvinden binnen de veiligheidscontour. De functies die met Stap 2 mogelijk worden gemaakt zijn overeenstemming met het omgevingsplan en vallen daarmee onder categorie 1. Er is geen omgevingsvergunning nodig.
   e. De (omgevingsplan)activiteit voor het verplaatsen van de inrit van de parkeergarage. De functie van de inrit is toegestaan in het omgevingsplan. Voor het verplaatsen van de inrit vinden sloop- en aanlegwerkzaamheden plaats. Daarvoor wordt een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit (opa) worden aangevraagd.
   f. Het realiseren van het Facilitair gebouw met daarin diverse ondersteunende functies voor het ziekenhuis, het aanleggen van het vrachtwagen rangeerterrein en het milieuplein voor opslag diverse soorten afval zijn planologisch in overeenstemming met het omgevingsplan. Maar er is wel een omgevingsvergunning (opa) nodig voor de milieubelastende activiteit. Dit zal worden afgestemd met de Omgevingsdienst.
   g. De realisatie van een erf- en terreinafscheiding. Ter afscherming van het milieuplein is er een muur met een hoogte van 2,00 meter noodzakelijk. Het omgevingsplan geeft aan dat de hoogte van erf- en terreinafscheidingen niet meer mag bedragen dan 1 meter op de gronden voor de naar de openbare weg gekeerde gevel en voor het overige 2 meter. Deze activiteit maakt geen onderdeel uit van de aanvraag en behoeft niet te worden voorzien van een etfal-motivering.
2. Getoetst is aan het beleidskader. Hieruit blijkt dat het initiatief in lijn is met het relevante beleid van het rijk, de provincie, de gemeente en het waterschap.
3. Getoetst is aan Afdeling 5.1 van het Bkl, Instructieregels met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hieruit blijkt dat het realiseren van een Facilitair gebouw bijdraagt aan het verduurzamen van het GHZ. Dit

is nodig om het ziekenhuis af te stemmen op de veranderende zorgvraag en ook in de toekomst de zorgvraag van stad en regio adequaat te kunnen vervullen. Het nu te vergunnen Facilitair gebouw is een essentiële stap om in de komende jaren ook de overige fasen te kunnen realiseren. Daarmee wordt concreet invulling gegeven aan Route 31, maar blijft er tevens ruimte beschikbaar om tussen 2031 en 2039 door te werken aan de overige stappen in de verduurzaming.

4. Getoetst is aan de instructieregels van de provincie. Hieruit blijkt dat er geen activiteiten worden vergund die strijdig zijn met deze instructieregels.
5. De vergunning voor de aangevraagde activiteiten onder 1. kan gelet op het bovenstaande worden verleend.
6. Vergunningverlening voor de aangevraagde activiteiten 'bouwen binnen de veiligheidscontour - bevi' is mogelijk onder de voorwaarde dat de veiligheidscontour-bevi zelf niet wordt gewijzigd. De contour wordt niet gewijzigd.
7. Verlening van de omgevingsvergunning voor de bopa betekent, gelet op het bepaalde in artikel 4.17 en artikel 22.5 van de Omgevingswet, dat het omgevingsplan op basis hiervan moet worden geactualiseerd. Deze actualisatie vindt in 1 keer plaats voor het gehele terrein van GHZ, dus nadat de vergunningverlening voor fasen 1 tot en met 4 is afgerond.
8. Conclusie: De aangevraagde activiteiten kunnen worden vergund met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en voldoen aan het beoordelingskader voor de bopa.

Bijlagen bij motivering

Bijlage 1 Memo groen dak

MEMO

Onderwerp: Groen dak facilitair gebouw Q
Project: Groene Hart Ziekenhuis
Datum: 15-05-2025

Opgesteld door: Groene Hart Ziekenhuis, Vakwerk Architecten, Copijn Landschapsarchitecten
Aan: Gemeente Gouda

Groen dak facilitair gebouw Q

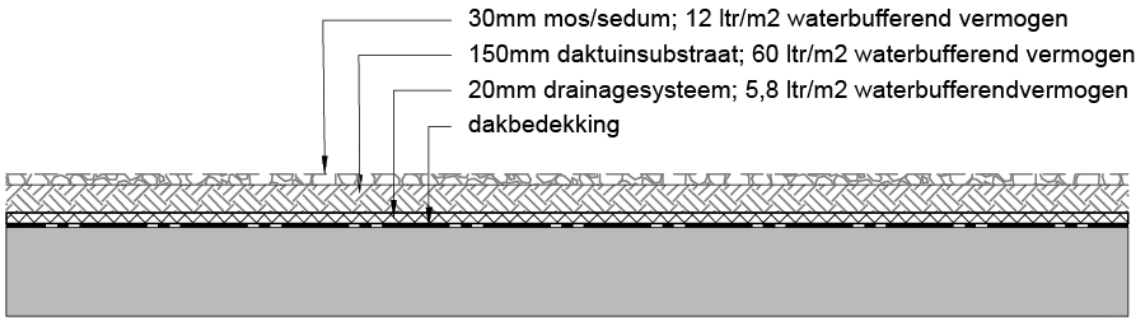
Het Groene Hart Ziekenhuis is voornemens om op het dak van het nieuwe facilitair gebouw (gebouw Q) een groen dak met waterberging te realiseren. Het realiseren van een groen dak brengt meerdere voordelen met zich mee:

- Het groene dak draagt bij aan het tijdelijk vasthouden van water binnen de gehele waterbergingsopgave van het Groene Hart Ziekenhuis in de situatie 2031
- Het draagt bij aan een verhoogde levensduur van de dakbedekking
- Verkoeling van de installaties en van de verdieping eronder: een koeler binnenklimaat in de zomer en een warmer binnenklimaat in de winter
- De lokale biodiversiteit wordt vergroot omdat er meer plek wordt gecreëerd voor insecten om te kunnen leven. Hier profiteren weer verschillende vogelsoorten van
- Vanuit de hogere verdiepingen van het ziekenhuis kijkt men uit op een groen dak wat de beleving van groen vergroot

In onderstaand overzicht worden de specificaties van het groene dak verder toegelicht.

Dakopbouw

- Mos/sedum
- Daktuinsubstraat t.b.v. plantvak (150 mm)
- Drainagesysteem
- Dakbedekking (dubbellaags, vol en zat verkleefd volgens spec. leverancier). Bij voorkeur aangebracht op betondek of afsmeerlaag.
- Betondek (warm dak/koud dak)



Principe profiel, mos/sedumdak
Schaal 1:20

Copijn
Landschapsarchitecten B.V.
T +31(0)30 26 44 333
landschapsarchitecten@copijn.nl
www.copijn.nl/landschapsarchitect
Gageldijk 4F
3566 ME Utrecht
NL43INGB0007282394
KvK 30243905



Beeld mos/sedumdak

Afwatering

- Afschot is 1,5%)
- Voldoende afvoeren: minimaal 2 afvoeren per dakvlak met noodoverstort
- Zonder retentiekratten, dus beregening is een vereiste

Hoeveelheid waterberging op het dak

- Oppervlakte dak: 1124 m2
- Waterbufferend vermogen dak: 77,8 L/m2 (12 + 60 + 5,8)
- Totale waterberging op het dak: 77,8 x 1124 = 87 m3
- Komt overeen met afgerond 8cm water op het dak

Bijlage 2 Brandveiligheid- aanvraag omgevingsvergunning

19 maart 2025

GHZ Bouwdeel Q

Bleulandweg 10 Gouda

Brandveiligheid - Aanvraag omgevingsvergunning

Status: Definitief

Versie: 2.0

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de klant. In het geval dat deze publicatie in opdracht is uitgegeven, gelden alle rechten en plichten volgens de Nederlandse DNR 2011, of, indien er een overeenkomst is tussen de betreffende partijen, is deze overeenkomst van toepassing.

19 maart 2025

GHZ Bouwdeel Q

Bleulandweg 10 Gouda

Brandveiligheid - Aanvraag omgevingsvergunning

Status: Definitief

Versie: 2.0

Auteur	[redacted] *Adviseur brandveiligheid*	18 maart 2025	BGe
Gecontroleerd door	[redacted] *Adviseur brandveiligheid*	19 maart 2025	RvdB
Uitgegeven door	[redacted] *Projectdirecteur*	19 maart 2025	AHa

Contactpersoon
[redacted]
[redacted]
[redacted]@deerns.com

Deerns Nederland B.V.
Zwolle, 19 maart 2025

Managementsamenvatting

In deze rapportage, die is opgesteld in opdracht van het Groene Hart Ziekenhuis, wordt ingegaan op de brandveiligheid van de verbouw van het Groene Hart Ziekenhuis aan de Bleulandweg 10 te Gouda. De rapportage is opgesteld ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen.

Toetskader
Deze rapportage bevat een overzicht en verantwoording van de bouwkundige, installatietechnische en organisatorische voorzieningen die nodig zijn om te voldoen aan de verbouwvoorschiften van het Besluit bouwwerken leefomgeving, publicatiedatum 1 januari 2025.

Daarnaast wordt in deze rapportage ingegaan op de aanvullende brandveiligheidsvoorzieningen die op basis van private eisen in de verbouwing zijn voorzien. Het gaat daarbij om de eis voor aanwezigheid van een brandmeldinstallatie aangelegd volgens het principe van '*volledige bewaking'.*

Projectomschrijving en uitgangspunten
De verbouwing betreft de 2e stap in een gefaseerd meerjarig traject van nieuwbouw, verbouw en uitbreiding van het bestaande ziekenhuis. De voorliggende fase (stap 2) betreft verbouw, de realisatie van een nieuw bouwdeel, een facilitair gebouw, bouwdeel Q (verbouw, uitbreiding van bouwdeel F).

Bouwdeel Q heeft een gebruiksoppervlakte van circa 910 m² en 1 bouwlaag (begane grond) met onderliggende (leiding)kelder/kruipruimte. De (leiding)kelder/kruipruimte ligt op -1,87 meter onder meetniveau, de hoogste bouwlaag ligt op het meetniveau. In het gebouw is sprake van aanwezigheid van kantoor-, industrie, bijeenkomst- en overige gebruiksfuncties. In bouwdeel Q is sprake van een maximale gelijktijdige bezetting van 35 personen. Bouwdeel Q is direct verbonden met een deel van de begane grond van het bestaande bouwdeel F.

Constructieve brandveiligheid
Voor de draagconstructies van het gebouw gelden eisen aan de brandwerendheid met betrekking tot bezwijken bij brand. Door de constructeur dient bepaald te worden of, en zo ja, welke maatregelen aan de draagconstructies noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen.

Voor bouwdeel Q is conform opgave van de constructeur uitgegaan van een te realiseren weerstand tegen bezwijken van 90 minuten. Voor bouwdeel Q is dit onder andere gedaan om het in de toekomst mogelijk te maken om (extra) bouwlagen boven op de begane grond te realiseren.

Beheersbaarheid van brand en rook
Bouwdeel Q wordt nader ingedeeld in brandcompartimenten volgens de prestatie-eisen van het Bbl. Voor de brandcompartimenten wordt een WBDBO-eis van ten minste 60 minuten gehanteerd. Daarnaast geldt aanvullend voor de inwendige scheidingen een WRD-eis van R_a tussen de verschillende brandcompartimenten.

Met brandoverslagberekeningen conform NEN 6068 is vastgesteld dat in (een deel van) de gevels van bouwdeel Q brandwerende voorzieningen nodig zijn.

De brandcompartimenten worden niet nader ingedeeld in (beschermde) subbrandcompartimenten. Elk brandcompartiment is tevens een subbrandcompartiment.

Veilig vluchten
Bouwdeel Q bevat 1 bouwlaag. De brandtechnische indeling van het gebouw is zodanig opgezet dat binnen 30 m een uitgang van het gebouw en of uitgang van het subbrandcompartiment kan worden bereikt. In een deel van bouwdeel Q is sprake van samenvallende vluchtroutes. In (de verblijfsruimten die grenzen aan) deze ruimten is automatische branddetectie t.b.v. een tijdige alarmering van aanwezigen voorzien.

Alle aanwezige personen in bouwdeel Q worden geacht zelfredzaam te zijn. Om die reden is niet voorzien in specifieke organisatorische maatregelen.

Brandveiligheidsinstallaties
Bouwdeel Q wordt voorzien van de volgende brandbeveiligingsinstallaties:
- Een brandmeldinstallatie (BMI) met volledige bewaking, met doormelding naar de RAC en met inspectiecertificaat;
- Een ontruimingsalarminstallatie (OAI) luidalarm type B, met inspectiecertificaat;
- Draagbare blustoestellen;
- Noodverlichting;
- Vluchtrouteaanduidingen;
- Brandslanghaspels.

De uitgangspunten voor de BMI en OAI in bouwdeel Q dienen voorafgaand aan de aanleg vastgelegd te worden in een nog op te stellen (nota van aanvulling op het) Programma van Eisen (PvE).

Brandweerinzet
Om een adequate brandweerinzet mogelijk te maken, wordt gebruik gemaakt van de volgende voorzieningen op het eigen terrein en de openbare weg:
- Bluswatervoorziening in de vorm van een ondergrondse brandkraan;
- Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen;
- Een verbindingsweg.

Voor de brandweerinzet wordt gebruik gemaakt van de openbare bluswatervoorzieningen rondom het terrein. Brandweervoertuigen kunnen hierbij of op de openbare weg of op de (verbindings)wegen van het terrein van het Groene Hart ziekenhuis worden geparkeerd.

In bouwdeel Q worden géén aanvullende voorzieningen aangebracht ten behoeve van de mobiele communicatie tussen de hulpverleningsdiensten in en buiten het gebouw.

Overige aandachtspunten
De realisatie van bouwdeel Q betreft de 2e stap van een gefaseerd proces (route ’31) waarbij nieuwe bouwdelen worden gerealiseerd en bestaande bouwdelen worden verbouwd of verwijderd om plaats te maken voor nieuwe bouwdelen. Voor een aantal aspecten is in deze beoordeling derhalve reeds rekening gehouden met de eventuele impact van bouwdeel Q op toekomstig te realiseren/verbouwen bouwdelen.

Inhoud

Managementsamenvatting **4**

1 Inleiding **8**
1.1 Leeswijzer 8
1.2 Gehanteerde gegevens 8
1.3 Toetskader 11
1.4 Gebruiksmelding 12
1.5 Demarcatie 12
1.6 (Voor)overleg 12
1.7 Versiebeheer 12

2 Gebouwopzet **13**
2.1 Situatie 13
2.2 Gebouwomschrijving 13

3 Constructieve brandveiligheid **15**
3.1 Bouwconstructie 15
3.2 Vluchtroutes 15
3.3 Standzekerheid brandwerende scheidingen bij brand 15

4 Ontstaan en ontwikkeling van brand en rook **16**
4.1 Binnen- en buitenoppervlak 16
4.2 Schacht, koker of kanaal 17

5 Beheersbaarheid van brand en rook **18**
5.1 Brandcompartimentering 18
5.2 Subbrandcompartimentering 18
5.3 Beschermde subbrandcompartimentering 18
5.4 Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag 19
5.5 Weerstand tegen rookdoorgang 20

6 Veilig vluchten **22**
6.1 Ontvluchtingsprincipe 22
6.2 Vluchten binnen een subbrandcompartiment 22
6.3 Aantal en status vluchtroutes 22
6.4 Capaciteit vluchtroutes 22
6.5 WBDBO en WRD vluchtroutes 22
6.6 Specifieke inrichtingseisen vluchtroutes 22
6.7 Deuren in vluchtroutes 23
6.8 Hulp bij ontruiming bij brand 23

7 Brandbeveiligingsinstallaties **24**
7.1 Brandslanghaspels [BSH] 24
7.2 Draagbare blustoestellen [DBT] 24
7.3 Droge blusleidingen [DBL] 24
7.4 Brandweerlift [BWL] 24
7.5 Noodverlichting [NV] 24

7.6 Vluchtrouteaanduiding [VRA] 25
7.7 Brandmeldinstallatie [BMI] 25
7.8 Ontruimingsalarminstallatie [OAI] 25

8 Brandweerinzet 26
8.1 Bluswatervoorziening 26
8.2 Brandweeringangen 26
8.3 Opstelplaats en bereikbaarheid 26

Bijlage B1 Brandoverslagberekeningen 27

Bijlage B2 Voorzieningen Brandweerinzet 28

1 Inleiding

In opdracht van het Groene Hart Ziekenhuis is ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning een brandveiligheidsbeoordeling uitgevoerd voor realisatie van bouwdeel Q. Het betreft hier verbouw (uitbreiding in de vorm van een nieuw bouwdeel Q) voor het Groene Hart Ziekenhuis aan de Bleulandweg 10 te Gouda. De resultaten van deze beoordeling zijn in deze rapportage beschreven.

1.1 Leeswijzer

Dit rapport is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 bevat een korte beschrijving van het gebouw en het beoogde gebruik;
- Hoofdstuk 3 bevat een beoordeling van de constructieve brandveiligheid;
- Hoofdstuk 4 beschrijft welke maatregelen genomen (moeten) worden om het ontstaan en de ontwikkeling van brand en rook te beperken;
- Hoofdstuk 5 beschrijft maatregelen voor het (verder) beperken van het uitbreiden van brand en verspreiden van rook;
- Hoofdstuk 6 bevat een analyse over het veilig kunnen vluchten van personen;
- Hoofdstuk 7 beschrijft de noodzakelijke brandbeveiligingsinstallaties;
- Hoofdstuk 8 beschrijft de voorzieningen voor een brandweerinzet.

1.2 Gehanteerde gegevens

Voor de brandveiligheidsbeoordeling zijn de navolgende REVIT- aspectmodellen en (digitale) tekeningen van Aronsohn, Vakwerk architecten en Deerns gebruikt, zoals vermeld in tabel 1.2.1 en

tabel 1.2.2.

Tabel 1.2.1 Gehanteerde modellen

Referentie	Omschrijving	Datum
BLW10-Bestaand -C--R25.RVT	Constructief Revit model bestande situatie | Aronsohn	10-03-2025
BLW10-Q--C--R25.RVT	Constructief Revit model bouwdeel Q | Aronsohn	21-02-2025
BLW10-MP-B--R25.RVT	Bouwkundig Revit model Masterplan | Vakwerk	17-03-2025
BLW10-MP-OM-R25.RVT	Bouwkundig Revit model Masterplan | Vakwerk	10-03-2025
BLW10-Q--B--R25.RVT	Bouwkundig Revit model bouwdeel Q | Vakwerk	17-03-2025
BLW10-X--B--R25.RVT	Bouwkundig Revit model bouwdeel X | Vakwerk	17-03-2025
BLW10-MP-EW-R25.RVT	Installatie- & brandtechnisch Revit model | Deerns	18-03-2025

Tabel 1.2.2 Gehanteerde tekeningen

Referentie	Omschrijving	Datum
BLW10-MP-B1---2b2	Situatie incl. milieuplein	19-03-2025
BLW10-F--B1--00	Plattegrond begane grond gebouw F - P=0	19-03-2025
BLW10-Q--B1--K1	Plattegrond kelder -1 gebouw Q, P=1870-	19-03-2025
BLW10-Q--B1--00	Plattegrond begane grond gebouw Q, P=0	19-03-2025
BLW10-Q--B1--01	Plattegrond 1e verdieping gebouw Q, P=3600+	19-03-2025
BLW10-Q--B6-----001	Gevel aanzichten gebouw Q	19-03-2025
BLW10-Q--B7-----001	Doorsnede Q1, Q2 en Q3 gebouw Q	19-03-2025
BLW10-Q--B8-----001	Principe details gebouw Q	19-03-2025
BLW10-Q--B8-----002	Detail overzicht gevels gebouw Q	19-03-2025
BLW10-Q--B8-----003	Geveldoorsnede 1, gebouw Q	19-03-2025
BLW10-Q--B8-----004	Geveldoorsnede 2, gebouw Q	19-03-2025
BLW10-Q--B9-----600	Kozijnstaat exterieur	19-03-2025
BLW10-Q--B9-----650	Kozijnstaat interieur	19-03-2025
BLW10-Q--B9-----710	Gebruiksfuncties gebouw Q	19-03-2025

Daarnaast is gebruik gemaakt van de gegevens zoals vermeld in tabel 1.2.3.

Tabel 1.2.3 Gehanteerde gegevens

Referentie	Omschrijving	Datum
n.v.t.	-	-

1.3 Toetskader

1.3.1 Publiekrechtelijke bouwregelgeving

Voor bouwdeel Q (uitbreiding bestaande bouwdeel F) gelden de verbouweisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). De publicatiedatum van 1 januari 2025 van het Bbl is gehanteerd.

Verbouweisen

De verbouweisen houden kort samengevat in, dat het kwaliteitsniveau na verbouw niet lager mag zijn dan het kwaliteitsniveau voorafgaand aan de verbouwing (dus het huidige kwaliteitsniveau), voor zover dat kwaliteitsniveau rechtmatig tot stand is gekomen. In specifieke gevallen verlangt het Bbl, voor onderdelen die worden aangepast, dat het kwaliteitsniveau wordt verhoogd bij de verbouwing.

Het huidige kwaliteitsniveau is rechtmatig als het volgens afgegeven vergunningen is gerealiseerd en eventuele vergunningsvrije verbouwingen zijn gerealiseerd volgens de op dat moment geldende voorschriften. Indien het kwaliteitsniveau voorafgaand aan de verbouwing lager is dan het niveau voor bestaande bouw, gelden de eisen op niveau voor bestaande bouw als ondergrens. Als het kwaliteitsniveau voorafgaand aan de verbouwing hoger is dan het nieuwbouwniveau, gelden de nieuwbouweisen als bovengrens. Een hoger kwaliteitsniveau mag wel, maar kan niet door het bevoegd gezag worden verlangd.

In figuur 1.1 is het vereiste niveau bij verbouw schematisch weergegeven.



Figuur 1.1 Kwaliteitsniveau bij verbouw

De verbouwvoorschriften gelden in basis alleen voor die delen van het gebouw die onderwerp zijn van de verbouwing. Dus de delen die daadwerkelijk worden aangepast. Op gebouwdelen die geen onderwerp zijn van de verbouwing, is het eisenniveau voor bestaande bouw van toepassing.

Nieuwbouweisen

Ondanks dat bouwdeel Q formeel beoordeeld kan worden als verbouw (uitbreiding van bouwdeel F) is, vanuit de ambitie een toekomstbestendig ziekenhuis te realiseren, voor brandveiligheid bouwdeel Q getoetst aan de brandveiligheids(prestatie)voorschriften van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), niveau nieuwbouw.

Gebruik
De gebruiker dient het gebouw te gebruiken in overeenstemming met de gebruiksvoorschriften van hoofdstuk 6 van het Bbl.

Omgevingsplan
Het ontwerp van bouwdeel Q is getoetst aan de stedenbouwkundige brandveiligheidsvoorschriften uit het Omgevingsplan van de gemeente Gouda (publicatiedatum 26 juni 2024).

1.3.2 Private eisen
Naast de wettelijke eisen is de volgende private eis van toepassing:
- Beperken van impact van brand op de bedrijfscontinuïteit.

Dit vertaalt zich de navolgende aanvullende eis van het Groene Hart Ziekenhuis:
- Aanwezigheid van een brandmeldinstallatie aangelegd volgens het principe van volledige bewaking om daarmee snel te kunnen acteren/reageren in geval van (automatische detectie van0 brand;

Het ontwerp van bouwdeel Q is ook getoetst aan deze aanvullende private eis.

1.4 Gebruiksmelding
Voor het gebruik van bouwdeel Q hoeft geen gebruiksmelding gedaan te worden.

1.5 Demarcatie
De brandveiligheidsbeoordeling heeft betrekking op bouwdeel Q in de huidige context. Hierbij is wel al (vooruit) gekeken naar de komende fasen van de nieuw- en verbouw van het ziekenhuis.

1.6 (Voor)overleg
Over bouwdeel Q heeft op 12 maart 2025 één (voor)overleg plaatsgevonden met de Veiligheidsregio Hollands Midden en de omgevingsdienst Midden Holland).

1.7 Versiebeheer

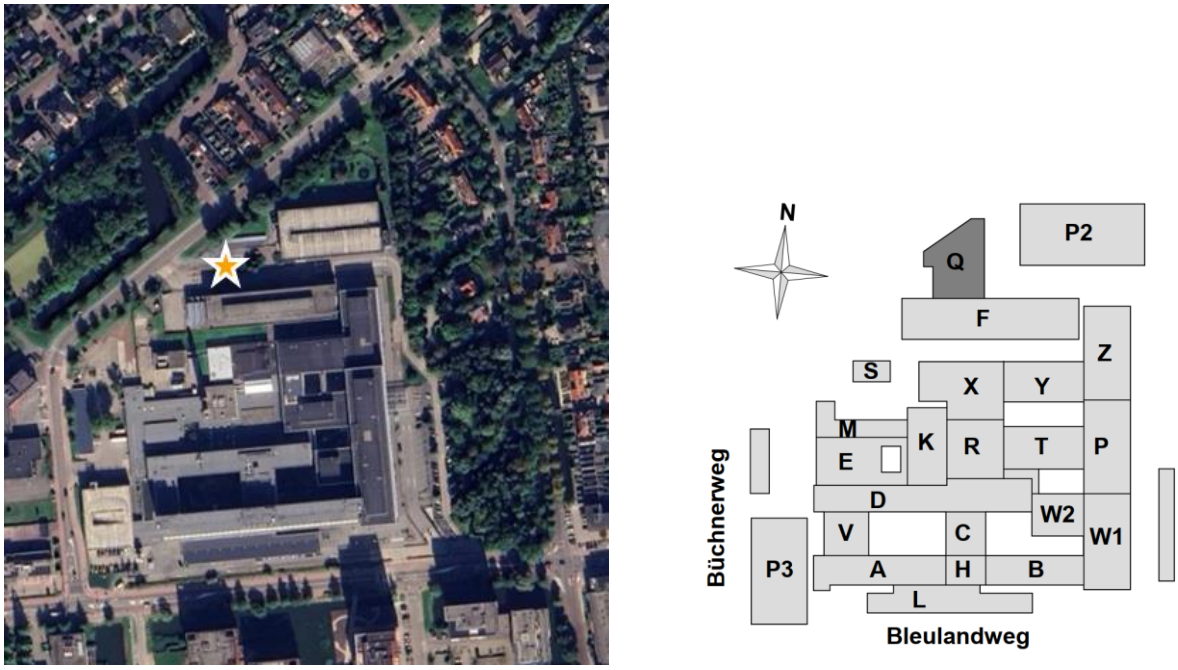
Tabel 1.7.1 Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur(s)	Omschrijving
v0.1	2024-11-25	[redacted]	1e concept t.b.v. interne review.
v1.0	2024-11-29	[redacted]	Definitief t.b.v. externe review.
v2.0	2025-03-19	[redacted]	Definitief t.b.v. aanvraag omgevingsvergunning bouwdeel Q

2 Gebouwopzet

2.1 Situatie

Bouwdeel Q wordt gerealiseerd aan de Bleulandweg 10 te Gouda (zie figuur 2.1).



Figuur 2.1 Situatietekening met weergave positie bouwdeel Q

2.2 Gebouwomschrijving

De belangrijkste kenmerken van bouwdeel Q zijn opgenomen in tabel 2.2.1

Tabel 2.2.1 Belangrijkste gebouwkenmerken

Aspect	Kenmerken bouwdeel Q
Totale gebruiksoppervlakte	circa 910 m²
Aantal bouwlagen	2: (leiding)kelder en begane grond.
Hoogste vloer gebruiksgebied	0,0 m + meetniveau (begane grond)
Laagste vloer gebruiksgebied	0,0 m + meetniveau (begane grond)
Gebruiksfuncties (zie ook tekening architect met kenmerk BLW10-Q--B9-----710)	• Bijeenkomstfunctie • Industriefunctie • Kantoorfunctie • Overige gebruiksfunctie
Maximale bezetting[1)]	Totale gebouw: 35 personen
[1] In verband met wisselend gebruik is de som van de maximale bezetting per ruimte niet persé gelijk aan de maximale gelijktijdige bezetting van het bouwdeel als geheel.	

Bouwdeel Q
Bouwdeel Q betreft 1 bouwlaag zonder trappen. Op meerdere plaatsen in bouwdeel Q zijn uitgangen aanwezig waardoor het omliggende terrein kan worden bereikt.

Milieuplein
Ten westen van bouwdeel Q bevindt zich een milieuplein. Op dit terrein staat een bronpomp en zijn milieu-, bouwafval-, hout- en glascontainers aanwezig. Ook staan hier 3 perscontainers opgesteld voor respectievelijk restafval, PMD en karton. Tot slot is er een overdekt deel waar sprake is van een opstelruimte voor oud ijzer en elektra, specifiek ziekenhuisafval [SZA], vertrouwelijk papier en reguliere (afval)containers.

3 Constructieve brandveiligheid

Dit hoofdstuk bevat de uitwerking op hoofdlijnen van de constructieve veiligheid in relatie tot brand, oftewel de brandwerendheid met betrekking tot bezwijken. De uitgebreide uitwerking van de constructieve veiligheid dient door de constructeur te gebeuren.

3.1 Bouwconstructie

Met bouwconstructie wordt bedoeld het deel van een (draag)constructie gelegen in of grenzend aan een brandcompartiment, waarvan het bezwijken leidt tot het bezwijken van een bouwconstructie in een ander brandcompartiment. Een bouwconstructie is elk onderdeel van een bouwwerk dat is bestemd om belasting te dragen. De bouwconstructies dienen, afhankelijk van de gebouwhoogte, een zekere een brandwerendheid met betrekking tot bezwijken te bezitten. Op deze wijze kan het bouwwerk veilig worden verlaten en door de brandweer doorzocht worden, zonder gevaar voor instorting buiten het brandende brandcompartiment.

Omdat in bouwdeel Q geen vloer van een gebruiksgebied hoger dan 5 meter boven het meetniveau wordt gerealiseerd, gelden géén directe eisen aan de brandwerendheid met betrekking tot bezwijken van de bouwconstructies.

3.2 Vluchtroutes

Bij brand in een subbrandcompartiment mogen de vluchtroutes buiten dit subbrandcompartiment niet binnen 30 minuten bezwijken. Hiermee wordt gewaarborgd dat vluchtroutes die nog niet onbruikbaar zijn geworden als gevolg van brand- en rookverschijnselen, ook niet onbruikbaar worden als gevolg van het bezwijken van een vloer, trap of hellingbaan onder of boven de vluchtroute.

Met de gehanteerde brandtechnische indeling van het bouwdeel (zie hoofdstuk 5) wordt aan de gestelde eis voldaan. Door de gekozen brandtechnische indeling zijn al maatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de brandwerendheidseisen zoals vermeld in paragraaf 3.3. Daarnaast hoeft geen rekening gehouden te worden met een brand in het (sub)brandcompartiment waardoor de vluchtroute voert.

3.3 Standzekerheid brandwerende scheidingen bij brand

De draagconstructies van alle scheidingsconstructies waarvoor een brandwerendheidseis met betrekking tot de scheidende functie geldt (niet zijnde een bouwconstructie zoals bedoeld in § 3.1), moeten op basis van de NEN 6068 met een brandwerendheid op bezwijken worden uitgevoerd die ten minste gelijk is aan de brandwerendheid met betrekking tot de scheidende functie (om de standzekerheid van die brandwerende scheidingsconstructies bij brand te kunnen waarborgen). Aandachtpunt hierbij is de (leiding)kelder onder bouwdeel Q en het verloop van de brandscheiding in bouwdeel Q die maakt dat daar aan (delen van) de constructie (indirecte) eisen voor weerstand tegen bezwijken bij brand van kracht zijn. Door de constructeur dienen de daarvoor benodigde voorzieningen bepaald te worden.

4 Ontstaan en ontwikkeling van brand en rook

Ten behoeve van de beperking van het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie en ter beperking van de ontwikkeling van brand en rook, worden eisen gesteld aan het brandgedrag van de toegepaste constructieonderdelen/afwerkingsmaterialen. Door deze bepalingen wordt ervoor gezorgd dat de aanwezige personen zich kunnen (blijven) oriënteren en voldoende snel het gebouw kunnen verlaten.

4.1 Binnen- en buitenoppervlak

Het Bbl stelt eisen aan binnen- en buitenoppervlakken van constructieonderdelen en de afwerking van vloeren en daken met betrekking tot de mate van brand- en rookontwikkeling. Deze eisen zijn ingedeeld in brand- en rookklassen en dienen bepaald te worden volgens NEN-EN 13501-1 en NEN 6063. De (voor het bouwplan van toepassing zijnde) eisen zijn samengevat in tabel 4.1.1.

Tabel 4.1.1 Eisen aan brand- en rookklassen van [constructieonderdelen

Constructieonderdeel		Brandklasse / rookklasse	
		wanden, gevels en plafonds	vloeren, trappen en hellingbanen
Binnenoppervlak	Overige ruimten	D / s2	D_{fl} / $s1_{fl}$
Buitenoppervlak	Dichte (niet-transparante) geveldelen	B* / geen eis	D_{fl} / geen eis
	Deur, raam, kozijn en daarmee gelijk te stellen constructieonderdelen	D / geen eis	n.v.t.
	Bovenzijde dak	Niet-brandgevaarlijk*	
* Randvoorwaarde conform NEN 6068.			

Vanuit het Bbl gelden de volgende eisen aan de brand- en rookklasse van elektrische leidingen en pijpisolatie:

Pijpisolatie
- Grenzend aan de binnenlucht:
  - Overige ruimten: D_L-$s2_{(L)}$ (NEN-EN 13501-1);
- Grenzend aan de buitenlucht:
  - Overige ruimten: D_L (NEN-EN 13501-1);

Elektrische leidingen
- Grenzend aan de binnenlucht:
  - Overige ruimten: D_{ca}-$s2_{(ca)}$ (NEN-EN 13501-6);
- Grenzend aan de buitenlucht:
  - Overige ruimten: D_{ca} (NEN-EN 13501-6).

Voor alle voorgenoemde eisen geldt dat:
- Maximaal 5% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van elke afzonderlijke ruimte is vrijgesteld van de eisen aan de brandklasse;
- Maximaal 10% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van elke afzonderlijke ruimte is vrijgesteld van de eisen aan de rookklasse (met uitzondering van de ruimten met de status ‘extra beschermde vluchtroute’, daarvoor geldt een percentage van ten hoogste 5%).

Van alle beoogde constructie-onderdelen en afwerkingsmaterialen moet door middel van erkende kwaliteitsverklaringen (testrapporten, attesten, etc.) aangetoond kunnen worden dat aan de gestelde eisen wordt voldaan.

4.2 Schacht, koker of kanaal

Materiaal toegepast aan de binnenzijde van een schacht, een koker of een kanaal (met een inwendige doorsnede groter dan 0,015 m²) grenzend aan meer dan één brandcompartiment, voldoet aan brandklasse A2 (bepaald volgens NEN-EN 13501-1). Uitgezonderd is ten hoogste 5% van de totale oppervlakte van de binnenzijde van de schacht.

Eventueel (in de toekomst) aanwezige schachten dienen aan de gestelde eisen te voldoen.

Door middel van erkende kwaliteitsverklaringen (testrapporten, attesten, etc.) moet aangetoond kunnen worden dat aan de gestelde eisen wordt voldaan.

5 Beheersbaarheid van brand en rook

Een gebouw dient zodanig te zijn dat de kans op een snelle uitbreiding van brand en verspreiding van rook voldoende wordt beperkt. Daartoe worden eisen gesteld aan de (sub)brandcompartimentering, weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) en weerstand tegen rookdoorgang (WRD).

5.1 Brandcompartimentering

Het gebouw wordt opgedeeld in meerdere brandcompartimenten zoals vermeld in tabel 5.1.1. Met de gehanteerde brandcompartimentering wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare brandcompartimentsgrootte van 1.000 m².

Tabel 5.1.1 Brandcompartimentering bouwdeel Q

Brandcompartiment	Gebruiksoppervlakte [m²]			
	(leiding)kelder	begane grond	1e verdieping	Totaal
BC-F0-xx	-	906**	-	**906**
BC-F0-yy	-	208***	-	**208**
BC-Q0-01	*	770	-	**770**

* *Aangezien de kruipruimte een inwendige hoogte heeft van minder dan 1,5 m is de gebruiksoppervlakte van die ruimte 0 m² terwijl de ruimte brandtechnisch wel onderdeel uitmaakt van een brandcompartiment of zelf een brandcompartiment vormt.*

** *Betreft 106 m² in bouwdeel Q en 800 m² in bestaand bouwdeel F.*

*** *Betreft 33 m² in bouwdeel Q en 175 m² in bestaand bouwdeel F.*

Er zijn in bouwdeel Q geen technische ruimten aanwezig die op basis van de gebruiksoppervlakte of gezamenlijke nominale belasting van de opgestelde verbrandingstoestellen uitgevoerd moeten worden als afzonderlijk brandcompartiment.

Daar waar sprake is van opslag van milieugevaarlijke stoffen in bouwdeel Q en/of op het naastliggende milieuplein zullen ook die stoffen daar, in specifiek daarvoor bestemde (waar nodig brandwerend uitgevoerde) voorzieningen, worden opgeslagen.

In de tekening ‘BLW10-Q--F5--00-001’met referentie ‘BRV-BC-BD-Q-00’ is deze indeling in brandcompartimenten schematisch weergegeven. De brandtechnische indeling van het bestaande bouwdeel F is te herleiden van de tekening van Vakwerk architecten met kenmerk ‘BLW10-F--B1--00'.

5.2 Subbrandcompartimentering

Gezien de loopafstanden en het te overbruggen hoogteverschil is nadere subbrandcompartimentering op basis van het Bbl niet vereist, zie hoofdstuk 6. Een brandcompartiment is dus ook een subbrandcompartiment.

5.3 Beschermde subbrandcompartimentering

De aanwezigheid van beschermde subbrandcompartimenten is niet vereist.

5.4 Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag

5.4.1 Eisen

Voor alle brandcompartimenten is een WBDBO-eis van ten minste 60 minuten gehanteerd, bepaald volgens de NEN 6068.

5.4.2 Branddoorslag

Voor inwendige scheidingsconstructies (wanden en vloeren) worden de in paragraaf 5.4.1 genoemde WBDBO-eisen rechtstreeks vertaald in een brandwerendheidseis (criteria conform NEN 6069).

Deuren in deze scheidingen moeten zelfsluitend worden uitgevoerd. In de tekeningen BLW10-Q--F5--K1-002', 'BLW10-Q--F5--00-002', 'BLW10-Q--F5--01-002' met referentie 'BRV-BTI-BD-Q-K1', 'BRV-BTI-BD-Q-00', 'BRV-BTI-BD-Q-01' is de vereiste brandwerendheid van de scheidingsconstructies en zelfsluitendheid van deuren schematisch weergegeven.

5.4.3 Brandoverslag

De WBDBO-eis van de uitwendige scheidingsconstructies hoeft niet persé gerealiseerd te worden door voldoende brandwerende scheidingsconstructies toe te passen. Bij uitwendige scheidingsconstructies neemt immers de warmtestralingsflux vanuit een brandcompartiment af bij een toenemende afstand. Uiteindelijk zou deze afstandsbijdrage zo groot kunnen worden, dat deze geheel in de vereiste WBDBO voorziet. Wanneer de noodzakelijke WBDBO niet in voldoende afstand kan wordt gerealiseerd, dan zijn brandwerende voorzieningen in uitwendige scheidingsconstructies noodzakelijk.

De brandoverslagrisico's zijn bepaald op basis van modelmatige berekeningen conform de NEN 6068 met behulp van het computerprogramma Pintegraal, versie 8.02.02. Brandoverslag zal conform de NEN 6068 niet optreden wanneer de berekende warmtestralingsflux op de gevelopeningen van de doelgevel de grenswaarde van 15 kW/m² niet overschrijdt. In bijlage B1 van deze rapportage zijn de uitgebreide brandoverslagberekeningen met uitgangspunten opgenomen.

Beoordeeld zijn de brandoverslagtrajecten zoals vermeld in tabel 5.4.1.

Tabel 5.4.1 Beoordeelde brandoverslagtrajecten

Van	Naar	Beschrijving traject
BC-Q0-01	Fictief aanwezig veronderstelde bovenliggende bouwlaag	• Verticale brandoverslagrisico's tussen de brandcompartimenten;
BC-Q0-01	BC-F0-xx	• Horizontale brandoverslagrisico's tussen de brandcompartimenten;
BC-Q0-01	BC-F0-yy	• Horizontale brandoverslagrisico's tussen de brandcompartimenten;
BC-F0-yy	BC-F0-zz	• Horizontale brandoverslagrisico's tussen de brandcompartimenten;
BC-F0-yy	BC-F1-zz	• Verticale brandoverslagrisico's tussen de brandcompartimenten;
BC-F0-yy	BC-F1-xx	• Verticale brandoverslagrisico's tussen de brandcompartimenten;

Uit de berekeningen blijkt dat op een aantal locaties brandwerende voorzieningen noodzakelijk zijn om brandoverslag te voorkomen:

1. Het dakvlak van BC-F0-yy, gelegen in bouwdeel Q, dient minimaal 30 minuten brandwerendheid te bezitten;
2. Het dakvlak BC-F0-xx, gelegen in bouwdeel Q, dient minimaal 30 minuten brandwerendheid te bezitten;
3. De gevel van BC-F0-yy, gelegen in bouwdeel Q, dient over een afstand van minimaal 2,4 m vanuit de oksel met de bestaande (noord)gevel van bouwdeel F minimaal 30 minuten brandwerendheid te bezitten;
4. De gevel van BC-Q0-01 grenzend aan BC-F0-xx en BC-F0-yy in bouwdeel Q dient over 1^{e} 3,5 m uit de hoek minimaal 30 minuten brandwerendheid te bezitten;

De noodzakelijke brandwerende voorzieningen zijn schematisch op de tekeningen ‘BLW10-Q--F5--K1-002’, ‘BLW10-Q--F5--00-002’, ‘BLW10-Q--F5--01-002’ met referentie ‘BRV-BTI-BD-Q-K1’, ‘BRV-BTI-BD-Q-00’, ‘BRV-BTI-BD-Q-01’ weergegeven. Hierbij gelden de criteria conform NEN 6069.

Punt 1 en 2
Aangezien het mogelijk moet zijn om in de toekomst bouwlagen op de begane grond van bouwdeel Q toe te voegen dienen de dakvlakken van brandcompartiment BC-Q-01, BC-F0-xx en BC-F0-yy 60 minuten brandwerendheid, beschouwd van binnen naar buiten en van buiten naar binnen, te bezitten [(R)EI-60][l].

Punt 3
Voor de brandwerendheid van de gevel van BC-F0-yy in bouwdeel Q geldt dat deze voor de 1^{e} meter uit de hoek dient te voldoen aan 30 minuten brandwerendheid [(R)EI-30], beschouwd van binnen naar buiten en van buiten naar binnen. De daarop aansluitende 1,4 m dient minimaal te voldoen aan 30 minuten brandwerendheid te [(R)EW-30], beschouwd van binnen naar buiten en van buiten naar binnen. Vanuit praktische overwegingen wordt de gehele gevel van ca. 3,2 m 30 minuten brandwerend uitgevoerd.

Punt 4
Voor de brandwerendheid van de gevel van BC-Q0-01 in bouwdeel Q geldt dat deze voor de 1^{e} meter uit de hoek dient te voldoen aan 30 minuten brandwerendheid [(R)EI-30], beschouwd van binnen naar buiten en van buiten naar binnen. De daarop aansluitende 2,5 m dient minimaal te voldoen aan 30 minuten brandwerendheid te [(R)EW-30], beschouwd van binnen naar buiten en van buiten naar binnen.

Noot
Voor de volledigheid/ter indicatie zijn midden boven de openingen van BC-Q0-01 in bouwdeel Q meetpunten toegevoegd op de plek waar in de toekomst mogelijk een of meerdere bouwlagen worden toegevoegd. Deze meetpunten zijn enkel toegevoegd ter indicatie van de daar minimaal benodigde onderlinge afstand, uitgaande van de wettelijke grenswaarde van 15 kW/m^2. Aangezien er nu (nog) geen bouwlaag aldaar voorzien is zijn daar vooralsnog geen brandwerende voorzieningen noodzakelijk.

5.5 Weerstand tegen rookdoorgang

Naast de WBDBO-eisen gelden voor (beschermde) subbrandcompartimenten ook eisen aan de weerstand tegen rookdoorgang (WRD). De WRD dient bepaald te worden volgens de NEN 6075. Er wordt onderscheid gemaakt tussen koude rookwering (R_a) en koude én warme rookwering (R_{200}). Als aan R_{200}-kwaliteit wordt voldaan, wordt automatisch voldaan aan R_a-kwaliteit. Daarnaast resulteren twee scheidingen met R_a-kwaliteit in serie (dus achter elkaar) in een WRD van R_{200}.

De volgende rookwerendheidseisen zijn van toepassing op inwendige scheidingsconstructies van subbrandcompartimenten:
- Van een subbrandcompartiment naar een ander subbrandcompartiment: R_a;
- Van een subbrandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert: R_a.

Voor bouwdeel Q betekent dit dat de inwendige scheidingen tussen brandcompartimenten R_a rookwerendheid dienen te bezitten.

[l] *Vanuit de beoordeling van brandoverslag zou volstaan kunnen worden met een brandwerendheid van [(R)EI-30], beschouwd van binnen naar buiten en van buiten naar binnen voor de 1^{e} meter dakvlak van bouwdeel Q die direct grenst aan bouwdeel F en [(R)E-30], beschouwd van binnen naar buiten en van buiten naar binnen voor het dakdeel van bouwdeel Q dat verder dan 1,0 meter uit de gevel van bouwdeel F ligt.*

Bij de nadere uitwerking van het gebouwontwerp van bouwdeel Q dient op basis van de NEN 6075 te worden bepaald welke voorzieningen noodzakelijk zijn om (aantoonbaar) te kunnen voldoen aan de gestelde rookwerendheidseisen.

Ventilatiekanalen die scheidingen met een rookwerendheidseis passeren, worden ter plaatse van die scheidingen voorzien van rookmeldergestuurde (servomotorbediende) brandkleppen. Deze worden dichtgestuurd door detectie van brand door de aanwezige brandmeldinstallatie met volledige bewaking of door detectie van brand door specifiek voor dichtsturing van de betreffende klep aan te brengen kanaalmelders.

6 Veilig vluchten

Om een gebouw tijdig te kunnen verlaten (ter voorkoming van slachtoffers als gevolg van brand) worden eisen gesteld aan het aantal en het veiligheidsniveau van de vluchtroutes.

6.1 Ontvluchtingsprincipe

In bouwdeel Q is géén sprake van aanwezigheid van trappen. De ruimten van bouwdeel Q op de begane grond worden via een aantal uitgangen rechtstreeks op het aansluitende terrein ontsloten.

6.2 Vluchten binnen een subbrandcompartiment

Elk brandcompartiment is tevens een subbrandcompartiment. Binnen alle subbrandcompartimenten bedraagt de werkelijke loopafstand nergens meer dan 30 meter. Ook hoeft binnen geen enkel subbrandcompartiment een hoogteverschil van meer dan 4 meter overbrugd te worden. Dit betekent dat nadere subbrandcompartimentering niet noodzakelijk is. Op de tekening ‘BLW10-Q--F5--00-001’ met referentie ‘BRV-BC-BD-Q-00’ is de maatgevende loopafstand weergegeven.

6.3 Aantal en status vluchtroutes

Voor bouwdeel Q geldt dat vanuit elk subbrandcompartiment of via twee onafhankelijke vluchtroutes, of rechtstreeks naar het aansluitende terrein kan worden gevlucht.

6.4 Capaciteit vluchtroutes

De capaciteit van vluchtroutes dient zodanig te zijn, dat:

- Het gebouw binnen 15 minuten ontruimd is;
- Het bedreigde subbrandcompartiment binnen één minuut ontruimd is;
- De wachttijden in de beïnvloede subbrandcompartimenten niet meer dan 3,5 minuut bedraagt.

De bezetting van bouwdeel Q is zodanig beperkt dat voldaan wordt aan de gestelde eisen.

Voor bouwdeel Q geldt dat of binnen 30 meter het naastliggende brandcompartiment kan worden bereikt of een gebouwuitgang die rechtstreeks op het aansluitende terrein wordt ontsloten.

Bouwdeel Q zal dus bij toetsing conform eisen Bbl binnen uiterlijk 2 minuten (in het scenario dat via het aangrenzende brandcompartiment naar het aansluitende terrein moet worden gevlucht) veilig ontvlucht zijn.

Uit de beoordeling blijkt dat de capaciteit van de vluchtroutes toereikend is. Er zijn géén aanvullende voorzieningen noodzakelijk, omdat de wachttijden niet meer dan 3,5 minuut bedragen.

6.5 WBDBO en WRD vluchtroutes

Tussen de onafhankelijke vluchtroutes moet een WBDBO van ten minste 30 minuten en een WRD van R_{200} aanwezig zijn (bepaald volgens respectievelijk NEN 6068 en NEN 6075). Met de indeling in (sub)brandcompartimenten, zoals beschreven in hoofdstuk 5, wordt automatisch voldaan aan deze eisen.

6.6 Specifieke inrichtingseisen vluchtroutes

De vluchtroutes in het gebouw hebben een vrije doorgangsbreedte van minimaal 0,85 meter en een vrije doorgangshoogte van ten minste 2,1 meter.

6.7 Deuren in vluchtroutes

6.7.1 Draairichting

De draairichting van de deuren in vluchtroutes is zodanig, dat in geen enkel scenario meer dan 37 personen op een deur worden aangewezen die tegen de vluchtrichting indraait.

6.7.2 Vlucht- en paniekbeslag

Een deur op een vluchtroute is bij aanwezigheid van personen in het bouwwerk uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten maken van een sleutel onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend.

Er zijn géén deuren aanwezig in bouwdeel Q waarop bij het vluchten meer dan 100 personen zijn aangewezen. Paniekbeslag is dus niet vereist.

De aanwezige vluchtdeuren moeten, indien die kunnen worden vergrendeld, worden voorzien van vluchtbeslag (zoals een knopcilinder of groene ontgrendelingsknop).

In de tekening ‘BLW10-Q--F5--00-001’ met referentie ‘BRV-BC-BD-Q-00’ is, met uitzondering van de deuren van verblijfsruimten zelf, schematisch weergegeven welke deuren op een vluchtroute zonder gebruik van een sleutel te allen tijde te openen moeten zijn (deze deuren zijn gemarkeerd met symbool ‘*’). Ook indien sprake is van spanningsuitval geldt dat deze deuren handmatig te openen moeten zijn.

6.8 Hulp bij ontruiming bij brand

Alle aanwezige personen in bouwdeel Q worden geacht zelfredzaam te zijn. Om die reden is niet voorzien in specifieke organisatorische maatregelen.

7 Brandbeveiligingsinstallaties

In dit hoofdstuk zijn de vereiste brandbeveiligingsinstallaties beschreven.

7.1 Brandslanghaspels [BSH]

In bouwdeel Q worden brandslanghaspels aangebracht met een slanglengte van 30 meter. De brandslanghaspels zijn zodanig geprojecteerd, dat een volledig dekkend patroon wordt verkregen. Op tekening ‘BLW10-Q--F5--00-001’ met referentie ‘BRV-BC-BD Q-00’ zijn de posities van de twee aanwezige brandslanghaspels weergegeven.

7.2 Draagbare blustoestellen [DBT]

Op de volgende locaties worden draagbare blustoestellen geplaatst:

- Te zijner tijd nader te bepalen locaties in bouwdeel Q.
  Nabij de posities van de BSH’s wordt in ieder geval een DBT aangebracht.

7.3 Droge blusleidingen [DBL]

Er is géén sprake van aanwezigheid van droge blusleidingen in bouwdeel Q.

7.4 Brandweerlift [BWL]

Er is géén sprake van aanwezigheid van een (brandweer)lift in bouwdeel Q.

7.5 Noodverlichting [NV]

Conform de eisen van het Bbl is aanwezigheid van noodverlichting in de bouwdeel Q niet vereist.

Voor bouwdeel Q geldt dat de verlichtingsarmaturen zijn aangesloten op zowel het reguliere als het noodnet. Op deze wijze is geborgd dat er ook bij uitval van de reguliere energievoorziening verlichtingsarmaturen blijven functioneren.

Daar waar noodverlichting aanwezig is dient deze aan navolgende eisen te voldoen:

- De noodverlichting moet bij het uitvallen van de netspanning binnen 15 seconden gedurende ten minste 60 minuten een verlichtingssterkte geven van ten minste 1 lux op vloerniveau.

7.6 Vluchtrouteaanduiding [VRA]

Alle ruimten waardoor een verkeersroute voert worden voorzien van voorzien van vluchtrouteaanduiding. De vluchtroute-armaturen voldoen aan de NEN 3011 en worden voorzien van een noodstroomvoorziening waarmee ook bij het uitvallen van de netspanning wordt voldaan aan de zichtbaarheidseisen bedoeld in artikel 5.4.5 van NEN-EN 1838.

Op de tekening ‘BLW10-Q--F5--00-001’ met referentie ‘BRV-BC-BD Q-00’ is weergegeven waar de vluchtroutearmaturen in bouwdeel Q zijn voorzien.

7.7 Brandmeldinstallatie [BMI]

Vanuit wettelijk kader geldt voor bouwdeel Q, gezien de aanwezigheid van kantoor-, bijeenkomst- en industriefunctie, een verplichting voor aanwezigheid van een brandmeldinstallatie met niet-automatische bewaking (handbrandmeldinstallatie) en ruimtebewaking voor die delen van bouwdeel Q waar (in de toekomst) sprake is van samenvallende vluchtroutes. De BMI dient te voldoen aan de eisen van de NEN 2535. Rechtstreekse doormelding naar de RAC is niet vereist. De brandmeldinstallatie hoeft wettelijk niet te worden voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Brandbeveiliging.

Vanuit de opdrachtgever, het Groene Hart Ziekenhuis, geldt echter voor bouwdeel Q de aanvullende (bovenwettelijke) eis een brandmeldinstallatie aan te leggen volgens het principe van volledige bewaking. De BMI dient daarnaast voorzien te zijn van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Brandbeveiliging.

De uitgangspunten voor de BMI in bouwdeel Q dienen voorafgaand aan de aanleg vastgelegd te worden in een nog op te stellen (nota van aanvulling op het) Programma van Eisen (PvE).

7.8 Ontruimingsalarminstallatie [OAI]

Voor bouwdeel Q geldt, gezien de eis voor aanwezigheid van een BMI, ook de eis voor aanwezigheid van een OAI. Bouwdeel Q moet worden voorzien van een ontruimingsalarminstallatie conform NEN 2575. Volgens de NEN 2575 is een (luidalarm) ontruimingsalarminstallatie type B (slow whoop signaal) vereist.

De ontruimingsalarminstallatie moet conform aanvullende eisen Groene Hart Ziekenhuis worden voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Brandbeveiliging.

De uitgangspunten voor de OAI in bouwdeel Q dienen voorafgaand aan de aanleg vastgelegd te worden in een nog op te stellen (nota van aanvulling op het) Programma van Eisen (PvE).

8 Brandweerinzet

Aan een adequate brandweerinzet worden vanuit het Bbl en het omgevingsplan een aantal voorwaarden gesteld, zoals de bereikbaarheid van de locatie, de aanwezigheid van bluswatervoorzieningen, opstelplaatsen voor brandweervoertuigen en verbindingswegen, en de toegang tot het terrein en het gebouw voor de brandweer.

8.1 Bluswatervoorziening

Rondom het terrein van het Groene hart Ziekenhuis zijn op de openbare weg meerdere bluswatervoorzieningen in de vorm van ondergrondse brandkranen aanwezig die worden gevoed vanuit het drinkwaterleidingnet. Ook op het terrein van het Groene hart ziekenhuis is sprake van aanwezigheid van één ondergrondse brandkraan die wordt gevoed door hetzelfde openbare drinkwaterleidingnet.

Op de tekening BLW10-MP-T0--00-003’ met referentie ‘Bijlage B2’ zijn de locaties van de dichtstbijzijnde bluswatervoorzieningen schematisch op tekening weergegeven.

Voor de realisatie van bouwdeel Q is niet voorzien in aanpassingen aan de opzet van deze bestaande (openbare) bluswatervoorzieningen.

8.2 Brandweeringangen

Aangezien er voor bouwdeel Q geen sprake is van een krachtens de wet voorgeschreven brandmeldinstallatie met inspectiecertificaat dienen voor bouwdeel Q ook geen ingangen als brandweeringang aangewezen te worden.

Wel dienen de bouwdelen voor de brandweer toegankelijk te zijn zodat tijdig bluswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Bouwdeel Q is voor de brandweer toegankelijk via de aanwezige toe- en uitgangen van het bouwdeel. Waar nodig zal de toegangsdeur door een BHV-er of een medewerker van de beveiliging worden geopend. Op de tekening BLW10-MP-T0--00-003’ met referentie ‘Bijlage B2’ zijn de posities van de toegangsdeuren van bouwdeel Q (middels rode driehoeken) aangeduid.

8.3 Opstelplaats en bereikbaarheid

Op de volgende locaties bevinden zich opstelplaatsen voor brandweervoertuigen:

- Openbare weg rondom het terrein van het Groene Hart Ziekenhuis;
- Verbindingswegen op het terrein van het Groene Hart Ziekenhuis.

De opstelplaats en de verbindingsweg naar de opstelplaats, dienen als volgt uitgevoerd te zijn:

- Een breedte van ten minste 4,5 meter;
- Een verharding over een breedte van ten minste 3,25 meter, die geschikt is voor motorvoertuigen met een massa van ten minste 14.600 kilogram;
- Een vrijgehouden hoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,2 meter, en;
- Een doeltreffende afwatering.

Hekwerken die een opstelplaats afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

Bijlage B1
Brandoverslagberekeningen

Uitgangspunten en voorwaarden brandoverslagberekeningen
De volgende uitgangspunten en voorwaarden zijn conform de NEN 6068 van toepassing:

- WBDBO eis: 60 minuten;
- Berekeningsmodel: standaard normatief berekeningsmodel;
- Brandtype: gereduceerd (hoogste vloer gebruiksgebied niet hoger dan 20 meter boven meetniveau);
- De opbouw van de gevel (buitenzijde, over minimaal 200 mm dikte) bestaat voor ten minste 95% uit bouwmateriaalcombinaties die (in samenstelling) ten minste voldoen aan klasse B conform NEN-EN 13501-1 (geconcentreerde invulling van de vrijgestelde oppervlakte (5%) is niet toegestaan). Tevens dient branduitbreiding via de spouw voorkomen te worden;
- Het dak mag niet brandgevaarlijk zijn overeenkomstig NEN 6063;
- Kozijntype: aluminium;
- Het gebouw is lager dan 20 meter en rondom bereikbaar voor de brandweer;
- Brandwerende scheidingsconstructies mogen niet vroegtijdig bezwijken als gevolg van het bezwijken van (draag)constructies bij brand. Zo nodig dienen hiervoor brandwerende maatregelen getroffen te worden aan de (draagconstructies).

Zie voor visualisatie model en berekeningsuitkomsten:

- **06843.0310_NLD_BD_FSE-AO GHZ bouwdeel Q-B1_ANN_20250319_v2.0**

Bijlage B2
Voorzieningen Brandweerinzet

Zie situatietekening

- **BLW10-MP-T0-00-003**

Deerns Nederland B.V.
Westerlaan 111
8011 CA Zwolle
Nederland
+31 88 374 0000
brandveiligheid@deerns.com
www.deerns.nl

Bijlage 3 Luchtkwaliteit onderzoek

AV CONSULTING B.V.
INGENIEURSBUREAU

IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 20120026-20242897-Q1L

9 april 2025

LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

GROENE HART ZIEKENHUIS
BOUWDEEL Q + VERLEGGEN IN-/UITRIT
FASE 1

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

BEZWAAR
EN BEROEP

Opdrachtgever
Groene Hart Ziekenhuis
Bleulandweg 10
2803 HH GOUDA

Adviseur
[redacted]

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

INHOUDSOPGAVE **Blz.**

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 2
1.1. Algemeen 2
1.2. Gegevens 3
2. UITGANGSPUNTEN 4
2.1. Algemeen 4
2.2. Emissie stookinstallaties 4
2.3. Situatie 5
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model 6
3. BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING 10
3.1. Omgevingswaarden luchtkwaliteit 10
3.2. Niet In Betekenende Mate (NIBM) 11
3.3. Grenswaarden 12
4. REKENRESULTATEN 14
4.1. Resultaten PM_{10} en $PM_{2.5}$ (Fijn Stof) 14
4.2. Resultaten NO_2 (Stikstofdioxide) 16
4.3. Resultaten SO2 (Zwaveldioxide) 17
5. CONCLUSIES 18

BIJLAGEN:

1. **INVOERGEGEVENS REKENMODEL**
2. **RESULTATEN BEREKENING JAAR 2030**
3. **FIGUREN**

© 2025 AV-CONSULTING B.V. ®
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

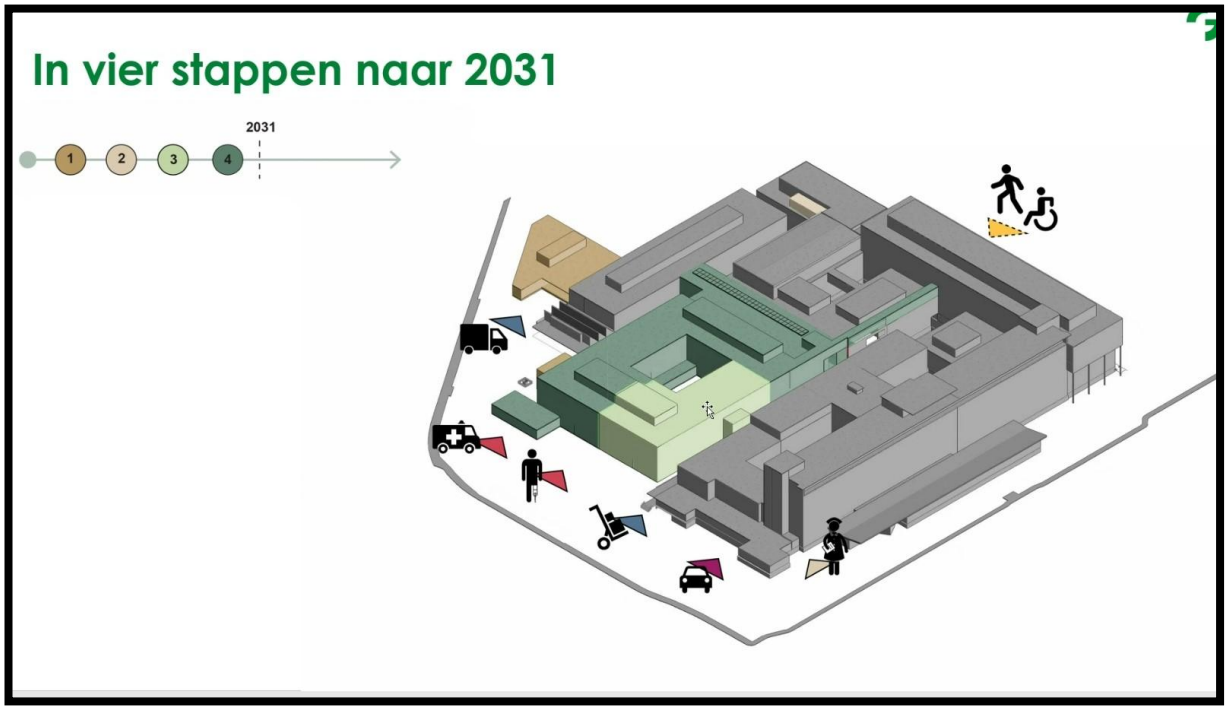
1.1. Algemeen

In opdracht van het Groene Hart Ziekenhuis (GHZ) te Gouda is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de (ver)nieuwbouw van een deel het GHZ.

Doel van dit aanvullend luchtonderzoek is het bepalen van de gevolgen van de nieuwbouw van bouwdeel Q inclusief het verleggen van de in-/uitrit aan de noordzijde van het ziekenhuis.

Bouwdeel Q is een onderdeel van het nieuwbouw traject Route-31 van het GHZ. De eindsituatie is door ons doorgerekend en gerapporteerd in ons onderzoek 20120026-20242897-1L "Groene Hart Ziekenhuis, route-31", d.d. 9 april 2025. Bouwdeel Q betreft het bruine gedeelte in onderstaande tekening. Om de bouw van bouwdeel Q mogelijk te maken dient de in-/uitrit aan de noordzijde van het GHZ verlegd te worden.



Figuur 1: Plannen voor nieuwbouw GHZ in 4 fases.

De Omgevingsregeling bevat de regels waar het meten en het rekenen aan moeten voldoen. Het vaststellen, toetsen en monitoren van de luchtkwaliteit gebeurd met standaardmethoden en rekenmodellen. In de Omgevingsregeling zijn de standaardrekenmethoden (SRM1, SRM2 en SRM3) vastgelegd.

Voor het luchtonderzoek is de module STACKS+ uit GEOMILIEU 2024.2 gebruikt. In Geomilieu zijn de allerlaatste rekenmethoden verwerkt, inclusief de bijbehorende achtergronden, meteo en ruwheid. De STACKS+ module rekent volgens de laatste inzichten ingevolge de Bkl.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het industrielawaai rapport van ons bureau.

Voor het onderzoek is geen correctie toegepast voor dubbeltelling snelwegen en geen correctie (aftrek) voor zeezout.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1) Standaard rekenmethoden zoals genoemd in bijlage XIXa van de Omgevingsregeling.
2) Kadastrale gegevens van het gebied zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GML-files).
3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
4) Google Earth ondergrond van de omgeving (digitale ondergrond).
5) Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
6) Eerdere luchtkwaliteitsonderzoeken van ons bureau rapport GHZG.07.001l-11, d.d. 11 september 2007, rapport AV.0456L, d.d. 23 september 2008.
7) Opmerkingen ODMH, d.d. 28 februari 2025.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Om inzicht te geven in de luchtkwaliteit rond het GHZ is gebruik gemaakt van het STACKS+ model uit Geomilieu versie 2024.2.

In Geomilieu STACKS 2024.2 zit de allerlaatste rekenmethode verwerkt, inclusief de bijbehorende achtergronden, meteo en ruwheid. De STACKS module rekent volgens de laatste inzichten van de Omgevingswet en heeft dezelfde rekenkern als ISL3a, (Implementatie Standaardrekenmethode Luchtkwaliteit 3) maar met meer mogelijkheden. Met STACKS kunnen punt- en oppervlaktebronnen èn wegverkeer gecombineerd berekenend worden. De STACKS module is goedgekeurd in het Bkl. STACKS+ is goedgekeurd voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van de drie Standaard Rekenmethodes:
SRM 1: voor wegen in de bebouwde kom
SRM 2: voor (snel)wegen in het open veld
SRM 3: voor punt- en oppervlaktebronnen
STACKS+ is een model gebaseerd op fysische en chemische formuleringen. Het bevat de modernste meteorologische beschrijvingen van de atmosferische grenslaag.

STACKS+ is ook aangewezen voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit in situaties die buiten het toepassingsbereik vallen van SRM1, SRM2 en SRM3.

2.2. Emissie stookinstallaties

In de nieuwe situatie van het Groene Hart Ziekenhuis zijn de volgende emissiebronnen vervallen 2 aardgas CV ketels heeft, 1 aardgas boiler-ketel en 2 stoomketels. Tijdens de bouw van bouwdeel Q zijn deze echter nog in werking.

Tabel 1: In de toekomst vervallen emissiebronnen, in fase 1 nog actief

Soortinstallatie	Nominale capaciteit kW	NOx	Hoogte Rookgas
2 stuks CV-ketels Viessmann met Rielo brander RS160 m/BLU	1750 kW	70 mg/mo3 low-Nox Keurmerk	35 meter
1 stuks boiler Viessmann met Rielo brander RS45 m/BLU	417 kW	70 mg/mo3 low-Nox Keurmerk	35 meter
1 stuks stoomke-tel Viessmann Vitomax 200 met brander Riello 120m	980 kW	63,2 mg/mo3 in situ gemeten	35 meter
1 stuks stoomke-tel Viessmann Vitomax 200 met brander Riello 120m	980 kW	69,1 mg/mo3 in situ gemeten	35 meter

2.3. Situatie

In onderstaande figuur is de nieuwe situatie weergegeven.



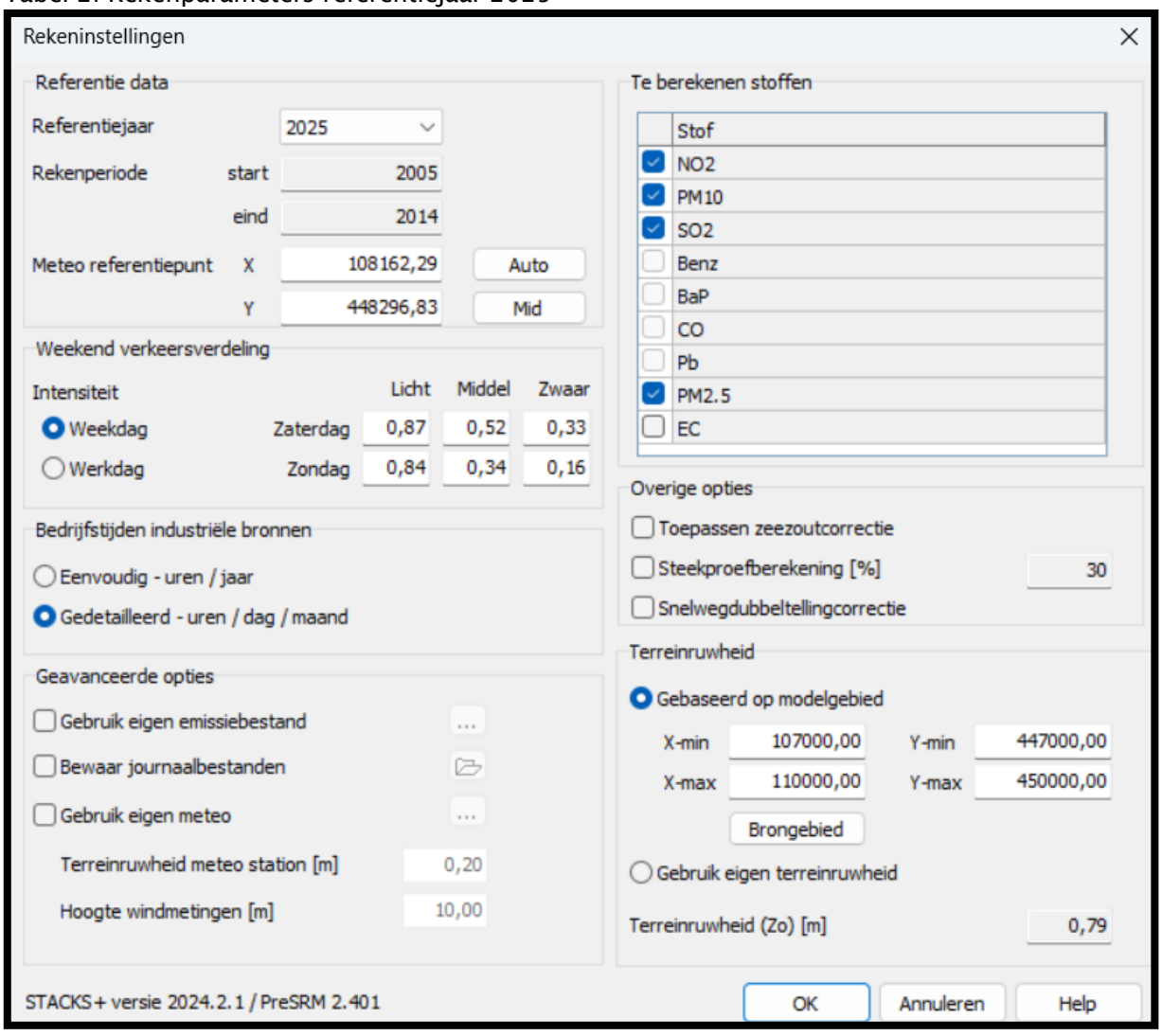
Figuur 2: Overzicht rekenmodel – bouwfase 1, bouwdeel Q + verleggen in-/uitrit

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het akoestisch rekenmodel (Geomilieu) en vertaald naar een uur intensiteit.

De gehanteerde rekenparameters zijn gegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2: Rekenparameters referentiejaar 2025



Noot: De rekenresultaten voor referentiejaar 2025 zijn opgenomen in de bijlage 2.

Tabel 3 : Oppervlakte bronnen (koude start parkeergarages)

Naam	Omschr.	Vorm	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	%NO2	Bedr. uren
			kg/s	kg/s	kg/s		
1	Emissie koude start parkeergarage Noord	Rechthoek	0,00003272	0,00000403	0,00000048	5	8760
2	Emissie koude start parkeergarage Noord	Rechthoek	0,00003272	0,00000403	0,00000048	5	8760
3	Emissie koude start parkeergarage Noord	Rechthoek	0,00003272	0,00000403	0,00000048	5	8760
4	Emissie koude start parkeergarage Noord	Rechthoek	0,00003272	0,00000403	0,00000048	5	8760
5	Emissie koude start parkeergarage west	Rechthoek	0,00003272	0,00000403	0,00000048	5	8760
6	Emissie koude start parkeergarage west	Rechthoek	0,00003272	0,00000403	0,00000048	5	8760
7	Emissie koude start parkeergarage west	Rechthoek	0,00003272	0,00000403	0,00000048	5	8760
8	Emissie koude start parkeergarage west	Rechthoek	0,00003272	0,00000403	0,00000048	5	8760

Tabel 4 : Voertuigbewegingen

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	LV	ZV	Stagnatie
M11	Arriverende auto garage N-O	Normaal	10	7	1039	0	392
M03a+M03	Personenwagens zuid-oost 1+2	Normaal	10	7	1124	0	562
dek 7+8	Personenwagens parkeerdek 7 en 8	Normaal	10	7	333	0	175
M02	Vertrekkende auto's garage N-O	Normaal	10	7	1070	0	0
M04a-4b	In-uitrijden personenwagens parkeergarage ZW	Normaal	10	7	808	0	0
M017	Personenwagens parkeerdek ZW	Normaal	10	7	223	0	0
M04a	Personenwagens parkeergarage buitgen ZW	Normaal	10	7	184	0	0
AV-500	Ambulances	Normaal	10	7	56	0	0
M06-M5b	Personenwagen Zuid-West	Normaal	10	7	288	0	0
M07a+b	Vrachtwagens bevoorrading Zuid-West	Normaal	10	7	36	36	0
M01	Arriverende auto's garage N-O	Normaal	10	7	728	0	0
M09	Arriverende auto garage N-O	Normaal	10	7	746	0	392
M10	Inrijden auto's garage N-O	Normaal	10	7	1070	0	0
M13	Personenwagens indirecte hinder	Normaal	50	7	2170	0	0
M16+M11	Vrachtwagens + Personenwagens	Normaal	35	7	3299	32	0
M11+M08	Vrachtwagens + Personenwagens	Normaal	35	7	255	4	0
11	Auto rijden in parkeergarage Noord	Normaal	10	7	1070	0	0
13	Auto rijden in parkeergarage Noord	Normaal	10	7	1070	0	0
12	Auto rijden in parkeergarage Noord	Normaal	10	7	1070	0	0
14	Auto rijden in parkeergarage Noord	Normaal	10	7	1070	0	0
15	Auto rijden in de parkeergarage West	Normaal	10	7	808	0	0
18	Auto rijden in de parkeergarage West	Normaal	10	7	808	0	0
19	Auto rijden in de parkeergarage West	Normaal	10	7	808	0	0
16	Auto rijden in de parkeergarage West	Normaal	10	7	808	0	0

Tabel 5 : Puntbronnen

Naam	Omschr.	Vorm	Abs.H	Emis NOx	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
20	Viesmann CV-Ketel 1750kW	Punt	35	0,00003396	0,485	453	0,112	5	8760
21	Viesmann CV-Ketel 1750kW	Punt	35	0,00003396	0,485	453	0,112	5	8760
22	Viesmann boiler 417kW	Punt	35	0,00000756	0,116	423	0,022	5	8760
24	Viesmann stoomketel 980kW - 01	Punt	35	0,00001976	0,286	453	0,066	5	8760
24	Viesmann stoomketel 980kW - 02	Punt	35	0,00001769	0,28	453	0,065	5	8760

Tabel 6 : NOx CV-ketel 1750kW

Berekening van gestandaardiseerd debiet op basis van het brandstofverbruik

Formule:

$$F_s = F_{br} \times V_{st} \times \frac{20{,}94}{20{,}94 - O_s}$$

Waarin:

Fs	gestandaardiseerd debiet [mo3/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie
Fbr	brandstofverbruik; vaste of vloeibare brandstoffen [kg/u], gasvormige brandstoffen [mo3/u]
Os	de zuurstofconcentratie [volume%; v%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11v% voor afvalverbranding, 6v% voor het stoken van kolen en 3v% voor het stoken van aardgas
20,94	zuurstofconcentratie in droge lucht
Vst	stoichiometrisch droog rookgasvolume; vaste of vloeibare brandstoffen [mo3/kg], gasvormige brandstoffen [mo3/mo3]
H	Onderste stookwaarde

In te vullen gegevens:

Type brandstof: Gasvormig

Type verbranding: stoken op aardgas

Os =	3	v%	
Brandstofverbruik [Fbr] =		195,2	mo3/u
Onderste stookwaarde [H] =		31,9	MJ/mo3
Vst =	7,664	mo3/mo3	

Berekend debiet van droog rookgas:

Fs = 1746,091028 m_o^3/uur

Berekening van de vracht

Formule

$$E = C_s \times 10^{-6} \times F_s$$

Waarin:

E	emissievracht [kg/u]
Cs	gestandaardiseerde concentratie [mg/mo3] in droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie
Fs	gestandaardiseerd debiet [mo3/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie

In te vullen gegevens

Concentratie NOx [Cs] = 70 [mg/mo3]

Berekende vracht

E = 0,122226372 kg/uur

Tabel 7 : NOx CV-ketel 417kW

Berekening van gestandaardiseerd debiet op basis van het brandstofverbruik

Formule:

$$F_s = F_{br} \times V_{st} \times \frac{20{,}94}{20{,}94 - O_s}$$

Waarin:

Fs	gestandaardiseerd debiet [mo3/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie
Fbr	brandstofverbruik; vaste of vloeibare brandstoffen [kg/u], gasvormige brandstoffen [mo3/u]
Os	de zuurstofconcentratie [volume%; v%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11v% voor afvalverbranding, 6v% voor het stoken van kolen en 3v% voor het stoken van aardgas
20,94	zuurstofconcentratie in droge lucht
Vst	stoichiometrisch droog rookgasvolume; vaste of vloeibare brandstoffen [mo3/kg], gasvormige brandstoffen [mo3/mo3]
H	Onderste stookwaarde

In te vullen gegevens:

Type brandstof: Gasvormig

Type verbranding: stoken op aardgas

Os =	3	v%	
Brandstofverbruik [Fbr] =		46,8	mo3/u
Onderste stookwaarde [H] =		31,9	MJ/mo3
Vst =	7,664	mo3/mo3	

Berekend debiet van droog rookgas:

Fs = 418,63248 m_o^3/uur

Berekening van de vracht

Formule

$$E = C_s \times 10^{-6} \times F_s$$

Waarin:

E	emissievracht [kg/u]
Cs	gestandaardiseerde concentratie [mg/mo3] in droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie
Fs	gestandaardiseerd debiet [mo3/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie

In te vullen gegevens

Concentratie NOx [Cs] = 65 [mg/mo3]

Berekende vracht

E = 0,027211111 kg/uur

Tabel 8 : NOx Ketel 1

Berekening van gestandaardiseerd debiet op basis van het brandstofverbruik

Formule:

$$F_s = F_{br} \times V_{st} \times \frac{20{,}94}{20{,}94 - O_s}$$

Waarin:

Fs	gestandaardiseerd debiet [mo3/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie
Fbr	brandstofverbruik; vaste of vloeibare brandstoffen [kg/u], gasvormige brandstoffen [mo3/u]
Os	de zuurstofconcentratie [volume%; v%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11v% voor afvalverbranding, 6v% voor het stoken van kolen en 3v% voor het stoken van aardgas
20,94	zuurstofconcentratie in droge lucht
Vst	stoichiometrisch droog rookgasvolume; vaste of vloeibare brandstoffen [mo3/kg], gasvormige brandstoffen [mo3/mo3]
H	Onderste stookwaarde

In te vullen gegevens:

Type brandstof: Gasvormig

Type verbranding: stoken op aardgas

Os =	3	v%
Brandstofverbruik [Fbr] =	116	mo3/u
Onderste stookwaarde [H] =	31,65	MJ/mo3
Vst =	7,605	mo3/mo3

Berekend debiet van droog rookgas:

Fs = 1029,715279 m_o^3/uur

Berekening van de vracht

Formule

$$E = C_s \times 10^{-6} \times F_s$$

Waarin:

E	emissievracht [kg/u]
Cs	gestandaardiseerde concentratie [mg/mo3] in droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie
Fs	gestandaardiseerd debiet [mo3/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie

In te vullen gegevens

Concentratie NOx [Cs] = 69,1 [mg/mo3]

Berekende vracht

E = 0,071153326 kg/uur

Tabel 9 : NOx Ketel 2

Berekening van gestandaardiseerd debiet op basis van het brandstofverbruik

Formule:

$$F_s = F_{br} \times V_{st} \times \frac{20{,}94}{20{,}94 - O_s}$$

Waarin:

Fs	gestandaardiseerd debiet [mo3/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie
Fbr	brandstofverbruik; vaste of vloeibare brandstoffen [kg/u], gasvormige brandstoffen [mo3/u]
Os	de zuurstofconcentratie [volume%; v%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11v% voor afvalverbranding, 6v% voor het stoken van kolen en 3v% voor het stoken van aardgas
20,94	zuurstofconcentratie in droge lucht
Vst	stoichiometrisch droog rookgasvolume; vaste of vloeibare brandstoffen [mo3/kg], gasvormige brandstoffen [mo3/mo3]
H	Onderste stookwaarde

In te vullen gegevens:

Type brandstof: Gasvormig

Type verbranding: stoken op aardgas

Os =	3	v%
Brandstofverbruik [Fbr] =	113,5	mo3/u
Onderste stookwaarde [H] =	31,65	MJ/mo3
Vst =	7,605	mo3/mo3

Berekend debiet van droog rookgas:

Fs = 1007,523139 m_o^3/uur

Berekening van de vracht

Formule

$$E = C_s \times 10^{-6} \times F_s$$

Waarin:

E	emissievracht [kg/u]
Cs	gestandaardiseerde concentratie [mg/mo3] in droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie
Fs	gestandaardiseerd debiet [mo3/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie

In te vullen gegevens

Concentratie NOx [Cs] = 63,2 [mg/mo3]

Berekende vracht

E = 0,063675462 kg/uur

3. BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1. Omgevingswaarden luchtkwaliteit

De belangrijkste regels over de luchtkwaliteit staan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Voor de kwaliteit van de buitenlucht gelden de omgevingswaarden, bedoeld in de artikelen 2.3 tot en met 2.8a Bkl.

Fijnstof (PM10 en PM2,5) en stikstofdioxide (NO2) zijn de belangrijkste stoffen in de regelgeving. De regels en omgevingswaarden voor luchtkwaliteit staan in het Bkl. De rekenmethode en goedgekeurde softwaremodellen luchtkwaliteit staan in de Omgevingsregeling.

Artikel 2.38. (aanwijzing agglomeraties richtlijn luchtkwaliteit en richtlijn gevaarlijke stoffen in de lucht)

De agglomeraties, bedoeld in de richtlijn luchtkwaliteit en de richtlijn gevaarlijke stoffen in de lucht, zijn:

a) Amsterdam/Haarlem, omvattend de gemeenten: Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beverwijk, Bloemendaal, Diemen, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Ouder-Amstel, Uithoorn, Velsen, Zaanstad en Zandvoort;
b) Den Haag/Leiden, omvattend de gemeenten: Delft, Den Haag, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Oegstgeest, Rijswijk, Voorschoten, Wassenaar en Westland;
c) Eindhoven, omvattend de gemeenten: Best, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Helmond, Nuenen, Gerwen en Nederwetten en Veldhoven;
d) Heerlen/Kerkrade, omvattend de gemeenten: Beekdaelen, Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf en Voerendaal;
e) Rotterdam/Dordrecht, omvattend de gemeenten: Albrandswaard, Barendrecht, Capelle aan de IJssel, Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Maassluis, Nissewaard, Papendrecht, Ridderkerk, Rotterdam, Schiedam, Sliedrecht, Vlaardingen, Zuidplas en Zwijndrecht; en
f) Utrecht, omvattend de gemeenten: Houten, Nieuwegein, Utrecht en IJsselstein.

Artikel 2.39. (aanwijzing zones richtlijn luchtkwaliteit en richtlijn gevaarlijke stoffen in de lucht)

De zones, bedoeld in de richtlijn luchtkwaliteit en de richtlijn gevaarlijke stoffen in de lucht, zijn:

a) midden, omvattend de provincies: Gelderland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland, met uitzondering van de daarin gelegen agglomeraties, genoemd in artikel 2.38, onder a, b, e en f;
b) noord, omvattend de provincies: Drenthe, Flevoland, Friesland, Groningen en Overijssel; en
c) zuid, omvattend de provincies: Limburg, Noord-Brabant en Zeeland, met uitzondering van de daarin gelegen agglomeraties, genoemd in artikel 2.38, onder c en d.

3.2. Niet In Betekenende Mate (NIBM)

Voor de volgende activiteiten geeft het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) in artikel 5.54 grenzen aan. Als een activiteit binnen deze grenzen valt, is geen toetsing nodig aan de rijksomgevingswaarden voor (NO2) en fijnstof (PM10). Want de activiteit draagt dan per definitie NIBM bij aan de luchtverontreiniging. Het gaat om:

- woningen;
- kantoren;
- een combinatie van woningen en kantoren;
- het telen van gewassen;
- het aanleggen of wijzigen van een spoorwegemplacement.

Woningen en kantoren zijn NIBM, als de omvang onder een vastgelegde grens ligt. Ook voor een combinatie van woningen en kantoren geeft het Bkl in artikel 5.54 een NIBM-grens.

Ziekenhuizen vallen niet onder NIBM.

3.3. Grenswaarden

In tabel 3 is een overzicht gegeven van enkele belangrijke normen in de regelgeving voor luchtkwaliteit. Ook bevat deze tabel de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) voor fijnstof (PM10 en PM2,5). In de praktijk zijn er vooral nog overschrijdingen voor PM10 en stikstofdioxide (NO2). De luchtkwaliteitsnormen zijn opgenomen in tabel 10.

Tabel 10: Luchtkwaliteitsnormen

Overzicht van de belangrijkste luchtkwaliteitsnormen

Stof	Soort norm	Concentratie	Status	Wanneer toetsen
NO_2	Jaargemiddelde	40 µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsplan, projectbesluit en omgevingsvergunning
NO_2	Jaargemiddelde	10 µg/m³	WHO advieswaarde	optioneel: omgevingsverordening omgevingsplan
NO_2	Uurgemiddelde (mag max. 18 keer per jaar worden overschreden)	200 µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsvergunning projectbesluit
NO_x	Jaargemiddelde	30 µg/m³	omgevingswaarde natuurgebieden	omgevingsvergunning
PM_{10}	Jaargemiddelde	40 µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsplan, projectbesluit en omgevingsvergunning
PM_{10}	Jaargemiddelde	15 µg/m³	WHO advieswaarde	optioneel: omgevingsverordening omgevingsplan
PM_{10}	24-uurgemiddelde (mag max. 35 keer per jaar worden overschreden)	50 µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsplan, projectbesluit en omgevingsvergunning
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde	25 µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsvergunning
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde	5 µg/m³	WHO advieswaarde	optioneel: omgevingsverordening en omgevingsplan
Ben-zeen	Jaargemiddelde	5 µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsvergunning
SO_2	Jaargemiddelde	20 µg/m³	omgevingswaarde natuurgebieden	omgevingsvergunning
SO_2	Uurgemiddelde (mag max. 24 keer per jaar worden overschreden)	350µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsvergunning
SO_2	24-uurgemiddelde (mag max. 3 keer per jaar worden overschreden)	125µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsvergunning
SO_2	Winterhalfjaargemiddelde (periode 1 oktober t/m 31 maart)	20 µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsvergunning
Lood	Jaargemiddelde in PM_{10}	0,5µg/m³	omgevingswaarde	omgevingsvergunning

Rijksverplichtingen voor PM2,5 en ozon
De omgevingswaarden in bovenstaande tabel gelden voor decentrale overheden. Daarnaast zijn er ook omgevingswaarden waar alleen het Rijk voor verantwoordelijk is. Voor de emissies (uitstoot) zijn dat de NEC-plafonds, en voor immissies (concentraties) gelden aanvullende rijksverplichtingen voor PM2,5 en ozon.

Naast de genoemde waarden van PM2,5 is er ook een blootstellingsconcentratieverplichting. De blootstellingsconcentratie is de concentratie waaraan de stedelijke bevolking wordt blootgesteld. Deze blootstellingsconcentratieverplichting geldt voor de rijksoverheid. Lokale overheden hoeven hier niet aan te toetsen. Voor het Rijk gelden voor PM2,5 de volgende omgevingswaarden voor de 3-jaargemiddelde blootstellingsconcentratieverplichting:

- Resultaatsverplichting van 20 µg/m3
- Inspanningsverplichting van 14,4 µg/m3

Voor het terugdringen van ozonconcentraties is internationale samenwerking van belang. Daarom heeft het Rijk een inspanningsverplichting om de omgevingswaarden voor ozon te halen. Deze staan in artikel 2.7 van het Bkl.

Aanscherping Europese normen verwacht
De verwachting is dat de Europese grenswaarden over enkele jaren aangescherpt worden. In het eerste voorstel van de Europese Commissie (oktober 2022) staat dat uiterlijk in 2030 de jaargemiddelde concentraties PM2,5 en PM10 moeten zijn gedaald naar respectievelijk 10 en 20 µg/m3 (nu nog 25 en 40 µg/m3). Voor NO2 is een nieuwe waarde voorgesteld van 20 µg/m3 (nu nog 40 µg/m3).

Lokale omgevingswaarden
De provincie en de gemeente kunnen lokale omgevingswaarden voor de buitenlucht in de omgevingsverordening en het omgevingsplan opnemen. Dit kan een strengere omgevingswaarde zijn dan de rijksomgevingswaarde. Hiervan zijn drie varianten:

- een scherpere norm, bijvoorbeeld voor fijnstof;
- een resultaatsverplichting voor een rijksomgevingswaarde waar in het Bkl een inspanningsplicht voor geldt;
- voor de lokale omgevingswaarde geldt dezelfde getalswaarde op locaties waar de rijksomgevingswaarde niet geldt.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Resultaten PM_{10} en $PM_{2.5}$ (Fijn Stof)

De rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 2 en zijn in het geval van fijn stof exclusief de aftrek voor zeezout en exclusief correctie voor dubbeltelling.

In onderstaande tabellen zijn de resultaten weergegeven van de berekende concentraties PM10 en PM2.5.

Tabel 11: Rekenresultaten voor PM_{10} *exclusief* zeezoutcorrectie en dubbeltellingscorrectie

Toetspunt	Omschrijving	H	Conc. [µg/m^3]	AG [µg/m^3]	Bron [µg/m^3]	# > 24u limiet [-]
01A	Livingstonelaan 2 zijgeve	1,5	17	15,5	1,5	6
02A	Livingstonelaan 28 zijgev	1,5	17,2	15,5	1,7	6
03A	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	17,2	15,5	1,7	6
4	Ridder van Catsweg 95	1,5	16,5	15,5	1	6
6	Ridder van Catsweg 73-79	1,5	16,8	15,5	1,3	6
7	Ridder van Catsweg 69	1,5	16,8	15,5	1,3	6
5	Ridder van Catsweg 89	1,5	16,6	15,5	1,1	6
9	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lag	1,5	16,4	15,5	0,9	6
10	Bleulandweg 12 t/m 170	1,5	16,2	15,5	0,6	6
8	Nieuwbouw Ronsseweg 15 la	1,5	15,9	15,5	0,3	6
11	Woningen Abel Tasmanlaan	1,5	15,9	15,5	0,3	6
12	Bleulandweg flat midden	1,5	16,3	15,5	0,8	6
13	2e flat	1,5	15,6	15,4	0,2	6
30	Bedkamers	1,5	16,4	15,5	0,9	6
31	Bedkamers	1,5	16,4	15,5	0,9	6
32	Bedkamers	1,5	16,1	15,5	0,6	6
33	Bedkamers	1,5	16,1	15,5	0,6	6
34	Bedkamers	1,5	16	15,5	0,5	6
35	Bedkamers	1,5	16	15,5	0,5	6
01B	Livingstonelaan 2 voorgev	1,5	16,8	15,5	1,3	6
01C	Livingstonelaan 2 achterg	1,5	16,9	15,5	1,4	6
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	17	15,5	1,5	6
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	17	15,5	1,5	6
3	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	17	15,5	1,5	6
14	Ronsseweg 1-902	1,5	15,8	15,5	0,3	6
15	Ridder van Catsweg 65	1,5	16,4	15,5	0,8	6
16	Ridder van Catsweg 238	1,5	15,9	15,5	0,4	6
17	Ridder van Catsweg 236	1,5	15,9	15,5	0,4	6
18	Ridder van Catsweg 234	1,5	15,9	15,5	0,3	6
19	Ridder van Catsweg 208-23	1,5	15,8	15,5	0,3	6
20	Büchnerweg 7 (Gezondheids	1,5	18,5	15,5	3	8
21	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	16,5	15,5	1	6
22	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	16,5	15,5	1	6

Tabel 12: Rekenresultaten voor $PM_{2,5}$ *exclusief* zeezoutcorrectie en dubbeltellingscorrectie

Toetspunt	Omschrijving	H	Conc. [µg/m^3]	AG [µg/m^3]	Bron [µg/m^3]
01A	Livingstonelaan 2 zijgeve	1,5	8,6	8,5	0,2
02A	Livingstonelaan 28 zijgev	1,5	8,7	8,5	0,2
03A	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	8,7	8,5	0,2
4	Ridder van Catsweg 95	1,5	8,6	8,5	0,1
6	Ridder van Catsweg 73-79	1,5	8,6	8,5	0,2
7	Ridder van Catsweg 69	1,5	8,6	8,5	0,2
5	Ridder van Catsweg 89	1,5	8,6	8,5	0,1
9	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lag	1,5	8,6	8,5	0,1
10	Bleulandweg 12 t/m 170	1,5	8,5	8,5	0,1
8	Nieuwbouw Ronsseweg 15 la	1,5	8,5	8,5	0
11	Woningen Abel Tasmanlaan	1,5	8,5	8,5	0
12	Bleulandweg flat midden	1,5	8,6	8,5	0,1
13	2e flat	1,5	8,4	8,4	0
30	Bedkamers	1,5	8,6	8,5	0,1
31	Bedkamers	1,5	8,6	8,5	0,1
32	Bedkamers	1,5	8,5	8,5	0,1
33	Bedkamers	1,5	8,5	8,5	0,1
34	Bedkamers	1,5	8,5	8,5	0,1
35	Bedkamers	1,5	8,5	8,5	0,1
01B	Livingstonelaan 2 voorgev	1,5	8,6	8,5	0,2
01C	Livingstonelaan 2 achterg	1,5	8,6	8,5	0,2
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	8,6	8,5	0,2
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	8,6	8,5	0,2
3	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	8,6	8,5	0,2
14	Ronsseweg 1-902	1,5	8,5	8,5	0
15	Ridder van Catsweg 65	1,5	8,6	8,5	0,1
16	Ridder van Catsweg 238	1,5	8,5	8,5	0
17	Ridder van Catsweg 236	1,5	8,5	8,5	0
18	Ridder van Catsweg 234	1,5	8,5	8,5	0
19	Ridder van Catsweg 208-23	1,5	8,5	8,5	0
20	Büchnerweg 7 (Gezondheids	1,5	8,8	8,5	0,4
21	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	8,6	8,5	0,1
22	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	8,6	8,5	0,1

4.2. Resultaten NO_2 (Stikstofdioxide)

Tabel 13: Rekenresultaten voor NO_2 exclusief dubbeltellingcorrectie

Toetspunt	Omschrijving	H	Conc. [µg/m^3]	AG [µg/m^3]	Bron [µg/m^3]	# > uur limiet [-]
01A	Livingstonelaan 2 zijgeve	1,5	20,3	16,7	3,6	0
02A	Livingstonelaan 28 zijgev	1,5	20,7	16,7	4	0
03A	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	20,7	16,7	4	0
4	Ridder van Catsweg 95	1,5	19,3	16,7	2,6	0
6	Ridder van Catsweg 73-79	1,5	20	16,7	3,3	0
7	Ridder van Catsweg 69	1,5	20	16,7	3,3	0
5	Ridder van Catsweg 89	1,5	19,4	16,7	2,8	0
9	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lag	1,5	19	16,7	2,3	0
10	Bleulandweg 12 t/m 170	1,5	18,3	16,7	1,6	0
8	Nieuwbouw Ronsseweg 15 la	1,5	17,7	16,7	1	0
11	Woningen Abel Tasmanlaan	1,5	17,6	16,7	0,9	0
12	Bleulandweg flat midden	1,5	18,8	16,7	2,1	0
13	2e flat	1,5	17,3	16,7	0,6	0
30	Bedkamers	1,5	18,9	16,7	2,2	0
31	Bedkamers	1,5	18,9	16,7	2,2	0
32	Bedkamers	1,5	18,3	16,7	1,6	0
33	Bedkamers	1,5	18,3	16,7	1,6	0
34	Bedkamers	1,5	18,1	16,7	1,4	0
35	Bedkamers	1,5	18,1	16,7	1,4	0
01B	Livingstonelaan 2 voorgev	1,5	19,9	16,7	3,2	0
01C	Livingstonelaan 2 achterg	1,5	20,1	16,7	3,4	0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	20,3	16,7	3,6	0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	20,3	16,7	3,6	0
3	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	20,3	16,7	3,6	0
14	Ronsseweg 1-902	1,5	17,6	16,7	0,9	0
15	Ridder van Catsweg 65	1,5	18,9	16,7	2,2	0
16	Ridder van Catsweg 238	1,5	17,8	16,7	1,1	0
17	Ridder van Catsweg 236	1,5	17,7	16,7	1	0
18	Ridder van Catsweg 234	1,5	17,7	16,7	1	0
19	Ridder van Catsweg 208-23	1,5	17,6	16,7	0,9	0
20	Büchnerweg 7 (Gezondheids	1,5	23,5	16,7	6,8	0
21	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	19,2	16,7	2,5	0
22	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	19,2	16,7	2,5	0

4.3. Resultaten SO2 (Zwaveldioxide)

Tabel 14: Rekenresultaten voor SO_2

Toetspunt	Omschrijving	H	Conc. [µg/m^3]	AG [µg/m^3]	Bron [µg/m^3]	# > 24u limiet [-]	# > uur limiet [-]
01A	Livingstonelaan 2 zijgeve	1,5	1	1	0	0	0
02A	Livingstonelaan 28 zijgev	1,5	1	1	0	0	0
03A	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	1	1	0	0	0
4	Ridder van Catsweg 95	1,5	1	1	0	0	0
6	Ridder van Catsweg 73-79	1,5	1	1	0	0	0
7	Ridder van Catsweg 69	1,5	1	1	0	0	0
5	Ridder van Catsweg 89	1,5	1	1	0	0	0
9	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lag	1,5	1	1	0	0	0
10	Bleulandweg 12 t/m 170	1,5	1	1	0	0	0
8	Nieuwbouw Ronsseweg 15 la	1,5	1	1	0	0	0
11	Woningen Abel Tasmanlaan	1,5	1	1	0	0	0
12	Bleulandweg flat midden	1,5	1	1	0	0	0
13	2e flat	1,5	1	1	0	0	0
30	Bedkamers	1,5	1	1	0	0	0
31	Bedkamers	1,5	1	1	0	0	0
32	Bedkamers	1,5	1	1	0	0	0
33	Bedkamers	1,5	1	1	0	0	0
34	Bedkamers	1,5	1	1	0	0	0
35	Bedkamers	1,5	1	1	0	0	0
01B	Livingstonelaan 2 voorgev	1,5	1	1	0	0	0
01C	Livingstonelaan 2 achterg	1,5	1	1	0	0	0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	1	1	0	0	0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	1	1	0	0	0
3	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	1	1	0	0	0
14	Ronsseweg 1-902	1,5	1	1	0	0	0
15	Ridder van Catsweg 65	1,5	1	1	0	0	0
16	Ridder van Catsweg 238	1,5	1	1	0	0	0
17	Ridder van Catsweg 236	1,5	1	1	0	0	0
18	Ridder van Catsweg 234	1,5	1	1	0	0	0
19	Ridder van Catsweg 208-23	1,5	1	1	0	0	0
20	Büchnerweg 7 (Gezondheids	1,5	1	1	0	0	0
21	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	1	1	0	0	0
22	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	1	1	0	0	0

5. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen overschrijdingen zijn van de gestelde luchtkwaliteitsnormen ter plaatse van de woningen vanwege de nieuwbouwplan fase 1 Groene Hart Ziekenhuis (bouwdeel Q + verleggen in-/uitrit).

De gepresenteerde resultaten zijn exclusief de aftrek voor zeezout en exclusief correctie voor dubbeltelling.

De rekenresultaten voor het referentiejaar 2025 zijn opgenomen in bijlage 2.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Bijlage 1: Invoergegevens
Oppervlakte bronnen

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	2473	0	18:50, 4 apr 2025	01	Emissie koude start parkeergarage Noord	Rechthoek	108309,02	448481,24	1,50	1,50	1,50	4	137,99	376,43
--	2474	0	18:50, 4 apr 2025	02	Emissie koude start parkeergarage Noord	Rechthoek	108311,26	448480,56	1,50	1,50	1,50	4	75,37	189,64
--	2475	0	18:50, 4 apr 2025	03	Emissie koude start parkeergarage Noord	Rechthoek	108245,82	448439,44	1,50	1,50	1,50	4	147,83	393,80
--	2476	0	18:51, 4 apr 2025	04	Emissie koude start parkeergarage Noord	Rechthoek	108240,95	448472,31	1,50	1,50	1,50	4	71,85	180,09
--	2477	0	19:02, 4 apr 2025	05	Emissie koude start parkeergarage west	Rechthoek	108117,13	448297,83	1,50	1,50	1,50	4	71,32	169,67
--	2478	0	18:49, 4 apr 2025	06	Emissie koude start parkeergarage west	Rechthoek	108148,14	448299,23	1,50	1,50	1,50	4	89,93	223,35
--	2479	0	19:08, 4 apr 2025	07	Emissie koude start parkeergarage west	Rechthoek	108121,08	448256,48	1,50	1,50	1,50	4	73,45	196,23
--	2480	0	18:49, 4 apr 2025	08	Emissie koude start parkeergarage west	Rechthoek	108115,75	448295,84	1,50	1,50	1,50	4	86,76	194,55

Oppervlakte bronnen

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04
--	5,97	63,02	0,00003272	0,00000403	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000048	0,00000000	5,00	8760,00	True	True	True	True
--	5,98	31,70	0,00003272	0,00000403	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000048	0,00000000	5,00	8760,00	True	True	True	True
--	5,78	68,14	0,00003272	0,00000403	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000048	0,00000000	5,00	8760,00	True	True	True	True
--	6,02	29,91	0,00003272	0,00000403	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000048	0,00000000	5,00	8760,00	True	True	True	True
--	5,66	30,00	0,00003272	0,00000403	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000048	0,00000000	5,00	8760,00	True	True	True	True
--	5,69	39,28	0,00003272	0,00000403	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000048	0,00000000	5,00	8760,00	True	True	True	True
--	6,49	30,23	0,00003272	0,00000403	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000048	0,00000000	5,00	8760,00	True	True	True	True
--	5,08	38,30	0,00003272	0,00000403	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000048	0,00000000	5,00	8760,00	True	True	True	True

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Oppervlakte bronnen

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Bijlage 1: Invoergegevens
Puntbronnen

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2
--	2490	0	20:29, 7 apr 2025	20	Viesmann CV-Ketel 1750kW	Punt	108199,33	448358,11	35,00	35,00	35,00	1,00	1,10	0,00003396	0,00000000	0,00000000
--	2491	0	20:29, 7 apr 2025	21	Viesmann CV-Ketel 1750kW	Punt	108199,88	448356,94	35,00	35,00	35,00	1,00	1,10	0,00003396	0,00000000	0,00000000
--	2492	0	20:29, 7 apr 2025	22	Viesmann boiler 417kW	Punt	108199,18	448349,71	35,00	35,00	35,00	1,00	1,10	0,00000756	0,00000000	0,00000000
--	2493	0	20:33, 7 apr 2025	24	Viesmann stoomketel 980kW - 01	Punt	108198,24	448357,33	35,00	35,00	35,00	1,00	1,10	0,00001976	0,00000000	0,00000000
--	2494	0	20:36, 7 apr 2025	24	Viesmann stoomketel 980kW - 02	Punt	108200,16	448350,27	35,00	35,00	35,00	1,00	1,10	0,00001769	0,00000000	0,00000000

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Vaste warmte	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
--	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,485	453,0	0,112	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True
--	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,485	453,0	0,112	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True
--	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,116	423,0	0,022	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True
--	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,286	453,0	0,066	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True
--	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,280	453,0	0,065	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
--	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
--	2358	0	17:07, 4 apr 2025	M11	Arriverende auto garage N-O	Polylijn	108347,31	448247,22	108254,71	448437,13	22	265,10	5,92
--	2359	0	19:30, 24 jan 2025	M03a+M03b	Personenwagens zuid-oost 1+2	Polylijn	108365,30	448249,42	108329,68	448377,18	13	138,13	3,46
--	2360	0	14:52, 24 jan 2025	dek 7+8	Personenwagens parkeerdek 7 en 8	Polylijn	108302,15	448462,73	108285,99	448450,61	5	120,24	8,15
--	2361	0	16:54, 4 apr 2025	M02	Vertrekkende auto's garage N-O	Polylijn	108224,90	448481,35	108243,50	448450,32	6	44,37	0,74
--	2362	0	19:07, 4 apr 2025	M04a-4b	In-uitrijden personenwagens parkeergarage ZW	Polylijn	108106,83	448298,62	108143,54	448301,92	2	36,86	36,86
--	2363	0	14:48, 24 jan 2025	M017	Personenwagens parkeerdek ZW	Polylijn	108147,21	448263,74	108140,60	448262,64	5	104,01	16,99
--	2364	0	14:46, 24 jan 2025	M04a	Personenwagens parkeergarage buitgen ZW	Polylijn	108116,37	448250,52	108151,99	448253,82	2	35,77	35,77
--	2365	0	14:46, 24 jan 2025	AV-500	Ambulances	Polylijn	108100,22	448362,50	108135,46	448365,44	2	35,37	35,37
--	2366	0	14:46, 24 jan 2025	M06-M5b	Personenwagen Zuid-West	Polylijn	108101,32	448348,18	108106,09	448306,33	4	92,27	29,30
--	2367	0	14:46, 24 jan 2025	M07a+b	Vrachtwagens bevoorrading Zuid-West	Polylijn	108194,21	448437,03	108161,53	448431,52	3	65,39	21,41
--	2467	0	17:37, 4 apr 2025	M01	Arriverende auto's garage N-O	Polylijn	108221,44	448474,41	108261,24	448434,49	13	69,79	3,38
--	2468	0	17:04, 4 apr 2025	M09	Arriverende auto garage N-O	Polylijn	108253,32	448437,40	108222,11	448480,72	11	61,00	2,65
--	2469	0	17:08, 4 apr 2025	M10	Inrijden auto's garage N-O	Polylijn	108252,18	448440,90	108264,82	448439,38	3	13,35	3,34
--	2470	0	17:18, 4 apr 2025	M13	Personenwagens indirecte hinder	Polylijn	108112,72	448225,72	108423,09	448248,06	3	312,02	49,30
--	2471	0	17:28, 4 apr 2025	M16+M11	Vrachtwagens + Personenwagens	Polylijn	107715,11	448031,34	108156,04	448432,19	15	769,50	7,24
--	2472	0	17:35, 4 apr 2025	M11+M08	Vrachtwagens + Personenwagens	Polylijn	108158,21	448436,25	108336,88	448580,69	2	229,75	229,75
--	2481	0	19:10, 4 apr 2025	11	Auto rijden in parkeergarage Noord	Polylijn	108246,15	448479,33	108308,90	448484,01	3	62,92	18,50
--	2482	0	19:10, 4 apr 2025	13	Auto rijden in parkeergarage Noord	Polylijn	108248,14	448436,81	108310,89	448441,49	3	62,92	18,55
--	2483	0	19:10, 4 apr 2025	12	Auto rijden in parkeergarage Noord	Polylijn	108316,91	448448,98	108314,22	448480,39	3	31,55	1,97
--	2484	0	19:10, 4 apr 2025	14	Auto rijden in parkeergarage Noord	Polylijn	108240,61	448440,74	108237,93	448472,15	3	31,55	1,97
--	2486	0	19:10, 4 apr 2025	15	Auto rijden in de parkeergarage West	Polylijn	108116,43	448299,87	108146,90	448302,09	3	30,56	7,84
--	2487	0	19:10, 4 apr 2025	18	Auto rijden in de parkeergarage West	Polylijn	108121,98	448250,53	108152,45	448252,75	3	30,56	7,84
--	2488	0	19:10, 4 apr 2025	19	Auto rijden in de parkeergarage West	Polylijn	108117,36	448257,37	108113,52	448295,42	3	38,25	8,67
--	2489	0	19:10, 4 apr 2025	16	Auto rijden in de parkeergarage West	Polylijn	108154,56	448260,34	108150,72	448298,39	3	38,25	8,67

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
--	40,63	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	16,88	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	54,91	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	12,75	1.00
--	12,70	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	36,86	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	32,08	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	10,08	1.00
--	35,77	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	35,37	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	33,21	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	43,99	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	9,78	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	10,67	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	10,02	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,75	1.00
--	262,72	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
--	110,24	Intensiteit	Normaal	False	35	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
--	229,75	Intensiteit	Normaal	False	35	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
--	44,42	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,50	1.00
--	44,37	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,50	1.00
--	29,58	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,50	1.00
--	29,58	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,50	1.00
--	22,72	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,50	1.00
--	22,72	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,50	1.00
--	29,58	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,50	1.00
--	29,58	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,50	1.00

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	8,00	8,00	8,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	13,00	13,00	13,00	13,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)
--	3,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	78,00	78,00	77,00	77,00	77,00	24,00	24,00	24,00	24,00	2,00	--	--
--	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	24,00	24,00	24,00	24,00	2,00	--	--
--	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	--	--
--	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	83,00	83,00	82,00	82,00	82,00	82,00	17,00	17,00	17,00	17,00	2,00	--	--
--	6,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	40,00	40,00	40,00	40,00	6,00	--	--
--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	2,00	--	--
--	5,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	--	--
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	--	--
--	2,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	11,00	11,00	11,00	11,00	2,00	--	--
--	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
--	53,00	53,00	53,00	53,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	--	--
--	2,00	52,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	24,00	24,00	24,00	24,00	1,00	--	--
--	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	83,00	83,00	82,00	82,00	82,00	82,00	17,00	17,00	17,00	17,00	2,00	--	--
--	8,00	156,00	156,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	156,00	156,00	156,00	58,00	58,00	57,00	57,00	8,00	--	--
--	14,00	236,00	236,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	91,00	91,00	91,00	91,00	13,00	--	--
--	1,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,00	19,00	5,00	5,00	4,00	4,00	1,00	--	--
--	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	83,00	83,00	82,00	82,00	82,00	82,00	17,00	17,00	17,00	17,00	2,00	--	--
--	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	83,00	83,00	82,00	82,00	82,00	82,00	17,00	17,00	17,00	17,00	2,00	--	--
--	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	83,00	83,00	82,00	82,00	82,00	82,00	17,00	17,00	17,00	17,00	2,00	--	--
--	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	83,00	83,00	82,00	82,00	82,00	82,00	17,00	17,00	17,00	17,00	2,00	--	--
--	6,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	40,00	40,00	40,00	40,00	6,00	--	--
--	6,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	40,00	40,00	40,00	40,00	6,00	--	--
--	6,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	40,00	40,00	40,00	40,00	6,00	--	--
--	6,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	40,00	40,00	40,00	40,00	6,00	--	--

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
--	--	--	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	29	29	29
--	--	--	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	39	39	39
--	--	--	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	12	12	12
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	29	29	29
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
--	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	2	2
--	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	12	12
--	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	3	3
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	2	2
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	2	2	1
--	12	12	1
--	3	3	1
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	2	2	1
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0
--	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens
Toetspunten

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	32	0	14:40, 24 jan 2025	-1	1	01A	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	Punt	108210,58	448493,90	1,50	1,50	1,50
--	35	0	14:40, 24 jan 2025	-2	1	02A	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	Punt	108237,23	448516,04	1,50	1,50	1,50
--	38	0	14:40, 24 jan 2025	-3	1	03A	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	Punt	108256,51	448531,45	1,50	1,50	1,50
--	41	0	14:40, 24 jan 2025	-4	1	04	Ridder van Catsweg 95	Punt	108327,97	448549,43	1,50	1,50	1,50
--	44	0	14:40, 24 jan 2025	-5	1	06	Ridder van Catsweg 73-79	Punt	108360,73	448483,25	1,50	1,50	1,50
--	45	0	14:40, 24 jan 2025	-6	1	07	Ridder van Catsweg 69	Punt	108365,21	448457,63	1,50	1,50	1,50
--	311	0	14:40, 24 jan 2025	-7	1	05	Ridder van Catsweg 89	Punt	108338,35	448535,27	1,50	1,50	1,50
--	316	0	14:40, 24 jan 2025	-8	1	09	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	Punt	108201,09	448204,81	1,50	1,50	1,50
--	330	0	14:40, 24 jan 2025	-9	1	10	Bleulandweg 12 t/m 170	Punt	108035,29	448320,05	1,50	1,50	1,50
--	514	0	14:40, 24 jan 2025	-10	1	08	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	Punt	108304,95	448201,75	1,50	1,50	1,50
--	519	0	14:40, 24 jan 2025	-11	1	11	Woningen Abel Tasmanlaan	Punt	108084,76	448511,78	1,50	1,50	1,50
--	646	0	14:40, 24 jan 2025	-12	1	12	Bleulandweg flat midden	Punt	108037,83	448281,71	1,50	1,50	1,50
--	1909	0	14:40, 24 jan 2025	-13	1	13	2e flat	Punt	107928,26	448342,58	1,50	1,50	1,50
--	2290	0	14:40, 24 jan 2025	-14	1	30	Bedkamers	Punt	108289,64	448364,25	1,50	1,50	1,50
--	2291	0	14:40, 24 jan 2025	-15	1	31	Bedkamers	Punt	108313,11	448367,16	1,50	1,50	1,50
--	2292	0	14:40, 24 jan 2025	-16	1	32	Bedkamers	Punt	108292,83	448329,21	1,50	1,50	1,50
--	2293	0	14:40, 24 jan 2025	-17	1	33	Bedkamers	Punt	108316,40	448331,03	1,50	1,50	1,50
--	2294	0	14:40, 24 jan 2025	-18	1	34	Bedkamers	Punt	108296,09	448293,57	1,50	1,50	1,50
--	2295	0	14:40, 24 jan 2025	-19	1	35	Bedkamers	Punt	108320,00	448291,60	1,50	1,50	1,50
--	2344	0	14:40, 24 jan 2025	-20	1	01B	Livingstonelaan 2 voorgevel	Punt	108204,47	448493,18	1,50	1,50	1,50
--	2345	0	14:40, 24 jan 2025	-21	1	01C	Livingstonelaan 2 achtergevel	Punt	108211,01	448499,53	1,50	1,50	1,50
--	2346	0	14:40, 24 jan 2025	-22	1	02B	Livingstonelaan 28 voorgevel	Punt	108229,91	448515,03	1,50	1,50	1,50
--	2347	0	14:40, 24 jan 2025	-23	1	02B	Livingstonelaan 28 voorgevel	Punt	108236,73	448521,55	1,50	1,50	1,50
--	2348	0	14:40, 24 jan 2025	-24	1	03	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	Punt	108248,62	448531,82	1,50	1,50	1,50
--	2349	0	14:40, 24 jan 2025	-25	1	14	Ronsseweg 1-902	Punt	108362,53	448220,77	1,50	1,50	1,50
--	2350	0	14:40, 24 jan 2025	-26	1	15	Ridder van Catsweg 65	Punt	108366,03	448401,71	1,50	1,50	1,50
--	2351	0	14:40, 24 jan 2025	-27	1	16	Ridder van Catsweg 238	Punt	108425,39	448396,03	1,50	1,50	1,50
--	2352	0	14:40, 24 jan 2025	-28	1	17	Ridder van Catsweg 236	Punt	108428,68	448377,42	1,50	1,50	1,50
--	2353	0	14:40, 24 jan 2025	-29	1	18	Ridder van Catsweg 234	Punt	108431,89	448358,82	1,50	1,50	1,50
--	2354	0	14:40, 24 jan 2025	-30	1	19	Ridder van Catsweg 208-232	Punt	108433,24	448318,61	1,50	1,50	1,50
--	2355	0	14:40, 24 jan 2025	-31	1	20	Büchnerweg 7 (Gezondheidszorg)	Punt	108096,52	448250,29	1,50	1,50	1,50
--	2356	0	14:40, 24 jan 2025	-32	1	21	Büchnerweg 1 (Gezondheidszorg)	Punt	108080,20	448359,41	1,50	1,50	1,50
--	2357	0	14:40, 24 jan 2025	-33	1	22	Büchnerweg 1 (Gezondheidszorg)	Punt	108071,58	448342,15	1,50	1,50	1,50

Bijlage 1: Invoergegevens
Objecten

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	2	0	11:09, 24 jan 2025	08	woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108232,37	448512,18	6,00	6,00	6,00	4	101,06	380,65
--	4	0	11:09, 24 jan 2025	10	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108326,77	448551,25	7,50	7,50	7,50	4	63,57	212,19
--	5	0	11:09, 24 jan 2025	11	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108346,36	448523,69	7,50	7,50	7,50	4	61,94	198,48
--	6	0	11:09, 24 jan 2025	12	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108348,38	448511,44	7,50	7,50	7,50	4	47,69	139,03
--	7	0	11:09, 24 jan 2025	13	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108365,39	448473,72	7,50	7,50	7,50	4	62,20	189,96
--	10	0	11:09, 24 jan 2025	16	Behandelloc. GHZ	Rechthoek	108368,51	448397,90	6,00	6,00	6,00	4	43,92	119,64
--	11	0	11:09, 24 jan 2025	17	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108113,62	448532,95	3,00	3,00	3,00	4	50,14	106,38
--	12	0	11:09, 24 jan 2025	18	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108091,72	448540,51	6,00	6,00	6,00	4	48,29	145,74
--	13	0	11:09, 24 jan 2025	19	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108071,01	448523,82	6,00	6,00	6,00	4	40,42	102,08
--	14	0	11:09, 24 jan 2025	20	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108084,82	448511,86	6,00	6,00	6,00	4	35,91	79,69
--	15	0	11:09, 24 jan 2025	21	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108077,43	448502,05	6,00	6,00	6,00	4	37,18	83,88
--	16	0	11:09, 24 jan 2025	22	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108054,22	448493,18	6,00	6,00	6,00	4	35,06	75,15
--	17	0	11:09, 24 jan 2025	23	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108059,10	448503,41	6,00	6,00	6,00	4	30,49	50,35
--	18	0	11:09, 24 jan 2025	24	kantoor	Rechthoek	108064,42	448304,23	6,00	6,00	6,00	4	67,64	272,10
--	19	0	11:09, 24 jan 2025	25	kantoor	Rechthoek	108090,47	448330,70	6,00	6,00	6,00	4	68,78	282,51
--	27	0	11:09, 24 jan 2025	34	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108438,60	448403,11	6,00	6,00	6,00	4	48,79	145,23
--	28	0	11:09, 24 jan 2025	35	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108437,00	448383,23	6,00	6,00	6,00	4	36,01	81,04
--	29	0	11:09, 24 jan 2025	36	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108439,06	448368,82	6,00	6,00	6,00	4	52,25	148,12
--	30	0	11:09, 24 jan 2025	37	woningen/kantoor Ridder van Ct	Rechthoek	108460,70	448345,16	6,00	6,00	6,00	4	215,60	2382,13
--	68	0	11:09, 24 jan 2025	41	bouwdeel A+B	Rechthoek	108169,05	448261,62	25,10	25,10	25,10	4	296,57	2434,44
--	72	0	11:09, 24 jan 2025	45	bouwdeel C	Rechthoek	108219,57	448308,53	15,30	15,30	15,30	4	89,89	504,56
--	73	0	11:09, 24 jan 2025	46	liftkamer bouwdeel C	Rechthoek	108228,70	448311,15	18,30	18,30	18,30	4	16,71	17,03
--	74	0	11:09, 24 jan 2025	47	bouwdeel D	Rechthoek	108158,27	448317,33	11,80	11,80	11,80	4	240,51	1473,78
--	75	0	11:09, 24 jan 2025	48	bouwdeel D	Rechthoek	108193,83	448320,57	15,30	15,30	15,30	4	169,05	975,28
--	155	0	11:09, 24 jan 2025	06	parkeergarage	Rechthoek	108242,11	448472,25	12,00	12,00	12,00	4	192,52	2051,80
--	329	0	11:09, 24 jan 2025	40	Flat bleulandweg	Polygoon	108023,31	448319,70	35,00	35,00	35,00	4	166,99	849,37
--	336	0	11:09, 24 jan 2025	200	Nieuwbouw Bouwdeel F	Rechthoek	108182,99	448421,11	11,60	11,60	11,60	4	235,97	2114,39
--	338	0	11:09, 24 jan 2025	202	Verbinding X-F	Rechthoek	108243,73	448347,45	3,40	3,40	3,40	4	85,46	146,78
--	341	0	11:09, 24 jan 2025	205	Nieuwbouw L	Polygoon	108180,71	448262,61	6,00	6,00	6,00	10	207,45	1272,36
--	343	0	11:09, 24 jan 2025	207	Bouwdeel V	Polygoon	108177,94	448305,01	11,80	11,80	11,80	7	76,94	344,01
--	344	0	11:09, 24 jan 2025	208	Bouwdeel naast V	Polygoon	108163,61	448302,78	3,50	3,50	3,50	12	122,49	534,74
--	346	0	11:09, 24 jan 2025	210	Bouwdeel F-kop	Rechthoek	108206,37	448416,17	14,90	14,90	14,90	4	131,62	434,92
--	351	0	11:09, 24 jan 2025	09	Woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108224,34	448561,63	8,50	8,50	8,50	4	104,84	383,63
--	352	0	11:09, 24 jan 2025	07	Woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108182,23	448520,76	8,50	8,50	8,50	4	94,99	342,79
--	425	0	11:09, 24 jan 2025	43	Kop bouwdeel A	Rechthoek	108167,80	448279,95	28,80	28,80	28,80	4	34,60	74,13
--	426	0	11:09, 24 jan 2025	44	Opbouw op H	Rechthoek	108245,13	448286,88	28,80	28,80	28,80	4	73,64	304,94
--	452	0	11:09, 24 jan 2025	15	Ridder van Catsweg 69	Polygoon	108354,26	448462,45	7,50	7,50	7,50	7	58,23	170,68
--	453	0	11:09, 24 jan 2025	15	Hospttium Ridder v Catsweg 67	Polygoon	108352,16	448424,32	8,00	8,00	8,00	20	68,66	194,05
--	454	0	11:09, 24 jan 2025	16b	bijgebouw Hospttium Ridder v Catsweg 67	Polygoon	108351,90	448406,52	8,00	8,00	8,00	4	20,20	24,52
--	463	0	11:09, 24 jan 2025	001	Ronsseveld	Rechthoek	108298,66	448041,53	21,00	21,00	21,00	4	178,49	1079,12
--	464	0	11:09, 24 jan 2025	002	Ronsseveld	Rechthoek	108216,17	448040,10	21,00	21,00	21,00	4	175,71	1015,76
--	465	0	11:09, 24 jan 2025	003	Ronsseveld	Rechthoek	108132,24	448040,10	21,00	21,00	21,00	4	175,74	972,93
--	466	0	11:09, 24 jan 2025	006	gebouw	Rechthoek	108455,34	448227,55	12,00	12,00	12,00	4	268,87	1571,88
--	467	0	11:09, 24 jan 2025	007	gebouw	Rechthoek	108469,91	448112,70	12,00	12,00	12,00	4	152,77	763,83
--	468	0	11:09, 24 jan 2025	008	gebouw	Rechthoek	108111,99	448119,72	12,00	12,00	12,00	4	107,69	656,63
--	469	0	11:09, 24 jan 2025	009	gebouw	Rechthoek	108079,71	448103,22	6,00	6,00	6,00	4	170,95	1021,70

Objecten

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte
--	9,21	41,32
--	9,54	22,25
--	9,06	21,92
--	10,16	13,69
--	8,35	22,75
--	10,01	11,95
--	5,41	19,66
--	11,97	12,18
--	10,02	10,19
--	8,02	9,94
--	7,71	10,88
--	7,46	10,07
--	4,82	10,41
--	13,19	20,63
--	13,57	20,82
--	10,31	14,09
--	8,91	9,10
--	8,31	17,81
--	31,03	76,77
--	18,80	129,49
--	21,80	23,15
--	3,51	4,84
--	13,85	106,41
--	13,79	70,74
--	31,86	64,40
--	11,87	71,86
--	22,04	95,95
--	3,77	38,96
--	0,95	65,49
--	1,06	24,09
--	0,63	25,82
--	7,45	58,36
--	8,79	43,63
--	8,87	38,63
--	7,82	9,47
--	12,58	24,24
--	3,40	10,98
--	0,39	11,14
--	4,00	6,04
--	14,42	74,82
--	13,69	74,16
--	12,99	74,88
--	12,93	121,50
--	11,83	64,55
--	18,66	35,19
--	14,37	71,11

Bijlage 1: Invoergegevens
Objecten

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	470	0	11:09, 24 jan 2025	010	gebouw	Rechthoek	108092,62	448098,92	6,00	6,00	6,00	4	66,07	260,03
--	471	0	11:09, 24 jan 2025	011	gebouw	Rechthoek	108012,28	448105,38	9,00	9,00	9,00	4	185,17	2127,36
--	472	0	11:09, 24 jan 2025	012	gebouw	Rechthoek	107907,47	448069,51	9,00	9,00	9,00	4	121,98	929,86
--	473	0	11:09, 24 jan 2025	013	gebouw	Rechthoek	107961,27	448078,80	6,00	6,00	6,00	4	84,97	435,55
--	474	0	11:09, 24 jan 2025	014	gebouw	Rechthoek	107959,84	448123,31	6,00	6,00	6,00	4	119,10	876,17
--	475	0	11:09, 24 jan 2025	015	gebouw	Rechthoek	107985,65	448091,41	24,00	24,00	24,00	4	84,66	391,07
--	476	0	11:09, 24 jan 2025	016	gebouw	Rechthoek	107961,98	448117,56	12,00	12,00	12,00	4	190,44	2079,07
--	477	0	11:09, 24 jan 2025	017	gebouw	Rechthoek	107906,77	448089,06	12,00	12,00	12,00	4	57,45	201,72
--	478	0	11:09, 24 jan 2025	018	gebouw	Rechthoek	107876,62	448125,46	12,00	12,00	12,00	4	80,83	366,10
--	479	0	11:09, 24 jan 2025	019	gebouw	Rechthoek	107840,76	448150,58	12,00	12,00	12,00	4	181,04	2029,80
--	480	0	11:09, 24 jan 2025	020	gebouw	Rechthoek	107841,47	448177,83	6,00	6,00	6,00	4	127,90	993,30
--	481	0	11:09, 24 jan 2025	031	gebouw	Rechthoek	107927,72	448348,10	33,00	33,00	33,00	4	168,37	878,73
--	482	0	11:09, 24 jan 2025	035	gebouw	Rechthoek	108061,17	448254,55	12,00	12,00	12,00	4	103,75	597,41
--	483	0	11:09, 24 jan 2025	036	gebouw	Rechthoek	107975,83	448197,66	9,00	9,00	9,00	4	125,49	843,09
--	484	0	11:09, 24 jan 2025	037	gebouw	Rechthoek	107896,90	448189,28	8,00	8,00	8,00	4	100,92	611,21
--	485	0	11:09, 24 jan 2025	038	gebouw	Rechthoek	107915,55	448189,27	7,00	7,00	7,00	4	131,05	833,50
--	486	0	11:09, 24 jan 2025	039	gebouw	Polygoon	107997,33	448193,57	9,00	9,00	9,00	4	115,83	767,27
--	487	0	11:09, 24 jan 2025	040	gebouw	Rechthoek	108051,10	448198,20	9,00	9,00	9,00	4	71,86	314,44
--	488	0	11:09, 24 jan 2025	041	gebouw	Rechthoek	108094,89	448202,18	9,00	9,00	9,00	4	87,93	483,10
--	489	0	11:09, 24 jan 2025	042	gebouw	Rechthoek	108049,69	448165,60	12,00	12,00	12,00	4	67,99	272,85
--	490	0	11:09, 24 jan 2025	043	gebouw	Rechthoek	108078,39	448168,47	12,00	12,00	12,00	4	70,82	291,31
--	491	0	11:09, 24 jan 2025	044	gebouw	Polygoon	108353,03	448219,91	30,00	30,00	30,00	4	102,04	628,05
--	492	0	11:09, 24 jan 2025	045	gebouw	Polygoon	108392,33	448216,91	6,00	6,00	6,00	4	98,15	511,45
--	494	0	11:09, 24 jan 2025	047	gebouw	Polygoon	108397,12	448173,21	7,00	7,00	7,00	4	151,09	1170,97
--	495	0	11:09, 24 jan 2025	048	gebouw	Polygoon	108347,74	448152,68	10,00	10,00	10,00	4	104,48	643,66
--	496	0	11:09, 24 jan 2025	049	gebouw	Rechthoek	108383,60	448044,37	21,00	21,00	21,00	4	109,61	616,99
--	497	0	11:09, 24 jan 2025	050	gebouw	Rechthoek	108414,35	448104,86	21,00	21,00	21,00	4	168,20	844,29
--	499	0	11:09, 24 jan 2025	00C	6 lagen	Rechthoek	108280,01	448089,27	18,00	18,00	18,00	4	157,59	1303,29
--	500	0	11:09, 24 jan 2025	00A	14+1 lagen	Polygoon	108319,90	448179,17	45,00	45,00	45,00	4	100,04	618,28
--	501	0	11:09, 24 jan 2025	00B	9 lagen	Rechthoek	108325,53	448153,23	27,00	27,00	27,00	4	132,35	1024,12
--	502	0	11:09, 24 jan 2025	00H	8 lagen	Rechthoek	108172,02	448188,14	24,00	24,00	24,00	4	88,86	438,15
--	503	0	11:09, 24 jan 2025	00G	8 lagen	Rechthoek	108176,97	448137,87	24,00	24,00	24,00	4	67,14	272,89
--	504	0	11:09, 24 jan 2025	00F	10 lagen	Rechthoek	108164,21	448118,80	30,00	30,00	30,00	4	146,09	1333,83
--	506	0	11:09, 24 jan 2025	00E	1 lagen	Rechthoek	108200,60	448112,89	3,50	3,50	3,50	4	108,84	738,29
--	508	0	11:09, 24 jan 2025	00D	4 lagen	Rechthoek	108224,22	448122,73	12,00	12,00	12,00	4	134,90	971,78
--	510	0	11:09, 24 jan 2025	0X2	8 lagen	Rechthoek	108212,61	448205,96	22,40	22,40	22,40	4	99,11	607,11
--	511	0	11:09, 24 jan 2025	00J	7 lagen	Polygoon	108255,01	448186,89	24,00	24,00	24,00	4	108,38	717,14
--	512	0	11:09, 24 jan 2025	053	Bebouwing Ronseveld	Rechthoek	108354,16	448112,79	21,00	21,00	21,00	4	140,70	1072,51
--	513	0	11:09, 24 jan 2025	0X1	Penthouse	Rechthoek	108187,79	448201,28	24,25	24,25	24,25	4	79,46	383,25
--	534	0	11:09, 24 jan 2025	43	Kop bouwdeel B	Rechthoek	108296,18	448291,50	28,80	28,80	28,80	4	32,87	67,24
--	592	0	11:09, 24 jan 2025	D04	Roosterblok bouwdeel D	Rechthoek	108219,49	448320,00	17,40	17,40	17,40	4	51,04	93,51
--	655	0	11:09, 24 jan 2025	212	parkeergarage zuid west	Rechthoek	108149,94	448258,80	9,33	9,33	9,33	4	139,16	1184,22
--	696	0	11:09, 24 jan 2025	DEEL-G-NEW	BOUWDEEL-G	Rechthoek	108305,66	448428,37	11,80	11,80	11,80	4	351,05	3392,99
--	697	0	11:09, 24 jan 2025	DEEL-Y-NEW	BOUWDEEL-Y	Polygoon	108286,97	448374,59	11,72	11,72	11,72	4	131,71	969,68
--	698	0	11:09, 24 jan 2025	DEEL-T-NEW	BOUWDEEL-T	Rechthoek	108245,03	448356,79	11,60	11,60	11,60	4	131,87	986,52
--	699	0	11:09, 24 jan 2025	DEEL-W-NEW	BOUWDEEL-W	Rechthoek	108291,14	448324,25	11,60	11,60	11,60	4	96,02	575,95

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte
--	12,94	20,10
--	42,34	50,24
--	30,13	30,86
--	17,28	25,20
--	26,54	33,01
--	13,62	28,71
--	33,91	61,32
--	12,22	16,51
--	13,71	26,70
--	40,94	49,59
--	26,57	37,38
--	12,21	71,98
--	17,25	34,62
--	19,49	43,25
--	20,19	30,27
--	17,27	48,25
--	19,99	37,57
--	15,08	20,85
--	21,63	22,33
--	12,99	21,01
--	13,00	22,41
--	20,38	30,30
--	14,96	34,15
--	21,23	53,89
--	19,57	32,52
--	15,83	38,98
--	11,65	72,44
--	23,62	55,17
--	23,66	28,37
--	24,68	41,50
--	14,77	29,66
--	13,81	19,77
--	36,52	36,53
--	25,74	28,68
--	20,85	46,60
--	22,17	27,38
--	22,51	31,22
--	22,34	48,01
--	16,49	23,25
--	7,69	8,74
--	4,44	21,08
--	29,68	39,90
--	22,12	153,40
--	22,11	43,72
--	22,95	42,99
--	23,46	24,55

Bijlage 1: Invoergegevens
Objecten

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	896	0	11:09, 24 jan 2025	WP	BOUWDEEL W+P	Rechthoek	108289,28	448369,66	22,69	22,69	22,69	4	241,33	2267,81
--	1096	0	11:09, 24 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-G	Rechthoek	108308,40	448366,60	4,60	4,60	4,60	4	200,81	1151,22
--	1097	0	11:09, 24 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-Y	Polygoon	108301,31	448421,97	4,60	4,60	4,60	6	114,25	568,65
--	1098	0	11:09, 24 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-Y	Rechthoek	108242,68	448391,78	15,72	15,72	15,72	4	124,11	827,96
--	1099	0	11:09, 24 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-w	Rechthoek	108278,99	448353,46	4,60	4,60	4,60	4	68,41	261,23
--	1100	0	11:09, 24 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-t	Rechthoek	108282,77	448317,12	4,60	4,60	4,60	4	47,40	140,12
--	1922	0	11:09, 24 jan 2025	213	LBK bij gebouw A+B	Polygoon	108214,14	448287,89	4,00	4,00	4,00	4	25,92	23,39
--	1923	0	11:09, 24 jan 2025	214	LBK bij gebouw A+B	Polygoon	108181,02	448288,69	2,20	2,20	2,20	4	16,31	12,50
--	1950	0	11:09, 24 jan 2025	215	Gebouw van derden	Polygoon	108072,05	448333,48	9,00	9,00	9,00	6	120,67	636,86
--	2240	0	11:09, 24 jan 2025	50	Opbouw	Polygoon	108215,09	448380,35	18,30	18,30	18,30	4	105,60	321,53
--	2241	0	11:09, 24 jan 2025	51	Opbouw	Polygoon	108173,77	448336,26	18,30	18,30	18,30	4	106,38	324,94
--	2242	0	11:09, 24 jan 2025	52	Gebouw	Polygoon	108135,09	448397,26	3,90	3,90	3,90	4	92,44	440,69
--	2243	0	11:09, 24 jan 2025	53	Gebouw	Polygoon	108135,07	448397,19	7,60	7,60	7,60	4	52,52	172,24
--	2244	0	11:09, 24 jan 2025	54	Gebouw X	Polygoon	108149,91	448384,30	14,70	14,70	14,70	12	436,63	4056,16
--	2245	0	11:09, 24 jan 2025	55	Gebouw	Polygoon	108198,35	448328,96	3,00	3,00	3,00	4	27,68	47,09
--	2246	0	11:09, 24 jan 2025	56	Gebouw	Polygoon	108169,20	448406,50	3,00	3,00	3,00	4	48,47	139,41
--	2247	0	11:09, 24 jan 2025	57	Gebouw	Polygoon	108269,78	448373,23	3,00	3,00	3,00	4	34,66	43,62
--	2248	0	11:09, 24 jan 2025	58	Gebouw	Polygoon	108229,97	448403,17	11,00	11,00	11,00	4	161,26	718,98
--	2249	0	14:39, 24 jan 2025	59	Gebouw Q	Polygoon	108187,72	448448,10	3,90	3,90	3,90	7	136,50	1027,45
--	2302	0	11:09, 24 jan 2025	2245	Dak	Rechthoek	108218,13	448372,49	1,50	1,50	1,50	4	74,07	237,15

Model: Fase-01 bouwdeel Q
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte
--	23,29	97,37
--	13,20	87,20
--	5,69	38,71
--	19,42	42,63
--	11,51	22,70
--	11,30	12,40
--	2,11	10,86
--	2,04	6,17
--	12,19	31,62
--	6,79	45,79
--	6,98	46,20
--	13,45	32,77
--	12,72	13,48
--	18,96	81,44
--	5,95	8,12
--	9,34	14,89
--	2,97	14,39
--	9,76	70,57
--	7,62	40,78
--	8,23	28,80

BIJLAGE 2:

RESULTATEN BEREKENING

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase-01 bouwdeel Q
Resultaten voor model: Fase-01 bouwdeel Q
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01A	Livingstonelaan 2 zijgeve	1,5	17,0	15,5	1,5	6,0
02A	Livingstonelaan 28 zijgev	1,5	17,2	15,5	1,7	6,0
03A	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	17,2	15,5	1,7	6,0
04	Ridder van Catsweg 95	1,5	16,5	15,5	1,0	6,0
06	Ridder van Catsweg 73-79	1,5	16,8	15,5	1,3	6,0
07	Ridder van Catsweg 69	1,5	16,8	15,5	1,3	6,0
05	Ridder van Catsweg 89	1,5	16,6	15,5	1,1	6,0
09	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lag	1,5	16,4	15,5	0,9	6,0
10	Bleulandweg 12 t/m 170	1,5	16,2	15,5	0,6	6,0
08	Nieuwbouw Ronsseweg 15 la	1,5	15,9	15,5	0,3	6,0
11	Woningen Abel Tasmanlaan	1,5	15,9	15,5	0,3	6,0
12	Bleulandweg flat midden	1,5	16,3	15,5	0,8	6,0
13	2e flat	1,5	15,6	15,4	0,2	6,0
30	Bedkamers	1,5	16,4	15,5	0,9	6,0
31	Bedkamers	1,5	16,4	15,5	0,9	6,0
32	Bedkamers	1,5	16,1	15,5	0,6	6,0
33	Bedkamers	1,5	16,1	15,5	0,6	6,0
34	Bedkamers	1,5	16,0	15,5	0,5	6,0
35	Bedkamers	1,5	16,0	15,5	0,5	6,0
01B	Livingstonelaan 2 voorgev	1,5	16,8	15,5	1,3	6,0
01C	Livingstonelaan 2 achterg	1,5	16,9	15,5	1,4	6,0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	17,0	15,5	1,5	6,0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	17,0	15,5	1,5	6,0
03	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	17,0	15,5	1,5	6,0
14	Ronsseweg 1-902	1,5	15,8	15,5	0,3	6,0
15	Ridder van Catsweg 65	1,5	16,4	15,5	0,8	6,0
16	Ridder van Catsweg 238	1,5	15,9	15,5	0,4	6,0
17	Ridder van Catsweg 236	1,5	15,9	15,5	0,4	6,0
18	Ridder van Catsweg 234	1,5	15,9	15,5	0,3	6,0
19	Ridder van Catsweg 208-23	1,5	15,8	15,5	0,3	6,0
20	Büchnerweg 7 (Gezondheids	1,5	18,5	15,5	3,0	8,0
21	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	16,5	15,5	1,0	6,0
22	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	16,5	15,5	1,0	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase-01 bouwdeel Q
Resultaten voor model: Fase-01 bouwdeel Q
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01A	Livingstonelaan 2 zijgeve	1,5	8,6	8,5	0,2
02A	Livingstonelaan 28 zijgev	1,5	8,7	8,5	0,2
03A	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	8,7	8,5	0,2
04	Ridder van Catsweg 95	1,5	8,6	8,5	0,1
06	Ridder van Catsweg 73-79	1,5	8,6	8,5	0,2
07	Ridder van Catsweg 69	1,5	8,6	8,5	0,2
05	Ridder van Catsweg 89	1,5	8,6	8,5	0,1
09	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lag	1,5	8,6	8,5	0,1
10	Bleulandweg 12 t/m 170	1,5	8,5	8,5	0,1
08	Nieuwbouw Ronsseweg 15 la	1,5	8,5	8,5	0,0
11	Woningen Abel Tasmanlaan	1,5	8,5	8,5	0,0
12	Bleulandweg flat midden	1,5	8,6	8,5	0,1
13	2e flat	1,5	8,4	8,4	0,0
30	Bedkamers	1,5	8,6	8,5	0,1
31	Bedkamers	1,5	8,6	8,5	0,1
32	Bedkamers	1,5	8,5	8,5	0,1
33	Bedkamers	1,5	8,5	8,5	0,1
34	Bedkamers	1,5	8,5	8,5	0,1
35	Bedkamers	1,5	8,5	8,5	0,1
01B	Livingstonelaan 2 voorgev	1,5	8,6	8,5	0,2
01C	Livingstonelaan 2 achterg	1,5	8,6	8,5	0,2
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	8,6	8,5	0,2
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	8,6	8,5	0,2
03	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	8,6	8,5	0,2
14	Ronsseweg 1-902	1,5	8,5	8,5	0,0
15	Ridder van Catsweg 65	1,5	8,6	8,5	0,1
16	Ridder van Catsweg 238	1,5	8,5	8,5	0,0
17	Ridder van Catsweg 236	1,5	8,5	8,5	0,0
18	Ridder van Catsweg 234	1,5	8,5	8,5	0,0
19	Ridder van Catsweg 208-23	1,5	8,5	8,5	0,0
20	Büchnerweg 7 (Gezondheids	1,5	8,8	8,5	0,4
21	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	8,6	8,5	0,1
22	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	8,6	8,5	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase-01 bouwdeel Q
Resultaten voor model: Fase-01 bouwdeel Q
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

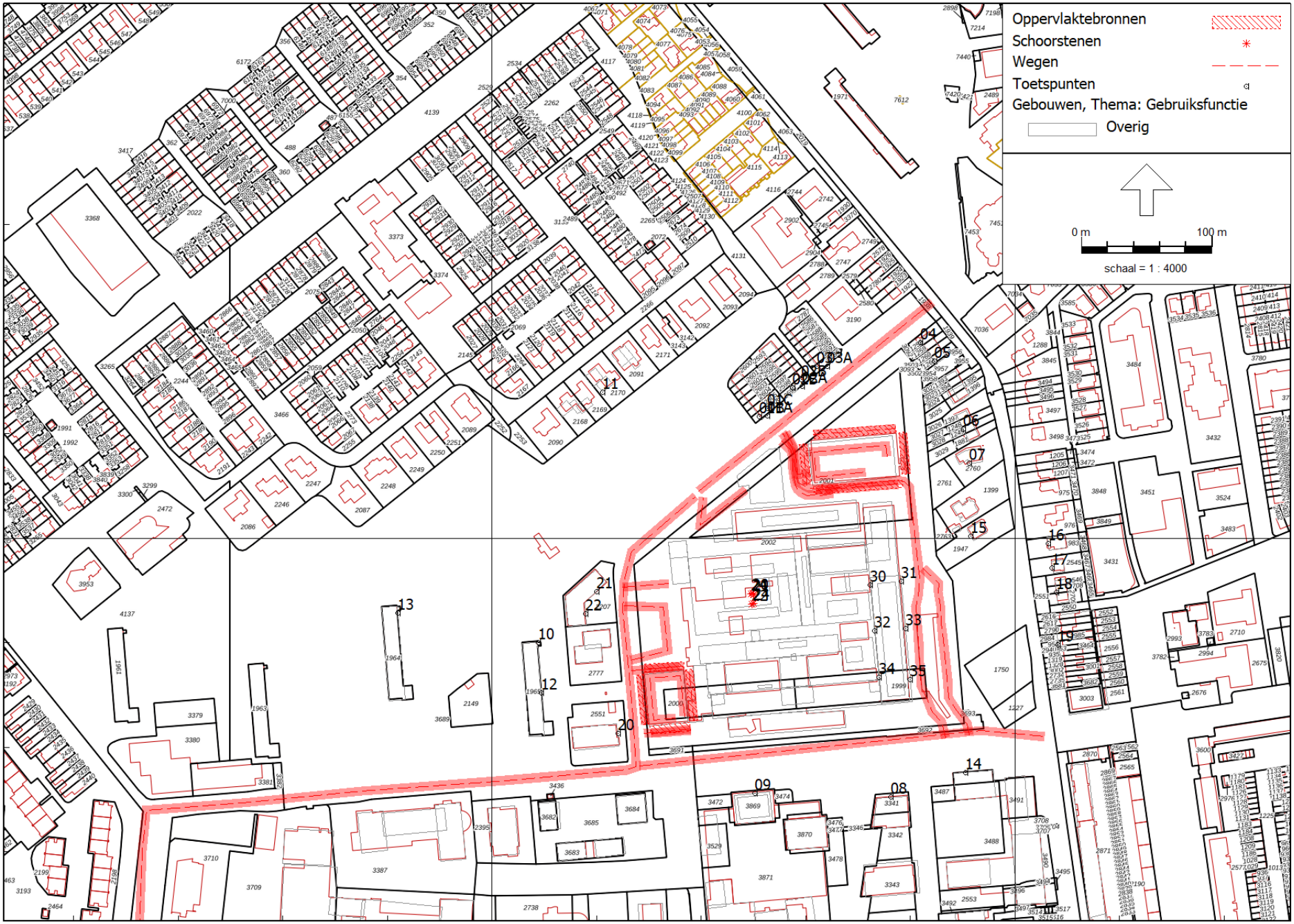
Naam	Omschrijving	Hoogte	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01A	Livingstonelaan 2 zijgeve	1,5	20,3	16,7	3,6	0
02A	Livingstonelaan 28 zijgev	1,5	20,7	16,7	4,0	0
03A	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	20,7	16,7	4,0	0
04	Ridder van Catsweg 95	1,5	19,3	16,7	2,6	0
06	Ridder van Catsweg 73-79	1,5	20,0	16,7	3,3	0
07	Ridder van Catsweg 69	1,5	20,0	16,7	3,3	0
05	Ridder van Catsweg 89	1,5	19,4	16,7	2,8	0
09	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lag	1,5	19,0	16,7	2,3	0
10	Bleulandweg 12 t/m 170	1,5	18,3	16,7	1,6	0
08	Nieuwbouw Ronsseweg 15 la	1,5	17,7	16,7	1,0	0
11	Woningen Abel Tasmanlaan	1,5	17,6	16,7	0,9	0
12	Bleulandweg flat midden	1,5	18,8	16,7	2,1	0
13	2e flat	1,5	17,3	16,7	0,6	0
30	Bedkamers	1,5	18,9	16,7	2,2	0
31	Bedkamers	1,5	18,9	16,7	2,2	0
32	Bedkamers	1,5	18,3	16,7	1,6	0
33	Bedkamers	1,5	18,3	16,7	1,6	0
34	Bedkamers	1,5	18,1	16,7	1,4	0
35	Bedkamers	1,5	18,1	16,7	1,4	0
01B	Livingstonelaan 2 voorgev	1,5	19,9	16,7	3,2	0
01C	Livingstonelaan 2 achterg	1,5	20,1	16,7	3,4	0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	20,3	16,7	3,6	0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	20,3	16,7	3,6	0
03	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	20,3	16,7	3,6	0
14	Ronsseweg 1-902	1,5	17,6	16,7	0,9	0
15	Ridder van Catsweg 65	1,5	18,9	16,7	2,2	0
16	Ridder van Catsweg 238	1,5	17,8	16,7	1,1	0
17	Ridder van Catsweg 236	1,5	17,7	16,7	1,0	0
18	Ridder van Catsweg 234	1,5	17,7	16,7	1,0	0
19	Ridder van Catsweg 208-23	1,5	17,6	16,7	0,9	0
20	Büchnerweg 7 (Gezondheids	1,5	23,5	16,7	6,8	0
21	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	19,2	16,7	2,5	0
22	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	19,2	16,7	2,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase-01 bouwdeel Q
Resultaten voor model: Fase-01 bouwdeel Q
Stof: SO2 - Zwaveldioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	SO2 Concentratie [µg/m³]	SO2 Achtergrond [µg/m³]	SO2 Bronbijdrage [µg/m³]	SO2 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]	SO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01A	Livingstonelaan 2 zijgeve	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
02A	Livingstonelaan 28 zijgev	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
03A	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
04	Ridder van Catsweg 95	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
06	Ridder van Catsweg 73-79	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
07	Ridder van Catsweg 69	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
05	Ridder van Catsweg 89	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
09	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lag	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
10	Bleulandweg 12 t/m 170	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
08	Nieuwbouw Ronsseweg 15 la	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
11	Woningen Abel Tasmanlaan	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
12	Bleulandweg flat midden	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
13	2e flat	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
30	Bedkamers	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
31	Bedkamers	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
32	Bedkamers	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
33	Bedkamers	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
34	Bedkamers	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
35	Bedkamers	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
01B	Livingstonelaan 2 voorgev	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
01C	Livingstonelaan 2 achterg	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
02B	Livingstonelaan 28 voorge	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
03	Livingstonelaan 30 zijgev	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
14	Ronsseweg 1-902	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
15	Ridder van Catsweg 65	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
16	Ridder van Catsweg 238	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
17	Ridder van Catsweg 236	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
18	Ridder van Catsweg 234	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
19	Ridder van Catsweg 208-23	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
20	Büchnerweg 7 (Gezondheids	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
21	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0
22	Büchnerweg 1 (Gezondheids	1,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0

BIJLAGE 3:

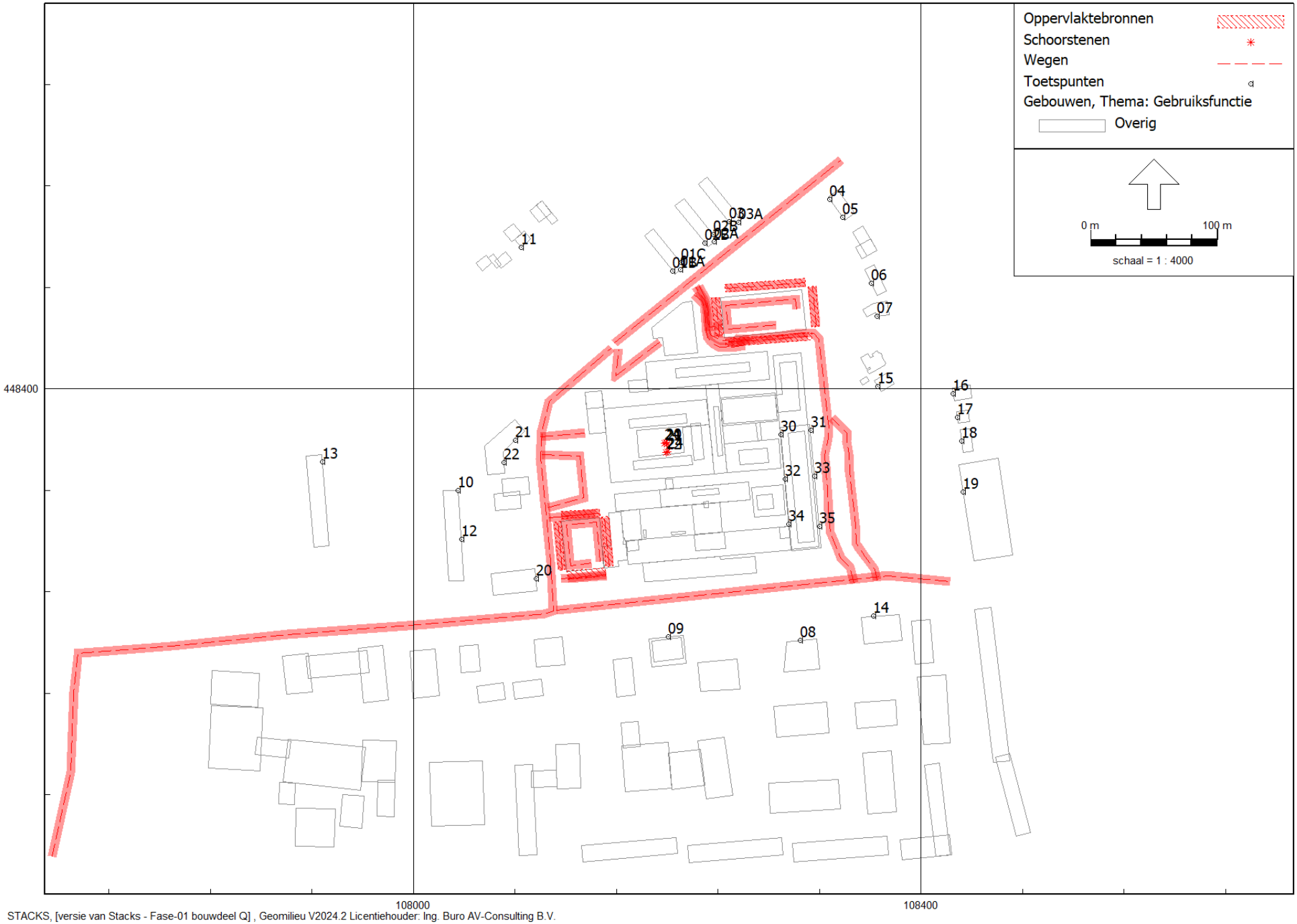
FIGUREN



Figuur 1: Overzicht situatie
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:15

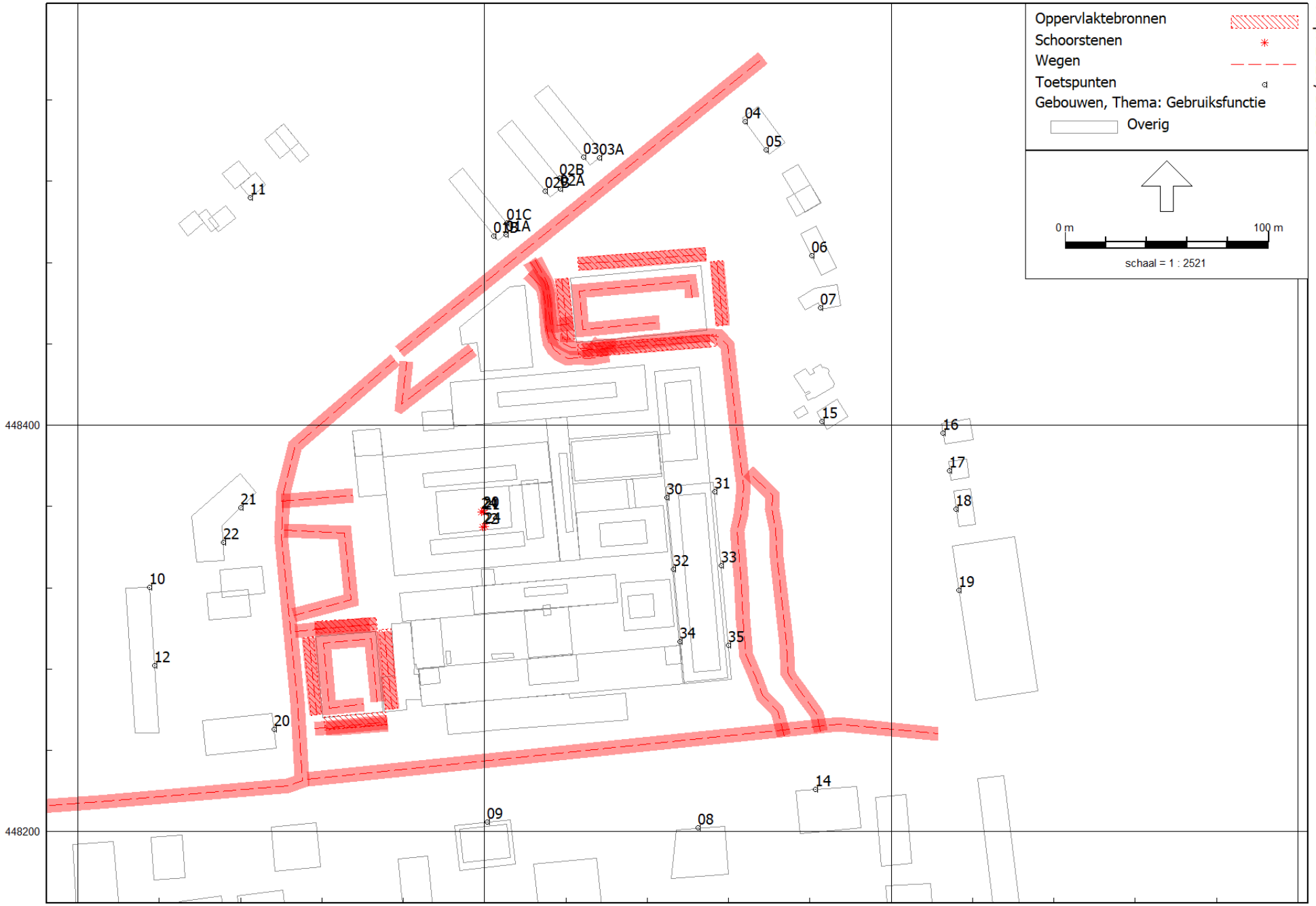
Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 2: Overzicht toetspunten
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:15



STACKS, [versie van Stacks - Fase-01 bouwdeel Q] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

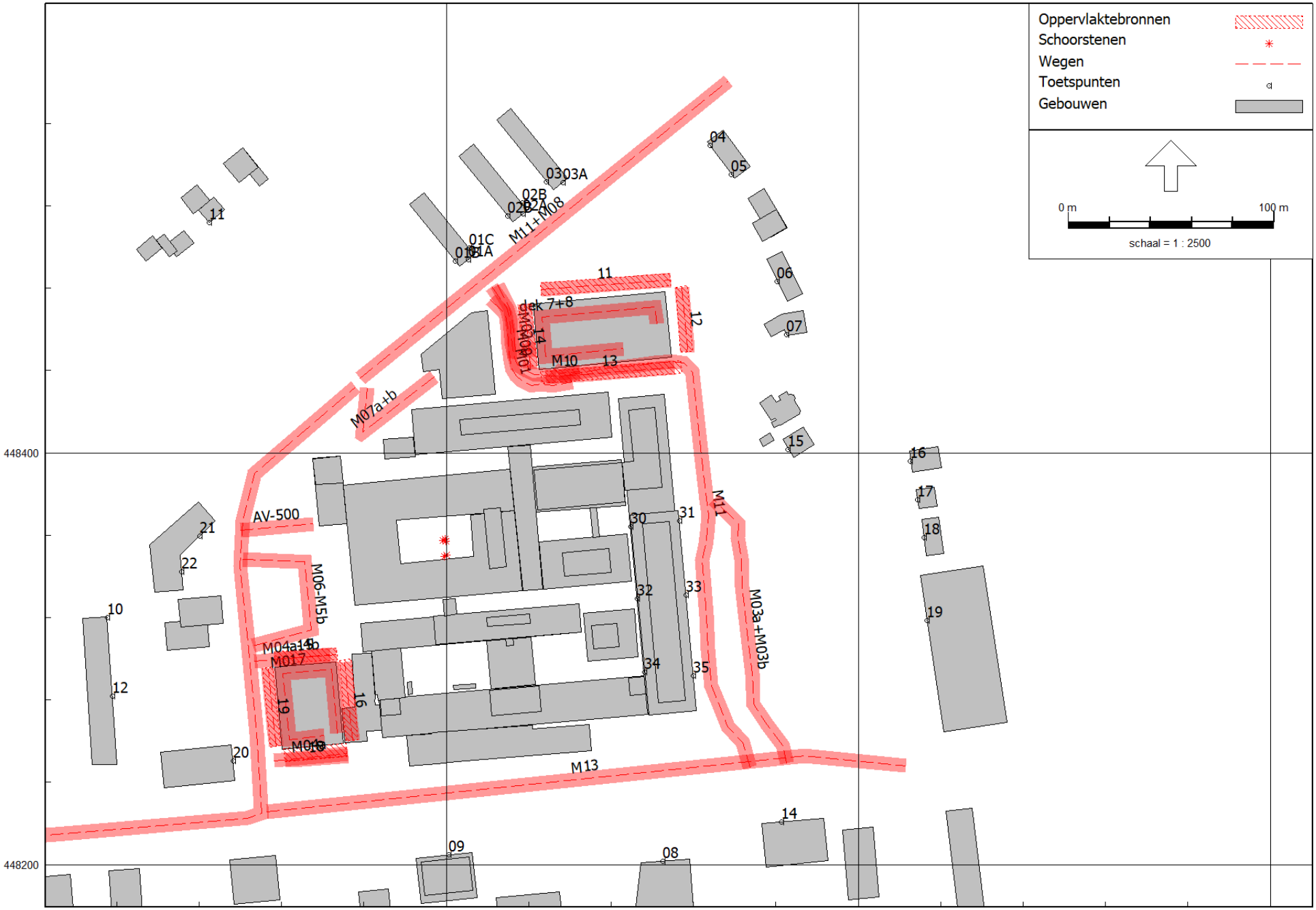
Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 3: Overzicht toetspunten
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:15

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

STACKS, [versie van Stacks - Fase-01 bouwdeel Q] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.



STACKS, [versie van Stacks - Fase-01 bouwdeel Q] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 4: Overzicht bronnen
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:15

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 5: Puntbronnen
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:19

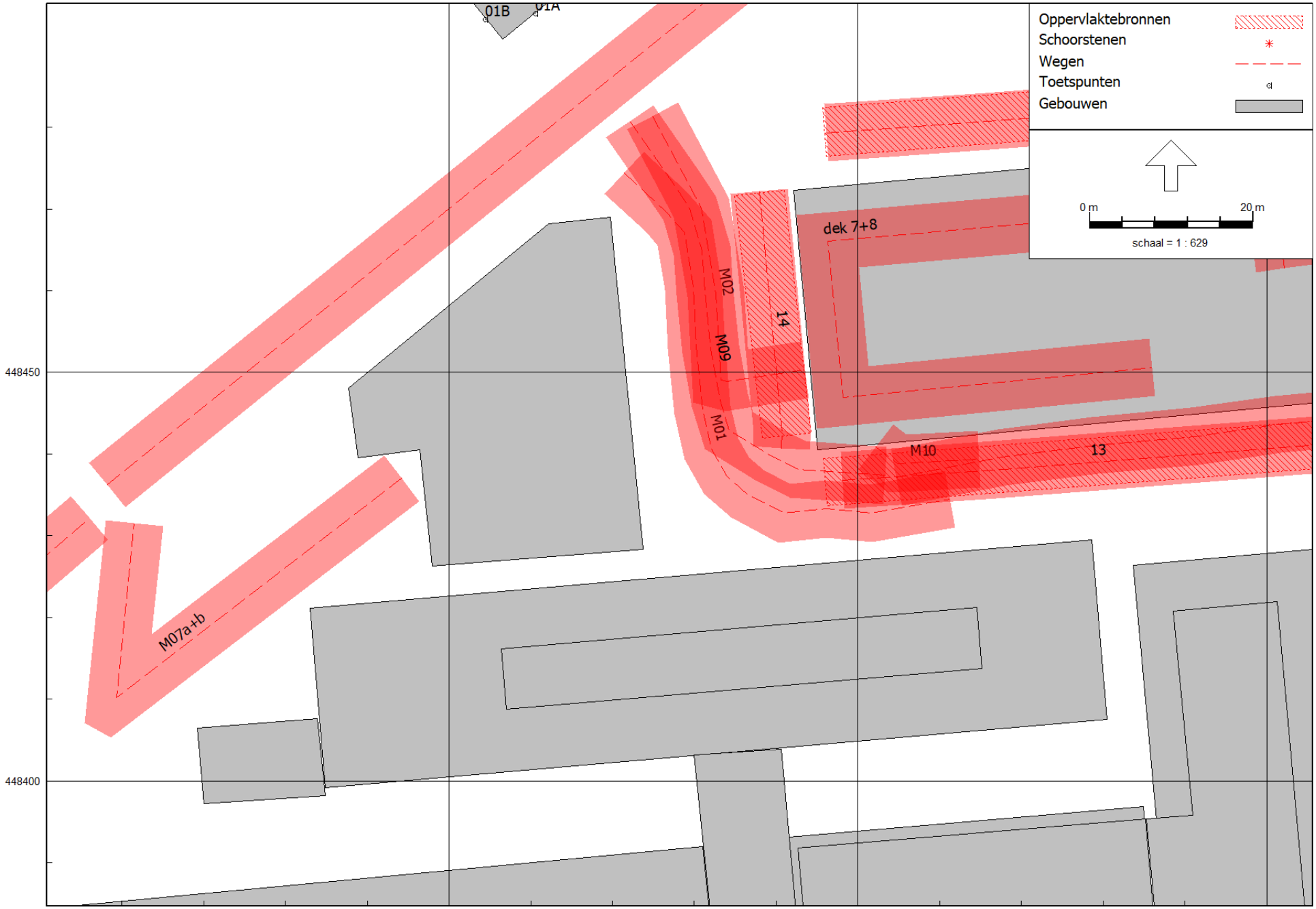
Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 6: Parkeergarage west
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:19



STACKS, [versie van Stacks - Fase-01 bouwdeel Q] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

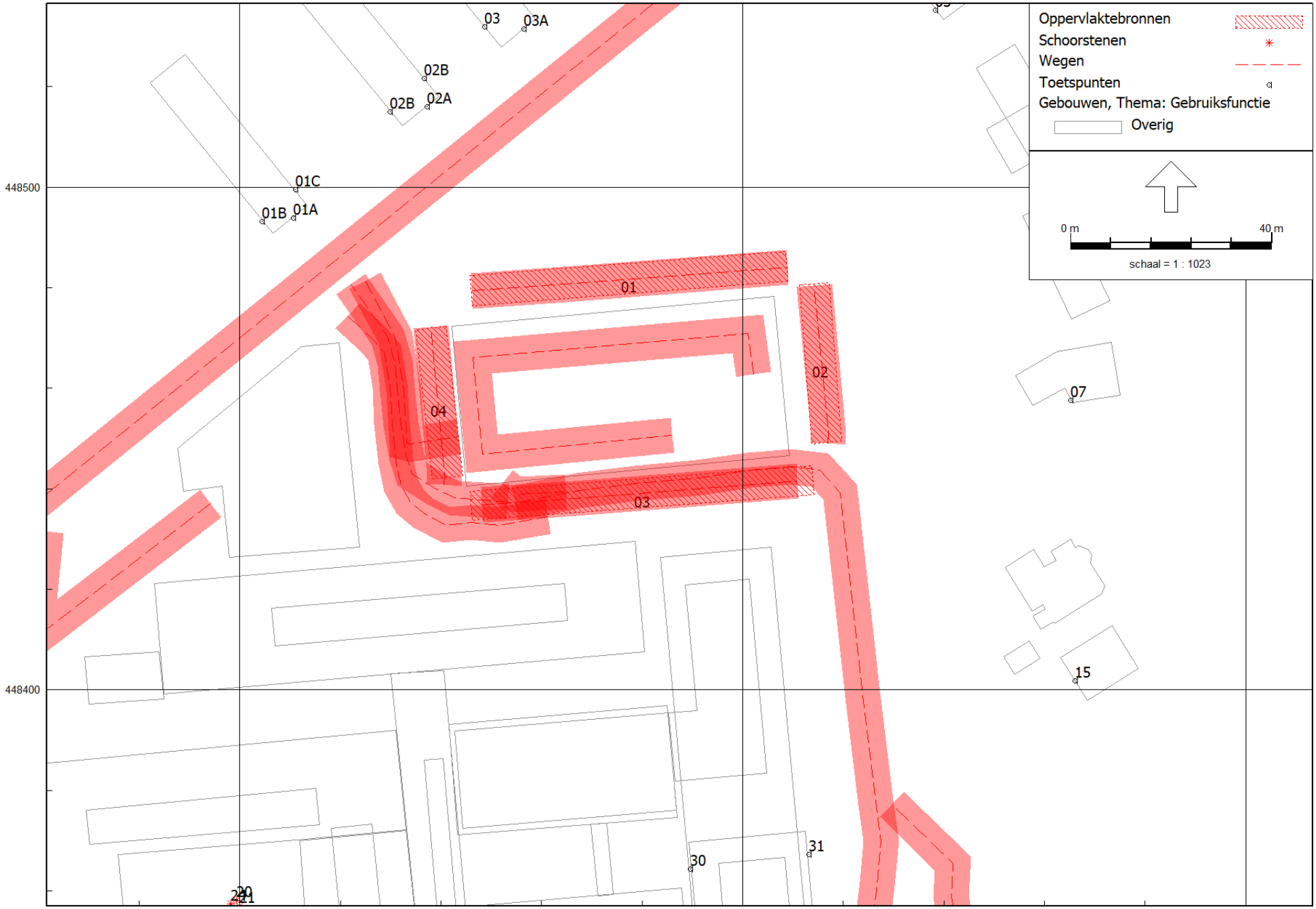
Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 7: Parkeergarage noord + bouwdeel Q
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:19

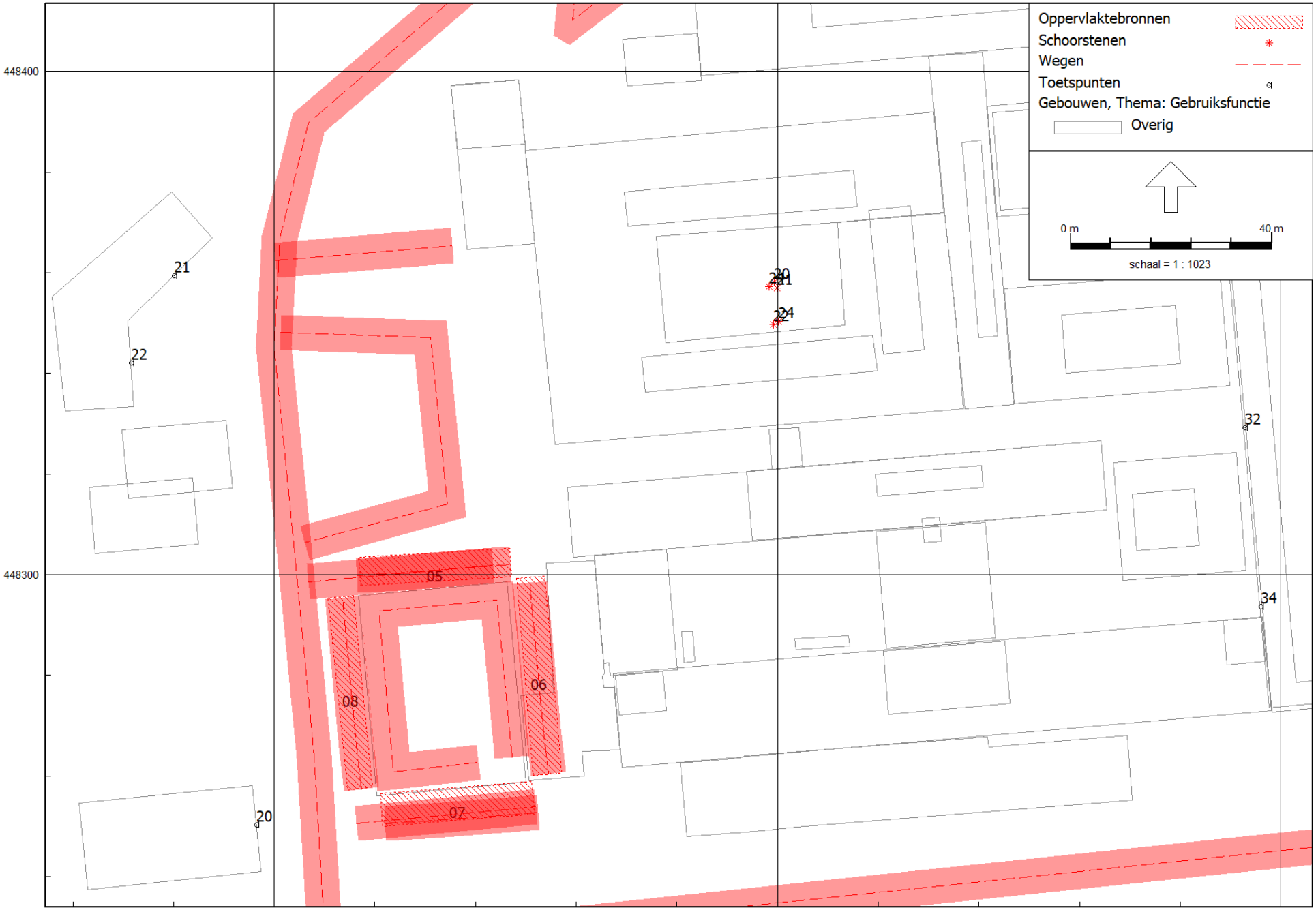
Ing. Buro AV-Consulting B.V.

STACKS, [versie van Stacks - Fase-01 bouwdeel Q] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 8: Oppervlakte bronnen
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:22

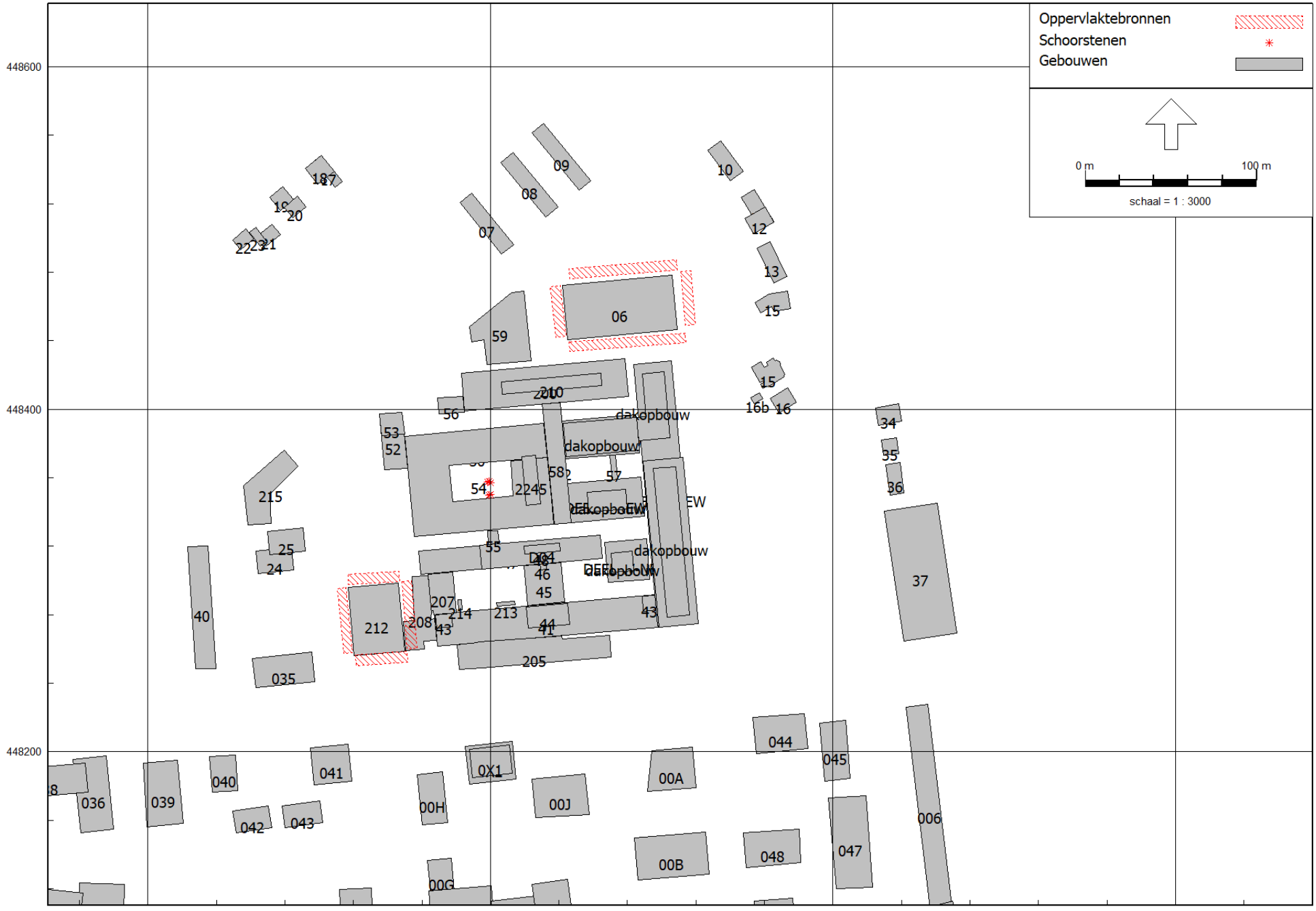
Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 9: Oppervlakte bronnen
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:22

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

STACKS, [versie van Stacks - Fase-01 bouwdeel Q] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.



STACKS, [versie van Stacks - Fase-01 bouwdeel Q] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 10: Objecten
Fase-01 bouwdeel Q
8 apr 2025, 10:25

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Bijlage 4 Stikstof aanlegfase

AV CONSULTING B.V.
INGENIEURSBUREAU

IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 20120026-20242897-F02-NOx

28 mei 2025

Stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator

Aanleg fase-1 bouwdeel Q

GROENE HART ZIEKENHUIS ROUTE-31

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
Groene Hart Ziekenhuis
Bleulandweg 10
2803 HH GOUDA

Adviseur
[redacted]

BEZWAAR EN BEROEP

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 1
1.1. Algemeen 1
1.2. Gegevens 1
2. BEDRIJFSGEGEVENS 2
2.1. Situatie 2
3. BRONNEN 4
4. WETTELIJKE KADER 6
4.1. Stikstof 6
5. RESULTATEN 8
5.1. Rekenresultaten 8
6. CONCLUSIES 9

© 2025 AV-CONSULTING B.V. RI
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ingenieursbureau AV-CONSULTING B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van het Groene Hart Ziekenhuis (hierna GHZ) is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een stikstofdepositieberekening met de AERIUS Calculator Versie 2024 v2 uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de stikstofdepositie in de omgeving vanwege de aanleg van bouwdeel Q van het GHZ aan de Bleulandweg 10, 2803 HH te Gouda. Het betreft fase-1 van de nieuwbouw. Rond de het GHZ zijn – op afstand - een aantal stikstofgevoelige habitatten/natuurgebieden aanwezig, zie figuur 1 (Natura-2000 gebieden).

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de aanleg van bouwdeel Q van het GHZ. Doel van het onderzoek is het bepalen van de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase van bouwdeel Q.

Ten behoeve van het onderzoek zijn er stikstofdepositieberekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator versie 2024 v2 zoals deze is gepubliceerd per 1 januari 2025.

In de AERIUS Calculator 2025 wordt rekening gehouden met de stijging van de emissiepluim als gevolg van de warmte-inhoud (thermische pluimstijging). Er wordt in AERIUS geen rekening gehouden met de stijging van de emissies als gevolg van de uitreedsnelheid (pluimstijging door impuls).

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Uitgangspunt voor de berekeningen zijn de invoergegevens uit het Akoestisch rapport.
2. Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
3. Situatieschetsen, plattegrondtekeningen en gevelaanzichten van het bedrijfsterrein.
4. RvS uitspraak 18 december 2024 zaaknummer 202201311/1.
5. Wet milieubeheer vergunning van 7 december 2010, diverse onderzoeken en Activiteitenbesluit melding 2015.
6. Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
7. Bouwtekeningen van bouwdeel Q met geprognosticeerde gebruik van bouwmaterieel.
8. Beoordeling ODMH, kenmerk 2025-00010290, d.d. 21-05-2025.

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

Het GHZ is gevestigd aan de Bleulandweg 10, 2803 HH te Gouda.

De inrichting is direct gerelateerd aan het behandelen van patiënten. Inherente activiteiten betreffen onder andere het vervoer van patiënten, medewerkers en bezoekers naar en van het ziekenhuis.

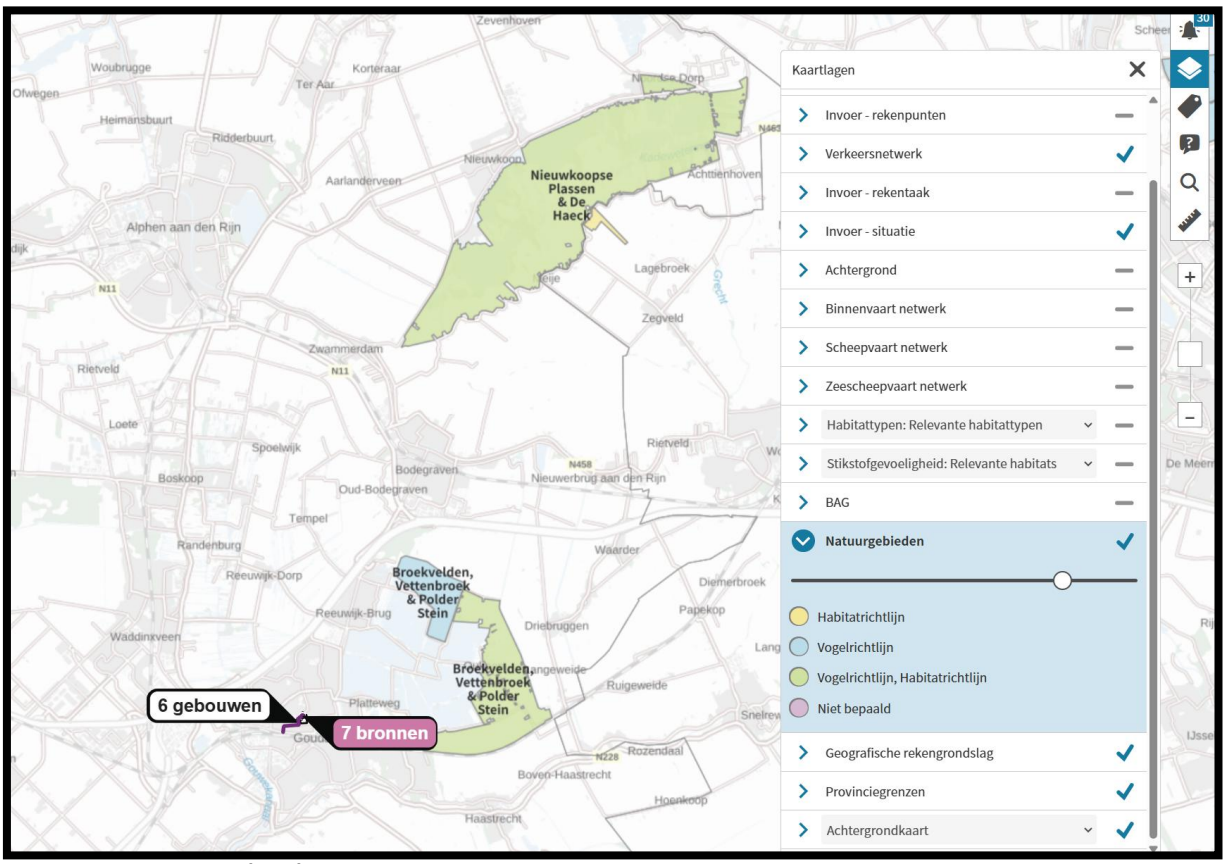
De activiteiten die van belang zijn voor de stikstofdepositie voor de aanleg van bouwdeel Q zijn gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Geprognosticeerd gebruik bouwmaterieel t.b.v. de aanleg van bouwdeel Q

Bron	Materieel	Stage klasse	Vermogen	Draaiuren	Branstof *) verbruik	AdBlue	Branstof verbruik	AdBlue	Verbruik diesel bij Vollast (l/uur)	Met lastfactor 33%
			[kW}	[uur]	[i/uur]	[l/uur]	[i/jaar]	[l/jaar]	250-260 {g/kWh}	{l/uur} #)
1	Shovel	IV	187	60	16,0	0,6	960	38	56	19
2	Kraan	IV	224	50	25,0	1,0	1250	50	67	22
3	Heistelling	IV	340	40	32,0	1,3	1280	51	102	34
4	Betonpomp	V	60	40	7,0	0,3	280	11	18	6
5	Wiellader	IV	100	60	12,0	0,5	720	29	30	10
6	Bronbemaling	IV	20	100	3,0	0,1	300	0	6	2
7	Overige materieel	IV	60	60	7,0	0,3	420	17	18	6
	Overige elektrisch	-	100	240	-	0,0	0	0		
8	Verkeer	1600 lmv	500mzv	50zmv						
9	Verkeer openb.weg	1601 lmv	500mzv	50zmv						
*) Data-base praktijk gemiddelde opgaven diverse aannemers afgelopen jaren inclusief stationair draaien										
#) Theoretische benadering op basis van TNO-rapport, TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML										
Voor ons onderzoek is uitgegaan van onze database getallen										

Noot: Het praktijk brandstof gebruik is inclusief stationair van de werktuigen.

De dichtstbijzijnde natuurgebieden bevinden zich aan de noord-oost zijde. De ligging van deze gebieden is gegeven bij figuur 1.



Figuur 1: Natuurgebieden

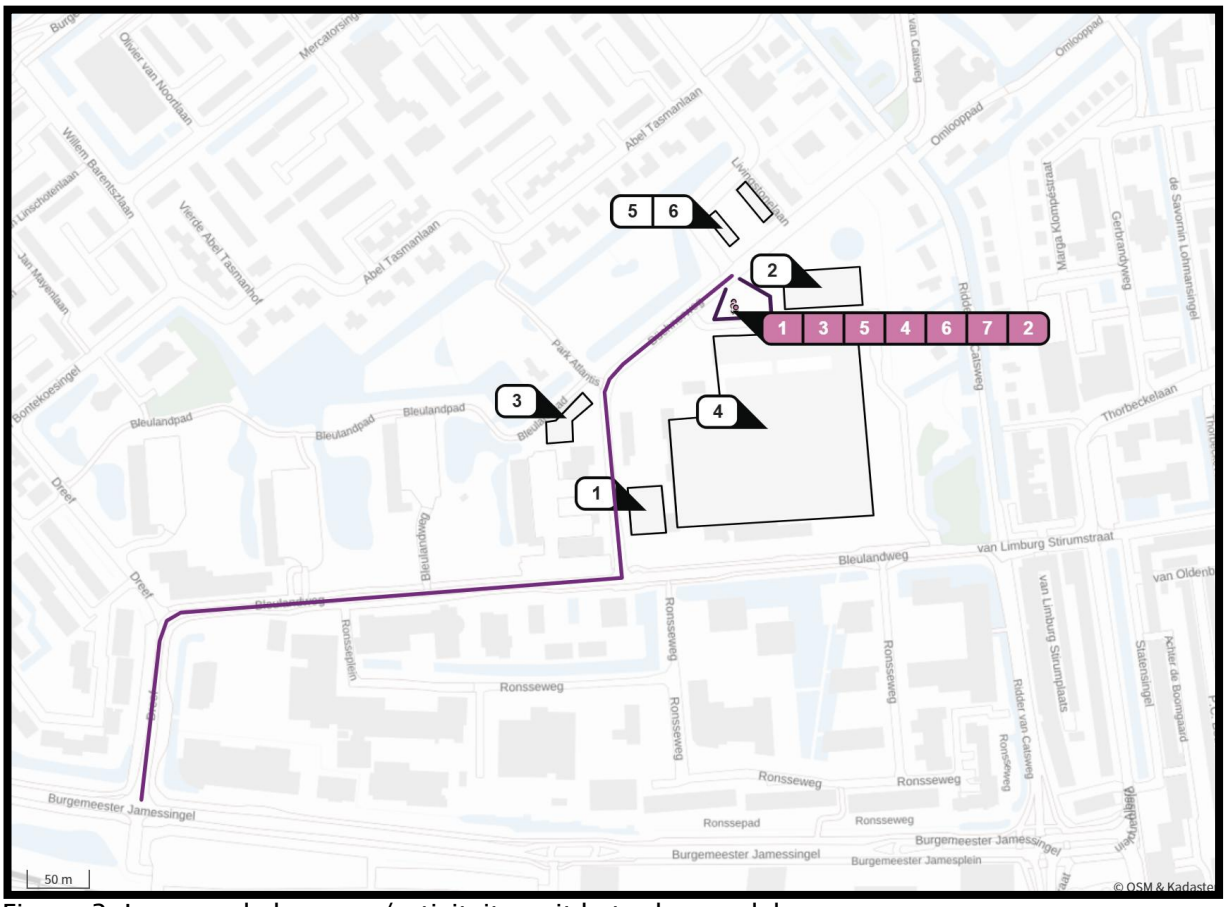
Ter hoogte van het geprojecteerde Natura 2000-deelgebied ‘Polder Stein’ is een rekenpunt toegevoegd (nr.31). E.e.a. vanwege aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein juli 2024.

Het oorspronkelijke bouwjaar van het ziekenhuis dateert uit 1966. In 1992 ontstond het Groene Hart Ziekenhuis uit een fusie tussen het Bleulandziekenhuis en het Sint-Jozefziekenhuis. In 2014 werd de nieuwbouw officieel geopend.

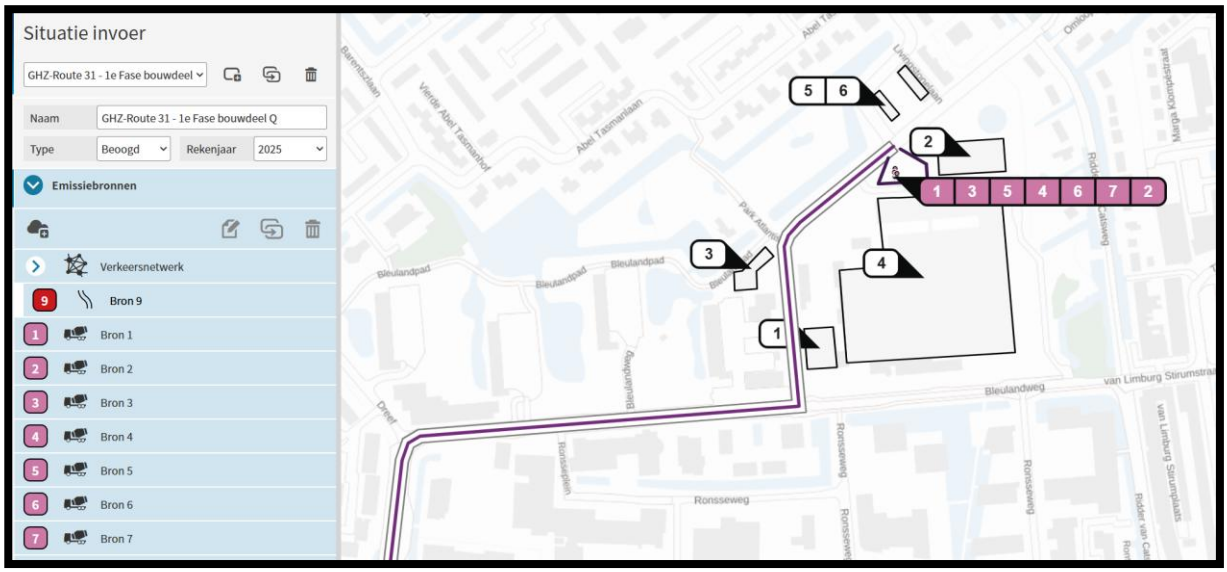
Het ziekenhuis valt sinds 2015 onder het Activiteitenbesluit en sinds 2024 onder het tijdelijk gedeelte van het Omgevingsplan.

3. BRONNEN

Voor de stikstofberekeningen voor de aanleg van bouwdeel Q is rekening gehouden met verkeer op het terrein van het ziekenhuis alsmede het verkeer op de openbare weg vanwege het ziekenhuis tot deze zijn opgenomen in het reguliere verkeer.



Figuur 2: Ingevoerde bronnen/activiteiten uit het rekenmodel



Figuur 3: Ingevoerde bronnen/activiteiten uit het rekenmodel

In figuur 3 is te zien waar de stikstofemissie zijn ingevoerd in de AERIUS calculator voor de aanlegfase 1, bouwdeel Q.

De totale emissie NO_x voor de aanleg van bouwdeel Q bedraagt 82,1 kg/j. en de totale NH_3 bedraagt 1,2 kg/j voor de beoogde situatie.

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Stikstof

Te veel stikstofneerslag is slecht voor de natuur. Daarom is er soms een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw, wegenbouw of de industrie) waar stikstof bij vrij komt.

Tot 29 mei 2019 was toestemming hiervoor gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. Voordat een omgevingsvergunning wordt afgegeven dient er een berekening plaats te vinden met AERIUS-software waarin wordt uitgesloten dat de activiteit kan leiden tot een significante toename van stikstofdepositie.

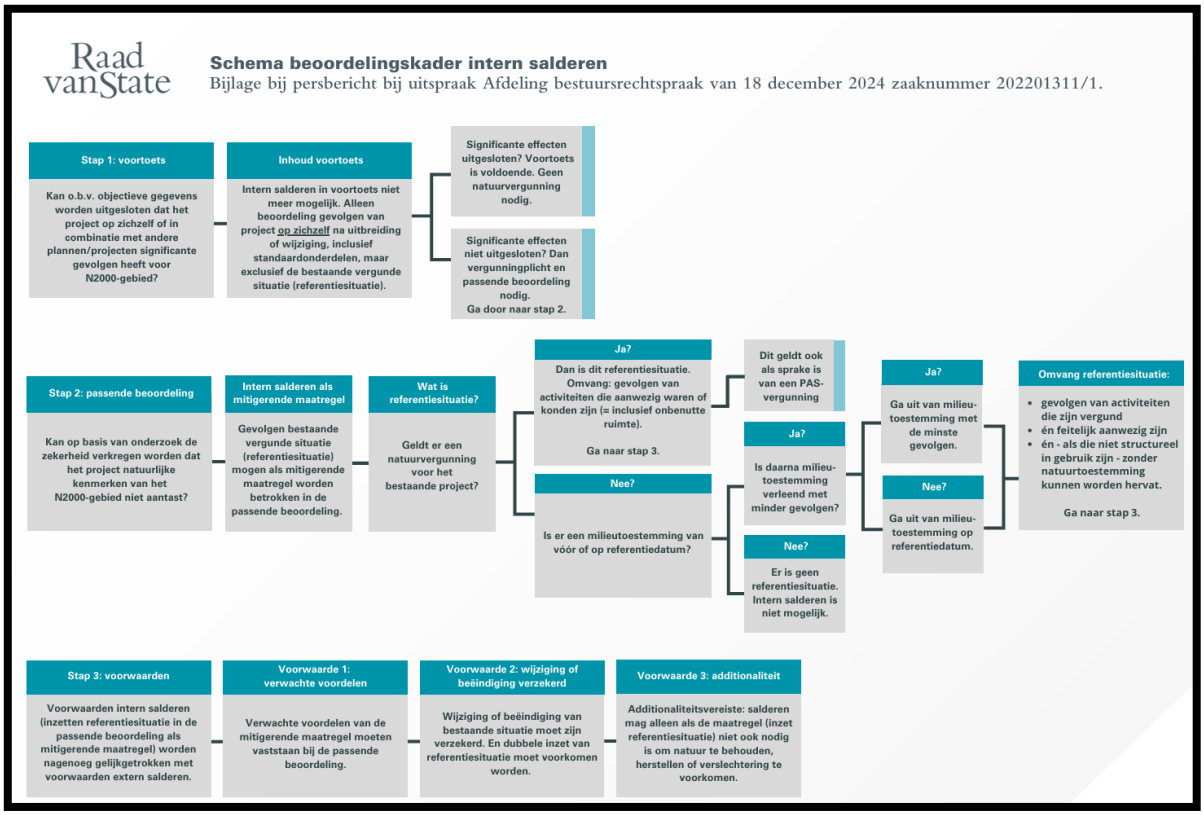
Vooralsnog spreken we van een significante toename als de depositie hoger is dan 0,005 mol per hectare.

Soms kan de toename van de depositie ongedaan worden gemaakt via intern of extern salderen. Bij intern salderen wordt de nieuwe activiteit beoordeeld ten opzichte van de reeds toegestane activiteit. Als de nieuwe activiteit zorgt voor een emissietoename dan dient de emissie van de bestaande activiteit verlaagd te worden. Dit wordt salderen genoemd.

Recent heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State een uitspraak gedaan wat erop neer komt dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is.

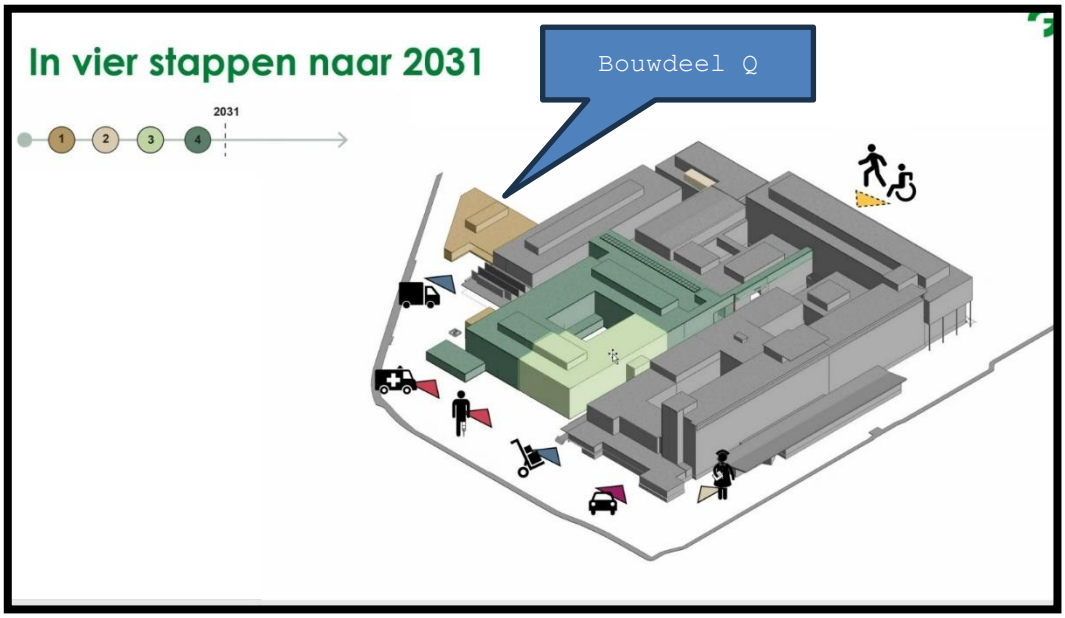
Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend. De mogelijkheden voor het intern salderen zijn hierdoor beperkt.

Tot op dit moment kunnen alleen activiteiten – zonder natuurvergunning - worden vergund indien aangetoond kan worden dat de stikstofdepositie ten gevolge van de aangevraagde activiteiten kleiner of gelijk is aan nul. De aangevraagde activiteiten en stikstofdepositie van die bedrijfsactiviteiten heeft dan geen negatieve invloed op relevante Natura-2000 gebieden.



Figuur 4: Schema beoordelingskader intern salderen

Voorliggend onderzoek heeft alleen betrekking op de beoogde aanlegfase 1 (in onderstaande figuur in bruin aangegeven) voor de bouwdeel Q.



Figuur 5: Plannen voor nieuwbouw GHZ in 4 fases.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten

Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage het GHZ voor de aanlegfase-1 voor de bouwdeel Q niet meer is dan 0,00 mol/ha/j.

De aangevraagde activiteiten en stikstofdepositie van die activiteiten heeft geen negatieve invloed op relevante Natura-2000 gebieden.

6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. De aangevraagde bouwactiviteiten voor het nieuwe bouwdeel Q van het GHZ hebben geen negatieve invloed op de relevante omliggende Natura-2000 gebieden.

2. Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositie bijdrage van GHZ vanwege de aanleg van bouwdeel Q niet hoger is dan 0,00 mol/ha/j.

3. Het rekenmodel is bij de aanvraag toegevoegd ter controle van het bevoegd gezag.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1 : PDF RESULTATEN AERIUS

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stichting
Inrichtingslocatie	Bleulandweg 10, 2803HH Gouda

Activiteit

Omschrijving	GHZ fase-01
Toelichting	Project Groene Hart Ziekenhuis - Bouwdeel Q aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RXknzf13R4ia
Datum berekening	26 mei 2025, 15:11
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
GHZ-Route 31 - 1e Fase bouwdeel Q - Beoogd	2025	1,2 kg/j	82,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
GHZ-Route 31 - 1e Fase bouwdeel Q - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

GHZ-Route 31 - 1e Fase bouwdeel Q (Beoogd), rekenjaar 2025

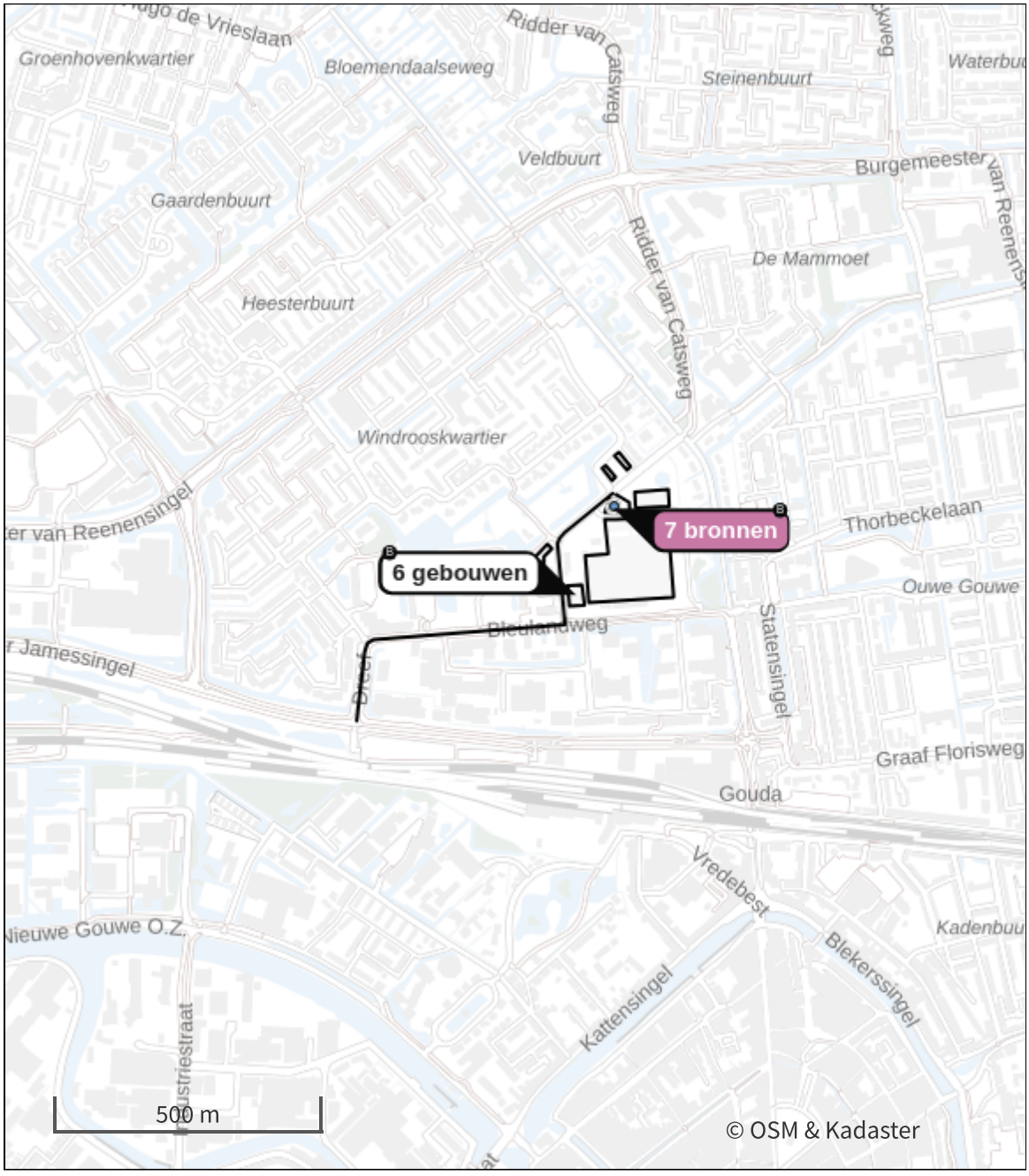
Emissiebronnen

		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1	0,2 kg/j	14,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 2	0,3 kg/j	18,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 3	0,3 kg/j	19,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 4	67,2 g/j	4,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 5	0,2 kg/j	10,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 6	2,3 g/j	6,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 7	0,1 kg/j	6,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	50,3 g/j	2,2 kg/j

Gebouwen

		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Parkeergarage -zw	39,0 m x 29,4 m x 12,0 m, 176 °
2	Parkeergarage Noord	64,1 m x 31,5 m x 10,0 m, 86 °
3	Gezondheidszorg	50,0 m x 26,4 m x 20,0 m, 51 °
4	Ziekenhuis	163,8 m x 155,5 m x 20,0 m, 87 ° (105,0 m x 105,0 m x 20,0 m)
5	Woningen	30,2 m x 9,7 m x 8,0 m, 140 °
6	Woningen	35,7 m x 10,1 m x 8,0 m, 140 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "GHZ-Route 31 - 1e Fase bouwdeel Q" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (3 km)	X:111153 Y:447932	-
2	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein H6510B (4 km)	X:112667 Y:448630	-
3	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (10 km)	X:110718 Y:457812	-
4	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (11 km)	X:111734 Y:458468	-
5	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (11 km)	X:111470 Y:458822	-
6	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg05 (11 km)	X:111536 Y:458902	-
7	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (11 km)	X:112138 Y:459032	-
8	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (11 km)	X:112199 Y:459029	-
9	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (11 km)	X:112168 Y:459171	-
10	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (14 km)	X:113277 Y:461368	-
11	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (14 km)	X:113541 Y:461776	-
12	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (14 km)	X:115558 Y:460787	-
13	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (16 km)	X:116118 Y:462063	-
14	De Wilck (14 km)	X:98395 Y:458610	-
15	Donkse Laagten (15 km)	X:112807 Y:434150	-
16	Boezems Kinderdijk (15 km)	X:104659 Y:433481	-
17	Uiterwaarden Lek (16 km)	X:121668 Y:439603	-
18	Uiterwaarden Lek Lg02 (16 km)	X:121687 Y:439574	-
19	Uiterwaarden Lek H6510A (16 km)	X:121680 Y:439548	-
20	Uiterwaarden Lek H6120 (17 km)	X:122560 Y:439823	-
21	Zouweboezem (20 km)	X:126764 Y:441095	-
22	Zouweboezem H91E0C (20 km)	X:127006 Y:440899	-
23	Zouweboezem H3150baz (20 km)	X:127380 Y:441118	-
24	Zouweboezem ZGH91E0C (21 km)	X:128274 Y:441728	-
25	Zouweboezem H6410 (21 km)	X:127741 Y:440304	-
26	Biesbosch (23 km)	X:110743 Y:425259	-
27	Biesbosch Lg11 (23 km)	X:112744 Y:425147	-
28	Biesbosch Lg08 (24 km)	X:113320 Y:425015	-
29	Biesbosch H6510B (25 km)	X:114964 Y:424257	-
30	Oude Maas (23 km)	X:97314 Y:427170	-
31	Toekomstig Natura 2000-deelgebied ‘Polder Stein’	X:111537,34 Y:450352,32	-

GHZ-Route 31 - 1e Fase bouwdeel Q, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	14,5 kg/j
Locatie	X:108204,36 Y:448442,27	NH_3	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 187kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	60 u/j	38 l/j	NO_x	14,5 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO_x	18,5 kg/j
Locatie	X:108205,27 Y:448450,19	NH_3	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwkraan 224kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	50 u/j	50 l/j	NO_x	18,5 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO_x	19,0 kg/j
Locatie	X:108204,94 Y:448443,02	NH_3	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	40 u/j	51 l/j	NO_x	19,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 4	NO_x	4,4 kg/j
Locatie	X:108205,19 Y:448445,82	NH_3	67,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp 60kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	40 u/j	11 l/j	NO_x	4,4 kg/j
					NH_3	67,2 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 5	NO_x	10,7 kg/j
Locatie	X:108206,67 Y:448444,17	NH_3	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader 100kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	29 l/j	NO_x	10,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 6	NO_x	6,5 kg/j
Locatie	X:108204,3 Y:448446,73	NH_3	2,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	300 l/j	100 u/j		NO_x	6,5 kg/j
					NH_3	2,3 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 7	NO_x	6,3 kg/j
Locatie	X:108206,76 Y:448445,57	NH_3	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Overig materieel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	60 u/j	17 l/j	NO_x	6,3 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 8				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:108222,02 Y:448437,4	Type scherm	-	-	NO_2	99,5 g/j
Lengte	119,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 9				NO_x	1,8 kg/j
Locatie	X:107998,01 Y:448213,36	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	826,25 m	Hoogte	-	-	NH_3	43,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 5 Stikstof gebruiksfase

AV CONSULTING B.V.
INGENIEURSBUREAU

IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 20120026-20242897-NOx

27 januari 2024

Stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator
Aangevraagde situatie voor 2031

GROENE HART ZIEKENHUIS ROUTE-31

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
Groene Hart Ziekenhuis
Bleulandweg 10
2803 HH GOUDA

Adviseur
[redacted]

BEZWAAR
EN BEROEP

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 1
1.1. Algemeen 1
1.2. Gegevens 1
2. BEDRIJFSGEGEVENS 2
2.1. Situatie 2
3. BRONNEN 4
4. WETTELIJKE KADER 6
4.1. Stikstof 6
5. RESULTATEN 8
5.1. Rekenresultaten 8
6. CONCLUSIES 9

© 2025 AV-CONSULTING B.V. RI
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ingenieursbureau AV-CONSULTING B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van het Groene Hart Ziekenhuis (hierna GHZ) is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een stikstofdepositieberekening met de AERIUS Calculator Versie 2024 v2 uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de stikstofdepositie in de omgeving vanwege het GHZ aan de Bleulandweg 10, 2803 HH te Gouda. Rond de inrichting zijn – op afstand - een aantal stikstofgevoelige habitatten/natuurgebieden aanwezig, zie figuur 1 (Natura-2000 gebieden).

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de (ver)nieuwbouw van een deel het GHZ. Doel van het onderzoek is het bepalen van de stikstofdepositie van het GHZ na realisatie van het project Route-31, in casu een gedeeltelijk (ver)nieuwbouw van het ziekenhuis.

Ten behoeve van het onderzoek zijn er stikstofdepositieberekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator versie 2024 v2 zoals deze is gepubliceerd per 01 januari 2025.

In de AERIUS Calculator 2025 wordt rekening gehouden met de stijging van de emissiepluim als gevolg van de warmte-inhoud (thermische pluimstijging). Er wordt in AERIUS geen rekening gehouden met de stijging van de emissies als gevolg van de uitreedsnelheid (pluimstijging door impuls).

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Bedrijfstijdgegevens van de inrichting volgens opgave van het Groene Hart Ziekenhuis. Uitgangspunt voor de berekeningen zijn de invoergegevens uit het Akoestisch rapport.
2. Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
3. Situatieschetsen, plattegrondtekeningen en gevelaanzichten van het bedrijfsterrein.
4. RvS uitspraak 18 december 2024 zaaknummer 202201311/1.
5. Wet milieubeheer vergunning van 7 december 2010, diverse onderzoeken en Activiteitenbesluit melding 2015.
6. Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
7. Eerdere luchtkwaliteitsonderzoeken van ons bureau rapport o.a. GHZG.07.001l-11, d.d. 11 september 2007, rapport AV.0456L, d.d. 23 september 2008.

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

Het GHZ is gevestigd aan de Bleulandweg 10, 2803 HH te Gouda.

De inrichting is direct gerelateerd aan het behandelen van patiënten. Inherente activiteiten betreffen onder andere het vervoer van patiënten, medewerkers en bezoekers naar en van het ziekenhuis. Verder zijn vrachtwagens van leveranciers van levensmiddelen, textiel, etc. te onderscheiden.
De activiteiten die van belang zijn voor de stikstofdepositie de zijn:

1. Aankomst en vertrek van vrachtwagens (bestaand).
2. Aankomst en vertrek van personenwagens (bestaand).
3. Twee bestaande parkeergarages.

Door de (ver)nieuwbouw verdwijnen de NOx bronnen (stookinstallaties) die staan vermeld in tabel 1, het ziekenhuis wordt volledig duurzaam verwarmt met de bestaande (grond)warmtepompen.

Tabel 1: Vervallen stookinstallaties

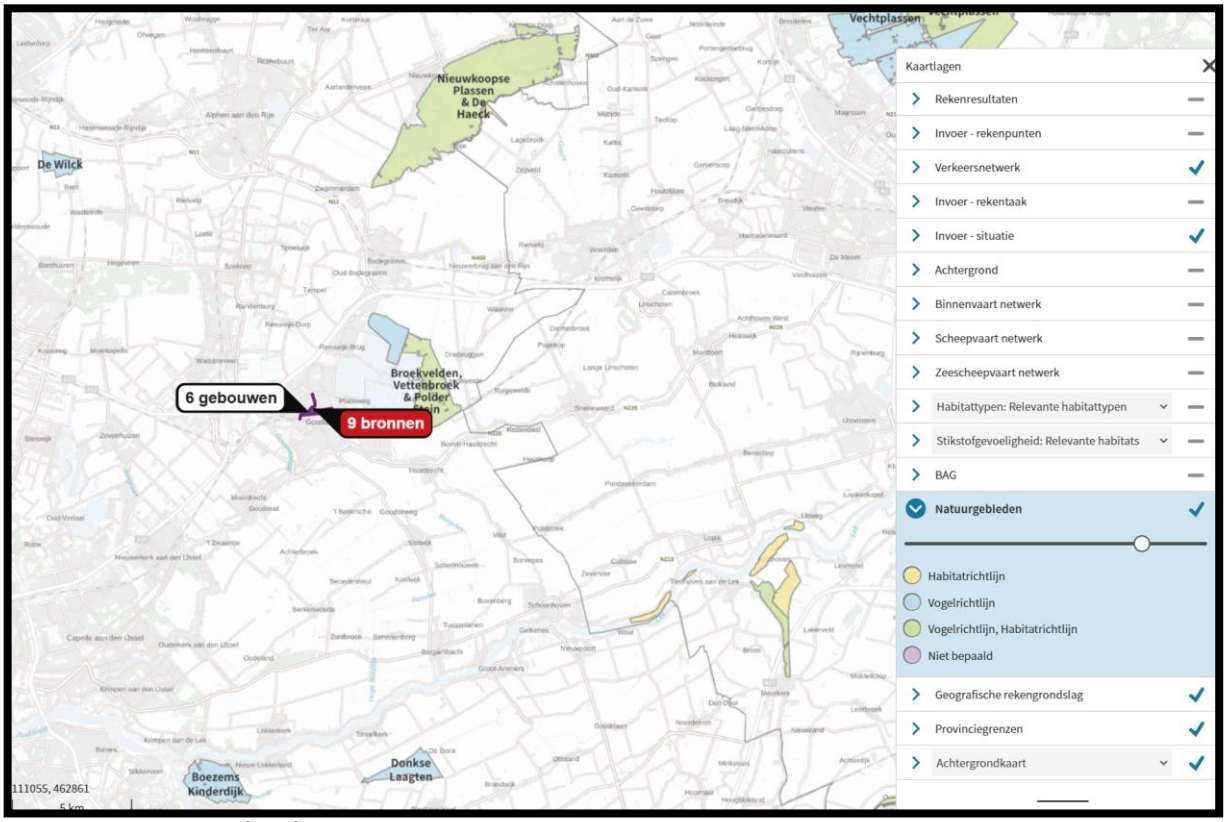
Soortinstallatie	Nominale capaciteit kW	NOx	Hoogte Rookgas t.o.v. maaiveld	Hoogte Rookgas t.o.v. daklijn
2 stuks CV-ketels Viessmann met Rielo brander RS160 m/BLU	1750 kW	70 mg/mo3 low-Nox Keurmerk	35 meter	29,3 meter
1 stuks boiler Viessmann met Rielo brander RS45 m/BLU	417 kW	70 mg/mo3 low-Nox Keurmerk	35 meter	29,3 meter
1 stuks stoomketel Viessmann Vitomax 200 met brander Riello 120m	980 kW	63,2 mg/mo3 in situ gemeten	35 meter	29,3 meter
1 stuks stoomketel Viessmann Vitomax 200 met brander Riello 120m	980 kW	69,1 mg/mo3 in situ gemeten	35 meter	29,3 meter

Verminderingen:
Ketel-1 NOx = 69,1 [mg/mo3] – E = 0,071153326 [kg/uur]
Ketel-2 NOx = 63,2 [mg/mo3] – E = 0,063675462 [kg/uur]
CV-ketel 417kW NOx = 65 [mg/mo3] – E = 0,027211111 [kg/uur]
Twee CV-ketel 1750kW NOx = 70 [mg/mo3] – E = 0,122226372 [kg/uur]

Totaal 0,406492643 [kg/uur], op jaarbasis circa 1800 kg/jaar.

In verband met de recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State in december 2024 is in voorliggende voortoets geen interne saldering toegepast.

De dichtstbijzijnde natuurgebieden bevinden zich aan de noord-oost zijde. De ligging van deze gebieden is gegeven bij figuur 1.



Figuur 1: Natuurgebieden

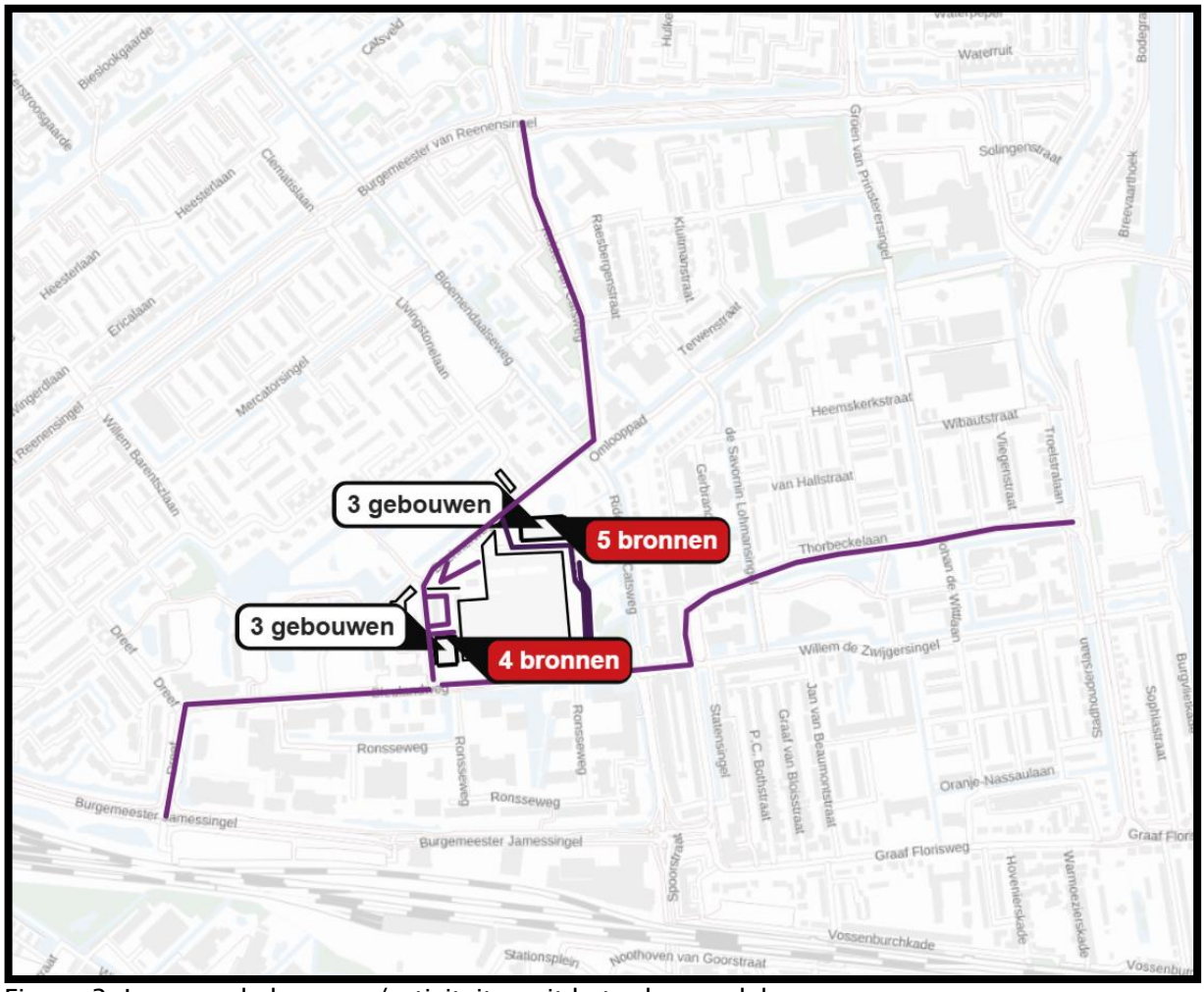
Het oorspronkelijke bouwjaar van het ziekenhuis dateert uit 1966. In 1992 ontstond het Groene Hart Ziekenhuis uit een fusie tussen het Bleulandziekenhuis en het Sint-Jozefziekenhuis. In 2014 werd de nieuwbouw officieel geopend.

Het ziekenhuis valt sinds 2015 onder het Activiteitenbesluit en sinds 2024 onder het tijdelijk gedeelte van het Omgevingsplan. De twee bestaande parkeergarages van het GHZ (noordzijde) en (zuid-west) zijn meer van 15 jaar geleden vergund met daarbij de nodige geluid- en luchtkwaliteitsonderzoeken en adviezen.

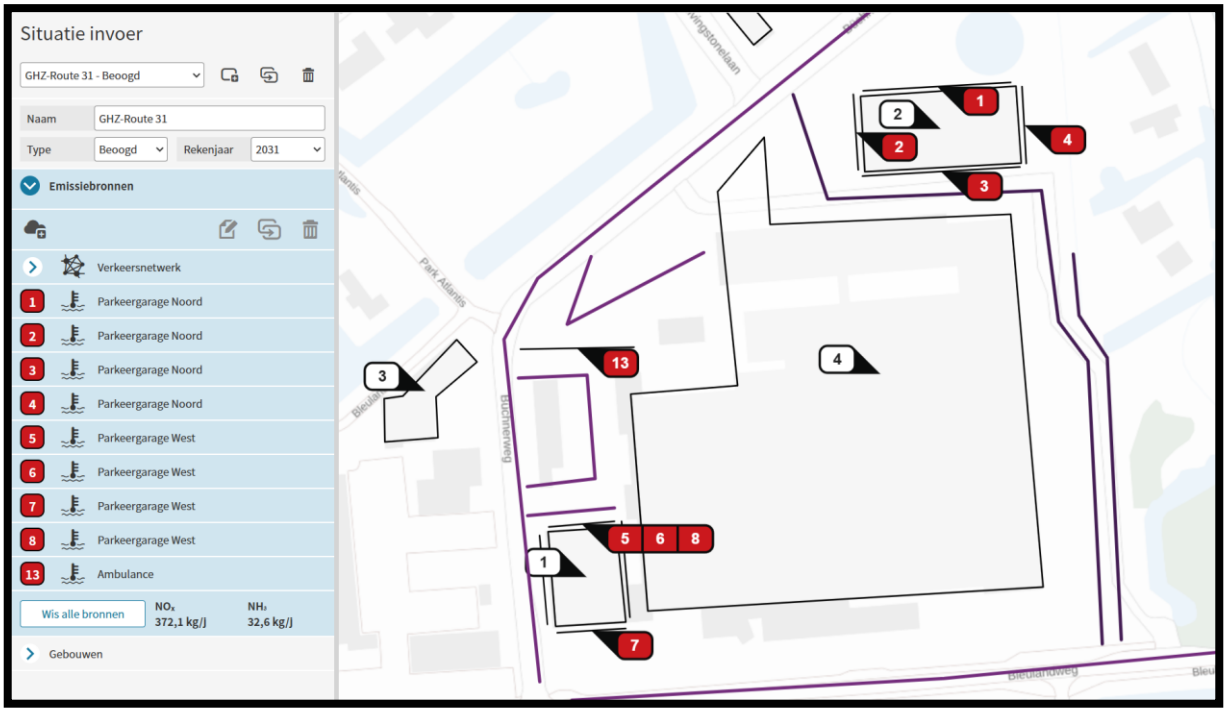
3. BRONNEN

Voor de stikstofberekeningen is rekening gehouden met verkeer op het terrein van het ziekenhuis alsmede het verkeer op de openbare weg vanwege het ziekenhuis tot deze zijn opgenomen in het reguliere verkeer. Tevens is rekening gehouden met de twee bestaande parkeergarages van het ziekhuis.

Qua verkeersstromen en/of het gebruik van de parkeergarage veranderd er niets, behoudens dat de in-/uitrit aan de noordzijde iets wordt verschoven in noordelijke richting/



Figuur 2: Ingevoerde bronnen/activiteiten uit het rekenmodel



Figuur 3: Ingevoerde bronnen/activiteiten uit het rekenmodel

In figuur 3 is te zien waar de stikstofemissie zijn ingevoerd in de AERIUS calculator voor de nieuwe situatie.

De totale emissie NO_x in 2031 bedraagt 372,1 kg/j. en de totale NH_3 bedraagt 0,32 kg/j voor de beoogde situatie.

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Stikstof

Te veel stikstofneerslag is slecht voor de natuur. Daarom is er soms een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw, wegenbouw of de industrie) waar stikstof bij vrij komt.

Tot 29 mei 2019 was toestemming hiervoor gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. Voordat een omgevingsvergunning wordt afgegeven dient er een berekening plaats te vinden met AERIUS-software waarin wordt uitgesloten dat de activiteit kan leiden tot een significante toename van stikstofdepositie.

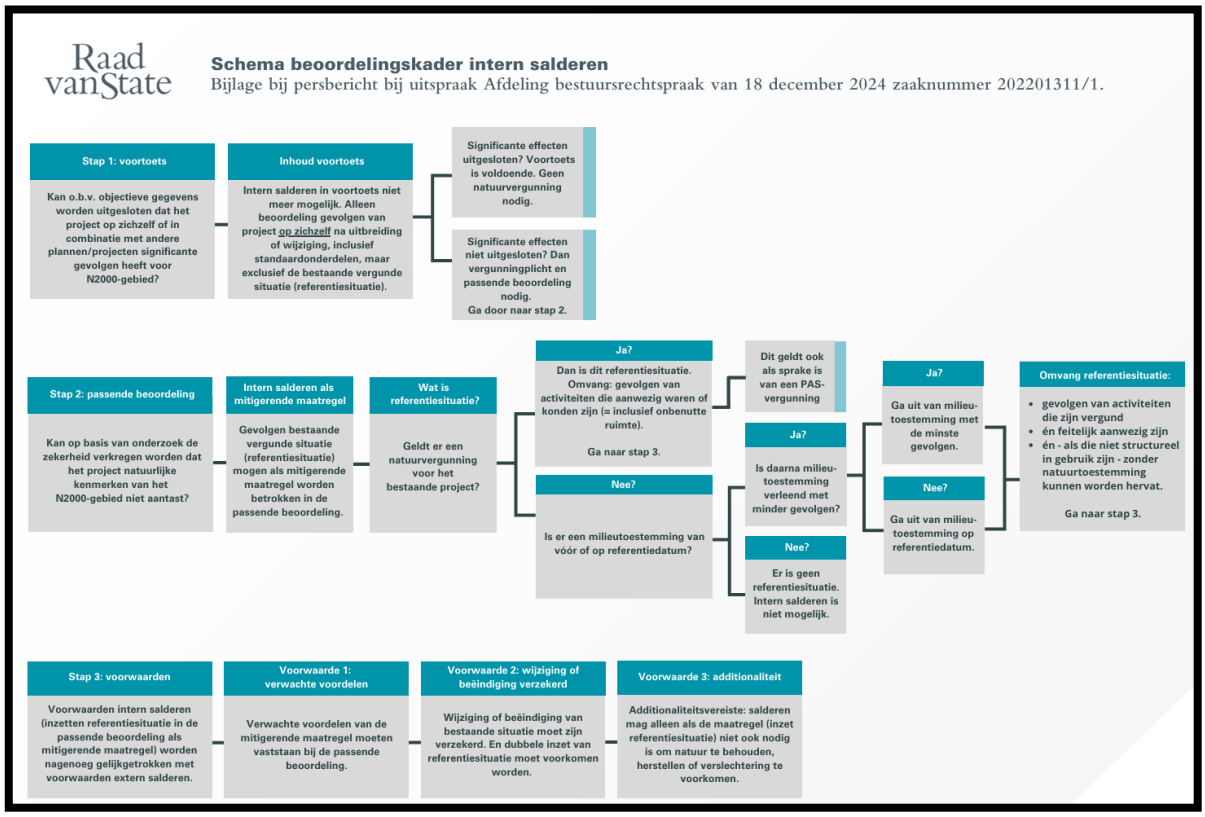
Vooralsnog spreken we van een significante toename als de depositie hoger is dan 0,005 mol per hectare.

Soms kan de toename van de depositie ongedaan worden gemaakt via intern of extern salderen. Bij intern salderen wordt de nieuwe activiteit beoordeeld ten opzichte van de reeds toegestane activiteit. Als de nieuwe activiteit zorgt voor een emissietoename dan dient de emissie van de bestaande activiteit verlaagd te worden. Dit wordt salderen genoemd.

Recent heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State een uitspraak gedaan wat erop neer komt dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is.

Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend. De mogelijkheden voor het intern salderen zijn hierdoor beperkt.

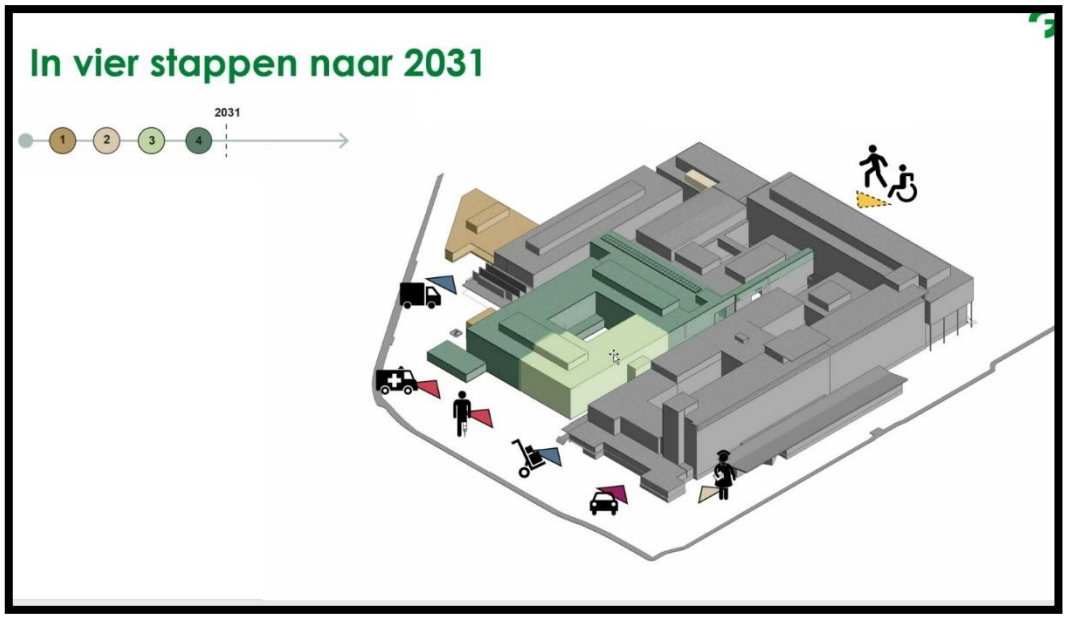
Tot op dit moment kunnen alleen activiteiten – zonder natuurvergunning - worden vergund indien aangetoond kan worden dat de stikstofdepositie ten gevolge van de aangevraagde activiteiten kleiner of gelijk is aan nul. De aangevraagde activiteiten en stikstofdepositie van die bedrijfsactiviteiten heeft dan geen negatieve invloed op relevante Natura-2000 gebieden.



Figuur 4: Schema beoordelingskader intern salderen

Voorliggend onderzoek heeft alleen betrekking op de beoogde gebruiksfase na realisatie van het (ver)nieuwbouw (Route-31). De verminderd stikstofemissie ten gevolge van het verdwijnen van de stookinstallatie zoals gegeven in tabel 1 is derhalve niet gesaldeerd t.o.v. de beoogde situatie.

De stikstofemissie voor de aanlegfase zal t.z.t. doorgerekend worden als de details hiervan bekend zijn. Aangezien de realisatie in vier stappen naar 2031 gaat ligt het in de rede dat hier geen problemen zijn te verwachten.



Figuur 5: Plannen voor nieuwbouw GHZ in 4 fases.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten

Voor onderwerpelijk ziekenhuis zijn de stikstofemissies feitelijk al meer dan 15 jaar geleden vergund o.a. in de Hinderwegvergunning van 10 november 1992 en de veranderings-vergunning Wet Milieubeheer van 21 november 2005 en daarna de meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit 2005 en verder.

Door het huidige project verdwijnen de traditionele stookinstallaties en er komen geen nieuwe voor terug.

Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage het GHZ voor het project Route-31 niet meer is dan 0,00 mol/ha/j.

De aangevraagde activiteiten en stikstofdepositie van die activiteiten heeft geen negatieve invloed op relevante Natura-2000 gebieden.

6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. De aangevraagde activiteiten voor het project Route-31 van het GHZ hebben geen negatieve invloed op de relevante omliggende Natura-2000 gebieden.

2. Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositie bijdrage van HGZ niet hoger is dan 0,00 mol/ha/j.

3. Er treedt een vermindering op t.o.v. de vigerende vergunde situatie, dit is echter niet gesaldeerd in voorliggend onderzoek i.v.m de recente uitspraak van de RvS.

4. Het rekenmodel is bij de aanvraag toegevoegd ter controle van het bevoegd gezag.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1 : PDF RESULTATEN AERIUS

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stichting
Inrichtingslocatie	Bleulandweg 10, 2803HH Gouda

Activiteit

Omschrijving	GHZ Route-31
Toelichting	Project Groene Hart Ziekenhuis - Route-31

Berekening

AERIUS kenmerk	Ro2w49LDxsA9
Datum berekening	24 januari 2025, 20:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
GHZ-Route 31 - Beoogd	2031	32,6 kg/j	372,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
GHZ-Route 31 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

GHZ-Route 31 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeergarage Noord	2,4 kg/j	17,2 kg/j
2	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeergarage Noord	2,4 kg/j	17,2 kg/j
3	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeergarage Noord	2,4 kg/j	17,2 kg/j
4	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeergarage Noord	2,4 kg/j	17,2 kg/j
5	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeergarage West	2,7 kg/j	19,5 kg/j
6	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeergarage West	2,7 kg/j	19,5 kg/j
7	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeergarage West	2,7 kg/j	19,5 kg/j
8	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeergarage West	2,7 kg/j	19,5 kg/j
13	Verkeer | Koude start: overig | Ambulance	0,7 kg/j	5,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,3 kg/j	220,3 kg/j

Gebouwen

		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Parkeergarage -zw	39,0 m x 29,4 m x 12,0 m, 176 °
2	Parkeergarage Noord	64,1 m x 31,5 m x 10,0 m, 86 °
3	Gezondheidszorg	50,0 m x 26,4 m x 20,0 m, 51 °
4	Ziekenhuis	190,8 m x 163,8 m x 20,0 m, 177 ° (105,0 m x 105,0 m x 20,0 m)
5	Woningen	30,2 m x 9,7 m x 8,0 m, 140 °
6	Woningen	35,7 m x 10,1 m x 8,0 m, 140 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "GHZ-Route 31" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

GHZ-Route 31, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeergarage Noord	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	17,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW	NH_3	2,4 kg/j
Locatie	X:108276,93 Y:448478,99				
Lengte	60,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	188,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeergarage Noord	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	17,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW	NH_3	2,4 kg/j
Locatie	X:108243,69 Y:448460,35				
Lengte	31,00 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	188,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeergarage Noord	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	17,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW	NH_3	2,4 kg/j
Locatie	X:108278,67 Y:448444,16				
Lengte	64,57 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	188,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeergarage Noord	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	17,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW	NH_3	2,4 kg/j
Locatie	X:108312,63 Y:448463,24				
Lengte	31,56 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	188,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeergarage West	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW	NH_3	2,7 kg/j
Locatie	X:108131,44 Y:448299,68				
Lengte	26,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	213,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeergarage West	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	19,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,7 kg/j
Locatie	X:108115,83 Y:448276,84				
Lengte	36,56 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	213,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeergarage West	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW	NH_3	2,7 kg/j
Locatie	X:108135,48 Y:448256,03				
Lengte	28,09 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	213,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeergarage West	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW	NH_3	2,7 kg/j
Locatie	X:108149,5 Y:448281,18				
Lengte	39,47 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	213,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Parkeren en Rijdend verkeer				NO_x	20,0 kg/j
Locatie	X:108323,46 Y:448407,75	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 kg/j
Lengte	323,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	784,0 /etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	14,4 kg/j
Locatie	X:108348,38 Y:448333,11	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	161,87 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.124,0 /etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:108127,1 Y:448304,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	35,70 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	852,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:108135,31 Y:448339,68	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	98,68 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	288,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Ambulance	NO_x	5,1 kg/j
Locatie	X:108129,61 Y:448371,79	NH_3	0,7 kg/j
Lengte	46,53 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	56,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

14 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens				NO_x	14,5 kg/j
Locatie	X:108140,45 Y:448389,43	Type scherm	-	-	NO_2	3,8 kg/j
Lengte	92,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer openbare weg				NO_x	43,6 kg/j
Locatie	X:108555,09 Y:448373,18	Type scherm	-	-	NO_2	5,6 kg/j
Lengte	1.053,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer openbare weg				NO_x	10,2 kg/j
Locatie	X:108353,81 Y:448599,99	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	969,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer openbare weg				NO_x	115,1 kg/j
Locatie	X:107841,29 Y:448203,88	Type scherm	-	-	NO_2	26,4 kg/j
Lengte	534,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie	2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 6 Geluid door activiteiten

AV CONSULTING B.V.
INGENIEURSBUREAU

IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 20120026-20242897-1

9 april 2025

AKOESTISCH ONDERZOEK

GROENE HART ZIEKENHUIS

ROUTE-31

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
Groene Hart Ziekenhuis
Bleulandweg 10
2803HH GOUDA

Adviseur
[redacted]

BEZWAAR
EN BEROEP

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001)filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 1
1.1. Algemeen 1
1.2. Gegevens 1
2. BEDRIJFSGEGEVENS 2
2.1. Situatie 2
2.2. Activiteiten 5
2.3. Werktijden 5
2.4. Redelijke maximale planologische invulling GHZ 6
2.5. Rekenmodel Geomilieu 13
2.6. Uitzondering van de geluideisen 14
3. GELUIDSBRONNEN 15
3.1. Algemeen 15
3.2. Geluidsbronnen 15
4. WETTELIJKE KADER 16
4.1. Tijdelijk deel van het Omgevingsplan 16
4.2. Geluidgevoelig gebouw 17
4.3. Geluidgevoelige ruimte 18
4.4. Niet geluidgevoelig Recreatie-/vakantiewoning/hotel/kantoor 18
4.5. Heersende omgevingsgeluid 18
4.6. VNG Handreiking Activiteiten en milieuzonering 20
4.7. Meet- en rekenmethode geluid Industrie 21
5. RESULTATEN 23
5.1. Rekenresultaten redelijke maximale planologische invulling GHZ 23
5.2. Indirecte hinder 25
5.3. Bespreking van de resultaten 27
6. CONCLUSIES 27

BIJLAGEN:

1. **BRONVERMOGENS**
2. **INVOERGEGEVENS**
3. **BEREKENBLADEN**
4. **FIGUREN**

© 2025 AV-CONSULTING B.V. RI

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ingenieursbureau AV-CONSULTING B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van het Groene Hart Ziekenhuis (GHZ) te Gouda is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van het GHZ na realisatie van het projecte Route-31, in casu een gedeeltelijk (ver)nieuwbouw van het ziekenhuis.

Aanleiding tot het onderzoek is de vergunningsaanvraag voor de nieuwbouw activiteiten. De Omgevingsdienst verzoekt om een akoestisch onderzoek waarin aangetoond wordt dat GHZ voldoet aan de geluideisen uit het Omgevingsplan (vroegere Activiteitenbesluit).

De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de 'Meet- en rekenmethode geluid Industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling (Specialistische Methode II) met behulp van Geomilieu versie 2024.2.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
2. Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
   - onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM;
   - publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG);
   - rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden;
   - eigen meetgegevens uit andere onderzoeken o.a. bij kartbanen en horeca.
3. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) per 1 januari 2024.
4. 'Meet- en rekenmethode geluid Industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.
5. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-99).
6. Oude Akoestische onderzoeken van AV-Consulting B.V, rapportnrs, GHZG.07.001i-1 t/m GHZG.07.001i-13 diverse data.
7. Akoestisch onderzoek van AV-Consulting B.V. rapportnr, GHZG.07.001i-14, maart 2015 en daarop volgende memo's i.v.m. doorgevoerde wijzigingen en aanpassingen.
8. Technische gegevens van Deerns en tekeningen van de nieuwe situatie.
9. Beoordeling van het akoestisch onderzoek door ODMH, d.d. 28 februari 2025.

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

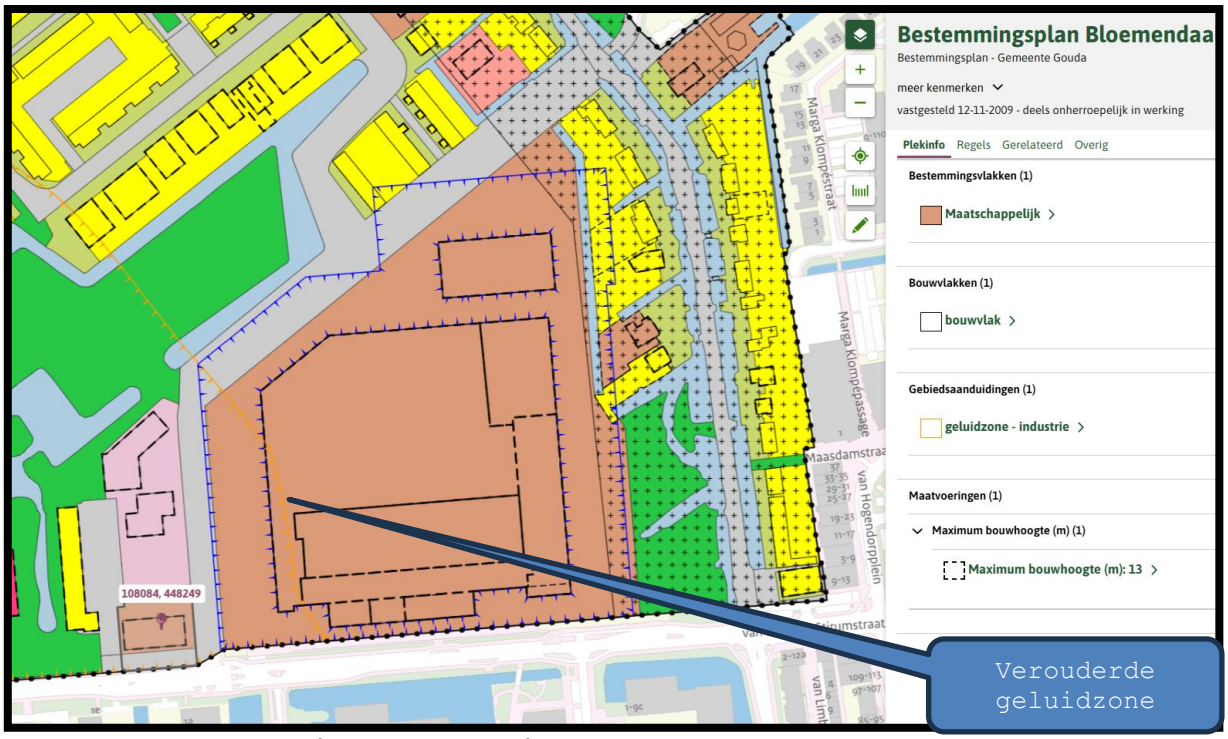
Het GHZ is gevestigd aan de Bleulandweg 10 te Gouda.



Figuur 1: Locatie GHZ (blauwe bol) met daaromheen de geluidgevoelige gebouwen welke met een zwarte lijn zijn omkaderd.



Figuur 2: Overzicht rekenmodel GHZ route-31 met de geluidbronnen en toetspunten

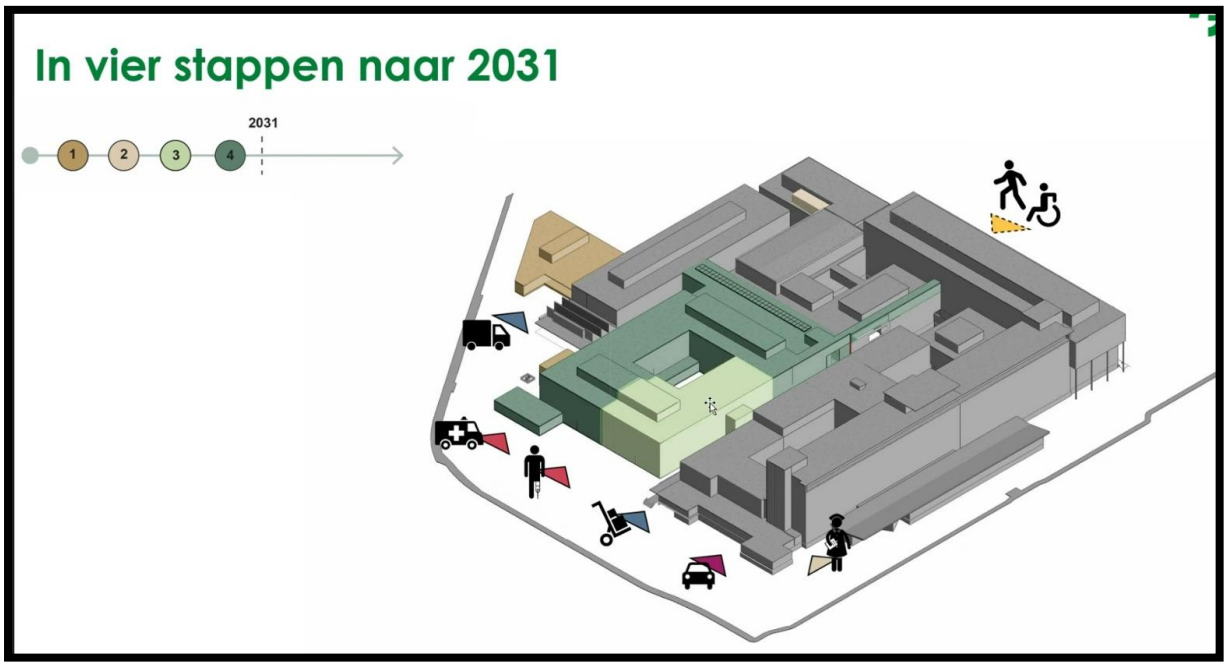


Figuur 3: Locatie GHZ in het Omgevingsplan

Noot: In bovenstaande figuur loopt een (oranje)geluidcontour (geluidzone industrieterrein Kromme Gouwe) over het ziekenhuis. Deze zone is echter juridisch aangepast (kleiner gemaakt) en loopt niet meer over het ziekenhuis, dit is echter nog aangepast op de plankaart in het bestemmingsplan Bloemendaal.



Figuur 4: Beoogde (ver)nieuwbouw GHZ – de maatgevoerde onderdelen (in rood) zijn nieuwbouw.



Figuur 5: Fasering nieuwbouw GHZ in vier fases tot 2031

2.2. Activiteiten

De inrichting inzake het Groene Hart Ziekenhuis is direct gerelateerd aan het behandelen van patiënten. Inherente activiteiten betreffen onder andere het vervoer van patiënten, medewerkers en bezoekers naar en van het ziekenhuis. Verder zijn vrachtwagens van leveranciers van levensmiddelen, textiel, etc. te onderscheiden.

Op de daken van de gebouwen zijn stationaire geluidbronnen als ventilatoren en koelunits aanwezig. Verder zijn diverse luchtbehandelingskasten (in gebouwen) aanwezig.

De grote CV-units en schoorstenen verdwijnen.

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

1. aankomst en vertrek van vrachtwagens;
2. aankomst en vertrek van personenwagens;
3. het in werking zijn van de technische installaties;
4. noodstroomvoorzieningen';
5. nieuwe warmtepompen, LBK's en koeling;
6. geluiduitstraling van twee parkeergarages;
7. wijziging van de in-/uitrit noordzijde.

Akoestische wijzigingen route-31:

1. de grote gas CV-ketels verdwijnen;
2. de grote stoomketels verdwijnen;
3. de schoorstenen verdwijnen;
4. verwarming etc. gaan volledig op de bestaande grondwater warmte pompen:
5. de noodstroom NSA wordt vervangen en verplaatst;
6. twee grote condensorbanken op energiegebouw verdwijnen;
7. energiegebouw wordt vervangen;
8. in/uitrit noordzijde wordt verlegd;
9. logistiek wordt verplaatst naar nieuwbouw Q;
10. ziekenhuis gaat vrijwel volledig van het gas;
11. diverse kleine geluidbronnen verdwijnen door de nieuwbouw;
12. de huidige bedkamers aan de zuidzijde worden 'verplaatst' naar de nieuwbouw;
13. ambulance in-/uitrit verhuist van de zuidzijde naar de westzijde.

2.3. Werktijden

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform het Bkl dat wil zeggen:
- *dagperiode tussen 07.00 – 19.00 uur;*
- *avondperiode tussen 19.00 – 23.00 uur;*
- *nachtperiode tussen 23.00 – 07.00 uur.*

Het GHZ is 24 uur per dag in werking.

2.4. Redelijke maximale planologische invulling GHZ

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden zoals gegeven in tabel 1.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de geluidbronnen, de bedrijfsduur van deze bronnen, het aantal verkeerbewegingen en het bronvermogen van de geluidbronnen.

Tabel 1: Overzicht van de mobiele geluidbronnen (op eigen terrein), aantallen verkeersbewegingen en de bronvermogens.

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	em.snelhe	Lwr Totaal
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	697	16	15	10	86,96
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	985	68	17	10	86,96
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	985	68	17	10	86,96
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	114	8	2	5	86,96
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	162	11	3	5	86,96
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	120	40	10	10	86,96
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,2	20	4	4	5	101,48
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,2	4	--	--	5	101,48
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	20	4	4	10	86,96
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	30	15	--	10	86,96
AV-500	Ambulance	0,75	12	8	5	25	86,96
AV-500	Ambulance	0,75	12	8	5	25	86,96
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	928	95	16	10	86,96
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	464	48	8	10	86,96
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	464	47	8	10	86,96
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	633	98	15	10	86,96
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	155	40	13	10	86,96
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	303	78	25	10	86,96
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	303	78	25	10	86,96
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	100	35	35	10	86,96
M08	Personenauto's indirekte hinder	0,75	232	18	5	35	91,95
M09	Personenauto's indirekte hinder	0,75	2083	164	42	35	91,95
M10	Personenauto's indirekte hinder	0,75	2103	168	46	35	91,95
M11	Personenauto's indirekte hinder	0,75	2829	364	106	35	91,95
M14	Personenauto's indirekte hinder	0,75	1921	253	66	35	91,95
M13	Personenauto's indirekte hinder	0,75	1879	230	61	35	91,95
M12	Personenauto's indirekte hinder	0,75	1921	253	66	35	91,95
M16	vrachtwagen indirekte hinder	1,2	24	4	4	35	103,48
M15	vrachtwagen indirekte hinder	1,2	4	--	--	35	103,48

Noot: Ten opzichte van de situatie zoals onderzocht in 2015 zijn de personenwagens stiller geworden o.a. door de bijdrage van elektrische auto's.

In tabel 2 t/m 9 zijn alle overige geluidbronnen gegeven met hun bedrijfsduur in uren en het geluidvermogen (Lw in dB(A)).

Tabel 2: Overzicht van de bronvermogens van de puntgeluidbronnen , bedrijfsduur in uren.

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
R200	Afzuigventilator	100	100	100	12	4	8	67,87
R-259	R250 airco deel-R	29,992	--	--	3,599	--	--	66,42
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	74,989	74,989	74,989	8,9987	2,9996	5,9992	60,53
C18	Axiaalventilator uitlaat	100	100	100	12	4	8	60,88
C227-2	C227-2 - Airco	74,989	74,989	74,989	8,9987	2,9996	5,9992	62,29
K256	Airco dakunit	29,992	--	--	3,599	--	--	70,27
K257	Axiaalventilatortje	100	100	100	12	4	8	69,62
K258	Afzuiging	100	100	100	12	4	8	65,86
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	100	--	--	12	--	--	76,31
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	83,368	--	--	10,0042	--	--	63,33
D14a	D14a Afzuiging urinelab	83,368	--	--	10,0042	--	--	81,41
D17	Afzuigventilator	100	100	100	12	4	8	66,03
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	100	100	100	12	4	8	69,7
D15	Axiaalventilator	100	100	100	12	4	8	67,41
D11	D11 nieuwe LBK op D	100	--	--	12	--	--	70,15
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	100	100	--	12	4	--	42,46
D12	Airco dakunit vertikaal	100	100	100	12	4	8	64,69
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	100	100	50,003	12	4	4,0003	65,4
D20	Aanzuig LBK apotheek	100	100	50,003	12	4	4,0003	64,1
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	100	100	50,003	12	4	4,0003	43,8
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	100	100	50,003	12	4	4,0003	43,8
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	100	100	50,003	12	4	4,0003	43,8
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	100	100	50,003	12	4	4,0003	43,8
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	100	100	50,003	12	4	4,0003	43,8
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	100	--	--	12	--	--	65,29
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	100	100	--	12	4	--	64,1
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	100	50,003	12,503	12	2,0001	1,0002	77,09
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	100	100	100	12	4	8	62,17
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	100	100	100	12	4	8	66,85
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	100	--	--	12	--	--	83,98
D303	D303 Bron op wasemhuis	100	100	100	12	4	8	83,98

Tabel 3: Overzicht van de bronvermogens van de puntgeluidbronnen , bedrijfsduur in uren.

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
A16	Afvoer LBK	100	100	100	12	4	8	67,57
B18	Afvoer LBK	100	100	100	12	4	8	72,73
A01	Aanzuig LBK	100	100	100	12	4	8	69,42
B19	Aanzuig LBK	100	100	100	12	4	8	69,42
B31	Aanzuig LBK	100	100	100	12	4	8	69,42
B43	Afvoer LBK	100	100	100	12	4	8	68,18
A021	Aanvoer LBK	89,95	74,989	50,003	10,794	2,9996	4,0003	61,72
A022	Afvoer LBK	89,95	74,989	50,003	10,794	2,9996	4,0003	63,38
A04	Airco gevelunits	100	100	100	12	4	8	72,89
A02	Afvoer LBK	89,95	74,989	50,003	10,794	2,9996	4,0003	74,97
A03	Afvoer LBK	89,95	74,989	50,003	10,794	2,9996	4,0003	63,93
F01	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	65,47
F02	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	69,94
F03	Afvoer via dak LBK	100	100	100	12	4	8	65,36
F04	Afvoer via dak LBK	100	100	100	12	4	8	76,95
F07	Aanvoer roostertje	100	100	100	12	4	8	50,4
F08	Afvoer via dak LBK	100	100	100	12	4	8	61,36
F05	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	60,31
F06	Uitlaatpijpje	100	100	100	12	4	8	58,66
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	100	100	100	12	4	8	69,5
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	100	100	100	12	4	8	74,11
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	100	100	100	12	4	8	74,11
T1	Aanzuigrooster LBK	100	100	100	12	4	8	68,4
T2	Afvoerrooster LBK	100	100	100	12	4	8	68,25
T3	Aanvoerrooster LBK	100	100	100	12	4	8	62,65
T4	Afvoerrooster LBK	100	100	100	12	4	8	55,21
W5	Afvoer LBK	100	100	100	12	4	8	68,29
W6	Aanzuig LBK	100	100	100	12	4	8	53,45
Y1	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	71,92
Y2	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	71,02
Y3	Aanzuig LBK	100	100	100	12	4	8	70,44
Y-3	Aanzuig	100	100	100	12	4	8	59,94
Y-4	Afblaas	100	100	100	12	4	8	58,97
Y-4	Afblaas	100	100	100	12	4	8	58,97
Y-5	Afblaas	100	100	100	12	4	8	77,19
Y-5	Afblaas	100	100	100	12	4	8	77,19
G1	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	66,86
G2	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	66,86
G3	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	66,86
G4	Aanvoer LBK	100	100	100	12	4	8	66,86
G5	Afvoer LBK	100	100	100	12	4	8	76,87
G6	Afvoer LBK	100	100	100	12	4	8	76,87
G7	Afvoer LBK	100	100	100	12	4	8	76,87

Tabel 4: Overzicht van de bronvermogens van de puntgeluidbronnen , bedrijfsduur in uren.

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
G8	Afvoer LBK	100	100	100	12	4	8	76,87
V02	Afzuigventilator	100	100	100	12	4	8	60,36
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	100	100	100	12	4	8	67,05
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	100	100	100	12	4	8	67,05
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	100	100	100	12	4	8	67,05
G-244	Aermex NRG0602XHL	89,95	74,989	74,989	10,794	2,9996	5,9992	84,03
G-245	Aermex NRG0602XHL	89,95	74,989	74,989	10,794	2,9996	5,9992	84,03
G-246	Condensorbank 01	89,95	74,989	74,989	10,794	2,9996	5,9992	82,18
G-247	Condensorbank 02	89,95	74,989	74,989	10,794	2,9996	5,9992	82,18
F-248	Condensorbank 01	100	100	100	12	4	8	82,18
F-249	Condensorbank 01	100	100	100	12	4	8	82,18
X-250	LBK toevoer, X	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	64,12
X-251	LBK toevoer, X	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	64,12
X-252	LBK toevoer, X	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	64,12
X-253	LBK toevoer, X	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	64,12
X-254	Axiaal ventilator	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	69
X-255	Axiaal ventilator	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	69
X-256	Axiaal ventilator	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	69
X-257	Axiaal ventilator	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	69
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	69,79
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	69,79
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	69,79
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	89,95	84,918	74,989	10,794	3,3967	5,9992	69,79
Q-262	Toevoer LBK	100	100	100	12	4	8	64,69
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	74,989	50,003	44,978	8,9987	2,0001	3,5982	83,98

Tabel 5: Overzicht van de bronvermogens van de puntgeluidbronnen , bedrijfsduur in uren.

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
1	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	78,05
2	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	71,19
3	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	79,55
4	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	73,13
5	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	84,21
6	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	81,62
7	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	79,53
8	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	75,6
9	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	85,95
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	81,16
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	72,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	68,81
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	79,21
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	70,29
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	66,73
1	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	78,05
2	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	71,19
3	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	79,55
4	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	73,13
5	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	84,21
6	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	81,62
7	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	79,53
8	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	75,6
9	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	85,95
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	81,16
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	72,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	68,81
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	79,21
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	70,29
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	66,73
1	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	78,05
2	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	71,19
3	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	79,55
4	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	73,13
5	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	84,21
6	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	81,62
7	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	79,53
8	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	75,6
9	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	85,95
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	81,16
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	72,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	68,81
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	79,21
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	70,29
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	66,73

Tabel 6: Overzicht van de bronvermogens van de puntgeluidbronnen , bedrijfsduur in uren.

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
1	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	78,05
2	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	71,19
3	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	79,55
4	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	73,13
5	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	84,21
6	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	81,62
7	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	79,53
8	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	75,6
9	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	85,95
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	81,16
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	72,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	68,81
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	79,21
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	70,29
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	64,565	13,183	1,66	7,7479	0,5273	0,1328	66,73
1	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	78,05
2	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	71,19
3	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	79,55
4	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	73,13
5	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	84,21
7	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	79,53
8	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	75,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	81,16
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	68,81
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	66,73
1	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	78,05
2	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	71,19
3	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	79,55
4	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	73,13
5	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	84,21
6	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	81,62
7	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	79,53
9	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	85,95
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	72,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	79,21
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	70,29
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	81,16
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	68,81
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	66,73
9	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	85,95
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	72,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	70,29
8	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	75,6
6	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	81,62
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	79,21

Tabel 7: Overzicht van de bronvermogens van de puntgeluidbronnen , bedrijfsduur in uren.

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
1	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	78,05
2	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	71,19
3	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	79,55
4	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	73,13
5	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	84,21
7	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	79,53
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	68,81
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	66,73
1	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	78,05
2	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	71,19
3	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	79,55
4	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	73,13
5	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	84,21
6	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	81,62
7	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	79,53
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	72,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	79,21
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	70,29
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	68,81
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	66,73
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	72,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	70,29
6	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	81,62
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,022	79,21
2	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	91,201	19,055	2,344	10,9441	0,7622	0,1875	83,55
1	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	91,201	19,055	2,344	10,9441	0,7622	0,1875	83,55
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	11,482	2,344	0,295	1,3778	0,0938	0,0236	79,95
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	5,495	1,122	0,141	0,6594	0,0449	0,0113	79,95
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,495	1,122	0,141	0,6594	0,0449	0,0113	79,95
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	11,22	2,291	0,288	1,3464	0,0916	0,0231	79,95
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	11,22	2,291	0,288	1,3464	0,0916	0,0231	79,95
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	2,692	0,55	0,069	0,323	0,022	0,0055	79,95
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	2,692	0,55	0,069	0,323	0,022	0,0055	79,95
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	15,849	3,311	0,417	1,9019	0,1325	0,0333	77,95
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	3,802	0,794	0,1	0,4562	0,0318	0,008	77,95
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	7,762	1,622	0,288	0,9315	0,0649	0,0231	77,95
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	15,849	3,311	0,417	1,9019	0,1325	0,0333	77,95
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	7,762	1,622	0,288	0,9315	0,0649	0,0231	77,95
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	3,802	0,794	0,1	0,4562	0,0318	0,008	77,95
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	1,862	0,389	0,049	0,2235	0,0156	0,0039	77,95

Tabel 8: Overzicht van de bronvermogens van de puntgeluidbronnen , bedrijfsduur in uren.

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
2	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	21,878	4,571	0,562	2,6253	0,1828	0,045	83,55
1	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	21,878	4,571	0,562	2,6253	0,1828	0,045	83,55
2	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	31,623	6,457	0,813	3,7947	0,2583	0,065	81,55
1	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	31,623	6,457	0,813	3,7947	0,2583	0,065	81,55
416	open wand parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	77,3
417	open wand parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	77,3
418	open wand parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	77,3
419	open wand parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	77,3
420	open wand parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	77,3
421	open wand parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	77,3
422	open wand parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	77,3
423	open wand parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	77,3
424	open wand parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	77,3
425	open wand parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	77,3
426	open wand parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	77,3
427	open wand parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	77,3
428	open wand parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	77,3
429	open wand parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	77,3
430	open wand parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	77,3
431	open wand parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	77,3
432	open wand parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	77,3
433	open wand parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	77,3
434	open wand parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	77,3
435	open wand parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	77,3
436	open wand parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	77,3
437	open wand parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	77,3
438	open wand parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	77,3
439	open wand parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	77,3
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	41,71
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	41,71
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	41,71
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	14,125	10,715	1,738	1,695	0,4286	0,139	41,71
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	41,71
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	41,71
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	41,71
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	11,22	8,71	1,38	1,3464	0,3484	0,1104	41,71
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	41,71
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	41,71
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	41,71
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	41,71
Z1a	Uitblaasrooster NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	85,47
Z1b	Uitblaasrooster NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	86,68
Z2a	Aanzuigrooster NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	74,66
Z2b	Aanzuigrooster NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	74,66
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	8,337	--	--	1,0004	--	--	80,47
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	8,337	--	--	1,0004	--	--	80,47
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	8,337	--	--	1,0004	--	--	77,5
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	8,337	--	--	1,0004	--	--	76
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	8,337	--	--	1,0004	--	--	76

Tabel 9: Overzicht van de bronvermogens van de puntgeluidbronnen , bedrijfsduur in uren.

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
Zd	Dak NSA machineruimte	8,337	--	--	1,0004	--	--	78,19
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	8,337	--	--	1,0004	--	--	91,72
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	8,337	--	--	1,0004	--	--	91,72
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	8,337	--	--	1,0004	--	--	91,72
NSA-267	Uitlaat dak NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	91,71
NSA-268	Uitlaat dak NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	91,71
NSA-269	Uitlaat dak NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	91,71
NSA-270	Gevel NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	75,97
NSA-271	Gevel NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	75,97
NSA-272	Gevel NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	75,97
NSA-273	Traforuimte deuren	100	100	100	12	4	8	62,18
NSA-274	Traforuimte deuren	100	100	100	12	4	8	62,18
NSA-275	Traforuimte deuren	100	100	100	12	4	8	62,18
NSA-276	Dak NSA	8,337	--	--	1,0004	--	--	78,67
421	LAmax optrekken pers.wagen	--	--	--	--	--	--	90,57
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	--	--	--	--	--	--	98,78
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	--	--	--	--	--	--	98,78
415	sluiten portier personenauto zuid	--	--	--	--	--	--	98,78
417	sluiten portier personenauto zuid-west	--	--	--	--	--	--	98,78
422	LAmax vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	103,54
427	LAmax vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	103,54
428	LAmax vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	103,54
426	LAmax vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	103,54
425	LAmax optrekken pers.wagen	--	--	--	--	--	--	90,57
418	LAmax optrekken pers.wagen	--	--	--	--	--	--	90,57
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	--	--	--	--	--	--	98,78
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	--	--	--	--	--	--	98,78
414	sluiten portier personenauto zuid	--	--	--	--	--	--	98,78
423	LAmax vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	103,54
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	--	--	--	--	--	--	98,78
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	--	--	--	--	--	--	98,78
416	sluiten portier personenauto zuid	--	--	--	--	--	--	98,78
420	LAmax optrekken pers.wagen	--	--	--	--	--	--	90,57
419	LAmax optrekken pers.wagen	--	--	--	--	--	--	90,57
410	sluiten portier personenauto garage	--	--	--	--	--	--	98,78
406	LAmax optrekken pers.wagen	--	--	--	--	--	--	90,57
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	--	--	--	--	--	--	90,57
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	--	--	--	--	--	--	93,94
408	sluiten portier personenauto garage	--	--	--	--	--	--	98,78
411	sluiten portier personenauto garage	--	--	--	--	--	--	98,78
405	sluiten portier personenauto zuid-west	--	--	--	--	--	--	98,78
404	sluiten portier personenauto zuid-west	--	--	--	--	--	--	98,78

2.5. Rekenmodel Geomilieu

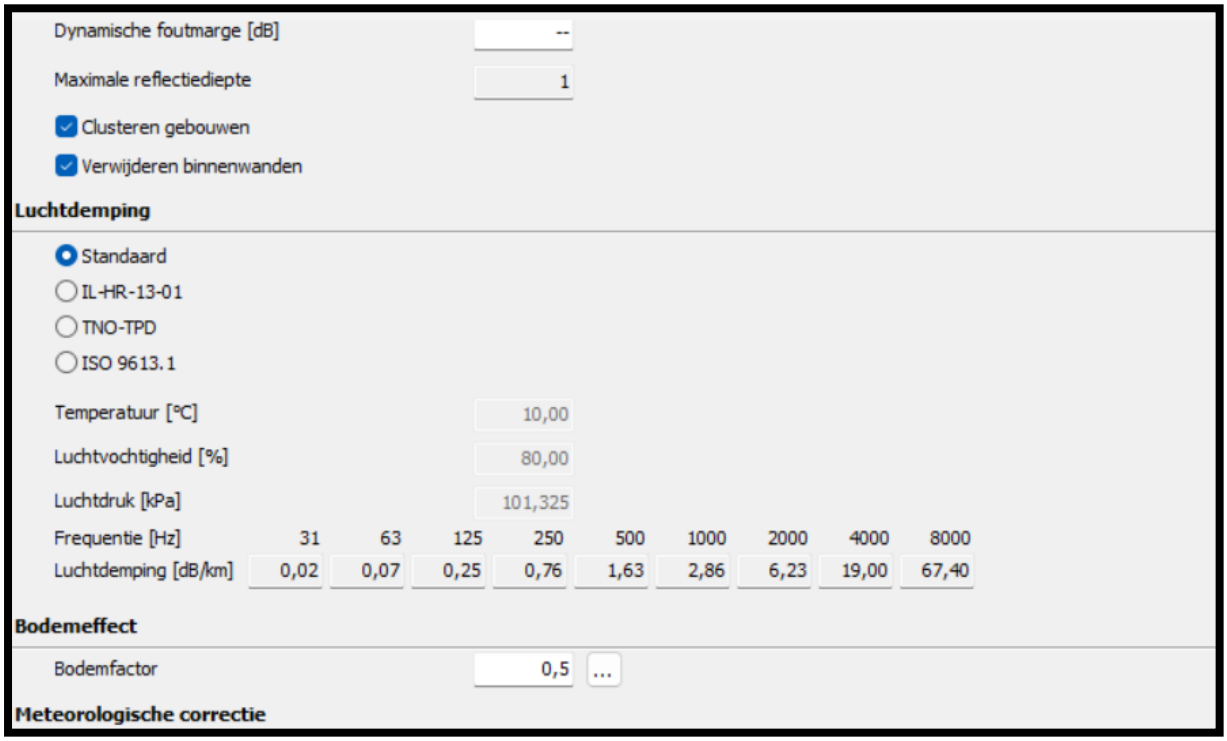
In Nederland is Geomilieu het meest gebruikte softwarepakket voor het berekenen, presenteren, beoordelen en het voorspellen van omgevingslawaai, luchtkwaliteit en geur. In Geomilieu is de Handleiding Meten en Reken Industrielawaai geïmplementeerd in de module industrielawaai.

Volgens de Handleiding Meten en Reken Industrielawaai (HMRI) worden uit metingen of kentallen bronvermogens bepaald, geluidbronnen ingevoerd in een plattegrond en berekeningen uitgevoerd.

Naast puntbronnen kunnen ook lijn- en vlakbronnen (horizontaal en verticaal), uitstralende daken en gevels, en ook rijroutes voor bijvoorbeeld vrachtwagenbewegingen ingevoerd worden.

In het akoestisch rekenmodel is een reflectiefactor van 1,0 als volledig reflecterend te interpreteren (bij geluidschermen/geluidwallen) en een bodemfactor van 1,0 als volledig absorberend (≠ reflecterend) bij bodemgebieden.

Als luchtdemping zijn de standaard waarden aangehouden.
Als bodemfactor voor de wegen, waterwegen en andere reflecteren vlakken is 100% reflecterend ingevoerd Bf = 0,0 en voor de totale modelsituatie is 0,5 aangehouden Bf = 0 (50% hard).



2.6. Uitzondering van de geluideisen

In artikel 22.70 Omgevingsplan staat aangegeven welk geluid buiten beschouwing wordt gelaten. Hieronder een vereenvoudigede opsomming van geluiden die buiten beschouwing blijven.

Artikel 22.70 Omgevingsplan 'Geluid: buiten beschouwing laten van geluidbronnen'

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69 en 22.71, blijft buiten beschouwing:

a.het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval;
b.het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
c.het stemgeluid van bezoekers op het open terrein bij sport- of recreatieactiviteiten;
d.het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor het primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
e.het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang;
f.het geluid voor het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, en ook het geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
g.het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire terreinen;
h.het ten gehore brengen van muziek wegens het oefenen door militaire muziekkorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uur per week op militaire terreinen;
i.het ten gehore brengen van onversterkte muziek, behalve voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld; en
j.het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 22.3.21, behalve voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

3. GELUIDSBRONNEN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de bronvermogens zoals deze door ons bureau zijn berekend aan de hand van geluidmetingen over de afgelopen decennia bij het GHZ.

De metingen zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de “Meet- en rekenmethode geluid Industrie”. Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 10.

Tabel 10: Overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabrikaat	Type
Calibrator	Bruel & Kjaer	4230/4231
Real Time Analyzer	Bruel & Kjaer + NTI-Audio	2250 + XL2TA
Voorversterker + microfoon	Bruel & Kjaer	ZC 0032 + 4189

De meetapparatuur is voor en na de metingen gekalibreerd met een akoestische kalibratie klasse-LS. Voorafgaand aan de metingen is de meetapparatuur en meetketen gecontroleerd en gekalibreerd in ons ISO-17025 kalibratielab, https://calibration-lab.com/

De diverse metingen zijn door ons bureau de afgelopen decennia verricht, bij elke wijziging binnen het GHZ zijn er geluidmetingen verricht en beoordeeld via diverse memo’s.

3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II-2, II.7 en II.3 zijn de bronvermogens bepaald van de diverse geluidsbronnen. E.e.a. conform de Meet- en rekenmethode geluid Industrie .

Alle bestaande geluidbronnen zijn in de afgelopen decennia in situ gemeten bij het GHZ. De nieuwe geluidbronnen zoals warmtepompen en luchtbehandelingskasten zijn afkomstig van Deerns op basis van fabrieksspecificaties. Na realisatie van de nieuwbouw zullen deze opnieuw worden gecontroleerd.

De geluiduitstraling van de parkeergarage is het verleden uitvoering in situ gemeten en gerapporteerd o.a. in rapport GHZG.07.001i-13, 22 juli 2008 en rapport GHZG.07.001i-14, maart 2015 en voorafgaande rapporten.

De meetresultaten zijn toentertijd vertaald in een rekenmodel wat is beoordeeld en geaccordeerd door de ODMH. Aangezien de capaciteit en gebruik van de parkeergarages niet wijzigt zijn deze overeenkomst toentertijd ingevoerd in het voorliggende rekenmodel.

De geluidbronnen met hun bedrijfsduur in uren en hun geluidsvermogen is gegeven in de tabellen 2 t/m 9.

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Tijdelijk deel van het Omgevingsplan

GHZ viel onder de werking van het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007), tegenwoordig het tijdelijk deel van het Omgevingsplan (z.g.de Bruidsschat uit het Omgevingsplan). Medio 2024 is het Besluit kwaliteit leefomgeving van kracht geworden. Voor de beschouwing van het akoestisch onderzoek – ter plaatse van de bestaande woningen - zijn de geluidvoorschriften gehanteerd zoals gegeven in de Bruidsschat uit het Omgevingsplan.

1.

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

vergroten

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Medio 2024 is het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) van kracht geworden.
In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring. Het Bkl geldt voor het Rijk en decentrale overheden.

Het doel van het Bkl is om een evenwicht te vinden tussen het gebruik en de bescherming van onze fysieke omgeving. Het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt bij aan de vereenvoudiging van het omgevingsrecht. Alle regels voor bestuursorganen over hun taakuitoefening en besluitvorming over de fysieke leefomgeving zijn samengebracht in dit besluit.

Het Bkl geeft meer bestuurlijke afwegingsruimte. Het motto daarbij is: “standaardregels voor standaardsituaties en ruimte om af te wijken als dat nodig is”.

Hieronder de standaard- en grenswaarden uit het Bkl.

Artikel 5.65. Besluit kwaliteit leefomgeving (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

1 Een omgevingsplan bevat:

a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en

b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	*19.00 – 23.00 uur*	*23.00 – 07.00 uur*
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	*19.00 – 23.00 uur*	*23.00 – 07.00 uur*
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

De Omgevingswet biedt de discretionaire ruimte om hiervan af te wijken, voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

4.2. Geluidgevoelig gebouw

1. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:
a) woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
b) onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
c) gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
d) bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.
2. Het eerste lid geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.
3. Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

4.3. Geluidgevoelige ruimte

1. Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:
a) woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
b) onderwijsfunctie;
c) gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie; of
d) bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

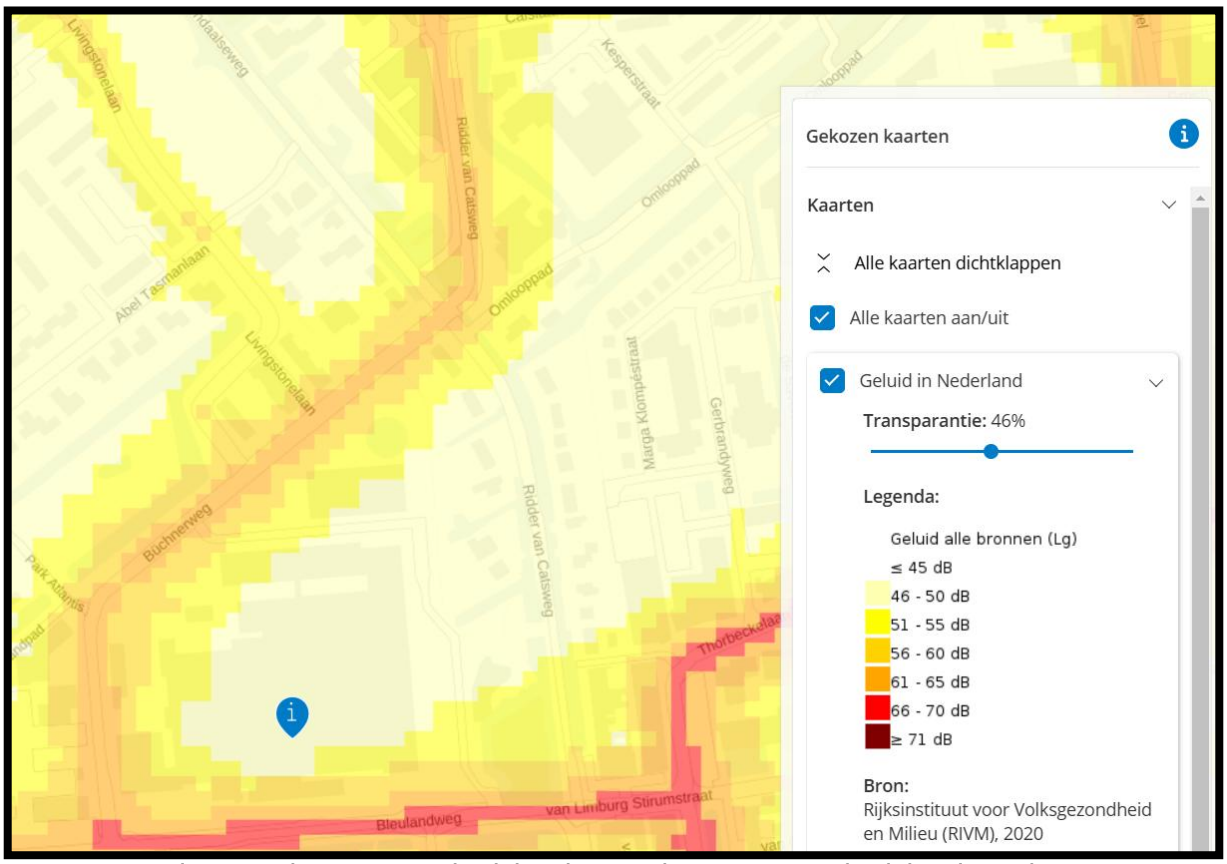
2. In afwijking van het eerste lid, aanhef en onder a, worden ruimten in woonschepen en woonwagens niet als geluidgevoelig beschouwd.

4.4. Niet geluidgevoelig Recreatie-/vakantiewoning/hotel/kantoor

Hotels, recreatiewoningen en kantoren zijn niet geluidsgevoelig in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

4.5. Heersende omgevingsgeluid

In onderstaande figuur 6 is de huidige geluidkwaliteit bij de ontwikkelingslocatie aangegeven volgens de RIVM geluidkwaliteitskaart.



Figuur 6: Huidige – indicatieve - geluidskwaliteit volgens RIVM geluidskwaliteitskaart

Het akoestisch klimaat wordt geëvalueerd op basis van het geluidsklassen beoordelingssysteem uit “methode Miedema”.

Tabel 11: Beoordeling cumulatieve geluid per klasse van 5 dB(A)

Geluidsklasse	beoordeling
< 50 dB(A)	Goed
50 - 55 dB(A)	Redelijk
55 - 60 dB(A)	Matig
60 - 65 dB(A)	Tamelijk slecht
65 - 70 dB(A)	Slecht
> 70 dB(A)	Zeer slecht

De huidige geluidkwaliteit in het gebied wordt als matig beoordeeld.

Uitleg gecumuleerd geluid
Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

Uitleg gezamenlijk geluid
Het gezamenlijk geluid op de gevel is het totale geluid van de verschillende geluidbronnen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen. Dat gebeurt om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

4.6. VNG Handreiking Activiteiten en milieuzonering

Naast de geluidseisen uit het tijdelijk gedeelte van het Omgevingsplan en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl} wordt er rekening gehouden met de richtlijnen uit de VNG-handreiking "Activiteiten en milieuzonering". De VNG-publicatie is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

De Omgevingswet hanteert als uitgangspunt dat een gemeente voor haar grondgebied de instructieregels uit hoofdstuk 5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) vertaald naar in het omgevingsplan op te nemen milieuwaarden en regels. Deze milieuwaarden en regels gaan als standaard gebiedsgerichte regels in het omgevingsplan gelden voor de toegelaten milieuhinderlijke (bedrijfs-) activiteiten binnen de gemeente.
Er wordt onderscheid gemaakt in twee soorten woongebieden: gemengde gebieden met wonen en rustige woongebieden. De standaard geluidwaarde (van 50 dB(A) etmaalwaarde) past bij wonen in gemengd gebied, waar meer sprake is van verstoring door omgevingsgeluid.

Uitgangspunt voor de zonering van geluid is de basiswaarde voor een milieuhinderlijke activiteit van 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de grens van de locatie waar de activiteit wordt verricht. Toepassing zone 'geluid verruimd' en gemengd gebied met wonen volgt uit onderstaande tabel.

Tabel 5.3: toegestane geluidwaarden (langtijdgemiddeld) per activiteit

Nr.	Situatie	Afstand	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Basisregel	50 meter	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
2	Voor zover de in situatie 1 bedoelde afstand van 50 meter binnen gemengd gebied met wonen ligt	grens woon-gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
3	Voor zover de in situatie 1 bedoelde afstand van 50 meter binnen de zone 'geluid verruimd' ligt	100 meter	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
4	Voor zover in situatie 3 de afstand van 100 meter tot buiten de zone verruimd komt, geldt de afstand tot de grens van de zone verruimd of, als die afstand minder is dan 50 meter, geldt een afstand van 50 meter	Tot grens zone verruimd of 50 meter	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Binnen het aandachtsgebied rond het GHZ zijn reeds geluidgevoelige objecten aanwezig waarbij aan de geluideisen uit het Omgevingsplan voldaan dient te worden.

4.7. Meet- en rekenmethode geluid Industrie

In de Meet- en rekenmethode geluid Industrie wordt onder ander het volgende geregeld.

Bijlage IVh, artikel 1.3.1. Omgevingsregeling "Vereiste nauwkeurigheid"
In tabel 1.1 zijn richtwaarden gegeven voor de nauwkeurigheid die gehanteerd moeten worden bij verschillende grootheden. Algemeen uitgangspunt is dat door onnauwkeurigheden in afstanden, geometrieën, tijdsperioden en aflezingen van geluidsmeters of apparatuur die de geluidsgegevens verwerkt, in het eindresultaat geen grotere fout veroorzaakt wordt dan 1 dB.

De grootste fouten treden met name op bij de vaststelling van de tijdsduur van een bedrijfstoestand. In hoeverre deze fouten doorwerken in het eindresultaat hangt af van de relatieve bijdrage van de verschillende bronnen. De te stellen nauwkeurigheid aan de bedrijfsduur hangt dus mede af van de mate waarin een bron bepalend is voor het eindresultaat.

Tabel 1.1 Minimale vereiste nauwkeurigheid

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
Afstand	5%
Oppervlak	10%
Tijdsperioden	10%
Gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
Gemiddelde windrichting	20°
Afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepaling	0,5 dB[1]

Bijlage IVh, artikel 1.3.2. Omgevingsregeling "Verwaarlozingscriterium"
Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB wordt beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidbijdragen:

- Deelbronnen. Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, kunnen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden (alleen bij methode II). Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, kunnen deze banden buiten beschouwing worden gelaten. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8.000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties. Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage van reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidniveau ligt, kunnen deze worden verwaarloosd.

Er moet op worden toegezien dat door opeenstapeling van verwaarlozingen de algemene stelregel in de eerste zinsnede geen geweld wordt aangedaan.

Artikel 6.6. Omgevingsregeling
Bij het bepalen van het geluid worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT en het maximale geluidniveau LAmax afgerond op hele getallen, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het meest dichtbij gelegen even getal.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen
Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Gecombineerde onzekerheid
In de praktijk kunnen de waarden afwijken van de berekende en gemeten resultaten, dit wordt uitgedrukt in een bepaalde onzekerheid. Voor de voorliggende metingen en berekeningen is deze onzekerheid ± 2 dB. De gerapporteerde onzekerheid is gebaseerd op een standaardonzekerheid, vermenigvuldigd met een dekkingsfactor k = 2, welke overeenkomt met een betrouwbaarheidsinterval van ongeveer 95%.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten redelijke maximale planologische invulling GHZ

Een overzicht van het geprognosticeerde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT in dB(A)) is gegeven in tabel 12. De piekniveaus (LAmax in dB(A)) zijn gegeven in tabel 13. In tabel 14 is de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking gegeven (LAeq in dB(A)).

Tabel 12: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT in dB(A) bij een redelijke maximale planologische invulling van de activiteiten van het GHZ.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	50	45	40	50
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	46	42	40	50
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	46	41	35	46
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	48	42	38	48
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	40	34	30	40
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	47	42	38	48
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	44	39	36	46
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	44	39	37	47
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	42	37	33	43
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	43	37	33	43
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	45	39	36	46
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	43	39	37	47
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	35	31	28	38
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	37	33	31	41
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	37	34	32	42
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	38	35	33	43
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	41	39	38	48
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	35	33	29	39
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	36	34	31	41
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	37	35	32	42
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	38	36	33	43
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	37	33	31	41
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	43	39	37	47
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	43	39	37	47
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	43	39	37	47
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	40	36	34	44
12_B	Bleulandweg flat midden	5	38	34	31	41
12_C	Bleulandweg flat midden	20	42	38	35	45
12_D	Bleulandweg flat midden	25	42	38	36	46
12_E	Bleulandweg flat midden	30	42	38	36	46
13_A	2e flat	5	34	31	30	40
13_B	2e flat	30	38	35	33	43
14_A	Ronsseweg 1-902	5	39	35	29	40
14_B	Ronsseweg 1-902	11	40	36	31	41
14_C	Ronsseweg 1-902	15	41	36	32	42
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	41	37	33	43
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	44	39	35	45
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	45	40	36	46
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	36	32	29	39
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	38	33	30	40
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	39	35	32	42
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	36	32	30	40
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	38	33	30	40
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	39	35	31	41
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	36	32	30	40
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	37	33	30	40
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	39	35	31	41
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	36	32	28	38
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	38	33	29	39
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	39	34	30	40
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	41	38	32	43
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	42	40	34	45
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	43	40	35	45
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	43	38	34	44
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	46	40	35	46
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	46	40	36	46
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	43	36	33	43
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	45	38	34	45
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	45	40	36	46

Noot: Groen = voldoet aan de standaard geluideisen.

Tabel 13: Piekniveaus LAmax in dB(A) bij een redelijke maximale planologische invulling van activiteiten van het GHZ.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	58	58	58
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	57	57	57
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	56	56	56
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	56	56	56
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	47	47	47
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	55	55	55
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	53	53	53
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	53	53	53
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	50	50	50
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	52	52	52
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	56	56	56
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	49	49	49
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	44	44	44
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	46	46	46
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	47	47	47
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	47	47	47
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	46	46	46
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	47	47	47
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	49	49	49
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	49	49	49
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	48	48	48
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	47	47	47
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	51	51	51
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	50	50	50
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	50	50	50
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	52	52	52
12_B	Bleulandweg flat midden	5	50	50	50
12_C	Bleulandweg flat midden	20	50	50	50
12_D	Bleulandweg flat midden	25	50	50	50
12_E	Bleulandweg flat midden	30	50	50	50
13_A	2e flat	5	43	43	43
13_B	2e flat	30	46	46	46
14_A	Ronsseweg 1-902	5	50	50	50
14_B	Ronsseweg 1-902	11	49	49	49
14_C	Ronsseweg 1-902	15	49	49	49
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	55	55	55
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	58	58	58
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	58	58	58
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	45	45	45
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	47	47	47
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	49	49	49
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	46	46	46
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	48	48	48
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	49	49	49
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	45	45	45
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	47	47	47
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	49	49	49
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	45	45	45
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	48	48	48
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	49	49	49
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	58	58	58
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	60	60	60
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	60	60	60
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	52	52	52
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	55	55	55
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	55	55	55
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	52	52	52
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	54	54	54
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	55	55	55

Noot: Groen = voldoet aan de standaard geluideisen

5.2. Indirecte hinder

Toelaten van een activiteit kan zorgen voor veranderend verkeer op wegen in de omgeving Verkeer op de openbare weg van en naar een activiteit is geen onderdeel van één activiteit (artikel 5.55, lid 5 Bkl).

Het bevoegd gezag beoordeelt indirecte akoestische effecten bij het toelaten van een activiteit op een locatie (artikel 4.2 Omgevingswet).

De indirecte akoestische effecten (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan er nog gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Er dient in dat geval wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden.

Tabel 14: Indirecte geluidhinder LAeq in dB(A) t.g.v. de verkeersaantrekkende werking.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	45	38	30	45
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	43	36	29	43
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	40	32	24	40
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	44	37	29	44
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	39	32	24	39
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	41	34	25	41
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	44	37	28	44
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	39	32	24	39
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	40	33	24	40
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	36	30	22	36
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	30	24	16	30
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	30	26	17	31
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	47	43	34	48
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	47	43	34	48
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	47	43	34	48
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	47	43	34	48
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	46	41	33	46
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	49	45	36	50
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	50	45	37	50
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	49	45	37	50
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	49	44	36	49
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	41	37	30	42
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	46	41	34	46
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	46	41	34	46
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	46	41	34	46
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	39	33	27	39
12_B	Bleulandweg flat midden	5	46	41	34	46
12_C	Bleulandweg flat midden	20	47	42	35	47
12_D	Bleulandweg flat midden	25	46	42	35	47
12_E	Bleulandweg flat midden	30	46	42	35	47
13_A	2e flat	5	33	28	21	33
13_B	2e flat	30	36	32	25	37
14_A	Ronsseweg 1-902	5	49	45	36	50
14_B	Ronsseweg 1-902	11	49	45	36	50
14_C	Ronsseweg 1-902	15	49	44	36	49
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	34	30	21	35
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	34	30	22	35
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	35	31	22	36
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	33	29	20	34
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	33	29	20	34
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	34	30	21	35
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	34	30	21	35
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	34	30	21	35
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	35	31	22	36
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	34	30	21	35
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	35	31	22	36
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	36	32	23	37
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	38	33	25	38
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	39	35	26	40
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	41	36	28	41
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	56	52	45	57
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	56	52	45	57
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	56	52	44	57
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	51	45	39	51
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	51	46	39	51
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	51	46	39	51
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	49	43	37	49
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	50	44	38	50
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	50	45	38	50

Noot: Groen = voldoet aan de streefwaarde uit de schrikkel circulaire
Noot: : Büchnerweg 1 en 7 zijn geen geluidgevoelige gebouwen

5.3. Bespreking van de resultaten

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd.

Uitgaande van de redelijke maximale planologische invulling qua activiteiten van het Groene Hart Ziekenhuis voor het project Route-31 vinden er ter plaatse van woningen van derden geen overschrijdingen plaats van de geluideisen uit het tijdelijk gedeelte van het Omgevingsplan.

De verkeersaantrekkkende werking voldoet bij de woningen aan de voorkeursgrenswaarde.

6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. Uitgaande van de redelijke maximale planologische invulling qua activiteiten van het GHZ in het (ver)nieuwbouw project Route-31 vinden er ter plaatse van woningen van derden geen overschrijdingen plaats van de geluideisen uit het tijdelijk gedeelte van het Omgevingsplan.

2. Er wordt bij de woningen voldaan aan de geluideisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT in dB(A) van 50 dB(A) in de periode tussen 07:00 -19:00 uur, 45 dB(A) in de periode tussen 19:00 – 23:00 uur en 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 – 07:00 uur.

3. Er wordt bij de woningen voldaan aan de geluideisen voor de piekniveau's (LAmax in dB(A) van 70 dB(A) in de periode tussen 07:00 -19:00 uur, 65 dB(A) in de periode tussen 19:00 – 23:00 uur en 60 dB(A) in de periode tussen 23:00 – 07:00 uur.

4. Er wordt bij de woningen voldaan aan de geluideisen voor de verkeersaantrekkende werking (LAeq in dB(A)) van 50 dB(A) in de periode tussen 07:00 -19:00 uur, 45 dB(A) in de periode tussen 19:00 – 23:00 uur en 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 – 07:00 uur.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1: BRONVERMOGENS

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Voertuigen	200	9	11:42, 3 apr 2025	-37	16	M01	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108217,28	448481,95	108255,26	448440,83	0,75
Voertuigen	201	9	11:42, 3 apr 2025	-53	10	M02	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108243,66	448451,54	108219,74	448484,30	0,75
Voertuigen	533	9	11:42, 3 apr 2025	-333	3	10	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108253,02	448440,69	108258,62	448439,13	0,75
Dek 7-8	2169	42	13:38, 3 apr 2025	-417	11	dek 8	personenwagen parkeerdek	Polylijn	108246,21	448456,22	108287,61	448450,83	0,75
Dek 7-8	2174	42	13:38, 3 apr 2025	-454	15	dek 7	personenwagen parkeerdek	Polylijn	108246,12	448456,66	108302,15	448462,01	0,75
terrein zuid-west	204	10	11:43, 3 apr 2025	-63	20	M05b	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108100,71	448349,70	108105,22	448305,18	0,75
terrein zuid-west	366	10	12:13, 3 apr 2025	-248	14	M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	Polylijn	108194,06	448433,28	108158,64	448433,86	1,20
terrein zuid-west	1981	10	12:13, 3 apr 2025	-386	11	M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	Polylijn	108165,75	448439,34	108190,80	448437,01	1,20
terrein zuid-west	1982	10	12:13, 3 apr 2025	-397	12	M05a	Busjes etc 10-15 km/h	Polylijn	108193,13	448434,68	108161,90	448435,50	0,75
Personenauto's	205	12	11:42, 3 apr 2025	-83	18	M06	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108100,71	448346,65	108106,20	448307,98	0,75
Ambulances	315	17	11:43, 3 apr 2025	-156	8	AV-500	Ambulance	Polylijn	108135,24	448364,05	108099,50	448361,60	0,75
Ambulances	1983	17	11:43, 3 apr 2025	-409	8	AV-500	Ambulance	Polylijn	108136,83	448366,53	108098,95	448364,09	0,75
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	365	18	11:41, 3 apr 2025	-222	26	M011	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108325,91	448379,84	108253,02	448436,89	0,75
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	449	18	11:41, 3 apr 2025	-280	14	M03a	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108327,60	448379,08	108363,25	448257,94	0,75
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	450	18	11:41, 3 apr 2025	-294	13	M03b	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108326,38	448378,10	108344,63	448256,11	0,75
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	462	18	11:41, 3 apr 2025	-307	14	M09	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108222,09	448485,70	108252,39	448437,18	0,75
Parkeergarage Zuid-West	681	23	11:43, 3 apr 2025	-342	30	M017	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108132,98	448279,05	108133,21	448276,55	0,75
Parkeergarage Zuid-West	694	23	11:43, 3 apr 2025	-372	7	M04a	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108106,42	448296,90	108118,53	448296,05	0,75
Parkeergarage Zuid-West	2170	23	11:43, 3 apr 2025	-428	19	M04b	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108106,24	448298,45	108143,44	448298,71	0,75
Parkeergarage Zuid-West	2342	23	11:43, 3 apr 2025	-507	14	M04a	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108123,50	448251,32	108148,42	448251,34	0,75
indirecte hinder	207	13	13:41, 3 apr 2025	-101	23	M08	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108167,92	448441,47	108339,05	448582,26	0,75
indirecte hinder	208	13	13:41, 3 apr 2025	-124	11	M09	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108097,68	448364,87	108167,02	448440,87	0,75
indirecte hinder	209	13	13:41, 3 apr 2025	-135	7	M10	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108097,72	448363,45	108102,10	448302,36	0,75
indirecte hinder	210	13	13:41, 3 apr 2025	-142	8	M11	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108102,27	448301,61	108107,78	448223,25	0,75
indirecte hinder	317	13	13:41, 3 apr 2025	-170	10	M14	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108359,16	448241,85	108455,84	448250,11	0,75
indirecte hinder	318	13	13:41, 3 apr 2025	-180	26	M13	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108357,98	448241,85	108108,55	448222,25	0,75
indirecte hinder	319	13	13:41, 3 apr 2025	-206	10	M12	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108009,65	448214,63	108106,41	448222,08	0,75
indirecte hinder	386	13	13:56, 3 apr 2025	-707	35	M16	vrachtwagen indirekte hinder	Polylijn	108163,57	448440,69	108009,56	448215,07	1,20
indirecte hinder	2171	13	13:57, 3 apr 2025	-788	23	M15	vrachtwagen indirekte hinder	Polylijn	108337,98	448582,60	108165,01	448441,86	1,20

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Voertuigen	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	77,81	77,81	5,23
Voertuigen	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	47,72	47,72	4,76
Voertuigen	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	5,81	5,81	5,81
Dek 7-8	0,75	12,00	12,00	0,75	0,75	0,75	12,75	12,75	12,00	Relatief aan onderliggend item	3	50,17	50,17	9,70
Dek 7-8	0,75	12,00	12,00	0,75	0,75	0,75	12,75	12,75	12,00	Relatief aan onderliggend item	4	74,57	74,57	8,96
terrein zuid-west	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	98,86	98,86	30,84
terrein zuid-west	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	69,23	69,23	24,98
terrein zuid-west	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	50,66	50,66	19,28
terrein zuid-west	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	59,09	59,09	20,90
Personenauto's	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	88,55	88,55	27,15
Ambulances	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	35,86	35,86	8,86
Ambulances	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	37,97	37,97	7,42
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	128,62	128,62	6,20
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	131,45	131,45	18,61
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	126,83	126,83	14,08
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	67,02	67,02	5,99
Parkeergarage Zuid-West	0,75	9,33	9,33	0,75	0,75	0,75	10,08	10,08	9,33	Relatief aan onderliggend item	8	148,32	148,32	13,20
Parkeergarage Zuid-West	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	13,38	13,38	1,96
Parkeergarage Zuid-West	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	37,80	37,80	5,82
Parkeergarage Zuid-West	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	26,22	26,22	1,96
indirecte hinder	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	221,60	221,60	221,60
indirecte hinder	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	107,14	107,14	8,36
indirecte hinder	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	61,25	61,25	61,25
indirecte hinder	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	78,55	78,55	78,55
indirecte hinder	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	97,03	97,03	97,03
indirecte hinder	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	250,20	250,20	250,20
indirecte hinder	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	97,05	97,05	97,05
indirecte hinder	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	346,46	346,46	19,98
indirecte hinder	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	223,00	223,00	33,56

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
Voertuigen	14,25					A	697	16	15	15,49	27,11	30,40	10	5,00	16	53,40	67,00
Voertuigen	12,32					A	985	68	17	14,07	20,91	29,94	10	5,00	10	53,40	67,00
Voertuigen	5,81					A	985	68	17	17,99	24,83	33,86	10	2,00	3	53,40	67,00
Dek 7-8	40,47					A	114	8	2	20,62	27,39	36,42	5	5,00	11	53,40	67,00
Dek 7-8	56,37					A	162	11	3	18,72	25,63	34,28	5	5,00	15	53,40	67,00
terrein zuid-west	36,74					A	120	40	10	23,06	23,06	32,09	10	5,00	20	53,40	67,00
terrein zuid-west	44,24					A	20	4	4	27,83	30,05	33,06	5	5,00	14	61,00	69,20
terrein zuid-west	31,39					A	4	--	--	35,13	--	--	5	5,00	11	61,00	69,20
terrein zuid-west	38,19					A	20	4	4	30,86	33,08	36,09	10	5,00	12	53,40	67,00
Personenauto's	32,29					A	30	15	--	29,10	27,34	--	10	5,00	18	53,40	67,00
Ambulances	15,32					A	12	8	5	37,46	34,45	39,51	25	5,00	8	53,40	67,00
Ambulances	18,89					A	12	8	5	37,22	34,21	39,26	25	5,00	8	53,40	67,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	61,58					A	928	95	16	14,17	19,30	30,05	10	5,00	26	53,40	67,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	88,17					A	464	48	8	14,40	19,48	30,27	10	10,00	14	53,40	67,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	61,75					A	464	47	8	14,23	19,41	30,11	10	10,00	13	53,40	67,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	14,94					A	633	98	15	15,98	19,31	30,47	10	5,00	14	53,40	67,00
Parkeergarage Zuid-West	35,99					A	155	40	13	21,95	23,06	30,95	10	5,00	30	53,40	67,00
Parkeergarage Zuid-West	11,41					A	303	78	25	23,17	24,29	32,24	10	2,00	7	53,40	67,00
Parkeergarage Zuid-West	31,99					A	303	78	25	22,99	24,11	32,06	10	2,00	19	53,40	67,00
Parkeergarage Zuid-West	24,25					A	100	35	35	28,07	27,85	30,87	10	2,00	14	53,40	67,00
indirecte hinder	221,60					A	232	18	5	22,74	29,07	37,64	35	10,00	23	--	68,00
indirecte hinder	78,09					A	2083	164	42	13,16	19,43	28,35	35	10,00	11	--	68,00
indirecte hinder	61,25					A	2103	168	46	13,58	19,79	28,42	35	10,00	7	--	68,00
indirecte hinder	78,55					A	2829	364	106	11,80	15,93	24,30	35	10,00	8	--	68,00
indirecte hinder	97,03					A	1921	253	66	13,53	17,56	26,41	35	10,00	10	--	68,00
indirecte hinder	250,20					A	1879	230	61	13,66	18,01	26,79	35	10,00	26	--	68,00
indirecte hinder	97,05					A	1921	253	66	13,53	17,56	26,41	35	10,00	10	--	68,00
indirecte hinder	152,88					A	24	4	4	32,47	35,48	38,50	35	10,00	35	61,00	69,20
indirecte hinder	119,67					A	4	--	--	40,35	--	--	35	10,00	23	61,00	69,20

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Voertuigen	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Voertuigen	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Voertuigen	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Dek 7-8	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Dek 7-8	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
terrein zuid-west	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
terrein zuid-west	81,50	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	69,20	81,50
terrein zuid-west	81,50	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	69,20	81,50
terrein zuid-west	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Personenauto's	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Ambulances	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Ambulances	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Parkeergarage Zuid-West	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Parkeergarage Zuid-West	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Parkeergarage Zuid-West	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
Parkeergarage Zuid-West	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60
indirecte hinder	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00
indirecte hinder	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00
indirecte hinder	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00
indirecte hinder	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00
indirecte hinder	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00
indirecte hinder	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00
indirecte hinder	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00
indirecte hinder	81,50	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	63,00	71,20	83,50
indirecte hinder	81,50	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	63,00	71,20	83,50

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Voertuigen	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Voertuigen	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Voertuigen	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Dek 7-8	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Dek 7-8	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
terrein zuid-west	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
terrein zuid-west	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48
terrein zuid-west	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48
terrein zuid-west	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Personenauto's	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ambulances	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ambulances	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Zuid-West	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Zuid-West	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Zuid-West	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Zuid-West	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
indirecte hinder	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	89,70	96,90	99,70	97,90	87,80	80,50	103,48
indirecte hinder	89,70	96,90	99,70	97,90	87,80	80,50	103,48

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Bouwdeel R	86	4	13:01, 23 jan 2025	R200	Afzuigventilator	Punt	108233,92	448343,14	0,60	0,60	15,30
Bouwdeel R	623	4	13:01, 23 jan 2025	R-259	R250 airco deel-R	Punt	108216,83	448359,65	0,60	0,60	0,60
Bouwdeel C	113	5	13:01, 23 jan 2025	C227-1	C227 - Airco Serverruimte	Punt	108227,14	448307,54	0,80	0,80	16,10
Bouwdeel C	1929	5	13:01, 23 jan 2025	C18	Axiaalventilator uitlaat	Punt	108226,83	448283,47	0,75	0,75	29,55
Bouwdeel C	2236	5	13:01, 23 jan 2025	C227-2	C227-2 - Airco	Punt	108227,24	448310,03	1,00	1,00	16,30
Bouwdeel K	144	6	13:01, 23 jan 2025	K256	Airco dakunit	Punt	108200,81	448334,60	0,70	0,70	15,40
Bouwdeel K	1938	6	13:01, 23 jan 2025	K257	Axiaalventilatortje	Punt	108207,39	448337,77	0,40	0,40	15,10
Bouwdeel K	1939	6	13:01, 23 jan 2025	K258	Afzuiging	Punt	108214,88	448335,60	1,50	1,50	16,20
Bouwdeel D	405	20	13:01, 23 jan 2025	D09	D09 Afzuiging lab - bact.	Punt	108167,05	448315,53	1,10	1,10	12,90
Bouwdeel D	411	20	13:01, 23 jan 2025	D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	Punt	108172,08	448306,21	0,37	0,37	12,17
Bouwdeel D	412	20	13:01, 23 jan 2025	D14a	D14a Afzuiging urinelab	Punt	108169,69	448309,92	0,44	0,44	12,24
Bouwdeel D	610	20	13:01, 23 jan 2025	D17	Afzuigventilator	Punt	108241,59	448318,03	0,75	0,75	16,05
Bouwdeel D	611	20	13:01, 23 jan 2025	D16	Axiaal+radiaalventilatoren	Punt	108260,05	448323,66	1,00	1,00	16,30
Bouwdeel D	612	20	13:01, 23 jan 2025	D15	Axiaalventilator	Punt	108196,50	448313,22	0,50	0,50	15,80
Bouwdeel D	614	20	13:01, 23 jan 2025	D11	D11 nieuwe LBK op D	Punt	108164,90	448307,69	0,60	0,60	12,40
Bouwdeel D	615	20	13:01, 23 jan 2025	D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	Punt	108158,93	448309,03	10,30	10,30	10,30
Bouwdeel D	1930	20	13:01, 23 jan 2025	D12	Airco dakunit vertikaal	Punt	108171,01	448316,85	0,90	0,90	12,70
Bouwdeel D	2183	20	13:01, 23 jan 2025	D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	Punt	108243,20	448320,24	0,20	0,20	15,50
Bouwdeel D	2184	20	13:01, 23 jan 2025	D20	Aanzuig LBK apotheek	Punt	108240,04	448324,79	13,60	13,60	13,60
Bouwdeel D	2186	20	13:01, 23 jan 2025	D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	Punt	108236,42	448324,47	13,60	13,60	13,60
Bouwdeel D	2187	20	13:01, 23 jan 2025	D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	Punt	108233,25	448324,18	13,60	13,60	13,60
Bouwdeel D	2188	20	13:01, 23 jan 2025	D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	Punt	108229,68	448323,86	13,60	13,60	13,60
Bouwdeel D	2189	20	13:01, 23 jan 2025	D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	Punt	108226,22	448323,55	13,60	13,60	13,60
Bouwdeel D	2190	20	13:01, 23 jan 2025	D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	Punt	108222,63	448323,23	13,60	13,60	13,60
Bouwdeel D	2192	20	13:01, 23 jan 2025	D14b	afzuiging eiwit zuurkast	Punt	108171,83	448309,92	0,37	0,37	12,17
Bouwdeel D	2195	20	13:01, 23 jan 2025	D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	Punt	108159,19	448305,71	10,30	10,30	10,30
Bouwdeel D	2200	20	13:01, 23 jan 2025	D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	Punt	108174,13	448317,06	0,50	0,50	12,30
Bouwdeel D	2202	20	13:01, 23 jan 2025	D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	Punt	108219,11	448322,95	13,60	13,60	13,60
Bouwdeel D	2203	20	13:01, 23 jan 2025	D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	Punt	108219,57	448317,77	0,75	0,75	16,05
Bouwdeel D	2237	20	13:01, 23 jan 2025	D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	Punt	108241,88	448323,29	0,25	0,25	15,55
Bouwdeel D	2238	20	13:01, 23 jan 2025	D303	D303 Bron op wasemhuis	Punt	108228,75	448318,58	0,25	0,25	17,65
Bouwdeel A-B	445	21	13:01, 23 jan 2025	A16	Afvoer LBK	Punt	108169,30	448276,08	1,60	1,60	30,40
Bouwdeel A-B	447	21	13:01, 23 jan 2025	B18	Afvoer LBK	Punt	108242,18	448276,07	1,60	1,60	30,40
Bouwdeel A-B	539	21	13:05, 23 jan 2025	A01	Aanzuig LBK	Punt	108167,76	448275,50	1,50	1,50	26,60
Bouwdeel A-B	564	21	13:01, 23 jan 2025	B19	Aanzuig LBK	Punt	108246,12	448276,63	1,50	1,50	26,60
Bouwdeel A-B	576	21	13:01, 23 jan 2025	B31	Aanzuig LBK	Punt	108299,16	448284,08	1,50	1,50	24,19
Bouwdeel A-B	588	21	13:01, 23 jan 2025	B43	Afvoer LBK	Punt	108295,25	448282,59	1,60	1,60	26,70
Bouwdeel A-B	634	21	12:29, 3 apr 2025	A021	Aanvoer LBK	Punt	108214,37	448286,88	3,00	3,00	3,00
Bouwdeel A-B	635	21	12:29, 3 apr 2025	A022	Afvoer LBK	Punt	108204,20	448287,43	1,00	1,00	1,00
Bouwdeel A-B	636	21	13:01, 23 jan 2025	A04	Airco gevelunits	Punt	108220,37	448297,18	1,70	1,70	1,70
Bouwdeel A-B	1924	21	12:29, 3 apr 2025	A02	Afvoer LBK	Punt	108183,53	448283,69	2,00	2,00	2,00
Bouwdeel A-B	1925	21	12:29, 3 apr 2025	A03	Afvoer LBK	Punt	108182,04	448288,83	1,00	1,00	1,00
Bouwdeel F	456	22	13:01, 23 jan 2025	F01	Aanvoer LBK	Punt	108228,00	448410,12	1,20	1,20	12,80
Bouwdeel F	457	22	13:01, 23 jan 2025	F02	Aanvoer LBK	Punt	108227,36	448418,06	2,70	2,70	14,30
Bouwdeel F	458	22	13:01, 23 jan 2025	F03	Afvoer via dak LBK	Punt	108224,56	448411,62	0,20	0,20	15,10
Bouwdeel F	459	22	13:01, 23 jan 2025	F04	Afvoer via dak LBK	Punt	108251,15	448418,11	0,20	0,20	15,10

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Bouwdeel R	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel R	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	29,992	--	--	3,5990
Bouwdeel C	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	74,989	8,9987
Bouwdeel C	28,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel C	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	74,989	8,9987
Bouwdeel K	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	29,992	--	--	3,5990
Bouwdeel K	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel K	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel D	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Bouwdeel D	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	83,368	--	--	10,0042
Bouwdeel D	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	83,368	--	--	10,0042
Bouwdeel D	15,30	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel D	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel D	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel D	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Bouwdeel D	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000
Bouwdeel D	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel D	15,30	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000
Bouwdeel D	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000
Bouwdeel D	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000
Bouwdeel D	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000
Bouwdeel D	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000
Bouwdeel D	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000
Bouwdeel D	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Bouwdeel D	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000
Bouwdeel D	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	12,0000
Bouwdeel D	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel D	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel D	15,30	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Bouwdeel D	17,40	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel A-B	28,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel A-B	28,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel A-B	25,10	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel A-B	25,10	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel A-B	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel A-B	25,10	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel A-B	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	74,989	50,003	10,7940
Bouwdeel A-B	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	74,989	50,003	10,7940
Bouwdeel A-B	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel A-B	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	74,989	50,003	10,7940
Bouwdeel A-B	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	74,989	50,003	10,7940
Bouwdeel F	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel F	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel F	14,90	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel F	14,90	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Bouwdeel R	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	29,65	41,35	54,45	58,15	59,15	65,15	59,05	54,15
Bouwdeel R	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,49	43,09	53,69	57,99	61,39	61,19	57,59	53,29
Bouwdeel C	2,9996	5,9992	1,25	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee	25,79	41,89	52,99	55,59	55,79	51,19	45,19	38,19
Bouwdeel C	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	26,70	38,90	51,80	53,20	55,50	54,00	51,50	49,70
Bouwdeel C	2,9996	5,9992	1,25	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee	30,99	47,89	55,99	56,49	57,09	53,19	47,19	40,19
Bouwdeel K	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,78	49,88	65,78	61,48	63,88	62,98	58,58	52,28
Bouwdeel K	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	32,50	47,00	56,60	59,80	65,40	64,00	61,60	54,00
Bouwdeel K	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,50	52,10	58,00	63,00	58,10	54,30	48,10	48,60
Bouwdeel D	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,89	55,49	64,89	71,29	71,59	68,99	64,39	58,39
Bouwdeel D	--	--	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	43,40	56,80	58,50	57,40	55,00	48,20	39,60
Bouwdeel D	--	--	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	37,89	50,69	78,29	71,39	76,19	70,49	65,69	57,99
Bouwdeel D	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	31,99	46,19	53,99	58,19	61,39	61,39	53,89	46,99
Bouwdeel D	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,00	44,50	59,50	63,90	63,20	63,40	61,50	54,10
Bouwdeel D	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	31,29	42,89	55,19	59,49	60,49	60,39	62,09	56,19
Bouwdeel D	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,39	51,29	64,19	61,79	63,69	63,79	60,09	54,29
Bouwdeel D	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Ja	Nee	Nee	22,70	29,60	38,40	39,20	30,40	21,10	16,70	10,50
Bouwdeel D	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,10	50,40	53,00	56,90	59,40	60,00	53,40	45,00
Bouwdeel D	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Nee	Nee	Nee	31,79	48,79	54,79	58,79	57,99	58,49	57,79	54,99
Bouwdeel D	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	36,70	46,80	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20	52,40
Bouwdeel D	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48	18,38
Bouwdeel D	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48	18,38
Bouwdeel D	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48	18,38
Bouwdeel D	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48	18,38
Bouwdeel D	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	37,20	46,20	60,60	60,40	57,90	55,90	48,60	40,10
Bouwdeel D	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Ja	Nee	Nee	36,70	46,80	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20	52,40
Bouwdeel D	2,0001	1,0002	0,00	3,01	9,03	A	Nee	Nee	Nee	40,00	48,50	65,30	67,20	74,80	69,00	63,00	62,80
Bouwdeel D	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Z	Ja	Nee	Nee	70,00	74,00	74,00	74,00	68,00	61,00	58,00	64,00
Bouwdeel D	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Z	Ja	Nee	Nee	70,00	75,00	78,00	78,00	76,00	69,00	63,00	54,00
Bouwdeel D	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	61,09	64,79	64,79	65,69	75,59	81,19	77,39	71,89
Bouwdeel D	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	61,09	64,79	64,79	65,69	75,59	81,19	77,39	71,89
Bouwdeel A-B	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,40	55,20	59,00	56,20	60,10	61,00	59,30	58,80
Bouwdeel A-B	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	59,30	63,70	63,40	67,90	66,30	62,50	58,40
Bouwdeel A-B	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30
Bouwdeel A-B	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30
Bouwdeel A-B	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30
Bouwdeel A-B	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	48,90	54,00	60,40	59,90	63,30	61,10	55,80	54,40
Bouwdeel A-B	2,9996	4,0003	0,46	1,25	3,01	A	Ja	Nee	Nee	45,60	48,90	48,10	54,80	57,40	53,20	53,70	40,80
Bouwdeel A-B	2,9996	4,0003	0,46	1,25	3,01	A	Ja	Nee	Nee	39,10	42,70	50,20	56,00	57,40	58,00	55,70	49,40
Bouwdeel A-B	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	43,20	52,30	62,00	68,30	66,80	65,10	62,90	59,30
Bouwdeel A-B	2,9996	4,0003	0,46	1,25	3,01	A	Ja	Nee	Nee	37,70	46,50	55,50	67,90	66,30	69,60	67,60	67,30
Bouwdeel A-B	2,9996	4,0003	0,46	1,25	3,01	A	Ja	Nee	Nee	38,70	44,90	48,10	56,20	58,20	59,50	54,80	49,80
Bouwdeel F	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,40	56,60	59,90	57,80	58,60	57,00	52,70	43,10
Bouwdeel F	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	49,20	57,50	62,60	65,00	64,60	59,70	55,80	46,40
Bouwdeel F	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,90	57,50	57,30	57,20	58,90	58,20	54,30	47,90
Bouwdeel F	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	57,70	63,60	67,00	68,90	70,70	70,70	69,10	63,00

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Bouwdeel R	42,85	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,65	41,35	54,45	58,15	59,15	65,15	59,05
Bouwdeel R	43,39	66,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,49	43,09	53,69	57,99	61,39	61,19	57,59
Bouwdeel C	33,89	60,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,79	41,89	52,99	55,59	55,79	51,19	45,19
Bouwdeel C	41,90	60,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,70	38,90	51,80	53,20	55,50	54,00	51,50
Bouwdeel C	35,89	62,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,99	47,89	55,99	56,49	57,09	53,19	47,19
Bouwdeel K	43,18	70,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,78	49,88	65,78	61,48	63,88	62,98	58,58
Bouwdeel K	42,50	69,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,50	47,00	56,60	59,80	65,40	64,00	61,60
Bouwdeel K	32,20	65,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,50	52,10	58,00	63,00	58,10	54,30	48,10
Bouwdeel D	48,99	76,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,89	55,49	64,89	71,29	71,59	68,99	64,39
Bouwdeel D	30,30	63,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,80	43,40	56,80	58,50	57,40	55,00	48,20
Bouwdeel D	45,99	81,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,89	50,69	78,29	71,39	76,19	70,49	65,69
Bouwdeel D	39,99	66,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,99	46,19	53,99	58,19	61,39	61,39	53,89
Bouwdeel D	42,70	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	44,50	59,50	63,90	63,20	63,40	61,50
Bouwdeel D	42,59	67,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,29	42,89	55,19	59,49	60,49	60,39	62,09
Bouwdeel D	42,89	70,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	51,29	64,19	61,79	63,69	63,79	60,09
Bouwdeel D	1,90	42,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,70	29,60	38,40	39,20	30,40	21,10	16,70
Bouwdeel D	38,30	64,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	50,40	53,00	56,90	59,40	60,00	53,40
Bouwdeel D	48,99	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,79	48,79	54,79	58,79	57,99	58,49	57,79
Bouwdeel D	43,90	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,70	46,80	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20
Bouwdeel D	10,78	43,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48
Bouwdeel D	10,78	43,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48
Bouwdeel D	10,78	43,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48
Bouwdeel D	10,78	43,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48
Bouwdeel D	10,78	43,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,38	23,48	34,38	38,78	40,68	30,68	24,48
Bouwdeel D	31,60	65,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,20	46,20	60,60	60,40	57,90	55,90	48,60
Bouwdeel D	43,90	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,70	46,80	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20
Bouwdeel D	55,90	77,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	48,50	65,30	67,20	74,80	69,00	63,00
Bouwdeel D	56,00	79,84	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	30,60	46,80	54,90	58,40	54,80	46,00	44,20
Bouwdeel D	45,00	83,38	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	30,60	47,80	58,90	62,40	62,80	54,00	49,20
Bouwdeel D	60,69	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	64,79	64,79	65,69	75,59	81,19	77,39
Bouwdeel D	60,69	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	64,79	64,79	65,69	75,59	81,19	77,39
Bouwdeel A-B	54,20	67,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,40	55,20	59,00	56,20	60,10	61,00	59,30
Bouwdeel A-B	51,30	72,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	59,30	63,70	63,40	67,90	66,30	62,50
Bouwdeel A-B	38,70	69,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60
Bouwdeel A-B	38,70	69,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60
Bouwdeel A-B	38,70	69,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60
Bouwdeel A-B	49,70	68,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,90	54,00	60,40	59,90	63,30	61,10	55,80
Bouwdeel A-B	28,10	61,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	48,90	48,10	54,80	57,40	53,20	53,70
Bouwdeel A-B	39,50	63,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,10	42,70	50,20	56,00	57,40	58,00	55,70
Bouwdeel A-B	49,30	72,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,20	52,30	62,00	68,30	66,80	65,10	62,90
Bouwdeel A-B	54,80	74,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,70	46,50	55,50	67,90	66,30	69,60	67,60
Bouwdeel A-B	37,30	63,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,70	44,90	48,10	56,20	58,20	59,50	54,80
Bouwdeel F	31,50	65,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,40	56,60	59,90	57,80	58,60	57,00	52,70
Bouwdeel F	34,90	69,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,20	57,50	62,60	65,00	64,60	59,70	55,80
Bouwdeel F	38,90	65,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,90	57,50	57,30	57,20	58,90	58,20	54,30
Bouwdeel F	53,80	76,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	63,60	67,00	68,90	70,70	70,70	69,10

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bouwdeel R	54,15	42,85	67,87
Bouwdeel R	53,29	43,39	66,42
Bouwdeel C	38,19	33,89	60,53
Bouwdeel C	49,70	41,90	60,88
Bouwdeel C	40,19	35,89	62,29
Bouwdeel K	52,28	43,18	70,27
Bouwdeel K	54,00	42,50	69,62
Bouwdeel K	48,60	32,20	65,86
Bouwdeel D	58,39	48,99	76,31
Bouwdeel D	39,60	30,30	63,33
Bouwdeel D	57,99	45,99	81,41
Bouwdeel D	46,99	39,99	66,03
Bouwdeel D	54,10	42,70	69,70
Bouwdeel D	56,19	42,59	67,41
Bouwdeel D	54,29	42,89	70,15
Bouwdeel D	10,50	1,90	42,46
Bouwdeel D	45,00	38,30	64,69
Bouwdeel D	54,99	48,99	65,40
Bouwdeel D	52,40	43,90	64,10
Bouwdeel D	18,38	10,78	43,80
Bouwdeel D	18,38	10,78	43,80
Bouwdeel D	18,38	10,78	43,80
Bouwdeel D	18,38	10,78	43,80
Bouwdeel D	18,38	10,78	43,80
Bouwdeel D	40,10	31,60	65,29
Bouwdeel D	52,40	43,90	64,10
Bouwdeel D	62,80	55,90	77,09
Bouwdeel D	53,00	44,90	62,17
Bouwdeel D	43,00	33,90	66,85
Bouwdeel D	71,89	60,69	83,98
Bouwdeel D	71,89	60,69	83,98
Bouwdeel A-B	58,80	54,20	67,57
Bouwdeel A-B	58,40	51,30	72,73
Bouwdeel A-B	51,30	38,70	69,42
Bouwdeel A-B	51,30	38,70	69,42
Bouwdeel A-B	51,30	38,70	69,42
Bouwdeel A-B	54,40	49,70	68,18
Bouwdeel A-B	40,80	28,10	61,72
Bouwdeel A-B	49,40	39,50	63,38
Bouwdeel A-B	59,30	49,30	72,89
Bouwdeel A-B	67,30	54,80	74,97
Bouwdeel A-B	49,80	37,30	63,93
Bouwdeel F	43,10	31,50	65,47
Bouwdeel F	46,40	34,90	69,94
Bouwdeel F	47,90	38,90	65,36
Bouwdeel F	63,00	53,80	76,95

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Bouwdeel F	639	22	13:01, 23 jan 2025	F07	Aanvoer roostertje	Punt	108234,73	448418,70	3,00	3,00	14,60
Bouwdeel F	640	22	13:01, 23 jan 2025	F08	Afvoer via dak LBK	Punt	108221,97	448415,88	0,15	0,15	15,05
Bouwdeel F	1942	22	13:01, 23 jan 2025	F05	Aanvoer LBK	Punt	108219,82	448417,40	1,00	1,00	12,60
Bouwdeel F	1943	22	13:01, 23 jan 2025	F06	Uitlaatpijpje	Punt	108208,18	448410,52	1,00	1,00	15,90
Bouwdeel_Z	1103	25	13:01, 23 jan 2025	Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	Punt	108304,47	448387,98	2,70	2,70	14,50
Bouwdeel_Z	1104	25	13:01, 23 jan 2025	Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	Punt	108302,24	448391,13	0,30	0,30	16,70
Bouwdeel_Z	1105	25	13:01, 23 jan 2025	Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	Punt	108301,33	448387,77	0,30	0,30	16,70
Bouwdeel T	1107	26	13:01, 23 jan 2025	T1	Aanzuigrooster LBK	Punt	108277,44	448341,68	2,20	2,20	13,80
Bouwdeel T	1108	26	13:01, 23 jan 2025	T2	Afvoerrooster LBK	Punt	108278,31	448344,41	0,30	0,30	16,50
Bouwdeel T	1109	26	13:01, 23 jan 2025	T3	Aanvoerrooster LBK	Punt	108256,46	448349,35	2,20	2,20	13,80
Bouwdeel T	1111	26	13:01, 23 jan 2025	T4	Afvoerrooster LBK	Punt	108258,90	448349,20	0,30	0,30	16,50
Bouwdeel_W	1112	27	13:01, 23 jan 2025	W5	Afvoer LBK	Punt	108280,21	448314,35	0,30	0,30	16,50
Bouwdeel_W	1113	27	13:01, 23 jan 2025	W6	Aanzuig LBK	Punt	108280,88	448317,05	1,50	1,50	13,10
Bouwdeel-Y	1114	28	13:01, 23 jan 2025	Y1	Aanvoer LBK	Punt	108279,35	448395,00	3,30	3,30	15,02
Bouwdeel-Y	1115	28	13:01, 23 jan 2025	Y2	Aanvoer LBK	Punt	108263,69	448393,67	3,00	3,00	14,72
Bouwdeel-Y	1116	28	13:01, 23 jan 2025	Y3	Aanzuig LBK	Punt	108250,50	448392,55	3,00	3,00	14,72
Bouwdeel-Y	1117	28	13:01, 23 jan 2025	Y-3	Aanzuig	Punt	108285,70	448377,02	0,30	0,30	16,02
Bouwdeel-Y	1118	28	13:01, 23 jan 2025	Y-4	Afblaas	Punt	108268,62	448390,55	0,30	0,30	16,02
Bouwdeel-Y	1119	28	13:01, 23 jan 2025	Y-4	Afblaas	Punt	108274,84	448390,21	0,30	0,30	16,02
Bouwdeel-Y	1120	28	13:01, 23 jan 2025	Y-5	Afblaas	Punt	108250,87	448388,59	0,30	0,30	16,02
Bouwdeel-Y	1121	28	13:01, 23 jan 2025	Y-5	Afblaas	Punt	108252,85	448388,67	0,30	0,30	16,02
Bouwdeel G-P/W	1122	29	13:01, 23 jan 2025	G1	Aanvoer LBK	Punt	108295,80	448354,05	2,00	2,00	24,69
Bouwdeel G-P/W	1123	29	13:01, 23 jan 2025	G2	Aanvoer LBK	Punt	108299,56	448311,61	2,00	2,00	24,69
Bouwdeel G-P/W	1124	29	13:01, 23 jan 2025	G3	Aanvoer LBK	Punt	108310,73	448344,68	2,00	2,00	24,69
Bouwdeel G-P/W	1125	29	13:01, 23 jan 2025	G4	Aanvoer LBK	Punt	108314,26	448303,31	2,00	2,00	24,69
Bouwdeel G-P/W	1126	29	13:01, 23 jan 2025	G5	Afvoer LBK	Punt	108298,44	448351,53	0,20	0,20	27,49
Bouwdeel G-P/W	1127	29	13:01, 23 jan 2025	G6	Afvoer LBK	Punt	108302,70	448312,50	0,20	0,20	27,49
Bouwdeel G-P/W	1128	29	13:01, 23 jan 2025	G7	Afvoer LBK	Punt	108307,70	448345,33	0,20	0,20	27,49
Bouwdeel G-P/W	1129	29	13:01, 23 jan 2025	G8	Afvoer LBK	Punt	108311,30	448304,76	0,20	0,20	27,49
Bouwdeel V	1931	30	13:01, 23 jan 2025	V02	Afzuigventilator	Punt	108176,19	448281,23	1,10	1,10	12,90
Nieuwe installaties 2024	2251	43	13:01, 23 jan 2025	G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	Punt	108294,54	448382,43	1,50	1,50	13,30
Nieuwe installaties 2024	2252	43	13:01, 23 jan 2025	G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	Punt	108292,07	448389,63	0,10	0,10	16,50
Nieuwe installaties 2024	2253	43	13:01, 23 jan 2025	G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	Punt	108288,04	448395,69	1,50	1,50	13,30
Nieuwe installaties 2024	2254	43	12:30, 3 apr 2025	G-244	Aermex NRG0602XHL	Punt	108287,53	448399,06	1,50	1,50	13,30
Nieuwe installaties 2024	2255	43	12:30, 3 apr 2025	G-245	Aermex NRG0602XHL	Punt	108286,79	448403,92	1,50	1,50	13,30
Nieuwe installaties 2024	2256	43	12:30, 3 apr 2025	G-246	Condensorbank 01	Punt	108286,79	448407,77	1,20	1,20	13,00
Nieuwe installaties 2024	2257	43	12:30, 3 apr 2025	G-247	Condensorbank 02	Punt	108286,33	448412,18	1,20	1,20	13,00
Nieuwe installaties 2024	2258	43	13:01, 23 jan 2025	F-248	Condensorbank 01	Punt	108269,00	448417,43	1,20	1,20	12,80
Nieuwe installaties 2024	2259	43	13:01, 23 jan 2025	F-249	Condensorbank 01	Punt	108274,80	448417,77	1,20	1,20	12,80
Nieuwe installaties 2024	2260	43	12:35, 3 apr 2025	X-250	LBK toevoer, X	Punt	108150,32	448379,16	13,00	13,00	13,00
Nieuwe installaties 2024	2261	43	12:35, 3 apr 2025	X-251	LBK toevoer, X	Punt	108155,28	448329,18	13,00	13,00	13,00
Nieuwe installaties 2024	2262	43	12:35, 3 apr 2025	X-252	LBK toevoer, X	Punt	108231,82	448386,54	13,00	13,00	13,00
Nieuwe installaties 2024	2263	43	12:35, 3 apr 2025	X-253	LBK toevoer, X	Punt	108236,48	448338,75	13,00	13,00	13,00
Nieuwe installaties 2024	2264	43	12:35, 3 apr 2025	X-254	Axiaal ventilator	Punt	108164,25	448377,77	1,00	1,00	15,70
Nieuwe installaties 2024	2265	43	12:35, 3 apr 2025	X-255	Axiaal ventilator	Punt	108168,28	448334,91	1,00	1,00	15,70
Nieuwe installaties 2024	2266	43	12:35, 3 apr 2025	X-256	Axiaal ventilator	Punt	108216,94	448382,30	1,00	1,00	15,70

Puntbronnen

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Bouwdeel F	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel F	14,90	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel F	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel F	14,90	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel_Z	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel_Z	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel_Z	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel T	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel T	16,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel T	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel T	16,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel_W	16,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel_W	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel-Y	11,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel-Y	11,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel-Y	11,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel-Y	15,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel-Y	15,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel-Y	15,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel-Y	15,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel G-P/W	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel G-P/W	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel G-P/W	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel G-P/W	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel G-P/W	27,29	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel G-P/W	27,29	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel G-P/W	27,29	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel G-P/W	27,29	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel V	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Nieuwe installaties 2024	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Nieuwe installaties 2024	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Nieuwe installaties 2024	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Nieuwe installaties 2024	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	74,989	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	74,989	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	74,989	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	74,989	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Nieuwe installaties 2024	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Nieuwe installaties 2024	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Bouwdeel F	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,80	51,90	64,90	71,10	72,60	75,30	71,00	67,40
Bouwdeel F	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,20	50,20	53,70	53,60	55,40	54,70	50,30	44,10
Bouwdeel F	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	44,70	57,40	54,30	49,60	48,50	45,50	42,00	39,20
Bouwdeel F	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	23,80	33,90	44,70	50,10	53,90	53,50	50,40	42,80
Bouwdeel_Z	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,00	57,30	72,40	70,40	70,80	67,50	60,20	55,00
Bouwdeel_Z	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	49,00	59,80	74,90	76,40	81,80	84,00	84,20	76,00
Bouwdeel_Z	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	49,00	59,80	74,90	76,40	81,80	84,00	84,20	76,00
Bouwdeel T	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,80	52,80	61,60	60,10	61,10	63,50	57,60	49,30
Bouwdeel T	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	47,00	57,30	69,40	67,40	67,80	65,50	57,20	53,00
Bouwdeel T	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	46,70	55,60	56,00	56,70	56,10	50,90	43,00
Bouwdeel T	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	50,30	56,40	47,40	46,80	42,50	41,20	42,00
Bouwdeel_W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	53,30	62,40	73,40	70,80	64,50	56,20	55,00
Bouwdeel_W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	48,30	51,40	55,40	51,80	43,50	42,20	46,00
Bouwdeel-Y	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	58,50	62,80	63,30	66,20	64,60	62,40	62,70
Bouwdeel-Y	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	46,60	57,60	61,90	62,40	65,30	63,70	61,50	61,80
Bouwdeel-Y	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	44,70	58,00	60,90	66,20	62,90	61,70	59,30	58,30
Bouwdeel-Y	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	55,80	54,80	61,40	58,80	58,00	58,20	62,00
Bouwdeel-Y	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	54,80	53,90	60,40	57,80	57,00	57,20	61,00
Bouwdeel-Y	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	54,80	53,90	60,40	57,80	57,00	57,20	61,00
Bouwdeel-Y	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	56,80	62,90	79,40	79,80	84,00	83,20	81,00
Bouwdeel-Y	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	56,80	62,90	79,40	79,80	84,00	83,20	81,00
Bouwdeel G-P/W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70
Bouwdeel G-P/W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70
Bouwdeel G-P/W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70
Bouwdeel G-P/W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70
Bouwdeel G-P/W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00
Bouwdeel G-P/W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00
Bouwdeel G-P/W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00
Bouwdeel G-P/W	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00
Bouwdeel V	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	29,50	41,50	49,40	53,10	54,90	53,70	52,50	47,20
Nieuwe installaties 2024	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,97	49,77	80,57	83,07	85,27	87,97	81,07	73,67
Nieuwe installaties 2024	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,97	49,77	80,57	83,07	85,27	87,97	81,07	73,67
Nieuwe installaties 2024	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,97	49,77	80,57	83,07	85,27	87,97	81,07	73,67
Nieuwe installaties 2024	2,9996	5,9992	0,46	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee	62,00	66,50	72,00	77,40	77,50	79,80	73,30	64,30
Nieuwe installaties 2024	2,9996	5,9992	0,46	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee	62,00	66,50	72,00	77,40	77,50	79,80	73,30	64,30
Nieuwe installaties 2024	2,9996	5,9992	0,46	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee	70,67	72,47	71,87	73,87	76,77	75,37	70,77	63,07
Nieuwe installaties 2024	2,9996	5,9992	0,46	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee	70,67	72,47	71,87	73,87	76,77	75,37	70,77	63,07
Nieuwe installaties 2024	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	70,67	72,47	71,87	73,87	76,77	75,37	70,77	63,07
Nieuwe installaties 2024	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	70,67	72,47	71,87	73,87	76,77	75,37	70,77	63,07
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Ja	Nee	Nee	36,72	46,82	53,42	55,02	57,42	57,62	58,22	52,42
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Ja	Nee	Nee	36,72	46,82	53,42	55,02	57,42	57,62	58,22	52,42
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Ja	Nee	Nee	36,72	46,82	53,42	55,02	57,42	57,62	58,22	52,42
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Ja	Nee	Nee	36,72	46,82	53,42	55,02	57,42	57,62	58,22	52,42
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Nee	Nee	Nee	62,90	56,90	56,70	59,50	62,20	61,40	59,80	51,40
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Nee	Nee	Nee	62,90	56,90	56,70	59,50	62,20	61,40	59,80	51,40
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Nee	Nee	Nee	62,90	56,90	56,70	59,50	62,20	61,40	59,80	51,40

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Bouwdeel F	58,30	79,39	10,00	13,00	18,00	25,00	35,00	41,00	41,00	39,00	38,00	32,80	38,90	46,90	46,10	37,60	34,30	30,00
Bouwdeel F	35,30	61,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,20	50,20	53,70	53,60	55,40	54,70	50,30
Bouwdeel F	34,70	60,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,70	57,40	54,30	49,60	48,50	45,50	42,00
Bouwdeel F	32,00	58,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,80	33,90	44,70	50,10	53,90	53,50	50,40
Bouwdeel_Z	38,90	76,81	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00	47,00	55,30	68,40	61,40	52,80	43,50	38,20
Bouwdeel_Z	70,90	88,99	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00	49,00	57,80	70,90	67,40	63,80	60,00	62,20
Bouwdeel_Z	70,90	88,99	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00	49,00	57,80	70,90	67,40	63,80	60,00	62,20
Bouwdeel T	35,70	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,80	52,80	61,60	60,10	61,10	63,50	57,60
Bouwdeel T	32,90	74,00	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	47,00	56,30	66,40	60,40	57,80	50,50	42,20
Bouwdeel T	34,20	62,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,70	55,60	56,00	56,70	56,10	50,90
Bouwdeel T	31,90	58,48	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	40,00	49,30	53,40	40,40	36,80	27,50	26,20
Bouwdeel_W	34,90	75,96	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	40,00	52,30	59,40	66,40	60,80	49,50	41,20
Bouwdeel_W	35,90	59,01	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	40,00	47,30	48,40	48,40	41,80	28,50	27,20
Bouwdeel-Y	49,30	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	58,50	62,80	63,30	66,20	64,60	62,40
Bouwdeel-Y	48,40	71,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,60	57,60	61,90	62,40	65,30	63,70	61,50
Bouwdeel-Y	47,90	70,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,70	58,00	60,90	66,20	62,90	61,70	59,30
Bouwdeel-Y	54,90	67,79	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	40,00	54,80	51,80	54,40	48,80	43,00	43,20
Bouwdeel-Y	53,90	66,80	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	40,00	53,80	50,90	53,40	47,80	42,00	42,20
Bouwdeel-Y	53,90	66,80	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	40,00	53,80	50,90	53,40	47,80	42,00	42,20
Bouwdeel-Y	71,90	88,96	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	40,00	55,80	59,90	72,40	69,80	69,00	68,20
Bouwdeel-Y	71,90	88,96	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	40,00	55,80	59,90	72,40	69,80	69,00	68,20
Bouwdeel G-P/W	36,10	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80
Bouwdeel G-P/W	36,10	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80
Bouwdeel G-P/W	36,10	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80
Bouwdeel G-P/W	36,10	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80
Bouwdeel G-P/W	70,90	91,10	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00	55,00	63,80	73,90	70,40	65,80	63,00	63,20
Bouwdeel G-P/W	70,90	91,10	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00	55,00	63,80	73,90	70,40	65,80	63,00	63,20
Bouwdeel G-P/W	70,90	91,10	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00	55,00	63,80	73,90	70,40	65,80	63,00	63,20
Bouwdeel G-P/W	70,90	91,10	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00	55,00	63,80	73,90	70,40	65,80	63,00	63,20
Bouwdeel V	37,30	60,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,50	41,50	49,40	53,10	54,90	53,70	52,50
Nieuwe installaties 2024	66,87	91,57	0,00	9,00	15,00	24,00	29,00	35,00	39,00	39,00	37,00	35,97	40,77	65,57	59,07	56,27	52,97	42,07
Nieuwe installaties 2024	66,87	91,57	0,00	9,00	15,00	24,00	29,00	35,00	39,00	39,00	37,00	35,97	40,77	65,57	59,07	56,27	52,97	42,07
Nieuwe installaties 2024	66,87	91,57	0,00	9,00	15,00	24,00	29,00	35,00	39,00	39,00	37,00	35,97	40,77	65,57	59,07	56,27	52,97	42,07
Nieuwe installaties 2024	55,50	84,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	66,50	72,00	77,40	77,50	79,80	73,30
Nieuwe installaties 2024	55,50	84,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	66,50	72,00	77,40	77,50	79,80	73,30
Nieuwe installaties 2024	52,27	82,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	72,47	71,87	73,87	76,77	75,37	70,77
Nieuwe installaties 2024	52,27	82,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	72,47	71,87	73,87	76,77	75,37	70,77
Nieuwe installaties 2024	52,27	82,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	72,47	71,87	73,87	76,77	75,37	70,77
Nieuwe installaties 2024	52,27	82,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	72,47	71,87	73,87	76,77	75,37	70,77
Nieuwe installaties 2024	43,92	64,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,72	46,82	53,42	55,02	57,42	57,62	58,22
Nieuwe installaties 2024	43,92	64,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,72	46,82	53,42	55,02	57,42	57,62	58,22
Nieuwe installaties 2024	43,92	64,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,72	46,82	53,42	55,02	57,42	57,62	58,22
Nieuwe installaties 2024	43,92	64,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,72	46,82	53,42	55,02	57,42	57,62	58,22
Nieuwe installaties 2024	38,70	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90	56,90	56,70	59,50	62,20	61,40	59,80
Nieuwe installaties 2024	38,70	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90	56,90	56,70	59,50	62,20	61,40	59,80
Nieuwe installaties 2024	38,70	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90	56,90	56,70	59,50	62,20	61,40	59,80

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bouwdeel F	28,40	20,30	50,40
Bouwdeel F	44,10	35,30	61,36
Bouwdeel F	39,20	34,70	60,31
Bouwdeel F	42,80	32,00	58,66
Bouwdeel_Z	39,00	28,90	69,50
Bouwdeel_Z	60,00	60,90	74,11
Bouwdeel_Z	60,00	60,90	74,11
Bouwdeel T	49,30	35,70	68,40
Bouwdeel T	41,00	22,90	68,25
Bouwdeel T	43,00	34,20	62,65
Bouwdeel T	30,00	21,90	55,21
Bouwdeel_W	43,00	24,90	68,29
Bouwdeel_W	34,00	25,90	53,45
Bouwdeel-Y	62,70	49,30	71,92
Bouwdeel-Y	61,80	48,40	71,02
Bouwdeel-Y	58,30	47,90	70,44
Bouwdeel-Y	50,00	44,90	59,94
Bouwdeel-Y	49,00	43,90	58,97
Bouwdeel-Y	49,00	43,90	58,97
Bouwdeel-Y	69,00	61,90	77,19
Bouwdeel-Y	69,00	61,90	77,19
Bouwdeel G-P/W	45,70	36,10	66,86
Bouwdeel G-P/W	45,70	36,10	66,86
Bouwdeel G-P/W	45,70	36,10	66,86
Bouwdeel G-P/W	45,70	36,10	66,86
Bouwdeel G-P/W	61,00	60,90	76,87
Bouwdeel G-P/W	61,00	60,90	76,87
Bouwdeel G-P/W	61,00	60,90	76,87
Bouwdeel G-P/W	61,00	60,90	76,87
Bouwdeel V	47,20	37,30	60,36
Nieuwe installaties 2024	34,67	29,87	67,05
Nieuwe installaties 2024	34,67	29,87	67,05
Nieuwe installaties 2024	34,67	29,87	67,05
Nieuwe installaties 2024	64,30	55,50	84,03
Nieuwe installaties 2024	64,30	55,50	84,03
Nieuwe installaties 2024	63,07	52,27	82,18
Nieuwe installaties 2024	63,07	52,27	82,18
Nieuwe installaties 2024	63,07	52,27	82,18
Nieuwe installaties 2024	63,07	52,27	82,18
Nieuwe installaties 2024	52,42	43,92	64,12
Nieuwe installaties 2024	52,42	43,92	64,12
Nieuwe installaties 2024	52,42	43,92	64,12
Nieuwe installaties 2024	52,42	43,92	64,12
Nieuwe installaties 2024	51,40	38,70	69,00
Nieuwe installaties 2024	51,40	38,70	69,00
Nieuwe installaties 2024	51,40	38,70	69,00

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Nieuwe installaties 2024	2267	43	12:35, 3 apr 2025	X-257	Axiaal ventilator	Punt	108221,10	448339,70	1,00	1,00	15,70
Nieuwe installaties 2024	2268	43	12:35, 3 apr 2025	X-258	Dak Uitblaas LBK's X	Punt	108172,84	448339,33	1,50	1,50	16,20
Nieuwe installaties 2024	2269	43	12:35, 3 apr 2025	X-259	Dak Uitblaas LBK's X	Punt	108220,03	448343,60	1,50	1,50	16,20
Nieuwe installaties 2024	2270	43	12:35, 3 apr 2025	X-260	Dak Uitblaas LBK's X	Punt	108169,32	448373,18	1,50	1,50	16,20
Nieuwe installaties 2024	2271	43	12:35, 3 apr 2025	X-261	Dak Uitblaas LBK's X	Punt	108216,13	448377,33	1,50	1,50	16,20
Nieuwe installaties 2024	2272	43	13:01, 23 jan 2025	Q-262	Toevoer LBK	Punt	108189,75	448449,89	2,50	2,50	2,50
Nieuwe installaties 2024	2273	43	12:37, 3 apr 2025	Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	Punt	108191,77	448441,89	1,00	1,00	4,90
Dek 5	1985	32	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	Punt	108293,60	448477,18	8,00	8,00	8,00
Dek 5	1986	32	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	Punt	108255,96	448473,65	8,00	8,00	8,00
Dek 5	1987	32	13:01, 23 jan 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	Punt	108288,72	448476,72	8,00	8,00	8,00
Dek 5	1988	32	13:01, 23 jan 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	Punt	108259,01	448473,93	8,00	8,00	8,00
Dek 5	1989	32	13:01, 23 jan 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	Punt	108307,19	448469,15	8,00	8,00	8,00
Dek 5	1990	32	13:01, 23 jan 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	Punt	108308,55	448454,65	6,66	6,66	6,66
Dek 5	1991	32	13:01, 23 jan 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,93	448462,45	8,00	8,00	8,00
Dek 5	1992	32	13:01, 23 jan 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,24	448448,51	9,33	9,33	9,33
Dek 5	1993	32	13:01, 23 jan 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	Punt	108296,74	448445,27	6,66	6,66	6,66
Dek 5	1994	32	13:01, 23 jan 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	Punt	108258,63	448441,70	6,66	6,66	6,66
Dek 5	1995	32	13:01, 23 jan 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	Punt	108293,23	448444,94	9,33	9,33	9,33
Dek 5	1996	32	13:01, 23 jan 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	Punt	108261,68	448441,98	9,33	9,33	9,33
Dek 5	1997	32	13:01, 23 jan 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108308,73	448452,74	9,33	9,33	9,33
Dek 5	1998	32	13:01, 23 jan 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	Punt	108300,04	448445,58	9,33	9,33	9,33
Dek 5	1999	32	13:01, 23 jan 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	Punt	108255,87	448441,44	9,33	9,33	9,33
Dek 5	2005	32	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	Punt	108257,65	448473,81	8,00	8,00	8,00
Dek 5	2006	32	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	Punt	108292,71	448477,09	8,00	8,00	8,00
Dek 5	2007	32	13:01, 23 jan 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	Punt	108254,33	448473,50	8,00	8,00	8,00
Dek 5	2008	32	13:01, 23 jan 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	Punt	108289,96	448476,84	8,00	8,00	8,00
Dek 5	2009	32	13:01, 23 jan 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,84	448463,40	8,00	8,00	8,00
Dek 5	2010	32	13:01, 23 jan 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	Punt	108244,16	448449,31	6,66	6,66	6,66
Dek 5	2011	32	13:01, 23 jan 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	Punt	108307,27	448468,26	8,00	8,00	8,00
Dek 5	2012	32	13:01, 23 jan 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108308,64	448453,64	9,33	9,33	9,33
Dek 5	2013	32	13:01, 23 jan 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	Punt	108257,14	448441,56	6,66	6,66	6,66
Dek 5	2014	32	13:01, 23 jan 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	Punt	108296,50	448445,25	6,66	6,66	6,66
Dek 5	2015	32	13:01, 23 jan 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	Punt	108254,47	448441,31	9,33	9,33	9,33
Dek 5	2016	32	13:01, 23 jan 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	Punt	108300,35	448445,61	9,33	9,33	9,33
Dek 5	2017	32	13:01, 23 jan 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,42	448446,58	9,33	9,33	9,33
Dek 5	2018	32	13:01, 23 jan 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	Punt	108260,63	448441,89	9,33	9,33	9,33
Dek 5	2019	32	13:01, 23 jan 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	Punt	108292,76	448444,90	9,33	9,33	9,33
Dek 1	2021	33	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	Punt	108295,58	448477,36	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2022	33	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	Punt	108255,28	448473,59	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2023	33	13:01, 23 jan 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	Punt	108290,81	448476,92	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2024	33	13:01, 23 jan 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	Punt	108260,69	448474,09	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2025	33	13:01, 23 jan 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	Punt	108307,08	448470,25	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2026	33	13:01, 23 jan 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	Punt	108308,64	448453,73	0,80	0,80	0,80
Dek 1	2027	33	13:01, 23 jan 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,97	448462,02	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2028	33	13:01, 23 jan 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,39	448446,96	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2029	33	13:01, 23 jan 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	Punt	108297,99	448445,39	0,80	0,80	0,80

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Nieuwe installaties 2024	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	14,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	89,950	84,918	74,989	10,7940
Nieuwe installaties 2024	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Nieuwe installaties 2024	3,90	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	74,989	50,003	44,978	8,9987
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 5	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,488	3,162	0,398	1,8586
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Nee	Nee	Nee	62,90	56,90	56,70	59,50	62,20	61,40	59,80	51,40
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Nee	Nee	Nee	32,24	49,24	59,24	63,24	62,44	62,94	62,24	59,44
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Nee	Nee	Nee	32,24	49,24	59,24	63,24	62,44	62,94	62,24	59,44
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Nee	Nee	Nee	32,24	49,24	59,24	63,24	62,44	62,94	62,24	59,44
Nieuwe installaties 2024	3,3967	5,9992	0,46	0,71	1,25	A	Nee	Nee	Nee	32,24	49,24	59,24	63,24	62,44	62,94	62,24	59,44
Nieuwe installaties 2024	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,33	48,83	53,83	57,73	58,03	57,73	56,43	54,93
Nieuwe installaties 2024	2,0001	3,5982	1,25	3,01	3,47	A	Nee	Nee	Nee	61,09	64,79	64,79	65,69	75,59	81,19	77,39	71,89
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90
Dek 5	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Nieuwe installaties 2024	38,70	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90	56,90	56,70	59,50	62,20	61,40	59,80
Nieuwe installaties 2024	53,44	69,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,24	49,24	59,24	63,24	62,44	62,94	62,24
Nieuwe installaties 2024	53,44	69,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,24	49,24	59,24	63,24	62,44	62,94	62,24
Nieuwe installaties 2024	53,44	69,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,24	49,24	59,24	63,24	62,44	62,94	62,24
Nieuwe installaties 2024	53,44	69,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,24	49,24	59,24	63,24	62,44	62,94	62,24
Nieuwe installaties 2024	46,33	64,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,33	48,83	53,83	57,73	58,03	57,73	56,43
Nieuwe installaties 2024	60,69	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	64,79	64,79	65,69	75,59	81,19	77,39
Dek 5	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20
Dek 5	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20
Dek 5	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20
Dek 5	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00
Dek 5	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40
Dek 5	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70
Dek 5	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50
Dek 5	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10
Dek 5	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20
Dek 5	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70
Dek 5	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40
Dek 5	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70
Dek 5	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30
Dek 5	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20
Dek 5	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50
Dek 5	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20
Dek 5	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20
Dek 5	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20
Dek 5	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00
Dek 5	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40
Dek 5	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70
Dek 5	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50
Dek 5	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10
Dek 5	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20
Dek 5	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70
Dek 5	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40
Dek 5	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70
Dek 5	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30
Dek 5	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20
Dek 5	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50
Dek 1	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20
Dek 1	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20
Dek 1	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20
Dek 1	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00
Dek 1	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40
Dek 1	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70
Dek 1	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50
Dek 1	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10
Dek 1	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe installaties 2024	51,40	38,70	69,00
Nieuwe installaties 2024	59,44	53,44	69,79
Nieuwe installaties 2024	59,44	53,44	69,79
Nieuwe installaties 2024	59,44	53,44	69,79
Nieuwe installaties 2024	59,44	53,44	69,79
Nieuwe installaties 2024	54,93	46,33	64,69
Nieuwe installaties 2024	71,89	60,69	83,98
Dek 5	61,20	51,20	78,05
Dek 5	51,20	40,20	71,19
Dek 5	56,50	45,00	79,55
Dek 5	45,60	33,20	73,13
Dek 5	67,70	57,90	84,21
Dek 5	64,80	54,50	81,62
Dek 5	57,70	45,30	79,53
Dek 5	54,60	41,10	75,60
Dek 5	68,40	58,60	85,95
Dek 5	62,50	52,50	81,16
Dek 5	55,80	45,80	72,60
Dek 5	50,20	38,70	68,81
Dek 5	62,60	52,20	79,21
Dek 5	47,10	35,50	70,29
Dek 5	41,50	28,40	66,73
Dek 5	61,20	51,20	78,05
Dek 5	51,20	40,20	71,19
Dek 5	56,50	45,00	79,55
Dek 5	45,60	33,20	73,13
Dek 5	67,70	57,90	84,21
Dek 5	64,80	54,50	81,62
Dek 5	57,70	45,30	79,53
Dek 5	54,60	41,10	75,60
Dek 5	68,40	58,60	85,95
Dek 5	62,50	52,50	81,16
Dek 5	55,80	45,80	72,60
Dek 5	50,20	38,70	68,81
Dek 5	62,60	52,20	79,21
Dek 5	47,10	35,50	70,29
Dek 5	41,50	28,40	66,73
Dek 1	61,20	51,20	78,05
Dek 1	51,20	40,20	71,19
Dek 1	56,50	45,00	79,55
Dek 1	45,60	33,20	73,13
Dek 1	67,70	57,90	84,21
Dek 1	64,80	54,50	81,62
Dek 1	57,70	45,30	79,53
Dek 1	54,60	41,10	75,60
Dek 1	68,40	58,60	85,95

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Dek 1	2030	33	13:01, 23 jan 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	Punt	108259,03	448441,74	0,80	0,80	0,80
Dek 1	2031	33	13:01, 23 jan 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	Punt	108295,87	448445,19	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2032	33	13:01, 23 jan 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	Punt	108259,11	448441,74	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2033	33	13:01, 23 jan 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,66	448453,29	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2034	33	13:01, 23 jan 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	Punt	108301,69	448445,73	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2035	33	13:01, 23 jan 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	Punt	108259,43	448441,77	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2036	33	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	Punt	108258,31	448473,87	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2037	33	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	Punt	108294,77	448477,29	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2038	33	13:01, 23 jan 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	Punt	108253,07	448473,38	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2039	33	13:01, 23 jan 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	Punt	108293,55	448477,17	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2040	33	13:01, 23 jan 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,75	448464,04	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2041	33	13:01, 23 jan 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	Punt	108244,33	448447,60	0,80	0,80	0,80
Dek 1	2042	33	13:01, 23 jan 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	Punt	108307,22	448468,80	1,60	1,60	1,60
Dek 1	2043	33	13:01, 23 jan 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,58	448454,29	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2044	33	13:01, 23 jan 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	Punt	108255,78	448441,43	0,80	0,80	0,80
Dek 1	2045	33	13:01, 23 jan 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	Punt	108300,47	448445,62	0,80	0,80	0,80
Dek 1	2046	33	13:01, 23 jan 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	Punt	108257,56	448441,60	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2047	33	13:01, 23 jan 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	Punt	108291,46	448444,78	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2048	33	13:01, 23 jan 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,52	448445,54	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2049	33	13:01, 23 jan 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	Punt	108256,08	448441,46	2,93	2,93	2,93
Dek 1	2050	33	13:01, 23 jan 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	Punt	108294,21	448445,03	2,93	2,93	2,93
Dek 2	2052	34	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	Punt	108300,86	448445,66	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2053	34	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	Punt	108255,55	448441,41	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2054	34	13:01, 23 jan 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	Punt	108294,30	448445,04	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2055	34	13:01, 23 jan 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	Punt	108260,75	448441,90	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2056	34	13:01, 23 jan 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,58	448454,36	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2058	34	13:01, 23 jan 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,35	448447,33	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2059	34	13:01, 23 jan 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	Punt	108242,75	448464,38	5,35	5,35	5,35
Dek 2	2061	34	13:01, 23 jan 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	Punt	108260,10	448474,04	5,35	5,35	5,35
Dek 2	2063	34	13:01, 23 jan 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	Punt	108261,12	448474,13	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2066	34	13:01, 23 jan 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	Punt	108255,64	448473,62	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2067	34	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	Punt	108258,51	448441,69	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2068	34	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	Punt	108298,96	448445,48	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2069	34	13:01, 23 jan 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	Punt	108253,03	448441,17	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2070	34	13:01, 23 jan 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	Punt	108296,75	448445,27	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2071	34	13:01, 23 jan 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,21	448448,84	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2072	34	13:01, 23 jan 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,57	448466,04	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2073	34	13:01, 23 jan 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,66	448453,47	4,00	4,00	4,00
Dek 2	2075	34	13:01, 23 jan 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	Punt	108257,91	448473,83	5,35	5,35	5,35
Dek 2	2077	34	13:01, 23 jan 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	Punt	108254,05	448473,47	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2079	34	13:01, 23 jan 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,90	448462,78	1,60	1,60	1,60
Dek 2	2080	34	13:01, 23 jan 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	Punt	108258,37	448473,87	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2083	34	13:01, 23 jan 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	Punt	108293,09	448477,13	5,35	5,35	5,35
Dek 2	2084	34	13:01, 23 jan 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	Punt	108297,12	448477,51	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2085	34	13:01, 23 jan 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	Punt	108290,41	448476,88	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2086	34	13:01, 23 jan 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	Punt	108291,78	448477,01	5,35	5,35	5,35

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 1	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	64,565	13,183	1,660	7,7479
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90
Dek 1	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Dek 1	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70
Dek 1	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40
Dek 1	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70
Dek 1	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30
Dek 1	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20
Dek 1	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50
Dek 1	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20
Dek 1	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20
Dek 1	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20
Dek 1	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00
Dek 1	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40
Dek 1	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70
Dek 1	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50
Dek 1	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10
Dek 1	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20
Dek 1	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70
Dek 1	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40
Dek 1	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70
Dek 1	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30
Dek 1	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20
Dek 1	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50
Dek 2	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20
Dek 2	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20
Dek 2	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20
Dek 2	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00
Dek 2	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40
Dek 2	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50
Dek 2	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10
Dek 2	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70
Dek 2	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70
Dek 2	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50
Dek 2	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20
Dek 2	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20
Dek 2	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20
Dek 2	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00
Dek 2	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40
Dek 2	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70
Dek 2	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50
Dek 2	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20
Dek 2	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40
Dek 2	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30
Dek 2	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20
Dek 2	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70
Dek 2	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70
Dek 2	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50
Dek 2	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dek 1	62,50	52,50	81,16
Dek 1	55,80	45,80	72,60
Dek 1	50,20	38,70	68,81
Dek 1	62,60	52,20	79,21
Dek 1	47,10	35,50	70,29
Dek 1	41,50	28,40	66,73
Dek 1	61,20	51,20	78,05
Dek 1	51,20	40,20	71,19
Dek 1	56,50	45,00	79,55
Dek 1	45,60	33,20	73,13
Dek 1	67,70	57,90	84,21
Dek 1	64,80	54,50	81,62
Dek 1	57,70	45,30	79,53
Dek 1	54,60	41,10	75,60
Dek 1	68,40	58,60	85,95
Dek 1	62,50	52,50	81,16
Dek 1	55,80	45,80	72,60
Dek 1	50,20	38,70	68,81
Dek 1	62,60	52,20	79,21
Dek 1	47,10	35,50	70,29
Dek 1	41,50	28,40	66,73
Dek 2	61,20	51,20	78,05
Dek 2	51,20	40,20	71,19
Dek 2	56,50	45,00	79,55
Dek 2	45,60	33,20	73,13
Dek 2	67,70	57,90	84,21
Dek 2	57,70	45,30	79,53
Dek 2	54,60	41,10	75,60
Dek 2	62,50	52,50	81,16
Dek 2	50,20	38,70	68,81
Dek 2	41,50	28,40	66,73
Dek 2	61,20	51,20	78,05
Dek 2	51,20	40,20	71,19
Dek 2	56,50	45,00	79,55
Dek 2	45,60	33,20	73,13
Dek 2	67,70	57,90	84,21
Dek 2	64,80	54,50	81,62
Dek 2	57,70	45,30	79,53
Dek 2	68,40	58,60	85,95
Dek 2	55,80	45,80	72,60
Dek 2	62,60	52,20	79,21
Dek 2	47,10	35,50	70,29
Dek 2	62,50	52,50	81,16
Dek 2	50,20	38,70	68,81
Dek 2	41,50	28,40	66,73
Dek 2	68,40	58,60	85,95

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Dek 2	2087	34	13:01, 23 jan 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	Punt	108292,93	448477,11	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2088	34	13:01, 23 jan 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	Punt	108295,63	448477,37	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2089	34	13:01, 23 jan 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	Punt	108307,05	448470,55	5,35	5,35	5,35
Dek 2	2090	34	13:01, 23 jan 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108307,04	448470,74	2,67	2,67	2,67
Dek 2	2091	34	13:01, 23 jan 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108307,21	448468,89	1,60	1,60	1,60
Dek 6	2092	35	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	Punt	108298,95	448445,48	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2093	35	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	Punt	108254,66	448441,33	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2094	35	13:01, 23 jan 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	Punt	108291,30	448444,76	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2095	35	13:01, 23 jan 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	Punt	108259,69	448441,80	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2096	35	13:01, 23 jan 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108308,60	448454,09	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2097	35	13:01, 23 jan 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,18	448449,12	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2100	35	13:01, 23 jan 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	Punt	108261,59	448474,18	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2101	35	13:01, 23 jan 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	Punt	108255,55	448473,61	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2102	35	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	Punt	108257,30	448441,57	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2103	35	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	Punt	108297,63	448445,35	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2104	35	13:01, 23 jan 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	Punt	108256,82	448441,53	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2105	35	13:01, 23 jan 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	Punt	108294,15	448445,03	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2106	35	13:01, 23 jan 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,28	448448,06	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2107	35	13:01, 23 jan 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,54	448466,59	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2108	35	13:01, 23 jan 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108308,70	448453,05	9,34	9,34	9,34
Dek 6	2110	35	13:01, 23 jan 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	Punt	108252,95	448473,37	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2111	35	13:01, 23 jan 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,65	448465,43	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2112	35	13:01, 23 jan 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	Punt	108259,87	448474,01	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2114	35	13:01, 23 jan 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	Punt	108296,18	448477,42	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2115	35	13:01, 23 jan 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	Punt	108292,14	448477,04	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2117	35	13:01, 23 jan 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	Punt	108289,80	448476,82	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2118	35	13:01, 23 jan 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	Punt	108294,34	448477,25	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2120	35	13:01, 23 jan 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108307,10	448470,06	8,00	8,00	8,00
Dek 6	2121	35	13:01, 23 jan 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108307,06	448470,46	8,00	8,00	8,00
Dek 0	2132	36	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	Punt	108294,82	448445,09	1,34	1,34	1,34
Dek 0	2133	36	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	Punt	108252,80	448441,15	1,34	1,34	1,34
West	2135	38	13:01, 23 jan 2025	0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	Punt	108244,62	448444,42	1,34	1,34	1,34
West	2151	38	13:01, 23 jan 2025	4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	Punt	108244,68	448443,79	6,68	6,68	6,68
West	2156	38	13:01, 23 jan 2025	3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	Punt	108242,46	448467,48	5,34	5,34	5,34
West	2158	38	13:01, 23 jan 2025	1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,50	448467,01	2,67	2,67	2,67
West	2159	38	13:01, 23 jan 2025	2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,57	448444,98	4,00	4,00	4,00
West	2160	38	13:01, 23 jan 2025	5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,42	448467,89	8,00	8,00	8,00
West	2161	38	13:01, 23 jan 2025	6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,75	448443,03	9,35	9,35	9,35
Oost	2162	41	13:01, 23 jan 2025	0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	Punt	108308,81	448451,87	1,34	1,34	1,34
Oost	2163	41	13:01, 23 jan 2025	4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	Punt	108308,95	448450,42	6,68	6,68	6,68
Oost	2164	41	13:01, 23 jan 2025	3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	Punt	108306,94	448471,82	5,34	5,34	5,34
Oost	2165	41	13:01, 23 jan 2025	1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	Punt	108306,99	448471,21	2,67	2,67	2,67
Oost	2166	41	13:01, 23 jan 2025	2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,87	448451,18	4,00	4,00	4,00
Oost	2167	41	13:01, 23 jan 2025	5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	Punt	108306,88	448472,45	8,00	8,00	8,00
Oost	2168	41	13:01, 23 jan 2025	6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108309,03	448449,58	9,35	9,35	9,35
Dek 4	2149	39	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	Punt	108298,53	448445,44	6,68	6,68	6,68

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 2	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	44,668	9,333	1,148	5,3602
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 6	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,715	2,239	0,275	1,2858
Dek 0	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	91,201	19,055	2,344	10,9441
Dek 0	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	91,201	19,055	2,344	10,9441
West	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	11,482	2,344	0,295	1,3778
West	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	5,495	1,122	0,141	0,6594
West	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	5,495	1,122	0,141	0,6594
West	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	11,220	2,291	0,288	1,3464
West	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	11,220	2,291	0,288	1,3464
West	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	2,692	0,550	0,069	0,3230
West	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	2,692	0,550	0,069	0,3230
Oost	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,849	3,311	0,417	1,9019
Oost	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,802	0,794	0,100	0,4562
Oost	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	7,762	1,622	0,288	0,9315
Oost	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,849	3,311	0,417	1,9019
Oost	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	7,762	1,622	0,288	0,9315
Oost	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,802	0,794	0,100	0,4562
Oost	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	1,862	0,389	0,049	0,2235
Dek 4	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	21,878	4,571	0,562	2,6253

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60
Dek 2	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60
Dek 6	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40
Dek 0	0,7622	0,1875	0,40	7,20	16,30	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90
Dek 0	0,7622	0,1875	0,40	7,20	16,30	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90
West	0,0938	0,0236	9,40	16,30	25,30	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30
West	0,0449	0,0113	12,60	19,50	28,50	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30
West	0,0449	0,0113	12,60	19,50	28,50	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30
West	0,0916	0,0231	9,50	16,40	25,40	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30
West	0,0916	0,0231	9,50	16,40	25,40	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30
West	0,0220	0,0055	15,70	22,60	31,60	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30
West	0,0220	0,0055	15,70	22,60	31,60	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30
Oost	0,1325	0,0333	8,00	14,80	23,80	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30
Oost	0,0318	0,0080	14,20	21,00	30,00	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30
Oost	0,0649	0,0231	11,10	17,90	25,40	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30
Oost	0,1325	0,0333	8,00	14,80	23,80	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30
Oost	0,0649	0,0231	11,10	17,90	25,40	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30
Oost	0,0318	0,0080	14,20	21,00	30,00	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30
Oost	0,0156	0,0039	17,30	24,10	33,10	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30
Dek 4	0,1828	0,0450	6,60	13,40	22,50	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Dek 2	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40
Dek 2	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20
Dek 2	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10
Dek 2	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70
Dek 2	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30
Dek 6	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20
Dek 6	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20
Dek 6	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20
Dek 6	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00
Dek 6	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40
Dek 6	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50
Dek 6	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70
Dek 6	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50
Dek 6	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20
Dek 6	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20
Dek 6	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20
Dek 6	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00
Dek 6	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40
Dek 6	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70
Dek 6	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50
Dek 6	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40
Dek 6	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30
Dek 6	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20
Dek 6	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70
Dek 6	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50
Dek 6	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40
Dek 6	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20
Dek 6	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70
Dek 6	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30
Dek 0	63,30	83,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70
Dek 0	63,30	83,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70
West	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10
West	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10
West	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10
West	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10
West	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10
West	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10
West	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10
Oost	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10
Oost	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10
Oost	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10
Oost	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10
Oost	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10
Oost	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10
Dek 4	63,30	83,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dek 2	55,80	45,80	72,60
Dek 2	47,10	35,50	70,29
Dek 2	54,60	41,10	75,60
Dek 2	64,80	54,50	81,62
Dek 2	62,60	52,20	79,21
Dek 6	61,20	51,20	78,05
Dek 6	51,20	40,20	71,19
Dek 6	56,50	45,00	79,55
Dek 6	45,60	33,20	73,13
Dek 6	67,70	57,90	84,21
Dek 6	57,70	45,30	79,53
Dek 6	50,20	38,70	68,81
Dek 6	41,50	28,40	66,73
Dek 6	61,20	51,20	78,05
Dek 6	51,20	40,20	71,19
Dek 6	56,50	45,00	79,55
Dek 6	45,60	33,20	73,13
Dek 6	67,70	57,90	84,21
Dek 6	64,80	54,50	81,62
Dek 6	57,70	45,30	79,53
Dek 6	55,80	45,80	72,60
Dek 6	62,60	52,20	79,21
Dek 6	47,10	35,50	70,29
Dek 6	50,20	38,70	68,81
Dek 6	41,50	28,40	66,73
Dek 6	55,80	45,80	72,60
Dek 6	47,10	35,50	70,29
Dek 6	64,80	54,50	81,62
Dek 6	62,60	52,20	79,21
Dek 0	72,90	63,30	83,55
Dek 0	72,90	63,30	83,55
West	69,30	59,70	79,95
West	69,30	59,70	79,95
West	69,30	59,70	79,95
West	69,30	59,70	79,95
West	69,30	59,70	79,95
West	69,30	59,70	79,95
West	69,30	59,70	79,95
Oost	67,30	57,70	77,95
Oost	67,30	57,70	77,95
Oost	67,30	57,70	77,95
Oost	67,30	57,70	77,95
Oost	67,30	57,70	77,95
Oost	67,30	57,70	77,95
Oost	67,30	57,70	77,95
Dek 4	72,90	63,30	83,55

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Dek 4	2150	39	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	Punt	108259,87	448441,82	6,68	6,68	6,68
Dek 3	2154	40	13:01, 23 jan 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	Punt	108291,26	448476,96	5,33	5,33	5,33
Dek 3	2155	40	13:01, 23 jan 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	Punt	108253,15	448473,39	5,33	5,33	5,33
Parkeergarage Zuid-West	656	23	13:01, 23 jan 2025	416	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108147,72	448284,16	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	657	23	13:01, 23 jan 2025	417	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108146,87	448293,51	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	658	23	13:01, 23 jan 2025	418	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108140,52	448298,10	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	659	23	13:01, 23 jan 2025	419	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108131,43	448297,27	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	660	23	13:01, 23 jan 2025	420	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108123,08	448296,51	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	661	23	13:01, 23 jan 2025	421	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108126,22	448256,53	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	662	23	13:01, 23 jan 2025	422	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108135,45	448257,38	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	663	23	13:01, 23 jan 2025	423	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108144,66	448258,22	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	665	23	13:01, 23 jan 2025	424	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108147,83	448283,04	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	666	23	13:01, 23 jan 2025	425	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108146,96	448292,48	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	667	23	13:01, 23 jan 2025	426	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108141,54	448298,19	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	668	23	13:01, 23 jan 2025	427	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108132,52	448297,37	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	669	23	13:01, 23 jan 2025	428	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108123,95	448296,59	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	670	23	13:01, 23 jan 2025	429	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108125,39	448256,46	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	671	23	13:01, 23 jan 2025	430	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108134,54	448257,29	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	672	23	13:01, 23 jan 2025	431	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108143,62	448258,12	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	673	23	13:01, 23 jan 2025	432	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108147,64	448285,05	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	674	23	13:01, 23 jan 2025	433	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108146,76	448294,70	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	675	23	13:01, 23 jan 2025	434	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108139,71	448298,03	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	676	23	13:01, 23 jan 2025	435	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108130,32	448297,17	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	677	23	13:01, 23 jan 2025	436	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108122,15	448296,42	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	678	23	13:01, 23 jan 2025	437	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108126,99	448256,60	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	679	23	13:01, 23 jan 2025	438	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108136,28	448257,45	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	680	23	13:01, 23 jan 2025	439	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108145,64	448258,31	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	682	23	13:01, 23 jan 2025	440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	Punt	108117,15	448290,30	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	683	23	13:01, 23 jan 2025	441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	Punt	108117,96	448281,53	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	684	23	13:01, 23 jan 2025	442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	Punt	108118,90	448271,16	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	685	23	13:01, 23 jan 2025	443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	Punt	108119,82	448261,16	1,53	1,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	686	23	13:01, 23 jan 2025	444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	Punt	108117,06	448291,34	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	687	23	13:01, 23 jan 2025	445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	Punt	108117,87	448282,51	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	688	23	13:01, 23 jan 2025	446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	Punt	108118,79	448272,42	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	689	23	13:01, 23 jan 2025	447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	Punt	108119,68	448262,67	4,38	4,38	4,38
Parkeergarage Zuid-West	690	23	13:01, 23 jan 2025	448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	Punt	108117,28	448288,98	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	691	23	13:01, 23 jan 2025	449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	Punt	108118,04	448280,58	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	692	23	13:01, 23 jan 2025	450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	Punt	108119,02	448269,93	7,23	7,23	7,23
Parkeergarage Zuid-West	693	23	13:01, 23 jan 2025	451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	Punt	108119,93	448259,88	7,23	7,23	7,23
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1101	24	13:01, 23 jan 2025	Z1a	Uitblaasrooster NSA	Punt	108288,73	448417,97	2,00	2,00	13,80
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1296	24	13:01, 23 jan 2025	Z1b	Uitblaasrooster NSA	Punt	108289,17	448413,36	2,00	2,00	13,80
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1297	24	13:01, 23 jan 2025	Z2a	Aanzuigrooster NSA	Punt	108301,72	448418,49	3,50	3,50	15,30
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1298	24	13:01, 23 jan 2025	Z2b	Aanzuigrooster NSA	Punt	108302,07	448414,59	3,50	3,50	15,30
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1299	24	13:01, 23 jan 2025	Z4	Uitlaat NSA bovendaks	Punt	108293,08	448418,40	1,10	1,10	17,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1300	24	13:01, 23 jan 2025	Z4	Uitlaat NSA bovendaks	Punt	108293,51	448413,96	1,10	1,10	17,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1301	24	13:01, 23 jan 2025	Zng	Noordgevel NSA machineruimte	Punt	108295,30	448421,53	3,30	3,30	15,10

Puntbronnen

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Dek 4	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	21,878	4,571	0,562	2,6253
Dek 3	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	31,623	6,457	0,813	3,7947
Dek 3	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	31,623	6,457	0,813	3,7947
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,125	10,715	1,738	1,6950
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,220	8,710	1,380	1,3464
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Parkeergarage Zuid-West	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,913	6,918	1,122	1,0695
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Dek 4	0,1828	0,0450	6,60	13,40	22,50	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90
Dek 3	0,2583	0,0650	5,00	11,90	20,90	A	Ja	Nee	Nee	49,90	60,00	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70	70,90
Dek 3	0,2583	0,0650	5,00	11,90	20,90	A	Ja	Nee	Nee	49,90	60,00	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70	70,90
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Parkeergarage Zuid-West	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,10	73,60	81,50	79,60	72,00	73,00	74,90	72,80
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	68,70	74,10	79,80	77,50	73,20	77,70	80,80	77,80
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	58,40	73,50	65,20	59,30	59,00	59,30	54,50	49,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	58,40	73,50	65,20	59,30	59,00	59,30	54,50	49,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,70	73,90	78,00	72,50	61,90	46,10	46,30	48,30
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,70	73,90	78,00	72,50	61,90	46,10	46,30	48,30
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	63,00	74,40	72,80	66,80	63,00	58,10	54,00	43,00

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Dek 4	63,30	83,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70
Dek 3	61,30	81,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,90	60,00	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70
Dek 3	61,30	81,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,90	60,00	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70
Parkeergarage Zuid-West	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dek 4	72,90	63,30	83,55
Dek 3	70,90	61,30	81,55
Dek 3	70,90	61,30	81,55
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	12,10	2,10	41,71
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	72,80	65,10	85,47
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	77,80	73,20	86,68
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	49,50	38,60	74,66
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	49,50	38,60	74,66
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	48,30	58,00	80,47
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	48,30	58,00	80,47
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	43,00	28,90	77,50

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1302	24	13:01, 23 jan 2025	Zog	Oostgevel NSA machineruimte	Punt	108301,88	448416,75	3,30	3,30	15,10
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1303	24	13:01, 23 jan 2025	Zwg	Westgevel NSA machineruimte	Punt	108288,95	448415,67	3,30	3,30	15,10
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1304	24	13:01, 23 jan 2025	Zd	Dak NSA machineruimte	Punt	108295,41	448416,19	0,10	0,10	16,50
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2274	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	Punt	108139,25	448384,57	2,00	2,00	5,90
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2275	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	Punt	108142,54	448384,84	2,00	2,00	5,90
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2276	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	Punt	108146,96	448385,21	2,00	2,00	5,90
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2277	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-267	Uitlaat dak NSA	Punt	108138,10	448396,38	2,00	2,00	9,60
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2278	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-268	Uitlaat dak NSA	Punt	108141,70	448396,66	2,00	2,00	9,60
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2279	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-269	Uitlaat dak NSA	Punt	108146,03	448397,02	2,00	2,00	9,60
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2280	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-270	Gevel NSA	Punt	108135,62	448391,02	6,50	6,50	6,50
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2281	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-271	Gevel NSA	Punt	108141,81	448397,90	6,50	6,50	6,50
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2282	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-272	Gevel NSA	Punt	108149,28	448391,81	6,50	6,50	6,50
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2283	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-273	Traforuimte deuren	Punt	108135,25	448394,50	1,70	1,70	1,70
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2284	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-274	Traforuimte deuren	Punt	108135,68	448390,33	1,70	1,70	1,70
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2285	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-275	Traforuimte deuren	Punt	108136,10	448386,19	1,70	1,70	1,70
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	2286	44	13:01, 23 jan 2025	NSA-276	Dak NSA	Punt	108142,19	448391,38	0,50	0,50	8,10
Terrein GHZ	211	15	11:48, 3 apr 2025	421	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108103,34	448298,17	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	212	15	13:01, 23 jan 2025	402	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108347,03	448310,01	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	213	15	13:01, 23 jan 2025	424	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108322,02	448418,62	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	214	15	13:01, 23 jan 2025	415	sluiten portier personenauto zuid	Punt	108128,07	448333,83	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	215	15	13:01, 23 jan 2025	417	sluiten portier personenauto zuid-west	Punt	108164,59	448412,70	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	221	15	12:32, 3 apr 2025	422	LAmax vrachtwagen	Punt	108157,92	448408,53	1,50	1,50	1,50
Terrein GHZ	367	15	12:33, 3 apr 2025	427	LAmax vrachtwagen	Punt	108143,16	448412,75	1,50	1,50	1,50
Terrein GHZ	368	15	12:32, 3 apr 2025	428	LAmax vrachtwagen	Punt	108171,41	448441,22	1,50	1,50	1,50
Terrein GHZ	369	15	12:24, 3 apr 2025	426	LAmax vrachtwagen	Punt	108165,68	448435,54	1,50	1,50	1,50
Terrein GHZ	372	15	12:24, 3 apr 2025	425	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108101,08	448344,70	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	520	15	11:48, 3 apr 2025	418	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108103,34	448310,54	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	521	15	13:01, 23 jan 2025	401	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108348,86	448308,18	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	522	15	13:01, 23 jan 2025	403	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108345,13	448365,98	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	523	15	12:33, 3 apr 2025	414	sluiten portier personenauto zuid	Punt	108133,88	448362,99	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	525	15	12:32, 3 apr 2025	423	LAmax vrachtwagen	Punt	108159,39	448432,57	1,50	1,50	1,50
Terrein GHZ	526	15	12:14, 3 apr 2025	412	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108194,41	448431,69	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	529	15	13:01, 23 jan 2025	413	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108227,14	448438,35	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	530	15	13:01, 23 jan 2025	416	sluiten portier personenauto zuid	Punt	108139,25	448309,45	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	531	15	11:48, 3 apr 2025	420	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108343,36	448254,23	0,80	0,80	0,80
Terrein GHZ	532	15	11:48, 3 apr 2025	419	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108363,93	448254,84	0,80	0,80	0,80
Parkeergarage Noord-Oost	216	16	13:01, 23 jan 2025	410	sluiten portier personenauto garage	Punt	108243,95	448472,52	5,40	5,40	5,40
Parkeergarage Noord-Oost	217	16	12:41, 3 apr 2025	406	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108219,75	448483,39	0,80	0,80	0,80
Parkeergarage Noord-Oost	218	16	12:41, 3 apr 2025	409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	Punt	108243,49	448456,52	7,50	7,50	7,50
Parkeergarage Noord-Oost	219	16	13:01, 23 jan 2025	407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	Punt	108308,11	448459,28	7,50	7,50	7,50
Parkeergarage Noord-Oost	220	16	13:01, 23 jan 2025	408	sluiten portier personenauto garage	Punt	108306,62	448475,22	7,50	7,50	7,50
Parkeergarage Noord-Oost	528	16	13:01, 23 jan 2025	411	sluiten portier personenauto garage	Punt	108308,86	448451,32	7,50	7,50	7,50
Parkeergarage Zuid-West	370	19	13:01, 23 jan 2025	405	sluiten portier personenauto zuid-west	Punt	108118,57	448286,44	0,80	0,80	10,13
Parkeergarage Zuid-West	527	19	13:01, 23 jan 2025	404	sluiten portier personenauto zuid-west	Punt	108120,21	448266,61	0,80	0,80	10,13

Puntbronnen

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	16,40	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	3,90	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	3,90	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	3,90	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	7,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	7,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	7,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	7,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Terrein GHZ	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage Zuid-West	9,33	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage Zuid-West	9,33	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,50	72,90	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50	41,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,50	72,90	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50	41,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,80	74,20	72,60	69,60	68,80	63,90	54,80	35,80
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73,93	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83	82,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73,93	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83	82,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73,93	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83	82,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73,73	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83	82,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73,73	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83	82,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73,73	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83	82,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,47	72,87	71,27	65,27	61,47	56,57	52,47	41,47
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,47	72,87	71,27	65,27	61,47	56,57	52,47	41,47
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,47	72,87	71,27	65,27	61,47	56,57	52,47	41,47
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	43,12	55,52	54,92	52,92	56,12	54,22	49,12	41,12
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	43,12	55,52	54,92	52,92	56,12	54,22	49,12	41,12
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	43,12	55,52	54,92	52,92	56,12	54,22	49,12	41,12
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,28	74,68	73,08	70,08	69,28	64,38	55,28	36,28
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50
Terrein GHZ	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	69,99	74,99	78,99	83,49	90,49	89,49	79,99
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Parkeergarage Zuid-West	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49
Parkeergarage Zuid-West	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	27,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	72,90	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	27,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	72,90	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	21,70	78,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	74,20	72,60	69,60	68,80	63,90	54,80
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	78,33	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	78,33	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	78,33	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	78,23	91,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	78,23	91,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	78,23	91,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	79,13	84,83	82,53	78,23	82,73	85,83
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	27,37	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,47	72,87	71,27	65,27	61,47	56,57	52,47
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	27,37	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,47	72,87	71,27	65,27	61,47	56,57	52,47
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	27,37	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,47	72,87	71,27	65,27	61,47	56,57	52,47
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	27,02	62,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,12	55,52	54,92	52,92	56,12	54,22	49,12
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	27,02	62,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,12	55,52	54,92	52,92	56,12	54,22	49,12
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	27,02	62,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,12	55,52	54,92	52,92	56,12	54,22	49,12
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	22,18	78,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,28	74,68	73,08	70,08	69,28	64,38	55,28
Terrein GHZ	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	96,20	103,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30
Terrein GHZ	96,20	103,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30
Terrein GHZ	96,20	103,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30
Terrein GHZ	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10
Terrein GHZ	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	96,20	103,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Terrein GHZ	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10
Terrein GHZ	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10
Parkeergarage Noord-Oost	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Parkeergarage Noord-Oost	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10
Parkeergarage Noord-Oost	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10
Parkeergarage Noord-Oost	73,99	93,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	69,99	74,99	78,99	83,49	90,49	89,49
Parkeergarage Noord-Oost	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Parkeergarage Noord-Oost	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Parkeergarage Zuid-West	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69
Parkeergarage Zuid-West	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69

Puntbronnen

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	41,50	27,40	76,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	41,50	27,40	76,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	35,80	21,70	78,19
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	82,83	78,33	91,72
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	82,83	78,33	91,72
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	82,83	78,33	91,72
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	82,83	78,23	91,71
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	82,83	78,23	91,71
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	82,83	78,23	91,71
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	41,47	27,37	75,97
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	41,47	27,37	75,97
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	41,47	27,37	75,97
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	41,12	27,02	62,18
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	41,12	27,02	62,18
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	41,12	27,02	62,18
Bouwdeel X; 2024NSA; regelmatig terugkerend	36,28	22,18	78,67
Terrein GHZ	85,50	77,40	90,57
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	92,00	96,20	103,54
Terrein GHZ	92,00	96,20	103,54
Terrein GHZ	92,00	96,20	103,54
Terrein GHZ	92,00	96,20	103,54
Terrein GHZ	85,50	77,40	90,57
Terrein GHZ	85,50	77,40	90,57
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	92,00	96,20	103,54
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	85,50	77,40	90,57
Terrein GHZ	85,50	77,40	90,57
Parkeergarage Noord-Oost	87,49	80,29	98,78
Parkeergarage Noord-Oost	85,50	77,40	90,57
Parkeergarage Noord-Oost	85,50	77,40	90,57
Parkeergarage Noord-Oost	79,99	73,99	93,94
Parkeergarage Noord-Oost	87,49	80,29	98,78
Parkeergarage Noord-Oost	87,49	80,29	98,78
Parkeergarage Zuid-West	87,49	80,29	98,78
Parkeergarage Zuid-West	87,49	80,29	98,78

BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS

Toetspunten

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	32	0	13:01, 23 jan 2025	-1	1	01A	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	Punt	108210,58	448493,90	0,00	Eigen waarde				
--	35	0	13:01, 23 jan 2025	-7	1	02A	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	Punt	108237,23	448516,04	0,00	Eigen waarde				
--	38	0	13:01, 23 jan 2025	-13	1	03A	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	Punt	108256,51	448531,45	0,00	Eigen waarde				
--	41	0	13:01, 23 jan 2025	-19	1	04	Ridder van Catsweg 95	Punt	108327,97	448549,43	0,00	Eigen waarde				
--	44	0	13:01, 23 jan 2025	-25	1	06	Ridder van Catsweg 73-79	Punt	108360,73	448483,25	0,00	Eigen waarde				
--	45	0	13:01, 23 jan 2025	-31	1	07	Ridder van Catsweg 69	Punt	108365,21	448457,63	0,00	Eigen waarde				
--	311	0	13:01, 23 jan 2025	-150	1	05	Ridder van Catsweg 89	Punt	108338,35	448535,27	0,00	Eigen waarde				
--	316	0	13:01, 23 jan 2025	-164	4	09	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	Punt	108201,09	448204,81	0,00	Relatief				
--	330	0	13:01, 23 jan 2025	-216	4	10	Bleulandweg 12 t/m 170	Punt	108035,29	448320,05	0,00	Relatief				
--	514	0	14:10, 23 jan 2025	-321	5	08	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	Punt	108304,95	448201,75	0,00	Relatief				
--	519	0	13:01, 23 jan 2025	-327	1	11	Woningen Abel Tasmanlaan	Punt	108084,76	448511,78	0,00	Relatief				
--	646	0	13:01, 23 jan 2025	-336	4	12	Bleulandweg flat midden	Punt	108037,83	448281,71	0,00	Relatief				
--	1909	0	13:01, 23 jan 2025	-380	2	13	2e flat	Punt	107928,26	448342,58	0,00	Relatief				
--	2344	0	13:01, 23 jan 2025	-521	1	01B	Livingstonelaan 2 voorgevel	Punt	108204,47	448493,18	0,00	Eigen waarde				
--	2345	0	13:01, 23 jan 2025	-527	1	01C	Livingstonelaan 2 achtergevel	Punt	108211,01	448499,53	0,00	Eigen waarde				
--	2346	0	13:01, 23 jan 2025	-533	1	02B	Livingstonelaan 28 voorgevel	Punt	108229,91	448515,03	0,00	Eigen waarde				
--	2347	0	13:01, 23 jan 2025	-539	1	02B	Livingstonelaan 28 voorgevel	Punt	108236,73	448521,55	0,00	Eigen waarde				
--	2348	0	13:01, 23 jan 2025	-545	1	03	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	Punt	108248,62	448531,82	0,00	Eigen waarde				
--	2349	0	14:31, 23 jan 2025	-551	3	14	Ronsseweg 1-902	Punt	108362,53	448220,77	0,00	Relatief				
--	2350	0	14:24, 23 jan 2025	-557	3	15	Ridder van Catsweg 65	Punt	108366,03	448401,71	0,00	Relatief				
--	2351	0	14:25, 23 jan 2025	-563	3	16	Ridder van Catsweg 238	Punt	108425,39	448396,03	0,00	Relatief				
--	2352	0	14:26, 23 jan 2025	-569	3	17	Ridder van Catsweg 236	Punt	108428,68	448377,42	0,00	Relatief				
--	2353	0	14:26, 23 jan 2025	-575	3	18	Ridder van Catsweg 234	Punt	108431,89	448358,82	0,00	Relatief				
--	2354	0	14:26, 23 jan 2025	-581	3	19	Ridder van Catsweg 208-232	Punt	108433,24	448318,61	0,00	Relatief				
--	2355	0	12:50, 3 apr 2025	-587	3	20	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	Punt	108096,52	448250,29	0,00	Relatief				
--	2356	0	12:43, 3 apr 2025	-593	3	21	Büchnerweg 1 (Kantoor)	Punt	108080,20	448359,41	0,00	Relatief				
--	2357	0	12:43, 3 apr 2025	-599	3	22	Büchnerweg 1 (Kantoor)	Punt	108071,58	448342,15	0,00	Relatief				

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00/10,00/15,00/20,00	Ja
--	--	5,00	20,00	25,00	30,00	--	--/5,00/20,00/25,00/30,00	Ja
--	--	5,00	10,00	15,00	20,00	40,00	--/5,00/10,00/15,00/20,00/40,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	20,00	25,00	30,00	--	--/5,00/20,00/25,00/30,00	Ja
--	5,00	30,00	--	--	--	--	5,00/30,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	5,00	11,00	15,00	--	--	--	5,00/11,00/15,00	Ja
--	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	348	0	13:01, 23 jan 2025	06	Bodembebied	Rechthoek	108017,37	448490,06	4	489,68	8222,28	40,17	204,67
--	349	0	13:01, 23 jan 2025	05	Bodemgebied	Polygoon	108088,39	448423,45	13	306,06	4458,64	3,71	64,02
--	350	0	13:01, 23 jan 2025	01	Bodemonderzoek	Polygoon	108301,19	448557,81	9	342,37	6413,64	4,43	119,12
--	353	0	13:01, 23 jan 2025	02	Terreingrens	Polygoon	108108,40	448387,85	15	885,15	47986,07	3,25	262,79
--	354	0	13:01, 23 jan 2025	03	Terreingrens (tuind/gras)	Polygoon	108176,28	448441,65	9	447,37	6560,53	5,93	174,12
--	356	0	13:01, 23 jan 2025	07	Bodemgebied bij woningen	Polygoon	108354,99	448543,32	14	478,80	9441,95	7,71	96,11
--	357	0	13:01, 23 jan 2025	07	Bodemgebied (gras)	Polygoon	108356,33	448374,63	8	205,19	1631,91	9,66	67,88
--	358	0	13:01, 23 jan 2025	08	Bodemgebied	Polygoon	108362,36	448299,79	7	187,91	2010,89	3,71	57,49
--	359	0	13:01, 23 jan 2025	09	Bodemgebied (weg)	Polygoon	108103,16	448394,81	21	1254,22	4477,91	4,43	296,15
--	360	0	13:01, 23 jan 2025	11	Ridder van Catsweg (hard)	Polygoon	108328,99	448587,49	14	825,74	2169,04	3,56	310,87
--	361	0	13:01, 23 jan 2025	12	Bleulandweg (hard)	Polygoon	108420,96	448250,59	4	846,14	2974,54	6,96	415,92
--	362	0	13:01, 23 jan 2025	13	Parkeerplaatsen	Rechthoek	108344,03	448366,29	4	186,35	456,98	5,19	87,99
--	363	0	13:01, 23 jan 2025	14	Parkeerplaatsen	Rechthoek	108333,32	448359,71	4	176,39	464,12	5,62	82,58
--	364	0	13:01, 23 jan 2025	15	Parkeerplaatsen	Rechthoek	108319,91	448321,99	4	78,66	123,83	3,45	35,88
--	1944	0	13:01, 23 jan 2025	16	Parkeerplaats	Polygoon	107928,26	448354,23	5	210,54	1898,60	10,26	86,55
--	1945	0	13:01, 23 jan 2025	17	Water	Polygoon	107962,93	448354,23	50	333,39	2170,60	3,12	19,74
--	1946	0	13:01, 23 jan 2025	18	Water	Polygoon	107973,81	448284,50	4	53,12	140,51	7,27	19,57
--	1947	0	13:01, 23 jan 2025	19	Water	Polygoon	107989,72	448282,12	4	23,68	34,53	5,05	6,90
--	1948	0	13:01, 23 jan 2025	20	Gras	Polygoon	107994,28	448351,50	17	212,27	625,66	3,56	63,82
--	1949	0	13:01, 23 jan 2025	21	Gras	Polygoon	107950,02	448220,46	39	573,51	6500,64	1,05	76,34
--	1951	0	13:01, 23 jan 2025	22	Bodemgebied	Polygoon	108034,44	448328,01	10	374,33	4773,16	3,48	79,75
--	1952	0	13:01, 23 jan 2025	23	Bodemgebied	Polygoon	108083,20	448383,32	14	265,11	2415,21	2,37	96,39
--	1953	0	13:01, 23 jan 2025	24	Water	Polygoon	108286,82	448520,84	11	99,40	757,82	5,05	11,44
Nieuwe installaties 2024	2287	43	13:01, 23 jan 2025	23	Hard	Polygoon	108213,18	448480,91	11	307,21	3905,37	6,72	88,24
Nieuwe installaties 2024	2288	43	13:44, 3 apr 2025	24	Hard	Polygoon	108134,77	448407,77	12	350,30	3470,93	0,91	104,30
Nieuwe installaties 2024	2289	43	13:01, 23 jan 2025	25	Hard	Polygoon	108120,72	448350,23	4	94,94	561,52	22,44	25,13

Bodemgebieden

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,50
--					0,50
--					0,50
--					0,20
--					0,80
--					0,50
--					0,80
--					0,80
--					0,20
--					0,20
--					0,20
--					0,20
--					0,20
--					0,20
--					0,20
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,80
--					0,80
--					0,20
--					0,20
--					0,00
Nieuwe installaties 2024					0,00
Nieuwe installaties 2024					0,00
Nieuwe installaties 2024					0,00

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	2	0	13:01, 23 jan 2025	08	woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108232,37	448512,18	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	4	0	13:01, 23 jan 2025	10	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108326,77	448551,25	7,50	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	5	0	13:01, 23 jan 2025	11	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108346,36	448523,69	7,50	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	6	0	13:01, 23 jan 2025	12	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108348,38	448511,44	7,50	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	7	0	13:01, 23 jan 2025	13	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108365,39	448473,72	7,50	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	10	0	13:01, 23 jan 2025	16	Behandelloc. GHZ	Rechthoek	108368,51	448397,90	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	11	0	13:01, 23 jan 2025	17	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108113,62	448532,95	3,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	12	0	13:01, 23 jan 2025	18	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108091,72	448540,51	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	13	0	13:01, 23 jan 2025	19	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108071,01	448523,82	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	14	0	13:01, 23 jan 2025	20	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108084,82	448511,86	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	15	0	13:01, 23 jan 2025	21	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108077,43	448502,05	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	16	0	13:01, 23 jan 2025	22	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108054,22	448493,18	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	17	0	13:01, 23 jan 2025	23	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108059,10	448503,41	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	18	0	13:01, 23 jan 2025	24	kantoor	Rechthoek	108064,42	448304,23	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	19	0	13:01, 23 jan 2025	25	kantoor	Rechthoek	108090,47	448330,70	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	27	0	13:01, 23 jan 2025	34	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108438,60	448403,11	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	28	0	13:01, 23 jan 2025	35	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108437,00	448383,23	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	29	0	13:01, 23 jan 2025	36	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108439,06	448368,82	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	30	0	13:01, 23 jan 2025	37	woningen/kantoor Ridder van Ct	Rechthoek	108460,70	448345,16	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	68	0	13:01, 23 jan 2025	41	bouwdeel A+B	Rechthoek	108169,05	448261,62	25,10	25,10	25,10	0,00	Eigen waarde
--	72	0	13:01, 23 jan 2025	45	bouwdeel C	Rechthoek	108219,57	448308,53	15,30	15,30	15,30	0,00	Eigen waarde
--	73	0	13:01, 23 jan 2025	46	liftkamer bouwdeel C	Rechthoek	108228,70	448311,15	18,30	18,30	18,30	0,00	Eigen waarde
--	74	0	13:01, 23 jan 2025	47	bouwdeel D	Rechthoek	108158,27	448317,33	11,80	11,80	11,80	0,00	Eigen waarde
--	75	0	13:01, 23 jan 2025	48	bouwdeel D	Rechthoek	108193,83	448320,57	15,30	15,30	15,30	0,00	Eigen waarde
--	155	0	13:01, 23 jan 2025	06	parkeergarage	Rechthoek	108242,11	448472,25	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	329	0	13:01, 23 jan 2025	40	Flat bleulandweg	Polygoon	108023,31	448319,70	35,00	35,00	35,00	0,00	Relatief
--	336	0	13:01, 23 jan 2025	200	Nieuwbouw Bouwdeel F	Rechthoek	108182,99	448421,11	11,60	11,60	11,60	0,00	Relatief
--	338	0	13:01, 23 jan 2025	202	Verbinding X-F	Rechthoek	108243,73	448347,45	3,40	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	341	0	13:01, 23 jan 2025	205	Nieuwbouw L	Polygoon	108180,71	448262,61	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	343	0	13:01, 23 jan 2025	207	Bouwdeel V	Polygoon	108177,94	448305,01	11,80	11,80	11,80	0,00	Relatief
--	344	0	13:01, 23 jan 2025	208	Bouwdeel naast V	Polygoon	108163,61	448302,78	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	346	0	13:01, 23 jan 2025	210	Bouwdeel F-kop	Rechthoek	108206,37	448416,17	14,90	14,90	14,90	0,00	Relatief
--	351	0	13:01, 23 jan 2025	09	Woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108224,34	448561,63	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief
--	352	0	13:01, 23 jan 2025	07	Woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108182,23	448520,76	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief
--	425	0	13:01, 23 jan 2025	43	Kop bouwdeel A	Rechthoek	108167,80	448279,95	28,80	28,80	28,80	0,00	Relatief
--	426	0	13:01, 23 jan 2025	44	Opbouw op H	Rechthoek	108245,13	448286,88	28,80	28,80	28,80	0,00	Relatief
--	452	0	13:01, 23 jan 2025	15	Ridder van Catsweg 69	Polygoon	108354,26	448462,45	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief
--	453	0	13:01, 23 jan 2025	15	Hospttium Ridder v Catsweg 67	Polygoon	108352,16	448424,32	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	454	0	13:01, 23 jan 2025	16b	bijgebouw Hospttium Ridder v Catsweg 67	Polygoon	108351,90	448406,52	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	463	0	13:01, 23 jan 2025	001	Ronsseveld	Polygoon	108298,66	448041,53	21,00	21,00	21,00	0,00	Eigen waarde
--	464	0	13:01, 23 jan 2025	002	Ronsseveld	Polygoon	108216,17	448040,10	21,00	21,00	21,00	0,00	Eigen waarde
--	465	0	13:01, 23 jan 2025	003	Ronsseveld	Polygoon	108132,24	448040,10	21,00	21,00	21,00	0,00	Eigen waarde
--	466	0	13:01, 23 jan 2025	006	gebouw	Polygoon	108455,34	448227,55	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	467	0	13:01, 23 jan 2025	007	gebouw	Polygoon	108469,91	448112,70	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	468	0	13:01, 23 jan 2025	008	gebouw	Polygoon	108111,99	448119,72	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	469	0	13:01, 23 jan 2025	009	gebouw	Polygoon	108079,71	448103,22	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	101,06	380,65	9,21	41,32									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	63,57	212,19	9,54	22,25									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	61,94	198,48	9,06	21,92									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	47,69	139,03	10,16	13,69									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	62,20	189,96	8,35	22,75									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	43,92	119,64	10,01	11,95									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	50,14	106,38	5,41	19,66									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	48,29	145,74	11,97	12,18									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	40,42	102,08	10,02	10,19									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	35,91	79,69	8,02	9,94									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	37,18	83,88	7,71	10,88									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	35,06	75,15	7,46	10,07									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	30,49	50,35	4,82	10,41									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	67,64	272,10	13,19	20,63									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	68,78	282,51	13,57	20,82									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	48,79	145,23	10,31	14,09									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	36,01	81,04	8,91	9,10									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	52,25	148,12	8,31	17,81									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	215,60	2382,13	31,03	76,77									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	296,57	2434,44	18,80	129,49									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	89,89	504,56	21,80	23,15									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	16,71	17,03	3,51	4,84									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	240,51	1473,78	13,85	106,41									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	169,05	975,28	13,79	70,74									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	192,52	2051,80	31,86	64,40									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	166,99	849,37	11,87	71,86									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	235,97	2114,39	22,04	95,95									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	85,46	146,78	3,77	38,96									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	10	207,45	1272,36	0,95	65,49									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	7	76,94	344,01	1,06	24,09									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	12	122,49	534,74	0,63	25,82									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	131,62	434,92	7,45	58,36									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	104,84	383,63	8,79	43,63									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	94,99	342,79	8,87	38,63									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	34,60	74,13	7,82	9,47									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	73,64	304,94	12,58	24,24									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	7	58,23	170,68	3,40	10,98									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	20	68,66	194,05	0,39	11,14									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	20,20	24,52	4,00	6,04									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	178,49	1079,12	14,42	74,82									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	175,71	1015,76	13,69	74,16									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	175,74	972,93	12,99	74,88									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	268,87	1571,88	12,93	121,50									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	152,77	763,83	11,83	64,55									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	107,69	656,63	18,66	35,19									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	170,95	1021,70	14,37	71,11									0	0		0 dB	0,80	0,80

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	470	0	13:01, 23 jan 2025	010	gebouw	Polygoon	108092,62	448098,92	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	471	0	13:01, 23 jan 2025	011	gebouw	Polygoon	108012,28	448105,38	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	472	0	13:01, 23 jan 2025	012	gebouw	Polygoon	107907,47	448069,51	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	473	0	13:01, 23 jan 2025	013	gebouw	Polygoon	107961,27	448078,80	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	474	0	13:01, 23 jan 2025	014	gebouw	Polygoon	107959,84	448123,31	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	475	0	13:01, 23 jan 2025	015	gebouw	Polygoon	107985,65	448091,41	24,00	24,00	24,00	0,00	Eigen waarde
--	476	0	13:01, 23 jan 2025	016	gebouw	Polygoon	107961,98	448117,56	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	477	0	13:01, 23 jan 2025	017	gebouw	Polygoon	107906,77	448089,06	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	478	0	13:01, 23 jan 2025	018	gebouw	Polygoon	107876,62	448125,46	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	479	0	13:01, 23 jan 2025	019	gebouw	Polygoon	107840,76	448150,58	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	480	0	13:01, 23 jan 2025	020	gebouw	Polygoon	107841,47	448177,83	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	481	0	13:01, 23 jan 2025	031	gebouw	Polygoon	107927,72	448348,10	33,00	33,00	33,00	0,00	Eigen waarde
--	482	0	13:01, 23 jan 2025	035	gebouw	Polygoon	108061,17	448254,55	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	483	0	13:01, 23 jan 2025	036	gebouw	Polygoon	107975,83	448197,66	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	484	0	13:01, 23 jan 2025	037	gebouw	Polygoon	107896,90	448189,28	8,00	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	485	0	13:01, 23 jan 2025	038	gebouw	Polygoon	107915,55	448189,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	486	0	13:01, 23 jan 2025	039	gebouw	Polygoon	107997,33	448193,57	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	487	0	13:01, 23 jan 2025	040	gebouw	Polygoon	108051,10	448198,20	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	488	0	13:01, 23 jan 2025	041	gebouw	Polygoon	108094,89	448202,18	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	489	0	13:01, 23 jan 2025	042	gebouw	Polygoon	108049,69	448165,60	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	490	0	13:01, 23 jan 2025	043	gebouw	Polygoon	108078,39	448168,47	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	491	0	14:18, 23 jan 2025	044	gebouw	Polygoon	108353,03	448219,91	30,00	30,00	30,00	0,00	Eigen waarde
--	492	0	14:14, 23 jan 2025	045	gebouw	Polygoon	108392,33	448216,91	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	494	0	14:15, 23 jan 2025	047	gebouw	Polygoon	108397,12	448173,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	495	0	14:15, 23 jan 2025	048	gebouw	Polygoon	108347,74	448152,68	10,00	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	496	0	13:01, 23 jan 2025	049	gebouw	Polygoon	108383,60	448044,37	21,00	21,00	21,00	0,00	Eigen waarde
--	497	0	13:01, 23 jan 2025	050	gebouw	Polygoon	108414,35	448104,86	21,00	21,00	21,00	0,00	Eigen waarde
--	499	0	13:01, 23 jan 2025	00C	6 lagen	Polygoon	108280,01	448089,27	18,00	18,00	18,00	0,00	Eigen waarde
--	500	0	14:10, 23 jan 2025	00A	14+1 lagen	Polygoon	108319,90	448179,17	45,00	45,00	45,00	0,00	Eigen waarde
--	501	0	13:01, 23 jan 2025	00B	9 lagen	Polygoon	108325,53	448153,23	27,00	27,00	27,00	0,00	Eigen waarde
--	502	0	13:01, 23 jan 2025	00H	8 lagen	Polygoon	108172,02	448188,14	24,00	24,00	24,00	0,00	Eigen waarde
--	503	0	13:01, 23 jan 2025	00G	8 lagen	Polygoon	108176,97	448137,87	24,00	24,00	24,00	0,00	Eigen waarde
--	504	0	13:01, 23 jan 2025	00F	10 lagen	Polygoon	108164,21	448118,80	30,00	30,00	30,00	0,00	Eigen waarde
--	506	0	13:01, 23 jan 2025	00E	1 lagen	Polygoon	108200,60	448112,89	3,50	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	508	0	13:01, 23 jan 2025	00D	4 lagen	Polygoon	108224,22	448122,73	12,00	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	510	0	13:01, 23 jan 2025	0X2	8 lagen	Polygoon	108212,61	448205,96	22,40	22,40	22,40	0,00	Eigen waarde
--	511	0	14:09, 23 jan 2025	00J	7 lagen	Polygoon	108255,01	448186,89	24,00	24,00	24,00	0,00	Eigen waarde
--	512	0	13:01, 23 jan 2025	053	Bebouwing Ronseveld	Polygoon	108354,16	448112,79	21,00	21,00	21,00	0,00	Eigen waarde
--	513	0	13:01, 23 jan 2025	0X1	Penthouse	Polygoon	108187,79	448201,28	24,25	24,25	24,25	0,00	Eigen waarde
--	534	0	13:01, 23 jan 2025	43	Kop bouwdeel B	Rechthoek	108296,18	448291,50	28,80	28,80	28,80	0,00	Relatief
--	592	0	13:01, 23 jan 2025	D04	Roosterblok bouwdeel D	Rechthoek	108219,49	448320,00	17,40	17,40	17,40	0,00	Eigen waarde
--	655	0	13:01, 23 jan 2025	212	parkeergarage zuid west	Rechthoek	108149,94	448258,80	9,33	9,33	9,33	0,00	Relatief
--	696	0	13:01, 23 jan 2025	DEEL-G-NEW	BOUWDEEL-G	Rechthoek	108305,66	448428,37	11,80	11,80	11,80	0,00	Relatief
--	697	0	13:01, 23 jan 2025	DEEL-Y-NEW	BOUWDEEL-Y	Polygoon	108286,97	448374,59	11,72	11,72	11,72	0,00	Eigen waarde
--	698	0	13:01, 23 jan 2025	DEEL-T-NEW	BOUWDEEL-T	Rechthoek	108245,03	448356,79	11,60	11,60	11,60	0,00	Relatief
--	699	0	13:01, 23 jan 2025	DEEL-W-NEW	BOUWDEEL-W	Rechthoek	108291,14	448324,25	11,60	11,60	11,60	0,00	Absoluut

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	66,07	260,03	12,94	20,10									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	185,17	2127,36	42,34	50,24									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	121,98	929,86	30,13	30,86									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	84,97	435,55	17,28	25,20									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	119,10	876,17	26,54	33,01									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	84,66	391,07	13,62	28,71									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	190,44	2079,07	33,91	61,32									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	57,45	201,72	12,22	16,51									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	80,83	366,10	13,71	26,70									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	181,04	2029,80	40,94	49,59									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	127,90	993,30	26,57	37,38									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	168,37	878,73	12,21	71,98									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	103,75	597,41	17,25	34,62									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	125,49	843,09	19,49	43,25									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	100,92	611,21	20,19	30,27									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	131,05	833,50	17,27	48,25									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	115,83	767,27	19,99	37,57									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	71,86	314,44	15,08	20,85									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	87,93	483,10	21,63	22,33									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	67,99	272,85	12,99	21,01									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	70,82	291,31	13,00	22,41									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	102,04	628,05	20,38	30,30									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	98,15	511,45	14,96	34,15									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	151,09	1170,97	21,23	53,89									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	104,48	643,66	19,57	32,52									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	109,61	616,99	15,83	38,98									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	168,20	844,29	11,65	72,44									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	157,59	1303,29	23,62	55,17									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	100,04	618,28	23,66	28,37									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	132,35	1024,12	24,68	41,50									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	88,86	438,15	14,77	29,66									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	67,14	272,89	13,81	19,77									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	146,09	1333,83	36,52	36,53									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	108,84	738,29	25,74	28,68									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	134,90	971,78	20,85	46,60									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	99,11	607,11	22,17	27,38									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	108,38	717,14	22,51	31,22									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	140,70	1072,51	22,34	48,01									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	79,46	383,25	16,49	23,25									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	32,87	67,24	7,69	8,74									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	51,04	93,51	4,44	21,08									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	139,16	1184,22	29,68	39,90									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	351,05	3392,99	22,12	153,40									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	131,71	969,68	22,11	43,72									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	131,87	986,52	22,95	42,99									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	96,02	575,95	23,46	24,55									0	0		0 dB	0,80	0,80

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	896	0	13:01, 23 jan 2025	WP	BOUWDEEL W+P	Rechthoek	108289,28	448369,66	22,69	22,69	22,69	0,00	Relatief
--	1096	0	13:01, 23 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-G	Rechthoek	108308,40	448366,60	4,60	4,60	27,29	22,69	Relatief aan onderliggend item
--	1097	0	13:01, 23 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-Y	Polygoon	108301,31	448421,97	4,60	4,60	16,40	11,80	Relatief aan onderliggend item
--	1098	0	13:01, 23 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-Y	Rechthoek	108242,68	448391,78	15,72	15,72	15,72	0,00	Eigen waarde
--	1099	0	13:01, 23 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-w	Rechthoek	108278,99	448353,46	4,60	4,60	16,20	11,60	Relatief aan onderliggend item
--	1100	0	13:01, 23 jan 2025	dakopbouw	Dakopbouw-t	Rechthoek	108282,77	448317,12	4,60	4,60	16,20	11,60	Relatief aan onderliggend item
--	1922	0	13:01, 23 jan 2025	213	LBK bij gebouw A+B	Polygoon	108214,14	448287,89	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	1923	0	13:01, 23 jan 2025	214	LBK bij gebouw A+B	Polygoon	108181,02	448288,69	2,20	2,20	2,20	0,00	Relatief
--	1950	0	13:01, 23 jan 2025	215	Gebouw van derden	Polygoon	108072,05	448333,48	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	2240	0	13:01, 23 jan 2025	50	Opbouw	Polygoon	108215,09	448380,35	18,30	18,30	18,30	0,00	Eigen waarde
--	2241	0	13:01, 23 jan 2025	51	Opbouw	Polygoon	108173,77	448336,26	18,30	18,30	18,30	0,00	Eigen waarde
--	2242	0	13:01, 23 jan 2025	52	Gebouw	Polygoon	108135,09	448397,26	3,90	3,90	3,90	0,00	Eigen waarde
--	2243	0	13:01, 23 jan 2025	53	Gebouw	Polygoon	108135,07	448397,19	7,60	7,60	7,60	0,00	Relatief
--	2244	0	13:01, 23 jan 2025	54	Gebouw X	Polygoon	108149,91	448384,30	14,70	14,70	14,70	0,00	Eigen waarde
--	2245	0	13:01, 23 jan 2025	55	Gebouw	Polygoon	108198,35	448328,96	3,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	2246	0	13:44, 3 apr 2025	56	Gebouw	Polygoon	108169,26	448406,69	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	2247	0	13:01, 23 jan 2025	57	Gebouw	Polygoon	108269,78	448373,23	3,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	2248	0	13:01, 23 jan 2025	58	Gebouw	Polygoon	108229,97	448403,17	11,00	11,00	11,00	0,00	Eigen waarde
--	2249	0	13:01, 23 jan 2025	59	Gebouw Q	Polygoon	108187,72	448448,10	3,90	3,90	3,90	0,00	Eigen waarde
--	2302	0	13:01, 23 jan 2025	2245	Dak	Rechthoek	108218,13	448372,49	1,50	1,50	16,20	14,70	Relatief aan onderliggend item

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	241,33	2267,81	23,29	97,37									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	200,81	1151,22	13,20	87,20									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	6	114,25	568,65	5,69	38,71									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	124,11	827,96	19,42	42,63									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	68,41	261,23	11,51	22,70									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	47,40	140,12	11,30	12,40									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	25,92	23,39	2,11	10,86									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	16,31	12,50	2,04	6,17									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	6	120,67	636,86	12,19	31,62									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	105,60	321,53	6,79	45,79									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	106,38	324,94	6,98	46,20									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	92,44	440,69	13,45	32,77									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	52,52	172,24	12,72	13,48									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	12	436,63	4056,16	18,96	81,44									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	27,68	47,09	5,95	8,12									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	47,40	131,74	8,70	14,84									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	34,66	43,62	2,97	14,39									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	161,26	718,98	9,76	70,57									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	7	136,50	1027,45	7,62	40,78									0	0		0 dB	0,80	0,80
--	4	74,07	237,15	8,23	28,80									0	0		0 dB	0,80	0,80

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Schermen

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	1130	0	13:01, 23 jan 2025	-379	1	Scherm	Geluidsscherm nabij parkeergarage; meranti	Polylijn	108323,64	448455,85	108334,94	448379,10	2,60	2,60	0,00
--	2175	0	13:01, 23 jan 2025	-469	1	01	Dakschermpje PG N-O	Polylijn	108242,23	448472,07	108309,02	448446,69	0,70	0,70	12,00
--	2176	0	13:01, 23 jan 2025	-470	1	02	Dakschermpje PG N-O	Polylijn	108248,60	448456,30	108306,77	448461,87	0,70	0,70	12,00

Schermen

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	0,00	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	3	79,19	79,19	6,94	72,25			
--	12,00	0,70	0,70	0,70	12,70	12,70	12,00	Relatief aan onderliggend item	3	95,66	95,66	31,52	64,14			
--	12,00	0,70	0,70	0,70	12,70	12,70	12,00	Relatief aan onderliggend item	2	58,44	58,44	58,44	58,44			

Schermen

Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3: BEREKENBLADEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	50,3	44,9	40,4	50,4
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	46,5	42,0	39,6	49,6
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5,00	46,2	40,8	34,5	46,2
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5,00	47,6	42,2	38,2	48,2
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	39,8	34,0	30,0	40,0
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	47,2	41,9	38,0	48,0
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	44,0	39,2	36,3	46,3
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	43,9	39,2	36,5	46,5
04_B	Ridder van Catsweg 95	5,00	41,8	36,6	33,0	43,0
05_B	Ridder van Catsweg 89	5,00	42,7	37,2	33,0	43,0
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5,00	44,7	39,5	36,0	46,0
07_B	Ridder van Catsweg 69	5,00	42,7	38,7	36,5	46,5
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5,00	34,8	31,4	28,2	38,2
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10,00	36,5	33,4	30,6	40,6
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15,00	37,1	34,3	32,0	42,0
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20,00	37,7	35,2	33,3	43,3
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40,00	40,5	39,1	38,4	48,4
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5,00	35,0	33,2	29,4	39,4
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10,00	36,3	34,5	31,0	41,0
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15,00	37,0	35,1	31,8	41,8
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20,00	37,7	35,8	33,0	43,0
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5,00	36,9	33,4	30,8	40,8
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20,00	43,2	38,9	36,6	46,6
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25,00	43,4	39,3	37,2	47,2
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30,00	43,4	39,3	37,4	47,4
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5,00	40,1	36,0	34,1	44,1
12_B	Bleulandweg flat midden	5,00	38,5	34,5	31,4	41,4
12_C	Bleulandweg flat midden	20,00	41,6	37,5	35,3	45,3
12_D	Bleulandweg flat midden	25,00	41,9	38,0	36,1	46,1
12_E	Bleulandweg flat midden	30,00	42,0	38,2	36,5	46,5
13_A	2e flat	5,00	33,9	30,7	29,7	39,7
13_B	2e flat	30,00	38,5	34,7	33,4	43,4
14_A	Ronsseweg 1-902	5,00	39,5	34,9	29,0	39,9
14_B	Ronsseweg 1-902	11,00	40,5	36,1	31,3	41,3
14_C	Ronsseweg 1-902	15,00	40,7	36,5	32,0	42,0
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,50	41,0	36,6	33,1	43,1
15_B	Ridder van Catsweg 65	5,00	44,0	39,4	35,3	45,3
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,50	44,7	40,0	35,6	45,6
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,50	36,1	32,1	29,1	39,1
16_B	Ridder van Catsweg 238	5,00	37,8	33,5	30,1	40,1
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,50	39,3	34,9	31,5	41,5
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,50	35,9	32,5	30,1	40,1
17_B	Ridder van Catsweg 236	5,00	37,5	33,3	30,0	40,0
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,50	38,9	34,8	31,4	41,4
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,50	36,1	32,4	29,8	39,8
18_B	Ridder van Catsweg 234	5,00	37,5	33,3	29,6	39,6
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,50	38,8	34,6	31,0	41,0
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,50	36,1	31,6	27,5	37,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5,00	37,7	33,2	29,0	39,0
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,50	38,9	34,5	30,4	40,4
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,50	40,5	38,2	31,9	43,2
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5,00	41,8	39,6	33,8	44,6
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,50	42,8	40,4	35,3	45,4
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	43,3	38,1	34,0	44,0
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	45,6	39,7	35,1	45,6
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	46,1	40,4	36,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	43,1	36,3	32,7	43,1
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	44,6	38,5	34,2	44,6
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	45,5	39,7	35,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01A_B - Livingstonelaan 2 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	50,3	44,9	40,4	50,4
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	38,4	36,7	36,2	46,2
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	42,3	38,9	27,8	43,9
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	42,1	35,3	26,2	42,1
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	40,9	29,3	26,0	40,9
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	34,1	31,9	28,9	38,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	37,7	30,8	21,8	37,7
F-248	Condensorbank 01	1,20	27,7	27,7	27,7	37,7
F-249	Condensorbank 01	1,20	26,6	26,6	26,6	36,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	35,7	28,9	19,8	35,7
G-247	Condensorbank 02	1,20	26,5	25,7	25,7	35,7
G-246	Condensorbank 01	1,20	26,4	25,6	25,6	35,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	34,7	27,9	18,8	34,7
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	25,0	24,2	24,2	34,2
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	24,9	24,1	24,1	34,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	33,9	27,1	18,0	33,9
F02	Aanvoer LBK	2,70	23,9	23,9	23,9	33,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	32,7	25,8	16,8	32,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	32,7	25,8	16,8	32,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	31,8	24,9	15,9	31,8
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	31,3	24,5	15,4	31,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	31,0	24,1	15,1	31,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	31,0	24,1	15,1	31,0
Q-262	Toevoer LBK	2,50	20,9	20,9	20,9	30,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	30,9	24,1	15,0	30,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	30,7	23,8	14,8	30,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	30,6	23,7	14,7	30,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	30,6	23,8	14,7	30,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	30,5	23,7	14,6	30,5
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	20,3	20,3	20,3	30,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	30,0	23,2	14,1	30,0
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	29,8	--	--	29,8
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	29,3	--	--	29,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	28,6	21,8	12,7	28,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	28,4	21,5	12,5	28,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	28,0	21,2	12,1	28,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	27,9	21,1	12,0	27,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	27,6	20,7	11,7	27,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	27,6	20,7	11,7	27,6
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	17,5	17,5	17,5	27,5
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	27,3	--	--	27,3
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	27,3	--	--	27,3
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	27,2	20,3	11,7	27,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	27,1	20,2	11,2	27,1
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	26,4	19,5	10,5	26,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	26,3	19,5	10,4	26,3
G5	Afvoer LBK	0,20	16,0	16,0	16,0	26,0
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	25,7	18,8	9,8	25,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	25,7	18,8	9,8	25,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	25,5	18,6	9,6	25,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	25,5	18,6	9,6	25,5
G7	Afvoer LBK	0,20	15,5	15,5	15,5	25,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	25,4	18,6	9,5	25,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	25,1	18,2	9,2	25,1
Y-5	Afblaas	0,30	15,0	15,0	15,0	25,0
Y-5	Afblaas	0,30	14,9	14,9	14,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01A_B - Livingstonelaan 2 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	24,7	17,8	8,8	24,7
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	24,6	17,8	8,8	24,6
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	24,5	19,4	8,6	24,5
X-256	Axiaal ventilator	1,00	15,1	14,9	14,4	24,4
X-254	Axiaal ventilator	1,00	15,0	14,8	14,3	24,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	24,2	17,4	8,3	24,2
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	24,1	17,2	8,2	24,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	24,1	17,3	8,2	24,1
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	23,8	16,9	7,9	23,8
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	23,4	16,5	7,5	23,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	23,3	16,4	7,4	23,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	23,1	16,2	7,2	23,1
Y1	Aanvoer LBK	3,30	13,0	13,0	13,0	23,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	22,8	16,0	6,9	22,8
G6	Afvoer LBK	0,20	12,7	12,7	12,7	22,7
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	12,6	12,6	12,6	22,6
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	12,5	12,5	12,5	22,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	22,4	15,5	6,5	22,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	22,3	15,5	6,4	22,3
F05	Aanvoer LBK	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	22,2	15,3	6,3	22,2
NSA-272	Gevel NSA	6,50	21,9	--	--	21,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	21,7	14,8	5,8	21,7
G8	Afvoer LBK	0,20	11,7	11,7	11,7	21,7
B31	Aanzuig LBK	1,50	11,4	11,4	11,4	21,4
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	11,4	11,4	11,4	21,4
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	16,3	14,1	11,1	21,1
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	21,0	14,1	5,1	21,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	20,9	14,0	5,0	20,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	20,9	14,0	5,0	20,9
B18	Afvoer LBK	1,60	10,6	10,6	10,6	20,6
Y3	Aanzuig LBK	3,00	10,5	10,5	10,5	20,5
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	20,4	13,6	4,6	20,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	20,4	13,6	4,5	20,4
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	20,4	13,5	4,5	20,4
NSA-271	Gevel NSA	6,50	20,2	--	--	20,2
Y2	Aanvoer LBK	3,00	10,1	10,1	10,1	20,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	20,0	13,1	4,1	20,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	19,7	12,9	3,8	19,7
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	10,2	10,0	9,4	19,4
G1	Aanvoer LBK	2,00	9,1	9,1	9,1	19,1
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	9,0	9,0	9,0	19,0
X-255	Axiaal ventilator	1,00	9,7	9,5	8,9	18,9
X-257	Axiaal ventilator	1,00	9,5	9,3	8,7	18,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	18,7	11,8	2,8	18,7
G2	Aanvoer LBK	2,00	8,6	8,6	8,6	18,6
A16	Afvoer LBK	1,60	8,5	8,5	8,5	18,5
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	18,4	11,5	2,5	18,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	18,4	11,5	2,5	18,4
F06	Uitlaatpijpje	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	18,1	11,3	2,2	18,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	17,9	11,1	2,0	17,9
F01	Aanvoer LBK	1,20	7,9	7,9	7,9	17,9
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	17,9	11,0	2,0	17,9
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	7,8	7,8	7,8	17,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	17,8	10,9	1,9	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01A_B - Livingstonelaan 2 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A01	Aanzuig LBK	1,50	7,7	7,7	7,7	17,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	17,6	10,8	1,7	17,6
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	17,6	--	--	17,6
B19	Aanzuig LBK	1,50	7,2	7,2	7,2	17,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	17,0	10,2	1,1	17,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	16,9	10,1	1,0	16,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	16,9	10,0	1,0	16,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	16,8	10,0	0,9	16,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	16,8	9,9	0,9	16,8
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	16,8	--	--	16,8
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	16,5	--	--	16,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	16,3	9,5	0,4	16,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	16,2	9,3	0,3	16,2
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	6,9	6,7	6,1	16,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	16,0	9,1	0,1	16,0
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	16,0	--	--	16,0
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	15,9	--	--	15,9
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	15,8	--	--	15,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	15,7	8,8	-0,2	15,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	15,6	8,8	-0,3	15,6
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	5,6	5,6	5,6	15,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	15,2	8,3	-0,7	15,2
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	15,1	--	--	15,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	14,8	8,0	-1,1	14,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	14,6	7,7	-1,3	14,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	14,6	7,7	-1,3	14,6
F07	Aanvoer roostertje	3,00	4,5	4,5	4,5	14,5
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	14,4	7,5	-1,5	14,4
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	5,1	4,9	4,4	14,4
Y-4	Afblaas	0,30	4,3	4,3	4,3	14,3
W5	Afvoer LBK	0,30	4,3	4,3	4,3	14,3
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	4,1	4,1	4,1	14,1
Y-4	Afblaas	0,30	4,1	4,1	4,1	14,1
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	9,0	9,0	0,0	14,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	13,7	6,9	-2,2	13,7
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	13,7	--	--	13,7
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	3,5	3,5	3,5	13,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	13,4	6,6	-2,5	13,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	13,4	6,6	-2,5	13,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	13,3	6,5	-2,6	13,3
X-252	LBK toevoer, X	13,00	3,9	3,6	3,1	13,1
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	13,0	--	--	13,0
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	12,9	--	--	12,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	12,7	5,8	-3,2	12,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	12,6	5,7	-3,3	12,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	12,5	5,6	-3,4	12,5
NSA-276	Dak NSA	0,50	12,3	--	--	12,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	12,3	5,5	-3,6	12,3
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	12,1	--	--	12,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	12,1	5,3	-3,8	12,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	12,0	5,1	-3,9	12,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	11,9	5,1	-4,0	11,9
Y-3	Aanzuig	0,30	1,8	1,8	1,8	11,8
NSA-270	Gevel NSA	6,50	11,8	--	--	11,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	11,8	5,0	-4,1	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01A_B - Livingstonelaan 2 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X-250	LBK toevoer, X	13,00	2,5	2,3	1,8	11,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	11,7	4,9	-4,3	11,7
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	1,3	1,3	1,3	11,3
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,4	6,3	-1,7	11,3
R200	Afzuigventilator	0,60	1,3	1,3	1,3	11,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	11,0	4,2	-4,9	11,0
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	10,8	--	--	10,8
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	0,6	0,6	0,6	10,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	10,6	3,7	-5,4	10,6
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	0,5	0,5	0,5	10,5
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	0,2	0,2	0,2	10,2
X-253	LBK toevoer, X	13,00	0,8	0,6	0,0	10,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	9,8	3,0	-6,1	9,8
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,9	4,7	-3,2	9,7
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	5,8	4,7	-3,3	9,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	9,6	2,8	-6,3	9,6
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	2,7	4,5	--	9,5
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	0,2	-0,1	-0,6	9,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	9,4	2,6	-6,5	9,4
K258	Afzuiging	1,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	8,8	2,0	-7,0	8,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	8,5	1,7	-7,4	8,5
D17	Afzuigventilator	0,75	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	6,4	3,4	-2,7	8,4
B43	Afvoer LBK	1,60	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
G3	Aanvoer LBK	2,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	7,8	0,9	-8,1	7,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	7,7	0,9	-8,3	7,7
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
A04	Airco gevelunits	1,70	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
D15	Axiaalventilator	0,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	3,6	2,4	-5,5	7,4
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	7,4	--	--	7,4
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	3,6	2,4	-5,5	7,4
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	7,3	0,5	-8,5	7,3
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,3	2,2	-8,6	7,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	7,0	0,1	-8,9	7,0
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-3,2	-3,2	-3,2	6,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	6,7	-0,1	-9,2	6,7
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
A02	Afvoer LBK	2,00	-1,1	-1,9	-3,7	6,3
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	2,4	1,3	-6,7	6,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	6,2	-0,7	-9,7	6,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	6,2	-0,6	-9,7	6,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	6,0	-0,8	-9,9	6,0
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,0	0,8	-9,9	6,0
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
G4	Aanvoer LBK	2,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-4,1	-4,4	-4,9	5,1
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-2,1	-2,1	-5,1	4,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	4,8	-2,1	-11,1	4,8
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-2,2	-2,2	-5,3	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01A_B - Livingstonelaan 2 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	4,1	-2,7	-11,8	4,1
AV-500	Ambulance	0,75	-4,3	-1,3	-6,4	3,7
W6	Aanzuig LBK	1,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	3,4	-3,5	-12,5	3,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	3,2	-3,6	-12,7	3,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	3,2	-3,8	-12,8	3,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	3,1	-3,7	-12,8	3,1
AV-500	Ambulance	0,75	-5,0	-2,0	-7,1	3,0
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	2,6	--	--	2,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	2,0	-4,8	-13,9	2,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	2,0	-4,9	-13,9	2,0
V02	Afzuigventilator	1,10	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	1,0	-5,8	-14,9	1,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	1,0	-5,8	-14,9	1,0
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-3,2	-4,3	-12,2	0,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	0,6	-6,3	-15,3	0,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,6	-6,2	-15,3	0,6
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-3,4	-4,6	-12,5	0,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	0,3	-6,6	-15,6	0,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-0,1	-6,9	-16,0	-0,1
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-4,0	-5,1	-13,0	-0,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-0,4	-7,3	-16,3	-0,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-0,5	-7,4	-16,4	-0,5
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-7,8	-7,6	-10,6	-0,6
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-4,8	-5,9	-13,9	-0,9
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-5,0	-6,1	-14,0	-1,1
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	-1,2	--	--	-1,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-1,3	-8,1	-17,2	-1,3
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-5,2	-6,3	-14,2	-1,3
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-5,3	-6,4	-14,3	-1,4
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-5,4	-6,6	-14,5	-1,6
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	-1,6	--	--	-1,6
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-5,5	-6,6	-14,6	-1,6
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	-1,7	--	--	-1,7
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-5,6	-6,7	-14,7	-1,7
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-5,5	-6,7	-14,6	-1,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-1,8	-8,6	-17,7	-1,8
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-5,8	-6,9	-14,9	-1,9
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-2,1	-8,9	-17,9	-2,1
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-2,2	--	--	-2,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-2,5	-9,4	-18,4	-2,5
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,4	-7,6	-15,5	-2,6
A03	Afvoer LBK	1,00	-10,3	-11,1	-12,9	-2,9
K256	Airco dakunit	0,70	-3,2	--	--	-3,2
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,0	-8,2	-16,1	-3,2
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-8,4	-8,4	--	-3,4
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,3	-8,4	-16,4	-3,4
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,2	-8,4	-16,3	-3,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-3,6	-10,4	-19,5	-3,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-3,7	-10,6	-19,6	-3,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-3,7	-10,6	-19,6	-3,7
A021	Aanvoer LBK	3,00	-11,2	-11,9	-13,7	-3,7
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,9	-9,0	-16,9	-4,0
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,9	-9,0	-17,0	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01A_B - Livingstonelaan 2 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,0	-9,1	-17,1	-4,1
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,3	-9,4	-17,3	-4,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-4,5	-11,4	-20,4	-4,5
A022	Afvoer LBK	1,00	-11,9	-12,7	-14,5	-4,5
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-4,6	-11,4	-18,9	-4,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-4,6	-11,5	-20,5	-4,6
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,5	-9,6	-17,5	-4,6
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-5,4	--	--	-5,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-5,5	-12,4	-21,4	-5,5
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-5,5	-12,3	-19,8	-5,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-6,3	-13,1	-22,2	-6,3
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-7,9	-14,7	-23,7	-7,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-9,1	-16,0	-25,0	-9,1
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-9,2	--	--	-9,2
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-10,9	-17,7	-26,7	-10,9
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,5	-19,5	-22,5	-12,5
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,9	-19,9	-22,9	-12,9
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,9	-19,9	-23,0	-13,0
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,0	-20,0	-23,0	-13,0
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,0	-20,0	-23,0	-13,0
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-28,9	-28,9	--	-23,9
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-29,3	-30,5	-38,4	-25,5
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-31,8	-33,0	-40,9	-28,0
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-37,3	-38,4	-46,4	-33,4
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-37,6	-38,7	-46,6	-33,7
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-38,2	-39,4	-47,3	-34,4
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,4	-39,5	-47,5	-34,5
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,6	-39,7	-47,6	-34,7
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,6	-39,7	-47,7	-34,7
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-39,9	-41,1	-49,0	-36,1
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-40,1	-41,2	-49,1	-36,2
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-40,6	-41,7	-49,7	-36,7
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-40,7	-41,8	-49,7	-36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B_B - Livingstonelaan 2 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	46,5	42,0	39,6	49,6
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	38,9	37,1	36,7	46,7
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	35,0	32,8	29,8	39,8
F-248	Condensorbank 01	1,20	28,1	28,1	28,1	38,1
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	36,4	33,0	21,9	38,0
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	36,4	24,7	21,4	36,4
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	36,0	29,2	20,2	36,0
F-249	Condensorbank 01	1,20	24,3	24,3	24,3	34,3
G-246	Condensorbank 01	1,20	24,4	23,7	23,7	33,7
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	23,8	23,0	23,0	33,0
G-247	Condensorbank 02	1,20	23,7	23,0	23,0	33,0
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	23,4	22,7	22,7	32,7
F02	Aanvoer LBK	2,70	22,6	22,6	22,6	32,6
Q-262	Toevoer LBK	2,50	21,5	21,5	21,5	31,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	31,1	24,3	15,2	31,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	30,6	23,7	14,7	30,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	30,5	23,6	14,6	30,5
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	30,1	--	--	30,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	30,1	23,2	14,2	30,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	30,0	23,2	14,1	30,0
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	29,6	--	--	29,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	29,0	22,1	13,1	29,0
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	28,6	--	--	28,6
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	27,7	--	--	27,7
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	17,6	17,6	17,6	27,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	27,1	20,2	11,2	27,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	26,5	19,6	10,6	26,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	26,4	19,6	10,5	26,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	26,3	19,5	10,4	26,3
G5	Afvoer LBK	0,20	15,7	15,7	15,7	25,7
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	25,3	18,4	9,4	25,3
G7	Afvoer LBK	0,20	15,3	15,3	15,3	25,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	25,1	18,3	9,2	25,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	25,1	18,2	9,2	25,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	25,1	18,2	9,2	25,1
Y-5	Afblaas	0,30	14,8	14,8	14,8	24,8
Y-5	Afblaas	0,30	14,8	14,8	14,8	24,8
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	24,6	17,7	8,7	24,6
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	24,5	19,4	8,7	24,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	24,2	17,4	8,3	24,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	24,0	17,2	8,1	24,0
X-254	Axiaal ventilator	1,00	14,8	14,5	14,0	24,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	24,0	17,1	8,1	24,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	23,8	17,0	7,9	23,8
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	23,7	16,8	7,8	23,7
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	23,3	16,4	7,4	23,3
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	23,1	16,2	7,5	23,1
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	22,9	16,1	7,1	22,9
Y1	Aanvoer LBK	3,30	12,7	12,7	12,7	22,7
X-256	Axiaal ventilator	1,00	13,5	13,3	12,7	22,7
G6	Afvoer LBK	0,20	12,6	12,6	12,6	22,6
NSA-272	Gevel NSA	6,50	22,3	--	--	22,3
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	17,3	15,1	12,1	22,1
F05	Aanvoer LBK	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	21,8	15,0	5,9	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B_B - Livingstonelaan 2 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	21,7	14,9	5,8	21,7
G8	Afvoer LBK	0,20	11,7	11,7	11,7	21,7
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	11,6	11,6	11,6	21,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	21,2	14,4	5,3	21,2
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	11,2	11,2	11,2	21,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	21,2	14,3	5,3	21,2
B31	Aanzuig LBK	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	11,0	11,0	11,0	21,0
X-257	Axiaal ventilator	1,00	11,6	11,4	10,8	20,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	20,6	13,8	4,7	20,6
NSA-271	Gevel NSA	6,50	20,6	--	--	20,6
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	20,6	13,7	4,7	20,6
B18	Afvoer LBK	1,60	10,6	10,6	10,6	20,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	20,5	13,6	4,6	20,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	20,4	13,6	4,5	20,4
Y3	Aanzuig LBK	3,00	10,3	10,3	10,3	20,3
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	19,8	13,0	4,0	19,8
Y2	Aanvoer LBK	3,00	9,8	9,8	9,8	19,8
G1	Aanvoer LBK	2,00	9,1	9,1	9,1	19,1
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	9,0	9,0	9,0	19,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	18,8	11,9	2,9	18,8
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	9,4	9,2	8,6	18,6
G2	Aanvoer LBK	2,00	8,5	8,5	8,5	18,5
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	18,3	11,4	2,4	18,3
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	18,3	11,4	2,4	18,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	18,1	11,3	2,2	18,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	18,0	11,1	2,1	18,0
X-255	Axiaal ventilator	1,00	8,7	8,4	7,9	17,9
F01	Aanvoer LBK	1,20	7,9	7,9	7,9	17,9
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	7,8	7,8	7,8	17,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	17,7	10,9	1,8	17,7
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	17,5	10,6	1,6	17,5
F06	Uitlaatpijpje	1,00	7,3	7,3	7,3	17,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	17,1	10,3	1,2	17,1
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	6,8	6,8	6,8	16,8
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	16,8	10,0	0,9	16,8
A01	Aanzuig LBK	1,50	6,8	6,8	6,8	16,8
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	16,7	--	--	16,7
B19	Aanzuig LBK	1,50	6,5	6,5	6,5	16,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	16,4	9,6	0,5	16,4
A16	Afvoer LBK	1,60	6,4	6,4	6,4	16,4
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	16,3	--	--	16,3
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	7,1	6,8	6,3	16,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	16,3	9,4	0,4	16,3
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	16,3	--	--	16,3
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	16,0	9,2	0,1	16,0
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	15,9	--	--	15,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	15,8	8,9	-0,1	15,8
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	15,3	8,4	-0,6	15,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	15,2	8,4	-0,7	15,2
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	15,1	--	--	15,1
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	14,9	--	--	14,9
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	5,6	5,4	4,8	14,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	14,7	7,8	-1,2	14,7
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	14,6	--	--	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B_B - Livingstonelaan 2 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	14,2	7,3	-1,7	14,2
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	9,2	9,2	0,2	14,2
W5	Afvoer LBK	0,30	4,1	4,1	4,1	14,1
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	4,0	4,0	4,0	14,0
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	13,4	--	--	13,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	13,4	6,5	-2,6	13,4
Y-4	Afblaas	0,30	3,2	3,2	3,2	13,2
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	13,1	--	--	13,1
Y-4	Afblaas	0,30	3,0	3,0	3,0	13,0
R200	Afzuigventilator	0,60	2,7	2,7	2,7	12,7
NSA-276	Dak NSA	0,50	12,6	--	--	12,6
NSA-270	Gevel NSA	6,50	12,4	--	--	12,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	12,3	5,4	-3,6	12,3
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	12,2	5,3	-3,7	12,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	12,2	5,3	-3,7	12,2
F07	Aanvoer roostertje	3,00	2,2	2,2	2,2	12,2
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	2,1	2,1	2,1	12,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	12,1	5,2	-3,8	12,1
X-252	LBK toevoer, X	13,00	2,8	2,6	2,0	12,0
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	8,1	6,9	-1,0	11,9
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	1,8	1,8	1,8	11,8
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	1,7	1,7	1,7	11,7
Y-3	Aanzuig	0,30	1,7	1,7	1,7	11,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	11,6	4,8	-4,3	11,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	11,5	4,6	-4,4	11,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	11,4	4,6	-4,5	11,4
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	11,2	--	--	11,2
X-250	LBK toevoer, X	13,00	1,9	1,7	1,1	11,1
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	1,1	1,1	1,1	11,1
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	0,9	0,9	0,9	10,9
X-253	LBK toevoer, X	13,00	1,4	1,1	0,6	10,6
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	6,6	5,4	-2,5	10,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	10,1	3,2	-5,8	10,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	10,1	3,2	-5,8	10,1
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	9,9	3,0	-6,0	9,9
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	6,0	4,9	-3,1	9,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	9,8	2,9	-6,1	9,8
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	2,7	4,5	--	9,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	9,4	2,6	-6,5	9,4
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	0,2	-0,1	-0,6	9,4
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-0,7	-0,7	-0,7	9,4
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,3	4,2	-3,7	9,2
K258	Afzuiging	1,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	8,8	--	--	8,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	8,8	2,0	-7,1	8,8
D17	Afzuigventilator	0,75	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	6,4	3,4	-2,6	8,4
A04	Airco gevelunits	1,70	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
B43	Afvoer LBK	1,60	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	4,4	3,2	-4,7	8,2
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	4,3	3,2	-4,8	8,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	8,2	1,3	-7,8	8,2
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	7,6	0,7	-8,3	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B_B - Livingstonelaan 2 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	7,5	0,6	-8,4	7,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	7,2	0,3	-8,7	7,2
G3	Aanvoer LBK	2,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
D15	Axiaalventilator	0,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,2
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	6,9	--	--	6,9
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	6,6	-0,2	-9,3	6,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	6,6	-0,3	-9,3	6,6
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,6	1,5	-9,3	6,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	6,5	-0,4	-9,4	6,5
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
A02	Afvoer LBK	2,00	-1,0	-1,8	-3,6	6,4
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	6,0	-0,9	-9,9	6,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	5,7	-1,1	-10,2	5,7
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	5,7	--	--	5,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	5,5	-1,4	-10,4	5,5
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,3	0,1	-10,6	5,3
G4	Aanvoer LBK	2,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	5,2	-1,7	-10,7	5,2
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-2,0	-2,0	-5,0	5,0
AV-500	Ambulance	0,75	-3,1	-0,1	-5,2	4,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	4,7	-2,2	-11,2	4,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	4,6	-2,2	-11,3	4,6
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-2,7	-2,7	-5,7	4,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	4,3	-2,7	-11,7	4,3
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-5,0	-5,2	-5,8	4,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	4,1	-2,7	-11,8	4,1
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
AV-500	Ambulance	0,75	-4,4	-1,4	-6,5	3,6
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	3,5	--	--	3,5
W6	Aanzuig LBK	1,50	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	3,4	-3,5	-12,5	3,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	3,4	-3,4	-12,5	3,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	3,2	-3,8	-12,8	3,2
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	2,8	--	--	2,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	2,7	-4,3	-13,3	2,7
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	2,6	--	--	2,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	2,4	-4,5	-13,5	2,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	2,4	-4,5	-13,5	2,4
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	2,4	--	--	2,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	2,2	-4,6	-13,7	2,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	2,2	-4,6	-13,7	2,2
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	2,0	-4,8	-13,9	2,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	1,9	-4,9	-14,0	1,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	1,8	-5,0	-14,1	1,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	1,8	-5,0	-14,1	1,8
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	1,6	-5,3	-14,3	1,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	1,4	-5,4	-14,5	1,4
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	0,8	-6,0	-15,1	0,8
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-3,3	-4,5	-12,4	0,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	0,3	-6,5	-15,6	0,3
V02	Afzuigventilator	1,10	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-3,7	-4,8	-12,7	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B_B - Livingstonelaan 2 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-7,9	-7,7	-10,7	-0,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	-0,7	-7,6	-16,6	-0,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	-0,9	-7,8	-16,8	-0,9
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-4,9	-6,0	-13,9	-1,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-1,1	-7,9	-17,0	-1,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-1,1	-7,9	-17,0	-1,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-1,2	-8,0	-17,1	-1,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-1,2	-8,1	-17,1	-1,2
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-5,3	-6,4	-14,3	-1,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-1,5	-8,3	-17,4	-1,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-1,7	-8,5	-17,6	-1,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-1,7	-8,6	-17,6	-1,7
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-5,7	-6,8	-14,8	-1,8
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-5,8	-6,9	-14,9	-1,9
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-5,9	-7,1	-15,0	-2,1
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-2,1	--	--	-2,1
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-6,1	-7,2	-15,1	-2,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-2,3	-9,1	-18,2	-2,3
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,3	-7,5	-15,4	-2,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-2,5	-9,3	-18,4	-2,5
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-6,4	-7,5	-15,5	-2,5
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-6,6	-7,7	-15,7	-2,7
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-6,8	-7,9	-15,8	-2,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-2,9	-9,7	-18,8	-2,9
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-7,9	-7,9	--	-2,9
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-6,9	-8,0	-16,0	-3,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-3,0	-9,8	-18,9	-3,0
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,9	-8,1	-16,0	-3,1
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,9	-8,1	-16,0	-3,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	-3,1	-9,9	-19,0	-3,1
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,4	-8,5	-16,4	-3,5
A021	Aanvoer LBK	3,00	-11,1	-11,9	-13,6	-3,6
K256	Airco dakunit	0,70	-3,8	--	--	-3,8
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,7	-8,8	-16,8	-3,8
A03	Afvoer LBK	1,00	-11,6	-12,4	-14,1	-4,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	-4,2	-11,1	-20,1	-4,2
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,1	-9,2	-17,1	-4,2
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,0	-9,2	-17,1	-4,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-4,3	-11,2	-20,2	-4,3
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,3	-9,4	-17,3	-4,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-4,4	-11,2	-20,3	-4,4
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,8	-9,9	-17,9	-4,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-5,1	-12,0	-21,0	-5,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-5,2	-12,0	-21,1	-5,2
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-5,4	-12,2	-21,3	-5,4
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-5,4	--	--	-5,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-5,7	-12,5	-21,6	-5,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-5,7	-12,6	-21,6	-5,7
A022	Afvoer LBK	1,00	-13,5	-14,3	-16,1	-6,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-6,2	-13,0	-22,1	-6,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-6,2	-13,1	-22,1	-6,2
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	-6,5	-13,3	-22,3	-6,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-6,8	-13,6	-22,7	-6,8
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	-6,8	-13,6	-22,6	-6,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-6,8	-13,7	-22,7	-6,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-6,8	-13,6	-22,7	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B_B - Livingstonelaan 2 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-7,0	-13,8	-22,9	-7,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-7,4	-14,3	-23,3	-7,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-7,8	-14,7	-23,7	-7,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-8,5	-15,3	-24,4	-8,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-8,6	-15,5	-24,5	-8,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-8,7	-15,5	-24,6	-8,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-8,9	-15,8	-24,8	-8,9
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-9,2	--	--	-9,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-9,5	-16,4	-25,4	-9,5
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-16,8	-16,8	-19,8	-9,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-11,3	-18,2	-27,2	-11,3
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-11,5	-18,3	-25,8	-11,5
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-11,8	-18,6	-26,1	-11,8
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,6	-19,6	-22,7	-12,7
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,8	-19,8	-22,8	-12,8
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,8	-19,8	-22,8	-12,8
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,8	-19,8	-22,9	-12,9
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-13,8	-20,6	-29,6	-13,8
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-14,4	-21,2	-30,2	-14,4
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-16,5	-23,3	-32,3	-16,5
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-29,7	-29,7	--	-24,7
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-29,0	-30,2	-38,1	-25,2
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-31,2	-32,4	-40,3	-27,4
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-31,3	-32,5	-40,4	-27,5
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-35,6	-36,7	-44,7	-31,7
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,4	-37,5	-45,4	-32,5
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-37,3	-38,4	-46,4	-33,4
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-37,8	-39,0	-46,9	-34,0
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,0	-39,1	-47,0	-34,1
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,4	-39,5	-47,5	-34,5
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,9	-40,0	-47,9	-35,0
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-39,7	-40,8	-48,8	-35,8
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-39,8	-40,9	-48,8	-35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01C_B - Livingstonelaan 2 achtergevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5,00	46,2	40,8	34,5	46,2
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	39,3	36,0	24,8	41,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	36,3	29,4	20,4	36,3
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	35,4	28,6	19,5	35,4
F-249	Condensorbank 01	1,20	25,0	25,0	25,0	35,0
G-247	Condensorbank 02	1,20	25,2	24,4	24,4	34,4
G-246	Condensorbank 01	1,20	25,1	24,3	24,3	34,3
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	34,2	27,4	18,3	34,2
F-248	Condensorbank 01	1,20	22,8	22,8	22,8	32,8
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	23,6	22,8	22,8	32,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	32,7	25,9	16,8	32,7
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	23,2	22,4	22,4	32,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	31,4	24,5	15,5	31,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	31,2	24,4	15,3	31,2
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	30,6	19,0	15,7	30,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	30,5	23,6	14,6	30,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	30,5	23,6	14,6	30,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	30,2	23,4	14,3	30,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	30,2	23,3	14,3	30,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	29,6	22,8	13,7	29,6
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	21,0	19,2	18,8	28,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	28,1	21,2	12,2	28,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	27,5	20,7	11,6	27,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	26,7	19,9	10,8	26,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	26,7	19,9	10,8	26,7
F02	Aanvoer LBK	2,70	16,4	16,4	16,4	26,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	26,3	19,5	10,4	26,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	25,9	19,0	10,0	25,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	25,4	18,5	9,5	25,4
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	25,3	18,4	9,7	25,3
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	25,1	18,2	9,2	25,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	25,1	18,2	9,2	25,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	24,6	17,7	8,7	24,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	24,6	17,7	8,7	24,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	24,2	17,4	8,3	24,2
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	13,1	13,1	13,1	23,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	23,1	16,3	7,2	23,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	23,0	16,1	7,1	23,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	22,9	16,0	7,0	22,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	22,8	15,9	6,9	22,8
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	22,7	15,8	6,8	22,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	22,4	15,6	6,5	22,4
G7	Afvoer LBK	0,20	12,3	12,3	12,3	22,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	22,3	15,4	6,4	22,3
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	22,2	15,3	6,3	22,2
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	12,2	12,2	12,2	22,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	21,7	14,8	5,8	21,7
G5	Afvoer LBK	0,20	11,7	11,7	11,7	21,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	21,2	14,4	5,3	21,2
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	20,9	14,2	5,1	20,9
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	16,1	13,9	10,9	20,9
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	10,8	10,8	10,8	20,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	20,8	13,9	4,9	20,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	20,8	14,0	4,9	20,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	20,5	13,6	4,6	20,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	20,4	13,5	4,5	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01C_B - Livingstonelaan 2 achtergevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	20,3	15,2	4,5	20,3
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	9,9	9,9	9,9	19,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	19,9	13,0	4,0	19,9
Y1	Aanvoer LBK	3,30	9,8	9,8	9,8	19,8
F05	Aanvoer LBK	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	19,4	12,6	3,5	19,4
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	19,1	12,2	3,2	19,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	18,6	11,7	2,7	18,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	18,2	11,3	2,3	18,2
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	18,1	11,2	2,2	18,1
G6	Afvoer LBK	0,20	7,9	7,9	7,9	17,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	17,6	10,7	1,7	17,6
G8	Afvoer LBK	0,20	7,6	7,6	7,6	17,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	17,6	10,8	1,7	17,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	17,5	10,7	1,6	17,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	17,5	10,7	1,6	17,5
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	7,3	7,3	7,3	17,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	17,3	10,4	1,4	17,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	17,2	10,3	1,3	17,2
X-254	Axiaal ventilator	1,00	7,9	7,7	7,1	17,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	16,9	10,1	1,0	16,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	16,6	9,8	0,7	16,6
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	6,6	6,6	6,6	16,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	16,4	9,6	0,5	16,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	16,4	9,5	0,5	16,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	16,3	9,5	0,4	16,3
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	16,0	--	--	16,0
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	15,9	--	--	15,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	15,9	9,0	0,0	15,9
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	15,8	--	--	15,8
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	15,7	8,8	-0,2	15,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	15,6	8,7	-0,3	15,6
B31	Aanzuig LBK	1,50	5,6	5,6	5,6	15,6
X-257	Axiaal ventilator	1,00	6,3	6,0	5,5	15,5
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	15,4	--	--	15,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	15,1	8,2	-0,8	15,1
G1	Aanvoer LBK	2,00	5,1	5,1	5,1	15,1
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	15,0	8,1	-0,9	15,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	14,8	7,9	-1,1	14,8
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	14,8	--	--	14,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	14,8	8,0	-1,2	14,8
Y2	Aanvoer LBK	3,00	4,7	4,7	4,7	14,7
Q-262	Toevoer LBK	2,50	4,5	4,5	4,5	14,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	14,3	7,4	-1,6	14,3
G2	Aanvoer LBK	2,00	4,2	4,2	4,2	14,2
X-256	Axiaal ventilator	1,00	4,7	4,5	3,9	13,9
Y3	Aanzuig LBK	3,00	3,9	3,9	3,9	13,9
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	3,9	3,9	3,9	13,9
X-255	Axiaal ventilator	1,00	4,6	4,3	3,8	13,8
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	13,7	--	--	13,7
Y-5	Afblaas	0,30	3,6	3,6	3,6	13,6
Y-5	Afblaas	0,30	3,6	3,6	3,6	13,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	13,4	6,5	-2,5	13,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	13,4	6,6	-2,5	13,4
F06	Uitlaatpijpje	1,00	3,4	3,4	3,4	13,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	13,3	6,5	-2,6	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01C_B - Livingstonelaan 2 achtergevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	13,2	6,4	-2,7	13,2
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	12,7	--	--	12,7
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	12,4	5,5	-3,5	12,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	12,1	5,3	-3,8	12,1
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	2,0	2,0	2,0	12,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	12,0	5,2	-3,9	12,0
B18	Afvoer LBK	1,60	1,9	1,9	1,9	11,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	11,9	5,0	-4,0	11,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	11,9	5,0	-4,0	11,9
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	11,6	--	--	11,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	11,6	4,8	-4,3	11,6
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	11,5	--	--	11,5
NSA-272	Gevel NSA	6,50	11,3	--	--	11,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	11,3	4,5	-4,6	11,3
A16	Afvoer LBK	1,60	1,0	1,0	1,0	11,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	10,9	4,0	-5,0	10,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	10,6	3,8	-5,3	10,6
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	10,5	3,7	-5,3	10,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	10,2	3,4	-5,7	10,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	10,2	3,4	-5,7	10,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	10,0	3,1	-5,9	10,0
Y-4	Afblaas	0,30	-0,4	-0,4	-0,4	9,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	9,3	2,5	-6,6	9,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	9,2	2,4	-6,7	9,2
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	9,2	--	--	9,2
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-0,1	-0,3	-0,9	9,2
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	9,1	--	--	9,1
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	9,1	2,2	-6,8	9,1
Y-4	Afblaas	0,30	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	9,0	2,1	-6,9	9,0
NSA-271	Gevel NSA	6,50	8,9	--	--	8,9
F01	Aanvoer LBK	1,20	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	8,8	2,0	-7,0	8,8
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	8,7	1,8	-7,2	8,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	8,6	1,8	-7,4	8,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	8,4	1,6	-7,5	8,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	8,4	1,6	-7,5	8,4
B19	Aanzuig LBK	1,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	7,7	--	--	7,7
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	7,6	0,8	-8,2	7,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	7,6	0,8	-8,3	7,6
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	7,3	--	--	7,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	7,3	0,5	-8,7	7,3
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	7,2	--	--	7,2
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-2,1	-2,4	-2,9	7,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	7,0	0,1	-8,9	7,0
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-2,5	-2,7	-3,3	6,7
X-253	LBK toevoer, X	13,00	-2,5	-2,8	-3,3	6,7
Y-3	Aanzuig	0,30	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	2,4	1,3	-6,6	6,3
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	6,2	--	--	6,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	6,1	-0,7	-9,8	6,1
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	6,1	--	--	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01C_B - Livingstonelaan 2 achtergevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,9	0,8	-10,0	5,9
A01	Aanzuig LBK	1,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
X-252	LBK toevoer, X	13,00	-3,7	-3,9	-4,5	5,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	5,5	-1,4	-10,5	5,5
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-4,6	-4,6	-4,6	5,5
NSA-276	Dak NSA	0,50	5,4	--	--	5,4
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-0,1	-0,1	-9,1	4,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	4,7	-2,1	-11,2	4,7
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	-0,5	-2,7	-5,7	4,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	4,3	-2,7	-11,7	4,3
W5	Afvoer LBK	0,30	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	4,0	-2,8	-11,9	4,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	4,0	-2,9	-11,9	4,0
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-5,5	-5,8	-6,3	3,7
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	1,7	-1,3	-7,4	3,7
R200	Afzuigventilator	0,60	-6,3	-6,3	-6,3	3,7
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	3,7	-1,5	-12,2	3,7
G3	Aanvoer LBK	2,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	2,9	-4,0	-13,1	2,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	2,8	-4,0	-13,1	2,8
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-1,2	-2,3	-10,2	2,7
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	2,7	--	--	2,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	2,5	-4,3	-13,4	2,5
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	2,4	-4,5	-13,6	2,4
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-8,1	-8,1	-8,1	1,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	1,9	-4,9	-14,0	1,9
NSA-270	Gevel NSA	6,50	1,7	--	--	1,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	1,3	-5,5	-14,6	1,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	1,1	-5,8	-14,8	1,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	0,8	-6,1	-15,1	0,8
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	0,7	-6,1	-15,2	0,7
K258	Afzuiging	1,50	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	0,6	-6,3	-15,3	0,6
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-6,8	-6,8	-9,8	0,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	0,1	-6,8	-15,8	0,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	0,1	-6,7	-15,8	0,1
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-6,7	-4,9	--	0,1
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	-0,1	-7,0	-16,0	-0,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-0,2	-7,1	-16,1	-0,2
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-9,5	-9,7	-10,3	-0,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-0,3	-7,1	-16,2	-0,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-0,3	-7,1	-16,2	-0,3
G4	Aanvoer LBK	2,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
D17	Afzuigventilator	0,75	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
B43	Afvoer LBK	1,60	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-0,7	-7,6	-16,6	-0,7
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
W6	Aanzuig LBK	1,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01C_B - Livingstonelaan 2 achtergevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-1,0	-7,9	-16,9	-1,0
A02	Afvoer LBK	2,00	-8,5	-9,3	-11,0	-1,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-1,6	-8,5	-17,5	-1,6
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-5,6	-6,7	-14,6	-1,7
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	-1,7	--	--	-1,7
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-5,6	-6,8	-14,7	-1,8
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-5,8	-7,0	-14,9	-2,0
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-11,3	-11,5	-12,1	-2,1
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	-2,1	--	--	-2,1
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	-2,1	--	--	-2,1
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-6,1	-7,2	-15,2	-2,2
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	-2,2	--	--	-2,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-2,3	-9,2	-18,2	-2,3
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-2,4	-9,2	-18,2	-2,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-2,5	-9,3	-18,4	-2,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-2,7	-9,5	-18,6	-2,7
D15	Axiaalventilator	0,50	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-2,8	-9,7	-18,7	-2,8
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,1	-8,2	-16,1	-3,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-3,4	-10,2	-19,3	-3,4
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,3	-8,4	-16,3	-3,4
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,4	-8,6	-16,5	-3,6
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,6	-8,7	-16,6	-3,7
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,7	-8,8	-16,8	-3,8
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-11,1	-11,1	-14,1	-4,1
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-11,7	-11,5	-14,5	-4,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-4,8	-11,7	-20,7	-4,8
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-4,8	-11,6	-19,1	-4,8
A04	Airco gevelunits	1,70	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-4,8	-11,7	-20,7	-4,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-4,9	-11,7	-20,8	-4,9
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,0	-10,1	-18,0	-5,1
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,0	-10,1	-18,0	-5,1
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,0	-10,2	-18,1	-5,2
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,3	-10,4	-18,4	-5,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-5,5	-12,4	-21,4	-5,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-5,6	-12,5	-21,5	-5,6
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,5	-10,6	-18,6	-5,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-5,6	-12,5	-21,5	-5,6
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,7	-10,9	-18,8	-5,9
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,9	-11,0	-19,0	-6,0
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,2	-11,4	-19,3	-6,4
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-6,9	-13,7	-21,2	-6,9
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,8	-12,0	-19,9	-7,0
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-11,3	-12,4	-20,4	-7,4
V02	Afzuigventilator	1,10	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-11,3	-12,5	-20,4	-7,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-7,6	-14,5	-23,5	-7,6
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-11,8	-12,9	-20,9	-7,9
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,8	-12,9	-20,8	-7,9
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-13,2	-13,2	--	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01C_B - Livingstonelaan 2 achtergevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-12,1	-13,2	-21,1	-8,2
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-12,1	-13,2	-21,2	-8,2
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-12,5	-13,6	-21,5	-8,6
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-9,1	--	--	-9,1
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-9,1	-15,9	-24,9	-9,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-10,4	-17,3	-26,3	-10,4
A021	Aanvoer LBK	3,00	-18,2	-19,0	-20,8	-10,8
AV-500	Ambulance	0,75	-19,3	-16,3	-21,3	-11,3
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-12,2	-19,0	-28,0	-12,2
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-12,3	--	--	-12,3
AV-500	Ambulance	0,75	-20,4	-17,4	-22,4	-12,4
K256	Airco dakunit	0,70	-14,4	--	--	-14,4
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-23,6	-23,6	-26,6	-16,6
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-16,6	--	--	-16,6
A03	Afvoer LBK	1,00	-24,6	-25,4	-27,1	-17,1
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-25,1	-25,1	-28,1	-18,1
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-25,8	-25,8	-28,8	-18,8
A022	Afvoer LBK	1,00	-26,3	-27,1	-28,8	-18,8
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-26,1	-26,1	-29,1	-19,1
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-26,4	-26,4	-29,4	-19,4
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-31,1	-31,1	--	-26,1
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,9	-37,1	-45,0	-32,1
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-36,3	-37,5	-45,4	-32,5
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,6	-37,7	-45,7	-32,7
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,7	-37,8	-45,7	-32,8
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-37,3	-38,4	-46,3	-33,4
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-37,5	-38,6	-46,6	-33,6
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-37,7	-38,9	-46,8	-33,9
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,7	-39,8	-47,8	-34,8
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,8	-39,9	-47,8	-34,9
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-39,3	-40,4	-48,3	-35,4
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-39,4	-40,6	-48,5	-35,6
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-40,0	-41,1	-49,1	-36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02A_B - Livingstonelaan 28 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5,00	47,6	42,2	38,2	48,2
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	33,1	31,3	30,9	40,9
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	37,4	34,1	22,9	39,1
G-247	Condensorbank 02	1,20	29,1	28,3	28,3	38,3
F-248	Condensorbank 01	1,20	28,2	28,2	28,2	38,2
F-249	Condensorbank 01	1,20	28,1	28,1	28,1	38,1
G-246	Condensorbank 01	1,20	28,8	28,0	28,0	38,0
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	36,6	29,7	20,7	36,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	36,5	29,7	20,6	36,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	35,8	28,9	19,9	35,8
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	35,6	24,0	20,7	35,6
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	25,8	25,0	25,0	35,0
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	25,3	24,6	24,6	34,6
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	29,3	27,1	24,1	34,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	33,2	26,4	17,3	33,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	33,1	26,3	17,2	33,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	32,2	25,4	16,3	32,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	31,5	24,7	15,6	31,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	31,5	24,6	15,6	31,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	31,3	24,4	15,4	31,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	30,9	24,0	15,0	30,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	30,8	23,9	14,9	30,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	30,0	23,1	14,1	30,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	29,4	22,5	13,5	29,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	29,3	22,4	13,4	29,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	29,0	22,2	13,1	29,0
F02	Aanvoer LBK	2,70	18,7	18,7	18,7	28,7
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	18,4	18,4	18,4	28,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	28,3	21,5	12,4	28,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	28,2	21,4	12,3	28,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	27,6	20,7	11,7	27,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	27,4	20,5	11,5	27,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	27,0	20,2	11,1	27,0
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	26,8	--	--	26,8
G5	Afvoer LBK	0,20	16,5	16,5	16,5	26,5
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	26,5	--	--	26,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	26,2	19,4	10,3	26,2
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	26,2	19,4	10,3	26,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	26,0	19,1	10,1	26,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	25,9	19,0	10,0	25,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	25,9	19,0	10,0	25,9
Q-262	Toevoer LBK	2,50	15,8	15,8	15,8	25,8
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	15,6	15,6	15,6	25,6
Y-5	Afblaas	0,30	15,6	15,6	15,6	25,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	25,3	18,4	9,4	25,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	25,3	18,4	9,4	25,3
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	24,7	17,8	8,8	24,7
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	24,4	--	--	24,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	24,2	17,3	8,3	24,2
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	24,1	17,2	8,5	24,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	24,0	17,1	8,1	24,0
G7	Afvoer LBK	0,20	13,9	13,9	13,9	23,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	23,7	16,9	7,8	23,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	23,5	16,6	7,6	23,5
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	13,4	13,4	13,4	23,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	23,2	16,4	7,3	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02A_B - Livingstonelaan 28 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	13,2	13,2	13,2	23,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	22,7	15,8	6,8	22,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	22,7	15,8	6,8	22,7
Y-5	Afblaas	0,30	12,7	12,7	12,7	22,7
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	22,5	15,6	6,6	22,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	22,5	15,7	6,6	22,5
Y1	Aanvoer LBK	3,30	12,4	12,4	12,4	22,4
Y3	Aanzuig LBK	3,00	12,2	12,2	12,2	22,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	21,8	14,9	5,9	21,8
G6	Afvoer LBK	0,20	11,8	11,8	11,8	21,8
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	21,8	14,9	5,9	21,8
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	21,7	14,8	5,8	21,7
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	21,4	--	--	21,4
G8	Afvoer LBK	0,20	11,2	11,2	11,2	21,2
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	20,9	15,8	5,1	20,9
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	20,9	--	--	20,9
X-254	Axiaal ventilator	1,00	11,5	11,3	10,7	20,7
X-256	Axiaal ventilator	1,00	11,5	11,2	10,7	20,7
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	20,6	13,7	4,7	20,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	20,6	13,8	4,7	20,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	20,6	13,7	4,7	20,6
B31	Aanzuig LBK	1,50	10,5	10,5	10,5	20,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	20,1	13,2	4,2	20,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	19,9	13,1	4,0	19,9
B18	Afvoer LBK	1,60	9,9	9,9	9,9	19,9
B19	Aanzuig LBK	1,50	9,8	9,8	9,8	19,8
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	19,4	12,5	3,5	19,4
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	10,1	9,9	9,3	19,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	19,3	12,4	3,4	19,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	19,0	12,2	3,1	19,0
G1	Aanvoer LBK	2,00	9,0	9,0	9,0	19,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	19,0	12,2	3,1	19,0
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	18,7	11,8	2,8	18,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	18,6	11,7	2,7	18,6
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	18,3	--	--	18,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	18,0	11,1	2,1	18,0
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	7,9	7,9	7,9	17,9
X-257	Axiaal ventilator	1,00	8,6	8,4	7,8	17,8
NSA-272	Gevel NSA	6,50	17,8	--	--	17,8
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	17,5	10,6	1,6	17,5
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	17,5	--	--	17,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	17,4	10,5	1,5	17,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	17,4	10,6	1,5	17,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	17,3	10,5	1,4	17,3
Y2	Aanvoer LBK	3,00	7,3	7,3	7,3	17,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	17,3	10,5	1,4	17,3
F05	Aanvoer LBK	1,00	7,3	7,3	7,3	17,3
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	17,1	10,4	1,3	17,1
A16	Afvoer LBK	1,60	7,1	7,1	7,1	17,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	17,0	10,2	1,1	17,0
NSA-271	Gevel NSA	6,50	17,0	--	--	17,0
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	16,6	--	--	16,6
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	16,5	--	--	16,5
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	16,5	--	--	16,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	16,3	9,4	0,4	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02A_B - Livingstonelaan 28 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	16,2	9,3	0,3	16,2
X-255	Axiaal ventilator	1,00	6,7	6,4	5,9	15,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	15,8	9,0	-0,1	15,8
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	10,9	8,6	5,6	15,6
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	15,3	--	--	15,3
G2	Aanvoer LBK	2,00	5,3	5,3	5,3	15,3
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	5,1	5,1	5,1	15,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	14,6	7,8	-1,3	14,6
Y-4	Afblaas	0,30	4,4	4,4	4,4	14,4
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	5,1	4,9	4,3	14,3
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	14,0	--	--	14,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	14,0	7,2	-1,9	14,0
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	14,0	7,1	-1,9	14,0
A01	Aanzuig LBK	1,50	4,0	4,0	4,0	14,0
F06	Uitlaatpijpje	1,00	3,9	3,9	3,9	13,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	13,9	7,1	-2,0	13,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	13,9	7,0	-2,0	13,9
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	3,8	3,8	3,8	13,8
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	13,1	--	--	13,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	13,0	6,2	-2,9	13,0
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	12,9	--	--	12,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	12,9	6,1	-3,0	12,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	12,8	5,9	-3,1	12,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	12,8	5,9	-3,1	12,8
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	12,7	5,8	-3,2	12,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	12,6	5,8	-3,3	12,6
X-253	LBK toevoer, X	13,00	3,4	3,1	2,6	12,6
X-252	LBK toevoer, X	13,00	3,2	2,9	2,4	12,4
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	2,3	2,3	2,3	12,3
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	1,6	1,6	1,6	11,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	11,5	4,7	-4,4	11,5
F01	Aanvoer LBK	1,20	1,4	1,4	1,4	11,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	11,3	4,5	-4,6	11,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	11,3	4,5	-4,6	11,3
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,3	6,3	-2,8	11,3
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	1,9	1,7	1,2	11,2
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	11,2	--	--	11,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	11,1	4,2	-4,8	11,1
R200	Afzuigventilator	0,60	1,1	1,1	1,1	11,1
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	10,9	4,1	-4,9	10,9
W5	Afvoer LBK	0,30	0,8	0,8	0,8	10,8
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	0,6	0,6	0,6	10,6
Y-4	Afblaas	0,30	0,6	0,6	0,6	10,6
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,2	5,1	-2,8	10,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	10,0	3,1	-5,9	10,0
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	9,9	--	--	9,9
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	-0,3	-0,3	-0,3	9,8
NSA-276	Dak NSA	0,50	9,7	--	--	9,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	9,5	2,7	-6,4	9,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	9,5	2,7	-6,4	9,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	9,3	2,4	-6,6	9,3
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Y-3	Aanzuig	0,30	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	9,1	2,3	-6,8	9,1
D17	Afzuigventilator	0,75	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02A_B - Livingstonelaan 28 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	8,7	1,9	-7,2	8,7
NSA-270	Gevel NSA	6,50	8,7	--	--	8,7
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	8,6	1,8	-7,3	8,6
K258	Afzuiging	1,50	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	8,4	1,6	-7,4	8,4
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	4,3	3,2	-4,8	8,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	8,2	1,3	-7,7	8,2
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-1,9	-1,9	-1,9	8,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	8,1	1,2	-7,8	8,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	8,1	1,3	-7,8	8,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	8,0	1,2	-7,9	8,0
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-1,3	-1,6	-2,1	7,9
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
A04	Airco gevelunits	1,70	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	7,4	0,6	-8,5	7,4
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,3	2,2	-8,6	7,3
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	3,4	2,3	-5,6	7,3
D15	Axiaalventilator	0,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,9	0,1	-8,9	6,9
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	4,8	1,8	-4,2	6,8
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	0,1	1,8	--	6,8
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,1	0,9	-9,8	6,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	6,0	-0,8	-9,9	6,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	6,0	-0,9	-10,0	6,0
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	2,0	0,9	-7,1	5,9
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	5,6	--	--	5,6
B43	Afvoer LBK	1,60	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	5,4	-1,5	-10,5	5,4
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	1,6	0,4	-7,5	5,4
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-3,9	-4,1	-4,7	5,4
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
A02	Afvoer LBK	2,00	-2,2	-3,0	-4,7	5,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	5,2	-1,7	-10,7	5,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	5,1	-1,8	-10,8	5,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	5,0	-1,8	-10,9	5,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	4,9	-1,9	-11,0	4,9
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-2,1	-2,1	-5,1	4,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	4,8	-2,0	-11,2	4,8
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	4,5	-2,3	-11,4	4,5
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-2,7	-2,7	-5,7	4,3
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	3,9	-2,9	-12,0	3,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	3,9	-3,0	-12,0	3,9
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-0,4	-1,5	-9,5	3,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	3,4	-3,4	-12,5	3,4
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	3,2	-3,6	-12,7	3,2
G3	Aanvoer LBK	2,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	3,1	-3,7	-12,8	3,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	2,1	-4,8	-13,8	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02A_B - Livingstonelaan 28 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	2,0	-4,9	-13,9	2,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	2,0	-4,8	-13,9	2,0
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-7,3	-7,5	-8,1	1,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	1,8	-5,1	-14,2	1,8
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	1,7	--	--	1,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	1,7	-5,2	-14,2	1,7
AV-500	Ambulance	0,75	-6,3	-3,3	-8,4	1,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	1,5	-5,4	-14,4	1,5
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	1,0	--	--	1,0
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	0,9	--	--	0,9
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	0,9	--	--	0,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	0,9	-6,0	-15,0	0,9
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	0,5	-6,4	-15,4	0,5
V02	Afzuigventilator	1,10	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	0,2	-6,6	-15,7	0,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,1	-6,7	-15,8	0,1
AV-500	Ambulance	0,75	-8,0	-5,0	-10,1	0,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-0,4	-7,3	-16,3	-0,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-0,4	-7,2	-16,3	-0,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-0,5	-7,4	-16,4	-0,5
W6	Aanzuig LBK	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-0,6	-7,4	-16,5	-0,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-0,9	-7,8	-16,8	-0,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-0,9	-7,7	-16,8	-0,9
G4	Aanvoer LBK	2,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-5,5	-6,7	-14,6	-1,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-1,7	-8,6	-17,6	-1,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-1,8	-8,7	-17,7	-1,8
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-9,5	-9,3	-12,3	-2,3
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-2,7	-9,5	-17,0	-2,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-3,0	-9,9	-18,9	-3,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-3,1	-10,0	-19,0	-3,1
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,0	-8,1	-16,0	-3,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-3,5	-10,4	-19,4	-3,5
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,6	-8,7	-16,6	-3,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-3,9	-10,8	-19,8	-3,9
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-4,0	--	--	-4,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-4,0	-10,8	-19,9	-4,0
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,9	-9,1	-17,0	-4,1
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,1	-9,2	-17,1	-4,2
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,2	-9,3	-17,2	-4,3
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,4	-9,5	-17,5	-4,5
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,4	-9,6	-17,5	-4,6
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,6	-9,7	-17,6	-4,7
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,6	-9,7	-17,7	-4,7
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,6	-9,7	-17,7	-4,7
A021	Aanvoer LBK	3,00	-12,3	-13,1	-14,9	-4,9
A03	Afvoer LBK	1,00	-12,4	-13,2	-15,0	-5,0
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,8	-10,0	-17,9	-5,0
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-5,2	-12,0	-19,5	-5,2
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,1	-10,2	-18,2	-5,2
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-5,2	-12,0	-21,0	-5,2
K256	Airco dakunit	0,70	-5,3	--	--	-5,3
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,2	-10,3	-18,3	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02A_B - Livingstonelaan 28 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,3	-10,5	-18,4	-5,5
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,8	-10,9	-18,8	-5,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-6,0	-12,9	-21,9	-6,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-6,1	-13,0	-22,0	-6,1
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-11,3	-11,3	--	-6,3
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,2	-11,3	-19,3	-6,3
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-6,9	--	--	-6,9
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,8	-11,9	-19,8	-6,9
A022	Afvoer LBK	1,00	-14,5	-15,3	-17,1	-7,1
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-11,6	-12,8	-20,7	-7,8
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-7,9	-14,7	-23,7	-7,9
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-12,7	-13,8	-21,8	-8,8
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-13,1	-14,2	-22,1	-9,2
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-11,0	-17,8	-26,8	-11,0
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-18,8	-18,8	-21,8	-11,8
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-11,9	--	--	-11,9
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,4	-20,4	-23,4	-13,4
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,7	-20,7	-23,7	-13,7
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,8	-20,8	-23,8	-13,8
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,9	-20,9	-23,9	-13,9
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-31,8	-31,8	--	-26,8
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-31,3	-32,5	-40,4	-27,5
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,9	-40,0	-47,9	-35,0
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-39,0	-40,2	-48,1	-35,2
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-39,7	-40,8	-48,8	-35,8
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-41,2	-42,4	-50,3	-37,4
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-41,9	-43,0	-50,9	-38,0
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-41,9	-43,0	-51,0	-38,0
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-42,6	-43,7	-51,7	-38,7
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-42,9	-44,1	-52,0	-39,1
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-43,2	-44,3	-52,2	-39,3
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-43,7	-44,8	-52,7	-39,8
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-43,8	-44,9	-52,9	-39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	39,8	34,0	30,0	40,0
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	27,7	25,9	25,4	35,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	32,8	26,0	16,9	32,8
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	24,3	22,0	19,0	29,0
G-247	Condensorbank 02	1,20	18,7	17,9	17,9	27,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	27,8	21,0	11,9	27,8
G-246	Condensorbank 01	1,20	18,3	17,5	17,5	27,5
F-249	Condensorbank 01	1,20	17,0	17,0	17,0	27,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	26,9	20,0	11,0	26,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	26,9	20,0	11,0	26,9
F-248	Condensorbank 01	1,20	16,5	16,5	16,5	26,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	26,0	19,2	10,1	26,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	24,6	17,7	8,7	24,6
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	24,5	17,7	8,7	24,5
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	15,2	14,4	14,4	24,4
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	14,7	13,9	13,9	23,9
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	23,2	11,6	8,3	23,2
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	21,2	17,9	6,7	22,9
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	22,7	--	--	22,7
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	22,5	--	--	22,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	22,3	15,4	6,4	22,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	22,1	15,3	6,2	22,1
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	22,0	--	--	22,0
Q-262	Toevoer LBK	2,50	11,7	11,7	11,7	21,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	21,6	14,7	5,7	21,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	21,6	14,7	5,7	21,6
G5	Afvoer LBK	0,20	11,4	11,4	11,4	21,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	20,6	13,7	4,7	20,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	20,1	13,2	4,2	20,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	20,0	13,1	4,1	20,0
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	19,7	12,8	4,2	19,7
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	19,7	14,6	3,8	19,7
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	9,3	9,3	9,3	19,3
G7	Afvoer LBK	0,20	9,3	9,3	9,3	19,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	19,3	12,5	3,4	19,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	19,0	12,1	3,1	19,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	19,0	12,2	3,1	19,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	18,8	12,0	2,9	18,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	18,8	11,9	2,9	18,8
F02	Aanvoer LBK	2,70	8,5	8,5	8,5	18,5
Y-5	Afblaas	0,30	8,4	8,4	8,4	18,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	18,2	11,3	2,3	18,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	17,9	11,0	2,0	17,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	17,8	11,0	1,9	17,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	17,8	10,9	1,9	17,8
X-254	Axiaal ventilator	1,00	8,2	7,9	7,4	17,4
X-257	Axiaal ventilator	1,00	8,0	7,7	7,2	17,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	17,1	10,2	1,2	17,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	16,9	10,1	1,0	16,9
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	16,9	--	--	16,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	16,9	10,0	1,0	16,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	16,8	9,9	0,9	16,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	16,4	9,6	0,5	16,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	16,3	9,4	0,4	16,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	15,9	9,0	0,0	15,9
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	5,9	5,9	5,9	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	15,8	8,9	-0,1	15,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	15,5	8,7	-0,4	15,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	15,0	8,2	-0,9	15,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	15,0	8,1	-0,9	15,0
NSA-272	Gevel NSA	6,50	14,8	--	--	14,8
G1	Aanvoer LBK	2,00	4,7	4,7	4,7	14,7
NSA-271	Gevel NSA	6,50	14,7	--	--	14,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	14,3	7,5	-1,6	14,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	14,1	7,2	-1,9	14,1
F05	Aanvoer LBK	1,00	4,0	4,0	4,0	14,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	13,5	6,7	-2,4	13,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	13,5	6,7	-2,4	13,5
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	13,5	6,7	-2,5	13,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	13,5	6,7	-2,5	13,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	13,4	6,5	-2,5	13,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	13,4	6,5	-2,5	13,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	13,3	6,4	-2,6	13,3
A16	Afvoer LBK	1,60	3,3	3,3	3,3	13,3
Y-5	Afblaas	0,30	3,1	3,1	3,1	13,1
X-256	Axiaal ventilator	1,00	3,9	3,6	3,1	13,1
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	3,1	3,1	3,1	13,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	12,8	5,9	-3,1	12,8
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	12,7	5,8	-3,2	12,7
Y2	Aanvoer LBK	3,00	2,7	2,7	2,7	12,7
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	2,7	2,7	2,7	12,7
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	12,4	--	--	12,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	12,2	5,4	-3,7	12,2
B18	Afvoer LBK	1,60	2,1	2,1	2,1	12,1
B19	Aanzuig LBK	1,50	2,1	2,1	2,1	12,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	12,1	5,2	-3,8	12,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	11,7	4,9	-4,3	11,7
Y3	Aanzuig LBK	3,00	1,7	1,7	1,7	11,7
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	11,6	4,8	-4,2	11,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	11,6	4,7	-4,4	11,6
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	11,3	--	--	11,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	11,2	4,4	-4,8	11,2
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	11,1	--	--	11,1
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	1,0	1,0	1,0	11,0
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	1,0	1,0	1,0	11,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	11,0	4,2	-4,9	11,0
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	6,2	3,9	0,9	10,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	10,8	4,0	-5,1	10,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	10,8	4,0	-5,1	10,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	10,8	3,9	-5,1	10,8
X-255	Axiaal ventilator	1,00	1,6	1,3	0,8	10,8
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	10,7	3,9	-5,1	10,7
Y1	Aanvoer LBK	3,30	0,7	0,7	0,7	10,7
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	1,5	1,2	0,7	10,7
G6	Afvoer LBK	0,20	0,4	0,4	0,4	10,4
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	0,0	0,0	0,0	10,0
G8	Afvoer LBK	0,20	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	9,9	3,0	-6,0	9,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	9,8	3,0	-6,1	9,8
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	9,8	2,9	-6,1	9,8
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	9,4	--	--	9,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	9,4	2,6	-6,5	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	9,4	2,6	-6,5	9,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	9,4	2,5	-6,5	9,4
NSA-276	Dak NSA	0,50	9,2	--	--	9,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	9,1	2,3	-6,8	9,1
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	9,1	--	--	9,1
B31	Aanzuig LBK	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	8,3	1,5	-7,6	8,3
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	8,2	1,4	-7,6	8,2
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	8,0	--	--	8,0
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	8,0	1,1	-7,9	8,0
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	7,9	1,0	-8,0	7,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	7,9	1,0	-8,0	7,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	7,9	1,0	-8,0	7,9
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	7,8	0,9	-8,1	7,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	7,6	0,8	-8,3	7,6
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	7,6	--	--	7,6
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	7,6	--	--	7,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	7,5	0,7	-8,4	7,5
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	7,5	--	--	7,5
NSA-270	Gevel NSA	6,50	7,1	--	--	7,1
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	7,0	0,1	-8,9	7,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	6,9	0,1	-9,0	6,9
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	6,8	--	--	6,8
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	6,8	--	--	6,8
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	6,7	-0,2	-9,2	6,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	6,7	-0,3	-9,3	6,7
F01	Aanvoer LBK	1,20	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	6,3	-0,6	-9,7	6,3
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-3,9	-3,9	-3,9	6,2
Y-3	Aanzuig	0,30	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	1,0	1,0	-8,0	6,0
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	5,9	--	--	5,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	5,9	-0,9	-10,0	5,9
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	5,8	--	--	5,8
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-3,5	-3,8	-4,3	5,7
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-3,6	-3,9	-4,4	5,6
A01	Aanzuig LBK	1,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	5,6	-1,4	-10,4	5,6
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	5,4	--	--	5,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	5,3	-1,5	-10,6	5,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	5,3	-1,6	-10,6	5,3
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	4,9	-2,0	-11,0	4,9
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	4,8	-0,2	-11,0	4,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	4,6	-2,2	-11,3	4,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	4,6	-2,2	-11,3	4,6
G3	Aanvoer LBK	2,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
X-253	LBK toevoer, X	13,00	-4,8	-5,1	-5,6	4,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	4,3	-2,5	-11,6	4,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	4,2	-2,7	-11,7	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	4,1	-2,8	-11,8	4,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	4,1	-2,8	-11,9	4,1
G2	Aanvoer LBK	2,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	3,8	-3,0	-12,1	3,8
X-252	LBK toevoer, X	13,00	-5,7	-6,0	-6,5	3,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	3,2	-3,6	-12,7	3,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	3,2	-3,7	-12,7	3,2
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	3,1	-2,1	-12,8	3,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	2,7	-4,1	-13,2	2,7
Y-4	Afblaas	0,30	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
Y-4	Afblaas	0,30	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	2,3	-4,5	-13,6	2,3
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	2,2	--	--	2,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	2,1	-4,7	-13,8	2,1
R200	Afzuigventilator	0,60	-7,9	-7,9	-7,9	2,1
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-4,8	-3,1	--	1,9
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	1,9	-5,0	-14,0	1,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	1,9	-4,9	-14,0	1,9
W5	Afvoer LBK	0,30	-8,4	-8,4	-8,4	1,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	1,5	-5,4	-14,4	1,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	1,1	-5,8	-14,8	1,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	1,0	-6,0	-15,0	1,0
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	0,8	-6,0	-15,1	0,8
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
G4	Aanvoer LBK	2,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-8,5	-8,7	-9,3	0,7
K258	Afzuiging	1,50	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
F06	Uitlaatpijpje	1,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	0,4	-6,4	-15,5	0,4
B43	Afvoer LBK	1,60	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	0,2	-6,6	-15,7	0,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-0,2	-7,0	-16,1	-0,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-0,2	-7,1	-16,1	-0,2
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-0,4	-7,2	-16,3	-0,4
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-4,3	-5,4	-13,3	-0,4
AV-500	Ambulance	0,75	-8,5	-5,5	-10,6	-0,5
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-9,8	-10,0	-10,6	-0,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-0,9	-7,7	-16,8	-0,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-0,9	-7,8	-16,8	-0,9
A02	Afvoer LBK	2,00	-8,4	-9,2	-11,0	-1,0
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-4,9	-6,0	-14,0	-1,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	-1,2	-8,0	-17,1	-1,2
W6	Aanzuig LBK	1,50	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3
D17	Afzuigventilator	0,75	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-1,5	-8,3	-17,4	-1,5
AV-500	Ambulance	0,75	-10,2	-7,2	-12,2	-2,2
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	-4,2	-7,2	-13,2	-2,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-2,3	-9,1	-18,2	-2,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-2,4	-9,3	-18,3	-2,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	-2,5	-9,3	-18,4	-2,5
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-3,0	-9,8	-17,3	-3,0
D15	Axiaalventilator	0,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	-3,3	--	--	-3,3
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-3,8	-10,6	-19,7	-3,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-3,9	-10,8	-19,8	-3,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-3,9	-10,7	-19,8	-3,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-4,0	-10,9	-19,9	-4,0
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-4,5	-11,3	-20,4	-4,5
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,4	-9,6	-17,5	-4,6
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,6	-9,7	-17,7	-4,7
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-11,9	-11,9	-14,9	-4,9
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-12,0	-12,0	-15,0	-5,0
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,0	-10,2	-18,1	-5,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-5,4	-12,3	-21,3	-5,4
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-5,5	-12,3	-21,3	-5,5
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-9,5	-10,6	-18,5	-5,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-5,7	-12,6	-21,6	-5,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-5,9	-12,8	-21,8	-5,9
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-5,9	-12,7	-20,2	-5,9
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-6,2	-13,1	-22,1	-6,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-6,8	-13,7	-22,7	-6,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-6,9	-13,8	-22,8	-6,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-7,0	-13,9	-22,9	-7,0
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-16,4	-16,7	-17,2	-7,2
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-11,1	-12,3	-20,2	-7,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-7,4	-14,2	-23,3	-7,4
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	-7,8	--	--	-7,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-7,9	-14,7	-23,8	-7,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-7,9	-14,8	-23,8	-7,9
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-15,7	-15,5	-18,5	-8,5
A04	Airco gevelunits	1,70	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-8,5	-15,3	-24,3	-8,5
V02	Afzuigventilator	1,10	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-8,7	-15,6	-24,6	-8,7
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-12,6	-13,8	-21,7	-8,8
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-12,7	-13,8	-21,8	-8,8
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-13,1	-14,2	-22,1	-9,2
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-13,3	-14,4	-22,3	-9,4
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-13,7	-14,8	-22,8	-9,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-9,9	-16,8	-25,8	-9,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-10,0	-16,9	-25,9	-10,0
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-14,2	-15,4	-23,3	-10,4
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-14,3	-15,4	-23,3	-10,4
A021	Aanvoer LBK	3,00	-18,0	-18,8	-20,5	-10,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-10,5	-17,4	-26,4	-10,5
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-14,5	-15,7	-23,6	-10,7
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-15,0	-16,1	-24,1	-11,1
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-15,4	-16,5	-24,4	-11,5
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-11,6	-18,4	-27,4	-11,6
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-16,2	-17,3	-25,2	-12,3
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-16,1	-17,3	-25,2	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-16,3	-17,4	-25,3	-12,4
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-16,5	-17,6	-25,6	-12,6
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-16,6	-17,7	-25,6	-12,7
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-16,6	-17,7	-25,7	-12,7
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-12,8	--	--	-12,8
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-17,9	-17,9	--	-12,9
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-17,2	-18,3	-26,3	-13,3
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-17,3	-18,4	-26,3	-13,4
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-18,1	-19,3	-27,2	-14,3
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-18,2	-19,3	-27,3	-14,3
K256	Airco dakunit	0,70	-15,1	--	--	-15,1
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-22,7	-22,7	-25,7	-15,7
A03	Afvoer LBK	1,00	-23,9	-24,7	-26,4	-16,4
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-16,9	--	--	-16,9
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-25,2	-25,2	-28,2	-18,2
A022	Afvoer LBK	1,00	-25,7	-26,5	-28,2	-18,2
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-26,1	-26,1	-29,1	-19,1
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-26,5	-26,5	-29,5	-19,5
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-26,7	-26,7	-29,7	-19,7
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-25,6	--	--	-25,6
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-33,3	-33,3	--	-28,3
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,9	-37,1	-45,0	-32,1
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-36,0	-37,2	-45,1	-32,2
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,5	-37,6	-45,6	-32,6
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,8	-37,9	-45,8	-32,9
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-37,9	-39,1	-47,0	-34,1
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,1	-39,2	-47,1	-34,2
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,6	-39,7	-47,7	-34,7
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,6	-39,7	-47,7	-34,7
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-39,0	-40,1	-48,0	-35,1
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-39,5	-40,6	-48,5	-35,6
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-39,7	-40,9	-48,8	-35,9
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-40,4	-41,5	-49,5	-36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	47,2	41,9	38,0	48,0
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	33,7	31,9	31,4	41,4
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	37,8	34,4	23,3	39,4
G-247	Condensorbank 02	1,20	28,8	28,0	28,0	38,0
F-249	Condensorbank 01	1,20	28,0	28,0	28,0	38,0
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	37,2	30,4	21,3	37,2
G-246	Condensorbank 01	1,20	27,9	27,1	27,1	37,1
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	36,1	24,4	21,1	36,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	36,0	29,2	20,1	36,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	35,6	28,7	19,7	35,6
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	25,9	25,1	25,1	35,1
F-248	Condensorbank 01	1,20	24,7	24,7	24,7	34,7
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	29,8	27,6	24,6	34,6
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	25,1	24,4	24,4	34,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	32,9	26,1	17,0	32,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	32,1	25,3	16,2	32,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	31,0	24,2	15,1	31,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	30,9	24,0	15,0	30,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	30,6	23,7	14,7	30,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	30,5	23,6	14,6	30,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	30,1	23,2	14,2	30,1
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	20,0	20,0	20,0	30,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	29,9	23,0	14,0	29,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	29,2	22,3	13,3	29,2
F02	Aanvoer LBK	2,70	19,1	19,1	19,1	29,1
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	18,9	18,9	18,9	28,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	28,8	22,0	12,9	28,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	28,8	21,9	12,9	28,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	28,1	21,3	12,2	28,1
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	27,2	--	--	27,2
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	26,8	--	--	26,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	26,7	19,9	10,8	26,7
Q-262	Toevoer LBK	2,50	16,6	16,6	16,6	26,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	26,1	19,3	10,2	26,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	26,1	19,3	10,2	26,1
G5	Afvoer LBK	0,20	16,0	16,0	16,0	26,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	25,8	18,9	9,9	25,8
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	25,7	18,8	9,8	25,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	25,5	18,6	9,6	25,5
Y-5	Afblaas	0,30	15,4	15,4	15,4	25,4
Y-5	Afblaas	0,30	15,4	15,4	15,4	25,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	25,2	18,3	9,3	25,2
Y1	Aanvoer LBK	3,30	14,9	14,9	14,9	24,9
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	24,8	--	--	24,8
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	24,6	17,7	8,7	24,6
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	24,4	17,5	8,8	24,4
G7	Afvoer LBK	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	23,6	16,7	7,7	23,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	23,6	16,8	7,7	23,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	23,6	16,7	7,7	23,6
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	13,4	13,4	13,4	23,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	23,2	16,3	7,3	23,2
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	13,2	13,2	13,2	23,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	22,8	16,0	6,9	22,8
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	22,6	--	--	22,6
G6	Afvoer LBK	0,20	12,4	12,4	12,4	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	22,4	15,6	6,5	22,4
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	22,3	15,4	6,4	22,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	22,3	15,5	6,4	22,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	22,3	15,4	6,4	22,3
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	21,7	14,8	5,8	21,7
G8	Afvoer LBK	0,20	11,7	11,7	11,7	21,7
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	21,2	14,3	5,3	21,2
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2
X-254	Axiaal ventilator	1,00	11,8	11,5	11,0	21,0
X-256	Axiaal ventilator	1,00	11,7	11,4	10,9	20,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	20,1	13,3	4,2	20,1
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	20,0	13,2	4,2	20,0
B18	Afvoer LBK	1,60	10,0	10,0	10,0	20,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	19,9	13,0	4,0	19,9
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	19,9	--	--	19,9
B19	Aanzuig LBK	1,50	9,8	9,8	9,8	19,8
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	19,8	--	--	19,8
Y3	Aanzuig LBK	3,00	9,5	9,5	9,5	19,5
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	19,2	12,3	3,3	19,2
G1	Aanvoer LBK	2,00	8,8	8,8	8,8	18,8
NSA-272	Gevel NSA	6,50	18,8	--	--	18,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	18,8	11,9	2,9	18,8
B31	Aanzuig LBK	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	18,7	11,8	2,8	18,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	18,4	11,6	2,5	18,4
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	8,1	8,1	8,1	18,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	18,0	11,1	2,1	18,0
X-257	Axiaal ventilator	1,00	8,6	8,4	7,9	17,9
Y2	Aanvoer LBK	3,00	7,8	7,8	7,8	17,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	17,8	11,0	1,9	17,8
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	17,6	12,5	1,8	17,6
F05	Aanvoer LBK	1,00	7,6	7,6	7,6	17,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	17,5	10,7	1,6	17,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	17,5	10,6	1,6	17,5
NSA-271	Gevel NSA	6,50	17,4	--	--	17,4
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	8,2	7,9	7,4	17,4
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	17,4	--	--	17,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	16,9	10,1	1,0	16,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	16,9	10,0	1,0	16,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	16,9	10,1	1,0	16,9
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	12,1	9,9	6,9	16,9
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	16,4	--	--	16,4
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	16,3	--	--	16,3
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	16,3	--	--	16,3
X-255	Axiaal ventilator	1,00	6,9	6,7	6,1	16,1
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	16,1	9,2	0,2	16,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	15,9	9,0	0,0	15,9
A16	Afvoer LBK	1,60	5,4	5,4	5,4	15,4
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	15,3	--	--	15,3
A01	Aanzuig LBK	1,50	4,4	4,4	4,4	14,4
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	14,3	--	--	14,3
F06	Uitlaatpijpje	1,00	4,2	4,2	4,2	14,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	14,1	7,3	-1,8	14,1
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	4,0	4,0	4,0	14,0
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	4,0	4,0	4,0	14,0
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	4,7	4,5	3,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	13,8	6,9	-2,1	13,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	13,5	6,6	-2,4	13,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	13,5	6,6	-2,4	13,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	13,5	6,7	-2,4	13,5
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	13,5	--	--	13,5
W5	Afvoer LBK	0,30	3,3	3,3	3,3	13,3
X-252	LBK toevoer, X	13,00	4,1	3,8	3,3	13,3
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	13,2	--	--	13,2
G2	Aanvoer LBK	2,00	3,2	3,2	3,2	13,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	13,1	6,2	-2,8	13,1
F01	Aanvoer LBK	1,20	2,9	2,9	2,9	12,9
R200	Afzuigventilator	0,60	2,9	2,9	2,9	12,9
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	2,8	2,8	2,8	12,8
X-253	LBK toevoer, X	13,00	3,4	3,2	2,6	12,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	12,6	5,8	-3,3	12,6
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	2,6	2,6	2,6	12,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	12,4	5,6	-3,5	12,4
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	2,7	2,4	1,9	11,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	11,8	4,9	-4,1	11,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	11,8	5,0	-4,1	11,8
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	11,2	4,3	-4,7	11,2
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	11,2	--	--	11,2
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	1,1	1,1	1,1	11,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	11,1	4,3	-4,8	11,1
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	1,1	1,1	1,1	11,1
Y-4	Afblaas	0,30	0,9	0,9	0,9	10,9
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,7	5,7	-3,3	10,7
Y-4	Afblaas	0,30	0,6	0,6	0,6	10,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	10,1	3,2	-5,8	10,1
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	0,1	0,1	0,1	10,1
NSA-276	Dak NSA	0,50	10,0	--	--	10,0
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	9,8	--	--	9,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	9,8	3,0	-6,1	9,8
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
NSA-270	Gevel NSA	6,50	9,2	--	--	9,2
D17	Afzuigventilator	0,75	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
Y-3	Aanzuig	0,30	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	8,8	1,9	-7,1	8,8
K258	Afzuiging	1,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	8,5	1,6	-7,4	8,5
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-0,7	-1,0	-1,5	8,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	8,4	1,6	-7,5	8,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	8,4	1,6	-7,5	8,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	8,4	1,5	-7,5	8,4
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	8,3	1,5	-7,7	8,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	8,2	1,3	-7,7	8,2
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	4,1	3,0	-5,0	8,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	7,8	0,9	-8,1	7,8
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	3,7	2,6	-5,3	7,6
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,5	0,6	-8,4	7,5
D15	Axiaalventilator	0,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	5,2	2,2	-3,8	7,2
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,1	2,0	-8,7	7,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	6,9	0,1	-9,0	6,9
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	6,6	-0,2	-9,3	6,6
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-0,2	1,5	--	6,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	6,5	-0,3	-9,4	6,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	6,5	-0,4	-9,4	6,5
A04	Airco gevelunits	1,70	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-3,6	-3,6	-3,6	6,5
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-2,9	-3,2	-3,7	6,3
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,1	0,9	-9,8	6,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	5,7	-1,1	-10,2	5,7
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	1,8	0,6	-7,3	5,6
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	5,5	-1,4	-10,4	5,5
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	5,5	--	--	5,5
A02	Afvoer LBK	2,00	-2,0	-2,8	-4,6	5,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	5,1	-1,7	-10,8	5,1
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-5,1	-5,1	-5,1	5,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	5,0	-2,0	-11,0	5,0
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-2,1	-2,1	-5,1	4,9
G3	Aanvoer LBK	2,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	4,7	-2,1	-11,2	4,7
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,8	-0,3	-8,3	4,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	4,6	-2,3	-11,3	4,6
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-2,5	-2,5	-5,5	4,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	4,5	-2,3	-11,4	4,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	4,4	-2,4	-11,5	4,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	4,3	-2,6	-11,6	4,3
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	4,3	-2,5	-11,6	4,3
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,4	-0,8	-8,7	4,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	4,2	-2,7	-11,7	4,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	4,1	-2,7	-11,8	4,1
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	0,0	-1,1	-9,1	3,9
G4	Aanvoer LBK	2,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	3,4	-3,4	-12,5	3,4
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	2,9	-3,9	-13,0	2,9
W6	Aanzuig LBK	1,50	-7,1	-7,1	-7,1	2,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	2,7	-4,1	-13,2	2,7
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-7,0	-7,2	-7,8	2,3
AV-500	Ambulance	0,75	-5,9	-2,9	-7,9	2,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	2,1	-4,8	-13,8	2,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	2,0	-4,8	-13,9	2,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	1,9	-5,0	-14,0	1,9
B43	Afvoer LBK	1,60	-8,4	-8,4	-8,4	1,6
AV-500	Ambulance	0,75	-6,5	-3,5	-8,5	1,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	1,4	-5,5	-14,5	1,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	1,3	-5,5	-14,6	1,3
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	1,0	--	--	1,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	0,9	-6,0	-15,1	0,9
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	0,8	--	--	0,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	0,8	-6,1	-15,1	0,8
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-9,2	-9,2	-9,2	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	0,7	-6,1	-15,2	0,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	0,6	-6,2	-15,3	0,6
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	0,3	--	--	0,3
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	0,2	--	--	0,2
V02	Afzuigventilator	1,10	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-0,3	-7,2	-16,2	-0,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-0,3	-7,1	-16,2	-0,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-0,6	-7,5	-16,5	-0,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-1,2	-8,0	-17,1	-1,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-1,3	-8,1	-17,2	-1,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-1,3	-8,1	-17,2	-1,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-1,5	-8,4	-17,4	-1,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-2,0	-8,9	-17,9	-2,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-2,2	-9,0	-18,1	-2,2
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,1	-7,3	-15,2	-2,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-2,3	-9,2	-18,2	-2,3
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-2,4	-9,3	-18,3	-2,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-2,5	-9,4	-18,4	-2,5
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-6,5	-7,6	-15,5	-2,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-2,6	-9,5	-18,5	-2,6
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-10,3	-10,1	-13,1	-3,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	-3,1	-10,0	-19,0	-3,1
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,2	-8,3	-16,2	-3,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-3,3	-10,2	-19,2	-3,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-3,9	-10,7	-19,8	-3,9
A021	Aanvoer LBK	3,00	-11,4	-12,2	-13,9	-3,9
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	-4,0	-10,8	-19,8	-4,0
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-4,0	--	--	-4,0
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,0	-9,1	-17,0	-4,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-4,1	-10,9	-20,0	-4,1
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,1	-9,2	-17,1	-4,2
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,1	-9,2	-17,2	-4,2
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-4,3	-11,1	-20,2	-4,3
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,2	-9,3	-17,2	-4,3
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,1	-9,3	-17,2	-4,3
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,3	-9,4	-17,4	-4,4
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,3	-9,4	-17,4	-4,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-4,5	-11,3	-20,4	-4,5
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,5	-9,7	-17,6	-4,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-4,7	-11,6	-20,6	-4,7
A03	Afvoer LBK	1,00	-12,3	-13,1	-14,8	-4,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	-4,9	-11,8	-20,8	-4,9
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	-5,0	-11,8	-20,8	-5,0
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,9	-10,0	-18,0	-5,0
K256	Airco dakunit	0,70	-5,0	--	--	-5,0
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,9	-10,1	-18,0	-5,1
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,1	-10,2	-18,2	-5,2
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,1	-10,3	-18,2	-5,3
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,3	-10,4	-18,3	-5,4
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,8	-10,9	-18,9	-5,9
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-11,1	-11,1	--	-6,1
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,0	-11,1	-19,1	-6,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-6,3	-13,2	-22,2	-6,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-6,4	-13,2	-22,3	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-6,5	-13,4	-22,4	-6,5
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,5	-11,6	-19,5	-6,6
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-6,9	--	--	-6,9
A022	Afvoer LBK	1,00	-14,4	-15,2	-16,9	-6,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-7,0	-13,9	-22,9	-7,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-7,4	-14,3	-23,3	-7,4
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-11,4	-12,6	-20,5	-7,6
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-12,8	-13,9	-21,8	-8,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-9,3	-16,1	-25,2	-9,3
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-18,2	-18,2	-21,2	-11,2
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-18,4	-18,4	-21,4	-11,4
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-11,5	-18,3	-25,8	-11,5
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-11,8	--	--	-11,8
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-11,9	-18,7	-26,2	-11,9
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,1	-19,1	-22,1	-12,1
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,7	-20,7	-23,7	-13,7
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,7	-20,7	-23,7	-13,7
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-14,4	-21,2	-30,2	-14,4
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-14,6	-21,4	-30,4	-14,6
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-16,6	-23,4	-32,4	-16,6
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-31,6	-31,6	--	-26,6
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-31,4	-32,6	-40,5	-27,6
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-39,5	-40,7	-48,6	-35,7
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-40,2	-41,3	-49,3	-36,3
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-40,9	-42,1	-50,0	-37,1
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-41,5	-42,6	-50,6	-37,6
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-41,6	-42,7	-50,6	-37,7
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-42,2	-43,3	-51,2	-38,3
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-42,3	-43,4	-51,4	-38,4
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-42,7	-43,9	-51,8	-38,9
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-43,0	-44,1	-52,0	-39,1
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-43,5	-44,6	-52,5	-39,6
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-43,6	-44,7	-52,7	-39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	44,0	39,2	36,3	46,3
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	30,5	28,7	28,3	38,3
F-248	Condensorbank 01	1,20	28,1	28,1	28,1	38,1
F-249	Condensorbank 01	1,20	28,0	28,0	28,0	38,0
G-247	Condensorbank 02	1,20	26,8	26,0	26,0	36,0
G-246	Condensorbank 01	1,20	26,4	25,6	25,6	35,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	34,7	27,9	18,8	34,7
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	32,8	29,5	18,3	34,5
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	24,7	23,9	23,9	33,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	33,5	26,7	17,6	33,5
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	23,7	22,9	22,9	32,9
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	31,8	24,9	15,9	31,8
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	26,5	24,3	21,3	31,3
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	31,1	19,5	16,2	31,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	29,9	23,1	14,0	29,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	28,9	22,0	13,0	28,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	28,7	21,8	12,8	28,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	28,6	21,8	12,7	28,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	28,0	21,1	12,1	28,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	27,7	20,8	11,8	27,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	27,3	20,4	11,4	27,3
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	16,9	16,9	16,9	26,9
F02	Aanvoer LBK	2,70	16,3	16,3	16,3	26,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	26,2	19,3	10,3	26,2
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	15,5	15,5	15,5	25,5
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	25,1	--	--	25,1
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	24,9	--	--	24,9
G5	Afvoer LBK	0,20	14,9	14,9	14,9	24,9
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	24,6	--	--	24,6
G7	Afvoer LBK	0,20	14,4	14,4	14,4	24,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	23,8	16,9	7,9	23,8
Y-5	Afblaas	0,30	13,6	13,6	13,6	23,6
Y-5	Afblaas	0,30	13,6	13,6	13,6	23,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	23,3	16,4	7,4	23,3
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	13,3	13,3	13,3	23,3
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	13,1	13,1	13,1	23,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	22,9	16,0	7,0	22,9
G8	Afvoer LBK	0,20	12,8	12,8	12,8	22,8
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	22,7	15,7	7,1	22,7
G6	Afvoer LBK	0,20	12,6	12,6	12,6	22,6
Q-262	Toevoer LBK	2,50	12,5	12,5	12,5	22,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	22,4	15,5	6,5	22,4
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	13,2	12,9	12,4	22,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	22,2	15,3	6,3	22,2
Y1	Aanvoer LBK	3,30	11,8	11,8	11,8	21,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	21,3	14,4	5,4	21,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	21,1	14,3	5,2	21,1
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	21,0	15,9	5,1	21,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	20,9	14,0	5,0	20,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	20,5	13,7	4,6	20,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	20,5	13,6	4,6	20,5
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	20,1	--	--	20,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	20,0	13,1	4,1	20,0
X-256	Axiaal ventilator	1,00	10,8	10,6	10,0	20,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	19,8	13,0	3,9	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X-254	Axiaal ventilator	1,00	10,6	10,3	9,8	19,8
B18	Afvoer LBK	1,60	9,5	9,5	9,5	19,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	19,4	12,5	3,5	19,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	19,2	12,3	3,3	19,2
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	19,2	--	--	19,2
B19	Aanzuig LBK	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	18,7	11,9	2,8	18,7
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	18,6	--	--	18,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	18,6	11,7	2,7	18,6
G1	Aanvoer LBK	2,00	8,3	8,3	8,3	18,3
B31	Aanzuig LBK	1,50	8,1	8,1	8,1	18,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	17,9	11,1	2,0	17,9
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	7,8	7,8	7,8	17,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	17,5	10,6	1,6	17,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	17,4	10,6	1,5	17,4
X-257	Axiaal ventilator	1,00	8,1	7,9	7,3	17,3
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	17,1	10,3	1,3	17,1
Y3	Aanzuig LBK	3,00	6,9	6,9	6,9	16,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	16,9	10,1	1,0	16,9
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	16,9	--	--	16,9
Y2	Aanvoer LBK	3,00	6,7	6,7	6,7	16,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	16,6	9,8	0,7	16,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	16,6	9,8	0,7	16,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	16,5	9,6	0,6	16,5
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	16,5	--	--	16,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	16,1	9,2	0,2	16,1
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	16,1	--	--	16,1
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	6,1	6,1	6,1	16,1
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	15,8	--	--	15,8
NSA-272	Gevel NSA	6,50	15,8	--	--	15,8
G2	Aanvoer LBK	2,00	5,8	5,8	5,8	15,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	15,4	8,5	-0,5	15,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	15,3	8,5	-0,6	15,3
F05	Aanvoer LBK	1,00	5,3	5,3	5,3	15,3
X-255	Axiaal ventilator	1,00	6,0	5,8	5,3	15,3
NSA-271	Gevel NSA	6,50	15,1	--	--	15,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	15,1	8,3	-0,8	15,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	15,0	8,1	-1,0	15,0
A16	Afvoer LBK	1,60	4,6	4,6	4,6	14,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	14,3	7,5	-1,7	14,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	14,2	7,3	-1,7	14,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	14,2	7,4	-1,8	14,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	14,1	7,3	-1,8	14,1
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	14,0	7,1	-1,9	14,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	13,8	6,9	-2,1	13,8
Y-3	Aanzuig	0,30	3,6	3,6	3,6	13,6
Y-4	Afblaas	0,30	3,2	3,2	3,2	13,2
Y-4	Afblaas	0,30	3,1	3,1	3,1	13,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	13,0	6,2	-2,9	13,0
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	8,2	6,0	3,0	13,0
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	12,9	--	--	12,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	12,7	5,9	-3,2	12,7
A01	Aanzuig LBK	1,50	2,6	2,6	2,6	12,6
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	12,4	--	--	12,4
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	12,4	5,6	-3,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	12,2	5,4	-3,7	12,2
F06	Uitlaatpijpje	1,00	2,0	2,0	2,0	12,0
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	1,8	1,8	1,8	11,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	11,7	4,9	-4,2	11,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	11,6	4,8	-4,3	11,6
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	11,5	--	--	11,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	11,5	4,7	-4,5	11,5
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	11,4	--	--	11,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	11,3	4,4	-4,6	11,3
X-252	LBK toevoer, X	13,00	1,9	1,6	1,1	11,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	11,0	4,2	-4,9	11,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	11,0	4,2	-4,9	11,0
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	1,8	1,6	1,0	11,0
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	11,0	5,9	-4,9	11,0
G3	Aanvoer LBK	2,00	0,8	0,8	0,8	10,8
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,7	5,7	-3,4	10,7
W5	Afvoer LBK	0,30	0,6	0,6	0,6	10,6
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	10,6	--	--	10,6
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	10,6	--	--	10,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	10,6	3,7	-5,3	10,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	10,3	3,4	-5,6	10,3
X-253	LBK toevoer, X	13,00	1,1	0,9	0,3	10,3
K258	Afzuiging	1,50	0,2	0,2	0,2	10,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	10,2	3,3	-5,7	10,2
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	0,1	0,1	0,1	10,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	10,1	3,3	-5,8	10,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	10,1	3,3	-5,8	10,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	9,9	3,1	-6,0	9,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	9,8	3,0	-6,1	9,8
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	9,7	2,8	-6,2	9,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	9,5	2,7	-6,4	9,5
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	9,4	2,6	-6,4	9,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	9,4	2,5	-6,5	9,4
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	9,2	2,3	-6,8	9,2
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,2	4,1	-3,9	9,1
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-0,3	-0,5	-1,1	8,9
R200	Afzuigventilator	0,60	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	8,8	1,9	-7,1	8,8
NSA-276	Dak NSA	0,50	8,7	--	--	8,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	8,5	1,7	-7,4	8,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	8,4	1,6	-7,5	8,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	8,4	1,6	-7,6	8,4
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	4,3	3,1	-4,8	8,1
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
F01	Aanvoer LBK	1,20	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,9	2,7	-8,0	7,9
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-1,5	-1,7	-2,3	7,8
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	7,7	0,9	-8,2	7,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	7,6	0,8	-8,3	7,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	7,5	0,7	-8,4	7,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	7,4	0,5	-8,5	7,4
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	3,5	2,4	-5,6	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A04	Airco gevelunits	1,70	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
NSA-270	Gevel NSA	6,50	6,9	--	--	6,9
D15	Axiaalventilator	0,50	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	2,8	1,7	-6,2	6,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	6,7	-0,2	-9,2	6,7
D17	Afzuigventilator	0,75	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	4,4	1,4	-4,6	6,4
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-3,7	-3,7	-3,7	6,4
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-2,9	-3,2	-3,7	6,3
B43	Afvoer LBK	1,60	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	6,2	-0,7	-9,7	6,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	6,1	-0,7	-9,8	6,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	6,0	-0,8	-9,9	6,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	6,0	-0,8	-9,9	6,0
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-0,9	0,9	--	5,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	5,7	-1,2	-10,2	5,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	5,6	-1,2	-10,3	5,6
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	1,8	0,6	-7,3	5,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	5,6	-1,3	-10,3	5,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	5,1	-1,8	-10,8	5,1
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	4,9	--	--	4,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	4,8	-2,0	-11,1	4,8
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	4,7	--	--	4,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	4,6	-2,2	-11,3	4,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	4,6	-2,3	-11,4	4,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	4,5	-2,3	-11,4	4,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	4,5	-2,4	-11,4	4,5
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-2,5	-2,5	-5,5	4,5
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	4,4	-2,4	-11,4	4,4
A02	Afvoer LBK	2,00	-3,0	-3,8	-5,6	4,4
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,2	-1,0	-8,9	4,0
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	3,7	--	--	3,7
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	3,7	-3,2	-12,2	3,7
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	3,6	--	--	3,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	3,6	-3,2	-12,3	3,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	3,5	-3,3	-12,4	3,5
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	3,4	-3,6	-12,6	3,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	3,0	-3,8	-12,9	3,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	2,7	-4,2	-13,2	2,7
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	2,6	-4,3	-13,3	2,6
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-4,6	-4,6	-7,6	2,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	2,2	-4,7	-13,7	2,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	2,0	-4,8	-13,9	2,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	2,0	-4,8	-13,9	2,0
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-2,0	-3,1	-11,1	1,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	1,8	-5,0	-14,1	1,8
G4	Aanvoer LBK	2,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	1,3	-5,5	-14,6	1,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	1,3	-5,6	-14,6	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	1,2	-5,7	-14,7	1,2
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	1,0	-5,9	-14,9	1,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	0,8	-6,1	-15,1	0,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	0,8	-6,0	-15,1	0,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	0,1	-6,7	-15,8	0,1
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-0,2	-7,1	-16,1	-0,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-0,2	-7,1	-16,1	-0,2
AV-500	Ambulance	0,75	-8,4	-5,4	-10,4	-0,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-0,4	-7,2	-16,3	-0,4
W6	Aanzuig LBK	1,50	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-0,5	-7,4	-16,4	-0,5
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-0,6	-7,4	-14,9	-0,6
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	-0,6	--	--	-0,6
V02	Afzuigventilator	1,10	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-0,7	-7,6	-16,6	-0,7
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-0,8	-7,6	-16,7	-0,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-0,8	-7,7	-16,7	-0,8
AV-500	Ambulance	0,75	-9,2	-6,2	-11,3	-1,2
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-1,6	-8,4	-17,5	-1,6
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-5,6	-6,8	-14,7	-1,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-11,1	-11,3	-11,9	-1,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-2,1	-9,0	-18,0	-2,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-2,1	-9,0	-18,0	-2,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-2,1	-8,9	-18,0	-2,1
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-2,3	-9,2	-18,2	-2,3
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,2	-7,4	-15,3	-2,4
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-9,6	-9,4	-12,4	-2,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-3,0	-9,9	-18,9	-3,0
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-3,1	-9,9	-18,9	-3,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-3,3	-10,2	-19,2	-3,3
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	-3,5	-10,4	-19,4	-3,5
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,4	-8,5	-16,4	-3,5
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,5	-8,6	-16,6	-3,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-3,6	-10,5	-19,5	-3,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-3,8	-10,6	-19,7	-3,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-4,2	-11,1	-20,1	-4,2
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,1	-9,2	-17,1	-4,2
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,3	-9,4	-17,3	-4,4
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-4,6	-11,4	-18,9	-4,6
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-4,6	--	--	-4,6
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,8	-9,9	-17,8	-4,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-5,0	-11,9	-20,9	-5,0
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,8	-10,0	-17,9	-5,0
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,2	-10,4	-18,3	-5,4
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,4	-10,5	-18,5	-5,5
A021	Aanvoer LBK	3,00	-13,1	-13,9	-15,6	-5,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-5,7	-12,6	-21,6	-5,7
A03	Afvoer LBK	1,00	-13,2	-13,9	-15,7	-5,7
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,6	-10,7	-18,7	-5,7
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,7	-10,8	-18,8	-5,8
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,8	-10,9	-18,8	-5,9
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,8	-10,9	-18,8	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03A_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,1	-11,2	-19,2	-6,2
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-6,4	-13,3	-22,3	-6,4
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,3	-11,5	-19,4	-6,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-6,5	-13,4	-22,4	-6,5
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,4	-11,5	-19,5	-6,5
K256	Airco dakunit	0,70	-6,6	--	--	-6,6
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,7	-11,8	-19,7	-6,8
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-11,4	-12,5	-20,5	-7,5
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-12,6	-12,6	--	-7,6
A022	Afvoer LBK	1,00	-15,2	-16,0	-17,8	-7,8
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-7,8	--	--	-7,8
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-7,8	-14,6	-23,6	-7,8
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,8	-12,9	-20,8	-7,9
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-10,9	-17,7	-26,7	-10,9
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,8	-19,8	-22,9	-12,9
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-13,5	--	--	-13,5
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-21,2	-21,2	-24,2	-14,2
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-22,7	-22,7	-25,7	-15,7
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-23,1	-23,1	-26,2	-16,2
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-23,2	-23,2	-26,2	-16,2
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-31,7	-32,9	-40,8	-27,9
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-33,2	-33,2	--	-28,2
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-40,2	-41,4	-49,3	-36,4
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-41,0	-42,1	-50,1	-37,1
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-42,0	-43,2	-51,1	-38,2
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-42,8	-43,9	-51,8	-38,9
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-42,9	-44,0	-52,0	-39,0
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-43,4	-44,5	-52,4	-39,5
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-43,5	-44,6	-52,6	-39,6
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-43,5	-44,7	-52,6	-39,7
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-44,0	-45,1	-53,0	-40,1
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-44,4	-45,5	-53,5	-40,5
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-44,5	-45,6	-53,5	-40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	43,9	39,2	36,5	46,5
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	30,8	29,0	28,5	38,5
F-248	Condensorbank 01	1,20	28,0	28,0	28,0	38,0
F-249	Condensorbank 01	1,20	27,9	27,9	27,9	37,9
G-246	Condensorbank 01	1,20	27,5	26,7	26,7	36,7
G-247	Condensorbank 02	1,20	27,1	26,3	26,3	36,3
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	33,5	30,1	19,0	35,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	34,5	27,7	18,6	34,5
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	25,2	24,4	24,4	34,4
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	24,9	24,1	24,1	34,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	32,9	26,1	17,0	32,9
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	32,4	25,6	16,5	32,4
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	32,0	20,4	17,1	32,0
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	20,0	20,0	20,0	30,0
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	29,7	22,9	13,8	29,7
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	24,4	22,2	19,2	29,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	28,9	22,0	13,0	28,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	28,7	21,8	12,8	28,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	28,0	21,2	12,1	28,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	27,2	20,3	11,3	27,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	27,0	20,1	11,1	27,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	26,6	19,7	10,7	26,6
F02	Aanvoer LBK	2,70	16,5	16,5	16,5	26,5
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	15,6	15,6	15,6	25,6
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	24,8	--	--	24,8
G5	Afvoer LBK	0,20	14,8	14,8	14,8	24,8
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	24,5	--	--	24,5
G7	Afvoer LBK	0,20	14,4	14,4	14,4	24,4
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	24,1	--	--	24,1
Y-5	Afblaas	0,30	13,9	13,9	13,9	23,9
Y-5	Afblaas	0,30	13,8	13,8	13,8	23,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	23,8	16,9	7,9	23,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	23,4	16,5	7,5	23,4
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	13,2	13,2	13,2	23,2
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	13,0	13,0	13,0	23,0
G6	Afvoer LBK	0,20	12,6	12,6	12,6	22,6
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	22,6	15,7	7,0	22,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	22,3	15,4	6,4	22,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	22,2	15,3	6,3	22,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	22,1	15,2	6,2	22,1
G8	Afvoer LBK	0,20	12,1	12,1	12,1	22,1
Y1	Aanvoer LBK	3,30	11,8	11,8	11,8	21,8
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	12,0	11,8	11,2	21,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	21,0	14,2	5,1	21,0
X-256	Axiaal ventilator	1,00	11,2	11,0	10,4	20,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	20,4	13,5	4,5	20,4
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	10,3	10,3	10,3	20,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	20,3	13,4	4,4	20,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	20,1	13,2	4,2	20,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	20,0	13,2	4,1	20,0
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	19,9	--	--	19,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	19,8	12,9	3,9	19,8
X-254	Axiaal ventilator	1,00	10,5	10,2	9,7	19,7
B18	Afvoer LBK	1,60	9,6	9,6	9,6	19,6
B19	Aanzuig LBK	1,50	9,5	9,5	9,5	19,5
Q-262	Toevoer LBK	2,50	9,4	9,4	9,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	19,2	12,4	3,3	19,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	19,2	12,3	3,3	19,2
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	19,0	--	--	19,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	18,6	11,8	2,7	18,6
G1	Aanvoer LBK	2,00	8,4	8,4	8,4	18,4
X-257	Axiaal ventilator	1,00	9,1	8,9	8,3	18,3
B31	Aanzuig LBK	1,50	8,2	8,2	8,2	18,2
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	7,9	7,9	7,9	17,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	17,7	10,8	1,8	17,7
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	17,4	10,5	1,5	17,4
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	17,3	--	--	17,3
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	17,2	12,1	1,4	17,2
Y3	Aanzuig LBK	3,00	7,2	7,2	7,2	17,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	17,2	10,4	1,3	17,2
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	17,2	10,4	1,4	17,2
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	17,0	--	--	17,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	16,8	9,9	0,9	16,8
Y2	Aanvoer LBK	3,00	6,8	6,8	6,8	16,8
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	6,3	6,3	6,3	16,3
G2	Aanvoer LBK	2,00	6,1	6,1	6,1	16,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	15,9	9,0	0,0	15,9
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	15,8	--	--	15,8
NSA-272	Gevel NSA	6,50	15,7	--	--	15,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	15,7	8,9	-0,2	15,7
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	15,6	--	--	15,6
F05	Aanvoer LBK	1,00	5,5	5,5	5,5	15,5
X-255	Axiaal ventilator	1,00	6,2	5,9	5,4	15,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	15,3	8,4	-0,6	15,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	15,3	8,5	-0,6	15,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	15,1	8,3	-0,8	15,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	15,0	8,1	-0,9	15,0
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	15,0	--	--	15,0
A16	Afvoer LBK	1,60	4,9	4,9	4,9	14,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	14,3	7,5	-1,6	14,3
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	14,0	7,2	-1,9	14,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	14,0	7,2	-1,9	14,0
NSA-271	Gevel NSA	6,50	13,7	--	--	13,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	13,6	6,8	-2,3	13,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	13,6	6,7	-2,3	13,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	13,5	6,7	-2,4	13,5
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	4,2	3,9	3,4	13,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	13,3	6,4	-2,6	13,3
Y-3	Aanzuig	0,30	3,2	3,2	3,2	13,2
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	13,2	--	--	13,2
Y-4	Afblaas	0,30	3,2	3,2	3,2	13,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	13,1	6,2	-2,8	13,1
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	13,1	--	--	13,1
Y-4	Afblaas	0,30	3,1	3,1	3,1	13,1
A01	Aanzuig LBK	1,50	3,0	3,0	3,0	13,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	12,8	6,0	-3,1	12,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	12,5	5,7	-3,4	12,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	12,3	5,5	-3,6	12,3
F06	Uitlaatpijpje	1,00	2,3	2,3	2,3	12,3
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	12,2	5,3	-3,7	12,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	12,1	5,3	-3,8	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X-253	LBK toevoer, X	13,00	2,8	2,5	2,0	12,0
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	2,0	2,0	2,0	12,0
X-252	LBK toevoer, X	13,00	2,6	2,4	1,8	11,8
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	11,7	--	--	11,7
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	11,6	--	--	11,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	11,4	4,5	-4,5	11,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	11,2	4,4	-4,7	11,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	11,2	4,3	-4,7	11,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	11,0	4,2	-4,9	11,0
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	10,9	--	--	10,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	10,8	4,0	-5,1	10,8
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	6,0	3,8	0,8	10,8
W5	Afvoer LBK	0,30	0,7	0,7	0,7	10,7
NSA-276	Dak NSA	0,50	10,7	--	--	10,7
K258	Afzuiging	1,50	0,6	0,6	0,6	10,6
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	10,5	--	--	10,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	10,4	3,6	-5,5	10,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	10,4	3,6	-5,5	10,4
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	0,4	0,4	0,4	10,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	10,4	3,5	-5,6	10,4
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	10,2	5,1	-5,7	10,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	10,0	3,2	-5,9	10,0
F01	Aanvoer LBK	1,20	0,0	0,0	0,0	10,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	10,0	3,1	-6,0	10,0
G3	Aanvoer LBK	2,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
R200	Afzuigventilator	0,60	-0,2	-0,2	-0,2	9,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	9,8	2,9	-6,2	9,8
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	0,4	0,2	-0,4	9,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	9,4	2,6	-6,5	9,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	9,4	2,5	-6,5	9,4
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	9,4	2,5	-6,5	9,4
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	9,1	2,3	-6,8	9,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	9,0	2,2	-6,9	9,0
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	3,6	3,6	-5,5	8,6
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	8,4	1,6	-7,5	8,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	8,4	1,6	-7,5	8,4
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-0,8	-1,1	-1,6	8,4
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	8,1	1,3	-7,8	8,1
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	7,8	0,9	-8,1	7,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	7,8	1,0	-8,1	7,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	7,7	0,9	-8,2	7,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	7,6	0,8	-8,3	7,6
NSA-270	Gevel NSA	6,50	7,3	--	--	7,3
D15	Axiaalventilator	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,2
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-3,0	-3,0	-3,0	7,1
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	3,1	2,0	-5,9	7,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	7,0	0,1	-9,0	7,0
A04	Airco gevelunits	1,70	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-2,3	-2,6	-3,1	6,9
D17	Afzuigventilator	0,75	-3,1	-3,1	-3,1	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	6,9	0,0	-9,0	6,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	6,8	-0,1	-9,1	6,8
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	6,7	-0,3	-9,3	6,7
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,4	1,2	-9,5	6,4
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	4,4	1,4	-4,7	6,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	6,4	-0,5	-9,6	6,4
B43	Afvoer LBK	1,60	-3,8	-3,8	-3,8	6,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	6,2	-0,6	-9,7	6,2
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	2,1	0,9	-7,0	5,9
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-1,1	-1,1	-4,1	5,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	5,5	-1,3	-10,4	5,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	5,4	-1,5	-10,5	5,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	5,2	-1,7	-10,7	5,2
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	5,0	--	--	5,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	5,0	-1,8	-10,9	5,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	5,0	-1,9	-10,9	5,0
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	4,7	-2,1	-11,1	4,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	4,7	-2,1	-11,2	4,7
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	4,6	-2,2	-11,3	4,6
A02	Afvoer LBK	2,00	-2,9	-3,6	-5,4	4,6
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	4,1	-2,7	-11,8	4,1
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-2,8	-1,0	--	4,0
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	3,8	--	--	3,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	3,7	-3,1	-12,2	3,7
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-0,3	-1,4	-9,4	3,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	3,6	-3,3	-12,3	3,6
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	3,1	-3,7	-12,8	3,1
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-3,9	-3,9	-6,9	3,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	3,1	-3,7	-12,8	3,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	3,1	-3,8	-12,8	3,1
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	3,0	-3,9	-12,9	3,0
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	2,9	--	--	2,9
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	2,9	--	--	2,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	2,8	-4,1	-13,1	2,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	2,6	-4,2	-13,3	2,6
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-7,5	-7,5	-7,5	2,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	2,5	-4,3	-13,4	2,5
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-1,4	-2,6	-10,5	2,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	2,3	-4,7	-13,7	2,3
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	2,0	-4,9	-13,9	2,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	2,0	-4,9	-13,9	2,0
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-8,1	-8,1	-8,1	2,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	1,9	-4,9	-14,0	1,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	1,8	-5,0	-14,1	1,8
G4	Aanvoer LBK	2,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	1,3	-5,6	-14,6	1,3
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-2,9	-4,0	-12,0	1,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	0,9	-5,9	-15,0	0,9
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-2,9	-4,1	-12,0	0,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	0,9	-6,0	-15,0	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	0,5	-6,3	-15,4	0,5
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	0,5	-6,4	-15,4	0,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	0,4	-6,5	-15,5	0,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	0,0	-6,9	-15,9	0,0
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-9,5	-9,7	-10,3	-0,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-0,3	-7,1	-16,2	-0,3
V02	Afzuigventilator	1,10	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	-0,4	--	--	-0,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-0,5	-7,4	-16,4	-0,5
W6	Aanzuig LBK	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-0,7	-7,6	-16,6	-0,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-0,7	-7,6	-16,6	-0,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-0,8	-7,6	-16,7	-0,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-0,9	-7,7	-16,8	-0,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-0,9	-7,8	-16,8	-0,9
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-1,2	-8,1	-17,1	-1,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-1,4	-8,2	-17,3	-1,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-1,8	-8,7	-17,7	-1,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-1,9	-8,7	-17,8	-1,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-2,0	-8,9	-17,9	-2,0
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	-2,0	-8,9	-17,9	-2,0
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	-2,1	-8,9	-17,9	-2,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-2,7	-9,6	-18,6	-2,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-2,7	-9,6	-18,6	-2,7
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,9	-8,1	-16,0	-3,1
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-10,6	-10,4	-13,4	-3,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-3,6	-10,5	-19,5	-3,6
AV-500	Ambulance	0,75	-11,8	-8,7	-13,8	-3,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-3,8	-10,7	-19,7	-3,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-3,9	-10,7	-19,8	-3,9
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-7,8	-8,9	-16,8	-3,9
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,8	-9,0	-16,9	-4,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-4,1	-11,0	-20,0	-4,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-4,1	-10,9	-20,0	-4,1
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,0	-9,1	-17,0	-4,1
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,0	-9,2	-17,1	-4,2
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,1	-9,2	-17,2	-4,2
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-4,4	--	--	-4,4
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,4	-9,6	-17,5	-4,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-4,8	-11,7	-20,7	-4,8
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,8	-9,9	-17,8	-4,9
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,0	-10,1	-18,1	-5,1
AV-500	Ambulance	0,75	-13,2	-10,2	-15,2	-5,2
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-5,2	-12,0	-19,5	-5,2
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,2	-10,3	-18,3	-5,3
A021	Aanvoer LBK	3,00	-12,9	-13,7	-15,4	-5,4
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,4	-10,5	-18,5	-5,5
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,5	-10,6	-18,5	-5,6
K256	Airco dakunit	0,70	-5,6	--	--	-5,6
A03	Afvoer LBK	1,00	-13,1	-13,9	-15,6	-5,6
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,4	-10,6	-18,5	-5,6
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,5	-10,7	-18,6	-5,7
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,7	-10,8	-18,7	-5,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-5,9	-12,8	-21,8	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Livingstonelaan 30 zijgevel VD
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,1	-11,2	-19,2	-6,2
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,3	-11,4	-19,4	-6,4
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-6,5	-13,3	-20,8	-6,5
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,8	-11,9	-19,8	-6,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-7,0	-13,9	-22,9	-7,0
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-12,4	-12,4	--	-7,4
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-11,3	-12,5	-20,4	-7,5
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-7,7	--	--	-7,7
A022	Afvoer LBK	1,00	-15,2	-16,0	-17,7	-7,7
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-7,8	-14,6	-23,6	-7,8
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-12,3	-13,4	-21,4	-8,4
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-12,7	-13,8	-21,7	-8,8
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-9,5	-16,3	-25,3	-9,5
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-11,3	-18,1	-27,1	-11,3
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-18,7	-18,7	-21,7	-11,7
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-12,5	--	--	-12,5
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,6	-20,6	-23,6	-13,6
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-21,4	-21,4	-24,4	-14,4
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-21,5	-21,5	-24,5	-14,5
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-21,6	-21,6	-24,6	-14,6
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-32,9	-32,9	--	-27,9
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-33,7	-34,9	-42,8	-29,9
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-39,7	-40,9	-48,8	-35,9
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-40,4	-41,5	-49,5	-36,5
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-40,6	-41,8	-49,7	-36,8
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-41,0	-42,1	-50,0	-37,1
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-41,3	-42,4	-50,4	-37,4
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-41,8	-42,9	-50,8	-37,9
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-41,8	-43,0	-50,9	-38,0
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-42,6	-43,7	-51,6	-38,7
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-42,6	-43,7	-51,7	-38,7
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-43,2	-44,3	-52,2	-39,3
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-43,3	-44,4	-52,4	-39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ridder van Catsweg 69
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Ridder van Catsweg 69	5,00	42,7	38,7	36,5	46,5
F-248	Condensorbank 01	1,20	31,3	31,3	31,3	41,3
F-249	Condensorbank 01	1,20	30,5	30,5	30,5	40,5
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	36,3	31,1	20,4	36,3
G-247	Condensorbank 02	1,20	26,4	25,6	25,6	35,6
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	23,7	23,7	23,7	33,7
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	21,1	21,1	21,1	31,1
G7	Afvoer LBK	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	19,9	19,9	19,9	29,9
G-246	Condensorbank 01	1,20	20,4	19,6	19,6	29,6
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	21,7	19,9	19,4	29,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	29,3	22,4	13,4	29,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	28,9	22,1	13,0	28,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	28,5	21,7	12,6	28,5
G5	Afvoer LBK	0,20	17,8	17,8	17,8	27,8
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	27,8	22,6	11,9	27,8
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	18,3	17,5	17,5	27,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	27,3	20,4	11,4	27,3
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	27,1	22,0	11,2	27,1
G8	Afvoer LBK	0,20	16,9	16,9	16,9	26,9
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	16,6	16,6	16,6	26,6
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	17,1	16,4	16,4	26,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	26,0	19,1	10,1	26,0
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	25,6	14,0	10,7	25,6
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	20,6	18,4	15,3	25,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	25,3	18,4	9,4	25,3
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	23,6	20,3	9,1	25,3
G6	Afvoer LBK	0,20	15,1	15,1	15,1	25,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	25,0	18,2	9,1	25,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	24,4	17,6	8,4	24,4
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	14,3	14,3	14,3	24,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	23,5	16,6	7,6	23,5
G3	Aanvoer LBK	2,00	13,5	13,5	13,5	23,5
F02	Aanvoer LBK	2,70	13,3	13,3	13,3	23,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	23,1	16,3	7,2	23,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	22,8	16,0	6,9	22,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	22,7	15,8	6,8	22,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	21,9	15,0	6,0	21,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	21,6	14,7	5,7	21,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	21,6	14,8	5,7	21,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	21,3	14,4	5,4	21,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	21,2	14,3	5,3	21,2
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	21,1	--	--	21,1
Y1	Aanvoer LBK	3,30	11,1	11,1	11,1	21,1
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	20,6	--	--	20,6
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	20,6	--	--	20,6
G4	Aanvoer LBK	2,00	10,4	10,4	10,4	20,4
X-256	Axiaal ventilator	1,00	11,2	10,9	10,4	20,4
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	20,4	--	--	20,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	20,3	13,4	4,4	20,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	20,3	13,5	4,4	20,3
Y-5	Afblaas	0,30	9,9	9,9	9,9	19,9
Y-5	Afblaas	0,30	9,9	9,9	9,9	19,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	19,8	13,0	3,9	19,8
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	19,7	12,8	3,8	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ridder van Catsweg 69
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	19,5	--	--	19,5
X-254	Axiaal ventilator	1,00	10,3	10,0	9,5	19,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	19,4	12,6	3,5	19,4
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	19,2	12,3	3,3	19,2
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	9,2	9,2	9,2	19,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	18,8	12,0	2,9	18,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	18,2	11,4	2,3	18,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	18,2	11,4	2,3	18,2
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	18,2	--	--	18,2
Y3	Aanzuig LBK	3,00	8,0	8,0	8,0	18,0
Y2	Aanvoer LBK	3,00	7,8	7,8	7,8	17,8
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	17,8	10,9	1,9	17,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	17,7	10,8	1,8	17,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	17,5	10,6	1,6	17,5
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	17,2	--	--	17,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	16,6	9,8	0,7	16,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	16,6	9,7	0,7	16,6
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	16,5	9,7	0,7	16,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	16,3	9,4	0,4	16,3
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	16,3	--	--	16,3
B18	Afvoer LBK	1,60	6,3	6,3	6,3	16,3
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	16,3	--	--	16,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	16,2	9,4	0,3	16,2
Y-3	Aanzuig	0,30	6,0	6,0	6,0	16,0
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	15,9	--	--	15,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	15,6	8,7	-0,3	15,6
X-255	Axiaal ventilator	1,00	6,2	5,9	5,4	15,4
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	5,1	5,1	5,1	15,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	15,0	8,1	-0,9	15,0
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	14,9	8,1	0,6	14,9
B19	Aanzuig LBK	1,50	4,8	4,8	4,8	14,8
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	5,6	5,3	4,8	14,8
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	14,7	7,8	-0,9	14,7
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	14,7	7,9	-1,2	14,7
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	14,7	--	--	14,7
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	4,6	4,6	4,6	14,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	14,6	7,8	-1,3	14,6
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	4,6	4,6	4,6	14,6
A16	Afvoer LBK	1,60	4,4	4,4	4,4	14,4
X-257	Axiaal ventilator	1,00	5,1	4,9	4,3	14,3
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	4,1	4,1	4,1	14,1
A01	Aanzuig LBK	1,50	4,0	4,0	4,0	14,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	13,9	7,0	-2,0	13,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	13,9	7,0	-2,0	13,9
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	13,8	--	--	13,8
B31	Aanzuig LBK	1,50	3,8	3,8	3,8	13,8
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	13,7	--	--	13,7
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	13,6	--	--	13,6
X-252	LBK toevoer, X	13,00	4,3	4,1	3,5	13,5
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	13,4	--	--	13,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	13,3	6,5	-2,6	13,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	13,1	6,3	-2,8	13,1
F05	Aanvoer LBK	1,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Y-4	Afblaas	0,30	3,0	3,0	3,0	13,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	12,9	6,0	-3,0	12,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	12,8	6,0	-3,1	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ridder van Catsweg 69
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	2,7	2,7	2,7	12,7
F01	Aanvoer LBK	1,20	2,6	2,6	2,6	12,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	12,6	5,8	-3,3	12,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	12,5	5,6	-3,4	12,5
Y-4	Afblaas	0,30	2,5	2,5	2,5	12,5
G1	Aanvoer LBK	2,00	2,5	2,5	2,5	12,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	12,2	5,4	-3,7	12,2
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	12,2	5,4	-3,7	12,2
W5	Afvoer LBK	0,30	2,1	2,1	2,1	12,1
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	12,0	5,2	-3,8	12,0
X-253	LBK toevoer, X	13,00	2,7	2,4	1,9	11,9
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	11,2	--	--	11,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	11,0	4,2	-4,9	11,0
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	1,7	1,4	0,9	10,9
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	10,6	--	--	10,6
K258	Afzuiging	1,50	0,6	0,6	0,6	10,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	10,2	3,3	-5,7	10,2
F06	Uitlaatpijpje	1,00	0,2	0,2	0,2	10,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	9,7	2,9	-6,2	9,7
D17	Afzuigventilator	0,75	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	9,2	2,4	-6,6	9,2
D15	Axiaalventilator	0,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
R200	Afzuigventilator	0,60	-1,1	-1,1	-1,1	9,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	8,8	2,0	-7,1	8,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	8,7	1,8	-7,2	8,7
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	3,8	1,6	-1,4	8,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	8,4	1,6	-7,5	8,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	8,3	1,5	-7,6	8,3
G2	Aanvoer LBK	2,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	8,2	1,4	-7,7	8,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	8,1	1,2	-7,8	8,1
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
NSA-272	Gevel NSA	6,50	7,7	--	--	7,7
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	7,5	0,7	-8,3	7,5
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	7,4	--	--	7,4
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	5,4	2,4	-3,6	7,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	7,4	0,5	-8,6	7,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	7,2	0,3	-8,7	7,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	7,0	0,2	-8,9	7,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	7,0	0,1	-8,9	7,0
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	7,0	--	--	7,0
NSA-276	Dak NSA	0,50	6,8	--	--	6,8
A04	Airco gevelunits	1,70	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	6,3	-0,5	-9,6	6,3
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	2,2	1,1	-6,8	6,1
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	6,1	--	--	6,1
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	5,9	-1,1	-10,1	5,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	5,7	-1,2	-10,2	5,7
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,6	-1,2	-10,2	5,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	5,6	-1,4	-10,4	5,6
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	0,5	0,5	-8,5	5,5
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-4,6	-4,6	-4,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ridder van Catsweg 69
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	5,3	-1,5	-10,6	5,3
A02	Afvoer LBK	2,00	-2,6	-3,4	-5,2	4,8
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	4,8	-2,0	-9,5	4,8
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	4,7	-2,2	-11,2	4,7
NSA-271	Gevel NSA	6,50	4,6	--	--	4,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	4,4	-2,5	-11,5	4,4
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-3,1	-3,1	-6,1	3,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	3,9	-2,9	-12,0	3,9
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-3,6	-3,6	-6,6	3,4
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	3,3	-3,6	-12,6	3,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	2,8	-4,1	-13,1	2,8
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	2,7	-4,1	-13,2	2,7
B43	Afvoer LBK	1,60	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	2,5	-4,3	-13,4	2,5
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	2,4	-4,5	-13,5	2,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	2,2	-4,8	-13,8	2,2
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	2,0	-4,8	-13,8	2,0
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-2,0	-3,1	-11,1	1,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	1,9	-4,9	-14,0	1,9
W6	Aanzuig LBK	1,50	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	1,1	-5,8	-14,8	1,1
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-5,8	-4,0	--	1,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	0,9	-6,0	-15,1	0,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	0,7	-6,2	-15,3	0,7
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	0,5	-6,4	-15,4	0,5
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	0,4	-6,5	-15,5	0,4
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-9,7	-9,7	-9,7	0,4
Q-262	Toevoer LBK	2,50	-9,9	-9,9	-9,9	0,1
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	0,1	--	--	0,1
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-9,7	-9,9	-10,5	-0,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-0,5	-7,4	-16,4	-0,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	-0,6	-7,5	-16,5	-0,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	-0,9	-7,8	-16,8	-0,9
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-10,2	-10,5	-11,0	-1,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-1,1	-8,0	-17,0	-1,1
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-10,5	-10,7	-11,3	-1,3
V02	Afzuigventilator	1,10	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-1,5	-8,3	-17,4	-1,5
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-11,1	-11,3	-11,9	-1,9
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-2,0	-8,9	-17,9	-2,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-2,1	-9,0	-18,0	-2,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-9,5	-9,3	-12,3	-2,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-2,6	-9,5	-18,5	-2,6
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-2,7	-9,6	-18,6	-2,7
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,0	-8,2	-16,1	-3,2
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-7,1	-8,2	-16,1	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ridder van Catsweg 69
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,0	-8,2	-16,1	-3,2
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
K256	Airco dakunit	0,70	-3,4	--	--	-3,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-3,7	-10,6	-19,6	-3,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-3,9	-10,7	-19,8	-3,9
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,8	-9,0	-16,9	-4,0
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-4,0	--	--	-4,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-4,0	-10,9	-19,9	-4,0
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,9	-9,1	-17,0	-4,1
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,0	-9,1	-17,0	-4,1
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,0	-9,2	-17,1	-4,2
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,2	-9,3	-17,2	-4,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-4,8	-11,7	-20,7	-4,8
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,7	-9,8	-17,8	-4,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-4,9	-11,8	-20,8	-4,9
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-10,0	-10,0	--	-5,0
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,8	-10,0	-17,9	-5,0
NSA-270	Gevel NSA	6,50	-5,2	--	--	-5,2
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-5,3	-12,2	-21,2	-5,3
A03	Afvoer LBK	1,00	-12,8	-13,6	-15,4	-5,4
A021	Aanvoer LBK	3,00	-12,9	-13,7	-15,5	-5,5
A022	Afvoer LBK	1,00	-13,0	-13,8	-15,6	-5,6
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-5,7	-12,6	-21,6	-5,7
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,8	-10,9	-18,9	-5,9
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,8	-10,9	-18,9	-5,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-5,9	-12,8	-21,8	-5,9
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,1	-11,3	-19,2	-6,3
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,4	-11,5	-19,5	-6,5
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,4	-11,5	-19,4	-6,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-6,6	-13,5	-22,5	-6,6
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,6	-11,7	-19,7	-6,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-6,8	-13,7	-22,7	-6,8
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,8	-11,9	-19,8	-6,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-7,0	-13,9	-22,9	-7,0
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,9	-12,0	-19,9	-7,0
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,0	-12,1	-20,0	-7,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-7,1	-13,9	-23,0	-7,1
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-11,1	-12,2	-20,2	-7,2
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,2	-12,3	-20,2	-7,3
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-7,4	--	--	-7,4
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-11,4	-12,5	-20,5	-7,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-7,6	-14,5	-23,5	-7,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-7,9	-14,7	-23,8	-7,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-8,3	-15,1	-24,2	-8,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-8,5	-15,4	-24,4	-8,5
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-12,6	-13,8	-21,7	-8,8
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-12,7	-13,8	-21,7	-8,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-9,2	-16,0	-25,1	-9,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-9,2	-16,0	-25,1	-9,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-9,2	-16,1	-25,1	-9,2
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-13,6	-14,7	-22,7	-9,7
AV-500	Ambulance	0,75	-18,1	-15,1	-20,2	-10,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-10,4	-17,2	-26,3	-10,4
AV-500	Ambulance	0,75	-18,6	-15,5	-20,6	-10,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-10,7	-17,6	-26,6	-10,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-10,7	-17,5	-26,6	-10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ridder van Catsweg 69
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-10,7	-17,5	-26,6	-10,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-11,5	-18,3	-27,4	-11,5
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-18,8	-18,8	-21,8	-11,8
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,0	-19,0	-22,0	-12,0
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,1	-19,1	-22,1	-12,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-12,4	-19,2	-28,3	-12,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-12,4	-19,2	-28,3	-12,4
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,6	-19,6	-22,6	-12,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-12,8	-19,6	-28,7	-12,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-13,5	-20,3	-29,4	-13,5
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-20,7	-20,7	-23,7	-13,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-14,2	-21,0	-30,1	-14,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-14,7	-21,5	-30,6	-14,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-14,8	-21,6	-30,7	-14,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-15,2	-22,0	-31,1	-15,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-15,3	-22,1	-31,2	-15,3
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-15,8	--	--	-15,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-16,7	-23,5	-32,6	-16,7
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	-17,7	-24,6	-33,6	-17,7
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-19,0	-25,9	-34,9	-19,0
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-28,3	-28,3	--	-23,3
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-32,9	-34,1	-42,0	-29,1
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-35,3	-36,4	-44,4	-31,4
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,4	-36,6	-44,5	-31,6
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,8	-37,0	-44,9	-32,0
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-36,0	-37,2	-45,1	-32,2
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,2	-37,3	-45,3	-32,3
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,5	-37,6	-45,6	-32,6
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,7	-37,8	-45,7	-32,8
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,7	-37,8	-45,8	-32,8
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-37,0	-38,1	-46,0	-33,1
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-37,3	-38,4	-46,3	-33,4
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-37,5	-38,6	-46,5	-33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_F - Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40,00	40,5	39,1	38,4	48,4
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	30,2	30,2	30,2	40,2
G8	Afvoer LBK	0,20	29,8	29,8	29,8	39,8
G6	Afvoer LBK	0,20	29,2	29,2	29,2	39,2
G7	Afvoer LBK	0,20	26,9	26,9	26,9	36,9
G5	Afvoer LBK	0,20	26,6	26,6	26,6	36,6
F-249	Condensorbank 01	1,20	25,0	25,0	25,0	35,0
F-248	Condensorbank 01	1,20	24,6	24,6	24,6	34,6
B31	Aanzuig LBK	1,50	24,5	24,5	24,5	34,5
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	23,4	23,4	23,4	33,4
B19	Aanzuig LBK	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3
B18	Afvoer LBK	1,60	23,3	23,3	23,3	33,3
G-247	Condensorbank 02	1,20	23,6	22,8	22,8	32,8
B43	Afvoer LBK	1,60	22,6	22,6	22,6	32,6
G-246	Condensorbank 01	1,20	22,7	21,9	21,9	31,9
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	31,5	26,5	15,7	31,5
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	30,6	25,4	14,7	30,6
Y-5	Afblaas	0,30	20,1	20,1	20,1	30,1
Y-5	Afblaas	0,30	20,0	20,0	20,0	30,0
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	20,5	19,7	19,7	29,7
G2	Aanvoer LBK	2,00	17,2	17,2	17,2	27,2
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	16,9	16,1	16,1	26,1
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	16,3	16,1	15,5	25,5
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	15,4	15,4	15,4	25,4
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	15,4	15,4	15,4	25,4
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	14,6	14,6	14,6	24,6
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	14,6	14,6	14,6	24,6
G1	Aanvoer LBK	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	24,0	--	--	24,0
A16	Afvoer LBK	1,60	13,7	13,7	13,7	23,7
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	14,5	14,2	13,7	23,7
X-257	Axiaal ventilator	1,00	14,2	14,0	13,4	23,4
X-256	Axiaal ventilator	1,00	14,2	14,0	13,4	23,4
K257	Axiaalventilatortje	0,40	13,4	13,4	13,4	23,4
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	19,2	18,1	10,2	23,1
R200	Afzuigventilator	0,60	13,0	13,0	13,0	23,0
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	12,8	12,8	12,8	22,8
K258	Afzuiging	1,50	12,8	12,8	12,8	22,8
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	14,5	12,7	12,3	22,3
X-255	Axiaal ventilator	1,00	12,0	11,8	11,2	21,2
X-254	Axiaal ventilator	1,00	11,9	11,7	11,1	21,1
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	21,1	--	--	21,1
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	13,8	14,0	11,0	21,0
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	10,7	10,7	10,7	20,7
G4	Aanvoer LBK	2,00	9,9	9,9	9,9	19,9
X-252	LBK toevoer, X	13,00	10,3	10,0	9,5	19,5
F01	Aanvoer LBK	1,20	9,3	9,3	9,3	19,3
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	15,5	14,3	6,4	19,3
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	14,3	14,3	5,3	19,3
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	15,3	14,1	6,2	19,1
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	9,0	9,0	9,0	19,0
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	14,7	13,6	5,6	18,6
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	18,5	11,6	3,0	18,5
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	8,4	8,4	8,4	18,4
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	14,5	13,4	5,4	18,4
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	14,6	13,4	5,5	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_F - Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	8,3	8,3	8,3	18,3
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	18,3	13,2	2,4	18,3
A01	Aanzuig LBK	1,50	8,2	8,2	8,2	18,2
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	16,1	13,1	7,0	18,1
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	18,0	--	--	18,0
W5	Afvoer LBK	0,30	7,9	7,9	7,9	17,9
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	17,7	--	--	17,7
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	13,7	12,6	4,6	17,6
X-253	LBK toevoer, X	13,00	8,2	8,0	7,4	17,4
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	13,5	12,4	4,5	17,4
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	12,8	11,7	3,8	16,7
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	16,6	--	--	16,6
G3	Aanvoer LBK	2,00	6,6	6,6	6,6	16,6
Y-3	Aanzuig	0,30	6,5	6,5	6,5	16,5
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	6,3	6,3	6,3	16,3
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	16,3	9,5	0,5	16,3
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	12,3	11,2	3,3	16,2
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	15,8	--	--	15,8
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	15,5	--	--	15,5
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	11,6	10,5	2,6	15,5
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	6,1	5,9	5,3	15,3
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	5,3	5,3	5,3	15,3
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	15,2	--	--	15,2
Y1	Aanvoer LBK	3,30	5,2	5,2	5,2	15,2
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	15,2	--	--	15,2
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	15,2	--	--	15,2
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	10,3	8,0	5,0	15,0
Y-4	Afblaas	0,30	5,0	5,0	5,0	15,0
Y-4	Afblaas	0,30	4,9	4,9	4,9	14,9
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	13,1	9,8	-1,4	14,8
D17	Afzuigventilator	0,75	4,5	4,5	4,5	14,5
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,5	9,3	--	14,3
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	4,9	4,7	4,1	14,1
A02	Afvoer LBK	2,00	6,3	5,5	3,8	13,8
D15	Axiaalventilator	0,50	3,7	3,7	3,7	13,7
Y3	Aanzuig LBK	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7
F02	Aanvoer LBK	2,70	3,5	3,5	3,5	13,5
X-250	LBK toevoer, X	13,00	4,2	3,9	3,4	13,4
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	9,5	8,3	0,4	13,3
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	13,3	--	--	13,3
Y2	Aanvoer LBK	3,00	3,0	3,0	3,0	13,0
A04	Airco gevelunits	1,70	2,6	2,6	2,6	12,6
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	12,6	--	--	12,6
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	12,6	--	--	12,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	12,6	5,7	-3,3	12,6
X-251	LBK toevoer, X	13,00	3,2	2,9	2,4	12,4
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	2,2	2,2	2,2	12,2
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	1,5	1,5	1,5	11,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	11,3	4,4	-4,6	11,3
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	11,2	--	--	11,2
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	11,1	4,3	-4,8	11,1
F06	Uitlaatpijpje	1,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	11,0	--	--	11,0
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	0,8	0,8	0,8	10,8
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	0,6	0,6	0,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_F - Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	3,5	3,5	0,5	10,5
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	10,3	--	--	10,3
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	6,4	5,3	-2,7	10,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	9,1	2,3	-6,8	9,1
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	4,7	3,6	-4,3	8,6
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	8,4	1,5	-7,5	8,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	8,4	1,6	-7,6	8,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	8,2	1,4	-7,7	8,2
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	8,2	-3,4	-6,7	8,2
K256	Airco dakunit	0,70	7,8	--	--	7,8
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	7,7	0,8	-8,2	7,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	7,7	0,9	-8,2	7,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	7,6	0,7	-8,3	7,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	7,6	0,7	-8,3	7,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	7,2	0,3	-8,8	7,2
F05	Aanvoer LBK	1,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	6,8	0,0	-9,1	6,8
NSA-270	Gevel NSA	6,50	6,6	--	--	6,6
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	2,6	1,5	-6,5	6,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	6,5	-0,4	-9,4	6,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	6,3	-0,5	-9,6	6,3
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	6,2	-0,7	-9,7	6,2
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	5,8	-1,0	-10,1	5,8
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	5,8	--	--	5,8
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	0,6	0,6	--	5,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	5,6	-1,3	-10,3	5,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	5,5	-1,3	-10,4	5,5
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	1,5	0,4	-7,6	5,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	5,1	-1,7	-10,8	5,1
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	1,3	0,1	-7,9	5,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	5,0	-1,9	-10,9	5,0
Q-262	Toevoer LBK	2,50	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
NSA-276	Dak NSA	0,50	4,8	--	--	4,8
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	4,7	-2,1	-11,2	4,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	4,5	-2,4	-11,4	4,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	4,3	-2,5	-11,6	4,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	4,3	-2,6	-11,7	4,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	4,2	-2,6	-11,7	4,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	4,1	-2,8	-11,8	4,1
NSA-271	Gevel NSA	6,50	4,1	--	--	4,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	4,1	-2,8	-11,9	4,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	4,1	-2,8	-11,9	4,1
A03	Afvoer LBK	1,00	-3,4	-4,2	-6,0	4,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	3,9	-3,0	-12,0	3,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	3,8	-3,1	-12,1	3,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	3,8	-3,1	-12,2	3,8
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	3,7	-3,1	-12,2	3,7
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-0,2	-1,4	-9,3	3,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	3,6	-3,3	-12,3	3,6
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-0,3	-1,5	-9,4	3,5
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	3,4	-3,5	-12,5	3,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	3,3	-3,6	-12,6	3,3
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-6,7	-6,7	-6,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_F - Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	3,3	--	--	3,3
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-6,8	-6,8	-6,8	3,3
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	3,1	--	--	3,1
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	3,1	--	--	3,1
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	3,1	--	--	3,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	3,0	-3,8	-12,9	3,0
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-0,9	-2,0	-9,9	3,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	2,9	-4,0	-13,0	2,9
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	2,8	--	--	2,8
A022	Afvoer LBK	1,00	-4,6	-5,4	-7,2	2,8
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	2,8	-4,2	-13,2	2,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	2,6	-4,2	-13,3	2,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	2,5	-4,3	-13,4	2,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	2,4	-4,5	-13,5	2,4
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-1,5	-2,7	-10,6	2,3
NSA-272	Gevel NSA	6,50	2,1	--	--	2,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	2,0	-4,8	-13,9	2,0
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	1,9	-5,0	-14,0	1,9
AV-500	Ambulance	0,75	-6,1	-3,1	-8,2	1,9
W6	Aanzuig LBK	1,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
AV-500	Ambulance	0,75	-6,3	-3,2	-8,3	1,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	1,8	-5,1	-14,2	1,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	1,6	-5,3	-14,3	1,6
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	1,5	--	--	1,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	1,4	-5,5	-14,5	1,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	1,3	-5,5	-14,6	1,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	1,2	-5,7	-14,7	1,2
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-2,6	-3,8	-11,7	1,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	1,1	-5,8	-14,9	1,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	1,0	-5,8	-14,9	1,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	1,0	-5,8	-14,9	1,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	0,9	-6,0	-15,0	0,9
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-3,1	-4,2	-12,2	0,8
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-6,4	-6,4	-9,4	0,6
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-3,7	-4,8	-12,8	0,2
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	0,2	-6,7	-15,7	0,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,1	-6,7	-15,8	0,1
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-3,9	-5,0	-12,9	0,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-0,1	-7,0	-16,0	-0,1
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-4,1	-5,2	-13,1	-0,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	-0,3	-7,1	-16,2	-0,3
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-4,2	-5,3	-13,3	-0,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-0,6	-7,4	-16,5	-0,6
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-0,8	-7,7	-16,7	-0,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-1,0	-7,8	-16,9	-1,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-1,0	-7,8	-16,9	-1,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-1,0	-7,9	-16,9	-1,0
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-1,1	-8,0	-17,0	-1,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-1,2	-8,1	-17,1	-1,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-1,3	-8,1	-17,2	-1,3
A021	Aanvoer LBK	3,00	-8,8	-9,6	-11,4	-1,4
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-1,5	-8,4	-17,4	-1,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	-1,6	-8,5	-17,5	-1,6
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	-6,4	-8,6	-11,6	-1,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_F - Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	-2,0	-9,0	-18,0	-2,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-2,1	-8,9	-18,0	-2,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-2,7	-9,5	-18,6	-2,7
V02	Afzuigventilator	1,10	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-2,7	-9,6	-18,6	-2,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	-2,8	-9,7	-18,7	-2,8
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	-2,9	-9,8	-18,8	-2,9
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-3,0	-9,9	-18,9	-3,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-3,1	-9,9	-19,0	-3,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-3,3	-10,2	-19,2	-3,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-3,4	-10,2	-19,3	-3,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	-3,5	-10,4	-19,4	-3,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-3,6	-10,4	-19,5	-3,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	-3,8	-10,7	-19,7	-3,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-3,8	-10,6	-19,7	-3,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-4,1	-11,0	-20,0	-4,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	-4,2	-11,1	-20,1	-4,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-4,3	-11,1	-20,2	-4,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-4,4	-11,2	-20,3	-4,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-4,6	-11,5	-20,5	-4,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-4,6	-11,5	-20,5	-4,6
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-4,8	-11,7	-20,7	-4,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-5,2	-12,1	-21,1	-5,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-5,5	-12,4	-21,4	-5,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-5,5	-12,4	-21,4	-5,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-5,7	-12,5	-21,6	-5,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-5,7	-12,5	-21,6	-5,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-5,7	-12,6	-21,6	-5,7
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-5,8	-12,7	-21,7	-5,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-6,1	-13,0	-22,0	-6,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-6,3	-13,2	-22,2	-6,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-6,5	-13,3	-22,4	-6,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-6,8	-13,7	-22,7	-6,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-6,9	-13,8	-22,8	-6,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-7,2	-14,1	-23,1	-7,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-7,5	-14,3	-23,4	-7,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-7,5	-14,4	-23,4	-7,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-7,7	-14,6	-23,6	-7,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-7,8	-14,7	-23,7	-7,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-7,8	-14,7	-23,7	-7,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-7,9	-14,8	-23,8	-7,9
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	-7,9	-14,7	-23,7	-7,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-8,1	-14,9	-24,0	-8,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-8,2	-15,1	-24,1	-8,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-8,7	-15,5	-24,6	-8,7
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	-8,8	-15,6	-24,6	-8,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-9,3	-16,2	-25,2	-9,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-9,6	-16,5	-25,5	-9,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-10,1	-16,9	-26,0	-10,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-10,6	-17,5	-26,5	-10,6
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-10,9	-17,7	-25,2	-10,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-11,3	-18,1	-27,2	-11,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-11,4	-18,2	-27,3	-11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_F - Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-11,4	-18,2	-27,3	-11,4
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-11,7	-18,5	-26,0	-11,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-12,2	-19,0	-28,1	-12,2
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-12,3	--	--	-12,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-13,2	-20,0	-29,1	-13,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-13,8	-20,6	-29,7	-13,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-13,9	-20,8	-29,8	-13,9
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-14,0	-20,8	-29,8	-14,0
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-19,6	-19,6	--	-14,6
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-14,6	-21,4	-30,4	-14,6
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-21,9	-21,9	-25,0	-15,0
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-22,0	-22,0	-25,0	-15,0
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-22,7	-22,7	-25,7	-15,7
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-22,7	-22,7	-25,8	-15,8
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-22,9	-22,9	-25,9	-15,9
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-16,0	-22,8	-31,8	-16,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-16,3	-23,1	-32,2	-16,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-16,3	-23,1	-32,2	-16,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-16,3	-23,1	-32,2	-16,3
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-20,4	-21,6	-29,5	-16,6
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-21,3	-22,4	-30,4	-17,4
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-21,8	-22,9	-30,8	-17,9
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-22,2	-23,3	-31,2	-18,3
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-18,5	-25,3	-34,4	-18,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-20,0	-26,8	-35,9	-20,0
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-24,6	-25,8	-33,7	-20,8
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-25,0	-26,1	-34,0	-21,1
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-25,1	-26,2	-34,2	-21,2
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-25,1	-26,3	-34,2	-21,3
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-25,5	-26,6	-34,6	-21,6
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-26,1	-27,2	-35,1	-22,2
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-29,1	-30,2	-38,2	-25,2
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-30,4	-31,6	-39,5	-26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_E - Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20,00	37,7	35,8	33,0	43,0
B18	Afvoer LBK	1,60	24,7	24,7	24,7	34,7
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	27,6	26,5	18,6	31,5
G6	Afvoer LBK	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1
F-248	Condensorbank 01	1,20	19,7	19,7	19,7	29,7
A16	Afvoer LBK	1,60	19,7	19,7	19,7	29,7
B43	Afvoer LBK	1,60	19,3	19,3	19,3	29,3
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	21,9	22,1	19,1	29,1
G-247	Condensorbank 02	1,20	19,5	18,7	18,7	28,7
F-249	Condensorbank 01	1,20	18,6	18,6	18,6	28,6
A01	Aanzuig LBK	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5
G7	Afvoer LBK	0,20	18,4	18,4	18,4	28,4
G5	Afvoer LBK	0,20	18,2	18,2	18,2	28,2
G8	Afvoer LBK	0,20	17,5	17,5	17,5	27,5
G-246	Condensorbank 01	1,20	18,0	17,2	17,2	27,2
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	16,7	16,7	16,7	26,7
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	16,1	16,1	16,1	26,1
B31	Aanzuig LBK	1,50	16,1	16,1	16,1	26,1
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	18,2	16,5	16,0	26,0
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	20,9	20,9	11,9	25,9
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	21,9	20,7	12,8	25,7
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	21,2	20,0	12,1	25,0
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	25,0	19,8	9,1	25,0
B19	Aanzuig LBK	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	20,9	19,8	11,8	24,8
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	20,5	19,3	11,4	24,3
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	20,2	19,1	11,1	24,1
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	14,9	14,1	14,1	24,1
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	20,2	19,1	11,2	24,1
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	23,6	18,5	7,7	23,6
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	19,6	18,5	10,5	23,5
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	19,4	18,3	10,4	23,3
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	19,4	18,3	10,3	23,3
Y-5	Afblaas	0,30	13,2	13,2	13,2	23,2
Y-5	Afblaas	0,30	13,2	13,2	13,2	23,2
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	19,2	18,0	10,1	23,0
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	18,7	17,6	9,7	22,6
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	18,8	17,6	9,7	22,6
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	12,5	12,5	12,5	22,5
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	18,6	17,5	9,5	22,5
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	17,7	15,5	12,4	22,4
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	12,2	12,2	12,2	22,2
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	18,2	17,1	9,2	22,1
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	21,8	--	--	21,8
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	17,5	16,4	8,5	21,4
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	14,5	16,2	--	21,2
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	21,2	--	--	21,2
X-257	Axiaal ventilator	1,00	11,8	11,6	11,0	21,0
X-255	Axiaal ventilator	1,00	11,6	11,4	10,8	20,8
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	20,6	--	--	20,6
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	11,3	10,5	10,5	20,5
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	20,4	--	--	20,4
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	20,3	--	--	20,3
G2	Aanvoer LBK	2,00	9,9	9,9	9,9	19,9
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	19,7	--	--	19,7
X-254	Axiaal ventilator	1,00	10,5	10,2	9,7	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_E - Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X-256	Axiaal ventilator	1,00	10,1	9,8	9,3	19,3
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	19,1	--	--	19,1
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	8,4	8,4	8,4	18,4
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	14,5	13,3	5,4	18,3
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	8,7	8,4	7,9	17,9
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	15,9	12,8	6,8	17,8
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	7,7	7,7	7,7	17,7
K257	Axiaalventilatortje	0,40	7,6	7,6	7,6	17,6
G1	Aanvoer LBK	2,00	7,4	7,4	7,4	17,4
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	7,4	7,4	7,4	17,4
A04	Airco gevelunits	1,70	7,2	7,2	7,2	17,2
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	7,6	7,4	6,8	16,8
K258	Afzuiging	1,50	6,5	6,5	6,5	16,5
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	15,5	--	--	15,5
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	5,2	5,2	5,2	15,2
X-251	LBK toevoer, X	13,00	5,9	5,7	5,2	15,2
R200	Afzuigventilator	0,60	5,1	5,1	5,1	15,1
A02	Afvoer LBK	2,00	7,7	6,9	5,1	15,1
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	4,9	4,9	4,9	14,9
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	4,8	4,8	4,8	14,8
W5	Afvoer LBK	0,30	4,6	4,6	4,6	14,6
X-250	LBK toevoer, X	13,00	5,4	5,1	4,6	14,6
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	4,5	4,5	4,5	14,5
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	14,4	--	--	14,4
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	4,1	4,1	4,1	14,1
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	4,8	4,5	4,0	14,0
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	3,7	3,7	3,7	13,7
F01	Aanvoer LBK	1,20	3,6	3,6	3,6	13,6
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	9,7	8,6	0,6	13,6
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	3,6	3,6	3,6	13,6
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	9,7	8,5	0,6	13,5
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	9,6	8,4	0,5	13,4
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	4,2	4,0	3,4	13,4
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	3,2	3,2	3,2	13,2
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	12,4	--	--	12,4
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	2,2	2,2	2,2	12,2
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	12,1	--	--	12,1
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	11,4	4,5	-4,1	11,4
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	11,2	6,1	-4,6	11,2
Y-4	Afblaas	0,30	1,1	1,1	1,1	11,1
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	1,1	1,1	1,1	11,1
D17	Afzuigventilator	0,75	0,9	0,9	0,9	10,9
Q-262	Toevoer LBK	2,50	0,7	0,7	0,7	10,7
Y-3	Aanzuig	0,30	0,4	0,4	0,4	10,4
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	8,8	5,4	-5,7	10,4
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	10,3	--	--	10,3
AV-500	Ambulance	0,75	2,2	5,2	0,2	10,2
NSA-270	Gevel NSA	6,50	10,1	--	--	10,1
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-0,3	-0,3	-0,3	9,8
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	9,7	--	--	9,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	9,7	2,8	-6,2	9,7
Y3	Aanzuig LBK	3,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
NSA-276	Dak NSA	0,50	9,6	--	--	9,6
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	9,6	--	--	9,6
Y1	Aanvoer LBK	3,30	-0,5	-0,5	-0,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_E - Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D15	Axiaalventilator	0,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
Y-4	Afblaas	0,30	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	9,3	--	--	9,3
AV-500	Ambulance	0,75	1,0	4,0	-1,1	9,0
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	8,9	2,2	-6,9	8,9
F02	Aanvoer LBK	2,70	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
G4	Aanvoer LBK	2,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Y2	Aanvoer LBK	3,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	3,5	3,5	--	8,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	8,5	1,6	-7,4	8,5
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	8,1	1,2	-7,8	8,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	7,9	1,1	-8,0	7,9
X-253	LBK toevoer, X	13,00	-1,5	-1,8	-2,3	7,7
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	0,5	0,5	-2,5	7,5
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,4	-4,2	-7,5	7,4
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	7,1	--	--	7,1
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	7,0	--	--	7,0
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
G3	Aanvoer LBK	2,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	6,1	-0,7	-9,8	6,1
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	5,6	-1,3	-10,3	5,6
F06	Uitlaatpijpje	1,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	5,5	-1,4	-10,4	5,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	5,5	-1,4	-10,5	5,5
A021	Aanvoer LBK	3,00	-2,2	-2,9	-4,7	5,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	5,2	-1,6	-10,7	5,2
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	1,3	0,1	-7,8	5,1
A022	Afvoer LBK	1,00	-2,4	-3,2	-5,0	5,0
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	1,1	0,0	-8,0	5,0
V02	Afzuigventilator	1,10	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
NSA-272	Gevel NSA	6,50	4,7	--	--	4,7
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,8	-0,3	-8,2	4,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	4,7	-2,3	-11,3	4,7
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	4,6	-2,3	-11,3	4,6
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,6	-0,5	-8,4	4,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	4,5	-2,4	-11,4	4,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	4,4	-2,4	-11,5	4,4
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,5	-0,6	-8,6	4,4
K256	Airco dakunit	0,70	4,4	--	--	4,4
NSA-271	Gevel NSA	6,50	4,2	--	--	4,2
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,3	-0,8	-8,7	4,2
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,3	-0,9	-8,9	4,2
A03	Afvoer LBK	1,00	-3,3	-4,1	-5,9	4,1
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	-0,8	-3,0	-6,0	4,0
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	3,7	--	--	3,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	3,6	-3,2	-12,3	3,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	3,5	-3,3	-12,4	3,5
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	3,0	-3,8	-12,9	3,0
F05	Aanvoer LBK	1,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	2,6	-4,2	-13,3	2,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	2,5	-4,3	-13,4	2,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	2,5	-4,5	-13,5	2,5
X-252	LBK toevoer, X	13,00	-6,9	-7,2	-7,7	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_E - Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	2,0	-4,9	-14,0	2,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	1,5	-5,4	-14,4	1,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	1,5	-5,3	-14,4	1,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	1,2	-5,7	-14,7	1,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	1,2	-5,7	-14,7	1,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	1,1	-5,8	-14,8	1,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	1,0	-5,9	-14,9	1,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	0,8	-6,0	-15,1	0,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	0,7	-6,2	-15,3	0,7
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	0,5	--	--	0,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	0,4	-6,4	-15,5	0,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	0,2	-6,7	-15,8	0,2
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	0,1	--	--	0,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	0,1	-6,8	-15,8	0,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	0,0	-6,9	-15,9	0,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	-0,2	-7,1	-16,1	-0,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	-0,4	-7,2	-16,3	-0,4
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-7,6	-7,6	-10,6	-0,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	-0,8	-7,6	-16,7	-0,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	-1,1	-8,0	-17,0	-1,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-1,2	-8,1	-17,1	-1,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	-1,5	-8,3	-17,4	-1,5
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-1,5	-8,4	-17,4	-1,5
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	-1,6	-8,5	-17,5	-1,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	-1,6	-8,4	-17,5	-1,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	-1,8	-8,7	-17,7	-1,8
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	-2,0	-8,9	-17,9	-2,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-2,1	-8,9	-18,0	-2,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-2,2	-9,0	-18,1	-2,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	-2,4	-9,2	-18,3	-2,4
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-2,6	-9,5	-18,5	-2,6
W6	Aanzuig LBK	1,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-3,0	-9,8	-18,9	-3,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	-3,0	-9,9	-18,9	-3,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	-3,0	-9,9	-18,9	-3,0
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	-3,1	-10,0	-19,0	-3,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	-3,2	-10,1	-19,1	-3,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-3,3	-10,1	-19,2	-3,3
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-3,3	-10,1	-19,1	-3,3
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	-3,3	--	--	-3,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	-3,4	-10,2	-19,3	-3,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-3,5	-10,4	-19,4	-3,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	-3,5	-10,4	-19,4	-3,5
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	-3,6	--	--	-3,6
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	-3,7	--	--	-3,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-3,7	-10,5	-19,6	-3,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-3,9	-10,8	-19,8	-3,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	-4,0	-10,8	-19,9	-4,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	-4,3	-11,1	-20,2	-4,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-4,3	-11,1	-20,2	-4,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	-4,4	-11,3	-20,3	-4,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	-4,8	-11,7	-20,7	-4,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	-5,0	-11,9	-20,9	-5,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-5,2	-12,0	-21,1	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_E - Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-5,5	-12,3	-21,4	-5,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-5,8	-12,6	-21,7	-5,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-6,0	-12,9	-21,9	-6,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-6,0	-12,8	-21,9	-6,0
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-6,1	-13,0	-22,0	-6,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	-6,4	-13,3	-22,3	-6,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-6,4	-13,2	-22,3	-6,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	-6,4	-13,3	-22,3	-6,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-6,5	-13,4	-22,4	-6,5
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-6,5	-13,4	-22,4	-6,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-6,7	-13,6	-22,6	-6,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-7,1	-14,0	-23,0	-7,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-7,2	-14,1	-23,1	-7,2
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-7,5	-14,4	-23,4	-7,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-7,6	-14,5	-23,5	-7,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-7,7	-14,5	-23,6	-7,7
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	-7,9	-14,8	-23,8	-7,9
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-7,9	-14,8	-23,8	-7,9
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-8,1	--	--	-8,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-8,1	-14,9	-24,0	-8,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-8,1	-15,0	-24,0	-8,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-8,2	-15,0	-24,1	-8,2
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-8,4	-15,3	-24,3	-8,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-8,5	-15,4	-24,4	-8,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-8,6	-15,5	-24,5	-8,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-8,7	-15,6	-24,6	-8,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-8,7	-15,6	-24,6	-8,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-8,9	-15,7	-24,8	-8,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-9,1	-15,9	-25,0	-9,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-9,1	-16,0	-25,0	-9,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-9,5	-16,3	-25,4	-9,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-9,7	-16,5	-25,6	-9,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-9,7	-16,6	-25,6	-9,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-9,7	-16,6	-25,6	-9,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-10,0	-16,9	-25,9	-10,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-10,6	-17,5	-26,5	-10,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-10,9	-17,8	-26,8	-10,9
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	-11,0	-17,8	-26,8	-11,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-11,2	-18,0	-27,1	-11,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-11,4	-18,3	-27,3	-11,4
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-15,2	-16,4	-24,3	-11,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-11,5	-18,4	-27,4	-11,5
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	-11,5	-18,3	-27,3	-11,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-11,6	-18,5	-27,5	-11,6
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-18,8	-18,8	-21,8	-11,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-11,9	-18,8	-27,8	-11,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-12,0	-18,8	-27,9	-12,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-12,1	-19,0	-28,0	-12,1
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-16,2	-17,3	-25,3	-12,3
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-16,2	-17,4	-25,3	-12,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-12,4	-19,3	-28,3	-12,4
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-17,4	-17,4	--	-12,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-12,5	-19,4	-28,4	-12,5
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-16,5	-17,6	-25,5	-12,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-12,7	-19,6	-28,6	-12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_E - Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-16,8	-17,9	-25,9	-12,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-12,9	-19,7	-28,8	-12,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-13,1	-20,0	-29,0	-13,1
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-17,3	-18,4	-26,3	-13,4
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-13,7	-20,5	-28,0	-13,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-13,7	-20,5	-29,6	-13,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-13,9	-20,7	-29,8	-13,9
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-14,2	-21,0	-28,5	-14,2
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-14,8	-21,6	-30,6	-14,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-14,9	-21,7	-30,8	-14,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-15,1	-21,9	-31,0	-15,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-15,1	-22,0	-31,0	-15,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-15,4	-22,2	-31,3	-15,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-15,7	-22,5	-31,6	-15,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-15,9	-22,7	-31,8	-15,9
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-23,0	-23,0	-26,0	-16,0
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-23,0	-23,0	-26,0	-16,0
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-23,1	-23,1	-26,1	-16,1
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-23,1	-23,1	-26,1	-16,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-16,1	-22,9	-32,0	-16,1
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-16,2	-23,0	-32,0	-16,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-16,3	-23,1	-32,2	-16,3
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-20,9	-22,1	-30,0	-17,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-17,2	-24,0	-33,1	-17,2
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-21,4	-22,5	-30,5	-17,5
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-21,5	-22,7	-30,6	-17,7
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-21,9	-23,0	-31,0	-18,0
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-21,9	-23,0	-30,9	-18,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-18,1	-24,9	-34,0	-18,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-18,2	-25,0	-34,1	-18,2
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-18,8	-25,6	-34,6	-18,8
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-24,5	-25,6	-33,5	-20,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-21,1	-27,9	-37,0	-21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_E - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30,00	43,4	39,3	37,4	47,4
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	28,1	28,1	28,1	38,1
G-246	Condensorbank 01	1,20	27,6	26,9	26,9	36,9
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	26,8	26,0	26,0	36,0
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	30,9	28,7	25,7	35,7
G-247	Condensorbank 02	1,20	26,0	25,2	25,2	35,2
F-249	Condensorbank 01	1,20	25,2	25,2	25,2	35,2
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	27,1	25,4	24,9	34,9
F-248	Condensorbank 01	1,20	23,8	23,8	23,8	33,8
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	33,1	--	--	33,1
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	28,1	28,1	19,0	33,1
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	33,0	--	--	33,0
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	32,9	--	--	32,9
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	22,8	22,8	22,8	32,8
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	27,2	26,1	18,2	31,1
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	27,0	25,9	18,0	30,9
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	21,4	20,7	20,7	30,7
G5	Afvoer LBK	0,20	20,5	20,5	20,5	30,5
G6	Afvoer LBK	0,20	20,4	20,4	20,4	30,4
G7	Afvoer LBK	0,20	20,2	20,2	20,2	30,2
G8	Afvoer LBK	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1
A01	Aanzuig LBK	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	29,7	--	--	29,7
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	29,2	--	--	29,2
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	29,0	--	--	29,0
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	28,8	--	--	28,8
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	28,6	--	--	28,6
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	21,4	23,2	--	28,2
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	18,7	18,4	17,9	27,9
Y-5	Afblaas	0,30	17,7	17,7	17,7	27,7
Y-5	Afblaas	0,30	17,6	17,6	17,6	27,6
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	18,3	18,0	17,5	27,5
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	17,5	17,5	17,5	27,5
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	17,4	17,4	17,4	27,4
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	22,9	21,7	13,8	26,7
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	24,6	21,6	15,6	26,6
X-255	Axiaal ventilator	1,00	16,6	16,4	15,8	25,8
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	15,7	15,7	15,7	25,7
B18	Afvoer LBK	1,60	15,6	15,6	15,6	25,6
X-254	Axiaal ventilator	1,00	16,3	16,1	15,6	25,6
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	15,3	15,3	15,3	25,3
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	21,3	20,1	12,2	25,1
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	15,0	15,0	15,0	25,0
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	14,9	14,9	14,9	24,9
A16	Afvoer LBK	1,60	14,7	14,7	14,7	24,7
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	20,8	19,6	11,7	24,6
K257	Axiaalventilatortje	0,40	14,5	14,5	14,5	24,5
X-251	LBK toevoer, X	13,00	15,3	15,0	14,5	24,5
X-257	Axiaal ventilator	1,00	15,2	15,0	14,5	24,5
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	20,5	19,4	11,4	24,4
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	20,5	19,3	11,4	24,3
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	20,0	18,9	10,9	23,9
X-250	LBK toevoer, X	13,00	14,7	14,4	13,9	23,9
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	19,7	18,6	10,6	23,6
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	23,5	--	--	23,5
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	13,3	13,3	13,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_E - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	19,4	18,3	10,4	23,3
A02	Afvoer LBK	2,00	15,8	15,0	13,3	23,3
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	19,2	18,1	10,2	23,1
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	18,9	17,8	9,9	22,8
D15	Axiaalventilator	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	22,7	--	--	22,7
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	12,6	12,6	12,6	22,6
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	11,8	11,8	11,8	21,8
K258	Afzuiging	1,50	11,4	11,4	11,4	21,4
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	19,6	16,2	5,1	21,2
W5	Afvoer LBK	0,30	11,1	11,1	11,1	21,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	20,9	14,0	5,0	20,9
A04	Airco gevelunits	1,70	10,8	10,8	10,8	20,8
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	10,6	10,6	10,6	20,6
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	10,6	10,6	10,6	20,6
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	12,8	13,0	10,0	20,0
NSA-270	Gevel NSA	6,50	19,7	--	--	19,7
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	19,6	12,7	3,7	19,6
G1	Aanvoer LBK	2,00	9,6	9,6	9,6	19,6
G2	Aanvoer LBK	2,00	9,5	9,5	9,5	19,5
F01	Aanvoer LBK	1,20	9,3	9,3	9,3	19,3
V02	Afzuigventilator	1,10	9,3	9,3	9,3	19,3
X-256	Axiaal ventilator	1,00	9,8	9,5	9,0	19,0
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	18,8	--	--	18,8
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	8,7	8,7	8,7	18,7
Y1	Aanvoer LBK	3,30	8,6	8,6	8,6	18,6
R200	Afzuigventilator	0,60	8,6	8,6	8,6	18,6
Q-262	Toevoer LBK	2,50	8,5	8,5	8,5	18,5
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	14,4	13,3	5,3	18,3
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	18,3	11,4	2,7	18,3
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	14,2	13,1	5,1	18,1
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	8,0	8,0	8,0	18,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	18,0	11,2	2,1	18,0
X-253	LBK toevoer, X	13,00	8,8	8,5	8,0	18,0
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	17,9	6,3	3,0	17,9
B31	Aanzuig LBK	1,50	7,7	7,7	7,7	17,7
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	12,9	10,7	7,7	17,7
AV-500	Ambulance	0,75	9,6	12,6	7,6	17,6
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	13,7	12,6	4,7	17,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	17,5	10,7	1,6	17,5
AV-500	Ambulance	0,75	9,5	12,5	7,4	17,5
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	12,4	12,4	--	17,4
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	17,3	12,2	1,4	17,3
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	13,4	12,3	4,4	17,3
NSA-276	Dak NSA	0,50	17,3	--	--	17,3
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	7,5	7,3	6,7	16,7
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	16,7	--	--	16,7
Y3	Aanzuig LBK	3,00	6,5	6,5	6,5	16,5
Y2	Aanvoer LBK	3,00	6,4	6,4	6,4	16,4
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	6,4	6,4	6,4	16,4
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	16,2	--	--	16,2
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	9,0	9,0	6,0	16,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	16,0	9,1	0,1	16,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	16,0	9,1	0,1	16,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	15,7	8,8	-0,2	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_E - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	15,5	8,8	-0,3	15,5
D17	Afzuigventilator	0,75	5,3	5,3	5,3	15,3
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	11,3	10,1	2,2	15,1
F02	Aanvoer LBK	2,70	4,8	4,8	4,8	14,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	14,6	7,8	-1,3	14,6
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	14,4	7,6	-1,5	14,4
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	10,5	9,3	1,4	14,3
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	14,0	--	--	14,0
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	3,9	3,9	3,9	13,9
X-252	LBK toevoer, X	13,00	4,6	4,4	3,8	13,8
B19	Aanzuig LBK	1,50	3,6	3,6	3,6	13,6
NSA-271	Gevel NSA	6,50	13,6	--	--	13,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	13,5	6,6	-2,4	13,5
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	3,3	3,3	3,3	13,3
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	13,1	6,2	-2,8	13,1
A021	Aanvoer LBK	3,00	5,3	4,5	2,8	12,8
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	12,7	7,5	-3,2	12,7
B43	Afvoer LBK	1,60	2,4	2,4	2,4	12,4
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	2,3	2,3	2,3	12,3
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	12,3	5,5	-3,7	12,3
Y-4	Afblaas	0,30	2,3	2,3	2,3	12,3
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	2,1	2,1	2,1	12,1
A03	Afvoer LBK	1,00	4,6	3,8	2,1	12,1
F06	Uitlaatpijpje	1,00	2,0	2,0	2,0	12,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	12,0	5,2	-4,0	12,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	11,9	5,0	-4,0	11,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	11,8	4,9	-4,1	11,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	11,8	5,0	-4,1	11,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	11,8	4,9	-4,1	11,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	11,7	4,9	-4,2	11,7
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	11,7	6,6	-4,2	11,7
A022	Afvoer LBK	1,00	4,2	3,4	1,7	11,7
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	11,6	--	--	11,6
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	11,5	--	--	11,5
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	4,4	4,4	1,4	11,4
NSA-272	Gevel NSA	6,50	11,2	--	--	11,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	11,2	4,3	-4,7	11,2
K256	Airco dakunit	0,70	10,9	--	--	10,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	10,8	3,9	-5,1	10,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	10,7	3,9	-5,2	10,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	10,7	3,8	-5,2	10,7
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	10,6	--	--	10,6
Y-4	Afblaas	0,30	0,6	0,6	0,6	10,6
Y-3	Aanzuig	0,30	0,4	0,4	0,4	10,4
W6	Aanzuig LBK	1,50	0,3	0,3	0,3	10,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	10,2	3,4	-5,7	10,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	9,9	3,1	-6,0	9,9
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	9,7	2,8	-6,2	9,7
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	9,6	2,7	-6,3	9,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	9,3	2,5	-6,6	9,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	9,3	2,4	-6,6	9,3
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	9,2	--	--	9,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	9,2	2,4	-6,7	9,2
F05	Aanvoer LBK	1,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	8,9	2,1	-7,0	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_E - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	8,9	2,0	-7,1	8,9
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-0,4	-0,7	-1,2	8,8
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	8,7	1,8	-7,2	8,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	8,6	1,7	-7,3	8,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	8,3	1,5	-7,6	8,3
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	8,3	1,5	-7,7	8,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	8,2	1,3	-7,7	8,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	8,2	1,4	-7,8	8,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	7,9	1,1	-8,0	7,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	7,8	0,9	-8,1	7,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	7,6	0,7	-8,3	7,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	7,4	0,5	-8,5	7,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	7,3	0,5	-8,6	7,3
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	3,5	2,3	-5,6	7,3
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	7,2	0,3	-8,7	7,2
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	7,1	--	--	7,1
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	7,1	0,2	-8,8	7,1
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	3,0	1,9	-6,1	6,9
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	6,9	0,0	-9,0	6,9
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	2,7	1,6	-6,4	6,6
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	2,8	1,6	-6,3	6,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	6,6	-0,2	-9,3	6,6
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	2,6	1,5	-6,4	6,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	6,5	-0,3	-9,4	6,5
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	2,6	1,4	-6,5	6,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	6,2	-0,7	-9,7	6,2
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	6,2	--	--	6,2
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	2,2	1,1	-6,8	6,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	6,0	-0,8	-9,9	6,0
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	2,0	0,9	-7,1	5,9
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	1,9	0,8	-7,1	5,8
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	5,3	-1,6	-10,6	5,3
G3	Aanvoer LBK	2,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
G4	Aanvoer LBK	2,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	4,5	-2,4	-11,4	4,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	4,4	-2,4	-11,5	4,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	4,4	-2,5	-11,5	4,4
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	4,1	-2,8	-11,8	4,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	3,9	-2,9	-12,0	3,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	3,8	-3,0	-12,1	3,8
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	3,8	-3,1	-12,1	3,8
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	3,5	-3,3	-12,3	3,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	3,4	-3,4	-12,5	3,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	3,4	-3,5	-12,6	3,4
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	3,2	-3,8	-12,8	3,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	2,8	-4,1	-13,1	2,8
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	2,7	-4,2	-13,2	2,7
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	2,4	-4,4	-13,4	2,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	2,3	-4,5	-13,6	2,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	2,2	-4,7	-13,7	2,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	2,0	-4,9	-13,9	2,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	1,7	-5,1	-14,2	1,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	1,6	-5,2	-14,3	1,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	1,5	-5,4	-14,4	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_E - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	1,4	-5,5	-14,5	1,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	1,3	-5,5	-14,6	1,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	1,2	-5,6	-14,7	1,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	1,1	-5,9	-14,9	1,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	1,0	-5,9	-14,9	1,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	0,9	-5,9	-15,0	0,9
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	0,9	--	--	0,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	0,7	-6,2	-15,2	0,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	0,6	-6,2	-15,3	0,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	0,5	-6,4	-15,4	0,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	0,5	-6,4	-15,4	0,5
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	0,5	--	--	0,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	0,4	-6,5	-15,5	0,4
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	0,3	--	--	0,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-0,2	-7,0	-16,1	-0,2
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-0,2	-7,0	-16,1	-0,2
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-7,2	-7,2	-10,2	-0,2
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-0,3	-7,2	-16,2	-0,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-0,3	-7,1	-16,2	-0,3
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-7,3	-7,3	-10,4	-0,4
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-7,4	-7,4	-10,5	-0,5
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-7,6	-7,6	-10,6	-0,6
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-7,6	-7,6	-10,6	-0,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-0,7	-7,5	-16,6	-0,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-0,8	-7,6	-16,7	-0,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	-0,9	-7,8	-16,8	-0,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-1,0	-7,8	-16,9	-1,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-1,1	-8,0	-17,0	-1,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-1,2	-8,1	-17,1	-1,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-1,7	-8,5	-17,6	-1,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-2,0	-8,9	-17,9	-2,0
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-2,2	-9,0	-18,1	-2,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	-2,3	-9,2	-18,2	-2,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-2,4	-9,2	-18,3	-2,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-2,6	-9,4	-18,5	-2,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-2,7	-9,6	-18,6	-2,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-2,9	-9,8	-18,8	-2,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-2,9	-9,8	-18,8	-2,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-3,2	-10,1	-19,1	-3,2
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-8,4	-8,4	--	-3,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-3,6	-10,5	-19,5	-3,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-3,7	-10,6	-19,6	-3,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-3,8	-10,7	-19,7	-3,8
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-3,8	-10,7	-19,7	-3,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-4,1	-11,0	-20,0	-4,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-4,5	-11,3	-20,4	-4,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-5,0	-11,9	-20,9	-5,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-5,3	-12,2	-21,2	-5,3
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-5,9	-12,8	-21,8	-5,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-5,9	-12,8	-21,8	-5,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-6,2	-13,0	-22,1	-6,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-6,6	-13,5	-22,5	-6,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-7,1	-14,0	-23,0	-7,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-7,4	-14,3	-23,3	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_E - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-7,4	-14,3	-23,3	-7,4
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-11,5	-12,7	-20,6	-7,7
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-12,0	-13,2	-21,1	-8,2
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-12,3	-13,4	-21,4	-8,4
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-12,5	-13,7	-21,6	-8,7
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-12,8	-13,9	-21,9	-8,9
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-9,1	-15,9	-23,4	-9,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-9,2	-16,0	-25,1	-9,2
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-13,0	-14,2	-22,1	-9,2
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-13,2	-14,3	-22,3	-9,3
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-13,4	-14,5	-22,4	-9,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-9,8	-16,7	-25,7	-9,8
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-13,7	-14,8	-22,7	-9,8
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-13,8	-14,9	-22,9	-9,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-10,4	-17,2	-26,3	-10,4
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-14,3	-15,4	-23,3	-10,4
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-14,8	-15,9	-23,8	-10,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-11,0	-17,8	-26,9	-11,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-11,8	-18,6	-27,7	-11,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-11,9	-18,7	-27,8	-11,9
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-11,9	-18,7	-27,7	-11,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-12,5	-19,4	-28,4	-12,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-13,0	-19,8	-28,9	-13,0
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-13,1	--	--	-13,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-13,2	-20,0	-29,1	-13,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-13,5	-20,3	-29,4	-13,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-13,8	-20,6	-29,7	-13,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-14,4	-21,2	-30,3	-14,4
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-14,4	-21,2	-28,7	-14,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-14,4	-21,2	-30,3	-14,4
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-16,1	-22,9	-31,9	-16,1
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-18,5	-25,3	-34,3	-18,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-18,6	-25,4	-34,5	-18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_E - Bleulandweg flat midden
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_E	Bleulandweg flat midden	30,00	42,0	38,2	36,5	46,5
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	28,0	28,0	28,0	38,0
F-249	Condensorbank 01	1,20	25,7	25,7	25,7	35,7
G-247	Condensorbank 02	1,20	25,3	24,5	24,5	34,5
G-246	Condensorbank 01	1,20	24,8	24,0	24,0	34,0
F-248	Condensorbank 01	1,20	23,9	23,9	23,9	33,9
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	24,5	23,7	23,7	33,7
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	25,3	23,5	23,1	33,1
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	27,4	27,4	18,3	32,4
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	27,5	25,3	22,3	32,3
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	28,0	26,9	19,0	31,9
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	21,9	21,9	21,9	31,9
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	31,7	--	--	31,7
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	31,6	--	--	31,6
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	31,5	--	--	31,5
A01	Aanzuig LBK	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6
G6	Afvoer LBK	0,20	20,4	20,4	20,4	30,4
G5	Afvoer LBK	0,20	20,3	20,3	20,3	30,3
G8	Afvoer LBK	0,20	20,2	20,2	20,2	30,2
G7	Afvoer LBK	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	25,7	24,6	16,6	29,6
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	29,1	--	--	29,1
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	20,9	22,7	--	27,7
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	18,3	17,5	17,5	27,5
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	27,4	--	--	27,4
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	27,2	--	--	27,2
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	18,0	17,8	17,2	27,2
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	17,2	17,2	17,2	27,2
Y-5	Afblaas	0,30	17,1	17,1	17,1	27,1
Y-5	Afblaas	0,30	17,1	17,1	17,1	27,1
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	27,1	--	--	27,1
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	17,1	17,1	17,1	27,1
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	24,6	21,6	15,6	26,6
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	17,3	17,0	16,5	26,5
K257	Axiaalventilatortje	0,40	16,3	16,3	16,3	26,3
B18	Afvoer LBK	1,60	15,9	15,9	15,9	25,9
X-254	Axiaal ventilator	1,00	16,6	16,3	15,8	25,8
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	21,9	20,8	12,8	25,8
A16	Afvoer LBK	1,60	15,3	15,3	15,3	25,3
X-255	Axiaal ventilator	1,00	15,9	15,6	15,1	25,1
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	25,0	--	--	25,0
X-257	Axiaal ventilator	1,00	15,7	15,5	14,9	24,9
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	14,2	14,2	14,2	24,2
X-251	LBK toevoer, X	13,00	14,8	14,5	14,0	24,0
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	14,0	14,0	14,0	24,0
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	13,7	13,7	13,7	23,7
A02	Afvoer LBK	2,00	16,0	15,2	13,4	23,4
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	23,3	--	--	23,3
K258	Afzuiging	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	13,2	13,2	13,2	23,2
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	15,7	15,9	12,9	22,9
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	12,7	12,7	12,7	22,7
D15	Axiaalventilator	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
X-250	LBK toevoer, X	13,00	13,4	13,2	12,6	22,6
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	12,1	12,1	12,1	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_E - Bleulandweg flat midden
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R200	Afzuigventilator	0,60	11,8	11,8	11,8	21,8
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	20,9	--	--	20,9
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	10,6	10,6	10,6	20,6
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	10,0	10,0	10,0	20,0
V02	Afzuigventilator	1,10	9,7	9,7	9,7	19,7
G2	Aanvoer LBK	2,00	9,5	9,5	9,5	19,5
G1	Aanvoer LBK	2,00	9,4	9,4	9,4	19,4
W5	Afvoer LBK	0,30	9,4	9,4	9,4	19,4
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	17,7	14,3	3,2	19,3
B31	Aanzuig LBK	1,50	9,0	9,0	9,0	19,0
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	15,0	13,8	5,9	18,8
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	18,8	--	--	18,8
NSA-270	Gevel NSA	6,50	18,6	--	--	18,6
A04	Airco gevelunits	1,70	8,3	8,3	8,3	18,3
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	14,4	13,3	5,3	18,3
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	14,4	13,3	5,3	18,3
F01	Aanvoer LBK	1,20	8,0	8,0	8,0	18,0
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	13,9	12,8	4,8	17,8
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	7,7	7,7	7,7	17,7
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	13,6	12,5	4,6	17,5
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	17,5	10,6	2,0	17,5
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	13,6	12,5	4,6	17,5
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	12,3	12,3	--	17,3
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	7,3	7,3	7,3	17,3
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	13,4	12,2	4,3	17,2
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	17,2	10,3	1,3	17,2
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	13,2	12,1	4,2	17,1
X-256	Axiaal ventilator	1,00	7,7	7,4	6,9	16,9
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	7,5	7,2	6,7	16,7
Y1	Aanvoer LBK	3,30	6,7	6,7	6,7	16,7
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	6,6	6,6	6,6	16,6
X-252	LBK toevoer, X	13,00	7,3	7,1	6,5	16,5
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	7,2	7,0	6,4	16,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	16,3	9,5	0,4	16,3
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	12,4	11,3	3,3	16,3
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	12,1	11,0	3,0	16,0
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	16,0	--	--	16,0
AV-500	Ambulance	0,75	7,9	10,9	5,9	15,9
AV-500	Ambulance	0,75	7,9	10,9	5,9	15,9
NSA-276	Dak NSA	0,50	15,6	--	--	15,6
D17	Afzuigventilator	0,75	5,5	5,5	5,5	15,5
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	11,5	10,4	2,5	15,4
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	11,5	10,4	2,5	15,4
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	15,3	--	--	15,3
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	15,1	3,5	0,2	15,1
B43	Afvoer LBK	1,60	5,0	5,0	5,0	15,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	15,0	8,1	-0,9	15,0
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	11,2	10,0	2,1	15,0
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	5,0	5,0	5,0	15,0
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	11,1	9,9	2,0	14,9
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	14,9	8,1	-0,9	14,9
X-253	LBK toevoer, X	13,00	5,6	5,4	4,8	14,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	14,6	7,7	-1,4	14,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	14,3	7,4	-1,6	14,3
Y2	Aanvoer LBK	3,00	4,3	4,3	4,3	14,3
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	10,5	9,3	1,4	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_E - Bleulandweg flat midden
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	9,5	7,3	4,2	14,2
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2
Y3	Aanzuig LBK	3,00	4,2	4,2	4,2	14,2
B19	Aanzuig LBK	1,50	4,0	4,0	4,0	14,0
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	13,9	8,7	-2,0	13,9
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	13,6	--	--	13,6
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	3,5	3,5	3,5	13,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	13,5	6,7	-2,4	13,5
F02	Aanvoer LBK	2,70	3,4	3,4	3,4	13,4
A021	Aanvoer LBK	3,00	5,5	4,7	2,9	12,9
K256	Airco dakunit	0,70	12,7	--	--	12,7
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5
Q-262	Toevoer LBK	2,50	2,3	2,3	2,3	12,3
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	2,3	2,3	2,3	12,3
A03	Afvoer LBK	1,00	4,7	3,9	2,2	12,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	12,1	5,2	-3,8	12,1
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	12,1	--	--	12,1
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	7,6	6,4	-1,5	11,4
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	11,3	6,2	-4,6	11,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	11,3	4,4	-4,6	11,3
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	11,2	--	--	11,2
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	7,3	6,2	-1,8	11,2
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	4,2	4,2	1,2	11,2
F06	Uitlaatpijpje	1,00	1,2	1,2	1,2	11,2
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	1,1	1,1	1,1	11,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	11,1	4,3	-4,8	11,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	11,1	4,3	-4,8	11,1
A022	Afvoer LBK	1,00	3,6	2,8	1,0	11,0
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	10,8	5,6	-5,1	10,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	10,8	4,0	-5,1	10,8
NSA-271	Gevel NSA	6,50	10,7	--	--	10,7
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	6,8	5,6	-2,3	10,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	10,6	3,7	-5,4	10,6
Y-4	Afblaas	0,30	0,4	0,4	0,4	10,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	10,4	3,6	-5,5	10,4
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	6,4	5,3	-2,6	10,3
NSA-272	Gevel NSA	6,50	10,3	--	--	10,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	10,3	3,4	-5,6	10,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	10,2	3,3	-5,7	10,2
Y-4	Afblaas	0,30	0,2	0,2	0,2	10,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	10,1	3,2	-5,8	10,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	10,1	3,2	-5,9	10,1
Y-3	Aanzuig	0,30	0,0	0,0	0,0	10,0
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	6,0	4,9	-3,0	9,9
W6	Aanzuig LBK	1,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	5,9	4,7	-3,2	9,7
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	5,7	4,6	-3,4	9,6
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	5,3	4,2	-3,9	9,2
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	9,1	--	--	9,1
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	5,1	4,0	-3,9	9,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	9,0	2,2	-7,0	9,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	8,8	1,9	-7,1	8,8
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	8,7	1,8	-7,2	8,7
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	8,5	--	--	8,5
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	8,4	1,6	-7,5	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_E - Bleulandweg flat midden
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	7,9	1,1	-8,0	7,9
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	0,6	0,6	-2,4	7,6
F05	Aanvoer LBK	1,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	7,1	0,3	-8,8	7,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	7,1	0,2	-8,8	7,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	7,0	0,1	-8,9	7,0
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	6,9	0,0	-9,0	6,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	6,9	0,1	-9,1	6,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	6,7	-0,2	-9,2	6,7
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	6,7	--	--	6,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	6,6	-0,3	-9,3	6,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	6,6	-0,2	-9,3	6,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	6,4	-0,5	-9,5	6,4
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	5,9	-1,0	-10,0	5,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	5,7	-1,2	-10,2	5,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	5,6	-1,2	-10,3	5,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	5,2	-1,6	-10,7	5,2
G3	Aanvoer LBK	2,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
G4	Aanvoer LBK	2,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	4,8	-2,1	-11,1	4,8
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	4,8	--	--	4,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	4,4	-2,4	-11,5	4,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	4,0	-2,9	-12,0	4,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	3,9	-2,9	-12,0	3,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	3,8	-3,0	-12,1	3,8
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	3,7	-3,1	-12,2	3,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	3,6	-3,2	-12,3	3,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	3,6	-3,3	-12,3	3,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	3,5	-3,3	-12,4	3,5
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	2,8	-4,1	-13,1	2,8
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,8
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	2,7	-4,1	-13,1	2,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	2,6	-4,3	-13,3	2,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	2,6	-4,3	-13,3	2,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	2,4	-4,5	-13,5	2,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	2,4	-4,4	-13,5	2,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	2,3	-4,7	-13,7	2,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	2,2	-4,6	-13,7	2,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	2,0	-4,9	-13,9	2,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	1,9	-4,9	-14,0	1,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	1,7	-5,1	-14,2	1,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	1,7	-5,2	-14,2	1,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	1,4	-5,5	-14,5	1,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	1,2	-5,7	-14,7	1,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	0,9	-5,9	-15,0	0,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	0,8	-6,0	-15,1	0,8
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	0,8	-6,1	-15,1	0,8
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	0,5	--	--	0,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	0,5	-6,4	-15,4	0,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	0,4	-6,4	-15,5	0,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	0,3	-6,6	-15,6	0,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	0,2	-6,7	-15,7	0,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	0,2	-6,6	-15,7	0,2
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	0,1	--	--	0,1
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	0,0	-6,9	-15,9	0,0
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	-0,1	--	--	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_E - Bleulandweg flat midden
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	-0,2	-7,1	-16,1	-0,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-0,3	-7,2	-16,2	-0,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-0,3	-7,1	-16,2	-0,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	-0,5	-7,3	-16,4	-0,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-0,7	-7,5	-16,6	-0,7
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-1,2	-8,0	-17,1	-1,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	-1,3	-8,2	-17,2	-1,3
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-1,5	-8,3	-17,4	-1,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-1,5	-8,3	-17,4	-1,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-1,9	-8,7	-17,8	-1,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-1,9	-8,7	-17,8	-1,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-2,1	-8,9	-18,0	-2,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-2,1	-8,9	-18,0	-2,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-2,4	-9,3	-18,3	-2,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-2,6	-9,5	-18,5	-2,6
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-2,7	-9,6	-18,6	-2,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-2,9	-9,7	-18,8	-2,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-3,2	-10,0	-19,1	-3,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-3,2	-10,0	-19,1	-3,2
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-3,3	-10,2	-19,2	-3,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	-3,3	-10,2	-19,2	-3,3
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-8,5	-8,5	--	-3,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-3,8	-10,7	-19,7	-3,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	-3,8	-10,7	-19,7	-3,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-4,0	-10,9	-19,9	-4,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-4,1	-11,0	-20,0	-4,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-4,1	-11,0	-20,0	-4,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	-4,2	-11,1	-20,1	-4,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-4,3	-11,1	-20,2	-4,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-4,3	-11,2	-20,2	-4,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-4,4	-11,2	-20,3	-4,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-4,6	-11,4	-20,5	-4,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-5,0	-11,9	-20,9	-5,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-5,1	-11,9	-21,0	-5,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-5,4	-12,3	-21,3	-5,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-5,4	-12,3	-21,3	-5,4
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-5,6	-12,5	-21,5	-5,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-5,8	-12,7	-21,7	-5,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-6,1	-13,0	-22,0	-6,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-6,3	-13,2	-22,2	-6,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-6,5	-13,4	-22,4	-6,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-6,7	-13,6	-22,6	-6,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-6,8	-13,6	-22,7	-6,8
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-11,0	-12,2	-20,1	-7,2
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-7,2	-14,1	-23,1	-7,2
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-11,1	-12,3	-20,2	-7,3
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-11,1	-12,3	-20,2	-7,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-7,4	-14,3	-23,3	-7,4
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-11,3	-12,5	-20,4	-7,5
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-11,8	-12,9	-20,9	-7,9
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-11,8	-12,9	-20,9	-7,9
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-14,9	-14,9	-17,9	-7,9
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-15,0	-15,0	-18,0	-8,0
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-15,0	-15,0	-18,0	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_E - Bleulandweg flat midden
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-11,9	-13,0	-21,0	-8,0
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-15,0	-15,0	-18,0	-8,0
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-15,0	-15,0	-18,0	-8,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-8,1	-15,0	-24,0	-8,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-8,1	-15,0	-24,0	-8,1
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-12,1	-13,2	-21,2	-8,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-8,6	-15,5	-24,5	-8,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-8,7	-15,6	-24,6	-8,7
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-12,7	-13,8	-21,7	-8,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-8,8	-15,7	-24,7	-8,8
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-12,7	-13,8	-21,7	-8,8
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-12,8	-13,9	-21,8	-8,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-9,1	-16,0	-25,0	-9,1
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-13,0	-14,1	-22,0	-9,1
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	-9,7	-16,5	-24,0	-9,7
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-10,1	--	--	-10,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-10,7	-17,5	-26,6	-10,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-11,4	-18,2	-27,3	-11,4
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	-12,5	-19,3	-28,3	-12,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-12,5	-19,3	-28,4	-12,5
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-12,6	-19,4	-28,5	-12,6
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	-12,6	-19,4	-28,4	-12,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-12,6	-19,4	-28,5	-12,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-13,1	-19,9	-29,0	-13,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-13,9	-20,7	-29,8	-13,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-14,5	-21,3	-30,4	-14,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-14,8	-21,6	-30,7	-14,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-14,9	-21,7	-30,8	-14,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-15,0	-21,8	-30,9	-15,0
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	-15,5	-22,3	-29,8	-15,5
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-15,9	-22,7	-31,8	-15,9
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	-16,7	-23,5	-32,5	-16,7
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	-18,6	-25,4	-34,4	-18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Ridder van Catsweg 65
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,50	44,7	40,0	35,6	45,6
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	38,7	33,6	22,8	38,7
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	37,1	31,9	21,2	37,1
F-249	Condensorbank 01	1,20	26,4	26,4	26,4	36,4
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	26,2	26,2	26,2	36,2
F-248	Condensorbank 01	1,20	26,0	26,0	26,0	36,0
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	35,5	30,3	19,6	35,5
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	23,6	23,6	23,6	33,6
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	23,4	23,4	23,4	33,4
G7	Afvoer LBK	0,20	22,3	22,3	22,3	32,3
G-247	Condensorbank 02	1,20	23,0	22,2	22,2	32,2
G-246	Condensorbank 01	1,20	22,7	22,0	22,0	32,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	30,9	24,1	15,0	30,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	30,3	23,4	14,4	30,3
G8	Afvoer LBK	0,20	19,5	19,5	19,5	29,5
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	19,9	19,2	19,2	29,2
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	19,9	19,1	19,1	29,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	29,1	22,2	13,2	29,1
G5	Afvoer LBK	0,20	18,9	18,9	18,9	28,9
G3	Aanvoer LBK	2,00	18,0	18,0	18,0	28,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	27,5	20,6	11,6	27,5
G6	Afvoer LBK	0,20	17,1	17,1	17,1	27,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	26,9	20,0	11,0	26,9
Y-5	Afblaas	0,30	16,7	16,7	16,7	26,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	26,6	19,8	10,7	26,6
Y-5	Afblaas	0,30	16,4	16,4	16,4	26,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	26,3	19,5	10,4	26,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	25,4	18,5	9,5	25,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	25,0	18,1	9,1	25,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	25,0	18,2	9,1	25,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	24,8	18,0	8,9	24,8
G4	Aanvoer LBK	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	23,9	17,1	8,0	23,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	23,7	16,8	7,8	23,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	23,7	16,8	7,8	23,7
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	23,2	16,3	7,6	23,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	23,2	16,3	7,3	23,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	23,0	16,1	7,1	23,0
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	12,9	12,9	12,9	22,9
Y1	Aanvoer LBK	3,30	12,8	12,8	12,8	22,8
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	12,2	12,2	12,2	22,2
Y-3	Aanzuig	0,30	12,2	12,2	12,2	22,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	22,1	15,3	6,2	22,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	21,5	14,6	5,6	21,5
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	11,5	11,5	11,5	21,5
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	21,4	14,6	5,6	21,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	21,0	14,2	5,1	21,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	20,8	14,0	4,9	20,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	20,8	14,0	4,9	20,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	20,6	13,7	4,7	20,6
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	20,6	--	--	20,6
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	20,6	--	--	20,6
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	11,3	11,0	10,5	20,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	20,4	13,6	4,5	20,4
Y2	Aanvoer LBK	3,00	10,4	10,4	10,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Ridder van Catsweg 65
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X-257	Axiaal ventilator	1,00	11,1	10,9	10,3	20,3
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	20,2	--	--	20,2
Y3	Aanzuig LBK	3,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	19,7	--	--	19,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	19,6	12,8	3,7	19,6
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	19,6	--	--	19,6
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	11,7	9,9	9,4	19,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	18,5	11,6	2,6	18,5
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	18,4	11,6	2,6	18,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	18,3	11,5	2,4	18,3
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	18,0	11,1	2,1	18,0
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	17,8	--	--	17,8
X-256	Axiaal ventilator	1,00	8,4	8,1	7,6	17,6
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	16,8	--	--	16,8
R200	Afzuigventilator	0,60	6,7	6,7	6,7	16,7
B31	Aanzuig LBK	1,50	6,7	6,7	6,7	16,7
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	16,6	9,8	0,8	16,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	16,6	9,8	0,7	16,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	15,8	9,0	-0,1	15,8
B18	Afvoer LBK	1,60	5,7	5,7	5,7	15,7
G1	Aanvoer LBK	2,00	5,6	5,6	5,6	15,6
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	15,4	8,6	1,1	15,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	15,4	8,5	-0,5	15,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	15,4	8,6	-0,5	15,4
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	5,2	5,2	5,2	15,2
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	5,9	5,7	5,1	15,1
X-255	Axiaal ventilator	1,00	5,9	5,6	5,1	15,1
K258	Afzuiging	1,50	4,8	4,8	4,8	14,8
Y-4	Afblaas	0,30	4,5	4,5	4,5	14,5
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	14,4	--	--	14,4
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	12,8	9,4	-1,7	14,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	14,4	7,5	-1,5	14,4
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	14,2	7,4	-0,1	14,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	14,0	7,1	-1,9	14,0
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	3,9	3,9	3,9	13,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	13,8	6,9	-2,1	13,8
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	9,0	6,7	3,7	13,7
F01	Aanvoer LBK	1,20	3,6	3,6	3,6	13,6
Y-4	Afblaas	0,30	3,6	3,6	3,6	13,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	13,5	6,7	-2,4	13,5
X-254	Axiaal ventilator	1,00	4,3	4,1	3,5	13,5
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	13,5	1,9	-1,4	13,5
A01	Aanzuig LBK	1,50	3,5	3,5	3,5	13,5
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	13,4	--	--	13,4
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	13,4	--	--	13,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	13,1	6,3	-2,8	13,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	13,1	6,3	-2,8	13,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	13,0	6,2	-2,9	13,0
B19	Aanzuig LBK	1,50	2,6	2,6	2,6	12,6
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	2,4	2,4	2,4	12,4
K257	Axiaalventilatortje	0,40	2,4	2,4	2,4	12,4
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	12,3	5,5	-3,5	12,3
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	12,3	5,5	-3,6	12,3
X-252	LBK toevoer, X	13,00	3,0	2,7	2,2	12,2
G2	Aanvoer LBK	2,00	1,9	1,9	1,9	11,9
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	11,8	--	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Ridder van Catsweg 65
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	11,7	4,8	-4,2	11,7
X-253	LBK toevoer, X	13,00	2,5	2,2	1,7	11,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	11,4	4,5	-4,5	11,4
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	1,3	1,3	1,3	11,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	11,2	4,4	-4,7	11,2
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	11,1	--	--	11,1
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	11,1	--	--	11,1
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	11,0	--	--	11,0
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	10,9	--	--	10,9
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	10,9	--	--	10,9
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	10,9	--	--	10,9
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	10,8	--	--	10,8
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	10,8	4,0	-5,0	10,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	10,6	3,8	-5,3	10,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	10,3	3,4	-5,6	10,3
A16	Afvoer LBK	1,60	0,2	0,2	0,2	10,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	10,1	3,2	-5,8	10,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	10,1	3,3	-5,8	10,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	10,1	3,2	-5,8	10,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	9,8	2,9	-6,1	9,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	9,6	2,8	-6,3	9,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	9,5	2,7	-6,4	9,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	9,2	2,3	-6,7	9,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	8,9	2,1	-7,0	8,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	8,8	1,9	-7,1	8,8
F02	Aanvoer LBK	2,70	-1,4	-1,4	-1,4	8,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	8,5	1,6	-7,4	8,5
A04	Airco gevelunits	1,70	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
W5	Afvoer LBK	0,30	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	8,1	1,3	-7,7	8,1
NSA-272	Gevel NSA	6,50	8,1	--	--	8,1
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	6,1	3,1	-3,0	8,1
D17	Afzuigventilator	0,75	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	3,8	2,7	-5,2	7,7
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	7,5	--	--	7,5
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	7,3	0,5	-8,6	7,3
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	7,2	0,4	-8,7	7,2
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,2	0,3	-8,7	7,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	7,0	0,1	-8,9	7,0
D15	Axiaalventilator	0,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
NSA-276	Dak NSA	0,50	6,7	--	--	6,7
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	6,5	-0,4	-9,4	6,5
A02	Afvoer LBK	2,00	-1,0	-1,7	-3,5	6,5
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	1,4	1,4	-7,7	6,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	5,7	-1,2	-10,2	5,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	5,5	-1,4	-10,4	5,5
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
B43	Afvoer LBK	1,60	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
W6	Aanzuig LBK	1,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	5,0	-1,9	-10,9	5,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	4,9	-1,9	-11,0	4,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	4,6	-2,2	-11,3	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Ridder van Catsweg 65
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-2,4	-2,4	-5,4	4,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	4,1	-2,8	-11,8	4,1
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	4,0	-2,9	-11,9	4,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	3,9	-3,0	-12,0	3,9
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-0,3	-1,4	-9,4	3,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	3,4	-3,5	-12,5	3,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	3,3	-3,5	-12,6	3,3
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-4,1	-4,1	-7,1	2,9
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	2,6	-4,3	-13,3	2,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	2,6	-4,2	-13,3	2,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	2,4	-4,5	-13,5	2,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	2,3	-4,6	-13,6	2,3
NSA-271	Gevel NSA	6,50	2,3	--	--	2,3
K256	Airco dakunit	0,70	2,1	--	--	2,1
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-7,2	-7,4	-8,0	2,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	1,8	-5,1	-14,1	1,8
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-5,1	-3,3	--	1,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	1,5	-5,3	-14,4	1,5
F05	Aanvoer LBK	1,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	1,2	-5,7	-14,7	1,2
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	1,1	-5,7	-14,8	1,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	1,1	-5,8	-14,9	1,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	1,0	-5,9	-14,9	1,0
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	0,7	-6,2	-15,3	0,7
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	0,6	--	--	0,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	0,5	-6,3	-15,4	0,5
F06	Uitlaatpijpje	1,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	0,5	-6,4	-15,5	0,5
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	0,4	--	--	0,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	0,4	-6,5	-15,5	0,4
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-8,9	-9,2	-9,7	0,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	0,3	-6,7	-15,7	0,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	0,2	-6,7	-15,7	0,2
V02	Afzuigventilator	1,10	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-0,3	-7,2	-16,2	-0,3
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-9,7	-9,9	-10,4	-0,4
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-7,9	-7,7	-10,7	-0,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-0,9	-7,7	-16,8	-0,9
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-10,5	-10,7	-11,3	-1,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	-1,3	-8,2	-17,2	-1,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-1,5	-8,4	-17,4	-1,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-1,5	-8,4	-17,4	-1,5
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-5,5	-6,6	-14,6	-1,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-1,6	-8,5	-17,5	-1,6
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-5,9	-7,0	-14,9	-2,0
Q-262	Toevoer LBK	2,50	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-2,1	-9,0	-18,0	-2,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,1	-7,3	-15,2	-2,3
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-6,3	-7,4	-15,3	-2,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-2,6	-9,4	-18,5	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Ridder van Catsweg 65
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-2,7	-9,5	-18,6	-2,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-2,7	-9,5	-18,6	-2,7
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-6,7	-7,8	-15,7	-2,8
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-6,8	-7,9	-15,9	-2,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-2,9	-9,8	-18,8	-2,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-3,0	-9,8	-18,9	-3,0
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,9	-8,1	-16,0	-3,1
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,0	-8,1	-16,1	-3,1
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,0	-8,1	-16,1	-3,1
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-3,2	-10,1	-19,1	-3,2
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,2	-8,3	-16,3	-3,3
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-8,4	-8,4	--	-3,4
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,3	-8,4	-16,4	-3,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-3,4	-10,2	-19,3	-3,4
A021	Aanvoer LBK	3,00	-10,9	-11,7	-13,4	-3,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-3,6	--	--	-3,6
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,5	-8,7	-16,6	-3,7
A03	Afvoer LBK	1,00	-11,2	-12,0	-13,8	-3,8
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,7	-8,8	-16,8	-3,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-3,9	-10,8	-19,8	-3,9
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	-8,8	-11,0	-14,0	-4,0
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,9	-9,1	-17,0	-4,1
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,0	-9,1	-17,0	-4,1
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,9	-9,1	-17,0	-4,1
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,0	-9,2	-17,1	-4,2
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,2	-9,4	-17,3	-4,4
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,8	-9,9	-17,9	-4,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-5,0	-11,8	-20,9	-5,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-5,0	-11,8	-20,9	-5,0
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,0	-10,1	-18,0	-5,1
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,0	-10,1	-18,0	-5,1
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,0	-10,1	-18,1	-5,1
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,1	-10,2	-18,1	-5,2
A022	Afvoer LBK	1,00	-12,8	-13,5	-15,3	-5,3
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-5,5	-12,3	-21,4	-5,5
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,4	-10,6	-18,5	-5,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-5,9	-12,8	-21,8	-5,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-5,9	-12,7	-21,8	-5,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-5,9	-12,8	-21,8	-5,9
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,1	-11,2	-19,1	-6,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-6,9	-13,8	-22,8	-6,9
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-7,4	-14,3	-23,3	-7,4
NSA-270	Gevel NSA	6,50	-7,6	--	--	-7,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-7,7	-14,6	-23,6	-7,7
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	-8,3	-15,2	-24,2	-8,3
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-8,7	--	--	-8,7
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-8,7	-15,6	-24,6	-8,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-9,5	-16,3	-25,4	-9,5
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-9,7	-16,6	-25,6	-9,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-10,3	-17,2	-26,2	-10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Ridder van Catsweg 65
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-10,5	-17,4	-26,4	-10,5
AV-500	Ambulance	0,75	-18,8	-15,8	-20,8	-10,8
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-10,8	-17,7	-26,7	-10,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-11,0	-17,8	-26,9	-11,0
AV-500	Ambulance	0,75	-19,0	-16,0	-21,1	-11,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-11,3	-18,1	-27,2	-11,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-11,6	-18,4	-27,5	-11,6
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-18,9	-18,9	-21,9	-11,9
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,0	-19,0	-22,0	-12,0
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,0	-19,0	-22,0	-12,0
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	-12,1	-19,0	-28,0	-12,1
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,2	-19,2	-22,2	-12,2
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-12,2	--	--	-12,2
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,3	-19,3	-22,3	-12,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-12,9	-19,7	-28,8	-12,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-13,3	-20,1	-29,2	-13,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-14,2	-21,0	-30,1	-14,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-14,4	-21,2	-30,3	-14,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-14,6	-21,4	-30,5	-14,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-16,3	-23,1	-32,2	-16,3
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-33,1	-33,1	--	-28,1
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,0	-36,2	-44,1	-31,2
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,1	-36,3	-44,2	-31,3
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,1	-36,3	-44,2	-31,3
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,2	-36,4	-44,3	-31,4
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-35,5	-36,6	-44,6	-31,6
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-35,6	-36,7	-44,7	-31,7
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-35,7	-36,8	-44,8	-31,8
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-35,7	-36,8	-44,8	-31,8
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-35,8	-36,9	-44,8	-31,9
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,0	-37,1	-45,0	-32,1
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,1	-37,2	-45,1	-32,2
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,2	-37,3	-45,2	-32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Ridder van Catsweg 238
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,50	39,3	34,9	31,5	41,5
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	32,9	27,9	17,1	32,9
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	31,8	26,6	15,9	31,8
F-249	Condensorbank 01	1,20	21,5	21,5	21,5	31,5
F-248	Condensorbank 01	1,20	21,4	21,4	21,4	31,4
G7	Afvoer LBK	0,20	20,6	20,6	20,6	30,6
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	19,6	19,6	19,6	29,6
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	19,5	19,5	19,5	29,5
G5	Afvoer LBK	0,20	19,5	19,5	19,5	29,5
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	19,4	19,4	19,4	29,4
G8	Afvoer LBK	0,20	19,3	19,3	19,3	29,3
G6	Afvoer LBK	0,20	18,6	18,6	18,6	28,6
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	28,3	23,2	12,4	28,3
G-247	Condensorbank 02	1,20	17,4	16,6	16,6	26,6
G-246	Condensorbank 01	1,20	17,2	16,4	16,4	26,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	24,6	17,7	8,7	24,6
G3	Aanvoer LBK	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	14,1	14,1	14,1	24,1
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	14,3	13,5	13,5	23,5
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	14,1	13,3	13,3	23,3
G4	Aanvoer LBK	2,00	12,6	12,6	12,6	22,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	22,5	15,6	6,6	22,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	21,7	14,9	5,8	21,7
Y-5	Afblaas	0,30	11,4	11,4	11,4	21,4
Y-5	Afblaas	0,30	11,3	11,3	11,3	21,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	21,2	14,4	5,3	21,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	20,9	14,0	5,0	20,9
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	20,1	13,2	4,5	20,1
B18	Afvoer LBK	1,60	10,0	10,0	10,0	20,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	19,9	13,0	4,0	19,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	19,9	13,1	4,0	19,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	19,8	12,9	3,9	19,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	19,7	12,9	3,8	19,7
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	9,1	9,1	9,1	19,1
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	11,2	9,4	8,9	18,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	18,9	12,1	3,0	18,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	18,6	11,7	2,7	18,6
B19	Aanzuig LBK	1,50	8,3	8,3	8,3	18,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	18,1	11,3	2,2	18,1
Y1	Aanvoer LBK	3,30	7,7	7,7	7,7	17,7
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	17,6	10,7	1,7	17,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	17,6	10,7	1,7	17,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	17,4	10,5	1,5	17,4
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	16,8	10,0	1,0	16,8
X-256	Axiaal ventilator	1,00	7,6	7,3	6,8	16,8
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	7,6	7,3	6,8	16,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	16,6	9,8	0,7	16,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	16,5	9,7	0,6	16,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	16,5	9,6	0,6	16,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	16,4	9,5	0,5	16,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	16,1	9,3	0,2	16,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	16,0	9,2	0,1	16,0
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	16,0	--	--	16,0
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	15,6	--	--	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Ridder van Catsweg 238
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	15,6	8,8	-0,4	15,6
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	15,5	--	--	15,5
B31	Aanzuig LBK	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3
X-254	Axiaal ventilator	1,00	5,9	5,6	5,1	15,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	15,1	8,2	-0,8	15,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	15,1	8,2	-0,8	15,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	15,0	8,2	-0,9	15,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	14,9	8,1	-1,0	14,9
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	12,9	9,6	-1,6	14,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	14,4	7,6	-1,5	14,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	14,3	7,4	-1,6	14,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	14,2	7,4	-1,7	14,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	14,1	7,2	-1,8	14,1
Y-3	Aanzuig	0,30	4,0	4,0	4,0	14,0
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	13,9	2,3	-1,0	13,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	13,8	7,0	-2,1	13,8
Y2	Aanvoer LBK	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7
X-255	Axiaal ventilator	1,00	4,4	4,1	3,6	13,6
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	13,5	--	--	13,5
X-257	Axiaal ventilator	1,00	4,1	3,9	3,3	13,3
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	13,3	--	--	13,3
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	3,2	3,2	3,2	13,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	13,2	6,4	-2,7	13,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	13,1	6,2	-2,9	13,1
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	13,0	6,2	-2,9	13,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	12,7	5,8	-3,2	12,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	12,5	5,7	-3,4	12,5
Y3	Aanzuig LBK	3,00	2,5	2,5	2,5	12,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	12,5	5,7	-3,4	12,5
B43	Afvoer LBK	1,60	2,0	2,0	2,0	12,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	11,9	5,0	-4,0	11,9
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	11,7	--	--	11,7
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	11,7	--	--	11,7
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	11,5	--	--	11,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	11,1	4,3	-4,8	11,1
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	10,9	4,1	-3,4	10,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	10,6	3,7	-5,3	10,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	10,6	3,8	-5,3	10,6
G1	Aanvoer LBK	2,00	0,6	0,6	0,6	10,6
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	10,5	--	--	10,5
F01	Aanvoer LBK	1,20	0,5	0,5	0,5	10,5
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	10,4	--	--	10,4
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	10,4	--	--	10,4
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,3	5,2	-2,7	10,2
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	0,1	0,1	0,1	10,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	10,1	3,3	-5,8	10,1
Y-4	Afblaas	0,30	0,1	0,1	0,1	10,1
Y-4	Afblaas	0,30	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	0,3	0,0	-0,5	9,5
G2	Aanvoer LBK	2,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	4,4	2,2	-0,8	9,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	9,1	2,2	-6,8	9,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	9,0	2,2	-6,9	9,0
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	8,9	2,1	-6,9	8,9
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	8,9	2,1	-7,0	8,9
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	8,5	--	--	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Ridder van Catsweg 238
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	8,3	1,5	-7,5	8,3
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
A04	Airco gevelunits	1,70	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	8,0	1,2	-7,9	8,0
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	7,9	1,1	-7,9	7,9
A01	Aanzuig LBK	1,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	7,5	--	--	7,5
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	7,3	--	--	7,3
NSA-272	Gevel NSA	6,50	7,3	--	--	7,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	7,3	0,4	-8,6	7,3
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	7,2	--	--	7,2
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	7,2	--	--	7,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	7,2	0,3	-8,7	7,2
K258	Afzuiging	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	7,0	--	--	7,0
X-252	LBK toevoer, X	13,00	-2,3	-2,6	-3,1	6,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	6,7	-0,1	-9,2	6,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	6,7	-0,2	-9,2	6,7
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	6,6	-0,2	-9,3	6,6
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-2,8	-3,1	-3,6	6,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	6,4	-0,5	-9,5	6,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	6,4	-0,4	-9,5	6,4
R200	Afzuigventilator	0,60	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	6,2	-0,6	-9,7	6,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	6,0	-0,9	-9,9	6,0
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	5,9	-0,9	-9,9	5,9
A16	Afvoer LBK	1,60	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	0,9	0,9	-8,1	5,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	5,7	-1,2	-10,2	5,7
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	3,7	0,7	-5,4	5,7
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	5,6	--	--	5,6
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	5,6	-1,3	-10,3	5,6
F02	Aanvoer LBK	2,70	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	5,4	-1,5	-10,5	5,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	5,2	-1,7	-10,7	5,2
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	5,2	-1,7	-9,2	5,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	5,0	-1,9	-10,9	5,0
X-253	LBK toevoer, X	13,00	-4,2	-4,5	-5,0	5,0
A02	Afvoer LBK	2,00	-2,6	-3,4	-5,2	4,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	4,8	-2,0	-11,1	4,8
NSA-276	Dak NSA	0,50	4,8	--	--	4,8
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	4,5	-2,4	-11,4	4,5
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	4,5	--	--	4,5
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
W5	Afvoer LBK	0,30	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-5,2	-5,4	-6,0	4,0
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	4,0	-2,8	-11,9	4,0
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	4,0	-2,8	-11,8	4,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	3,9	-3,1	-12,1	3,9
D17	Afzuigventilator	0,75	-6,3	-6,3	-6,3	3,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	3,7	-3,3	-12,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Ridder van Catsweg 238
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D15	Axiaalventilator	0,50	-6,4	-6,4	-6,4	3,6
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	3,3	-3,6	-12,6	3,3
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	3,2	-3,7	-12,7	3,2
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-4,4	-4,4	-7,4	2,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	2,6	-4,2	-13,3	2,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	2,6	-4,3	-13,3	2,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	2,5	-4,4	-13,5	2,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	2,4	-4,5	-13,5	2,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	2,0	-4,9	-13,9	2,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	2,0	-4,9	-13,9	2,0
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-2,0	-3,1	-11,1	1,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	1,6	-5,3	-14,3	1,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	1,4	-5,4	-14,5	1,4
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-5,6	-3,9	--	1,1
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-6,4	-6,4	-9,4	0,6
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	0,5	--	--	0,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	0,4	-6,5	-15,5	0,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	0,3	-6,6	-15,6	0,3
F06	Uitlaatpijpje	1,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
NSA-271	Gevel NSA	6,50	-0,6	--	--	-0,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-0,6	-7,4	-16,5	-0,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-0,6	-7,4	-16,5	-0,6
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-1,0	-7,9	-16,9	-1,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-1,1	-7,9	-17,0	-1,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-1,2	-8,1	-17,1	-1,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-1,4	-8,2	-17,3	-1,4
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-10,7	-10,9	-11,4	-1,4
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-5,4	-6,5	-14,4	-1,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-1,6	-8,5	-17,5	-1,6
F05	Aanvoer LBK	1,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-1,9	-8,8	-17,8	-1,9
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-9,2	-8,9	-12,0	-2,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-2,0	-9,0	-18,0	-2,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,0	-7,2	-15,1	-2,2
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	-2,3	-9,2	-18,2	-2,3
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-2,5	-9,3	-18,4	-2,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-2,6	-9,5	-18,5	-2,6
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	-2,9	--	--	-2,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	-2,9	-9,8	-18,8	-2,9
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-6,9	-8,0	-15,9	-3,0
W6	Aanzuig LBK	1,50	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1
K256	Airco dakunit	0,70	-3,1	--	--	-3,1
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-8,5	-8,5	--	-3,5
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-3,6	--	--	-3,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-3,6	-10,5	-19,5	-3,6
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-3,8	-10,7	-19,7	-3,8
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-13,1	-13,3	-13,9	-3,9
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Ridder van Catsweg 238
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-4,0	-10,8	-19,9	-4,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	-4,1	-11,0	-20,0	-4,1
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,9	-9,1	-17,0	-4,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-4,2	-11,0	-20,1	-4,2
V02	Afzuigventilator	1,10	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,3	-9,4	-17,4	-4,4
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,3	-9,4	-17,4	-4,4
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-8,3	-9,4	-17,3	-4,4
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6
A021	Aanvoer LBK	3,00	-12,1	-12,9	-14,6	-4,6
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,6	-9,8	-17,7	-4,8
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-4,9	-11,8	-20,8	-4,9
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,7	-9,9	-17,8	-4,9
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-8,7	-9,9	-17,8	-4,9
A03	Afvoer LBK	1,00	-12,5	-13,3	-15,0	-5,0
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,9	-10,0	-18,0	-5,0
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,9	-10,0	-18,0	-5,0
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,2	-10,3	-18,2	-5,3
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,1	-10,3	-18,2	-5,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-5,4	-12,3	-21,3	-5,4
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,3	-10,4	-18,3	-5,4
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,5	-10,6	-18,6	-5,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-5,8	-12,7	-21,7	-5,8
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,6	-10,8	-18,7	-5,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-5,9	-12,7	-21,8	-5,9
Q-262	Toevoer LBK	2,50	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-6,0	-12,9	-21,9	-6,0
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,1	-11,2	-19,2	-6,2
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,2	-11,3	-19,3	-6,3
A022	Afvoer LBK	1,00	-13,7	-14,5	-16,3	-6,3
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,2	-11,3	-19,2	-6,3
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-6,5	-13,3	-22,4	-6,5
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-6,5	-13,3	-22,4	-6,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-6,6	-13,4	-22,5	-6,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-7,0	-13,9	-22,9	-7,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-7,1	-14,0	-23,0	-7,1
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-7,3	--	--	-7,3
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-7,4	-14,2	-23,3	-7,4
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,3	-12,4	-20,3	-7,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-7,5	-14,3	-23,4	-7,5
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-7,6	-14,5	-23,5	-7,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-7,6	-14,5	-23,5	-7,6
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	-12,5	-14,7	-17,7	-7,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-8,1	-14,9	-24,0	-8,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-8,1	-14,9	-24,0	-8,1
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-12,0	-13,2	-21,1	-8,2
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-12,3	-13,4	-21,3	-8,4
NSA-270	Gevel NSA	6,50	-8,7	--	--	-8,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-8,9	-15,7	-24,8	-8,9
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-9,3	-16,2	-25,2	-9,3
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-13,3	-14,4	-22,3	-9,4
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-13,4	-14,5	-22,5	-9,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-9,7	-16,5	-25,6	-9,7
AV-500	Ambulance	0,75	-18,0	-14,9	-20,0	-9,9
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1
AV-500	Ambulance	0,75	-18,2	-15,2	-20,3	-10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Ridder van Catsweg 238
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	-10,9	-17,8	-26,8	-10,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-11,3	-18,2	-27,2	-11,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-11,8	-18,6	-27,7	-11,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-11,9	-18,7	-27,8	-11,9
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	-11,9	-18,8	-27,8	-11,9
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,8	-19,8	-22,8	-12,8
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,8	-19,8	-22,8	-12,8
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,8	-19,8	-22,8	-12,8
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,8	-19,8	-22,8	-12,8
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-19,9	-19,9	-22,9	-12,9
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-13,2	-20,1	-29,1	-13,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-13,4	-20,2	-29,3	-13,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-13,9	-20,7	-29,8	-13,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-14,0	-20,9	-29,9	-14,0
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-14,3	-21,2	-30,2	-14,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-15,1	-21,9	-31,0	-15,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-16,5	-23,3	-32,4	-16,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-18,2	-25,0	-34,1	-18,2
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-18,4	--	--	-18,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-19,9	-26,7	-35,8	-19,9
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-27,0	-27,0	--	-22,0
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-34,5	-35,7	-43,6	-30,7
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-35,1	-36,2	-44,2	-31,2
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-35,8	-36,9	-44,8	-31,9
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,9	-37,1	-45,0	-32,1
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,9	-37,1	-45,0	-32,1
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-36,0	-37,2	-45,1	-32,2
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,4	-37,5	-45,4	-32,5
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,4	-37,5	-45,5	-32,5
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,8	-37,9	-45,9	-32,9
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,8	-37,9	-45,9	-32,9
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-37,0	-38,1	-46,0	-33,1
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-37,7	-38,8	-46,7	-33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Ridder van Catsweg 236
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,50	38,9	34,8	31,4	41,4
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	33,1	28,0	17,2	33,1
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	32,3	27,1	16,4	32,3
G7	Afvoer LBK	0,20	20,9	20,9	20,9	30,9
F-249	Condensorbank 01	1,20	20,7	20,7	20,7	30,7
F-248	Condensorbank 01	1,20	20,6	20,6	20,6	30,6
G8	Afvoer LBK	0,20	20,0	20,0	20,0	30,0
G5	Afvoer LBK	0,20	19,8	19,8	19,8	29,8
G6	Afvoer LBK	0,20	19,3	19,3	19,3	29,3
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	29,3	24,1	13,4	29,3
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	19,2	19,2	19,2	29,2
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	19,0	19,0	19,0	29,0
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	19,0	19,0	19,0	29,0
G-247	Condensorbank 02	1,20	17,0	16,2	16,2	26,2
G-246	Condensorbank 01	1,20	16,8	16,1	16,1	26,1
G3	Aanvoer LBK	2,00	14,5	14,5	14,5	24,5
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	13,7	13,7	13,7	23,7
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	14,1	13,3	13,3	23,3
G4	Aanvoer LBK	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	13,8	13,0	13,0	23,0
Y-5	Afblaas	0,30	11,9	11,9	11,9	21,9
Y-5	Afblaas	0,30	11,9	11,9	11,9	21,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	21,8	14,9	5,9	21,8
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	21,2	14,4	5,3	21,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	21,2	14,3	5,3	21,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	20,9	14,1	5,0	20,9
B18	Afvoer LBK	1,60	10,2	10,2	10,2	20,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	19,9	13,0	4,0	19,9
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	10,4	10,2	9,6	19,6
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	19,3	12,3	3,7	19,3
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	9,2	9,2	9,2	19,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	18,8	12,0	2,9	18,8
B19	Aanzuig LBK	1,50	8,6	8,6	8,6	18,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	17,6	10,7	1,7	17,6
X-256	Axiaal ventilator	1,00	8,3	8,0	7,5	17,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	17,5	10,7	1,6	17,5
Y1	Aanvoer LBK	3,30	7,4	7,4	7,4	17,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	17,3	10,5	1,4	17,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	17,0	10,1	1,1	17,0
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	6,9	6,9	6,9	16,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	16,5	9,6	0,6	16,5
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	16,0	9,3	0,2	16,0
B31	Aanzuig LBK	1,50	5,9	5,9	5,9	15,9
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	15,8	8,9	-0,2	15,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	15,7	8,9	-0,2	15,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	15,6	8,7	-0,3	15,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	15,3	8,4	-0,6	15,3
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	7,4	5,7	5,2	15,2
X-254	Axiaal ventilator	1,00	5,8	5,6	5,0	15,0
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	14,9	--	--	14,9
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	14,9	--	--	14,9
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	14,7	--	--	14,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	14,6	7,8	-1,3	14,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	14,2	7,4	-1,7	14,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	14,1	7,3	-1,8	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Ridder van Catsweg 236
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	14,1	7,3	-1,8	14,1
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	3,8	3,8	3,8	13,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	13,7	6,9	-2,2	13,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	13,7	6,9	-2,2	13,7
X-255	Axiaal ventilator	1,00	4,2	3,9	3,4	13,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	13,3	6,5	-2,6	13,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	13,0	6,1	-2,9	13,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	12,7	5,9	-3,2	12,7
Y-3	Aanzuig	0,30	2,6	2,6	2,6	12,6
B43	Afvoer LBK	1,60	2,4	2,4	2,4	12,4
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	12,3	--	--	12,3
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	12,2	--	--	12,2
X-257	Axiaal ventilator	1,00	2,9	2,7	2,2	12,2
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	11,9	5,0	-4,0	11,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	11,6	4,7	-4,3	11,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	11,5	4,6	-4,4	11,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	11,1	4,2	-4,8	11,1
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	9,4	6,1	-5,1	11,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	10,9	4,1	-5,0	10,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	10,7	3,8	-5,2	10,7
F01	Aanvoer LBK	1,20	0,7	0,7	0,7	10,7
G1	Aanvoer LBK	2,00	0,6	0,6	0,6	10,6
G2	Aanvoer LBK	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	10,3	--	--	10,3
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	10,2	--	--	10,2
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	10,1	--	--	10,1
Y-4	Afblaas	0,30	0,0	0,0	0,0	10,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	9,9	3,0	-6,0	9,9
Y2	Aanvoer LBK	3,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	9,9	--	--	9,9
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	9,8	--	--	9,8
Y-4	Afblaas	0,30	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	9,7	2,9	-6,2	9,7
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	9,7	-2,0	-5,3	9,7
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	9,5	2,6	-6,4	9,5
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	9,4	2,6	-4,9	9,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	9,3	2,5	-6,6	9,3
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	9,3	2,4	-6,6	9,3
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,4	4,3	-3,6	9,3
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	9,1	2,2	-6,8	9,1
Y3	Aanzuig LBK	3,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	8,6	1,7	-7,3	8,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	8,5	1,7	-7,4	8,5
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	3,5	1,3	-1,7	8,3
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	8,3	--	--	8,3
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	8,1	1,3	-7,7	8,1
A04	Airco gevelunits	1,70	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	8,1	1,3	-7,8	8,1
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	7,9	--	--	7,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	7,9	1,1	-8,0	7,9
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-1,6	-1,9	-2,4	7,6
X-252	LBK toevoer, X	13,00	-1,8	-2,1	-2,6	7,4
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	7,4	0,6	-8,4	7,4
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-2,7	-2,7	-2,7	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Ridder van Catsweg 236
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	7,2	0,3	-8,7	7,2
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	7,1	--	--	7,1
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	7,0	--	--	7,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	6,8	-0,1	-9,1	6,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	6,7	-0,1	-9,2	6,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	6,6	-0,3	-9,3	6,6
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	2,7	1,5	-6,4	6,5
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,4	-0,4	-9,4	6,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	6,1	-0,7	-9,8	6,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	5,9	-0,9	-10,0	5,9
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	5,9	-1,0	-10,0	5,9
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	5,8	--	--	5,8
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	5,8	--	--	5,8
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	1,9	0,8	-7,2	5,8
W5	Afvoer LBK	0,30	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
A01	Aanzuig LBK	1,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	5,5	-1,4	-10,4	5,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	5,5	-1,3	-10,4	5,5
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	5,5	--	--	5,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	5,5	-1,4	-10,4	5,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	5,3	-1,5	-10,6	5,3
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	0,3	0,3	-8,8	5,3
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	5,2	-1,7	-10,7	5,2
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	1,3	0,2	-7,7	5,2
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	5,2	-1,6	-10,6	5,2
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	5,1	-1,7	-10,7	5,1
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	5,1	--	--	5,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	5,0	-1,9	-10,9	5,0
A16	Afvoer LBK	1,60	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
A02	Afvoer LBK	2,00	-2,7	-3,5	-5,2	4,8
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
F02	Aanvoer LBK	2,70	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
R200	Afzuigventilator	0,60	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	2,4	-0,6	-6,6	4,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	4,4	-2,5	-11,5	4,4
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
K258	Afzuiging	1,50	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
X-253	LBK toevoer, X	13,00	-5,3	-5,6	-6,1	3,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	3,9	-3,0	-12,1	3,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	3,8	-3,1	-12,1	3,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	3,7	-3,1	-12,2	3,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	3,5	-3,3	-12,4	3,5
D15	Axiaalventilator	0,50	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	3,4	-3,4	-12,5	3,4
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-4,0	-3,8	-6,8	3,2
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	3,2	-3,7	-12,7	3,2
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	3,0	-3,8	-12,8	3,0
NSA-272	Gevel NSA	6,50	3,0	--	--	3,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	3,0	-3,9	-12,9	3,0
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	2,8	--	--	2,8
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	2,8	-4,0	-11,5	2,8
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-7,0	-7,2	-7,7	2,3
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-7,0	-7,3	-7,8	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Ridder van Catsweg 236
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	2,1	-4,8	-13,8	2,1
D17	Afzuigventilator	0,75	-7,9	-7,9	-7,9	2,1
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	1,9	-4,9	-13,9	1,9
NSA-276	Dak NSA	0,50	1,8	--	--	1,8
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	1,6	-5,2	-14,3	1,6
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	1,4	-5,4	-14,5	1,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	1,3	-5,6	-14,7	1,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	1,1	-5,8	-14,8	1,1
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	1,1	-5,8	-14,9	1,1
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-2,9	-4,1	-12,0	0,9
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-3,4	-4,5	-12,4	0,5
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-6,4	-4,6	--	0,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	0,4	-6,5	-15,5	0,4
F06	Uitlaatpijpje	1,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	0,2	-6,7	-15,7	0,2
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-4,4	-5,5	-13,4	-0,5
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-4,5	-5,6	-13,6	-0,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	-0,8	-7,7	-16,7	-0,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-0,9	-7,8	-16,8	-0,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-0,9	-7,7	-16,8	-0,9
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-10,3	-10,5	-11,1	-1,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-1,2	-8,1	-17,1	-1,2
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-1,2	-8,0	-17,1	-1,2
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-8,2	-8,2	-11,3	-1,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-1,3	-8,2	-17,2	-1,3
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-8,7	-8,7	-11,7	-1,7
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	-1,9	--	--	-1,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-2,0	-8,8	-17,9	-2,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-2,0	-8,8	-17,9	-2,0
F05	Aanvoer LBK	1,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-2,5	-9,3	-18,4	-2,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	-2,5	-9,4	-18,4	-2,5
NSA-271	Gevel NSA	6,50	-2,5	--	--	-2,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-2,5	-9,4	-18,4	-2,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-2,6	-9,5	-18,5	-2,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-2,7	-9,5	-18,6	-2,7
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-6,7	-7,9	-15,8	-2,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	-2,9	-9,8	-18,8	-2,9
W6	Aanzuig LBK	1,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-3,0	-9,9	-18,9	-3,0
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-12,2	-12,5	-13,0	-3,0
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-3,2	-10,1	-19,1	-3,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-3,2	-10,1	-19,1	-3,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-3,4	-10,2	-19,3	-3,4
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-7,7	-8,8	-16,8	-3,8
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	-4,2	--	--	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Ridder van Catsweg 236
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A021	Aanvoer LBK	3,00	-11,8	-12,6	-14,4	-4,4
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-8,4	-9,5	-17,4	-4,5
V02	Afzuigventilator	1,10	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
A022	Afvoer LBK	1,00	-12,4	-13,2	-14,9	-4,9
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,0	-10,1	-18,0	-5,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-5,1	-12,0	-21,0	-5,1
A03	Afvoer LBK	1,00	-12,7	-13,4	-15,2	-5,2
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,0	-10,2	-18,1	-5,2
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	-5,3	-12,2	-21,2	-5,3
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-5,4	-12,3	-21,3	-5,4
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-9,7	-10,8	-18,7	-5,8
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,6	-10,8	-18,7	-5,8
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,7	-10,9	-18,8	-5,9
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-9,8	-11,0	-18,9	-6,0
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,1	-11,2	-19,2	-6,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-6,3	-13,2	-22,2	-6,3
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,2	-11,3	-19,3	-6,3
Q-262	Toevoer LBK	2,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,3	-11,4	-19,4	-6,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-6,5	-13,4	-22,4	-6,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-6,5	-13,4	-22,4	-6,5
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,3	-11,5	-19,4	-6,5
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,5	-11,6	-19,5	-6,6
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,6	-11,7	-19,6	-6,7
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,8	-11,9	-19,8	-6,9
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,8	-11,9	-19,9	-6,9
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-6,9	-13,8	-22,8	-6,9
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,9	-12,0	-19,9	-7,0
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-7,0	--	--	-7,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-7,0	-13,8	-22,9	-7,0
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-7,1	-13,9	-23,0	-7,1
K256	Airco dakunit	0,70	-7,1	--	--	-7,1
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-7,2	-14,0	-23,1	-7,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-7,2	-14,0	-23,1	-7,2
NSA-270	Gevel NSA	6,50	-7,3	--	--	-7,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	-7,5	-14,4	-23,4	-7,5
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-7,8	-14,6	-23,7	-7,8
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-12,9	-12,9	--	-7,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-8,3	-15,2	-24,2	-8,3
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	-13,5	-15,7	-18,7	-8,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-8,9	-15,8	-24,8	-8,9
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-9,1	-16,0	-25,0	-9,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-9,4	-16,2	-25,3	-9,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-9,5	-16,3	-25,4	-9,5
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-9,5	-16,4	-25,4	-9,5
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-13,4	-14,5	-22,5	-9,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-9,5	-16,3	-25,4	-9,5
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-9,7	--	--	-9,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-9,8	-16,7	-25,7	-9,8
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-9,8	-16,7	-25,7	-9,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-10,6	-17,4	-26,5	-10,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-11,2	-18,0	-27,1	-11,2
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	-11,5	-18,4	-27,4	-11,5
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-11,8	-18,7	-27,7	-11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Ridder van Catsweg 236
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
AV-500	Ambulance	0,75	-20,2	-17,2	-22,2	-12,2
AV-500	Ambulance	0,75	-20,3	-17,3	-22,4	-12,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-12,3	-19,1	-28,2	-12,3
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	-12,5	-19,4	-28,4	-12,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-12,9	-19,7	-28,8	-12,9
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-13,8	-20,7	-29,7	-13,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-13,9	-20,7	-29,8	-13,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-14,6	-21,5	-30,5	-14,6
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-14,9	-21,8	-30,8	-14,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-15,7	-22,5	-31,6	-15,7
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-15,8	-22,6	-31,7	-15,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-17,2	-24,0	-33,1	-17,2
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,7	-24,7	-27,7	-17,7
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,7	-24,7	-27,7	-17,7
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,7	-24,7	-27,7	-17,7
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,7	-24,7	-27,7	-17,7
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,7	-24,7	-27,7	-17,7
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-18,5	--	--	-18,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-18,9	-25,7	-34,8	-18,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-20,5	-27,3	-36,4	-20,5
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-31,4	-31,4	--	-26,4
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-34,9	-36,1	-44,0	-31,1
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-34,9	-36,1	-44,0	-31,1
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,7	-36,9	-44,8	-31,9
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-35,9	-37,0	-45,0	-32,0
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,0	-37,1	-45,1	-32,1
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,0	-37,1	-45,0	-32,1
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,2	-37,3	-45,2	-32,3
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-36,7	-37,9	-45,8	-32,9
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-37,2	-38,3	-46,3	-33,3
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-37,6	-38,7	-46,7	-33,7
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,2	-39,3	-47,2	-34,3
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,6	-39,7	-47,6	-34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Ridder van Catsweg 234
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,50	38,8	34,6	31,0	41,0
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	33,4	28,3	17,5	33,4
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	32,6	27,4	16,7	32,6
G7	Afvoer LBK	0,20	21,0	21,0	21,0	31,0
G8	Afvoer LBK	0,20	20,5	20,5	20,5	30,5
F-248	Condensorbank 01	1,20	20,0	20,0	20,0	30,0
G5	Afvoer LBK	0,20	19,8	19,8	19,8	29,8
G6	Afvoer LBK	0,20	19,7	19,7	19,7	29,7
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	28,7	23,6	12,8	28,7
F-249	Condensorbank 01	1,20	18,5	18,5	18,5	28,5
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	18,3	18,3	18,3	28,3
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	18,3	18,3	18,3	28,3
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	18,3	18,3	18,3	28,3
G3	Aanvoer LBK	2,00	14,6	14,6	14,6	24,6
G-247	Condensorbank 02	1,20	15,3	14,5	14,5	24,5
G-246	Condensorbank 01	1,20	15,2	14,4	14,4	24,4
Y-5	Afblaas	0,30	14,4	14,4	14,4	24,4
Y-5	Afblaas	0,30	14,2	14,2	14,2	24,2
G4	Aanvoer LBK	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	13,5	13,5	13,5	23,5
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	12,5	11,7	11,7	21,7
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	12,5	11,7	11,7	21,7
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	20,8	13,9	4,9	20,8
B18	Afvoer LBK	1,60	10,5	10,5	10,5	20,5
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	19,9	13,0	4,0	19,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	19,9	13,1	4,0	19,9
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	18,7	11,8	2,8	18,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	18,5	11,7	2,6	18,5
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	18,4	11,5	2,8	18,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	18,2	11,4	2,3	18,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	17,8	11,0	1,9	17,8
X-256	Axiaal ventilator	1,00	8,6	8,3	7,8	17,8
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	7,4	7,4	7,4	17,4
Y1	Aanvoer LBK	3,30	7,1	7,1	7,1	17,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	16,6	9,7	0,7	16,6
B31	Aanzuig LBK	1,50	6,4	6,4	6,4	16,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	16,4	9,5	0,5	16,4
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	16,0	9,1	0,1	16,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	15,6	8,8	-0,3	15,6
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	15,1	8,3	-0,7	15,1
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	15,1	8,3	-0,8	15,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	14,9	8,0	-1,0	14,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	14,8	7,9	-1,1	14,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	14,5	7,7	-1,4	14,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	14,4	7,6	-1,5	14,4
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	6,5	4,7	4,3	14,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	14,1	7,2	-1,8	14,1
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	14,1	7,2	-1,8	14,1
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	14,0	--	--	14,0
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	14,0	--	--	14,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	13,9	7,0	-2,0	13,9
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	13,8	--	--	13,8
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	3,8	3,8	3,8	13,8
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	13,8	7,0	-2,2	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Ridder van Catsweg 234
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	4,3	4,1	3,5	13,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	13,5	6,7	-2,4	13,5
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	13,2	6,4	-2,7	13,2
B19	Aanzuig LBK	1,50	3,0	3,0	3,0	13,0
B43	Afvoer LBK	1,60	2,9	2,9	2,9	12,9
Y-3	Aanzuig	0,30	2,3	2,3	2,3	12,3
X-255	Axiaal ventilator	1,00	3,0	2,7	2,2	12,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	12,1	5,3	-3,8	12,1
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	12,0	5,2	-3,9	12,0
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	11,5	--	--	11,5
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	11,4	--	--	11,4
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	11,4	4,5	-4,5	11,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	11,3	4,5	-4,6	11,3
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	11,0	4,1	-4,9	11,0
X-257	Axiaal ventilator	1,00	1,6	1,4	0,9	10,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	10,7	3,8	-5,2	10,7
F01	Aanvoer LBK	1,20	0,7	0,7	0,7	10,7
G1	Aanvoer LBK	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4
G2	Aanvoer LBK	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4
X-254	Axiaal ventilator	1,00	0,8	0,6	0,0	10,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	10,0	3,1	-6,0	10,0
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	8,3	4,9	-6,2	9,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	9,9	3,1	-6,0	9,9
Y-4	Afblaas	0,30	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
Y-4	Afblaas	0,30	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	9,8	3,0	-6,1	9,8
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	9,6	--	--	9,6
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	9,1	--	--	9,1
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	9,1	--	--	9,1
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	9,0	--	--	9,0
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	8,7	1,8	-7,2	8,7
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	8,4	1,6	-7,5	8,4
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	8,4	-3,2	-6,5	8,4
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	4,4	3,3	-4,6	8,3
A04	Airco gevelunits	1,70	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
Y2	Aanvoer LBK	3,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	8,3	--	--	8,3
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	8,3	--	--	8,3
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	3,4	1,2	-1,9	8,2
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	8,1	1,3	-6,2	8,1
W5	Afvoer LBK	0,30	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
X-252	LBK toevoer, X	13,00	-1,2	-1,5	-2,0	8,0
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	7,9	1,0	-8,0	7,9
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	7,7	--	--	7,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	7,6	0,7	-8,3	7,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	7,5	0,7	-8,4	7,5
Y3	Aanzuig LBK	3,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	7,5	0,6	-8,4	7,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	7,3	0,5	-8,6	7,3
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	7,1	0,3	-8,8	7,1
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	7,1	0,3	-8,7	7,1
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	3,0	1,8	-6,1	6,8
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	6,8	0,0	-9,1	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Ridder van Catsweg 234
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	6,7	-0,2	-9,2	6,7
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	2,9	1,7	-6,2	6,7
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	6,5	--	--	6,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	6,1	-0,8	-9,8	6,1
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	6,1	-0,7	-9,7	6,1
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	2,1	1,0	-7,0	6,0
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-1,2	-1,0	-4,0	6,0
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	2,0	0,9	-7,1	5,9
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	5,8	-1,0	-10,0	5,8
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	5,7	-1,1	-8,6	5,7
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	5,7	-1,1	-10,2	5,7
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-3,6	-3,8	-4,4	5,6
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	5,5	--	--	5,5
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	1,6	0,5	-7,4	5,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	5,3	-1,5	-10,6	5,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	5,3	-1,5	-10,6	5,3
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	1,3	0,2	-7,7	5,2
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	5,1	-1,8	-10,8	5,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	5,1	-1,8	-10,8	5,1
A02	Afvoer LBK	2,00	-2,4	-3,2	-5,0	5,0
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
A01	Aanzuig LBK	1,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
A16	Afvoer LBK	1,60	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	4,5	-2,4	-11,4	4,5
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	4,4	-2,4	-11,4	4,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	4,3	-2,5	-11,6	4,3
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	4,3	--	--	4,3
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-0,9	-0,9	-9,9	4,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	4,1	-2,8	-11,8	4,1
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	4,0	-2,8	-11,9	4,0
F02	Aanvoer LBK	2,70	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	1,7	-1,3	-7,3	3,7
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	3,7	--	--	3,7
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	3,6	--	--	3,6
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	3,4	-3,5	-12,5	3,4
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	3,4	--	--	3,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	3,4	-3,5	-12,5	3,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	3,3	-3,7	-12,7	3,3
R200	Afzuigventilator	0,60	-7,0	-7,0	-7,0	3,0
D15	Axiaalventilator	0,50	-7,1	-7,1	-7,1	2,9
X-253	LBK toevoer, X	13,00	-6,3	-6,6	-7,1	2,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	2,9	-4,0	-13,0	2,9
K258	Afzuiging	1,50	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	2,7	-4,1	-13,2	2,7
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	2,6	-4,2	-13,2	2,6
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	2,6	--	--	2,6
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-7,5	-7,5	-7,5	2,6
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	2,5	-4,4	-13,4	2,5
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	2,4	-4,5	-13,5	2,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	2,0	-4,8	-13,9	2,0
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	2,0	-4,8	-13,9	2,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	2,0	-4,9	-13,9	2,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	2,0	-4,9	-13,9	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Ridder van Catsweg 234
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D17	Afzuigventilator	0,75	-8,1	-8,1	-8,1	2,0
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	1,9	-4,9	-14,0	1,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	1,6	-5,3	-14,3	1,6
NSA-272	Gevel NSA	6,50	1,3	--	--	1,3
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
F06	Uitlaatpijpje	1,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	0,8	-6,0	-15,1	0,8
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	0,6	-6,2	-15,3	0,6
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	0,5	-6,4	-15,4	0,5
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	0,4	-6,4	-15,4	0,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	0,3	-6,5	-15,6	0,3
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-3,6	-4,8	-12,7	0,3
NSA-276	Dak NSA	0,50	0,2	--	--	0,2
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-9,0	-9,3	-9,8	0,2
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-0,1	-7,0	-16,0	-0,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-0,1	-6,9	-16,0	-0,1
W6	Aanzuig LBK	1,50	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-9,5	-9,7	-10,3	-0,3
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-7,2	-5,5	--	-0,5
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-4,5	-5,6	-13,5	-0,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	-0,8	-7,7	-16,7	-0,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-0,8	-7,7	-16,7	-0,8
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-0,8	-7,6	-16,7	-0,8
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-5,0	-6,1	-14,1	-1,1
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-5,1	-6,2	-14,1	-1,2
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-8,4	-8,4	-11,4	-1,4
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-10,7	-11,0	-11,5	-1,5
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-8,6	-8,6	-11,6	-1,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-1,8	-8,7	-17,7	-1,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-2,5	-9,4	-18,4	-2,5
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-2,5	-9,3	-18,4	-2,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	-2,6	-9,4	-18,5	-2,6
F05	Aanvoer LBK	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	-2,6	--	--	-2,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-2,6	-9,5	-18,5	-2,6
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-2,8	-9,7	-18,7	-2,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-2,8	-9,6	-18,7	-2,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-3,1	-10,0	-19,0	-3,1
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	-3,2	--	--	-3,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-3,3	-10,1	-19,2	-3,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-3,4	-10,3	-19,3	-3,4
A021	Aanvoer LBK	3,00	-11,2	-12,0	-13,7	-3,7
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-3,8	-10,6	-19,7	-3,8
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-4,0	-10,8	-19,9	-4,0
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-13,4	-13,6	-14,2	-4,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-4,2	-11,0	-20,1	-4,2
NSA-271	Gevel NSA	6,50	-4,2	--	--	-4,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	-4,2	-11,1	-20,1	-4,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-4,3	-11,2	-20,2	-4,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-4,5	-11,4	-20,4	-4,5
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Ridder van Catsweg 234
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6
A022	Afvoer LBK	1,00	-12,2	-13,0	-14,7	-4,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-4,8	-11,6	-20,7	-4,8
A03	Afvoer LBK	1,00	-12,3	-13,1	-14,8	-4,8
V02	Afzuigventilator	1,10	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-9,2	-10,4	-18,3	-5,4
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-5,4	-12,3	-21,3	-5,4
Q-262	Toevoer LBK	2,50	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	-5,9	-12,8	-21,8	-5,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-6,0	-12,9	-21,9	-6,0
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-9,9	-11,0	-19,0	-6,0
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,1	-11,2	-19,1	-6,2
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-6,2	-13,1	-22,1	-6,2
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,1	-11,3	-19,2	-6,3
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,3	-11,5	-19,4	-6,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-6,6	-13,5	-22,5	-6,6
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,5	-11,7	-19,6	-6,7
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,5	-11,7	-19,6	-6,7
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,7	-11,8	-19,8	-6,8
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,8	-11,9	-19,8	-6,9
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,8	-11,9	-19,9	-6,9
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-6,9	--	--	-6,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-6,9	-13,7	-22,8	-6,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	-6,9	-13,8	-22,8	-6,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-7,0	-13,9	-22,9	-7,0
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-11,0	-12,1	-20,1	-7,1
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,0	-12,1	-20,0	-7,1
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-11,1	-12,2	-20,2	-7,2
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,2	-12,3	-20,2	-7,3
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,2	-12,3	-20,2	-7,3
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-11,2	-12,4	-20,3	-7,4
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-7,6	-14,5	-23,5	-7,6
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-7,6	-14,5	-23,5	-7,6
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-7,6	-14,4	-23,5	-7,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-7,8	-14,6	-23,7	-7,8
NSA-270	Gevel NSA	6,50	-8,2	--	--	-8,2
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-8,4	-15,2	-24,3	-8,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-9,0	-15,8	-24,9	-9,0
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	-13,8	-16,0	-19,0	-9,0
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-14,2	-14,2	--	-9,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-9,6	-16,5	-25,5	-9,6
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-9,6	-16,5	-25,5	-9,6
K256	Airco dakunit	0,70	-9,6	--	--	-9,6
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-10,0	-16,9	-25,9	-10,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-10,0	-16,8	-25,9	-10,0
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-10,3	-17,2	-26,2	-10,3
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-10,4	-17,3	-26,3	-10,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-10,5	-17,3	-26,4	-10,5
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-10,5	--	--	-10,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-10,7	-17,5	-26,6	-10,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-11,9	-18,7	-27,8	-11,9
AV-500	Ambulance	0,75	-20,0	-17,0	-22,0	-12,0
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	-12,1	-19,0	-28,0	-12,1
F07	Aanvoer roostertje	3,00	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Ridder van Catsweg 234
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-13,0	-19,9	-28,9	-13,0
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	-13,0	-19,9	-28,9	-13,0
AV-500	Ambulance	0,75	-21,3	-18,3	-23,3	-13,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-13,7	-20,5	-29,6	-13,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-13,8	-20,6	-29,7	-13,8
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	-14,5	-21,4	-30,4	-14,5
R-259	R250 airco deel-R	0,60	-15,1	--	--	-15,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-15,3	-22,1	-31,2	-15,3
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-15,5	-22,4	-31,4	-15,5
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-15,8	-22,7	-31,7	-15,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-17,0	-23,8	-32,9	-17,0
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-17,1	-23,9	-33,0	-17,1
D22	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,6	-24,6	-27,6	-17,6
D23	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,6	-24,6	-27,6	-17,6
D24	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,6	-24,6	-27,6	-17,6
D25	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,6	-24,6	-27,6	-17,6
D26	D22-D26 Glas technische ruimte D03-01	13,60	-24,7	-24,7	-27,7	-17,7
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-18,5	-25,3	-34,4	-18,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	-20,1	-26,9	-36,0	-20,1
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-21,7	-28,5	-37,6	-21,7
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	-33,2	-33,2	--	-28,2
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-35,8	-37,0	-44,9	-32,0
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-36,5	-37,6	-45,6	-32,6
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-36,5	-37,6	-45,5	-32,6
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-37,1	-38,3	-46,2	-33,3
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-37,7	-38,9	-46,8	-33,9
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	-37,8	-39,0	-46,9	-34,0
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,0	-39,1	-47,1	-34,1
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,6	-39,7	-47,7	-34,7
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	-38,8	-39,9	-47,9	-34,9
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-38,9	-40,0	-47,9	-35,0
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-39,5	-40,6	-48,5	-35,6
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	-39,7	-40,8	-48,7	-35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_C - Ridder van Catsweg 208-232
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,50	38,9	34,5	30,4	40,4
M03a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	34,0	28,9	18,1	34,0
M03b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	33,0	27,8	17,1	33,0
G8	Afvoer LBK	0,20	21,6	21,6	21,6	31,6
G6	Afvoer LBK	0,20	20,5	20,5	20,5	30,5
G7	Afvoer LBK	0,20	19,7	19,7	19,7	29,7
F-248	Condensorbank 01	1,20	18,6	18,6	18,6	28,6
G5	Afvoer LBK	0,20	18,3	18,3	18,3	28,3
M011	personenwagen 10-15 km/h	0,75	28,1	23,0	12,2	28,1
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	17,1	17,1	17,1	27,1
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	17,0	17,0	17,0	27,0
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	17,0	17,0	17,0	27,0
F-249	Condensorbank 01	1,20	16,5	16,5	16,5	26,5
G4	Aanvoer LBK	2,00	15,1	15,1	15,1	25,1
G3	Aanvoer LBK	2,00	13,7	13,7	13,7	23,7
G-247	Condensorbank 02	1,20	14,2	13,5	13,5	23,5
G-246	Condensorbank 01	1,20	14,2	13,4	13,4	23,4
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	13,0	13,0	13,0	23,0
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	22,9	16,0	7,0	22,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	22,3	15,5	6,4	22,3
G-244	Aermex NRG0602XHL	1,50	11,7	10,9	10,9	20,9
G-245	Aermex NRG0602XHL	1,50	11,6	10,8	10,8	20,8
B43	Afvoer LBK	1,60	10,5	10,5	10,5	20,5
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	20,2	13,3	4,3	20,2
B31	Aanzuig LBK	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	19,0	12,1	3,1	19,0
G-241	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	18,3	11,5	2,4	18,3
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	18,2	11,3	2,3	18,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	17,9	11,1	2,0	17,9
Y-5	Afblaas	0,30	7,4	7,4	7,4	17,4
D303	D303 Bron op wasemhuis	0,25	7,3	7,3	7,3	17,3
Y-5	Afblaas	0,30	7,1	7,1	7,1	17,1
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	16,7	9,9	0,8	16,7
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	16,6	9,7	0,7	16,6
B18	Afvoer LBK	1,60	6,6	6,6	6,6	16,6
dek 7	personenwagen parkeerdek	0,75	16,5	9,6	1,0	16,5
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	16,4	9,6	0,5	16,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	16,3	9,5	0,4	16,3
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	6,0	6,0	6,0	16,0
Y1	Aanvoer LBK	3,30	5,4	5,4	5,4	15,4
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	15,3	8,4	-0,6	15,3
G-242	Warmtepompen binnen opgesteld - dak	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	14,9	8,1	-1,0	14,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	14,5	7,6	-1,4	14,5
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	14,5	7,7	-1,4	14,5
B19	Aanzuig LBK	1,50	4,4	4,4	4,4	14,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	14,2	7,3	-1,7	14,2
X-256	Axiaal ventilator	1,00	4,7	4,5	4,0	14,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	13,9	7,0	-2,0	13,9
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	13,7	6,8	-2,2	13,7
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	5,6	3,9	3,4	13,4
A16	Afvoer LBK	1,60	3,4	3,4	3,4	13,4
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	13,0	6,1	-2,9	13,0
X-257	Axiaal ventilator	1,00	3,7	3,4	2,9	12,9
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	12,4	5,6	-3,5	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_C - Ridder van Catsweg 208-232
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	12,3	5,4	-3,6	12,3
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	12,3	--	--	12,3
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	12,2	--	--	12,2
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	12,1	--	--	12,1
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	12,0	5,2	-3,9	12,0
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	12,0	5,2	-3,9	12,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	11,6	4,8	-4,3	11,6
Y2	Aanvoer LBK	3,00	1,3	1,3	1,3	11,3
F01	Aanvoer LBK	1,20	1,2	1,2	1,2	11,2
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	11,2	4,4	-4,7	11,2
dek 8	personenwagen parkeerdek	0,75	11,0	4,3	-4,8	11,0
G2	Aanvoer LBK	2,00	1,0	1,0	1,0	11,0
Y-4	Afblaas	0,30	0,9	0,9	0,9	10,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	10,7	3,8	-5,2	10,7
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	10,6	3,7	-5,4	10,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	10,3	3,5	-5,6	10,3
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	10,1	--	--	10,1
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	10,1	3,3	-5,8	10,1
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	10,1	--	--	10,1
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	0,0	0,0	0,0	10,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	10,0	3,2	-5,9	10,0
Y-4	Afblaas	0,30	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
D302	D302 Dak Uitblaas LBK's C-D	0,25	9,6	--	--	9,6
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	9,5	2,6	-6,4	9,5
X-255	Axiaal ventilator	1,00	0,3	0,0	-0,5	9,5
W5	Afvoer LBK	0,30	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
G1	Aanvoer LBK	2,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	4,1	1,9	-1,1	8,9
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	8,6	1,8	-7,3	8,6
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	8,5	1,6	-7,4	8,5
M09	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,7	3,4	-7,8	8,4
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	8,3	--	--	8,3
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	8,1	1,3	-7,9	8,1
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	8,0	1,2	-7,9	8,0
Y-3	Aanzuig	0,30	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
X-261	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-1,7	-1,9	-2,5	7,5
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	7,1	0,3	-7,2	7,1
A04	Airco gevelunits	1,70	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
X-254	Axiaal ventilator	1,00	-2,3	-2,5	-3,1	6,9
M01	personenwagen 10-15 km/h	0,75	6,9	-4,7	-8,0	6,9
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	6,7	-0,1	-9,2	6,7
A02	Afvoer LBK	2,00	-0,8	-1,5	-3,3	6,7
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	6,6	-0,3	-9,3	6,6
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	6,3	-0,5	-8,0	6,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	6,2	-0,7	-9,7	6,2
X-259	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-3,1	-3,3	-3,9	6,2
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	6,0	-0,8	-9,8	6,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	5,8	-1,0	-10,1	5,8
X-252	LBK toevoer, X	13,00	-3,5	-3,8	-4,3	5,7
D14a	D14a Afzuiging urinelab	0,44	5,7	--	--	5,7
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	5,6	--	--	5,6
A01	Aanzuig LBK	1,50	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	5,2	-1,7	-10,7	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_C - Ridder van Catsweg 208-232
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
X-253	LBK toevoer, X	13,00	-4,1	-4,4	-4,9	5,1
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	4,9	-1,9	-10,9	4,9
NSA-269	Uitlaat dak NSA	2,00	4,8	--	--	4,8
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	4,8	--	--	4,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	4,8	-2,1	-11,1	4,8
Y3	Aanzuig LBK	3,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
G-243	Warmtepompen binnen opgesteld	1,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
NSA-268	Uitlaat dak NSA	2,00	4,7	--	--	4,7
NSA-267	Uitlaat dak NSA	2,00	4,6	--	--	4,6
M017	personenwagen 10-15 km/h	0,75	0,6	-0,5	-8,4	4,5
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	4,5	-2,3	-11,4	4,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	4,5	-2,4	-11,4	4,5
R200	Afzuigventilator	0,60	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
K257	Axiaalventilatortje	0,40	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	4,2	--	--	4,2
M02	personenwagen 10-15 km/h	0,75	4,2	-2,7	-11,7	4,2
M05b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-0,9	-0,9	-9,9	4,1
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	3,9	-2,9	-11,9	3,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	3,9	-2,9	-12,0	3,9
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	3,7	-3,1	-12,2	3,7
F02	Aanvoer LBK	2,70	-6,4	-6,4	-6,4	3,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	3,4	-3,5	-12,5	3,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	3,3	-3,5	-12,6	3,3
NSA-264	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	3,0	--	--	3,0
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	2,9	-4,0	-13,0	2,9
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	2,8	-4,1	-13,1	2,8
K258	Afzuiging	1,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
NSA-265	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	2,7	--	--	2,7
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	2,6	-4,2	-13,2	2,6
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	2,5	-4,4	-13,4	2,5
NSA-266	Uitblaasrooster NSA + demper	2,00	2,3	--	--	2,3
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	2,2	--	--	2,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	2,1	-4,8	-13,8	2,1
D17	Afzuigventilator	0,75	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	1,5	-5,4	-14,4	1,5
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	1,4	-5,4	-14,5	1,4
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	1,3	-5,6	-14,6	1,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	1,1	-5,7	-14,8	1,1
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	1,0	-5,9	-14,9	1,0
D08	Uitlaatpijpje 2 stuks	0,50	-1,2	-4,2	-10,2	0,8
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	0,7	-6,2	-15,2	0,7
D19	D303 Dak Uitblaas LBK's apotheek	0,20	-6,7	-6,7	-9,7	0,3
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	0,2	-6,7	-15,7	0,2
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	0,1	-6,8	-15,8	0,1
D09	D09 Afzuiging lab - bact.	1,10	0,0	--	--	0,0
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	0,0	-6,9	-15,9	0,0
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
W6	Aanzuig LBK	1,50	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
M06	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-7,1	-5,4	--	-0,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-0,4	-7,3	-16,3	-0,4
F06	Uitlaatpijpje	1,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
D15	Axiaalventilator	0,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_C - Ridder van Catsweg 208-232
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-1,2	-8,0	-17,1	-1,2
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	-8,4	-8,4	-11,4	-1,4
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	-1,4	-8,2	-17,3	-1,4
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	-1,5	-8,4	-17,4	-1,5
M04b	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-5,4	-6,5	-14,5	-1,5
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-5,5	-6,7	-14,6	-1,7
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	-1,8	-8,6	-17,7	-1,8
X-251	LBK toevoer, X	13,00	-11,2	-11,4	-11,9	-1,9
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-2,2	-9,1	-18,1	-2,2
F05	Aanvoer LBK	1,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	-2,4	-9,3	-18,3	-2,4
NSA-274	Traforuimte deuren	1,70	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-2,7	-9,6	-18,6	-2,7
A03	Afvoer LBK	1,00	-10,2	-10,9	-12,7	-2,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	-2,8	-9,7	-18,7	-2,8
X-260	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-12,0	-12,2	-12,8	-2,8
10	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-2,8	-9,7	-18,7	-2,8
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-10,3	-10,1	-13,1	-3,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-3,1	-10,0	-19,0	-3,1
X-258	Dak Uitblaas LBK's X	1,50	-12,4	-12,6	-13,2	-3,2
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	-3,2	-10,1	-19,1	-3,2
M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	1,20	-3,3	--	--	-3,3
NSA-272	Gevel NSA	6,50	-3,4	--	--	-3,4
NSA-276	Dak NSA	0,50	-3,4	--	--	-3,4
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	-3,6	-10,4	-19,5	-3,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	-3,7	-10,6	-19,6	-3,7
V02	Afzuigventilator	1,10	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7
A022	Afvoer LBK	1,00	-11,2	-12,0	-13,7	-3,7
NSA-275	Traforuimte deuren	1,70	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	-3,9	-10,8	-19,8	-3,9
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-7,7	-8,9	-16,8	-3,9
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	-4,0	-10,9	-19,9	-4,0
X-250	LBK toevoer, X	13,00	-13,2	-13,5	-14,0	-4,0
D11	D11 nieuwe LBK op D	0,60	-4,1	--	--	-4,1
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,2	-9,3	-17,3	-4,3
C227-2	C227-2 - Airco	1,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	-4,6	-11,4	-20,5	-4,6
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	-4,6	-11,4	-20,5	-4,6
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-4,6	-11,5	-20,5	-4,6
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-8,6	-9,7	-17,7	-4,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-4,7	-11,6	-20,6	-4,7
A021	Aanvoer LBK	3,00	-12,2	-13,0	-14,8	-4,8
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-5,2	-12,0	-21,1	-5,2
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-5,4	-12,2	-21,3	-5,4
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-5,4	-12,3	-21,3	-5,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-5,6	-12,4	-21,5	-5,6
Q-262	Toevoer LBK	2,50	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
NSA-273	Traforuimte deuren	1,70	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
M04a	personenwagen 10-15 km/h	0,75	-10,1	-11,2	-19,1	-6,2
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,0	-11,2	-19,1	-6,2
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,0	-11,2	-19,1	-6,2
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	-6,2	-13,0	-22,1	-6,2
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,0	-11,2	-19,1	-6,2
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-6,3	-13,1	-22,2	-6,3
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-10,1	-11,3	-19,2	-6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_C - Ridder van Catsweg 208-232
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
NSA-270	Gevel NSA	6,50	-6,4	--	--	-6,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-6,4	-13,3	-22,3	-6,4
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	-6,7	-13,5	-22,6	-6,7
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,6	-11,7	-19,7	-6,7
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,6	-11,7	-19,7	-6,7
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-10,7	-11,8	-19,8	-6,8
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,7	-11,8	-19,7	-6,8
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,8	-11,9	-19,8	-6,9
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	-6,9	-13,8	-22,8	-6,9
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,9	-12,0	-19,9	-7,0
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-10,9	-12,0	-19,9	-7,0
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	-7,0	-13,8	-22,9	-7,0
C227-1	C227 - Airco Serverruimte	0,80	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	-7,3	-14,1	-23,2	-7,3
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	-7,5	-14,3	-23,4	-7,5
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	-7,7	-14,6	-23,6	-7,7
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-11,7	-12,8	-20,7	-7,8
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	-7,8	-14,7	-23,7	-7,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-7,9	-14,7	-23,8	-7,9
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-7,9	-14,7	-23,8	-7,9
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	-8,0	-14,9	-23,9	-8,0
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	-8,1	-15,0	-24,0	-8,1
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	-13,2	-13,2	--	-8,2
M05a	Busjes etc 10-15 km/h	0,75	-13,2	-15,4	-18,4	-8,4
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-12,4	-13,5	-21,5	-8,4
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	-9,2	-16,0	-25,1	-9,2
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-13,1	-14,3	-22,2	-9,3
NSA-271	Gevel NSA	6,50	-9,3	--	--	-9,3
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	-9,4	-16,3	-25,3	-9,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-9,4	-16,3	-25,3	-9,4
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	-9,5	-16,4	-25,4	-9,5
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	-9,6	-16,4	-25,5	-9,6
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	-9,7	--	--	-9,7
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	-9,7	-16,5	-25,6	-9,7
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-13,6	-14,7	-22,6	-9,7
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	-9,7	-16,6	-25,6	-9,7
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-9,8	-16,6	-25,7	-9,8
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-13,7	-14,8	-22,8	-9,8
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	-13,6	-14,8	-22,7	-9,8
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	-10,0	-16,9	-25,9	-10,0
K256	Airco dakunit	0,70	-10,1	--	--	-10,1
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	-10,2	-17,0	-26,1	-10,2
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	-14,3	-15,4	-23,4	-10,4
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	-10,4	-17,2	-26,3	-10,4
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-10,5	-17,3	-26,4	-10,5
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	-10,5	-17,4	-26,4	-10,5
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-14,5	-15,6	-23,5	-10,6
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-10,9	-17,7	-26,8	-10,9
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	-15,0	-16,1	-24,0	-11,1
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	-11,4	-18,3	-27,3	-11,4
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	-11,6	-18,5	-27,5	-11,6
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	-12,0	-18,9	-27,9	-12,0
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	-12,0	-18,8	-27,9	-12,0
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	-12,1	--	--	-12,1
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	-12,2	-19,0	-28,1	-12,2
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	-12,4	-19,2	-28,3	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,50	59,8	59,8	59,8
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5,00	59,7	59,7	59,7
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,50	58,3	58,3	58,3
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	57,7	57,7	57,7
15_B	Ridder van Catsweg 65	5,00	57,6	57,6	57,6
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,50	57,5	57,5	57,5
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	57,1	57,1	57,1
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5,00	55,8	55,8	55,8
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5,00	55,5	55,5	55,5
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5,00	55,5	55,5	55,5
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	55,4	55,4	55,4
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	55,0	55,0	55,0
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	55,0	55,0	55,0
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	54,9	54,9	54,9
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,50	54,7	54,7	54,7
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	54,4	54,4	54,4
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	52,9	52,9	52,9
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	52,7	52,7	52,7
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	52,2	52,2	52,2
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5,00	52,2	52,2	52,2
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	51,8	51,8	51,8
05_B	Ridder van Catsweg 89	5,00	51,5	51,5	51,5
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20,00	50,6	50,6	50,6
12_B	Bleulandweg flat midden	5,00	50,4	50,4	50,4
12_C	Bleulandweg flat midden	20,00	50,4	50,4	50,4
12_D	Bleulandweg flat midden	25,00	50,3	50,3	50,3
04_B	Ridder van Catsweg 95	5,00	50,2	50,2	50,2
12_E	Bleulandweg flat midden	30,00	50,2	50,2	50,2
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25,00	49,8	49,8	49,8
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30,00	49,7	49,7	49,7
14_A	Ronsseweg 1-902	5,00	49,6	49,6	49,6
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,50	49,3	49,3	49,3
14_B	Ronsseweg 1-902	11,00	49,3	49,3	49,3
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15,00	49,3	49,3	49,3
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,50	49,2	49,2	49,2
07_B	Ridder van Catsweg 69	5,00	49,2	49,2	49,2
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10,00	49,2	49,2	49,2
14_C	Ronsseweg 1-902	15,00	49,1	49,1	49,1
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,50	49,0	49,0	49,0
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,50	48,8	48,8	48,8
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20,00	47,9	47,9	47,9
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5,00	47,9	47,9	47,9
17_B	Ridder van Catsweg 236	5,00	47,7	47,7	47,7
16_B	Ridder van Catsweg 238	5,00	47,5	47,5	47,5
18_B	Ridder van Catsweg 234	5,00	47,3	47,3	47,3
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5,00	47,2	47,2	47,2
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	47,2	47,2	47,2
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15,00	46,7	46,7	46,7
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20,00	46,6	46,6	46,6
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5,00	46,5	46,5	46,5
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10,00	46,4	46,4	46,4
13_B	2e flat	30,00	46,3	46,3	46,3
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40,00	46,2	46,2	46,2
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,50	45,5	45,5	45,5
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,50	45,4	45,4	45,4
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,50	45,3	45,3	45,3
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,50	45,2	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5,00	44,2	44,2	44,2
13_A	2e flat	5,00	43,0	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_C - Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,50	59,8	59,8	59,8
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	59,8	59,8	59,8
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	56,2	56,2	56,2
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	49,2	49,2	49,2
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	48,7	48,7	48,7
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	46,9	46,9	46,9
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	45,5	45,5	45,5
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	39,9	39,9	39,9
428	LAmax vrachtwagen	1,50	39,6	39,6	39,6
422	LAmax vrachtwagen	1,50	38,9	38,9	38,9
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	37,0	37,0	37,0
426	LAmax vrachtwagen	1,50	36,3	36,3	36,3
423	LAmax vrachtwagen	1,50	33,6	33,6	33,6
427	LAmax vrachtwagen	1,50	33,5	33,5	33,5
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	31,9	31,9	31,9
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	27,7	27,7	27,7
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	27,7	27,7	27,7
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	23,5	23,5	23,5
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,3	21,3	21,3
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,0	21,0	21,0
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	19,6	19,6	19,6
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	18,6	18,6	18,6
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	17,8	17,8	17,8
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	17,3	17,3	17,3
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	16,6	16,6	16,6
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	14,3	14,3	14,3
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	13,7	13,7	13,7
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	13,1	13,1	13,1
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	8,3	8,3	8,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01A_B - Livingstonelaan 2 zijgevel VD
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	57,7	57,7	57,7
428	LAmax vrachtwagen	1,50	57,7	57,7	57,7
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	57,7	57,7	57,7
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	56,6	56,6	56,6
426	LAmax vrachtwagen	1,50	55,0	55,0	55,0
423	LAmax vrachtwagen	1,50	54,0	54,0	54,0
427	LAmax vrachtwagen	1,50	51,9	51,9	51,9
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	51,7	51,7	51,7
422	LAmax vrachtwagen	1,50	51,4	51,4	51,4
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	47,4	47,4	47,4
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	47,1	47,1	47,1
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	40,8	40,8	40,8
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	30,5	30,5	30,5
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	30,2	30,2	30,2
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	29,7	29,7	29,7
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	29,2	29,2	29,2
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	28,6	28,6	28,6
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	28,3	28,3	28,3
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	26,6	26,6	26,6
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	24,7	24,7	24,7
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	24,6	24,6	24,6
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	24,4	24,4	24,4
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	24,3	24,3	24,3
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	22,8	22,8	22,8
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	21,7	21,7	21,7
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,5	21,5	21,5
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,5	21,5	21,5
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	9,6	9,6	9,6
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	9,5	9,5	9,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,3	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Ridder van Catsweg 65
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Ridder van Catsweg 65	5,00	57,6	57,6	57,6
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	57,6	57,6	57,6
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	50,0	50,0	50,0
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	49,8	49,8	49,8
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	49,1	49,1	49,1
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	47,1	47,1	47,1
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	45,6	45,6	45,6
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	44,1	44,1	44,1
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	36,4	36,4	36,4
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	36,4	36,4	36,4
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	28,9	28,9	28,9
428	LAmax vrachtwagen	1,50	27,2	27,2	27,2
422	LAmax vrachtwagen	1,50	26,5	26,5	26,5
426	LAmax vrachtwagen	1,50	26,4	26,4	26,4
423	LAmax vrachtwagen	1,50	26,2	26,2	26,2
427	LAmax vrachtwagen	1,50	26,1	26,1	26,1
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	23,4	23,4	23,4
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	23,0	23,0	23,0
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	22,6	22,6	22,6
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	22,6	22,6	22,6
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	21,8	21,8	21,8
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,4	21,4	21,4
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	18,1	18,1	18,1
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	15,4	15,4	15,4
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	14,2	14,2	14,2
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	12,5	12,5	12,5
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	10,9	10,9	10,9
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	9,4	9,4	9,4
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	6,1	6,1	6,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01B_B - Livingstonelaan 2 voorgevel
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	57,1	57,1	57,1
428	LAmax vrachtwagen	1,50	57,1	57,1	57,1
426	LAmax vrachtwagen	1,50	55,7	55,7	55,7
423	LAmax vrachtwagen	1,50	54,6	54,6	54,6
422	LAmax vrachtwagen	1,50	52,8	52,8	52,8
427	LAmax vrachtwagen	1,50	52,4	52,4	52,4
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	47,9	47,9	47,9
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	47,9	47,9	47,9
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	46,0	46,0	46,0
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	43,5	43,5	43,5
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	42,4	42,4	42,4
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	41,4	41,4	41,4
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	32,4	32,4	32,4
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	28,4	28,4	28,4
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	26,8	26,8	26,8
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	26,5	26,5	26,5
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	25,3	25,3	25,3
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	24,1	24,1	24,1
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	23,9	23,9	23,9
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	23,7	23,7	23,7
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	23,5	23,5	23,5
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	23,1	23,1	23,1
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	22,4	22,4	22,4
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,3	21,3	21,3
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,1	21,1	21,1
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	20,9	20,9	20,9
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	17,7	17,7	17,7
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	10,3	10,3	10,3
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	9,3	9,3	9,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,0	57,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woningen Abel Tasmanlaan
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5,00	52,2	52,2	52,2
427	LAmax vrachtwagen	1,50	52,2	52,2	52,2
423	LAmax vrachtwagen	1,50	51,7	51,7	51,7
422	LAmax vrachtwagen	1,50	50,7	50,7	50,7
428	LAmax vrachtwagen	1,50	50,0	50,0	50,0
426	LAmax vrachtwagen	1,50	50,0	50,0	50,0
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	46,2	46,2	46,2
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	45,6	45,6	45,6
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	44,6	44,6	44,6
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	42,7	42,7	42,7
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	42,2	42,2	42,2
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	40,3	40,3	40,3
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	38,2	38,2	38,2
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	36,4	36,4	36,4
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	35,4	35,4	35,4
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	34,8	34,8	34,8
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	33,3	33,3	33,3
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	31,3	31,3	31,3
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	30,2	30,2	30,2
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	29,7	29,7	29,7
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	24,3	24,3	24,3
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	22,6	22,6	22,6
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	22,5	22,5	22,5
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	21,4	21,4	21,4
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	20,1	20,1	20,1
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	18,2	18,2	18,2
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	18,2	18,2	18,2
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	8,9	8,9	8,9
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	8,4	8,4	8,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02B_B - Livingstonelaan 28 voorgevel
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	55,4	55,4	55,4
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	55,4	55,4	55,4
428	LAmax vrachtwagen	1,50	53,0	53,0	53,0
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	52,0	52,0	52,0
426	LAmax vrachtwagen	1,50	50,6	50,6	50,6
423	LAmax vrachtwagen	1,50	49,8	49,8	49,8
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	49,8	49,8	49,8
427	LAmax vrachtwagen	1,50	48,8	48,8	48,8
422	LAmax vrachtwagen	1,50	48,0	48,0	48,0
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	45,1	45,1	45,1
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	44,2	44,2	44,2
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	36,9	36,9	36,9
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	28,5	28,5	28,5
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	27,5	27,5	27,5
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	26,0	26,0	26,0
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	25,7	25,7	25,7
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	25,3	25,3	25,3
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	25,3	25,3	25,3
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	23,4	23,4	23,4
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	22,4	22,4	22,4
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	22,2	22,2	22,2
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	22,1	22,1	22,1
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	20,5	20,5	20,5
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	20,5	20,5	20,5
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	19,9	19,9	19,9
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	18,6	18,6	18,6
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	15,6	15,6	15,6
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	11,1	11,1	11,1
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	9,8	9,8	9,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,7	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Ridder van Catsweg 89
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ridder van Catsweg 89	5,00	51,5	51,5	51,5
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	51,5	51,5	51,5
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	49,4	49,4	49,4
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	46,5	46,5	46,5
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	45,2	45,2	45,2
427	LAmax vrachtwagen	1,50	41,3	41,3	41,3
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	40,0	40,0	40,0
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	40,0	40,0	40,0
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	39,9	39,9	39,9
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	39,1	39,1	39,1
423	LAmax vrachtwagen	1,50	38,1	38,1	38,1
428	LAmax vrachtwagen	1,50	37,1	37,1	37,1
426	LAmax vrachtwagen	1,50	35,9	35,9	35,9
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	35,7	35,7	35,7
422	LAmax vrachtwagen	1,50	32,8	32,8	32,8
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	29,5	29,5	29,5
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	29,3	29,3	29,3
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	29,1	29,1	29,1
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	28,7	28,7	28,7
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	25,0	25,0	25,0
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	24,6	24,6	24,6
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	24,2	24,2	24,2
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	18,9	18,9	18,9
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	18,7	18,7	18,7
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	18,0	18,0	18,0
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	17,4	17,4	17,4
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	12,8	12,8	12,8
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	12,4	12,4	12,4
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	11,9	11,9	11,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,9	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_C - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20,00	50,6	50,6	50,6
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	50,6	50,6	50,6
427	LAmax vrachtwagen	1,50	49,6	49,6	49,6
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	49,1	49,1	49,1
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	49,1	49,1	49,1
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	48,9	48,9	48,9
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	48,0	48,0	48,0
423	LAmax vrachtwagen	1,50	47,4	47,4	47,4
426	LAmax vrachtwagen	1,50	46,8	46,8	46,8
428	LAmax vrachtwagen	1,50	46,5	46,5	46,5
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	44,1	44,1	44,1
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	43,7	43,7	43,7
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	43,5	43,5	43,5
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	43,4	43,4	43,4
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	40,7	40,7	40,7
422	LAmax vrachtwagen	1,50	40,5	40,5	40,5
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	31,3	31,3	31,3
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	30,1	30,1	30,1
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	28,2	28,2	28,2
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	26,6	26,6	26,6
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	23,2	23,2	23,2
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	23,0	23,0	23,0
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	22,7	22,7	22,7
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,1	21,1	21,1
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	20,9	20,9	20,9
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	18,4	18,4	18,4
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	17,9	17,9	17,9
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	10,2	10,2	10,2
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	9,7	9,7	9,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_D - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25,00	49,8	49,8	49,8
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	49,8	49,8	49,8
427	LAmax vrachtwagen	1,50	49,6	49,6	49,6
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	49,1	49,1	49,1
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	49,0	49,0	49,0
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	48,8	48,8	48,8
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	48,0	48,0	48,0
423	LAmax vrachtwagen	1,50	47,4	47,4	47,4
426	LAmax vrachtwagen	1,50	46,8	46,8	46,8
428	LAmax vrachtwagen	1,50	46,4	46,4	46,4
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	44,0	44,0	44,0
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	43,6	43,6	43,6
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	43,4	43,4	43,4
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	43,2	43,2	43,2
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	41,7	41,7	41,7
422	LAmax vrachtwagen	1,50	40,9	40,9	40,9
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	31,3	31,3	31,3
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	30,9	30,9	30,9
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	28,3	28,3	28,3
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	27,8	27,8	27,8
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	23,6	23,6	23,6
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	22,3	22,3	22,3
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	22,0	22,0	22,0
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,9	21,9	21,9
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,7	21,7	21,7
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	20,1	20,1	20,1
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	18,4	18,4	18,4
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	11,2	11,2	11,2
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	10,8	10,8	10,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,1	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_D - Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15,00	49,3	49,3	49,3
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	49,3	49,3	49,3
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	47,3	47,3	47,3
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	45,9	45,9	45,9
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	43,2	43,2	43,2
427	LAmax vrachtwagen	1,50	38,5	38,5	38,5
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	37,9	37,9	37,9
426	LAmax vrachtwagen	1,50	37,0	37,0	37,0
423	LAmax vrachtwagen	1,50	37,0	37,0	37,0
428	LAmax vrachtwagen	1,50	36,7	36,7	36,7
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	36,4	36,4	36,4
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	35,4	35,4	35,4
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	32,0	32,0	32,0
422	LAmax vrachtwagen	1,50	28,7	28,7	28,7
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	27,2	27,2	27,2
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	25,3	25,3	25,3
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	24,4	24,4	24,4
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	24,1	24,1	24,1
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	23,9	23,9	23,9
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	23,2	23,2	23,2
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	22,6	22,6	22,6
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	22,2	22,2	22,2
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	21,7	21,7	21,7
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,1	21,1	21,1
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,1	21,1	21,1
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	20,1	20,1	20,1
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	19,5	19,5	19,5
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	19,3	19,3	19,3
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	14,8	14,8	14,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,0	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekniveaus LAmax in dB(A) - DETAILS

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Ridder van Catsweg 208-232
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5,00	47,9	47,9	47,9
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	47,9	47,9	47,9
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	47,6	47,6	47,6
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	45,8	45,8	45,8
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	41,4	41,4	41,4
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	40,1	40,1	40,1
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	39,2	39,2	39,2
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	37,8	37,8	37,8
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	37,5	37,5	37,5
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	36,0	36,0	36,0
428	LAmax vrachtwagen	1,50	22,8	22,8	22,8
426	LAmax vrachtwagen	1,50	22,4	22,4	22,4
423	LAmax vrachtwagen	1,50	21,8	21,8	21,8
422	LAmax vrachtwagen	1,50	21,5	21,5	21,5
427	LAmax vrachtwagen	1,50	21,5	21,5	21,5
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	21,3	21,3	21,3
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	20,1	20,1	20,1
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	19,7	19,7	19,7
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	19,7	19,7	19,7
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	18,6	18,6	18,6
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	18,4	18,4	18,4
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	18,2	18,2	18,2
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	18,1	18,1	18,1
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	17,6	17,6	17,6
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	12,7	12,7	12,7
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	12,5	12,5	12,5
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	10,8	10,8	10,8
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	9,2	9,2	9,2
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	8,5	8,5	8,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,9	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Bleulandweg 12 t/m 170
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5,00	47,2	47,2	47,2
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	47,2	47,2	47,2
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	45,9	45,9	45,9
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	44,2	44,2	44,2
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	43,7	43,7	43,7
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	39,6	39,6	39,6
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	39,1	39,1	39,1
427	LAmax vrachtwagen	1,50	37,0	37,0	37,0
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	36,9	36,9	36,9
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	35,9	35,9	35,9
428	LAmax vrachtwagen	1,50	35,0	35,0	35,0
422	LAmax vrachtwagen	1,50	34,6	34,6	34,6
423	LAmax vrachtwagen	1,50	34,0	34,0	34,0
426	LAmax vrachtwagen	1,50	33,9	33,9	33,9
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	31,2	31,2	31,2
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	28,6	28,6	28,6
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	20,0	20,0	20,0
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	19,6	19,6	19,6
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	19,2	19,2	19,2
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	18,5	18,5	18,5
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	16,8	16,8	16,8
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	16,4	16,4	16,4
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	15,7	15,7	15,7
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	15,1	15,1	15,1
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	10,9	10,9	10,9
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	10,1	10,1	10,1
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	10,0	10,0	10,0
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	6,7	6,7	6,7
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	1,9	1,9	1,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,4	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	44,8	37,9	29,9	44,8
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	42,7	36,0	28,5	42,7
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5,00	39,7	32,3	23,9	39,7
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5,00	44,0	36,9	28,8	44,0
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	39,1	31,9	23,6	39,1
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	40,6	33,6	25,4	40,6
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	43,9	36,7	28,4	43,9
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	39,4	32,1	23,8	39,4
04_B	Ridder van Catsweg 95	5,00	39,6	32,8	24,5	39,6
05_B	Ridder van Catsweg 89	5,00	36,2	29,7	21,5	36,2
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5,00	30,2	24,1	15,5	30,2
07_B	Ridder van Catsweg 69	5,00	29,9	25,6	17,3	30,6
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5,00	46,9	42,6	33,9	47,6
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10,00	47,3	43,0	34,3	48,0
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15,00	47,3	43,0	34,3	48,0
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20,00	47,1	42,8	34,2	47,8
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40,00	45,7	41,4	32,8	46,4
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5,00	49,3	45,0	36,4	50,0
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10,00	49,5	45,2	36,7	50,2
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15,00	49,4	45,1	36,6	50,1
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20,00	48,6	44,3	35,9	49,3
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5,00	41,1	36,7	29,9	41,7
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20,00	45,6	41,0	34,0	46,0
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25,00	45,8	41,1	34,1	46,1
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30,00	45,7	41,1	34,0	46,1
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5,00	38,6	33,2	26,6	38,6
12_B	Bleulandweg flat midden	5,00	45,5	41,4	34,4	46,4
12_C	Bleulandweg flat midden	20,00	46,6	42,2	35,2	47,2
12_D	Bleulandweg flat midden	25,00	46,3	41,9	34,8	46,9
12_E	Bleulandweg flat midden	30,00	46,2	41,8	34,7	46,8
13_A	2e flat	5,00	32,6	27,8	21,0	32,8
13_B	2e flat	30,00	36,5	31,7	24,9	36,7
14_A	Ronsseweg 1-902	5,00	49,0	44,8	36,0	49,8
14_B	Ronsseweg 1-902	11,00	48,8	44,6	35,9	49,6
14_C	Ronsseweg 1-902	15,00	48,5	44,3	35,5	49,3
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,50	34,0	29,8	21,0	34,8
15_B	Ridder van Catsweg 65	5,00	34,5	30,3	21,5	35,3
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,50	34,7	30,5	21,7	35,5
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,50	33,0	28,8	20,0	33,8
16_B	Ridder van Catsweg 238	5,00	33,3	29,1	20,3	34,1
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,50	34,0	29,8	21,0	34,8
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,50	33,8	29,6	20,8	34,6
17_B	Ridder van Catsweg 236	5,00	34,1	30,0	21,2	35,0
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,50	35,0	30,8	22,0	35,8
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,50	34,0	29,8	21,1	34,8
18_B	Ridder van Catsweg 234	5,00	34,8	30,6	21,8	35,6
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,50	36,3	32,1	23,3	37,1
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,50	37,6	33,5	24,7	38,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5,00	39,4	35,3	26,5	40,3
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,50	40,5	36,4	27,6	41,4
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,50	56,2	52,2	45,1	57,2
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5,00	56,2	52,1	45,0	57,1
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,50	55,7	51,6	44,5	56,6
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	50,6	45,0	38,6	50,6
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	51,1	45,5	39,0	51,1
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	51,1	45,6	39,1	51,1

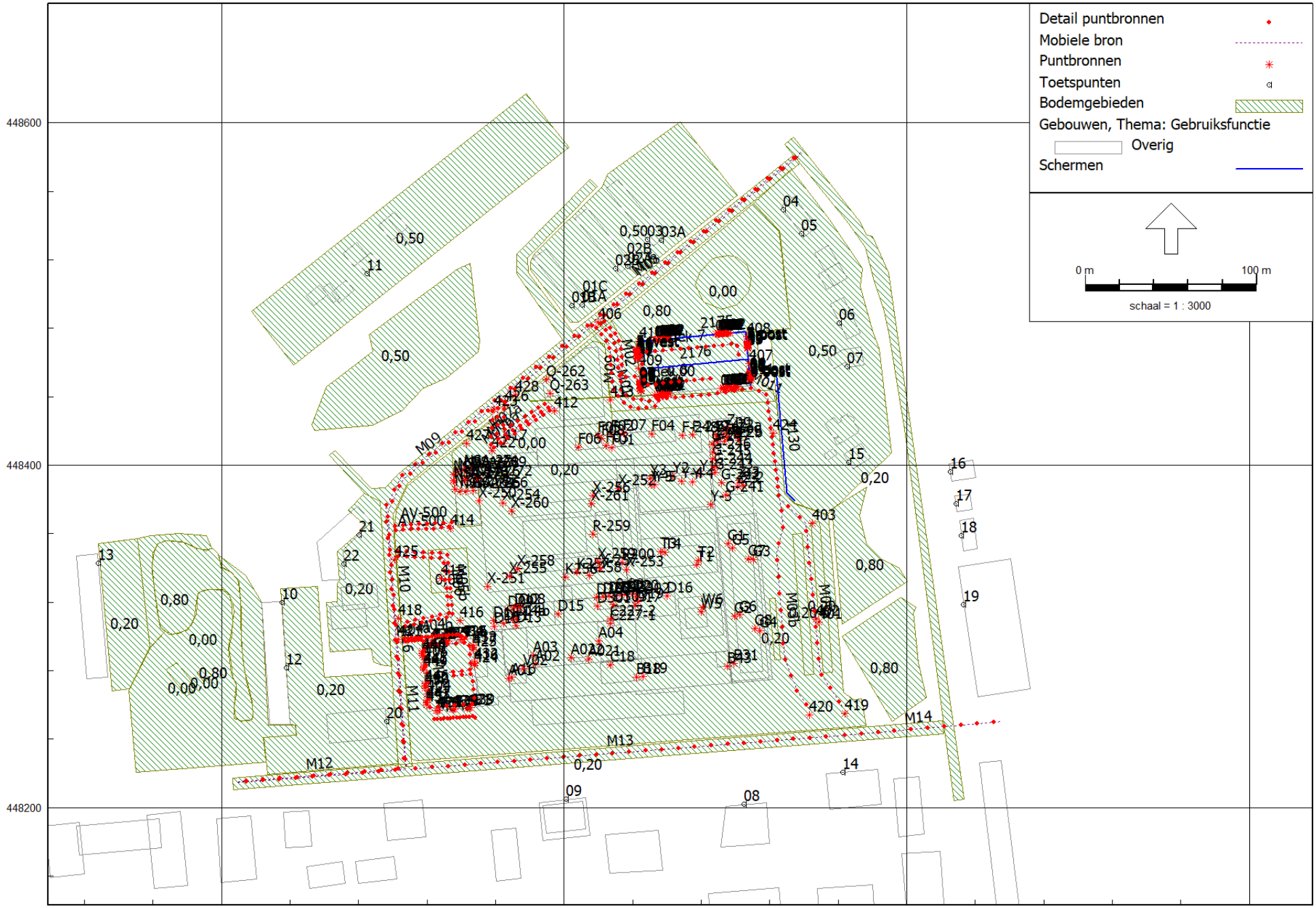
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Route-31 3e model - toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	48,7	43,2	36,9	48,7
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	50,0	44,4	38,0	50,0
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	50,2	44,8	38,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

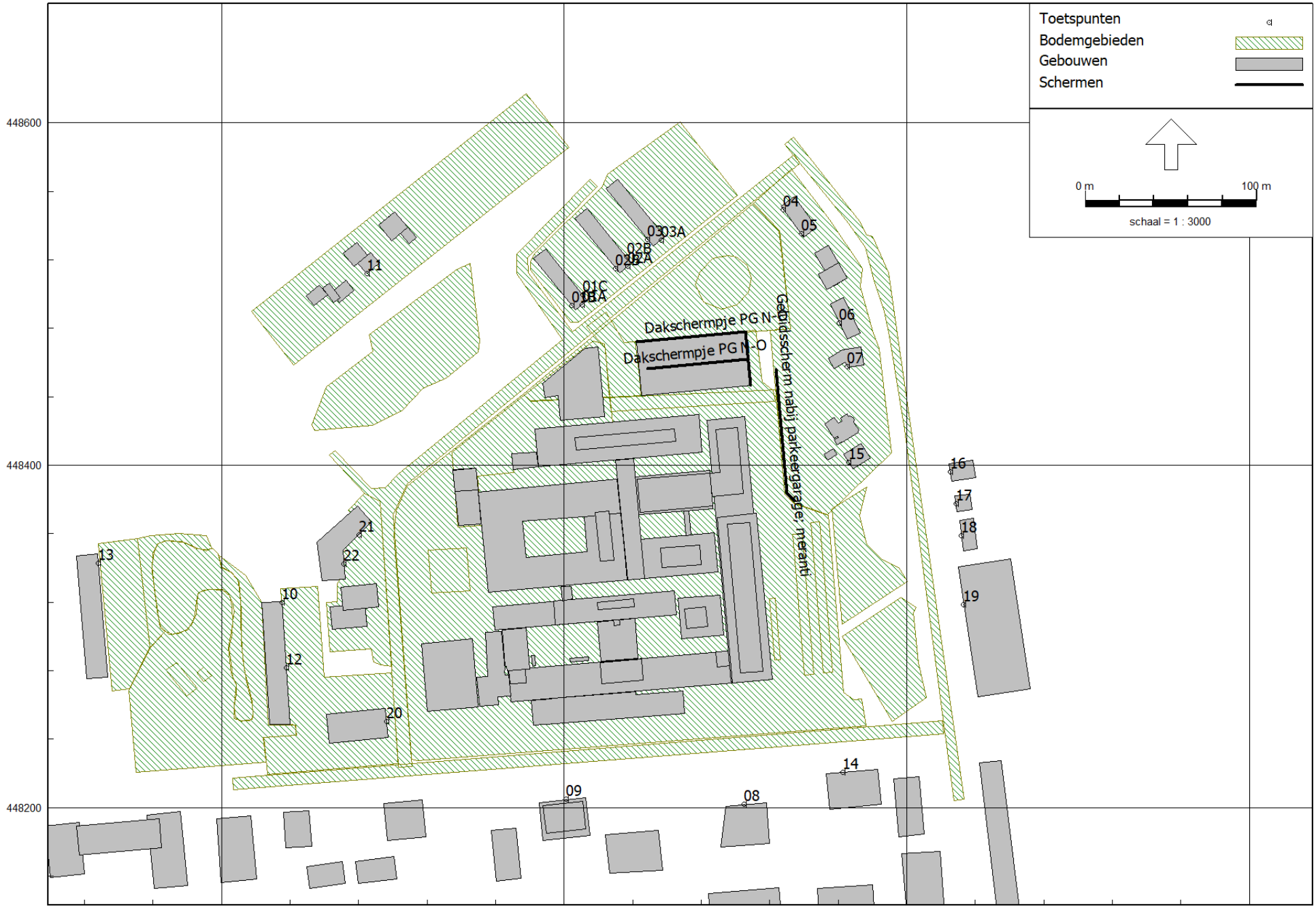
BIJLAGE 4: FIGUREN



Figuur 1: Overzicht rekenmodel
Route-31 3e model - toekomstige situatie
3 apr 2025, 16:22

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 2: Overzicht toetspunten
Route-31 3e model - toekomstige situatie
3 apr 2025, 16:22



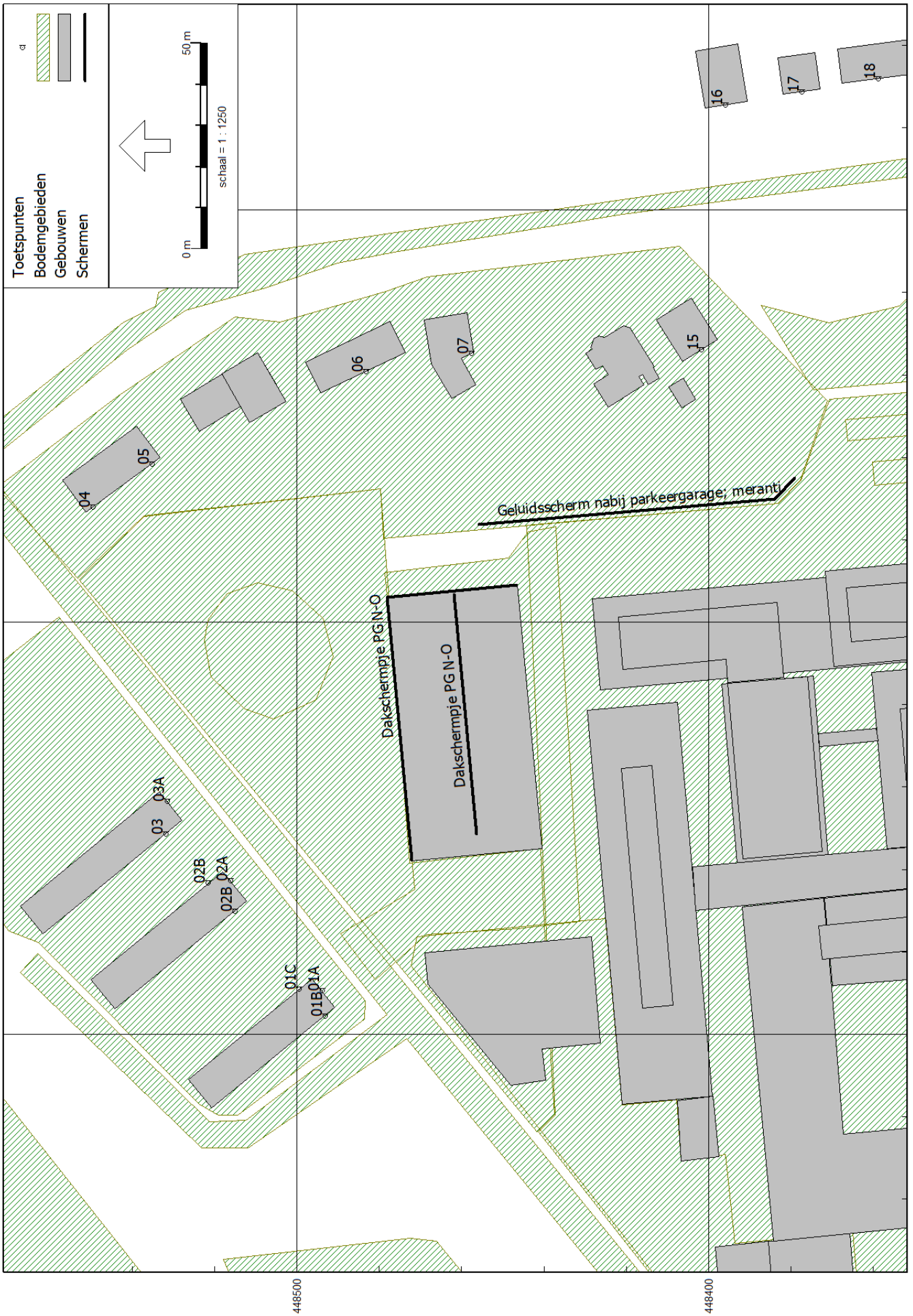
Omgevingswet, industrie, [versie van Route-31 Nieuwbouw GHZ - Route-31 3e model - toekomstige situatie] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 3: Overzicht toetspunten

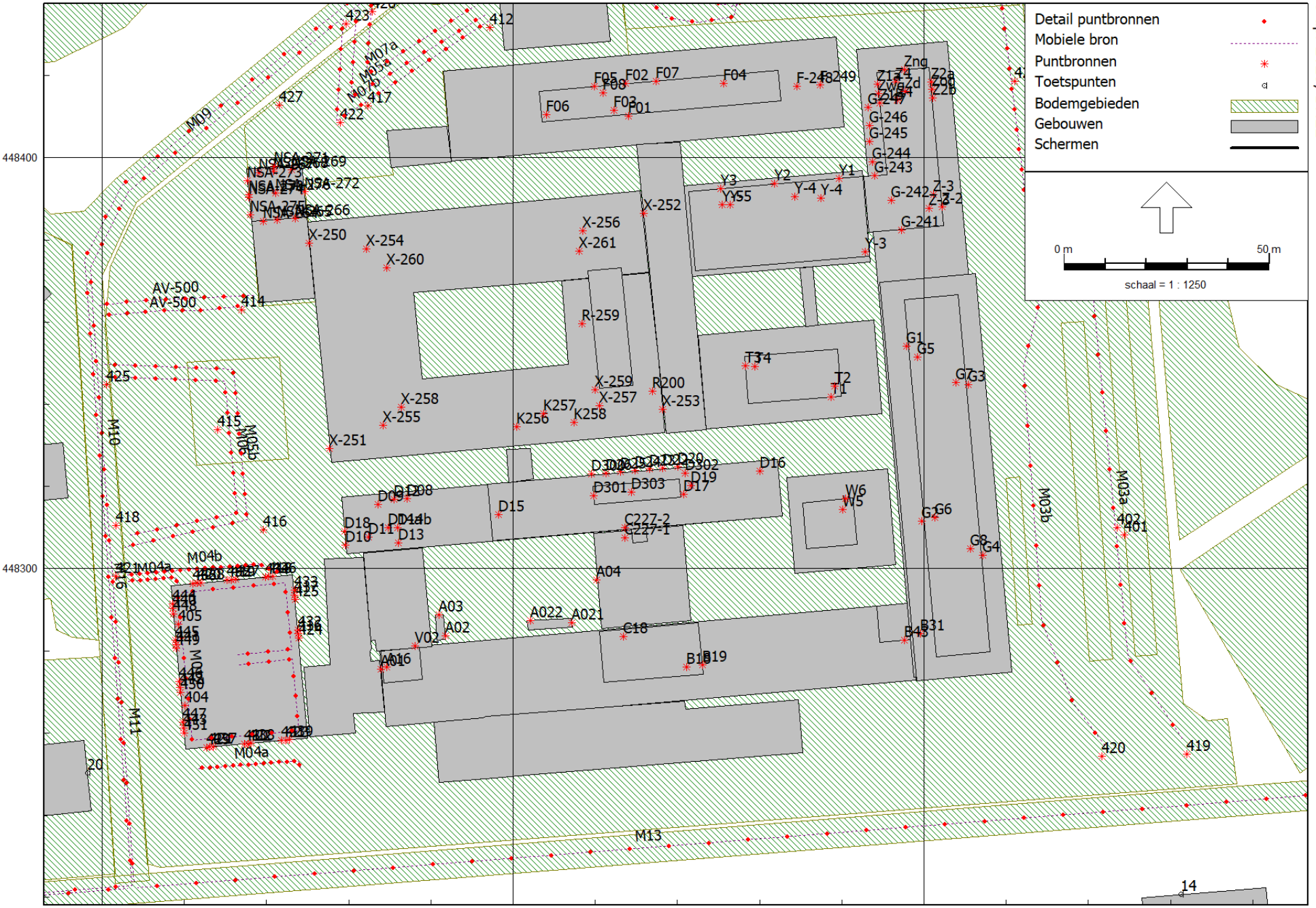
Route-31 3e model - toekomstige situatie

3 apr 2025, 16:22





Omgevingswet, industrie, [versie van Route-31 Nieuwbouw GHZ - Route-31 3e model - toekomstige situatie] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Omgevingswet, industrie, [versie van Route-31 Nieuwbouw GHZ - Route-31 3e model - toekomstige situatie] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

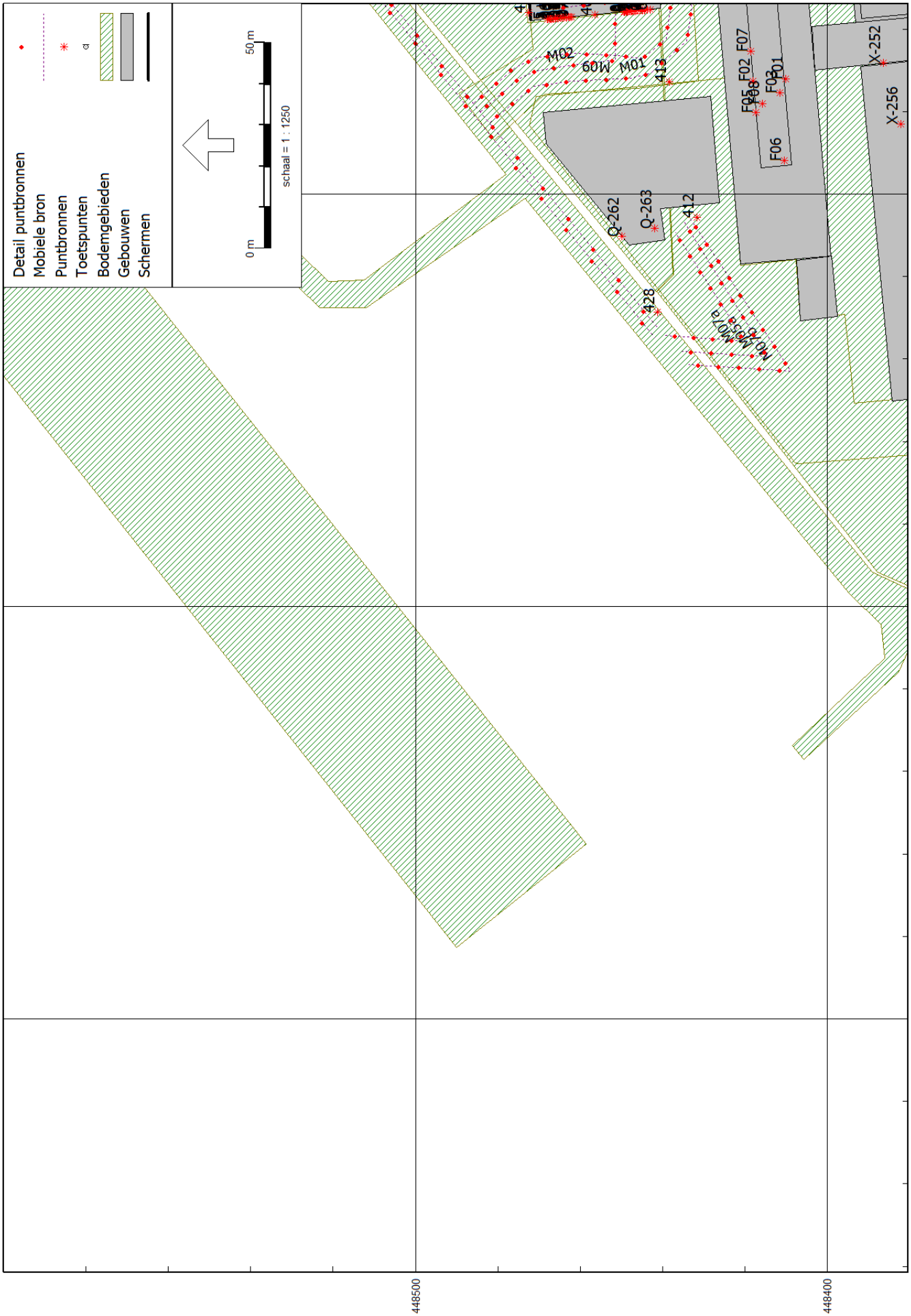
Figuur 5: Overzicht geluidbronnen
Route-31 3e model - toekomstige situatie
3 apr 2025, 16:22

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 6: Overzicht geluidbronnen

Route-31 3e model - toekomstige situatie

3 apr 2025, 16:22



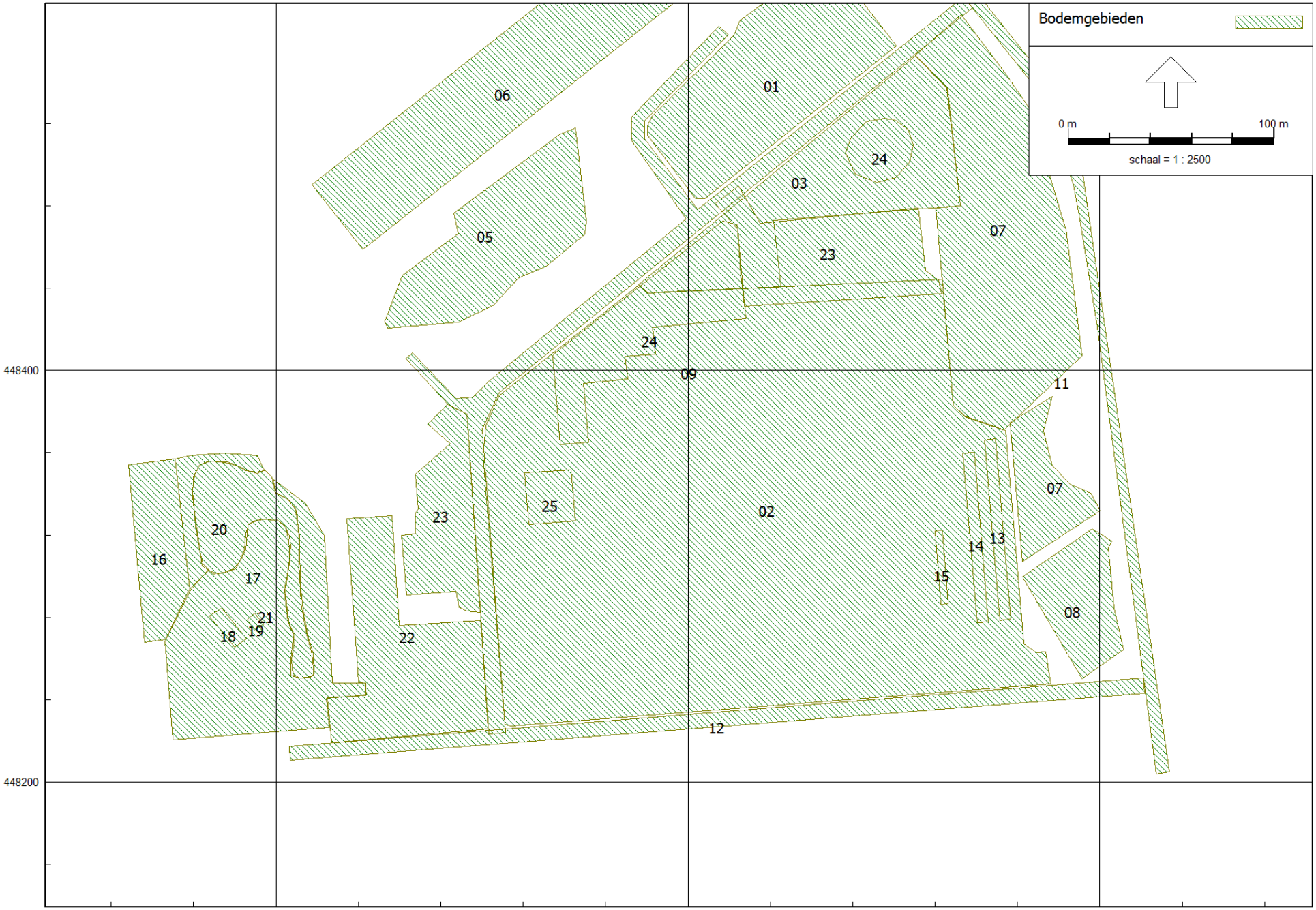
Figuur 7: Overzicht gebouwen
Route-31 3e model - toekomstige situatie
3 apr 2025, 16:22



Omgevingswet, industrie, [versie van Route-31 Nieuwbouw GHZ - Route-31 3e model - toekomstige situatie] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 8: Overzicht bodemgebieden
Route-31 3e model - toekomstige situatie
3 apr 2025, 16:22



Omgevingswet, industrie, [versie van Route-31 Nieuwbouw GHZ - Route-31 3e model - toekomstige situatie] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Bijlage 7 Geluid wegverkeerslawaai

AV CONSULTING B.V.
INGENIEURSBUREAU

IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 20120026-20243081G

29 januari 2025

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

NIEUWBOUW ROUTE-31 GROENE HART ZIEKENHUIS

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

BEZWAAR
EN BEROEP

Opdrachtgever
Groene Hart Ziekenhuis
Bleulandweg 10
2803HH GOUDA

Adviseur
[redacted]

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

INHOUDSOPGAVE **Blz.**

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 2
1.1. Algemeen 2
1.2. Gegevens 4
2. UITGANGSPUNTEN 5
2.1. Algemeen 5
2.2. Geluidaandachtsgebied 5
2.3. Situatie 6
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model 7
2.5. De met de standaardmethode berekende geluidsbelastingen 7
3. NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING 8
3.1. Standaardwaarde en grenswaarde 8
3.2. Vervangende nieuwbouw 9
3.3. Overschrijding standaardwaarde 9
3.4. Overschrijding grenswaarde bij functiewijziging 9
3.5. Overgangsrecht aanvullingswet Geluid 10
3.6. Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 10
3.7. Gezamenlijk geluid 10
3.8. Bescherming tegen geluid van buiten 11
4. REKENRESULTATEN 12
4.1. Geluidbelasting gemeentelijke wegen 12
5. GECUMULEERD GELUID 13
6. BESTUURLIJKE AFWEGING 14
6.1. Algemeen 14
6.2. Gemeentelijke beleid 15
6.3. Maatregelen onderhavige situatie 15
6.4. Dove gevel 16
6.5. Geluidsluwe gevels en buitenruimte 16
7. GEZAMENLIJK GELUID 17
8. CONCLUSIES 18

BIJLAGEN:

1. **INVOERGEGEVENS REKENMODEL**
2. **RESULTATEN BEREKENING**
3. **FIGUREN**

© 2025 AV-CONSULTING B.V. ®
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Groene Hart Ziekenhuis (GHZ) te Gouda is door Ingenieursbureau AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de (ver)nieuwbouw plannen in het project Route-31. In de nieuwe situatie verdwijnen de bedkamers uit het oude gedeelte (parallel aan de Bleulandweg), deze worden vervangen door de bedkamers in de nieuwbouw (plan Route-31). Per saldo neemt het aantal bedkamer en daarmee potentieel gehinderden niet toe.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege de (gemeentelijke) wegen in de omgeving van het GHZ. Uitgangspunt voor het onderzoek zijn de geprognosticeerde verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2035 zoals op ODMH. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 4.1).

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het Omgevingsplan dient het bevoegd gezag de geluidsbelasting te beoordelen. Een gebouw met een gezondheidszorg functie zoals het GHZ is op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) een geluidgevoelig gebouw. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels. De volgende bronsoorten hebben een aandachtsgebied: rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen, waterschapswegen, hoofdspoorwegen, lokale spoorwegen en industrieterreinen.

Het GHZ is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van enkele gemeentewegen. De geluidsbelasting dient dus in de onderhavige situatie onderzocht te worden.



Figuur 1: Ligging van het plan (oranje) in relatie tot de gemeentelijke wegen in het gebied.

Noot: In het RVMH-versie 4.1 is de Büchnerweg ten onrechte 'Groenhoven' genoemd

Voor het akoestisch onderzoek is de rekenmethode 'wegen' toegepast zoals beschreven in bijlage IVe van de Omgevingsregeling. De standaardmethode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 4.1), situatie 2035. In figuur 2 is een overzicht gegeven van alle wegen die meegenomen zijn om de geluidbelasting te bepalen.

De geluidbijdrage van het spoor Utrecht – Den Haag/Rotterdam is ter plaatse van de bouwlocatie verwaarloosbaar klein.



Figuur 2: Overzicht van alle wegen die in de berekeningen zijn meegenomen

Noot: In het RVMH-versie 4.1 is de Büchnerweg ten onrechte 'Groenhoven' genoemd.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1) Standaard rekenmethode 'wegen' zoals beschreven in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.
2) Aanvullingswet geluid, artikel 3.5, lid 1, onder a.
3) Kadastrale gegevens van het gebied zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GML-files).
4) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
5) Google Earth ondergrond van de omgeving (digitale ondergrond).
6) Omgevingswet, Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).
7) Verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen afkomstig uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 4.1).

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

De geluidsniveaus die invallen op de gevels van het GHZ ten gevolge van het wegverkeerslawaai zijn berekend conform de rekenmethode uit Bijlage IVe bij de artikelen 3.8, eerste lid, onder a, 3.9, eerste lid, aanhef en onder a en b, 3.11, onder a en b, 3.14, eerste lid, onder a, en vierde lid, 3.18, onder a en b en 12.71d, tweede lid, van deze regeling (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling.

Hierin zijn rekenregels opgenomen met betrekking tot het berekenen van wegverkeerslawaai. De rekenmethode (standaard methode) is verwerkt in de module Wegverkeerslawaai en Railverkeer Omgevingswet van de rekensoftware van Geomilieu V2041.1.

Volgens de nieuwe regels OW worden de geluidsniveaus bepaald op 2/3 hoogte van de gevel.

2.2. Geluidaandachtsgebied

In de Omgevingswet is het begrip geluidaandachtsgebied gedefinieerd. Een geluidaandachts-gebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk overschreden wordt. Binnen de geluidaandachtsgebieden moet de geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw worden getoetst aan de in de wet opgenomen geluidnormen.

Het begrip geluidaandachtsgebied is gedefinieerd in artikel 3.20 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Tabel 1: Geluidaandachtsgebied

Artikel 3.20. (geluidaandachtsgebied)

1	Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den}, bedoeld in tabel 3.34.
2	Op het bepalen van het geluidaandachtsgebied zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

2.3. Situatie

De geprojecteerde nieuwbouw van het GHZ - zijn gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de Bleulandweg en Büchnerweg.

In figuur 3 is de locatie grafisch weergegeven.



Figuur 3: Situatieoverzicht nieuwbouw geluidgevoelig gebouw (oranje)

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Het akoestisch onderzoek richt zich, voor wegen zonder geluidproductieplafond, op het maatgevende jaar (dat wil zeggen het voor de geluidbelasting bepalende) en (in dat jaar) op een periode die in akoestische zin, voor het gehele jaar representatief is. Meestal een periode zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

Voor Rijkswegen en het Spoor zijn de geldende geluidproductieplafonds maatgevend.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 4.1), van de Omgevingsdienst Midden-Holland.

2.5. De met de standaardmethode berekende geluidsbelastingen

De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10\log\left(\frac{12\cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4\cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8\cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24}\right) \qquad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2024.1.

De toegepaste rekenmethode, is de standaard methode uit Bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

3. NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1. Standaardwaarde en grenswaarde

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn standaardwaarden en grenswaarden gegeven voor geluid dat door een geluidbronsoort veroorzaakt wordt op een geluidgevoelig gebouw.

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel. Als wordt voldaan aan de standaardwaarde is het geluidsniveau in ieder geval aanvaardbaar en is de kans op gezondheidsschade klein.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde toestaan. Er moet dan voldaan worden aan de eisen uit de instructieregels.

Bij geluidsniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde dient een bestuurlijke afweging plaats te vinden. Geluid boven de grenswaarde is niet toegestaan, behoudens enkele uitzonderingen.

De standaardwaarden voor de verschillende geluidbronsoorten zijn gegeven in tabel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving. De grenswaarden zijn gegeven in tabel 5.78u. Hieronder zijn de standaardwaarden en grenswaarden samengevat:

Tabel 2: Standaardwaarde en grenswaarde per geluidbronsoort

Standaardwaarde en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (tabel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (tabel 5.78u Bkl)
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}	55 L_{den}
Industrieterreinen	40 L_{night}	45 L_{night}

3.2. Vervangende nieuwbouw

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als:

a) de grenswaarde met niet meer dan 5 dB wordt overschreden;
b) het gebouw op een locatie wordt toegelaten ter vervanging van een op het tijdstip van de vaststelling van het omgevingsplan bestaand geluidgevoelig gebouw; en
c) het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, niet wezenlijk toeneemt.

3.3. Overschrijding standaardwaarde

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar de grenswaarde niet gelden de volgende voorwaarden om toch een geluidsbelasting boven de standaardwaarde toe te kunnen staan.

Tabel 3: Voorwaarden

Geluid tot en met grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als ze:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl). Het betrokken bestuursorgaan voorkomt een toename van het geluid zoveel mogelijk (inspanningsverplichting).
3. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 3 Bkl).
4. Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl).
5. Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betrekt (5.78ab lid 1 Bkl).

3.4. Overschrijding grenswaarde bij functiewijziging

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand bouwwerk dat geen geluidgevoelig gebouw is, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als de grenswaarde met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

3.5. Overgangsrecht aanvullingswet Geluid

Voor een provinciale weg waar nog geen geluidproductieplafond voor is vastgesteld geldt nog de Wet geluidhinder (Wgh) en dus ook het Reken- een meetvoorschrift geluid 2012 van toepassing. Dit staat in artikel 3.5, Aanvullingswet geluid.

Artikel 3.5. (overgangsrecht wegen Wet geluidhinder en invoering geluidproductieplafonds langs provinciale wegen) 31

1 Het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet blijft van toepassing op:

a. de op dat tijdstip aanwezige, in aanleg zijnde of geprojecteerde wegen in beheer bij de provincie en het geluid van die wegen op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van die wegen, totdat provinciale staten op grond van artikel 2.13a, eerste lid, onder a, van de Omgevingswet bij besluit als omgevingswaarden geluidproductieplafonds hebben vastgesteld aan weerszijden van die wegen, en deze besluiten in werking zijn getreden, met dien verstande dat:

3.6. Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

$$L_{CUM} = 10 \cdot lg\left(\sum_{n}^{N} 10^{L_n^*/10}\right)$$

waarbij gesommeerd wordt over alle *N* betrokken geluidbronnen en de index *n* staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

3.7. Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid op de gevel wordt gebruikt om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen en het binnenniveau in het geluidgevoelig gebouw te borgen.

$$L_g = 10 \cdot lg\left(\sum_{k} 10^{L_k/10}\right)$$

waarbij wordt verstaan onder:

L_g: gezamenlijk geluid; en

k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

3.8. Bescherming tegen geluid van buiten

De bescherming van het geluid vanwege o.a. wegverkeer is geregeld in artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Tabel 4: karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (voor het GHZ zijn dat de bedkamers).

Artikel 4.102. (bescherming tegen geluid van buiten) 2

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB.

Artikel 4.103. (geluidwering bij weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid door activiteiten) 7
[Wijziging(en) op nader te bepalen datum(s); laatste bekendgemaakt in 2020. Zie het overzicht van wijzigingen]

1 De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is:

a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en

b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

2 Op een inwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied als bedoeld in het eerste lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste lid van toepassing is, is dat lid van overeenkomstige toepassing.

3 Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste en tweede lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die ten hoogste 2 dB of dB(A) lager is dan de in het eerste en tweede lid bedoelde karakteristieke geluidwering uitgaande van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting gemeentelijke wegen

Tabel 5: Geluidsbelasting (Lden in dB) vanwege de gemeentelijke wegen maatgevende jaar 2035.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Standaardwaarde	Grenswaarde
37_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	36	34	28	37	53	70
37_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	37	35	29	38	53	70
37_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	38	36	30	40	53	70
37_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	40	37	31	41	53	70
38_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	37	35	29	38	53	70
38_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	40	38	32	41	53	70
38_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	41	38	33	42	53	70
38_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	42	39	34	43	53	70
39_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	43	40	35	44	53	70
39_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	43	41	35	44	53	70
39_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	44	41	36	45	53	70
39_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	45	42	36	46	53	70
40_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	47	45	39	48	53	70
40_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	48	45	40	49	53	70
40_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	48	46	40	49	53	70
40_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	49	46	40	50	53	70
41_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	52	49	44	53	53	70
41_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	52	50	44	54	53	70
41_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	53	50	45	54	53	70
41_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	53	50	45	54	53	70
42_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	52	49	44	53	53	70
42_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	52	49	44	53	53	70
42_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	53	50	45	54	53	70
42_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	53	50	45	54	53	70
43_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	50	47	42	51	53	70
43_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	53	50	45	54	53	70
43_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	52	50	44	54	53	70
44_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	50	48	42	52	53	70
44_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	51	49	43	53	53	70
44_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	52	49	44	53	53	70
44_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	52	49	44	53	53	70
45_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	45	43	37	47	53	70
45_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	49	47	41	50	53	70
45_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	51	48	43	52	53	70
45_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	51	48	43	52	53	70
46_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	38	36	30	40	53	70
46_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	42	39	34	43	53	70
46_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	44	41	36	45	53	70
46_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	44	42	36	46	53	70
47_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3	34	31	26	35	53	70
47_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5	37	34	29	38	53	70
47_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,5	39	36	31	40	53	70
47_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,5	40	37	32	41	53	70

Oranje = Overschrijding van de standaardwaarde
Groen = Voldoet aan de standaard waarde

5. GECUMULEERD GELUID

Artikel 5.78ac. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.

Voor het berekenen van Lcum worden de volgende weegfactoren gehanteerd voor wegverkeer (VL) en railverkeer (RL).

$$L^*_{RL} = 0{,}0192 \cdot {L_{RL}}^2 - 1{,}3715 \cdot L_{RL} + 65{,}05;$$

$$L^*_{VL} = 1{,}00 \cdot L_{VL} + 0{,}00;$$

Bij de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening en de belangenafweging, en sinds de Omgevingswet zorgen voor een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)' is een nog uitgebreidere afweging nodig. Er dient gekeken te worden of er bij de nieuwe geluidgevoelige bestemming een goed woon- en leefmilieu gewaarborgd kan worden.

Het bevoegd gezag maakt gebruik van de zogenoemde methode Miedema om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidgevoelige bestemmingen te bepalen om een goede afweging te maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In het onderhavige onderzoek wordt het akoestisch klimaat geëvalueerd op basis van het geluidsklassen beoordelingssysteem uit "methode Miedema". Zie tabel 9.

Tabel 6: Beoordeling cumulatieve geluidbelasting per klasse van 5 dB(A).

Geluidsklasse	beoordeling
< 50 dB(A)	Goed
50 - 55 dB(A)	Redelijk
55 - 60 dB(A)	Matig
60 - 65 dB(A)	Tamelijk slecht
65 - 70 dB(A)	Slecht
> 70 dB(A)	Zeer slecht

Op grond van de resultaten uit tabel 9 is er sprake van een "Redelijk" woon- en leefmilieu.

6. BESTUURLIJKE AFWEGING

6.1. Algemeen

Omdat de standaardwaarde wordt overschreden dient er een bestuurlijke afweging plaats te vinden. Hierbij dient aan enkele voorwaarden te worden voldaan.

Alvorens een geluidsbelasting boven de standaardwaarde kan worden toegestaan, dient bekeken te worden welke geluidbeperkende maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Hierbij kan worden gedacht aan bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen aan de bron kunnen zijn:
- Beperking van het autoverkeer
- Beperking van de rijsnelheid
- De aanleg van geluid reducerend asfalt

Maatregelen in het overgangsgebied (overdrachtsmaatregelen) kunnen bestaan uit:
- Plaatsing van schermen of wallen
- De realisatie van afschermende niet-geluidsgevoelige bebouwing zoals kantoren
- Vergroting van de afstand tussen het geluidgevoelige gebouw en de bron

Indien bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn, dienen er maatregelen getroffen te worden om de geluidwering van het geluidgevoelige gebouw te verbeteren.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

a) geluidluwe gevel
b) niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen
c) niet-geluidgevoelige gevel

Ad a. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning doordringt.

Ad b. Een niet-geluidgevoelige met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben. Dat kunnen maatregelen zijn die ervoor zorgen dat de gevel geen te openen delen bevat. Het kunnen ook maatregelen zijn die zorgen dat het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde. Dit volgt uit artikel 4.103b lid 2 onder b Besluit bouwwerken leefomgeving.

Ad c. Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding 'niet-geluidgevoelig' krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen.

6.2. Gemeentelijke beleid

Het gemeentelijk geluidbeleid is van toepassing.

De gemeente heeft nog geen nieuw geluidbeleid vastgesteld onder de Omgevingswet, maar uitgangspunt bij de beoordeling van de akoestische situatie in het kader van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' is de 'Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland'.

Een hogere waarde wordt pas vastgesteld als toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting:
- onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

6.3. Maatregelen onderhavige situatie

In de onderhavige situatie is er sprake van de realisatie van een bestaand ziekenhuis. De nieuwe bedkamers zullen een aanzienlijke lagere geluidbelasting gaan ondervinden dan de huidige bedkamers langs de Bleulandweg. Het aantal beden neemt niet toe. De hierboven omschreven maatregelen aan de bron of in het overgangsgebied zijn voor een geringe overschrijding van 1 dB niet reëel te noemen. Hieronder wordt het een en ander nader gemotiveerd

Beperking autoverkeer
Beperking van het autoverkeer of van de rijsnelheid is niet zondermeer mogelijk omdat de Büchnerweg een belangrijke verkeersader vormt.

Geluidsreducerend asfalt (stil wegdek)
Het vervangen van het asfalt brengt extreem hoge kosten met zich mee die niet in verhouding staan tot de omvang van het bouwplan en de overschrijding.

Vergroten afstand
Vergroting van de afstand tussen het GHZ en de bron is niet mogelijk.

Geluidsschermen
Plaatsing van schermen, wallen stuit op stedenbouwkundige bezwaren en staat bovendien niet in verhouding tot de omvang van het project.

Geluidwerende maatregelen
De meest doelmatige maatregel in deze situatie betreft het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de westgevel van de nieuwbouw van het GHZ.

6.4. Dove gevel

Artikel 5.78y Bkl. (overschrijding grenswaarde; niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen):

1. Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

a) bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
b) borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

2. Bij de toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Artikel 4.103b Besluit bouwwerken leefomgeving (niet-geluidgevoelige gevel)

1. Bij een niet-geluidgevoelige gevel als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 4.103, eerste lid, aanhef en onder a, uitgegaan van het **gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB.**
2. Bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving:

    a. bevat de uitwendige scheidingsconstructie van die gevel geen te openen delen anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
    b. worden aan het gebouw zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte niet hoger is dan de grenswaarden, bedoeld in artikel 5.78u van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

6.5. Geluidsluwe gevels en buitenruimte

Een geluidluwe gevel betreft een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Artikel 5.78ab. regelt het belang het van een geluidluwe gevel.

Het GHZ heeft diverse geluidsluwe buitenplekken waar patiënten kunnen vertoeven. Volgens Bbl § 4.5.6. Buitenruimte, geldt dit alleen voor een woonfunctie en niet voor een gezondheidsfunctie.

7. GEZAMENLIJK GELUID

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa Bkl wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Hierbij dient gerekend te worden met de gezamelijke geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op alle relevante wegen. De geluidwering van het gebouw dient hierop te worden afgestemd.

Er dient op grond van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van het GHZ. Hierbij dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid op de gevels.

Formeel hoeft volgens het Bkl geen rekening te worden gehouden met het geluid van activiteiten (industrielawaai) wat niet veroorzaakt wordt door gezoneerde industrieterrein. Ook is er niets geregeld over het geluid van het ziekenhuis zelf.

In het onderhavige geval wordt het gezamenlijk geluid alleen door wegverkeerslawaai veroorzaakt. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw moet het gezamenlijk geluid op de gevel worden vastgelegd. Onder de Omgevingswet wordt het gezamenlijke geluid, wat uitgangspunt is voor de geluidwerende voorzieningen, vastgelegd in de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa). Formeel zijn dit de niveaus uit tabel 5.

Uiteraard wordt bij de bouwkundige uitwerking van de gevels wel rekening gehouden met al het invallend geluid.

8. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de gemeentelijke wegen op de westgevel van de nieuwbouw van het Groene Hart Ziekenhuis 1 dB hoger is dan de standaardwaarde van Lden = 53 dB.

De geluidbelasting ligt tussen de “Standaardwaarde” en de “Grenswaarde”. Omdat de standaardwaarde wordt overschreden dient er een bestuurlijke afweging plaats te vinden. Maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied zijn niet haalbaar om stedenbouwkundige en financiële redenen.

Op grond van de resultaten uit tabel 5 is er sprake van een “redelijk” woon- en leefmilieu.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw moet het gezamenlijk geluid op de gevel worden vastgelegd. Onder de Omgevingswet wordt het gezamenlijke geluid, wat uitgangspunt is voor de geluidwerende voorzieningen, vastgelegd in de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa). Formeel zijn dit de niveaus uit tabel 5. Informeel zal het GHZ bij de geluidwering van de gevel ook rekening worden gehouden met het geluid wat ze zelf maakt.

In het kader van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient er een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidwering van de gevels van het ziekenhuis. Hierbij dient gerekend te worden met de gezamenlijke – informele – geluidsbelasting (inclusief eigen geluid).

Geluidonderzoek is nodig om de benodigde geluidwerende voorzieningen aan de gevel te bepalen (Bbl) nieuwbouweisen, binnenwaarde 33 dB.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Dreef	Dreef	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Graaf Flor	Graaf Florisweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Statensing	Statensingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamesplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Graaf Flor	Graaf Florisweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Groenhoven	Groenhovenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Livingston	Livingstonelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Groenhoven	Groenhovenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Abel Tasma	Abel Tasmanlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Abel Tasma	Abel Tasmanlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Livingston	Livingstonelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Groenhoven	Groenhovenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Groenhoven	Groenhovenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Buchnerweg	Buchnerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Thorbeckel	Thorbeckelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Gerbrandyw	Gerbrandyweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Colijnstra	Colijnstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Jan van Be	Jan van Beaumontstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Statensing	Statensingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Oldenb	van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Jan van Be	Jan van Beaumontstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Jan van Be	Jan van Beaumontstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Dillenburg	Dillenburgsingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Willem de	Willem de Zwijgersingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Graaf Flor	Graaf Florisweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Graaf Flor	Graaf Florisweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Graaf Flor	Graaf Florisweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Henego	van Henegouwenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Hogend	van Hogendorpplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Bleulandwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7920,21	6,46	3,64	1,00	--	--
Bleulandwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8735,03	6,45	3,64	1,00	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6346,94	6,47	3,59	1,00	--	--
Burgemeest	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18421,25	6,46	3,63	1,00	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7243,10	6,46	3,61	1,00	--	--
Dreef	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9333,51	6,46	3,64	1,00	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5264,26	6,45	3,65	1,00	--	--
Graaf Flor	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4463,65	6,46	3,64	1,00	--	--
Statensing	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3310,27	6,46	3,62	1,00	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8991,06	6,46	3,61	1,00	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3208,80	6,99	2,62	0,71	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7461,06	6,46	3,61	1,00	--	--
Graaf Flor	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4621,31	6,46	3,64	1,00	--	--
Groenhoven	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5069,62	6,45	3,66	0,99	--	--
Livingston	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1133,48	6,99	2,61	0,70	--	--
Groenhoven	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5069,62	6,45	3,66	0,99	--	--
Abel Tasma	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	244,46	7,00	2,61	0,70	--	--
Abel Tasma	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	432,06	6,99	2,62	0,70	--	--
Livingston	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	735,36	6,99	2,61	0,70	--	--
Bleulandwe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4581,66	6,46	3,62	1,00	--	--
Bleulandwe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5241,17	6,46	3,61	1,00	--	--
Groenhoven	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5907,74	6,45	3,65	1,00	--	--
Groenhoven	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5509,78	6,45	3,66	0,99	--	--
Buchnerweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3025,27	7,00	2,61	0,70	--	--
Thorbeckel	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5014,45	6,46	3,63	1,00	--	--
Gerbrandyw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	994,94	6,97	2,65	0,71	--	--
Colijnstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	770,50	6,99	2,62	0,71	--	--
Jan van Be	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	339,94	6,98	2,63	0,71	--	--
Statensing	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4041,92	6,46	3,63	1,00	--	--
van Oldenb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Jan van Be	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	624,23	6,99	2,62	0,71	--	--
Jan van Be	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	339,94	6,98	2,63	0,71	--	--
Dillenburg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	506,81	6,99	2,63	0,71	--	--
Willem de	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Graaf Flor	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4463,65	6,46	3,64	1,00	--	--
Graaf Flor	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4463,65	6,46	3,64	1,00	--	--
Graaf Flor	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4194,69	6,46	3,64	1,00	--	--
van Henego	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	279,53	6,99	2,62	0,70	--	--
Bleulandwe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	834,08	7,00	2,60	0,70	--	--
van Hogend	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4372,98	6,45	3,64	1,00	--	--

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Bleulandwe	--	--	--	95,92	97,85	95,54	--	2,68	1,41	2,93	--	1,40	0,74	1,53	--	--	--	--	--	490,77
Bleulandwe	--	--	--	96,37	98,09	96,03	--	2,44	1,28	2,67	--	1,19	0,62	1,30	--	--	--	--	--	542,96
Burgemeest	--	--	--	93,15	96,34	92,54	--	4,63	2,47	5,04	--	2,22	1,19	2,42	--	--	--	--	--	382,52
Burgemeest	--	--	--	95,57	97,66	95,16	--	3,02	1,59	3,30	--	1,41	0,74	1,54	--	--	--	--	--	1137,30
Burgemeest	--	--	--	94,09	96,86	93,56	--	3,97	2,11	4,33	--	1,94	1,03	2,11	--	--	--	--	--	440,25
Dreef	--	--	--	96,14	97,97	95,78	--	2,73	1,44	2,98	--	1,13	0,59	1,24	--	--	--	--	--	579,67
Burgemeest	--	--	--	96,55	98,19	96,23	--	2,29	1,20	2,50	--	1,16	0,61	1,27	--	--	--	--	--	327,83
Graaf Flor	--	--	--	96,27	98,04	95,92	--	2,50	1,31	2,73	--	1,23	0,65	1,35	--	--	--	--	--	277,60
Statensing	--	--	--	95,14	97,43	94,69	--	3,24	1,71	3,53	--	1,63	0,86	1,78	--	--	--	--	--	203,45
Burgemeest	--	--	--	93,96	96,79	93,42	--	4,25	2,26	4,63	--	1,79	0,95	1,95	--	--	--	--	--	545,74
Burgemeest	--	--	--	95,05	94,17	94,22	--	4,33	5,09	5,05	--	0,62	0,74	0,73	--	--	--	--	--	213,19
Burgemeest	--	--	--	94,25	96,95	93,73	--	3,81	2,02	4,16	--	1,94	1,03	2,11	--	--	--	--	--	454,27
Graaf Flor	--	--	--	96,01	97,90	95,64	--	2,79	1,47	3,05	--	1,20	0,63	1,31	--	--	--	--	--	286,63
Groenhoven	--	--	--	97,20	98,53	96,93	--	2,08	1,09	2,27	--	0,73	0,38	0,79	--	--	--	--	--	317,83
Livingston	--	--	--	96,67	96,07	96,11	--	1,71	2,02	2,00	--	1,62	1,91	1,89	--	--	--	--	--	76,59
Groenhoven	--	--	--	97,20	98,53	96,93	--	2,08	1,09	2,27	--	0,73	0,38	0,79	--	--	--	--	--	317,83
Abel Tasma	--	--	--	98,20	97,86	97,88	--	1,27	1,51	1,49	--	0,53	0,63	0,62	--	--	--	--	--	16,80
Abel Tasma	--	--	--	95,60	94,82	94,87	--	4,00	4,71	4,67	--	0,40	0,47	0,46	--	--	--	--	--	28,87
Livingston	--	--	--	96,36	95,71	95,75	--	2,03	2,40	2,38	--	1,60	1,89	1,88	--	--	--	--	--	49,53
Bleulandwe	--	--	--	95,10	97,41	94,66	--	3,57	1,89	3,90	--	1,33	0,70	1,45	--	--	--	--	--	281,47
Bleulandwe	--	--	--	94,08	96,86	93,55	--	4,04	2,15	4,41	--	1,88	1,00	2,05	--	--	--	--	--	318,54
Groenhoven	--	--	--	96,76	98,30	96,45	--	2,40	1,26	2,62	--	0,85	0,44	0,92	--	--	--	--	--	368,70
Groenhoven	--	--	--	97,17	98,52	96,91	--	2,07	1,08	2,26	--	0,76	0,40	0,83	--	--	--	--	--	345,32
Buchnerweg	--	--	--	98,61	98,35	98,37	--	1,11	1,31	1,30	--	0,28	0,34	0,33	--	--	--	--	--	208,83
Thorbeckel	--	--	--	95,60	97,68	95,19	--	3,10	1,63	3,38	--	1,31	0,69	1,43	--	--	--	--	--	309,68
Gerbrandyw	--	--	--	86,99	84,92	85,04	--	8,43	9,77	9,69	--	4,58	5,31	5,27	--	--	--	--	--	60,33
Colijnstra	--	--	--	94,94	94,05	94,10	--	4,39	5,17	5,12	--	0,66	0,78	0,77	--	--	--	--	--	51,13
Jan van Be	--	--	--	92,44	91,14	91,22	--	6,32	7,41	7,34	--	1,24	1,45	1,44	--	--	--	--	--	21,93
Statensing	--	--	--	95,78	97,78	95,39	--	2,71	1,43	2,96	--	1,52	0,80	1,66	--	--	--	--	--	250,09
van Oldenb	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan van Be	--	--	--	94,81	93,90	93,95	--	4,42	5,20	5,15	--	0,77	0,90	0,90	--	--	--	--	--	41,37
Jan van Be	--	--	--	92,44	91,14	91,22	--	6,32	7,41	7,34	--	1,24	1,45	1,44	--	--	--	--	--	21,93
Dillenburg	--	--	--	93,55	92,43	92,50	--	5,63	6,61	6,55	--	0,82	0,96	0,95	--	--	--	--	--	33,14
Willem de	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	--	--	--	96,27	98,04	95,92	--	2,50	1,31	2,73	--	1,23	0,65	1,35	--	--	--	--	--	277,60
Graaf Flor	--	--	--	96,27	98,04	95,92	--	2,50	1,31	2,73	--	1,23	0,65	1,35	--	--	--	--	--	277,60
Graaf Flor	--	--	--	96,31	98,06	95,96	--	2,48	1,30	2,71	--	1,22	0,64	1,33	--	--	--	--	--	260,98
van Henego	--	--	--	95,87	95,13	95,18	--	2,74	3,23	3,20	--	1,39	1,64	1,63	--	--	--	--	--	18,73
Bleulandwe	--	--	--	99,38	99,26	99,27	--	0,54	0,64	0,63	--	0,08	0,10	0,10	--	--	--	--	--	58,02
van Hogend	--	--	--	96,38	98,10	96,04	--	2,47	1,30	2,70	--	1,16	0,61	1,26	--	--	--	--	--	271,85

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Bleulandwe	282,10	75,67	--	13,71	4,06	2,32	--	7,16	2,13	1,21	--	77,82	85,97	93,12	100,16	105,57	100,74	92,85
Bleulandwe	311,88	83,88	--	13,75	4,07	2,33	--	6,70	1,97	1,14	--	78,12	86,24	93,42	100,42	105,94	101,12	93,18
Burgemeest	219,52	58,73	--	19,01	5,63	3,20	--	9,12	2,71	1,54	--	76,12	82,42	89,49	94,99	98,18	93,69	87,39
Burgemeest	653,04	175,30	--	35,94	10,63	6,08	--	16,78	4,95	2,84	--	81,54	89,71	96,85	103,90	109,26	104,43	96,56
Burgemeest	253,27	67,77	--	18,58	5,52	3,14	--	9,08	2,69	1,53	--	83,81	90,41	96,68	99,37	100,62	92,41	87,51
Dreef	332,84	89,40	--	16,46	4,89	2,78	--	6,81	2,00	1,16	--	78,43	86,57	93,74	100,74	106,24	101,42	93,50
Burgemeest	188,67	50,66	--	7,78	2,31	1,32	--	3,94	1,17	0,67	--	81,93	88,16	94,81	97,46	98,97	90,70	85,37
Graaf Flor	159,29	42,82	--	7,21	2,13	1,22	--	3,55	1,06	0,60	--	81,27	87,55	94,16	96,80	98,28	90,03	84,75
Statensing	116,75	31,34	--	6,93	2,05	1,17	--	3,49	1,03	0,59	--	80,22	86,68	93,09	95,76	97,11	88,89	83,82
Burgemeest	314,16	83,99	--	24,68	7,34	4,16	--	10,40	3,08	1,75	--	84,68	91,31	97,59	100,26	101,54	93,33	88,41
Burgemeest	79,17	21,47	--	9,71	4,28	1,15	--	1,39	0,62	0,17	--	79,93	86,38	93,03	95,58	97,14	88,90	83,60
Burgemeest	261,13	69,93	--	18,36	5,44	3,10	--	9,35	2,77	1,57	--	83,93	90,51	96,79	99,48	100,74	92,53	87,61
Graaf Flor	164,68	44,20	--	8,33	2,47	1,41	--	3,58	1,06	0,61	--	81,42	87,74	94,33	96,96	98,44	90,19	84,93
Groenhoven	182,82	48,65	--	6,80	2,02	1,14	--	2,39	0,71	0,40	--	75,52	83,57	90,81	97,72	103,47	98,68	90,64
Livingston	28,42	7,63	--	1,35	0,60	0,16	--	1,28	0,57	0,15	--	75,83	82,06	88,61	91,31	92,72	84,46	79,24
Groenhoven	182,82	48,65	--	6,80	2,02	1,14	--	2,39	0,71	0,40	--	75,52	83,57	90,81	97,72	103,47	98,68	90,64
Abel Tasma	6,24	1,67	--	0,22	0,10	0,03	--	0,09	0,04	0,01	--	68,53	74,43	81,46	84,05	85,79	77,47	71,76
Abel Tasma	10,73	2,87	--	1,21	0,53	0,14	--	0,12	0,05	0,01	--	71,07	77,43	84,20	86,72	88,37	80,11	74,69
Livingston	18,37	4,93	--	1,04	0,46	0,12	--	0,82	0,36	0,10	--	73,95	80,23	86,76	89,45	90,86	82,60	77,40
Bleulandwe	161,56	43,37	--	10,57	3,13	1,79	--	3,94	1,16	0,66	--	81,49	87,95	94,42	97,06	98,47	90,24	85,11
Bleulandwe	183,27	49,03	--	13,68	4,07	2,31	--	6,37	1,89	1,07	--	75,10	81,28	88,48	93,96	97,24	92,73	86,29
Groenhoven	211,97	56,98	--	9,15	2,72	1,55	--	3,24	0,95	0,54	--	76,28	84,36	91,58	98,52	104,18	99,38	91,38
Groenhoven	198,67	52,86	--	7,36	2,18	1,23	--	2,70	0,81	0,45	--	75,89	83,94	91,18	98,10	103,84	99,04	91,01
Buchnerweg	77,66	20,83	--	2,35	1,03	0,28	--	0,59	0,27	0,07	--	72,05	77,42	85,51	90,87	94,70	90,07	82,71
Thorbeckel	177,80	47,73	--	10,04	2,97	1,69	--	4,24	1,26	0,72	--	81,85	88,23	94,76	97,40	98,84	90,60	85,41
Gerbrandyw	22,39	6,01	--	5,85	2,58	0,68	--	3,18	1,40	0,37	--	76,81	84,05	89,59	92,40	93,05	84,99	80,95
Colijnstra	18,99	5,15	--	2,36	1,04	0,28	--	0,36	0,16	0,04	--	73,76	80,23	86,86	89,41	90,96	82,72	77,44
Jan van Be	8,15	2,20	--	1,50	0,66	0,18	--	0,29	0,13	0,03	--	70,61	77,44	83,72	86,30	87,63	79,45	74,55
Statensing	143,46	38,56	--	7,08	2,10	1,20	--	3,97	1,17	0,67	--	81,00	87,37	93,86	96,53	97,93	89,69	84,53
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan van Be	15,36	4,16	--	1,93	0,85	0,23	--	0,34	0,15	0,04	--	72,91	79,40	85,99	88,55	90,07	81,84	76,60
Jan van Be	8,15	2,20	--	1,50	0,66	0,18	--	0,29	0,13	0,03	--	70,61	77,44	83,72	86,30	87,63	79,45	74,55
Dillenburg	12,32	3,33	--	1,99	0,88	0,24	--	0,29	0,13	0,03	--	72,09	78,77	85,23	87,78	89,24	81,04	75,94
Willem de	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	159,29	42,82	--	7,21	2,13	1,22	--	3,55	1,06	0,60	--	81,27	87,55	94,16	96,80	98,28	90,03	84,75
Graaf Flor	159,29	42,82	--	7,21	2,13	1,22	--	3,55	1,06	0,60	--	81,27	87,55	94,16	96,80	98,28	90,03	84,75
Graaf Flor	149,72	40,25	--	6,72	1,98	1,14	--	3,31	0,98	0,56	--	80,99	87,27	93,88	96,52	98,01	89,75	84,47
van Henego	6,97	1,86	--	0,54	0,24	0,06	--	0,27	0,12	0,03	--	69,67	76,02	82,55	85,21	86,64	78,39	73,20
Bleulandwe	21,53	5,80	--	0,32	0,14	0,04	--	0,05	0,02	0,01	--	73,54	79,12	86,50	89,04	90,97	82,61	76,57
van Hogend	156,15	42,00	--	6,97	2,07	1,18	--	3,27	0,97	0,55	--	81,13	87,39	94,03	96,67	98,17	89,91	84,60

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Bleulandwe	82,05	74,88	82,87	90,13	97,02	102,89	98,10	90,00	78,97	69,81	77,98	85,11	92,17	97,51	92,67	84,82	74,06
Bleulandwe	82,33	75,23	83,20	90,48	97,34	103,28	98,50	90,37	79,31	70,11	78,24	85,41	92,43	97,88	93,05	85,15	74,33
Burgemeest	77,57	72,96	78,80	86,35	91,79	95,30	90,73	83,91	73,77	68,12	74,49	81,49	86,99	90,13	85,65	79,44	69,66
Burgemeest	85,80	78,56	86,57	93,82	100,72	106,55	101,76	93,68	82,67	73,52	81,72	88,85	95,92	101,19	96,35	88,53	77,81
Burgemeest	78,63	80,71	86,89	93,61	96,24	97,79	89,52	84,12	74,92	75,80	82,48	88,67	91,37	92,57	84,38	79,55	70,72
Dreef	82,67	75,53	83,51	90,79	97,65	103,58	98,79	90,67	79,62	70,41	78,57	85,73	92,75	98,17	93,35	85,46	74,66
Burgemeest	76,22	79,08	84,98	91,99	94,59	96,31	87,99	82,31	72,88	73,90	80,19	86,79	89,43	90,91	82,65	77,39	68,27
Graaf Flor	75,63	78,38	84,32	91,29	93,89	95,59	87,29	81,63	72,23	73,24	79,58	86,13	88,78	90,22	81,97	76,76	67,68
Statensing	74,84	77,21	83,27	90,10	92,72	94,34	86,05	80,54	71,25	72,20	78,73	85,07	87,75	89,06	80,84	75,85	66,91
Burgemeest	79,52	81,61	87,80	94,53	97,15	98,72	90,45	85,03	75,82	76,68	83,37	89,58	92,26	93,49	85,30	80,45	71,61
Burgemeest	74,48	75,77	82,37	88,90	91,45	92,95	84,73	79,55	70,52	70,09	76,68	83,22	85,77	87,27	79,05	73,87	64,83
Burgemeest	78,72	80,84	87,00	93,73	96,36	97,92	89,64	84,23	75,02	75,92	82,58	88,78	91,48	92,69	84,50	79,66	70,81
Graaf Flor	75,83	78,53	84,49	91,45	94,05	95,75	87,44	81,80	72,42	73,39	79,77	86,30	88,94	90,38	82,13	76,94	67,88
Groenhoven	79,68	72,75	80,68	88,00	94,81	100,89	96,12	87,93	76,80	67,43	75,50	82,73	89,66	95,36	90,56	82,54	71,62
Livingston	70,15	71,71	78,05	84,47	87,19	88,53	80,28	75,19	66,18	65,99	72,31	78,75	81,47	82,81	74,56	69,46	60,44
Groenhoven	79,68	72,75	80,68	88,00	94,81	100,89	96,12	87,93	76,80	67,43	75,50	82,73	89,66	95,36	90,56	82,54	71,62
Abel Tasma	62,32	64,32	70,29	77,25	79,84	81,54	73,24	67,60	58,22	58,60	64,56	71,52	74,12	75,82	67,52	61,87	52,49
Abel Tasma	65,49	66,89	73,38	80,04	82,57	84,16	75,92	70,61	61,48	61,15	67,63	74,30	76,82	78,42	70,18	64,86	55,73
Livingston	68,33	69,84	76,23	82,63	85,34	86,66	78,42	73,36	64,37	64,12	70,50	76,91	79,62	80,94	72,70	67,64	58,65
Bleulandwe	76,09	78,53	84,59	91,47	94,07	95,73	87,43	81,88	72,56	73,46	79,99	86,40	89,04	90,41	82,19	77,13	68,16
Bleulandwe	76,38	72,03	77,79	85,44	90,86	94,43	89,85	82,93	72,71	67,09	73,34	80,47	85,96	89,19	84,70	78,33	68,47
Groenhoven	80,48	73,46	81,41	88,71	95,54	101,56	96,79	88,62	77,53	68,24	76,35	83,55	90,51	96,11	91,30	83,33	72,46
Groenhoven	80,05	73,12	81,05	88,36	95,18	101,25	96,48	88,30	77,17	67,81	75,88	83,10	90,04	95,72	90,92	82,91	71,99
Buchnerweg	72,14	67,81	73,24	81,28	86,64	90,44	85,82	78,51	67,99	62,09	67,52	75,55	80,92	84,72	80,10	72,79	62,26
Thorbeckel	76,35	78,92	84,92	91,84	94,44	96,11	87,81	82,22	72,87	73,82	80,27	86,73	89,38	90,78	82,54	77,43	68,41
Gerbrandyw	72,50	72,91	80,27	85,68	88,51	89,04	81,01	77,14	68,76	67,17	74,53	79,94	82,77	83,31	75,28	71,40	63,02
Colijnstra	68,34	69,60	76,21	82,73	85,28	86,77	78,55	73,39	64,37	63,92	70,53	77,05	79,60	81,09	72,87	67,71	58,68
Jan van Be	65,68	66,53	73,51	79,66	82,24	83,49	75,34	70,58	61,81	60,83	67,81	73,96	76,55	77,79	69,64	64,88	56,10
Statensing	75,49	78,04	84,03	90,93	93,54	95,19	86,89	81,32	71,99	72,98	79,41	85,84	88,52	89,87	81,64	76,55	67,56
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan van Be	67,53	68,76	75,39	81,86	84,42	85,88	77,67	72,56	63,56	63,08	69,71	76,19	78,75	80,21	71,99	66,88	57,88
Jan van Be	65,68	66,53	73,51	79,66	82,24	83,49	75,34	70,58	61,81	60,83	67,81	73,96	76,55	77,79	69,64	64,88	56,10
Dillenburg	66,96	67,97	74,81	81,14	83,69	85,07	76,89	71,94	63,04	62,28	69,10	75,45	77,99	79,38	71,20	66,23	57,33
Willem de	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	75,63	78,38	84,32	91,29	93,89	95,59	87,29	81,63	72,23	73,24	79,58	86,13	88,78	90,22	81,97	76,76	67,68
Graaf Flor	75,63	78,38	84,32	91,29	93,89	95,59	87,29	81,63	72,23	73,24	79,58	86,13	88,78	90,22	81,97	76,76	67,68
Graaf Flor	75,34	78,11	84,04	91,02	93,62	95,32	87,01	81,35	71,95	72,96	79,29	85,85	88,50	89,95	81,69	76,47	67,39
van Henego	64,13	65,57	72,03	78,44	81,11	82,46	74,23	69,17	60,19	59,83	66,29	72,70	75,37	76,73	68,50	63,43	54,44
Bleulandwe	66,84	69,26	74,87	82,22	84,76	86,68	78,33	72,31	62,60	63,56	69,17	76,52	79,06	80,98	72,63	66,61	56,90
van Hogend	75,46	78,27	84,19	91,18	93,78	95,50	87,18	81,51	72,10	73,10	79,42	86,00	88,64	90,11	81,86	76,61	67,51

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Dreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenhoven	--	--	--	--	--	--	--	--
Livingston	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenhoven	--	--	--	--	--	--	--	--
Abel Tasma	--	--	--	--	--	--	--	--
Abel Tasma	--	--	--	--	--	--	--	--
Livingston	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenhoven	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenhoven	--	--	--	--	--	--	--	--
Buchnerweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbeckel	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerbrandyw	--	--	--	--	--	--	--	--
Colijnstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan van Be	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan van Be	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan van Be	--	--	--	--	--	--	--	--
Dillenburg	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	--	--	--	--	--	--	--	--
van Henego	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
van Hogend	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Thorbeckel	Thorbeckelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamesplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Graaf Flor	Graaf Florisweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Henego	van Henegouwenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Oldenb	van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Statensing	Statensingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Statensing	Statensingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Willem de	Willem de Zwijgersingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Limbur	van Limburg Stirumstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Ronsseweg	Ronsseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Ronsseweg	Ronsseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
De Vissers	De Visserstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Colijnstra	Colijnstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Thorbeckel	Thorbeckelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Thorbeckel	Thorbeckelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Dreef	Dreef	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Dreef	Dreef	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Ronsseweg	Ronsseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Ronsseweg	Ronsseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Anna van H	Anna van Hensbeeksingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Dreef	Dreef	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
De Vissers	De Visserstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Colijnstra	Colijnstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Colijnstra	Colijnstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Hallst	van Hallstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Hallst	van Hallstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Statensing	Statensingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Statensing	Statensingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Oldenb	van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
van Oldenb	van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Ronsseweg	Ronsseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Ronsseweg	Ronsseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Thorbeckel	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4372,98	6,45	3,64	1,00	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	782,57	6,99	2,62	0,71	--	--
Spoorstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6346,94	6,47	3,59	1,00	--	--
Graaf Flor	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4463,65	6,46	3,64	1,00	--	--
van Henego	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	279,53	6,99	2,62	0,70	--	--
van Oldenb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Statensing	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Statensing	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	731,65	7,00	2,60	0,70	--	--
Willem de	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1205,03	6,99	2,62	0,71	--	--
van Limbur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1205,03	6,99	2,62	0,71	--	--
Ronsseweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1740,06	6,99	2,62	0,71	--	--
Ronsseweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	742,71	6,98	2,64	0,71	--	--
De Vissers	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	587,62	6,99	2,62	0,70	--	--
Colijnstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	770,50	6,99	2,62	0,71	--	--
Thorbeckel	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4243,96	6,46	3,63	1,00	--	--
Thorbeckel	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4831,57	6,46	3,63	1,00	--	--
Bleulandwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7689,52	6,46	3,64	1,00	--	--
Bleulandwe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	472,52	6,99	2,61	0,70	--	--
Bleulandwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7286,70	6,46	3,64	1,00	--	--
Bleulandwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7689,52	6,46	3,64	1,00	--	--
Bleulandwe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	409,75	6,99	2,62	0,70	--	--
Bleulandwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7423,69	6,46	3,63	1,00	--	--
Bleulandwe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	136,99	6,99	2,63	0,71	--	--
Dreef	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	599,41	6,99	2,62	0,71	--	--
Dreef	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	580,74	6,99	2,62	0,71	--	--
Ronsseweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1740,06	6,99	2,62	0,71	--	--
Ronsseweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	736,76	6,98	2,64	0,71	--	--
Anna van H	15	15	15	--	15	15	15	--	15	15	15	--	944,16	6,99	2,62	0,70	--	--
Dreef	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1502,36	6,99	2,62	0,71	--	--
De Vissers	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	587,62	6,99	2,62	0,70	--	--
Colijnstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	770,50	6,99	2,62	0,71	--	--
Colijnstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	770,50	6,99	2,62	0,71	--	--
van Hallst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	770,50	6,99	2,62	0,71	--	--
van Hallst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	587,62	6,99	2,62	0,70	--	--
Statensing	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Statensing	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	731,65	7,00	2,60	0,70	--	--
van Oldenb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
van Oldenb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Ronsseweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	742,71	6,98	2,64	0,71	--	--
Ronsseweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	441,84	6,98	2,63	0,71	--	--

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Thorbeckel	--	--	--	96,38	98,10	96,04	--	2,47	1,30	2,70	--	1,16	0,61	1,26	--	--	--	--	--	271,85
Burgemeest	--	--	--	94,99	94,10	94,16	--	2,19	2,57	2,55	--	2,83	3,32	3,30	--	--	--	--	--	51,96
Spoorstraa	--	--	--	93,15	96,34	92,54	--	4,63	2,47	5,04	--	2,22	1,19	2,42	--	--	--	--	--	382,52
Graaf Flor	--	--	--	96,27	98,04	95,92	--	2,50	1,31	2,73	--	1,23	0,65	1,35	--	--	--	--	--	277,60
van Henego	--	--	--	95,87	95,13	95,18	--	2,74	3,23	3,20	--	1,39	1,64	1,63	--	--	--	--	--	18,73
van Oldenb	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	98,80	98,58	98,60	--	0,28	0,33	0,33	--	0,92	1,09	1,08	--	--	--	--	--	50,60
Willem de	--	--	--	94,38	93,40	93,45	--	4,27	5,02	4,97	--	1,35	1,59	1,57	--	--	--	--	--	79,50
van Limbur	--	--	--	94,38	93,40	93,45	--	4,27	5,02	4,97	--	1,35	1,59	1,57	--	--	--	--	--	79,50
Ronsseweg	--	--	--	94,56	93,61	93,66	--	3,88	4,56	4,52	--	1,56	1,84	1,82	--	--	--	--	--	115,01
Ronsseweg	--	--	--	89,16	87,38	87,49	--	6,20	7,22	7,16	--	4,64	5,40	5,36	--	--	--	--	--	46,22
De Vissers	--	--	--	95,71	94,95	95,00	--	3,72	4,38	4,34	--	0,57	0,67	0,66	--	--	--	--	--	39,31
Colijnstra	--	--	--	94,94	94,05	94,10	--	4,39	5,17	5,12	--	0,66	0,78	0,77	--	--	--	--	--	51,13
Thorbeckel	--	--	--	95,80	97,79	95,41	--	2,79	1,47	3,04	--	1,41	0,74	1,54	--	--	--	--	--	262,65
Thorbeckel	--	--	--	95,74	97,76	95,35	--	2,94	1,55	3,21	--	1,32	0,69	1,44	--	--	--	--	--	298,82
Bleulandwe	--	--	--	95,85	97,82	95,47	--	2,70	1,42	2,95	--	1,44	0,76	1,57	--	--	--	--	--	476,13
Bleulandwe	--	--	--	97,49	97,03	97,06	--	2,46	2,91	2,89	--	0,05	0,06	0,06	--	--	--	--	--	32,20
Bleulandwe	--	--	--	95,86	97,82	95,47	--	2,68	1,41	2,92	--	1,47	0,77	1,60	--	--	--	--	--	451,23
Bleulandwe	--	--	--	95,85	97,82	95,47	--	2,70	1,42	2,95	--	1,44	0,76	1,57	--	--	--	--	--	476,13
Bleulandwe	--	--	--	96,27	95,60	95,64	--	2,88	3,40	3,37	--	0,85	1,00	0,99	--	--	--	--	--	27,57
Bleulandwe	--	--	--	95,80	97,79	95,41	--	2,75	1,45	3,01	--	1,45	0,76	1,58	--	--	--	--	--	459,43
Bleulandwe	--	--	--	93,30	92,14	92,21	--	6,23	7,31	7,24	--	0,47	0,56	0,55	--	--	--	--	--	8,93
Dreef	--	--	--	94,16	93,14	93,20	--	4,95	5,82	5,77	--	0,89	1,04	1,03	--	--	--	--	--	39,45
Dreef	--	--	--	93,98	92,93	92,99	--	5,11	6,00	5,94	--	0,92	1,08	1,07	--	--	--	--	--	38,15
Ronsseweg	--	--	--	94,56	93,61	93,66	--	3,88	4,56	4,52	--	1,56	1,84	1,82	--	--	--	--	--	115,01
Ronsseweg	--	--	--	89,13	87,35	87,45	--	6,19	7,21	7,15	--	4,68	5,44	5,40	--	--	--	--	--	45,84
Anna van H	--	--	--	95,93	95,20	95,24	--	3,30	3,89	3,86	--	0,77	0,91	0,90	--	--	--	--	--	63,31
Dreef	--	--	--	95,12	94,25	94,30	--	4,05	4,76	4,72	--	0,84	0,99	0,98	--	--	--	--	--	99,89
De Vissers	--	--	--	95,71	94,95	95,00	--	3,72	4,38	4,34	--	0,57	0,67	0,66	--	--	--	--	--	39,31
Colijnstra	--	--	--	94,94	94,05	94,10	--	4,39	5,17	5,12	--	0,66	0,78	0,77	--	--	--	--	--	51,13
Colijnstra	--	--	--	94,94	94,05	94,10	--	4,39	5,17	5,12	--	0,66	0,78	0,77	--	--	--	--	--	51,13
van Hallst	--	--	--	94,94	94,05	94,10	--	4,39	5,17	5,12	--	0,66	0,78	0,77	--	--	--	--	--	51,13
van Hallst	--	--	--	95,71	94,95	95,00	--	3,72	4,38	4,34	--	0,57	0,67	0,66	--	--	--	--	--	39,31
Statensing	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	98,80	98,58	98,60	--	0,28	0,33	0,33	--	0,92	1,09	1,08	--	--	--	--	--	50,60
van Oldenb	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Oldenb	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	--	--	--	89,16	87,38	87,49	--	6,20	7,22	7,16	--	4,64	5,40	5,36	--	--	--	--	--	46,22
Ronsseweg	--	--	--	92,65	91,39	91,47	--	7,21	8,45	8,38	--	0,13	0,16	0,16	--	--	--	--	--	28,57

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Thorbeckel	156,15	42,00	--	6,97	2,07	1,18	--	3,27	0,97	0,55	--	81,13	87,39	94,03	96,67	98,17	89,91	84,60
Burgemeest	19,29	5,23	--	1,20	0,53	0,14	--	1,55	0,68	0,18	--	74,83	81,33	87,49	90,28	91,41	83,19	78,39
Spoorstraa	219,52	58,73	--	19,01	5,63	3,20	--	9,12	2,71	1,54	--	76,12	82,42	89,49	94,99	98,18	93,69	87,39
Graaf Flor	159,29	42,82	--	7,21	2,13	1,22	--	3,55	1,06	0,60	--	81,27	87,55	94,16	96,80	98,28	90,03	84,75
van Henego	6,97	1,86	--	0,54	0,24	0,06	--	0,27	0,12	0,03	--	69,67	76,02	82,55	85,21	86,64	78,39	73,20
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	18,75	5,05	--	0,14	0,06	0,02	--	0,47	0,21	0,06	--	73,47	79,29	86,27	88,92	90,59	82,27	76,60
Willem de	29,49	8,00	--	3,60	1,58	0,43	--	1,14	0,50	0,13	--	76,07	82,64	89,05	91,67	93,05	84,84	79,78
van Limbur	29,49	8,00	--	3,60	1,58	0,43	--	1,14	0,50	0,13	--	76,07	82,64	89,05	91,67	93,05	84,84	79,78
Ronsseweg	42,68	11,57	--	4,72	2,08	0,56	--	1,90	0,84	0,22	--	77,76	84,30	90,68	93,33	94,68	86,46	81,43
Ronsseweg	17,13	4,61	--	3,21	1,42	0,38	--	2,41	1,06	0,28	--	75,49	82,55	88,17	91,01	91,71	83,62	79,47
De Vissers	14,62	3,91	--	1,53	0,67	0,18	--	0,23	0,10	0,03	--	72,49	78,84	85,57	88,12	89,73	81,47	76,08
Colijnstra	18,99	5,15	--	2,36	1,04	0,28	--	0,36	0,16	0,04	--	73,76	80,23	86,86	89,41	90,96	82,72	77,44
Thorbeckel	150,65	40,49	--	7,65	2,26	1,29	--	3,87	1,14	0,65	--	81,16	87,52	94,04	96,70	98,12	89,87	84,69
Thorbeckel	171,46	46,07	--	9,18	2,72	1,55	--	4,12	1,21	0,70	--	81,68	88,05	94,58	97,23	98,67	90,42	85,23
Bleulandwe	273,80	73,41	--	13,41	3,97	2,27	--	7,15	2,13	1,21	--	77,71	85,86	93,01	100,06	105,45	100,62	92,74
Bleulandwe	11,97	3,21	--	0,81	0,36	0,10	--	0,02	0,01	--	--	71,16	77,15	84,25	86,76	88,59	80,28	74,51
Bleulandwe	259,45	69,57	--	12,62	3,74	2,13	--	6,92	2,04	1,17	--	77,49	85,64	92,79	99,83	105,22	100,39	92,51
Bleulandwe	273,80	73,41	--	13,41	3,97	2,27	--	7,15	2,13	1,21	--	77,71	85,86	93,01	100,06	105,45	100,62	92,74
Bleulandwe	10,26	2,74	--	0,82	0,37	0,10	--	0,24	0,11	0,03	--	71,04	77,31	84,02	86,62	88,19	79,92	74,54
Bleulandwe	263,52	70,83	--	13,19	3,91	2,23	--	6,95	2,05	1,17	--	77,57	85,73	92,87	99,92	105,30	100,47	92,59
Bleulandwe	3,32	0,90	--	0,60	0,26	0,07	--	0,05	0,02	0,01	--	66,24	72,97	79,49	81,98	83,51	75,30	70,15
Dreef	14,63	3,97	--	2,07	0,91	0,25	--	0,37	0,16	0,04	--	72,82	79,42	85,92	88,48	89,95	81,73	76,59
Dreef	14,14	3,83	--	2,07	0,91	0,24	--	0,37	0,16	0,04	--	72,71	79,33	85,81	88,37	89,83	81,62	76,50
Ronsseweg	42,68	11,57	--	4,72	2,08	0,56	--	1,90	0,84	0,22	--	77,76	84,30	90,68	93,33	94,68	86,46	81,43
Ronsseweg	16,99	4,57	--	3,18	1,40	0,37	--	2,41	1,06	0,28	--	75,47	82,53	88,14	90,99	91,68	83,59	79,45
Anna van H	23,55	6,29	--	2,18	0,96	0,26	--	0,51	0,23	0,06	--	72,31	75,51	82,70	83,34	81,93	74,16	70,70
Dreef	37,10	10,06	--	4,25	1,87	0,50	--	0,88	0,39	0,10	--	76,74	83,19	89,79	92,36	93,89	85,65	80,40
De Vissers	14,62	3,91	--	1,53	0,67	0,18	--	0,23	0,10	0,03	--	72,49	78,84	85,57	88,12	89,73	81,47	76,08
Colijnstra	18,99	5,15	--	2,36	1,04	0,28	--	0,36	0,16	0,04	--	73,76	80,23	86,86	89,41	90,96	82,72	77,44
Colijnstra	18,99	5,15	--	2,36	1,04	0,28	--	0,36	0,16	0,04	--	73,76	80,23	86,86	89,41	90,96	82,72	77,44
van Hallst	18,99	5,15	--	2,36	1,04	0,28	--	0,36	0,16	0,04	--	73,76	80,23	86,86	89,41	90,96	82,72	77,44
van Hallst	14,62	3,91	--	1,53	0,67	0,18	--	0,23	0,10	0,03	--	72,49	78,84	85,57	88,12	89,73	81,47	76,08
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	18,75	5,05	--	0,14	0,06	0,02	--	0,47	0,21	0,06	--	73,47	79,29	86,27	88,92	90,59	82,27	76,60
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	17,13	4,61	--	3,21	1,42	0,38	--	2,41	1,06	0,28	--	75,49	82,55	88,17	91,01	91,71	83,62	79,47
Ronsseweg	10,62	2,87	--	2,22	0,98	0,26	--	0,04	0,02	0,01	--	71,17	78,00	84,54	86,98	88,56	80,36	75,20

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Thorbeckel	75,46	78,27	84,19	91,18	93,78	95,50	87,18	81,51	72,10	73,10	79,42	86,00	88,64	90,11	81,86	76,61	67,51
Burgemeest	69,55	70,80	77,40	83,43	86,25	87,26	79,07	74,43	65,67	65,12	71,72	77,75	80,57	81,59	73,40	68,74	59,99
Spoorstraa	77,57	72,96	78,80	86,35	91,79	95,30	90,73	83,91	73,77	68,12	74,49	81,49	86,99	90,13	85,65	79,44	69,66
Graaf Flor	75,63	78,38	84,32	91,29	93,89	95,59	87,29	81,63	72,23	73,24	79,58	86,13	88,78	90,22	81,97	76,76	67,68
van Henego	64,13	65,57	72,03	78,44	81,11	82,46	74,23	69,17	60,19	59,83	66,29	72,70	75,37	76,73	68,50	63,43	54,44
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	67,18	69,27	75,15	82,04	84,72	86,33	78,02	72,43	63,07	63,57	69,44	76,34	79,01	80,63	72,32	66,72	57,36
Willem de	70,81	71,97	78,67	84,95	87,59	88,88	80,69	75,78	66,89	66,29	72,98	79,27	81,90	83,20	75,01	70,09	61,20
van Limbur	70,81	71,97	78,67	84,95	87,59	88,88	80,69	75,78	66,89	66,29	72,98	79,27	81,90	83,20	75,01	70,09	61,20
Ronsseweg	72,48	73,67	80,34	86,59	89,26	90,51	82,32	77,44	68,57	67,99	74,65	80,91	83,57	84,83	76,64	71,75	62,88
Ronsseweg	70,97	71,57	78,75	84,23	87,10	87,67	79,61	75,63	67,21	65,85	73,02	78,51	81,38	81,96	73,89	69,91	61,48
De Vissers	66,90	68,32	74,80	81,42	83,97	85,52	77,29	72,01	62,91	62,58	69,05	75,68	78,23	79,79	71,55	66,26	57,15
Colijnstra	68,34	69,60	76,21	82,73	85,28	86,77	78,55	73,39	64,37	63,92	70,53	77,05	79,60	81,09	72,87	67,71	58,68
Thorbeckel	75,63	78,21	84,20	91,12	93,73	95,39	87,09	81,50	72,15	73,14	79,56	86,01	88,68	90,06	81,82	76,71	67,70
Thorbeckel	76,16	78,75	84,74	91,67	94,27	95,95	87,65	82,04	72,68	73,66	80,08	86,56	89,21	90,61	82,37	77,24	68,22
Bleulandwe	81,94	74,76	82,76	90,01	96,91	102,76	97,97	89,88	78,86	69,70	77,87	85,00	92,07	97,38	92,55	84,70	73,95
Bleulandwe	65,04	66,91	72,99	80,04	82,53	84,34	76,04	70,34	60,92	61,19	67,27	74,32	76,82	78,62	70,33	64,62	55,20
Bleulandwe	81,72	74,53	82,52	89,78	96,68	102,53	97,74	89,65	78,62	69,47	77,64	84,77	91,84	97,15	92,31	84,47	73,72
Bleulandwe	81,94	74,76	82,76	90,01	96,91	102,76	97,97	89,88	78,86	69,70	77,87	85,00	92,07	97,38	92,55	84,70	73,95
Bleulandwe	65,36	66,89	73,27	79,88	82,48	83,98	75,74	70,47	61,37	61,15	67,53	74,14	76,74	78,25	70,00	64,73	55,62
Bleulandwe	81,81	74,60	82,60	89,85	96,75	102,60	97,81	89,72	78,70	69,55	77,73	84,86	91,93	97,24	92,40	84,56	73,81
Bleulandwe	61,14	62,10	68,99	75,39	77,88	79,34	71,16	66,14	57,22	56,41	63,28	69,69	72,18	73,64	65,46	60,44	51,51
Dreef	67,58	68,69	75,43	81,80	84,37	85,77	77,57	72,57	63,64	63,01	69,74	76,12	78,69	80,09	71,90	66,88	57,95
Dreef	67,51	68,58	75,35	81,70	84,27	85,65	77,46	72,48	63,57	62,90	69,66	76,02	78,59	79,97	71,78	66,79	57,88
Ronsseweg	72,48	73,67	80,34	86,59	89,26	90,51	82,32	77,44	68,57	67,99	74,65	80,91	83,57	84,83	76,64	71,75	62,88
Ronsseweg	70,95	71,55	78,73	84,20	87,08	87,64	79,58	75,61	67,19	65,83	73,00	78,48	81,36	81,93	73,87	69,88	61,46
Anna van H	62,51	68,15	71,54	78,52	79,14	77,74	70,04	66,79	58,67	62,41	65,79	72,78	73,40	72,00	64,30	61,03	52,91
Dreef	71,31	72,60	79,18	85,66	88,24	89,69	81,48	76,35	67,34	66,92	73,50	79,98	82,56	84,02	75,80	70,67	61,66
De Vissers	66,90	68,32	74,80	81,42	83,97	85,52	77,29	72,01	62,91	62,58	69,05	75,68	78,23	79,79	71,55	66,26	57,15
Colijnstra	68,34	69,60	76,21	82,73	85,28	86,77	78,55	73,39	64,37	63,92	70,53	77,05	79,60	81,09	72,87	67,71	58,68
Colijnstra	68,34	69,60	76,21	82,73	85,28	86,77	78,55	73,39	64,37	63,92	70,53	77,05	79,60	81,09	72,87	67,71	58,68
van Hallst	68,34	69,60	76,21	82,73	85,28	86,77	78,55	73,39	64,37	63,92	70,53	77,05	79,60	81,09	72,87	67,71	58,68
van Hallst	66,90	68,32	74,80	81,42	83,97	85,52	77,29	72,01	62,91	62,58	69,05	75,68	78,23	79,79	71,55	66,26	57,15
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	67,18	69,27	75,15	82,04	84,72	86,33	78,02	72,43	63,07	63,57	69,44	76,34	79,01	80,63	72,32	66,72	57,36
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	70,97	71,57	78,75	84,23	87,10	87,67	79,61	75,63	67,21	65,85	73,02	78,51	81,38	81,96	73,89	69,91	61,48
Ronsseweg	66,18	67,02	74,02	80,45	82,87	84,39	76,22	71,19	62,26	61,33	68,32	74,75	77,18	78,70	70,53	65,49	56,56

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Thorbeckel	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Flor	--	--	--	--	--	--	--	--
van Henego	--	--	--	--	--	--	--	--
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	--	--	--	--	--	--	--	--
van Limbur	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
De Vissers	--	--	--	--	--	--	--	--
Colijnstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbeckel	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbeckel	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Dreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Dreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Anna van H	--	--	--	--	--	--	--	--
Dreef	--	--	--	--	--	--	--	--
De Vissers	--	--	--	--	--	--	--	--
Colijnstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Colijnstra	--	--	--	--	--	--	--	--
van Hallst	--	--	--	--	--	--	--	--
van Hallst	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--
Statensing	--	--	--	--	--	--	--	--
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--
van Oldenb	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Bleulandpa	Bleulandpad	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Bleulandwe	Bleulandweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Ronsseplei	Ronsseplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
Ronsseplei	Ronsseplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Bleulandpa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	41,21	7,00	2,60	0,70	--	--
Bleulandwe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4098,34	6,46	3,64	1,00	--	--
Bleulandwe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4098,34	6,46	3,64	1,00	--	--
Ronsseplei	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10981,40	6,46	3,62	1,00	--	--
Burgemeest	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8991,06	6,46	3,61	1,00	--	--
Ronsseplei	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2506,26	7,00	2,60	0,70	--	--

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Bleulandpa	--	--	--	99,83	99,80	99,80	--	0,17	0,20	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,88
Bleulandwe	--	--	--	96,22	98,01	95,87	--	2,98	1,57	3,26	--	0,79	0,42	0,87	--	--	--	--	--	254,75
Bleulandwe	--	--	--	96,22	98,01	95,87	--	2,98	1,57	3,26	--	0,79	0,42	0,87	--	--	--	--	--	254,75
Ronsseplei	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	95,03	97,37	94,58	--	3,48	1,84	3,80	--	1,49	0,79	1,62	--	--	--	--	--	674,14
Burgemeest	--	--	--	93,96	96,79	93,42	--	4,25	2,26	4,63	--	1,79	0,95	1,95	--	--	--	--	--	545,74
Ronsseplei	--	--	--	99,55	99,46	99,47	--	0,36	0,43	0,43	--	0,09	0,11	0,11	--	--	--	--	--	174,65

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Bleulandpa	1,07	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,40	65,86	73,35	75,89	77,87	69,50	63,35
Bleulandwe	146,21	39,29	--	7,89	2,34	1,34	--	2,09	0,63	0,36	--	80,67	86,94	93,67	96,25	97,83	89,57	84,18
Bleulandwe	146,21	39,29	--	7,89	2,34	1,34	--	2,09	0,63	0,36	--	80,67	86,94	93,67	96,25	97,83	89,57	84,18
Ronsseplei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	387,07	103,86	--	24,69	7,31	4,17	--	10,57	3,14	1,78	--	85,36	91,84	98,27	100,92	102,30	94,07	88,99
Burgemeest	314,16	83,99	--	24,68	7,34	4,16	--	10,40	3,08	1,75	--	84,68	91,31	97,59	100,26	101,54	93,33	88,41
Ronsseplei	64,81	17,45	--	0,63	0,28	0,08	--	0,16	0,07	0,02	--	78,31	83,86	91,26	93,80	95,74	87,38	81,31

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Bleulandpa	53,51	56,10	61,57	69,05	71,59	73,57	65,20	59,05	49,23	50,40	55,87	63,35	65,89	67,87	59,50	53,35	43,53
Bleulandwe	74,99	77,89	83,81	90,85	93,42	95,18	86,87	81,15	71,70	72,63	78,96	85,63	88,22	89,77	81,51	76,18	67,04
Bleulandwe	74,99	77,89	83,81	90,85	93,42	95,18	86,87	81,15	71,70	72,63	78,96	85,63	88,22	89,77	81,51	76,18	67,04
Ronsseplei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	79,99	82,38	88,45	95,30	97,91	99,54	91,25	85,72	76,43	77,34	83,88	90,25	92,91	94,24	86,03	81,01	72,06
Burgemeest	79,52	81,61	87,80	94,53	97,15	98,72	90,45	85,03	75,82	76,68	83,37	89,58	92,26	93,49	85,30	80,45	71,61
Ronsseplei	71,56	74,03	79,60	86,97	89,52	91,45	83,09	77,04	67,31	68,33	73,90	81,27	83,83	85,75	77,39	71,35	61,61

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bleulandpa	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleulandwe	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseplei	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--
Ronsseplei	--	--	--	--	--	--	--	--

Bodemgebieden

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
06	Bodembebied				0,50
05	Bodemgebied				0,50
01	Bodemonderzoek				0,50
02	Terreingrens				0,20
03	Terreingrens (tuind/gras)				0,80
07	Bodemgebied bij woningen				0,50
07	Bodemgebied (gras)				0,80
08	Bodemgebied				0,80
09	Bodemgebied (weg)				0,20
11	Ridder van Catsweg (hard)				0,20
12	Bleulandweg (hard)				0,20
13	Parkeerplaatsen				0,20
14	Parkeerplaatsen				0,20
15	Parkeerplaatsen				0,20
16	Parkeerplaats				0,20
17	Water				0,00
18	Water				0,00
19	Water				0,00
20	Gras				0,80
21	Gras				0,80
22	Bodemgebied				0,20
23	Bodemgebied				0,20
24	Water				0,00
23	Hard				0,00
24	Hard				0,00
25	Hard				0,00

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30	Bedkamers - bestaand	0,00	Relatief				14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja
31	Bedkamers - bestaand	0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
32	Bedkamers - bestaand	0,00	Relatief				14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja
33	Bedkamers - bestaand	0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
34	Bedkamers - bestaand	0,00	Relatief				14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja
35	Bedkamers - bestaand	0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
36	Bedkamers - bestaand	0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
37	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
38	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
39	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
40	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
41	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
42	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
43	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				5,00	7,50	11,50	--	--	--	Ja
44	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
45	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
46	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja
47	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	0,00	Eigen waarde				3,00	5,00	7,50	11,50	--	--	Ja

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
08	woningen Livingstonelaan	6,00	0,00	Eigen waarde								0
10	woningen Ridder van Catsweg	7,50	0,00	Eigen waarde								0
11	woningen Ridder van Catsweg	7,50	0,00	Eigen waarde								0
12	woningen Ridder van Catsweg	7,50	0,00	Eigen waarde								0
13	woningen Ridder van Catsweg	7,50	0,00	Eigen waarde								0
16	Behandelloc. GHZ	6,00	0,00	Eigen waarde								0
17	woningen Abel Tasmanlaan	3,00	0,00	Eigen waarde								0
18	woningen Abel Tasmanlaan	6,00	0,00	Eigen waarde								0
19	woningen Abel Tasmanlaan	6,00	0,00	Eigen waarde								0
20	woningen Abel Tasmanlaan	6,00	0,00	Eigen waarde								0
21	woningen Abel Tasmanlaan	6,00	0,00	Eigen waarde								0
22	woningen Abel Tasmanlaan	6,00	0,00	Eigen waarde								0
23	woningen Abel Tasmanlaan	6,00	0,00	Eigen waarde								0
24	kantoor	6,00	0,00	Eigen waarde								0
25	kantoor	6,00	0,00	Eigen waarde								0
34	woning Ridder van Catsweg	6,00	0,00	Eigen waarde								0
35	woning Ridder van Catsweg	6,00	0,00	Eigen waarde								0
36	woning Ridder van Catsweg	6,00	0,00	Eigen waarde								0
37	woningen/kantoor Ridder van Ct	6,00	0,00	Eigen waarde								0
41	bouwdeel A+B	25,10	0,00	Eigen waarde								0
45	bouwdeel C	15,30	0,00	Eigen waarde								0
46	liftkamer bouwdeel C	18,30	0,00	Eigen waarde								0
47	bouwdeel D	11,80	0,00	Eigen waarde								0
48	bouwdeel D	15,30	0,00	Eigen waarde								0
06	parkeergarage	12,00	0,00	Eigen waarde								0
40	Flat bleulandweg	35,00	0,00	Relatief								0
200	Nieuwbouw Bouwdeel F	11,60	0,00	Relatief								0
202	Verbinding X-F	3,40	0,00	Eigen waarde								0
205	Nieuwbouw L	6,00	0,00	Relatief								0
207	Bouwdeel V	11,80	0,00	Relatief								0
208	Bouwdeel naast V	3,50	0,00	Relatief								0
210	Bouwdeel F-kop	14,90	0,00	Relatief								0
09	Woningen Livingstonelaan	8,50	0,00	Relatief								0
07	Woningen Livingstonelaan	8,50	0,00	Relatief								0
43	Kop bouwdeel A	28,80	0,00	Relatief								0
44	Opbouw op H	28,80	0,00	Relatief								0
15	Ridder van Catsweg 69	7,50	0,00	Relatief								0
15	Hospttium Ridder v Catsweg 67	8,00	0,00	Relatief								0
16b	bijgebouw Hospttium Ridder v Catsweg 67	8,00	0,00	Relatief								0
001	Ronsseveld	21,00	0,00	Eigen waarde								0

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
08	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16b	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
002	Ronsseveld	21,00	0,00	Eigen waarde								0
003	Ronsseveld	21,00	0,00	Eigen waarde								0
006	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
007	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
008	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
009	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde								0
010	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde								0
011	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde								0
012	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde								0
013	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde								0
014	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde								0
015	gebouw	24,00	0,00	Eigen waarde								0
016	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
017	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
018	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
019	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
020	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde								0
031	gebouw	33,00	0,00	Eigen waarde								0
035	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
036	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde								0
037	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde								0
038	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde								0
039	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde								0
040	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde								0
041	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde								0
042	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
043	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde								0
044	gebouw	30,00	0,00	Eigen waarde								0
045	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde								0
047	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde								0
048	gebouw	10,00	0,00	Eigen waarde								0
049	gebouw	21,00	0,00	Eigen waarde								0
050	gebouw	21,00	0,00	Eigen waarde								0
00C	6 lagen	18,00	0,00	Eigen waarde								0
00A	14+1 lagen	45,00	0,00	Eigen waarde								0
00B	9 lagen	27,00	0,00	Eigen waarde								0
00H	8 lagen	24,00	0,00	Eigen waarde								0
00G	8 lagen	24,00	0,00	Eigen waarde								0
00F	10 lagen	30,00	0,00	Eigen waarde								0
00E	1 lagen	3,50	0,00	Eigen waarde								0

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00C	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00A	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00B	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00H	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00G	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00F	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00E	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
00D	4 lagen	12,00	0,00	Eigen waarde								0
0X2	8 lagen	22,40	0,00	Eigen waarde								0
00J	7 lagen	24,00	0,00	Eigen waarde								0
053	Bebouwing Ronseveld	21,00	0,00	Eigen waarde								0
0X1	Penthouse	24,25	0,00	Eigen waarde								0
43	Kop bouwdeel B	28,80	0,00	Relatief								0
D04	Roosterblok bouwdeel D	17,40	0,00	Eigen waarde								0
212	parkeergarage zuid west	9,33	0,00	Relatief								0
DEEL-G-NEW	BOUWDEEL-G	11,80	0,00	Relatief								0
DEEL-Y-NEW	BOUWDEEL-Y	11,72	0,00	Eigen waarde								0
DEEL-T-NEW	BOUWDEEL-T	11,60	0,00	Relatief								0
DEEL-W-NEW	BOUWDEEL-W	11,60	0,00	Absoluut								0
WP	BOUWDEEL W+P	22,69	0,00	Relatief								0
dakopbouw	Dakopbouw-G	4,60	22,69	Relatief aan onderliggend item								0
dakopbouw	Dakopbouw-Y	4,60	11,80	Relatief aan onderliggend item								0
dakopbouw	Dakopbouw-Y	15,72	0,00	Eigen waarde								0
dakopbouw	Dakopbouw-w	4,60	11,60	Relatief aan onderliggend item								0
dakopbouw	Dakopbouw-t	4,60	11,60	Relatief aan onderliggend item								0
213	LBK bij gebouw A+B	4,00	0,00	Relatief								0
214	LBK bij gebouw A+B	2,20	0,00	Relatief								0
215	Gebouw van derden	9,00	0,00	Relatief								0
50	Opbouw	18,30	0,00	Eigen waarde								0
51	Opbouw	18,30	0,00	Eigen waarde								0
52	Gebouw	3,90	0,00	Eigen waarde								0
53	Gebouw	7,60	0,00	Relatief								0
54	Gebouw X	14,70	0,00	Eigen waarde				Nieuwbouw				0
55	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde								0
56	Gebouw	3,00	0,00	Relatief								0
57	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde								0
58	Gebouw	11,00	0,00	Eigen waarde				Nieuwbouw				0
59	Gebouw Q	3,90	0,00	Eigen waarde								0
2245	Dak	1,50	14,70	Relatief aan onderliggend item				Nieuwbouw				0

Model: Geluidbelasting situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
00D	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0X2	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00J	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0X1	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D04	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DEEL-G-NEW	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DEEL-Y-NEW	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DEEL-T-NEW	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DEEL-W-NEW	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dakopbouw	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dakopbouw	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dakopbouw	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dakopbouw	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dakopbouw	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 2:

RESULTATEN BEREKENING

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidbelasting situatie 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	Bedkamers - bestaand	14,00	33,0	30,2	25,0	34,2
30_B	Bedkamers - bestaand	17,00	34,2	31,3	26,0	35,3
30_C	Bedkamers - bestaand	20,00	36,2	33,4	28,0	37,3
31_A	Bedkamers - bestaand	11,00	42,1	39,4	34,0	43,2
31_B	Bedkamers - bestaand	14,00	42,6	39,8	34,5	43,7
31_C	Bedkamers - bestaand	17,00	43,0	40,2	34,8	44,1
31_D	Bedkamers - bestaand	20,00	43,3	40,4	35,1	44,4
32_A	Bedkamers - bestaand	14,00	36,2	33,5	28,1	37,3
32_B	Bedkamers - bestaand	17,00	37,0	34,3	28,9	38,1
32_C	Bedkamers - bestaand	20,00	38,3	35,6	30,2	39,4
33_A	Bedkamers - bestaand	11,00	44,0	41,1	35,8	45,0
33_B	Bedkamers - bestaand	14,00	44,3	41,3	36,0	45,3
33_C	Bedkamers - bestaand	17,00	44,5	41,5	36,1	45,5
33_D	Bedkamers - bestaand	20,00	44,7	41,7	36,3	45,6
34_A	Bedkamers - bestaand	14,00	32,1	29,3	24,0	33,2
34_B	Bedkamers - bestaand	17,00	33,0	30,2	24,9	34,1
34_C	Bedkamers - bestaand	20,00	34,7	31,9	26,5	35,8
35_A	Bedkamers - bestaand	11,00	47,1	44,1	38,7	48,1
35_B	Bedkamers - bestaand	14,00	47,2	44,2	38,8	48,1
35_C	Bedkamers - bestaand	17,00	47,3	44,2	38,8	48,2
35_D	Bedkamers - bestaand	20,00	47,3	44,2	38,9	48,2
36_A	Bedkamers - bestaand	11,00	51,9	48,9	43,7	52,9
36_B	Bedkamers - bestaand	14,00	51,9	49,0	43,7	53,0
36_C	Bedkamers - bestaand	17,00	51,9	48,9	43,7	52,9
36_D	Bedkamers - bestaand	20,00	51,8	48,8	43,6	52,8
37_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	36,1	33,5	28,1	37,3
37_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	37,3	34,7	29,3	38,5
37_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	38,4	35,8	30,4	39,6
37_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	39,5	36,9	31,4	40,7
38_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	37,2	34,7	29,2	38,4
38_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	40,1	37,5	32,1	41,3
38_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	40,7	38,1	32,7	41,9
38_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	41,6	39,0	33,5	42,8
39_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	42,9	40,3	34,9	44,1
39_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	43,4	40,7	35,3	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidbelasting situatie 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	44,1	41,4	35,9	45,2
39_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	44,6	41,9	36,5	45,8
40_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	47,2	44,5	39,1	48,3
40_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	47,8	45,2	39,7	49,0
40_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	48,4	45,7	40,2	49,5
40_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	48,6	45,9	40,4	49,7
41_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	51,7	49,1	43,7	52,9
41_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	52,5	49,9	44,4	53,7
41_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	52,9	50,2	44,8	54,0
41_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	53,0	50,3	44,9	54,1
42_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	51,6	49,1	43,6	52,9
42_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	51,9	49,3	43,9	53,1
42_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	52,7	50,1	44,6	53,9
42_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	52,9	50,2	44,8	54,0
43_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	49,8	47,3	41,8	51,0
43_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	52,8	50,2	44,7	53,9
43_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	52,5	49,8	44,4	53,6
44_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	50,4	47,9	42,4	51,6
44_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	51,4	48,8	43,4	52,6
44_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	52,0	49,4	43,9	53,1
44_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	52,0	49,4	43,9	53,2
45_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	45,3	42,8	37,3	46,5
45_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	49,2	46,6	41,1	50,3
45_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	50,8	48,1	42,7	51,9
45_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	50,8	48,2	42,7	51,9
46_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	38,4	35,8	30,4	39,6
46_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	41,6	39,0	33,6	42,8
46_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	43,7	41,0	35,6	44,8
46_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	44,4	41,7	36,3	45,5
47_A	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	3,00	34,1	31,5	26,1	35,3
47_B	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	5,00	37,1	34,4	29,0	38,2
47_C	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	7,50	38,6	36,0	30,5	39,8
47_D	Bedkamer - nieuwbouw Route-31	11,50	39,9	37,2	31,7	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3:

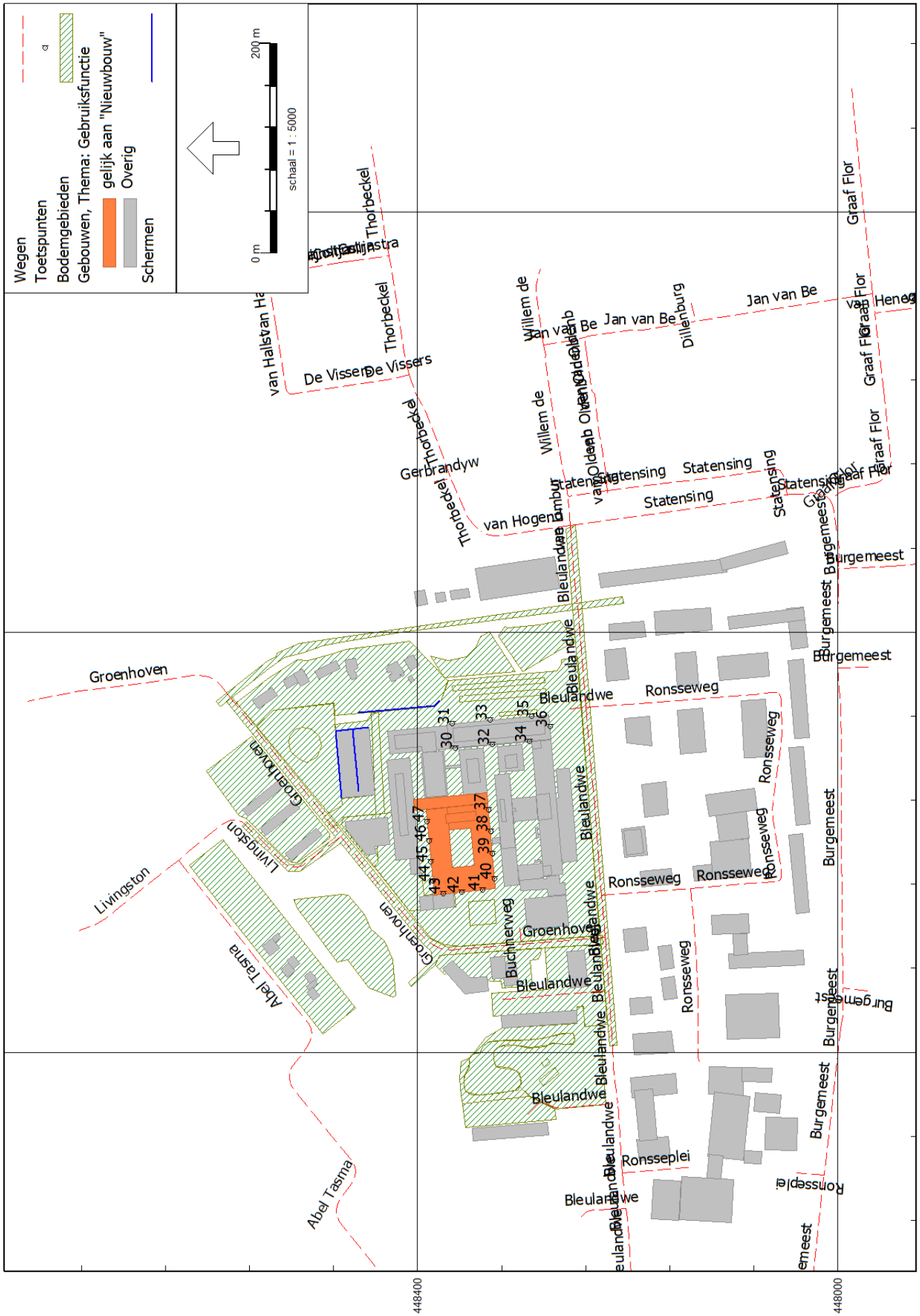
FIGUREN

Figuur 1: Overzicht rekenmodel

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Geluidbelasting situatie 2035

29 jan 2025, 16:35

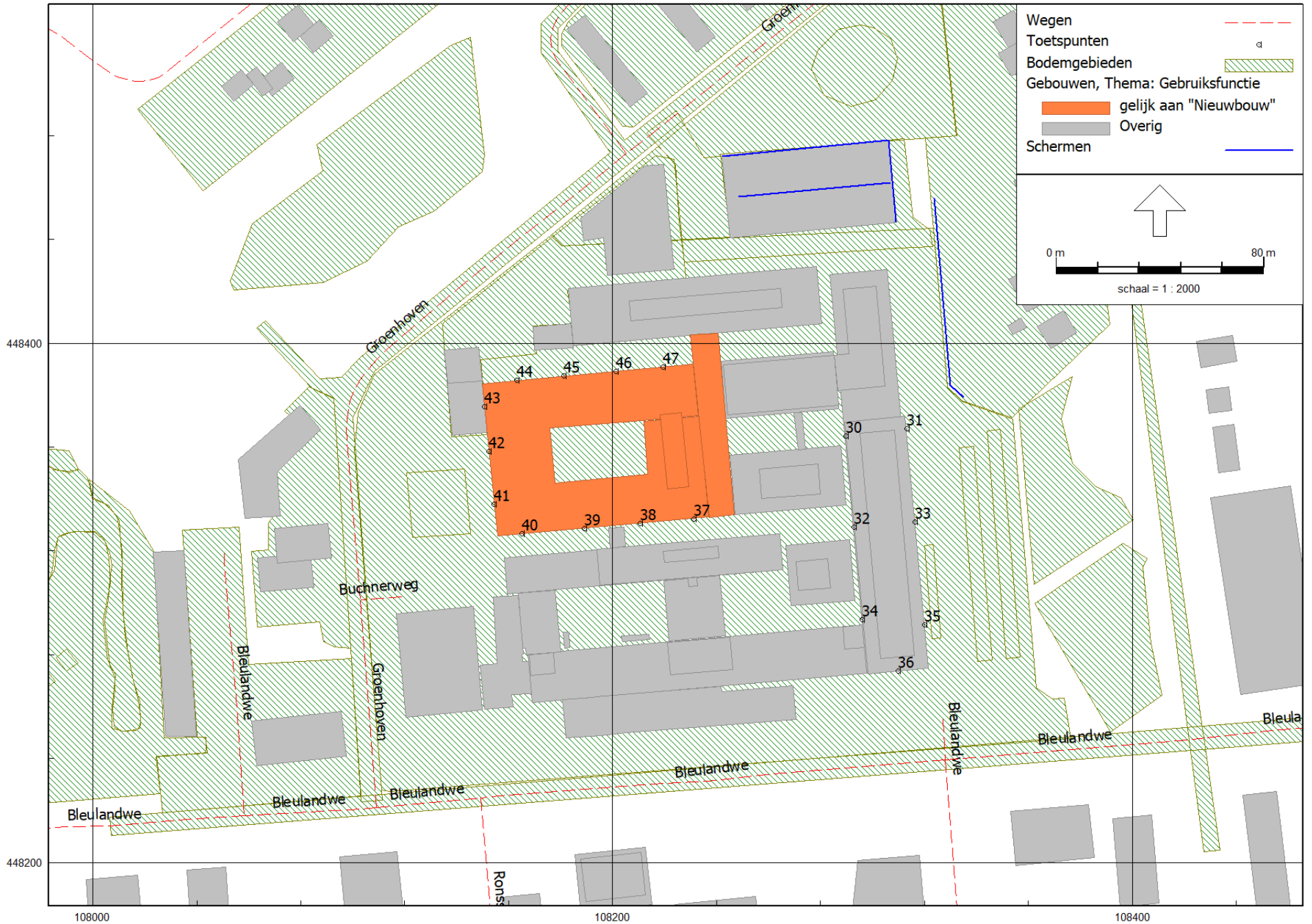


Omgevingswet, wegverkeer, [GHZ Wegverkeerslawaai - Geluidbelasting situatie 2035] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 2: Overzicht toetspunten

Geluidbelasting situatie 2035

29 jan 2025, 16:35



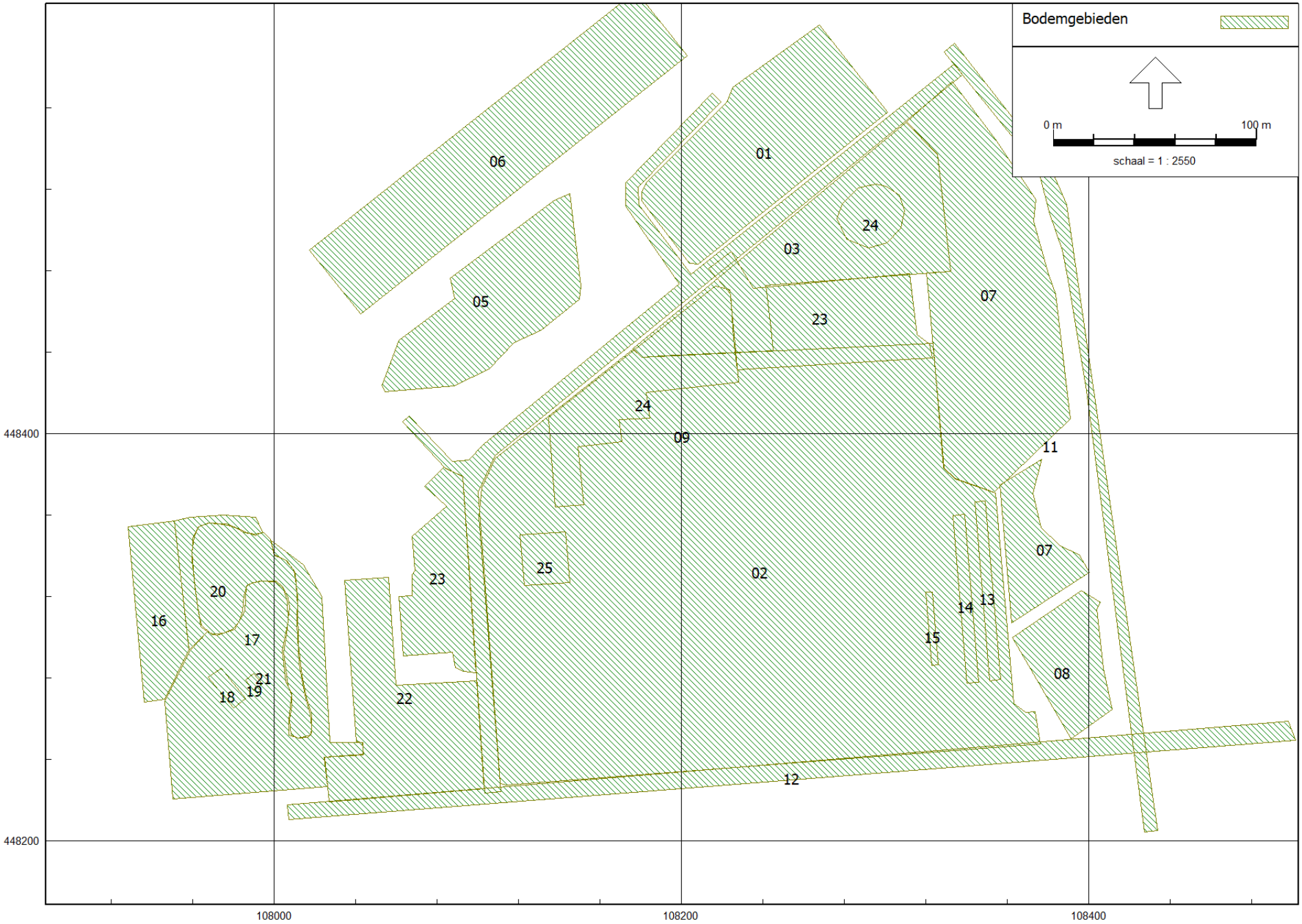
Omgevingswet, wegverkeer, [GHZ Wegverkeerslawaai - Geluidbelasting situatie 2035] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Figuur 3: Overzicht bodemgebieden

Geluidbelasting situatie 2035

29 jan 2025, 16:35



Omgevingswet, wegverkeer, [GHZ Wegverkeerslawaai - Geluidbelasting situatie 2035] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 4: Overzicht gebouwen

Geluidbelasting situatie 2035

29 jan 2025, 16:35

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Omgevingswet, wegverkeer, [GHZ Wegverkeerslawaai - Geluidbelasting situatie 2035] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Geluidbelasting situatie 2035

29 jan 2025, 16:35



Bijlage 8 Geluid wegverkeerslawaai oplegnotitie bouwdeel Q

AV CONSULTING B.V.
INGENIEURSBUREAU

IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE · NAG · ABAV · Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Groene Hart Ziekenhuis
[redacted] projectleider
Postbus 1098
2800 BB Gouda

Plaats: Bergambacht
Datum: 9 april 2025
Betreft: Geluid bouwdeel Q + verleggen in-/uitrit
Ons kenmerk: Oplegnotitie 20120026-20242897-Q1

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-VERGUNNINGEN

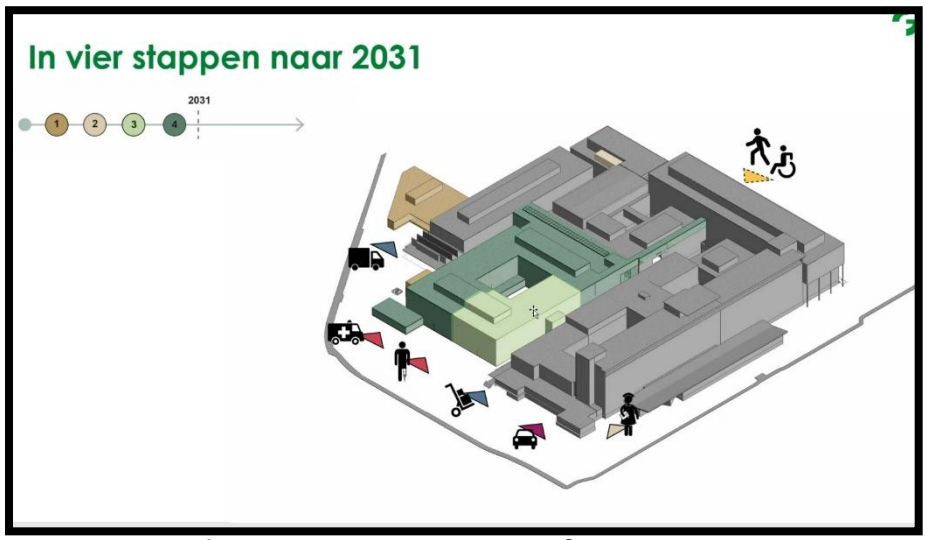
LUCHTONDERZOEK

BEZWAAR EN BEROEP

Geachte heer [redacted]

In opdracht van het Groene Hart Ziekenhuis (GHZ) is door ons bureau een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd met als doel het bepalen van de geluidbelasting c.q. de gevolgen van de nieuwbouw van bouwdeel Q inclusief het verleggen van de in-/uitrit aan de noordzijde van het ziekenhuis.

Bouwdeel Q is een onderdeel van het nieuwbouw traject Route-31 van het GHZ De eindsituatie is door ons doorgerekend en gerapporteerd in ons akoestisch onderzoek 20120026-20242897-1"Groene Hart Ziekenhuis, route-31", d.d. 9 april 2025. Bouwdeel Q betreft het bruine gedeelte in onderstaande tekening.



Figuur 1: Nieuwbouw Route-31 GHZ in vier fases

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Zuid - Holland
Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Noord - Brabant
Postbus 120
4930 AC Geertruidenberg
T 0162 522980
F 0162 570959

Om de bouw van bouwdeel Q mogelijk te maken dient de in-/uitrit aan de noordzijde van het GHZ verlegd te worden. In voorliggende notitie worden de akoestische gevolgen van deze bouwplannen geprognosticeerd.

De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de 'Meet- en rekenmethode geluid Industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling (Specialistische Methode II) met behulp van Geomilieu versie 2024.2.

1. Gegevens

1. Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
2. Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
   - onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM;
   - publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG);
   - rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden;
3. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) per 1 januari 2024.
4. 'Meet- en rekenmethode geluid Industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.
5. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-99).
6. Oude Akoestische onderzoeken van AV-Consulting B.V, rapportnrs, GHZG.07.001i-1 t/m GHZG.07.001i-13 diverse data.
7. Akoestisch onderzoek van AV-Consulting B.V. rapportnr, GHZG.07.001i-14, maart 2015 en daarop volgende memo's i.v.m. doorgevoerde wijzigingen en aanpassingen.
8. Technische gegevens van Deerns en tekeningen van de nieuwe situatie.
9. Beoordeling van het akoestisch onderzoek door ODMH, d.d. 28 februari 2025.

2. Beoogde nieuwbouw



Figuur 2: Beoogde (ver)nieuwbouw GHZ – de maatgevoerde onderdelen (in rood) zijn nieuwbouw.

3. Huidige situatie

In onderstaande figuur is het rekenmodel gegeven van de huidige situatie.



Figuur 3: Rekenmodel van de huidige situatie

4. Rekenresultaten huidige situatie

Tabel 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT in dB(A) in de huidige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	49,5	44,0	38,0	49,5
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	47,5	42,6	37,4	47,6
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	44,9	38,5	31,3	44,9
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	47,0	41,2	35,3	47,0
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	39,3	33,2	27,4	39,3
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	46,6	41,1	35,6	46,6
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	43,5	38,0	33,3	43,5
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	43,3	38,0	33,5	43,5
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	42,1	36,6	31,8	42,1
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	42,7	37,1	32,1	42,7
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	44,9	39,1	33,7	44,9
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	44,1	39,1	33,9	44,1
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	39,0	37,2	31,2	42,2
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	40,4	38,4	33,2	43,4
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	40,8	39,0	34,6	44,6
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	41,1	39,3	35,4	45,4
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	42,3	40,9	39,0	49,0
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	38,5	38,7	32,7	43,7
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	39,8	39,7	34,6	44,7
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	40,6	40,2	35,9	45,9
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	40,9	40,5	36,8	46,8
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	39,3	38,1	36,9	46,9
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	43,9	42,2	40,2	50,2
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	43,9	42,2	40,3	50,3
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	43,8	42,1	40,2	50,2
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	41,6	38,3	36,4	46,4
12_B	Bleulandweg flat midden	5	41,4	40,0	37,8	47,8
12_C	Bleulandweg flat midden	20	43,1	41,7	39,7	49,7
12_D	Bleulandweg flat midden	25	43,1	41,6	39,7	49,7
12_E	Bleulandweg flat midden	30	43,1	41,6	39,8	49,8
13_A	2e flat	5	34,6	32,5	31,4	41,4
13_B	2e flat	30	39,2	37,2	36,0	46,0
14_A	Ronsseweg 1-902	5	43,2	39,3	31,8	44,3
14_B	Ronsseweg 1-902	11	44,1	40,3	33,8	45,3
14_C	Ronsseweg 1-902	15	44,2	40,5	34,5	45,5
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	43,4	38,6	33,1	43,6
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	46,4	41,6	35,4	46,6
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	47,2	42,2	36,2	47,2
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	38,9	34,8	31,0	41,0
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	40,5	36,2	32,1	42,1
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	41,9	37,5	33,3	43,3
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	38,5	34,2	29,6	39,6
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	40,3	35,8	30,8	40,8
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	41,7	37,2	32,2	42,2
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	38,7	34,3	29,0	39,3
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	40,4	35,9	30,4	40,9
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	41,7	37,2	31,9	42,2
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	39,0	34,5	28,6	39,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	40,6	36,0	30,0	41,0
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	41,8	37,3	31,4	42,3
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	41,6	40,6	35,4	45,6
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	43,6	42,6	37,7	47,7
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	44,4	43,4	38,9	48,9
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	44,7	42,7	41,0	51,0
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	46,3	44,5	42,4	52,4
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	47,0	45,2	43,2	53,2
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	44,0	42,3	41,1	51,1
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	45,7	43,9	42,4	52,4
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	46,4	44,6	42,9	52,9

Tabel 2: Piekniveaus LAmax in dB(A) in de huidige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	56,5	56,5	56,5
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	54,7	54,7	54,7
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	55,8	55,8	55,8
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	55,5	55,5	55,5
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	44,7	44,7	44,7
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	55,4	55,4	55,4
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	52,7	52,7	52,7
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	52,9	52,9	52,9
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	50,2	50,2	50,2
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	51,5	51,5	51,5
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	55,4	55,4	55,4
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	49,0	49,0	49,0
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	52,3	52,3	52,3
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	52,4	52,4	52,4
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	52,2	52,2	52,2
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	52,1	52,1	52,1
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	51,0	51,0	51,0
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	58,0	58,0	58,0
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	57,9	57,9	57,9
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	57,6	57,6	57,6
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	57,2	57,2	57,2
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	54,2	54,2	54,2
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	60,6	60,6	60,6
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	60,4	60,4	60,4
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	59,4	59,4	59,4
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	57,5	57,5	57,5
12_B	Bleulandweg flat midden	5	60,6	60,6	60,6
12_C	Bleulandweg flat midden	20	59,9	59,9	59,9
12_D	Bleulandweg flat midden	25	59,6	59,6	59,6
12_E	Bleulandweg flat midden	30	59,4	59,4	59,4
13_A	2e flat	5	43,1	43,1	43,1
13_B	2e flat	30	52,9	52,9	52,9
14_A	Ronsseweg 1-902	5	49,6	49,6	49,6
14_B	Ronsseweg 1-902	11	49,6	49,6	49,6
14_C	Ronsseweg 1-902	15	49,6	49,6	49,6
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	54,7	54,7	54,7
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	57,6	57,6	57,6
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	57,6	57,6	57,6
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	45,4	45,4	45,4
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	47,5	47,5	47,5
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	49,0	49,0	49,0
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	45,5	45,5	45,5
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	47,7	47,7	47,7
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	49,2	49,2	49,2
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	45,3	45,3	45,3
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	47,4	47,4	47,4
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	48,8	48,8	48,8
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	45,5	45,5	45,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	47,9	47,9	47,9
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	49,4	49,4	49,4
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	62,6	62,6	62,6
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	65,0	65,0	65,0
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	65,0	65,0	65,0
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	69,7	69,7	69,7
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	69,7	69,7	69,7
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	69,5	69,5	69,5
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	67,2	67,2	67,2
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	68,5	68,5	68,5
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	68,4	68,4	68,4

5. Nieuwe situatie met bouwdeel Q + verleggen in-/uitrit

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT in dB(A) fase-1, bouwdeel Q + verleggen in-/uitrit (nieuwe situatie fase-1)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	50,0	44,7	40,0	50,0
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	45,7	41,6	39,4	49,4
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	46,1	40,4	32,5	46,1
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	47,2	41,5	36,5	47,2
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	39,3	33,6	29,2	39,3
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	46,9	41,4	36,8	46,9
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	43,4	38,2	34,3	44,3
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	43,3	38,1	34,5	44,5
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	41,7	36,3	32,2	42,2
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	42,6	37,0	32,5	42,6
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	44,4	38,6	33,6	44,4
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	42,0	37,2	33,6	43,6
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	36,9	36,3	30,9	41,3
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	38,3	37,5	32,9	42,9
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	38,9	38,1	34,4	44,4
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	39,2	38,4	35,2	45,2
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	41,1	40,3	38,9	48,9
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	37,8	38,4	32,6	43,4
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	39,0	39,3	34,4	44,4
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	39,6	39,7	35,7	45,7
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	40,0	40,0	36,6	46,6
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	38,2	37,4	36,6	46,6
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	41,9	40,7	39,6	49,6
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	42,1	40,9	39,7	49,7
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	42,1	40,8	39,7	49,7
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	39,7	37,3	36,4	46,4
12_B	Bleulandweg flat midden	5	38,9	38,0	36,9	46,9
12_C	Bleulandweg flat midden	20	41,0	40,1	39,0	49,0
12_D	Bleulandweg flat midden	25	41,1	40,1	39,1	49,1
12_E	Bleulandweg flat midden	30	41,3	40,2	39,3	49,3
13_A	2e flat	5	33,2	31,9	31,4	41,4
13_B	2e flat	30	38,1	36,4	35,7	45,7
14_A	Ronsseweg 1-902	5	40,1	37,2	30,9	42,2
14_B	Ronsseweg 1-902	11	41,1	38,3	33,1	43,3
14_C	Ronsseweg 1-902	15	41,4	38,6	33,9	43,9
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	41,0	36,5	32,6	42,6
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	43,9	39,2	34,7	44,7
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	44,8	40,1	35,5	45,5
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	36,6	33,1	30,7	40,7
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	38,3	34,5	31,8	41,8
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	39,7	35,8	33,0	43,0
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	35,8	32,2	29,2	39,2
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	37,8	33,7	30,3	40,3
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	39,2	35,1	31,7	41,7
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	35,9	32,0	28,5	38,5
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	37,7	33,6	29,9	39,9
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	39,0	34,9	31,3	41,3
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	36,3	32,2	28,0	38,0
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	37,8	33,7	29,4	39,4
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	39,0	35,0	30,8	40,8
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	40,1	39,4	34,4	44,4
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	41,7	41,1	36,6	46,6
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	42,5	41,9	37,9	47,9
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	42,2	41,3	40,3	50,3
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	43,5	42,5	41,4	51,4
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	44,5	43,4	42,3	52,3
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	42,2	41,3	40,7	50,7
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	43,5	42,6	41,8	51,8
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	44,2	43,2	42,2	52,2

Tabel 4: Piekniveaus LAmax in dB(A) fase-1, bouwdeel Q + verleggen in-/uitrit. (nieuwe situatie fase-1)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	57,6	57,6	57,6
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	57,1	57,1	57,1
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	55,8	55,8	55,8
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	55,5	55,5	55,5
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	47,2	47,2	47,2
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	55,4	55,4	55,4
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	52,7	52,7	52,7
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	52,9	52,9	52,9
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	50,2	50,2	50,2
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	51,5	51,5	51,5
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	55,5	55,5	55,5
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	49,1	49,1	49,1
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	44,2	44,2	44,2
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	46,4	46,4	46,4
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	46,7	46,7	46,7
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	46,6	46,6	46,6
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	46,2	46,2	46,2
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	46,5	46,5	46,5
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	49,2	49,2	49,2
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	49,3	49,3	49,3
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	47,9	47,9	47,9
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	47,3	47,3	47,3
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	51,3	51,3	51,3
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	50,5	50,5	50,5
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	50,4	50,4	50,4
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	51,1	51,1	51,1
12_B	Bleulandweg flat midden	5	50,4	50,4	50,4
12_C	Bleulandweg flat midden	20	50,6	50,6	50,6
12_D	Bleulandweg flat midden	25	50,5	50,5	50,5
12_E	Bleulandweg flat midden	30	50,2	50,2	50,2
13_A	2e flat	5	42,8	42,8	42,8
13_B	2e flat	30	46,0	46,0	46,0
14_A	Ronsseweg 1-902	5	49,6	49,6	49,6
14_B	Ronsseweg 1-902	11	49,3	49,3	49,3
14_C	Ronsseweg 1-902	15	49,1	49,1	49,1
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	54,7	54,7	54,7
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	57,6	57,6	57,6
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	57,6	57,6	57,6
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	45,4	45,4	45,4
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	47,5	47,5	47,5
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	49,0	49,0	49,0
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	45,5	45,5	45,5
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	47,7	47,7	47,7
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	49,2	49,2	49,2
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	45,3	45,3	45,3
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	47,3	47,3	47,3
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	48,8	48,8	48,8
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	45,5	45,5	45,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	47,9	47,9	47,9
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	49,3	49,3	49,3
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	58,3	58,3	58,3
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	59,7	59,7	59,7
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	59,8	59,8	59,8
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	52,1	52,1	52,1
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	55,0	55,0	55,0
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	55,3	55,3	55,3
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	52,9	52,9	52,9
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	54,6	54,6	54,6
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	54,5	54,5	54,5

6. Verschillen huidige situatie en nieuwe situatie fase-1

Tabel 5: Verschil in het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus LAr,LT in dB(A), toe- en afname van het geluid t.g.v. bouwfase-1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	0,5	0,7	2,0	0,5
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	-1,8	-1,0	2,0	1,8
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	1,2	1,9	1,2	1,2
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	0,2	0,3	1,2	0,2
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	0,0	0,4	1,8	0,0
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	0,3	0,3	1,2	0,3
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	-0,1	0,2	1,0	0,8
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	0,0	0,1	1,0	1,0
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	-0,4	-0,3	0,4	0,1
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	-0,1	-0,1	0,4	-0,1
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	-0,5	-0,5	-0,1	-0,5
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	-2,1	-1,9	-0,3	-0,5
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	-2,1	-0,9	-0,3	-0,9
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	-2,1	-0,9	-0,3	-0,5
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	-1,9	-0,9	-0,2	-0,2
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	-1,9	-0,9	-0,2	-0,2
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	-1,2	-0,6	-0,1	-0,1
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	-0,7	-0,3	-0,1	-0,3
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	-0,8	-0,4	-0,2	-0,3
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	-1,0	-0,5	-0,2	-0,2
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	-0,9	-0,5	-0,2	-0,2
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	-1,1	-0,7	-0,3	-0,3
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	-2,0	-1,5	-0,6	-0,6
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	-1,8	-1,3	-0,6	-0,6
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	-1,7	-1,3	-0,5	-0,5
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	-1,9	-1,0	0,0	0,0
12_B	Bleulandweg flat midden	5	-2,5	-2,0	-0,9	-0,9
12_C	Bleulandweg flat midden	20	-2,1	-1,6	-0,7	-0,7
12_D	Bleulandweg flat midden	25	-2,0	-1,5	-0,6	-0,6
12_E	Bleulandweg flat midden	30	-1,8	-1,4	-0,5	-0,5
13_A	2e flat	5	-1,4	-0,6	0,0	0,0
13_B	2e flat	30	-1,1	-0,8	-0,3	-0,3
14_A	Ronsseweg 1-902	5	-3,1	-2,1	-0,9	-2,1
14_B	Ronsseweg 1-902	11	-3,0	-2,0	-0,7	-2,0
14_C	Ronsseweg 1-902	15	-2,8	-1,9	-0,6	-1,6
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	-2,4	-2,1	-0,5	-1,0
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	-2,5	-2,4	-0,7	-1,9
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	-2,4	-2,1	-0,7	-1,7
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	-2,3	-1,7	-0,3	-0,3
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	-2,2	-1,7	-0,3	-0,3
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	-2,2	-1,7	-0,3	-0,3
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	-2,7	-2,0	-0,4	-0,4
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	-2,5	-2,1	-0,5	-0,5
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	-2,5	-2,1	-0,5	-0,5
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	-2,8	-2,3	-0,5	-0,8
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	-2,7	-2,3	-0,5	-1,0
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	-2,7	-2,3	-0,6	-0,9
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	-2,7	-2,3	-0,6	-1,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	-2,8	-2,3	-0,6	-1,6
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	-2,8	-2,3	-0,6	-1,5
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	-1,5	-1,2	-1,0	-1,2
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	-1,9	-1,5	-1,1	-1,1
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	-1,9	-1,5	-1,0	-1,0
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	-2,5	-1,4	-0,7	-0,7
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	-2,8	-2,0	-1,0	-1,0
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	-2,5	-1,8	-0,9	-0,9
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	-1,8	-1,0	-0,4	-0,4
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	-2,2	-1,3	-0,6	-0,6
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	-2,2	-1,4	-0,7	-0,7

Tabel 6: Verschil in piekniveaus LAmax in dB(A), toe- en afname van het geluid t.g.v. bouwfase-1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5	1,1	1,1	1,1
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5	2,4	2,4	2,4
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5	0,0	0,0	0,0
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5	0,0	0,0	0,0
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	2,5	2,5	2,5
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5	0,0	0,0	0,0
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	0,0	0,0	0,0
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5	0,0	0,0	0,0
04_B	Ridder van Catsweg 95	5	0,0	0,0	0,0
05_B	Ridder van Catsweg 89	5	0,0	0,0	0,0
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5	0,1	0,1	0,1
07_B	Ridder van Catsweg 69	5	0,1	0,1	0,1
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5	-8,1	-8,1	-8,1
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10	-6,0	-6,0	-6,0
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15	-5,5	-5,5	-5,5
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20	-5,5	-5,5	-5,5
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40	-4,8	-4,8	-4,8
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5	-11,5	-11,5	-11,5
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10	-8,7	-8,7	-8,7
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15	-8,3	-8,3	-8,3
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20	-9,3	-9,3	-9,3
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5	-6,9	-6,9	-6,9
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20	-9,3	-9,3	-9,3
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25	-9,9	-9,9	-9,9
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30	-9,0	-9,0	-9,0
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5	-6,4	-6,4	-6,4
12_B	Bleulandweg flat midden	5	-10,2	-10,2	-10,2
12_C	Bleulandweg flat midden	20	-9,3	-9,3	-9,3
12_D	Bleulandweg flat midden	25	-9,1	-9,1	-9,1
12_E	Bleulandweg flat midden	30	-9,2	-9,2	-9,2
13_A	2e flat	5	-0,3	-0,3	-0,3
13_B	2e flat	30	-6,9	-6,9	-6,9
14_A	Ronsseweg 1-902	5	0,0	0,0	0,0
14_B	Ronsseweg 1-902	11	-0,3	-0,3	-0,3
14_C	Ronsseweg 1-902	15	-0,5	-0,5	-0,5
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,5	0,0	0,0	0,0
15_B	Ridder van Catsweg 65	5	0,0	0,0	0,0
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,5	0,0	0,0	0,0
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,5	0,0	0,0	0,0
16_B	Ridder van Catsweg 238	5	0,0	0,0	0,0
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,5	0,0	0,0	0,0
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,5	0,0	0,0	0,0
17_B	Ridder van Catsweg 236	5	0,0	0,0	0,0
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,5	0,0	0,0	0,0
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,5	0,0	0,0	0,0
18_B	Ridder van Catsweg 234	5	-0,1	-0,1	-0,1
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,5	0,0	0,0	0,0
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,5	0,0	0,0	0,0
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5	0,0	0,0	0,0
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,5	-0,1	-0,1	-0,1
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,5	-4,3	-4,3	-4,3
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5	-5,3	-5,3	-5,3
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,5	-5,2	-5,2	-5,2
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	-17,6	-17,6	-17,6
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	-14,7	-14,7	-14,7
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	-14,2	-14,2	-14,2
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,5	-14,3	-14,3	-14,3
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5	-13,9	-13,9	-13,9
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,5	-13,9	-13,9	-13,9

7. Vigerende geluideisen voor het GHZ

GHZ viel onder de werking van het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007), tegenwoordig het tijdelijk deel van het Omgevingsplan (z.g.de Bruidsschat uit het Omgevingsplan).

Tabel 7: Vigerende geluideisen

1.

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

vergroten

	07.00 - 19.00 uur	**19.00 - 23.00 uur**	**23.00 - 07.00 uur**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

8. Geluidimpact t.g.v. toename of afname van geluid

In onderstaande tabel 8 is aangegeven wat de impact is van de mogelijk toename van geluid in de beleving van de geluidhinder.

Tabel 8: Geluidimpact t.g.v. toe- of afname van geluid, in de rechterkolom de waardering van de geluidimpact van de toename of afname van het geluid.

0	Geen wijziging	Geen
0,1-2,9	Niet of nauwelijks merkbare wijziging	Klein
3,0-4,9	Merkbare wijziging	Middelmatig
5,0-9,9	Tot halvering van luidheid, duidelijk merkbaar	Substantieel
10,0 of meer	Meer dan halvering in luidheid	Groot

9. Conclusies

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. Het GHZ zal na de realisatie van fase-1, in casu realisatie van bouwdeel Q en de daarmee gepaard gaande verplaatsing van de in-/uitrit nog steeds voldoen aan de vigerende geluideisen die van toepassing zijn voor het GHZ in casu de geluideisen uit het tijdelijk gedeelte van het Omgevingsplan.

2. De realisatie van fase-1 geeft op de meeste toetspunten een verbetering qua geluidbelasting. Op een enkel toetspunt treedt er een verhoging op, weliswaar binnen hetgeen toelaatbaar is op grond van de geluideisen uit het Omgevingsplan.

3. De verhoging die optreedt geeft volgens de geluidimpact score een “niet of nauwelijks merkbare wijziging”.

4. In ons akoestisch onderzoek 20120026-20242897-1”Groene Hart Ziekenhuis, route-31”, d.d. 9 april 2025 is een doorkijk gegeven voor het totale project. Hieruit blijkt dat ook in de eindsituatie het GHZ zal voldoen aan de vigerende geluideisen uit het tijdelijk gedeelte van het Omgevingsplan.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1
INVOERGEGEVENS

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	2	0	16:36, 3 apr 2025	08	woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108232,37	448512,18	6,00	6,00	6,00	0,00
--	4	0	16:36, 3 apr 2025	10	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108326,77	448551,25	7,50	7,50	7,50	0,00
--	5	0	16:36, 3 apr 2025	11	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108346,36	448523,69	7,50	7,50	7,50	0,00
--	6	0	16:36, 3 apr 2025	12	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108348,38	448511,44	7,50	7,50	7,50	0,00
--	7	0	16:36, 3 apr 2025	13	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108365,39	448473,72	7,50	7,50	7,50	0,00
--	10	0	16:36, 3 apr 2025	16	Behandelloc. GHZ	Rechthoek	108368,51	448397,90	6,00	6,00	6,00	0,00
--	11	0	16:36, 3 apr 2025	17	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108113,62	448532,95	3,00	3,00	3,00	0,00
--	12	0	16:36, 3 apr 2025	18	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108091,72	448540,51	6,00	6,00	6,00	0,00
--	13	0	16:36, 3 apr 2025	19	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108071,01	448523,82	6,00	6,00	6,00	0,00
--	14	0	16:36, 3 apr 2025	20	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108084,82	448511,86	6,00	6,00	6,00	0,00
--	15	0	16:36, 3 apr 2025	21	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108077,43	448502,05	6,00	6,00	6,00	0,00
--	16	0	16:36, 3 apr 2025	22	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108054,22	448493,18	6,00	6,00	6,00	0,00
--	17	0	16:36, 3 apr 2025	23	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108059,10	448503,41	6,00	6,00	6,00	0,00
--	18	0	16:36, 3 apr 2025	24	kantoor	Rechthoek	108064,66	448303,01	6,00	6,00	6,00	0,00
--	19	0	16:36, 3 apr 2025	25	kantoor	Rechthoek	108090,23	448329,72	6,00	6,00	6,00	0,00
--	27	0	16:36, 3 apr 2025	34	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108438,60	448403,11	6,00	6,00	6,00	0,00
--	28	0	16:36, 3 apr 2025	35	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108437,00	448383,23	6,00	6,00	6,00	0,00
--	29	0	16:36, 3 apr 2025	36	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108439,06	448368,82	6,00	6,00	6,00	0,00
--	30	0	16:36, 3 apr 2025	37	woningen/kantoor Ridder van Ct	Rechthoek	108460,70	448345,16	6,00	6,00	6,00	0,00
--	53	0	16:36, 3 apr 2025	39	energiestation	Rechthoek	108161,28	448381,52	3,20	3,20	3,20	0,00
--	54	0	16:36, 3 apr 2025	40	energiestation	Rechthoek	108170,65	448382,15	5,50	5,50	5,50	0,00
--	68	0	16:36, 3 apr 2025	41	bouwdeel A+B	Rechthoek	108167,66	448277,57	25,10	25,10	25,10	0,00
--	72	0	16:36, 3 apr 2025	45	bouwdeel C	Rechthoek	108218,20	448305,50	15,30	15,30	15,30	0,00
--	73	0	16:36, 3 apr 2025	46	liftkamer bouwdeel C	Rechthoek	108227,23	448306,59	18,30	18,30	18,30	0,00
--	74	0	16:36, 3 apr 2025	47	bouwdeel D	Rechthoek	108264,05	448310,06	11,80	11,80	11,80	0,00
--	75	0	16:36, 3 apr 2025	48	bouwdeel D	Rechthoek	108192,46	448317,93	15,30	15,30	15,30	0,00
--	77	0	16:36, 3 apr 2025	50	bouwdeel E	Rechthoek	108144,10	448348,19	3,40	3,40	3,40	0,00
--	78	0	16:36, 3 apr 2025	51	bouwdeel E	Rechthoek	108177,24	448337,58	5,10	5,10	5,10	0,00
--	79	0	16:36, 3 apr 2025	52	bouwdeel R	Rechthoek	108218,24	448344,79	4,30	4,30	4,30	0,00
--	81	0	16:36, 3 apr 2025	54	bouwdeel M	Rechthoek	108143,34	448359,48	3,40	3,40	3,40	0,00
--	82	0	16:36, 3 apr 2025	55	bouwdeel K	Rechthoek	108192,78	448357,58	5,70	5,70	5,70	0,00
--	155	0	16:36, 3 apr 2025	06	parkeergarage	Rechthoek	108242,11	448472,25	12,00	12,00	12,00	0,00
--	329	0	16:36, 3 apr 2025	40	Flat bleulandweg	Polygoon	108023,31	448319,70	35,00	35,00	35,00	0,00
--	336	0	16:36, 3 apr 2025	200	Nieuwbouw Bouwdeel F	Rechthoek	108184,40	448417,21	11,60	11,60	11,60	0,00
--	338	0	16:36, 3 apr 2025	202	Verbinding X-F	Rechthoek	108234,44	448400,31	3,40	3,40	3,40	0,00
--	341	0	16:36, 3 apr 2025	205	Nieuwbouw L	Polygoon	108179,06	448261,28	6,00	6,00	6,00	0,00
--	343	0	16:36, 3 apr 2025	207	Bouwdeel V	Polygoon	108176,58	448302,45	11,80	11,80	11,80	0,00
--	344	0	16:36, 3 apr 2025	208	Bouwdeel naast V	Polygoon	108162,42	448301,21	3,50	3,50	3,50	0,00
--	346	0	16:36, 3 apr 2025	210	Bouwdeel F-kop	Rechthoek	108207,43	448412,18	14,90	14,90	14,90	0,00
--	351	0	16:36, 3 apr 2025	09	Woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108224,34	448561,63	8,50	8,50	8,50	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	Eigen waarde	4	101,06	380,65	9,21	41,32							
--	Eigen waarde	4	63,57	212,19	9,54	22,25							
--	Eigen waarde	4	61,94	198,48	9,06	21,92							
--	Eigen waarde	4	47,69	139,03	10,16	13,69							
--	Eigen waarde	4	62,20	189,96	8,35	22,75							
--	Eigen waarde	4	43,92	119,64	10,01	11,95							
--	Eigen waarde	4	50,14	106,38	5,41	19,66							
--	Eigen waarde	4	48,29	145,74	11,97	12,18							
--	Eigen waarde	4	40,42	102,08	10,02	10,19							
--	Eigen waarde	4	35,91	79,69	8,02	9,94							
--	Eigen waarde	4	37,18	83,88	7,71	10,88							
--	Eigen waarde	4	35,06	75,15	7,46	10,07							
--	Eigen waarde	4	30,49	50,35	4,82	10,41							
--	Eigen waarde	4	67,64	272,10	13,19	20,63							
--	Eigen waarde	4	68,78	282,51	13,57	20,82							
--	Eigen waarde	4	48,79	145,23	10,31	14,09							
--	Eigen waarde	4	36,01	81,04	8,91	9,10							
--	Eigen waarde	4	52,25	148,12	8,31	17,81							
--	Eigen waarde	4	215,60	2382,13	31,03	76,77							
--	Eigen waarde	4	62,30	223,79	11,24	19,91							
--	Eigen waarde	4	42,20	111,22	10,27	10,83							
--	Eigen waarde	4	291,40	2076,42	16,01	129,69							
--	Eigen waarde	4	93,38	544,91	23,17	23,52							
--	Eigen waarde	4	16,71	17,03	3,51	4,84							
--	Eigen waarde	4	238,87	1465,36	13,88	105,55							
--	Eigen waarde	4	169,15	1005,32	14,30	70,27							
--	Eigen waarde	4	138,67	1201,48	34,09	35,24							
--	Eigen waarde	4	70,18	292,74	13,66	21,43							
--	Eigen waarde	4	72,61	318,81	14,88	21,43							
--	Eigen waarde	4	141,34	628,28	10,43	60,24							
--	Eigen waarde	4	81,71	416,44	19,50	21,35							
--	Eigen waarde	4	192,52	2051,80	31,86	64,40							
--	Relatief	4	166,99	849,37	11,87	71,86							
--	Relatief	4	232,46	2014,75	21,20	95,03							
--	Relatief	4	29,95	43,93	4,00	10,97							
--	Relatief	14	227,84	1111,23	1,48	64,32							
--	Relatief	7	76,94	344,01	1,06	24,09							
--	Relatief	12	123,66	541,38	0,96	27,15							
--	Relatief	4	131,50	450,45	7,77	57,98							
--	Relatief	4	104,84	383,63	8,79	43,63							

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	352	0	16:36, 3 apr 2025	07	Woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108182,23	448520,76	8,50	8,50	8,50	0,00
--	425	0	16:36, 3 apr 2025	43	Kop bouwdeel A	Rechthoek	108167,68	448277,63	28,80	28,80	28,80	0,00
--	426	0	16:36, 3 apr 2025	44	Opbouw op H	Rechthoek	108220,36	448281,96	28,80	28,80	28,80	0,00
--	427	0	16:36, 3 apr 2025	51b	Bouwdeel K/R	Polygoon	108242,59	448356,98	3,40	3,40	3,40	0,00
--	428	0	16:36, 3 apr 2025	26	Bouwdeel X/Y	Polygoon	108239,23	448389,74	3,40	3,40	3,40	0,00
--	452	0	16:36, 3 apr 2025	15	Ridder van Catsweg 69	Polygoon	108354,26	448462,45	7,50	7,50	7,50	0,00
--	453	0	16:36, 3 apr 2025	15	Hospttium Ridder v Catsweg 67	Polygoon	108352,16	448424,32	8,00	8,00	8,00	0,00
--	454	0	16:36, 3 apr 2025	16b	bijgebouw Hospttium Ridder v Catsweg 67	Polygoon	108351,90	448406,52	8,00	8,00	8,00	0,00
--	463	0	16:36, 3 apr 2025	001	Ronsseveld	Polygoon	108298,66	448041,53	21,00	21,00	21,00	0,00
--	464	0	16:36, 3 apr 2025	002	Ronsseveld	Polygoon	108216,17	448040,10	21,00	21,00	21,00	0,00
--	465	0	16:36, 3 apr 2025	003	Ronsseveld	Polygoon	108132,24	448040,10	21,00	21,00	21,00	0,00
--	466	0	16:36, 3 apr 2025	006	gebouw	Polygoon	108455,34	448227,55	12,00	12,00	12,00	0,00
--	467	0	16:36, 3 apr 2025	007	gebouw	Polygoon	108469,91	448112,70	12,00	12,00	12,00	0,00
--	468	0	16:36, 3 apr 2025	008	gebouw	Polygoon	108111,99	448119,72	12,00	12,00	12,00	0,00
--	469	0	16:36, 3 apr 2025	009	gebouw	Polygoon	108079,71	448103,22	6,00	6,00	6,00	0,00
--	470	0	16:36, 3 apr 2025	010	gebouw	Polygoon	108092,62	448098,92	6,00	6,00	6,00	0,00
--	471	0	16:36, 3 apr 2025	011	gebouw	Polygoon	108012,28	448105,38	9,00	9,00	9,00	0,00
--	472	0	16:36, 3 apr 2025	012	gebouw	Polygoon	107907,47	448069,51	9,00	9,00	9,00	0,00
--	473	0	16:36, 3 apr 2025	013	gebouw	Polygoon	107961,27	448078,80	6,00	6,00	6,00	0,00
--	474	0	16:36, 3 apr 2025	014	gebouw	Polygoon	107959,84	448123,31	6,00	6,00	6,00	0,00
--	475	0	16:36, 3 apr 2025	015	gebouw	Polygoon	107985,65	448091,41	24,00	24,00	24,00	0,00
--	476	0	16:36, 3 apr 2025	016	gebouw	Polygoon	107961,98	448117,56	12,00	12,00	12,00	0,00
--	477	0	16:36, 3 apr 2025	017	gebouw	Polygoon	107906,77	448089,06	12,00	12,00	12,00	0,00
--	478	0	16:36, 3 apr 2025	018	gebouw	Polygoon	107876,62	448125,46	12,00	12,00	12,00	0,00
--	479	0	16:36, 3 apr 2025	019	gebouw	Polygoon	107840,76	448150,58	12,00	12,00	12,00	0,00
--	480	0	16:36, 3 apr 2025	020	gebouw	Polygoon	107841,47	448177,83	6,00	6,00	6,00	0,00
--	481	0	16:36, 3 apr 2025	031	gebouw	Polygoon	107927,72	448348,10	33,00	33,00	33,00	0,00
--	482	0	16:36, 3 apr 2025	035	gebouw	Polygoon	108061,17	448254,55	12,00	12,00	12,00	0,00
--	483	0	16:36, 3 apr 2025	036	gebouw	Polygoon	107975,83	448197,66	9,00	9,00	9,00	0,00
--	484	0	16:36, 3 apr 2025	037	gebouw	Polygoon	107896,90	448189,28	8,00	8,00	8,00	0,00
--	485	0	16:36, 3 apr 2025	038	gebouw	Polygoon	107915,55	448189,27	7,00	7,00	7,00	0,00
--	486	0	16:36, 3 apr 2025	039	gebouw	Polygoon	107997,33	448193,57	9,00	9,00	9,00	0,00
--	487	0	16:36, 3 apr 2025	040	gebouw	Polygoon	108051,10	448198,20	9,00	9,00	9,00	0,00
--	488	0	16:36, 3 apr 2025	041	gebouw	Polygoon	108094,89	448202,18	9,00	9,00	9,00	0,00
--	489	0	16:36, 3 apr 2025	042	gebouw	Polygoon	108049,69	448165,60	12,00	12,00	12,00	0,00
--	490	0	16:36, 3 apr 2025	043	gebouw	Polygoon	108078,39	448168,47	12,00	12,00	12,00	0,00
--	491	0	16:41, 3 apr 2025	044	gebouw	Polygoon	108353,03	448219,91	30,00	30,00	30,00	0,00
--	492	0	14:14, 23 jan 2025	045	gebouw	Polygoon	108392,33	448216,91	6,00	6,00	6,00	0,00
--	494	0	14:15, 23 jan 2025	047	gebouw	Polygoon	108397,12	448173,21	7,00	7,00	7,00	0,00
--	495	0	14:15, 23 jan 2025	048	gebouw	Polygoon	108347,74	448152,68	10,00	10,00	10,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	Relatief	4	94,99	342,79	8,87	38,63							
--	Relatief	4	35,62	79,10	8,48	9,33							
--	Relatief	4	66,89	237,87	10,26	23,19							
--	Relatief	10	217,79	2090,49	2,64	64,62							
--	Relatief	8	133,61	816,38	3,80	33,04							
--	Relatief	7	58,23	170,68	3,40	10,98							
--	Relatief	20	68,66	194,05	0,39	11,14							
--	Relatief	4	20,20	24,52	4,00	6,04							
--	Eigen waarde	4	178,49	1079,12	14,42	74,82							
--	Eigen waarde	4	175,71	1015,76	13,69	74,16							
--	Eigen waarde	4	175,74	972,93	12,99	74,88							
--	Eigen waarde	4	268,87	1571,88	12,93	121,50							
--	Eigen waarde	4	152,77	763,83	11,83	64,55							
--	Eigen waarde	4	107,69	656,63	18,66	35,19							
--	Eigen waarde	4	170,95	1021,70	14,37	71,11							
--	Eigen waarde	4	66,07	260,03	12,94	20,10							
--	Eigen waarde	4	185,17	2127,36	42,34	50,24							
--	Eigen waarde	4	121,98	929,86	30,13	30,86							
--	Eigen waarde	4	84,97	435,55	17,28	25,20							
--	Eigen waarde	4	119,10	876,17	26,54	33,01							
--	Eigen waarde	4	84,66	391,07	13,62	28,71							
--	Eigen waarde	4	190,44	2079,07	33,91	61,32							
--	Eigen waarde	4	57,45	201,72	12,22	16,51							
--	Eigen waarde	4	80,83	366,10	13,71	26,70							
--	Eigen waarde	4	181,04	2029,80	40,94	49,59							
--	Eigen waarde	4	127,90	993,30	26,57	37,38							
--	Eigen waarde	4	168,37	878,73	12,21	71,98							
--	Eigen waarde	4	103,75	597,41	17,25	34,62							
--	Eigen waarde	4	125,49	843,09	19,49	43,25							
--	Eigen waarde	4	100,92	611,21	20,19	30,27							
--	Eigen waarde	4	131,05	833,50	17,27	48,25							
--	Eigen waarde	4	115,83	767,27	19,99	37,57							
--	Eigen waarde	4	71,86	314,44	15,08	20,85							
--	Eigen waarde	4	87,93	483,10	21,63	22,33							
--	Eigen waarde	4	67,99	272,85	12,99	21,01							
--	Eigen waarde	4	70,82	291,31	13,00	22,41							
--	Eigen waarde	4	102,04	628,05	20,38	30,30							
--	Eigen waarde	4	98,15	511,45	14,96	34,15							
--	Eigen waarde	4	151,09	1170,97	21,23	53,89							
--	Eigen waarde	4	104,48	643,66	19,57	32,52							

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	496	0	16:36, 3 apr 2025	049	gebouw	Polygoon	108383,60	448044,37	21,00	21,00	21,00	0,00
--	497	0	16:36, 3 apr 2025	050	gebouw	Polygoon	108414,35	448104,86	21,00	21,00	21,00	0,00
--	499	0	16:36, 3 apr 2025	00C	6 lagen	Polygoon	108280,01	448089,27	18,00	18,00	18,00	0,00
--	500	0	16:41, 3 apr 2025	00A	14+1 lagen	Polygoon	108319,90	448179,17	45,00	45,00	45,00	0,00
--	501	0	16:36, 3 apr 2025	00B	9 lagen	Polygoon	108325,53	448153,23	27,00	27,00	27,00	0,00
--	502	0	16:36, 3 apr 2025	00H	8 lagen	Polygoon	108172,02	448188,14	24,00	24,00	24,00	0,00
--	503	0	16:36, 3 apr 2025	00G	8 lagen	Polygoon	108176,97	448137,87	24,00	24,00	24,00	0,00
--	504	0	16:36, 3 apr 2025	00F	10 lagen	Polygoon	108164,21	448118,80	30,00	30,00	30,00	0,00
--	505	0	16:36, 3 apr 2025	00F	10 lagen	Polygoon	108170,15	448093,22	30,00	30,00	30,00	0,00
--	506	0	16:36, 3 apr 2025	00E	1 lagen	Polygoon	108200,60	448112,89	3,50	3,50	3,50	0,00
--	507	0	16:36, 3 apr 2025	00E	1 lagen	Polygoon	108204,81	448090,23	3,50	3,50	3,50	0,00
--	508	0	16:36, 3 apr 2025	00D	4 lagen	Polygoon	108224,22	448122,73	12,00	12,00	12,00	0,00
--	509	0	16:36, 3 apr 2025	00D	4 lagen	Polygoon	108232,09	448083,39	12,00	12,00	12,00	0,00
--	510	0	16:36, 3 apr 2025	0X2	8 lagen	Polygoon	108212,61	448205,96	22,40	22,40	22,40	0,00
--	511	0	16:36, 3 apr 2025	00J	7 lagen	Polygoon	108251,16	448185,78	24,00	24,00	24,00	0,00
--	512	0	16:36, 3 apr 2025	053	Bebouwing Ronseveld	Polygoon	108354,16	448112,79	21,00	21,00	21,00	0,00
--	513	0	16:36, 3 apr 2025	0X1	Penthouse	Polygoon	108187,79	448201,28	24,25	24,25	24,25	0,00
--	534	0	16:36, 3 apr 2025	43	Kop bouwdeel B	Rechthoek	108287,26	448288,01	28,80	28,80	28,80	0,00
--	592	0	16:36, 3 apr 2025	D04	Roosterblok bouwdeel D	Rechthoek	108218,00	448315,13	17,40	17,40	17,40	0,00
--	593	0	16:36, 3 apr 2025	D05	Bouwdeel tussen C-G	Rechthoek	108241,26	448307,44	5,00	5,00	5,00	0,00
--	616	0	16:36, 3 apr 2025	201-2	Kantoren op dak bouwdeel-V	Rechthoek	108163,41	448300,90	2,80	2,80	14,60	11,80
--	629	0	16:36, 3 apr 2025	26-2	Gebouw X-scan	Rechthoek	108211,29	448387,42	3,40	3,40	3,40	0,00
--	655	0	16:36, 3 apr 2025	212	parkeergarage zuid west	Rechthoek	108149,94	448258,80	9,33	9,33	9,33	0,00
--	696	0	16:36, 3 apr 2025	DEEL-G-NEW	BOUWDEEL-G	Rechthoek	108284,58	448420,77	11,80	11,80	11,80	0,00
--	697	0	16:36, 3 apr 2025	DEEL-Y-NEW	BOUWDEEL-Y	Polygoon	108289,19	448369,69	11,72	11,72	11,72	0,00
--	698	0	16:36, 3 apr 2025	DEEL-T-NEW	BOUWDEEL-T	Rechthoek	108290,60	448355,95	11,60	11,60	11,60	0,00
--	699	0	16:36, 3 apr 2025	DEEL-W-NEW	BOUWDEEL-W	Rechthoek	108295,91	448298,00	11,60	11,60	11,60	0,00
--	896	0	16:36, 3 apr 2025	WP	BOUWDEEL W+P	Rechthoek	108289,28	448369,66	22,69	22,69	22,69	0,00
--	1096	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-G	Rechthoek	108308,04	448366,60	4,60	4,60	27,29	22,69
--	1097	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-Y	Polygoon	108303,45	448417,07	4,60	4,60	16,40	11,80
--	1098	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-Y	Rechthoek	108244,82	448386,88	4,60	4,60	16,32	11,72
--	1099	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-w	Rechthoek	108277,95	448349,60	4,60	4,60	16,20	11,60
--	1100	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-t	Rechthoek	108287,36	448314,67	4,60	4,60	16,20	11,60
--	1922	0	16:36, 3 apr 2025	213	LBK bij gebouw A+B	Polygoon	108213,99	448286,83	4,00	4,00	4,00	0,00
--	1923	0	16:36, 3 apr 2025	214	LBK bij gebouw A+B	Polygoon	108195,72	448285,39	2,20	2,20	2,20	0,00
--	1950	0	16:40, 3 apr 2025	215	Gebouw van derden	Polygoon	108072,40	448333,83	9,00	9,00	9,00	0,00
--	2196	0	16:36, 3 apr 2025		LBK toevoer op dak	Polygoon	108181,82	448339,73	1,00	1,00	4,40	3,40
--	2249	0	13:01, 23 jan 2025	59	Gebouw Q	Polygoon	108187,72	448448,10	3,90	3,90	3,90	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	Eigen waarde	4	109,61	616,99	15,83	38,98							
--	Eigen waarde	4	168,20	844,29	11,65	72,44							
--	Eigen waarde	4	157,59	1303,29	23,62	55,17							
--	Eigen waarde	4	100,04	618,28	23,66	28,37							
--	Eigen waarde	4	132,35	1024,12	24,68	41,50							
--	Eigen waarde	4	88,86	438,15	14,77	29,66							
--	Eigen waarde	4	67,14	272,89	13,81	19,77							
--	Eigen waarde	4	146,09	1333,83	36,52	36,53							
--	Eigen waarde	4	88,78	320,44	9,07	35,33							
--	Eigen waarde	4	108,84	738,29	25,74	28,68							
--	Eigen waarde	4	65,66	197,35	7,92	24,91							
--	Eigen waarde	4	134,90	971,78	20,85	46,60							
--	Eigen waarde	4	62,13	211,11	10,04	21,02							
--	Eigen waarde	4	99,11	607,11	22,17	27,38							
--	Eigen waarde	4	96,96	584,55	22,51	25,97							
--	Eigen waarde	4	140,70	1072,51	22,34	48,01							
--	Eigen waarde	4	79,46	383,25	16,49	23,25							
--	Relatief	4	35,62	79,10	8,48	9,33							
--	Eigen waarde	4	51,04	93,51	4,44	21,08							
--	Relatief	4	64,65	210,34	9,03	23,30							
--	Relatief aan onderliggend item	4	68,85	263,98	11,53	22,89							
--	Relatief	4	82,73	409,68	16,42	24,94							
--	Relatief	4	139,16	1184,22	29,68	39,90							
--	Relatief	4	343,54	3476,50	23,44	148,33							
--	Relatief	4	134,31	1000,56	22,29	44,92							
--	Relatief	4	134,16	992,26	22,02	45,06							
--	Absoluut	4	96,38	577,75	22,43	25,76							
--	Relatief	4	241,33	2267,81	23,29	97,37							
--	Relatief aan onderliggend item	4	200,81	1151,22	13,20	87,20							
--	Relatief aan onderliggend item	6	114,25	568,65	5,69	38,71							
--	Relatief aan onderliggend item	4	124,11	827,96	19,42	42,63							
--	Relatief aan onderliggend item	4	68,41	261,23	11,51	22,70							
--	Relatief aan onderliggend item	4	47,40	140,12	11,30	12,40							
--	Relatief	4	27,73	24,72	2,10	11,80							
--	Relatief	4	27,73	24,72	2,10	11,80							
--	Relatief	6	120,67	636,86	12,19	31,62							
--	Relatief aan onderliggend item	4	5,33	1,69	1,04	1,62							
--	Eigen waarde	7	136,50	1027,45	7,62	40,78							

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
--	2197	0	16:36, 3 apr 2025	E208a	Toevoer nieuwe LBK op dak	Punt	108181,77	448338,96	0,70
--	2198	0	16:36, 3 apr 2025	E208b	Toevoer nieuwe LBK op dak	Punt	108182,32	448339,87	0,70
--	2199	0	16:36, 3 apr 2025	E208b	Toevoer nieuwe LBK op dak	Punt	108182,47	448338,06	0,70
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	55	1	16:36, 3 apr 2025	S300	S300 gevel noord energiestation	Punt	108175,64	448382,88	3,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	56	1	16:36, 3 apr 2025	S301	S301 gevel oost energiestation	Punt	108181,66	448378,07	3,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	57	1	16:36, 3 apr 2025	S302	S302gevel zuid energiestation	Punt	108176,69	448371,48	3,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	58	1	16:36, 3 apr 2025	S303	S303 gevel west energiestation	Punt	108170,99	448376,88	1,50
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	59	1	16:36, 3 apr 2025	S304	s304 deur noord (Rw=41 dB) energiestation	Punt	108180,32	448383,29	1,40
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	60	1	16:36, 3 apr 2025	S305	S305 deur oost (Rw=41 dB) energiestation	Punt	108182,13	448372,57	1,40
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	61	1	16:36, 3 apr 2025	S306	S306 deur west (Rw=41 dB) energiestation	Punt	108171,13	448375,52	1,50
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	62	1	16:36, 3 apr 2025	S307	uitlaat NSA	Punt	108173,50	448382,00	1,50
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	63	1	16:36, 3 apr 2025	S308	uitlaat NSA	Punt	108176,94	448382,32	1,50
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	64	1	16:36, 3 apr 2025	S309	S312 aanzuigrooster	Punt	108175,63	448371,39	2,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	65	1	16:36, 3 apr 2025	S311	S312 inlaatrooster	Punt	108177,97	448371,60	2,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	66	1	16:36, 3 apr 2025	S313	S313dak energiestation	Punt	108176,66	448377,54	0,10
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	145	1	16:36, 3 apr 2025	S310	S312 uitblaasrooster	Punt	108174,25	448382,75	2,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	146	1	16:36, 3 apr 2025	S312	S312 uitblaasrooster	Punt	108177,73	448383,06	2,00
Bouwdeel R	86	5	16:36, 3 apr 2025	R200	Afzuigventilator	Punt	108233,92	448343,14	0,60
Bouwdeel R	94	5	16:36, 3 apr 2025	R208	Afvoer LBK	Punt	108213,74	448371,33	1,00
Bouwdeel R	622	5	16:36, 3 apr 2025	R-258	R258 Airco	Punt	108234,62	448353,22	0,60
Bouwdeel R	623	5	16:36, 3 apr 2025	R-259	R250 airco deel-R	Punt	108222,40	448352,64	0,60
Bouwdeel K	87	6	16:36, 3 apr 2025	K201	Afzuigventilator	Punt	108183,71	448348,05	0,60
Bouwdeel K	92	6	16:36, 3 apr 2025	K206-1	K206 gevelrooster 2 stuks	Punt	108197,24	448338,29	1,00
Bouwdeel K	144	6	16:36, 3 apr 2025	K256	Airco dakunit	Punt	108200,81	448334,60	0,70
Bouwdeel K	517	6	16:36, 3 apr 2025	K416	2 condensorbanken	Punt	108203,29	448346,36	1,90
Bouwdeel K	625	6	16:36, 3 apr 2025	K206-2	K206 gevelrooster 2 stuks	Punt	108201,67	448338,68	1,00
Bouwdeel K	626	6	16:36, 3 apr 2025	K206-3	K206 gevelrooster 2 stuks	Punt	108205,57	448339,02	1,00
Bouwdeel K	627	6	16:36, 3 apr 2025	K206-4	K206 gevelrooster 2 stuks	Punt	108209,16	448339,33	1,00
Bouwdeel K	1938	6	16:36, 3 apr 2025	K257	Axiaalventilatortje	Punt	108207,39	448337,77	0,40
Bouwdeel K	1939	6	16:36, 3 apr 2025	K258	Afzuiging	Punt	108214,88	448335,60	1,50
Bouwdeel E	88	7	16:36, 3 apr 2025	E202	Airco mortuarium (?)	Punt	108158,18	448343,42	0,50
Bouwdeel E	95	7	16:36, 3 apr 2025	E209	Afzuiging	Punt	108212,49	448320,86	1,80
Bouwdeel E	97	7	16:36, 3 apr 2025	M211	Condensor 4 ventilatoren	Punt	108157,27	448312,96	1,00
Bouwdeel E	98	7	16:36, 3 apr 2025	M212	Afzuiging koelaggregaat	Punt	108148,78	448308,07	0,50
Bouwdeel E	99	7	16:36, 3 apr 2025	E213	Afzuiging spoelkeuken	Punt	108174,64	448328,29	0,40
Bouwdeel E	1937	7	16:36, 3 apr 2025	E214	Afzuigventilator keuken	Punt	108179,27	448330,18	1,60
Bouwdeel M	89	8	16:36, 3 apr 2025	M203	Afzuigventilator rouwkamer	Punt	108152,42	448345,19	0,90
Bouwdeel M	90	8	16:36, 3 apr 2025	M204	Airco mortuarium	Punt	108145,97	448353,55	0,50
Bouwdeel M	1933	8	16:36, 3 apr 2025	M205	Koelmotor mortuarium	Punt	108151,20	448358,89	0,40
Bouwdeel M	1934	8	16:36, 3 apr 2025	M206	Koelmotor mortuarium	Punt	108152,46	448358,99	0,40

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
--	0,70	4,10	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
--	0,70	4,10	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
--	0,70	4,10	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	1,50	4,70	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	1,40	1,40	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	1,40	1,40	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	1,50	4,70	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	1,50	7,00	5,50	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	1,50	7,00	5,50	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,10	5,60	5,50	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel R	0,60	4,90	4,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel R	1,00	4,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel R	0,60	0,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel R	0,60	0,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel K	0,60	4,00	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel K	1,00	4,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel K	0,70	4,10	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel K	1,90	7,60	5,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel K	1,00	4,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel K	1,00	4,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel K	1,00	4,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel K	0,40	3,80	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel K	1,50	4,90	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel E	0,50	3,90	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel E	1,80	5,20	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel E	1,00	4,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel E	0,50	3,90	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel E	0,40	5,50	5,10	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel E	1,60	5,00	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel M	0,90	4,30	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel M	0,50	3,90	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel M	0,40	3,80	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel M	0,40	3,80	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	100,000	25,003	12,503	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	34,00	45,30
--	100,000	25,003	12,503	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	32,00	43,30
--	100,000	25,003	12,503	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	32,00	43,30
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	52,24	54,84
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	53,60	56,20
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	52,34	54,94
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	47,55	50,15
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,01	61,61
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,01	61,61
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,01	61,61
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,90	67,60
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,90	67,60
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	54,75	64,65
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	54,75	64,65
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	63,40
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	54,75	64,65
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	54,75	64,65
Bouwdeel R	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	29,65	41,35
Bouwdeel R	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,50	41,00
Bouwdeel R	29,992	--	--	3,5990	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,49	43,09
Bouwdeel R	29,992	--	--	3,5990	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,49	43,09
Bouwdeel K	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,75	33,05
Bouwdeel K	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,98	50,48
Bouwdeel K	29,992	--	--	3,5990	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,78	49,88
Bouwdeel K	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	49,60	61,80
Bouwdeel K	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,98	50,48
Bouwdeel K	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,98	50,48
Bouwdeel K	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,98	50,48
Bouwdeel K	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	32,50	47,00
Bouwdeel K	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,50	52,10
Bouwdeel E	29,992	--	--	3,5990	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	39,50	46,90
Bouwdeel E	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36,40	49,80
Bouwdeel E	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	30,00	44,20
Bouwdeel E	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	32,10	39,00
Bouwdeel E	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	33,90	42,90
Bouwdeel E	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,30	43,70
Bouwdeel M	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,50	45,10
Bouwdeel M	29,992	--	--	3,5990	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	39,50	42,40
Bouwdeel M	29,992	--	--	3,5990	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	26,80	36,80
Bouwdeel M	29,992	--	--	3,5990	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	26,80	36,80

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	55,30	55,00	56,20	56,60	51,50	42,70	32,40	62,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,30	53,00	54,20	54,60	49,50	40,70	30,40	60,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,30	53,00	54,20	54,60	49,50	40,70	30,40	60,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	59,74	63,14	59,54	58,14	55,94	54,04	47,84	67,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	61,10	64,50	60,90	59,50	57,30	55,40	49,20	68,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	59,84	63,24	59,64	58,24	56,04	54,14	47,94	67,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	55,05	58,45	54,85	53,45	51,25	49,35	43,15	62,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	71,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	71,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	71,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	67,00	63,80	60,20	56,20	67,10	64,60	55,90	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	67,00	63,80	60,20	56,20	67,10	64,60	55,90	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	75,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	75,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	68,30	71,70	69,10	66,70	63,50	61,60	55,40	76,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	75,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	75,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel R	54,45	58,15	59,15	65,15	59,05	54,15	42,85	67,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel R	46,80	49,40	52,60	52,00	50,40	48,80	36,70	58,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel R	53,69	57,99	61,39	61,19	57,59	53,29	43,39	66,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel R	53,69	57,99	61,39	61,19	57,59	53,29	43,39	66,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	55,35	59,55	61,45	65,15	59,05	54,15	42,85	68,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	70,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	65,78	61,48	63,88	62,98	58,58	52,28	43,18	70,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	74,30	76,50	78,80	80,40	75,30	67,80	55,00	84,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	70,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	70,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	70,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	56,60	59,80	65,40	64,00	61,60	54,00	42,50	69,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel K	58,00	63,00	58,10	54,30	48,10	48,60	32,20	65,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel E	60,20	60,00	62,90	62,70	58,20	53,70	44,20	68,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel E	63,00	70,60	72,50	72,00	67,40	60,00	51,30	77,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel E	62,10	64,70	64,90	67,80	61,70	54,20	46,00	71,90	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Bouwdeel E	52,50	56,90	56,30	58,40	55,10	44,40	33,70	63,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel E	53,90	57,50	57,50	59,20	55,30	49,90	41,90	64,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel E	46,50	53,40	52,70	54,20	49,60	41,90	29,90	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel M	53,50	61,20	67,50	66,50	60,60	55,30	46,90	71,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel M	57,40	58,10	60,10	62,70	56,60	53,70	44,20	66,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel M	48,20	52,00	54,70	56,20	55,00	53,80	49,60	62,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel M	48,20	52,00	54,70	56,20	55,00	53,80	49,60	62,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	34,00	45,30	55,30	55,00	56,20	56,60	51,50	42,70	32,40	62,37
--	0,00	32,00	43,30	53,30	53,00	54,20	54,60	49,50	40,70	30,40	60,37
--	0,00	32,00	43,30	53,30	53,00	54,20	54,60	49,50	40,70	30,40	60,37
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	52,24	54,84	59,74	63,14	59,54	58,14	55,94	54,04	47,84	67,58
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	53,60	56,20	61,10	64,50	60,90	59,50	57,30	55,40	49,20	68,94
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	52,34	54,94	59,84	63,24	59,64	58,24	56,04	54,14	47,94	67,68
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	47,55	50,15	55,05	58,45	54,85	53,45	51,25	49,35	43,15	62,89
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	69,01	61,61	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	71,53
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	69,01	61,61	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	71,53
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	69,01	61,61	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	71,53
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	63,90	67,60	67,00	63,80	60,20	56,20	67,10	64,60	55,90	74,06
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	63,90	67,60	67,00	63,80	60,20	56,20	67,10	64,60	55,90	74,06
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	54,75	64,65	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	75,47
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	54,75	64,65	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	75,47
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	60,80	63,40	68,30	71,70	69,10	66,70	63,50	61,60	55,40	76,21
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	54,75	64,65	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	75,47
Bouwdeel S; NSA; regelmatig terugkerend)	0,00	54,75	64,65	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	75,47
Bouwdeel R	0,00	29,65	41,35	54,45	58,15	59,15	65,15	59,05	54,15	42,85	67,87
Bouwdeel R	0,00	37,50	41,00	46,80	49,40	52,60	52,00	50,40	48,80	36,70	58,35
Bouwdeel R	0,00	34,49	43,09	53,69	57,99	61,39	61,19	57,59	53,29	43,39	66,42
Bouwdeel R	0,00	34,49	43,09	53,69	57,99	61,39	61,19	57,59	53,29	43,39	66,42
Bouwdeel K	0,00	28,75	33,05	55,35	59,55	61,45	65,15	59,05	54,15	42,85	68,45
Bouwdeel K	0,00	35,98	50,48	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	70,75
Bouwdeel K	0,00	38,78	49,88	65,78	61,48	63,88	62,98	58,58	52,28	43,18	70,27
Bouwdeel K	0,00	49,60	61,80	74,30	76,50	78,80	80,40	75,30	67,80	55,00	84,76
Bouwdeel K	0,00	35,98	50,48	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	70,75
Bouwdeel K	0,00	35,98	50,48	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	70,75
Bouwdeel K	0,00	35,98	50,48	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	70,75
Bouwdeel K	0,00	32,50	47,00	56,60	59,80	65,40	64,00	61,60	54,00	42,50	69,62
Bouwdeel K	0,00	41,50	52,10	58,00	63,00	58,10	54,30	48,10	48,60	32,20	65,86
Bouwdeel E	0,00	39,50	46,90	60,20	60,00	62,90	62,70	58,20	53,70	44,20	68,35
Bouwdeel E	0,00	36,40	49,80	63,00	70,60	72,50	72,00	67,40	60,00	51,30	77,31
Bouwdeel E	-4,00	34,00	48,20	66,10	68,70	68,90	71,80	65,70	58,20	50,00	75,90
Bouwdeel E	0,00	32,10	39,00	52,50	56,90	56,30	58,40	55,10	44,40	33,70	63,32
Bouwdeel E	0,00	33,90	42,90	53,90	57,50	57,50	59,20	55,30	49,90	41,90	64,27
Bouwdeel E	0,00	34,30	43,70	46,50	53,40	52,70	54,20	49,60	41,90	29,90	59,28
Bouwdeel M	0,00	34,50	45,10	53,50	61,20	67,50	66,50	60,60	55,30	46,90	71,21
Bouwdeel M	0,00	39,50	42,40	57,40	58,10	60,10	62,70	56,60	53,70	44,20	66,83
Bouwdeel M	0,00	26,80	36,80	48,20	52,00	54,70	56,20	55,00	53,80	49,60	62,01
Bouwdeel M	0,00	26,80	36,80	48,20	52,00	54,70	56,20	55,00	53,80	49,60	62,01

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Bouwdeel M	1935	8	16:36, 3 apr 2025	M207	Airco mortuarium	Punt	108152,51	448356,72	0,50
Bouwdeel M	1936	8	16:36, 3 apr 2025	M208	Afzuigventilator rouwkamer	Punt	108149,59	448352,49	2,00
Bouwdeel C	113	9	16:36, 3 apr 2025	C227	Afzuig recovery+condensor server	Punt	108226,03	448303,41	1,70
Bouwdeel C	1929	9	16:36, 3 apr 2025	C18	Axiaalventilator uitlaat	Punt	108236,69	448285,68	0,75
Koelmachine 1 + 2	331	21	16:36, 3 apr 2025	412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	Punt	108170,13	448373,90	1,85
Koelmachine 1 + 2	373	21	16:36, 3 apr 2025	412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	Punt	108168,49	448373,82	1,85
Koelmachine 1 + 2	374	21	16:36, 3 apr 2025	412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	Punt	108166,97	448373,62	1,85
Koelmachine 1 + 2	375	21	16:36, 3 apr 2025	412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	Punt	108165,41	448373,51	1,85
Koelmachine 1 + 2	376	21	16:36, 3 apr 2025	412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	Punt	108163,69	448373,48	1,85
Koelmachine 1 + 2	377	21	16:36, 3 apr 2025	413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	Punt	108169,50	448379,68	1,85
Koelmachine 1 + 2	378	21	16:36, 3 apr 2025	413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	Punt	108167,90	448379,65	1,85
Koelmachine 1 + 2	379	21	16:36, 3 apr 2025	413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	Punt	108166,32	448379,54	1,85
Koelmachine 1 + 2	380	21	16:36, 3 apr 2025	413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	Punt	108164,73	448379,47	1,85
Koelmachine 1 + 2	381	21	16:36, 3 apr 2025	413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	Punt	108163,10	448379,34	1,85
Koelmachine 1 + 2	1496	21	16:36, 3 apr 2025	413a	Leidingwerk onder koelbank	Punt	108168,54	448379,63	0,30
Bouwdeel D	405	24	16:36, 3 apr 2025	D09	Afzuigventilator vertikaal	Punt	108165,16	448313,59	1,10
Bouwdeel D	610	24	16:36, 3 apr 2025	D17	Afzuigventilator	Punt	108241,17	448313,45	0,75
Bouwdeel D	611	24	16:36, 3 apr 2025	D16	Axiaal+radiaalventilatoren	Punt	108259,47	448321,02	1,00
Bouwdeel D	612	24	16:36, 3 apr 2025	D15	Axiaalventilator	Punt	108194,79	448310,62	0,50
Bouwdeel D	1930	24	16:36, 3 apr 2025	D12	Airco dakunit vertikaal	Punt	108167,52	448314,35	0,90
Geactualiseerde bronnen	2200	25	16:36, 3 apr 2025	D08	Uitlaatpijpje	Punt	108173,55	448314,42	0,50
aug 2016 nieuw	411	26	16:36, 3 apr 2025	D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	Punt	108170,55	448304,00	0,37
aug 2016 nieuw	412	26	16:36, 3 apr 2025	D14a	afzuiging urinelab	Punt	108170,30	448308,15	0,44
aug 2016 nieuw	1941	26	16:36, 3 apr 2025	E208a	Toevoer nieuwe LBK op dak	Punt	108183,01	448339,07	0,70
aug 2016 nieuw	2192	26	16:36, 3 apr 2025	D14b	afzuiging eiwit zuurkast	Punt	108169,39	448308,15	0,37
LBK jan 2017	614	29	16:36, 3 apr 2025	D11	Afvoer op dak nieuwe LBK	Punt	108164,48	448306,85	0,60
LBK jan 2017	615	29	16:36, 3 apr 2025	D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	Punt	108158,35	448306,39	10,30
LBK jan 2017	2195	29	16:36, 3 apr 2025	D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	Punt	108158,61	448303,07	10,30
LBK aug 2016	2183	55	16:36, 3 apr 2025	D19	Uitblaas LBK apotheek	Punt	108240,07	448314,07	0,20
LBK aug 2016	2184	55	16:36, 3 apr 2025	D20	Aanzuig LBK apotheek	Punt	108239,47	448322,15	13,60
LBK aug 2016	2186	55	16:36, 3 apr 2025	D22	Dubbel glas tgv LBK apotheek	Punt	108235,84	448321,83	13,60
LBK aug 2016	2187	55	16:36, 3 apr 2025	D23	Dubbel glas tgv LBK apotheek	Punt	108232,67	448321,54	13,60
LBK aug 2016	2188	55	16:36, 3 apr 2025	D24	Dubbel glas tgv LBK apotheek	Punt	108229,11	448321,22	13,60
LBK aug 2016	2189	55	16:36, 3 apr 2025	D25	Dubbel glas tgv LBK apotheek	Punt	108225,65	448320,91	13,60
LBK aug 2016	2190	55	16:36, 3 apr 2025	D26	Dubbel glas tgv LBK apotheek	Punt	108222,02	448320,59	13,60
LBK febr.2020	2202	56	16:36, 3 apr 2025	D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	Punt	108218,51	448320,28	13,60
LBK febr.2020	2203	56	16:36, 3 apr 2025	D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	Punt	108218,09	448312,90	0,75
Bouwdeel A-B	445	27	16:36, 3 apr 2025	A16	Afvoer LBK	Punt	108169,67	448270,95	1,60
Bouwdeel A-B	447	27	16:36, 3 apr 2025	B18	Afvoer LBK	Punt	108242,18	448276,07	1,60
Bouwdeel A-B	539	27	16:36, 3 apr 2025	A01	Aanzuig LBK	Punt	108168,14	448270,86	1,50

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Bouwdeel M	0,50	3,90	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel M	2,00	5,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel C	1,70	17,00	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel C	0,75	16,05	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	1,85	5,05	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Koelmachine 1 + 2	0,30	3,50	3,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel D	1,10	12,90	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel D	0,75	16,05	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel D	1,00	16,30	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel D	0,50	15,80	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel D	0,90	12,70	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Geactualiseerde bronnen	0,50	12,30	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
aug 2016 nieuw	0,37	12,17	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
aug 2016 nieuw	0,44	12,24	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
aug 2016 nieuw	0,70	4,10	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
aug 2016 nieuw	0,37	12,17	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK jan 2017	0,60	12,40	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK jan 2017	10,30	10,30	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK jan 2017	10,30	10,30	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK aug 2016	0,20	15,50	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK aug 2016	13,60	13,60	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK aug 2016	13,60	13,60	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK aug 2016	13,60	13,60	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK aug 2016	13,60	13,60	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK aug 2016	13,60	13,60	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK febr.2020	13,60	13,60	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
LBK febr.2020	0,75	16,05	15,30	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	1,60	30,40	28,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	1,60	30,40	28,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	1,50	26,60	25,10	Eigen waarde					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Bouwdeel M	29,992	--	--	3,5990	--	--	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	39,50	42,40
Bouwdeel M	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	33,50	43,40
Bouwdeel C	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	39,80	55,70
Bouwdeel C	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	26,70	38,90
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	65,013	12,0000	2,9996	5,2010	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	65,013	12,0000	2,9996	5,2010	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	65,013	12,0000	2,9996	5,2010	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	65,013	12,0000	2,9996	5,2010	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	65,013	12,0000	2,9996	5,2010	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	65,013	12,0000	2,9996	5,2010	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	65,013	12,0000	2,9996	5,2010	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	65,013	12,0000	2,9996	5,2010	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00
Koelmachine 1 + 2	100,000	74,989	62,517	12,0000	2,9996	5,0014	0,00	1,25	2,04	A	Nee	Nee	Nee	53,90	62,60
Bouwdeel D	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,27	47,37
Bouwdeel D	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	31,99	46,19
Bouwdeel D	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,00	44,50
Bouwdeel D	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	31,29	42,89
Bouwdeel D	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,10	50,40
Geactualiseerde bronnen	100,000	50,003	12,503	12,0000	2,0001	1,0002	0,00	3,01	9,03	A	Nee	Nee	Nee	40,00	48,50
aug 2016 nieuw	83,368	--	--	10,0042	--	--	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	43,40
aug 2016 nieuw	83,368	--	--	10,0042	--	--	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46,60	54,40
aug 2016 nieuw	100,000	25,003	12,503	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	34,00	45,30
aug 2016 nieuw	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,20	46,20
LBK jan 2017	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	54,30	60,20
LBK jan 2017	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	22,70	29,60
LBK jan 2017	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,70	46,80
LBK aug 2016	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Nee	Nee	Nee	40,30	48,80
LBK aug 2016	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	36,70	46,80
LBK aug 2016	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40
LBK aug 2016	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40
LBK aug 2016	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40
LBK aug 2016	100,000	100,000	50,003	12,0000	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40
LBK febr.2020	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Z	Ja	Nee	Nee	70,00	74,00
LBK febr.2020	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Z	Ja	Nee	Nee	70,00	75,00
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,40	55,20
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	59,30
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Bouwdeel M	57,40	58,10	60,10	62,70	56,60	53,70	44,20	66,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel M	57,10	58,70	63,00	60,40	59,20	54,00	44,50	67,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel C	61,90	67,40	72,10	74,20	70,00	63,60	53,50	77,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel C	51,80	53,20	55,50	54,00	51,50	49,70	41,90	60,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmachine 1 + 2	67,10	76,90	79,90	79,90	71,60	75,60	67,50	84,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel D	63,47	67,17	71,07	70,27	65,87	57,47	47,07	75,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel D	53,99	58,19	61,39	61,39	53,89	46,99	39,99	66,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel D	59,50	63,90	63,20	63,40	61,50	54,10	42,70	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel D	55,19	59,49	60,49	60,39	62,09	56,19	42,59	67,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel D	53,00	56,90	59,40	60,00	53,40	45,00	38,30	64,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geactualiseerde bronnen	65,30	67,20	74,80	69,00	63,00	62,80	55,90	77,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aug 2016 nieuw	56,80	58,50	57,40	55,00	48,20	39,60	30,30	63,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aug 2016 nieuw	74,20	74,70	71,50	67,10	63,60	55,60	44,30	78,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aug 2016 nieuw	55,30	55,00	56,20	56,60	51,50	42,70	32,40	62,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aug 2016 nieuw	60,60	60,40	57,90	55,90	48,60	40,10	31,60	65,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK jan 2017	63,50	65,20	66,20	67,00	64,50	58,60	48,40	72,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK jan 2017	38,40	39,20	30,40	21,10	16,70	10,50	1,90	42,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK jan 2017	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20	52,40	43,90	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK aug 2016	53,80	57,70	58,00	57,70	56,40	54,90	46,30	64,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK aug 2016	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20	52,40	43,90	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK aug 2016	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK aug 2016	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK aug 2016	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK aug 2016	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK aug 2016	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK febr.2020	74,00	74,00	68,00	61,00	58,00	64,00	56,00	79,84	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
LBK febr.2020	78,00	78,00	76,00	69,00	63,00	54,00	45,00	83,38	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel A-B	59,00	56,20	60,10	61,00	59,30	58,80	54,20	67,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	63,70	63,40	67,90	66,30	62,50	58,40	51,30	72,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	69,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bouwdeel M	0,00	39,50	42,40	57,40	58,10	60,10	62,70	56,60	53,70	44,20	66,83
Bouwdeel M	0,00	33,50	43,40	57,10	58,70	63,00	60,40	59,20	54,00	44,50	67,39
Bouwdeel C	0,00	39,80	55,70	61,90	67,40	72,10	74,20	70,00	63,60	53,50	77,96
Bouwdeel C	0,00	26,70	38,90	51,80	53,20	55,50	54,00	51,50	49,70	41,90	60,88
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	77,06
Koelmachine 1 + 2	0,00	53,90	62,60	67,10	76,90	79,90	79,90	71,60	75,60	67,50	84,89
Bouwdeel D	0,00	35,27	47,37	63,47	67,17	71,07	70,27	65,87	57,47	47,07	75,49
Bouwdeel D	0,00	31,99	46,19	53,99	58,19	61,39	61,39	53,89	46,99	39,99	66,03
Bouwdeel D	0,00	34,00	44,50	59,50	63,90	63,20	63,40	61,50	54,10	42,70	69,70
Bouwdeel D	0,00	31,29	42,89	55,19	59,49	60,49	60,39	62,09	56,19	42,59	67,41
Bouwdeel D	0,00	43,10	50,40	53,00	56,90	59,40	60,00	53,40	45,00	38,30	64,69
Geactualiseerde bronnen	0,00	40,00	48,50	65,30	67,20	74,80	69,00	63,00	62,80	55,90	77,09
aug 2016 nieuw	0,00	35,80	43,40	56,80	58,50	57,40	55,00	48,20	39,60	30,30	63,33
aug 2016 nieuw	0,00	46,60	54,40	74,20	74,70	71,50	67,10	63,60	55,60	44,30	78,92
aug 2016 nieuw	0,00	34,00	45,30	55,30	55,00	56,20	56,60	51,50	42,70	32,40	62,37
aug 2016 nieuw	0,00	37,20	46,20	60,60	60,40	57,90	55,90	48,60	40,10	31,60	65,29
LBK jan 2017	0,00	54,30	60,20	63,50	65,20	66,20	67,00	64,50	58,60	48,40	72,94
LBK jan 2017	0,00	22,70	29,60	38,40	39,20	30,40	21,10	16,70	10,50	1,90	42,46
LBK jan 2017	0,00	36,70	46,80	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20	52,40	43,90	64,10
LBK aug 2016	0,00	40,30	48,80	53,80	57,70	58,00	57,70	56,40	54,90	46,30	64,66
LBK aug 2016	0,00	36,70	46,80	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20	52,40	43,90	64,10
LBK aug 2016	0,00	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17
LBK aug 2016	0,00	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17
LBK aug 2016	0,00	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17
LBK aug 2016	0,00	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17
LBK aug 2016	0,00	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	42,17
LBK febr.2020	10,00	30,60	46,80	54,90	58,40	54,80	46,00	44,20	53,00	44,90	62,17
LBK febr.2020	10,00	30,60	47,80	58,90	62,40	62,80	54,00	49,20	43,00	33,90	66,85
Bouwdeel A-B	0,00	43,40	55,20	59,00	56,20	60,10	61,00	59,30	58,80	54,20	67,57
Bouwdeel A-B	0,00	55,00	59,30	63,70	63,40	67,90	66,30	62,50	58,40	51,30	72,73
Bouwdeel A-B	0,00	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	69,42

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Bouwdeel A-B	564	27	16:36, 3 apr 2025	B19	Aanzuig LBK	Punt	108244,23	448276,22	1,50
Bouwdeel A-B	576	27	16:36, 3 apr 2025	B31	Aanzuig LBK	Punt	108297,19	448282,63	1,50
Bouwdeel A-B	588	27	16:36, 3 apr 2025	B43	Afvoer LBK	Punt	108295,25	448282,59	1,60
Bouwdeel A-B	634	27	16:36, 3 apr 2025	A021	Aanvoer LBK	Punt	108214,22	448285,81	3,00
Bouwdeel A-B	635	27	16:36, 3 apr 2025	A022	Afvoer LBK	Punt	108213,63	448284,59	1,00
Bouwdeel A-B	636	27	16:36, 3 apr 2025	A04	Airco gevelunits	Punt	108218,44	448296,99	1,70
Bouwdeel A-B	1924	27	16:36, 3 apr 2025	A02	Afvoer LBK	Punt	108184,92	448282,31	2,00
Bouwdeel A-B	1925	27	16:36, 3 apr 2025	A03	Afvoer LBK	Punt	108184,03	448283,31	1,00
Bouwdeel F	456	28	16:36, 3 apr 2025	F01	Aanvoer LBK	Punt	108228,30	448406,11	1,20
Bouwdeel F	457	28	16:36, 3 apr 2025	F02	Aanvoer LBK	Punt	108227,66	448414,05	2,70
Bouwdeel F	458	28	16:36, 3 apr 2025	F03	Afvoer via dak LBK	Punt	108224,86	448407,61	0,20
Bouwdeel F	459	28	16:36, 3 apr 2025	F04	Afvoer via dak LBK	Punt	108251,45	448414,10	0,20
Bouwdeel F	639	28	16:36, 3 apr 2025	F07	Aanvoer roostertje	Punt	108235,03	448414,69	3,00
Bouwdeel F	640	28	16:36, 3 apr 2025	F08	Afvoer via dak LBK	Punt	108222,27	448411,87	0,15
Bouwdeel F	1942	28	16:36, 3 apr 2025	F05	Aanvoer LBK	Punt	108220,12	448413,39	1,00
Bouwdeel F	1943	28	16:36, 3 apr 2025	F06	Uitlaatpijpje	Punt	108208,48	448406,51	1,00
Bouwdeel V	618	30	16:36, 3 apr 2025	V01a	Afvoer LBK	Punt	108156,32	448302,55	1,00
Bouwdeel V	1931	30	16:36, 3 apr 2025	V02	Afzuigventilator	Punt	108177,89	448280,32	1,10
Bouwdeel V	1932	30	16:36, 3 apr 2025	V01b	Aanvoer LBK	Punt	108156,20	448302,34	1,00
Bouwdeel X	632	31	16:36, 3 apr 2025	XY255	Afvoer LBK	Punt	108237,28	448384,05	1,50
Bouwdeel X	1940	31	16:36, 3 apr 2025	X01	Uitlaatje radiologie	Punt	108207,35	448377,00	1,70
Bouwdeel_Z	1103	34	16:36, 3 apr 2025	Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	Punt	108306,61	448383,08	2,70
Bouwdeel_Z	1104	34	16:36, 3 apr 2025	Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	Punt	108304,38	448386,23	0,30
Bouwdeel_Z	1105	34	16:36, 3 apr 2025	Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	Punt	108303,47	448382,87	0,30
Bouwdeel T	1107	35	16:36, 3 apr 2025	T1	Aanzuigrooster LBK	Punt	108276,40	448337,82	2,20
Bouwdeel T	1108	35	16:36, 3 apr 2025	T2	Afvoerrooster LBK	Punt	108277,27	448340,55	0,30
Bouwdeel T	1109	35	16:36, 3 apr 2025	T3	Aanvoerrooster LBK	Punt	108255,42	448345,49	2,20
Bouwdeel T	1111	35	16:36, 3 apr 2025	T4	Afvoerrooster LBK	Punt	108257,86	448345,34	0,30
Bouwdeel_W	1112	36	16:36, 3 apr 2025	W5	Afvoer LBK	Punt	108284,80	448311,90	0,30
Bouwdeel_W	1113	36	16:36, 3 apr 2025	W6	Aanzuig LBK	Punt	108285,47	448314,60	1,50
Bouwdeel-Y	1114	37	16:36, 3 apr 2025	Y1	Aanvoer LBK	Punt	108281,49	448390,10	3,30
Bouwdeel-Y	1115	37	16:36, 3 apr 2025	Y2	Aanvoer LBK	Punt	108265,83	448388,77	3,00
Bouwdeel-Y	1116	37	16:36, 3 apr 2025	Y3	Aanzuig LBK	Punt	108252,64	448387,65	3,00
Bouwdeel-Y	1117	37	16:36, 3 apr 2025	Y-3	Aanzuig	Punt	108287,84	448372,12	0,30
Bouwdeel-Y	1118	37	16:36, 3 apr 2025	Y-4	Afblaas	Punt	108270,77	448385,65	0,30
Bouwdeel-Y	1119	37	16:36, 3 apr 2025	Y-4	Afblaas	Punt	108276,98	448385,31	0,30
Bouwdeel-Y	1120	37	16:36, 3 apr 2025	Y-5	Afblaas	Punt	108253,01	448383,70	0,30
Bouwdeel-Y	1121	37	16:36, 3 apr 2025	Y-5	Afblaas	Punt	108254,99	448383,77	0,30
Bouwdeel G-P/W	1122	38	16:36, 3 apr 2025	G1	Aanvoer LBK	Punt	108295,80	448354,05	2,00
Bouwdeel G-P/W	1123	38	16:36, 3 apr 2025	G2	Aanvoer LBK	Punt	108299,56	448311,61	2,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Bouwdeel A-B	1,50	26,60	25,10	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	1,50	26,60	25,10	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	1,60	30,40	28,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	3,00	3,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	1,00	1,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	1,70	1,70	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	2,00	2,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel A-B	1,00	1,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel F	1,20	12,80	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel F	2,70	14,30	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel F	0,20	15,10	14,90	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel F	0,20	15,10	14,90	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel F	3,00	14,60	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel F	0,15	15,05	14,90	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel F	1,00	12,60	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel F	1,00	15,90	14,90	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel V	1,00	4,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel V	1,10	12,90	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel V	1,00	4,40	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel X	1,50	4,90	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel X	1,70	5,10	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel_Z	2,70	14,50	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel_Z	0,30	16,70	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel_Z	0,30	16,70	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel T	2,20	13,80	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel T	0,30	16,50	16,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel T	2,20	13,80	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel T	0,30	16,50	16,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel_W	0,30	16,50	16,20	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel_W	1,50	13,10	11,60	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel-Y	3,30	15,02	11,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel-Y	3,00	14,72	11,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel-Y	3,00	14,72	11,72	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel-Y	0,30	16,62	16,32	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel-Y	0,30	16,62	16,32	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel-Y	0,30	16,62	16,32	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel-Y	0,30	16,62	16,32	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel-Y	0,30	16,62	16,32	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G-P/W	2,00	24,69	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G-P/W	2,00	24,69	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	48,90	54,00
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	45,60	48,90
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	39,10	42,70
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	43,20	52,30
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	37,70	46,50
Bouwdeel A-B	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	38,70	44,90
Bouwdeel F	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,40	56,60
Bouwdeel F	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	49,20	57,50
Bouwdeel F	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,90	57,50
Bouwdeel F	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	57,70	63,60
Bouwdeel F	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,80	51,90
Bouwdeel F	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,20	50,20
Bouwdeel F	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	44,70	57,40
Bouwdeel F	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	23,80	33,90
Bouwdeel V	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,90	44,00
Bouwdeel V	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	29,50	41,50
Bouwdeel V	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	30,50	41,70
Bouwdeel X	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	27,10	35,70
Bouwdeel X	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	24,20	34,40
Bouwdeel_Z	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,00	57,30
Bouwdeel_Z	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	49,00	59,80
Bouwdeel_Z	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	49,00	59,80
Bouwdeel T	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,80	52,80
Bouwdeel T	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	47,00	57,30
Bouwdeel T	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	46,70
Bouwdeel T	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	50,30
Bouwdeel_W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	53,30
Bouwdeel_W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	48,30
Bouwdeel-Y	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	58,50
Bouwdeel-Y	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	46,60	57,60
Bouwdeel-Y	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	44,70	58,00
Bouwdeel-Y	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	55,80
Bouwdeel-Y	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	54,80
Bouwdeel-Y	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	54,80
Bouwdeel-Y	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	56,80
Bouwdeel-Y	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	56,80
Bouwdeel G-P/W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70
Bouwdeel G-P/W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Bouwdeel A-B	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	69,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	69,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	60,40	59,90	63,30	61,10	55,80	54,40	49,70	68,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	48,10	54,80	57,40	53,20	53,70	40,80	28,10	61,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	50,20	56,00	57,40	58,00	55,70	49,40	39,50	63,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	62,00	68,30	66,80	65,10	62,90	59,30	49,30	72,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	55,50	67,90	66,30	69,60	67,60	67,30	54,80	74,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel A-B	48,10	56,20	58,20	59,50	54,80	49,80	37,30	63,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel F	59,90	57,80	58,60	57,00	52,70	43,10	31,50	65,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel F	62,60	65,00	64,60	59,70	55,80	46,40	34,90	69,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel F	57,30	57,20	58,90	58,20	54,30	47,90	38,90	65,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel F	67,00	68,90	70,70	70,70	69,10	63,00	53,80	76,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel F	64,90	71,10	72,60	75,30	71,00	67,40	58,30	79,39	10,00	13,00	18,00	25,00	35,00	41,00	41,00	39,00
Bouwdeel F	53,70	53,60	55,40	54,70	50,30	44,10	35,30	61,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel F	54,30	49,60	48,50	45,50	42,00	39,20	34,70	60,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel F	44,70	50,10	53,90	53,50	50,40	42,80	32,00	58,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel V	50,00	51,30	51,20	49,50	44,50	37,70	28,10	57,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel V	49,40	53,10	54,90	53,70	52,50	47,20	37,30	60,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel V	46,40	54,20	53,00	53,50	50,10	43,40	33,30	59,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel X	44,30	46,40	48,30	50,40	51,70	51,70	43,50	57,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel X	44,80	47,30	50,30	51,10	50,00	40,20	28,80	56,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel_Z	72,40	70,40	70,80	67,50	60,20	55,00	38,90	76,81	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00
Bouwdeel_Z	74,90	76,40	81,80	84,00	84,20	76,00	70,90	88,99	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00
Bouwdeel_Z	74,90	76,40	81,80	84,00	84,20	76,00	70,90	88,99	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00
Bouwdeel T	61,60	60,10	61,10	63,50	57,60	49,30	35,70	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel T	69,40	67,40	67,80	65,50	57,20	53,00	32,90	74,00	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel T	55,60	56,00	56,70	56,10	50,90	43,00	34,20	62,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel T	56,40	47,40	46,80	42,50	41,20	42,00	31,90	58,48	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel_W	62,40	73,40	70,80	64,50	56,20	55,00	34,90	75,96	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel_W	51,40	55,40	51,80	43,50	42,20	46,00	35,90	59,01	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel-Y	62,80	63,30	66,20	64,60	62,40	62,70	49,30	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel-Y	61,90	62,40	65,30	63,70	61,50	61,80	48,40	71,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel-Y	60,90	66,20	62,90	61,70	59,30	58,30	47,90	70,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel-Y	54,80	61,40	58,80	58,00	58,20	62,00	54,90	67,79	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel-Y	53,90	60,40	57,80	57,00	57,20	61,00	53,90	66,80	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel-Y	53,90	60,40	57,80	57,00	57,20	61,00	53,90	66,80	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel-Y	62,90	79,40	79,80	84,00	83,20	81,00	71,90	88,96	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel-Y	62,90	79,40	79,80	84,00	83,20	81,00	71,90	88,96	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00
Bouwdeel G-P/W	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G-P/W	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bouwdeel A-B	0,00	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	69,42
Bouwdeel A-B	0,00	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	69,42
Bouwdeel A-B	0,00	48,90	54,00	60,40	59,90	63,30	61,10	55,80	54,40	49,70	68,18
Bouwdeel A-B	0,00	45,60	48,90	48,10	54,80	57,40	53,20	53,70	40,80	28,10	61,72
Bouwdeel A-B	0,00	39,10	42,70	50,20	56,00	57,40	58,00	55,70	49,40	39,50	63,38
Bouwdeel A-B	0,00	43,20	52,30	62,00	68,30	66,80	65,10	62,90	59,30	49,30	72,89
Bouwdeel A-B	0,00	37,70	46,50	55,50	67,90	66,30	69,60	67,60	67,30	54,80	74,97
Bouwdeel A-B	0,00	38,70	44,90	48,10	56,20	58,20	59,50	54,80	49,80	37,30	63,93
Bouwdeel F	0,00	47,40	56,60	59,90	57,80	58,60	57,00	52,70	43,10	31,50	65,47
Bouwdeel F	0,00	49,20	57,50	62,60	65,00	64,60	59,70	55,80	46,40	34,90	69,94
Bouwdeel F	0,00	45,90	57,50	57,30	57,20	58,90	58,20	54,30	47,90	38,90	65,36
Bouwdeel F	0,00	57,70	63,60	67,00	68,90	70,70	70,70	69,10	63,00	53,80	76,95
Bouwdeel F	38,00	32,80	38,90	46,90	46,10	37,60	34,30	30,00	28,40	20,30	50,40
Bouwdeel F	0,00	43,20	50,20	53,70	53,60	55,40	54,70	50,30	44,10	35,30	61,36
Bouwdeel F	0,00	44,70	57,40	54,30	49,60	48,50	45,50	42,00	39,20	34,70	60,31
Bouwdeel F	0,00	23,80	33,90	44,70	50,10	53,90	53,50	50,40	42,80	32,00	58,66
Bouwdeel V	0,00	37,90	44,00	50,00	51,30	51,20	49,50	44,50	37,70	28,10	57,18
Bouwdeel V	0,00	29,50	41,50	49,40	53,10	54,90	53,70	52,50	47,20	37,30	60,36
Bouwdeel V	0,00	30,50	41,70	46,40	54,20	53,00	53,50	50,10	43,40	33,30	59,41
Bouwdeel X	0,00	27,10	35,70	44,30	46,40	48,30	50,40	51,70	51,70	43,50	57,56
Bouwdeel X	0,00	24,20	34,40	44,80	47,30	50,30	51,10	50,00	40,20	28,80	56,38
Bouwdeel_Z	10,00	47,00	55,30	68,40	61,40	52,80	43,50	38,20	39,00	28,90	69,50
Bouwdeel_Z	10,00	49,00	57,80	70,90	67,40	63,80	60,00	62,20	60,00	60,90	74,11
Bouwdeel_Z	10,00	49,00	57,80	70,90	67,40	63,80	60,00	62,20	60,00	60,90	74,11
Bouwdeel T	0,00	47,80	52,80	61,60	60,10	61,10	63,50	57,60	49,30	35,70	68,40
Bouwdeel T	10,00	47,00	56,30	66,40	60,40	57,80	50,50	42,20	41,00	22,90	68,25
Bouwdeel T	0,00	40,00	46,70	55,60	56,00	56,70	56,10	50,90	43,00	34,20	62,65
Bouwdeel T	10,00	40,00	49,30	53,40	40,40	36,80	27,50	26,20	30,00	21,90	55,21
Bouwdeel_W	10,00	40,00	52,30	59,40	66,40	60,80	49,50	41,20	43,00	24,90	68,29
Bouwdeel_W	10,00	40,00	47,30	48,40	48,40	41,80	28,50	27,20	34,00	25,90	53,45
Bouwdeel-Y	0,00	47,50	58,50	62,80	63,30	66,20	64,60	62,40	62,70	49,30	71,92
Bouwdeel-Y	0,00	46,60	57,60	61,90	62,40	65,30	63,70	61,50	61,80	48,40	71,02
Bouwdeel-Y	0,00	44,70	58,00	60,90	66,20	62,90	61,70	59,30	58,30	47,90	70,44
Bouwdeel-Y	10,00	40,00	54,80	51,80	54,40	48,80	43,00	43,20	50,00	44,90	59,94
Bouwdeel-Y	10,00	40,00	53,80	50,90	53,40	47,80	42,00	42,20	49,00	43,90	58,97
Bouwdeel-Y	10,00	40,00	53,80	50,90	53,40	47,80	42,00	42,20	49,00	43,90	58,97
Bouwdeel-Y	10,00	40,00	55,80	59,90	72,40	69,80	69,00	68,20	69,00	61,90	77,19
Bouwdeel-Y	10,00	40,00	55,80	59,90	72,40	69,80	69,00	68,20	69,00	61,90	77,19
Bouwdeel G-P/W	0,00	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	66,86
Bouwdeel G-P/W	0,00	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	66,86

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Bouwdeel G-P/W	1124	38	16:36, 3 apr 2025	G3	Aanvoer LBK	Punt	108310,09	448344,59	2,00
Bouwdeel G-P/W	1125	38	16:36, 3 apr 2025	G4	Aanvoer LBK	Punt	108313,74	448303,44	2,00
Bouwdeel G-P/W	1126	38	16:36, 3 apr 2025	G5	Afvoer LBK	Punt	108298,44	448351,53	0,20
Bouwdeel G-P/W	1127	38	16:36, 3 apr 2025	G6	Afvoer LBK	Punt	108301,98	448309,82	0,20
Bouwdeel G-P/W	1128	38	16:36, 3 apr 2025	G7	Afvoer LBK	Punt	108307,70	448345,33	0,20
Bouwdeel G-P/W	1129	38	16:36, 3 apr 2025	G8	Afvoer LBK	Punt	108311,30	448304,76	0,20
Ketelhuis	1899	39	16:36, 3 apr 2025	rooster1	Rooster ketelhuis	Punt	108212,20	448359,38	1,85
Ketelhuis	1900	39	16:36, 3 apr 2025	rooster2	Rooster ketelhuis	Punt	108208,83	448359,08	1,85
Ketelhuis	1901	39	16:36, 3 apr 2025	rooster3	Rooster ketelhuis	Punt	108205,05	448358,75	1,85
Ketelhuis	1902	39	16:36, 3 apr 2025	rooster4	Rooster ketelhuis	Punt	108201,41	448358,44	1,85
Ketelhuis	1903	39	16:36, 3 apr 2025	rooster5	Rooster ketelhuis	Punt	108198,01	448358,14	1,85
Ketelhuis	1904	39	16:36, 3 apr 2025	Glas1	Beglazing ketelhuis	Punt	108210,21	448359,20	3,70
Ketelhuis	1905	39	16:36, 3 apr 2025	Glas2	Beglazing ketelhuis	Punt	108205,61	448358,80	3,70
Ketelhuis	1906	39	16:36, 3 apr 2025	Glas3	Beglazing ketelhuis	Punt	108200,21	448358,33	3,70
Ketelhuis	1907	39	16:36, 3 apr 2025	Glas4	Beglazing ketelhuis	Punt	108195,57	448357,92	3,70
Schoorstenen	1896	40	16:36, 3 apr 2025	Schoorst2	Schoorsteen ketelhuis	Punt	108197,66	448345,24	30,00
Schoorstenen	1897	40	16:36, 3 apr 2025	Schoorst1	Schoorsteen ketelhuis	Punt	108196,91	448353,27	30,00
Nieuwe LBK	1910	41	16:36, 3 apr 2025	K500	Buitenlucht aanzuig	Punt	108209,83	448349,00	1,00
Nieuwe LBK	1911	41	16:36, 3 apr 2025	K501	Retourlucht uitblaas	Punt	108209,91	448348,28	1,00
Nieuwe LBK	1912	41	16:36, 3 apr 2025	K502	Wand retourleiding	Punt	108216,32	448339,43	0,40
Extra dry cooler	1913	42	16:36, 3 apr 2025	K503	K503 extra koelbank /dry cooler	Punt	108205,55	448346,57	0,80
Dek 5	1985	44	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	Punt	108293,60	448477,18	8,00
Dek 5	1986	44	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	Punt	108255,96	448473,65	8,00
Dek 5	1987	44	16:36, 3 apr 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	Punt	108288,72	448476,72	8,00
Dek 5	1988	44	16:36, 3 apr 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	Punt	108259,01	448473,93	8,00
Dek 5	1989	44	16:36, 3 apr 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	Punt	108307,19	448469,15	8,00
Dek 5	1990	44	16:36, 3 apr 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	Punt	108308,55	448454,65	6,66
Dek 5	1991	44	16:36, 3 apr 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,93	448462,45	8,00
Dek 5	1992	44	16:36, 3 apr 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,24	448448,51	9,33
Dek 5	1993	44	16:36, 3 apr 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	Punt	108296,74	448445,27	6,66
Dek 5	1994	44	16:36, 3 apr 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	Punt	108258,63	448441,70	6,66
Dek 5	1995	44	16:36, 3 apr 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	Punt	108293,23	448444,94	9,33
Dek 5	1996	44	16:36, 3 apr 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	Punt	108261,68	448441,98	9,33
Dek 5	1997	44	16:36, 3 apr 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108308,73	448452,74	9,33
Dek 5	1998	44	16:36, 3 apr 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	Punt	108300,04	448445,58	9,33
Dek 5	1999	44	16:36, 3 apr 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	Punt	108255,87	448441,44	9,33
Dek 5	2005	44	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	Punt	108257,65	448473,81	8,00
Dek 5	2006	44	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	Punt	108292,71	448477,09	8,00
Dek 5	2007	44	16:36, 3 apr 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	Punt	108254,33	448473,50	8,00
Dek 5	2008	44	16:36, 3 apr 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	Punt	108289,96	448476,84	8,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Bouwdeel G-P/W	2,00	24,69	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G-P/W	2,00	24,69	22,69	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G-P/W	0,20	27,49	27,29	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel G-P/W	0,20	27,49	27,29	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel G-P/W	0,20	27,49	27,29	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Bouwdeel G-P/W	0,20	27,49	27,29	Relatief aan onderliggend item					0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Ketelhuis	1,85	1,85	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Ketelhuis	1,85	1,85	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Ketelhuis	1,85	1,85	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Ketelhuis	1,85	1,85	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Ketelhuis	1,85	1,85	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Ketelhuis	3,70	3,70	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Ketelhuis	3,70	3,70	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Ketelhuis	3,70	3,70	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Schoorstenen	30,00	35,70	5,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Schoorstenen	30,00	35,70	5,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Nieuwe LBK	1,00	6,70	5,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Nieuwe LBK	1,00	6,70	5,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Nieuwe LBK	0,40	3,80	3,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Extra dry cooler	0,80	6,50	5,70	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	6,66	6,66	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	6,66	6,66	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	6,66	6,66	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Bouwdeel G-P/W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70
Bouwdeel G-P/W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70
Bouwdeel G-P/W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80
Bouwdeel G-P/W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80
Bouwdeel G-P/W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80
Bouwdeel G-P/W	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80
Ketelhuis	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90
Ketelhuis	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90
Ketelhuis	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90
Ketelhuis	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90
Ketelhuis	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	57,50
Ketelhuis	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	57,50
Ketelhuis	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	57,50
Ketelhuis	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	57,50
Schoorstenen	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	58,80	69,80
Schoorstenen	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	61,10	70,90
Nieuwe LBK	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	52,80
Nieuwe LBK	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80
Nieuwe LBK	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,30
Extra dry cooler	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	42,53	49,73
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Bouwdeel G-P/W	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G-P/W	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G-P/W	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00	70,90	91,10	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00
Bouwdeel G-P/W	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00	70,90	91,10	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00
Bouwdeel G-P/W	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00	70,90	91,10	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00
Bouwdeel G-P/W	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00	70,90	91,10	0,00	2,00	4,00	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00
Ketelhuis	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	71,13	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ketelhuis	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	71,13	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ketelhuis	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	71,13	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ketelhuis	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	71,13	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ketelhuis	63,00	68,00	71,90	68,80	61,30	62,10	47,40	75,44	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ketelhuis	63,00	68,00	71,90	68,80	61,30	62,10	47,40	75,44	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ketelhuis	63,00	68,00	71,90	68,80	61,30	62,10	47,40	75,44	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ketelhuis	63,00	68,00	71,90	68,80	61,30	62,10	47,40	75,44	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Schoorstenen	81,70	77,40	68,80	63,30	59,30	54,40	39,50	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schoorstenen	79,50	75,60	63,30	62,20	58,70	52,00	38,10	81,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe LBK	58,90	63,40	59,80	52,00	48,20	49,00	34,90	66,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe LBK	56,90	65,40	64,80	67,00	70,20	70,00	62,90	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe LBK	49,10	56,00	49,60	45,00	39,80	37,20	28,40	58,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extra dry cooler	64,03	67,53	67,33	68,53	64,03	56,33	44,73	73,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Dek 5	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bouwdeel G-P/W	0,00	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	66,86
Bouwdeel G-P/W	0,00	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	66,86
Bouwdeel G-P/W	10,00	55,00	63,80	73,90	70,40	65,80	63,00	63,20	61,00	60,90	76,87
Bouwdeel G-P/W	10,00	55,00	63,80	73,90	70,40	65,80	63,00	63,20	61,00	60,90	76,87
Bouwdeel G-P/W	10,00	55,00	63,80	73,90	70,40	65,80	63,00	63,20	61,00	60,90	76,87
Bouwdeel G-P/W	10,00	55,00	63,80	73,90	70,40	65,80	63,00	63,20	61,00	60,90	76,87
Ketelhuis	-3,00	39,40	55,90	61,50	64,40	70,40	68,40	61,60	62,90	47,40	74,13
Ketelhuis	-3,00	39,40	55,90	61,50	64,40	70,40	68,40	61,60	62,90	47,40	74,13
Ketelhuis	-3,00	39,40	55,90	61,50	64,40	70,40	68,40	61,60	62,90	47,40	74,13
Ketelhuis	-3,00	39,40	55,90	61,50	64,40	70,40	68,40	61,60	62,90	47,40	74,13
Ketelhuis	-3,00	45,70	60,50	66,00	71,00	74,90	71,80	64,30	65,10	50,40	78,44
Ketelhuis	-3,00	45,70	60,50	66,00	71,00	74,90	71,80	64,30	65,10	50,40	78,44
Ketelhuis	-3,00	45,70	60,50	66,00	71,00	74,90	71,80	64,30	65,10	50,40	78,44
Ketelhuis	-3,00	45,70	60,50	66,00	71,00	74,90	71,80	64,30	65,10	50,40	78,44
Schoorstenen	0,00	58,80	69,80	81,70	77,40	68,80	63,30	59,30	54,40	39,50	83,50
Schoorstenen	0,00	61,10	70,90	79,50	75,60	63,30	62,20	58,70	52,00	38,10	81,58
Nieuwe LBK	0,00	--	52,80	58,90	63,40	59,80	52,00	48,20	49,00	34,90	66,45
Nieuwe LBK	0,00	--	53,80	56,90	65,40	64,80	67,00	70,20	70,00	62,90	75,40
Nieuwe LBK	0,00	--	44,30	49,10	56,00	49,60	45,00	39,80	37,20	28,40	58,09
Extra dry cooler	-4,00	46,53	53,73	68,03	71,53	71,33	72,53	68,03	60,33	48,73	77,77
Dek 5	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20	61,20	51,20	78,05
Dek 5	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20	51,20	40,20	71,19
Dek 5	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20	56,50	45,00	79,55
Dek 5	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00	45,60	33,20	73,13
Dek 5	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40	67,70	57,90	84,21
Dek 5	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70	64,80	54,50	81,62
Dek 5	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50	57,70	45,30	79,53
Dek 5	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10	54,60	41,10	75,60
Dek 5	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20	68,40	58,60	85,95
Dek 5	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70	62,50	52,50	81,16
Dek 5	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40	55,80	45,80	72,60
Dek 5	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70	50,20	38,70	68,81
Dek 5	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30	62,60	52,20	79,21
Dek 5	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20	47,10	35,50	70,29
Dek 5	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50	41,50	28,40	66,73
Dek 5	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20	61,20	51,20	78,05
Dek 5	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20	51,20	40,20	71,19
Dek 5	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20	56,50	45,00	79,55
Dek 5	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00	45,60	33,20	73,13

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Dek 5	2009	44	16:36, 3 apr 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,84	448463,40	8,00
Dek 5	2010	44	16:36, 3 apr 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	Punt	108244,16	448449,31	6,66
Dek 5	2011	44	16:36, 3 apr 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	Punt	108307,27	448468,26	8,00
Dek 5	2012	44	16:36, 3 apr 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108308,64	448453,64	9,33
Dek 5	2013	44	16:36, 3 apr 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	Punt	108257,14	448441,56	6,66
Dek 5	2014	44	16:36, 3 apr 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	Punt	108296,50	448445,25	6,66
Dek 5	2015	44	16:36, 3 apr 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	Punt	108254,47	448441,31	9,33
Dek 5	2016	44	16:36, 3 apr 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	Punt	108300,35	448445,61	9,33
Dek 5	2017	44	16:36, 3 apr 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,42	448446,58	9,33
Dek 5	2018	44	16:36, 3 apr 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	Punt	108260,63	448441,89	9,33
Dek 5	2019	44	16:36, 3 apr 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	Punt	108292,76	448444,90	9,33
Dek 1	2021	45	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	Punt	108295,58	448477,36	1,60
Dek 1	2022	45	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	Punt	108255,28	448473,59	1,60
Dek 1	2023	45	16:36, 3 apr 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	Punt	108290,81	448476,92	1,60
Dek 1	2024	45	16:36, 3 apr 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	Punt	108260,69	448474,09	1,60
Dek 1	2025	45	16:36, 3 apr 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	Punt	108307,08	448470,25	1,60
Dek 1	2026	45	16:36, 3 apr 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	Punt	108308,64	448453,73	0,80
Dek 1	2027	45	16:36, 3 apr 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,97	448462,02	1,60
Dek 1	2028	45	16:36, 3 apr 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,39	448446,96	2,93
Dek 1	2029	45	16:36, 3 apr 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	Punt	108297,99	448445,39	0,80
Dek 1	2030	45	16:36, 3 apr 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	Punt	108259,03	448441,74	0,80
Dek 1	2031	45	16:36, 3 apr 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	Punt	108295,87	448445,19	2,93
Dek 1	2032	45	16:36, 3 apr 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	Punt	108259,11	448441,74	2,93
Dek 1	2033	45	16:36, 3 apr 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,66	448453,29	2,93
Dek 1	2034	45	16:36, 3 apr 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	Punt	108301,69	448445,73	2,93
Dek 1	2035	45	16:36, 3 apr 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	Punt	108259,43	448441,77	2,93
Dek 1	2036	45	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	Punt	108258,31	448473,87	1,60
Dek 1	2037	45	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	Punt	108294,77	448477,29	1,60
Dek 1	2038	45	16:36, 3 apr 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	Punt	108253,07	448473,38	1,60
Dek 1	2039	45	16:36, 3 apr 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	Punt	108293,55	448477,17	1,60
Dek 1	2040	45	16:36, 3 apr 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,75	448464,04	1,60
Dek 1	2041	45	16:36, 3 apr 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	Punt	108244,33	448447,60	0,80
Dek 1	2042	45	16:36, 3 apr 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	Punt	108307,22	448468,80	1,60
Dek 1	2043	45	16:36, 3 apr 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,58	448454,29	2,93
Dek 1	2044	45	16:36, 3 apr 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	Punt	108255,78	448441,43	0,80
Dek 1	2045	45	16:36, 3 apr 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	Punt	108300,47	448445,62	0,80
Dek 1	2046	45	16:36, 3 apr 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	Punt	108257,56	448441,60	2,93
Dek 1	2047	45	16:36, 3 apr 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	Punt	108291,46	448444,78	2,93
Dek 1	2048	45	16:36, 3 apr 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,52	448445,54	2,93
Dek 1	2049	45	16:36, 3 apr 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	Punt	108256,08	448441,46	2,93

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	6,66	6,66	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	6,66	6,66	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	6,66	6,66	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 5	9,33	9,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	0,80	0,80	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	0,80	0,80	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	0,80	0,80	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	0,80	0,80	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	0,80	0,80	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	0,80	0,80	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70
Dek 5	15,488	3,162	0,398	1,8586	0,1265	0,0318	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Dek 5	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 5	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 1	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dek 5	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40	67,70	57,90	84,21
Dek 5	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70	64,80	54,50	81,62
Dek 5	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50	57,70	45,30	79,53
Dek 5	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10	54,60	41,10	75,60
Dek 5	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20	68,40	58,60	85,95
Dek 5	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70	62,50	52,50	81,16
Dek 5	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40	55,80	45,80	72,60
Dek 5	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70	50,20	38,70	68,81
Dek 5	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30	62,60	52,20	79,21
Dek 5	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20	47,10	35,50	70,29
Dek 5	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50	41,50	28,40	66,73
Dek 1	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20	61,20	51,20	78,05
Dek 1	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20	51,20	40,20	71,19
Dek 1	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20	56,50	45,00	79,55
Dek 1	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00	45,60	33,20	73,13
Dek 1	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40	67,70	57,90	84,21
Dek 1	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70	64,80	54,50	81,62
Dek 1	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50	57,70	45,30	79,53
Dek 1	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10	54,60	41,10	75,60
Dek 1	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20	68,40	58,60	85,95
Dek 1	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70	62,50	52,50	81,16
Dek 1	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40	55,80	45,80	72,60
Dek 1	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70	50,20	38,70	68,81
Dek 1	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30	62,60	52,20	79,21
Dek 1	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20	47,10	35,50	70,29
Dek 1	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50	41,50	28,40	66,73
Dek 1	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20	61,20	51,20	78,05
Dek 1	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20	51,20	40,20	71,19
Dek 1	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20	56,50	45,00	79,55
Dek 1	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00	45,60	33,20	73,13
Dek 1	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40	67,70	57,90	84,21
Dek 1	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70	64,80	54,50	81,62
Dek 1	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50	57,70	45,30	79,53
Dek 1	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10	54,60	41,10	75,60
Dek 1	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20	68,40	58,60	85,95
Dek 1	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70	62,50	52,50	81,16
Dek 1	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40	55,80	45,80	72,60
Dek 1	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70	50,20	38,70	68,81
Dek 1	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30	62,60	52,20	79,21
Dek 1	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20	47,10	35,50	70,29

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Dek 1	2050	45	16:36, 3 apr 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	Punt	108294,21	448445,03	2,93
Dek 2	2052	46	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	Punt	108300,86	448445,66	4,00
Dek 2	2053	46	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	Punt	108255,55	448441,41	4,00
Dek 2	2054	46	16:36, 3 apr 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	Punt	108294,30	448445,04	4,00
Dek 2	2055	46	16:36, 3 apr 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	Punt	108260,75	448441,90	4,00
Dek 2	2056	46	16:36, 3 apr 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,58	448454,36	4,00
Dek 2	2058	46	16:36, 3 apr 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,35	448447,33	4,00
Dek 2	2059	46	16:36, 3 apr 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	Punt	108242,75	448464,38	5,35
Dek 2	2061	46	16:36, 3 apr 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	Punt	108260,10	448474,04	5,35
Dek 2	2063	46	16:36, 3 apr 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	Punt	108261,12	448474,13	2,67
Dek 2	2066	46	16:36, 3 apr 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	Punt	108255,64	448473,62	2,67
Dek 2	2067	46	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	Punt	108258,51	448441,69	4,00
Dek 2	2068	46	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	Punt	108298,96	448445,48	4,00
Dek 2	2069	46	16:36, 3 apr 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	Punt	108253,03	448441,17	4,00
Dek 2	2070	46	16:36, 3 apr 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	Punt	108296,75	448445,27	4,00
Dek 2	2071	46	16:36, 3 apr 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,21	448448,84	4,00
Dek 2	2072	46	16:36, 3 apr 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,57	448466,04	2,67
Dek 2	2073	46	16:36, 3 apr 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,66	448453,47	4,00
Dek 2	2075	46	16:36, 3 apr 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	Punt	108257,91	448473,83	5,35
Dek 2	2077	46	16:36, 3 apr 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	Punt	108254,05	448473,47	2,67
Dek 2	2079	46	16:36, 3 apr 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,90	448462,78	1,60
Dek 2	2080	46	16:36, 3 apr 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	Punt	108258,37	448473,87	2,67
Dek 2	2083	46	16:36, 3 apr 2025	10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	Punt	108293,09	448477,13	5,35
Dek 2	2084	46	16:36, 3 apr 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	Punt	108297,12	448477,51	2,67
Dek 2	2085	46	16:36, 3 apr 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	Punt	108290,41	448476,88	2,67
Dek 2	2086	46	16:36, 3 apr 2025	09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	Punt	108291,78	448477,01	5,35
Dek 2	2087	46	16:36, 3 apr 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	Punt	108292,93	448477,11	2,67
Dek 2	2088	46	16:36, 3 apr 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	Punt	108295,63	448477,37	2,67
Dek 2	2089	46	16:36, 3 apr 2025	08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	Punt	108307,05	448470,55	5,35
Dek 2	2090	46	16:36, 3 apr 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108307,04	448470,74	2,67
Dek 2	2091	46	16:36, 3 apr 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108307,21	448468,89	1,60
Dek 6	2092	47	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	Punt	108298,95	448445,48	9,34
Dek 6	2093	47	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	Punt	108254,66	448441,33	9,34
Dek 6	2094	47	16:36, 3 apr 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	Punt	108291,30	448444,76	9,34
Dek 6	2095	47	16:36, 3 apr 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	Punt	108259,69	448441,80	9,34
Dek 6	2096	47	16:36, 3 apr 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108308,60	448454,09	9,34
Dek 6	2097	47	16:36, 3 apr 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,18	448449,12	9,34
Dek 6	2100	47	16:36, 3 apr 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	Punt	108261,59	448474,18	8,00
Dek 6	2101	47	16:36, 3 apr 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	Punt	108255,55	448473,61	8,00
Dek 6	2102	47	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	Punt	108257,30	448441,57	9,34

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Dek 1	2,93	2,93	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	5,35	5,35	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	5,35	5,35	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	5,35	5,35	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	5,35	5,35	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	5,35	5,35	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	5,35	5,35	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 2	1,60	1,60	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Dek 1	64,565	13,183	1,660	7,7479	0,5273	0,1328	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10
Dek 2	44,668	9,333	1,148	5,3602	0,3733	0,0919	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Dek 1	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	112,96	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	117,75	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	107,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 2	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	109,85	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dek 1	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50	41,50	28,40	66,73
Dek 2	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20	61,20	51,20	78,05
Dek 2	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20	51,20	40,20	71,19
Dek 2	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20	56,50	45,00	79,55
Dek 2	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00	45,60	33,20	73,13
Dek 2	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40	67,70	57,90	84,21
Dek 2	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50	57,70	45,30	79,53
Dek 2	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10	54,60	41,10	75,60
Dek 2	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70	62,50	52,50	81,16
Dek 2	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70	50,20	38,70	68,81
Dek 2	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50	41,50	28,40	66,73
Dek 2	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20	61,20	51,20	78,05
Dek 2	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20	51,20	40,20	71,19
Dek 2	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20	56,50	45,00	79,55
Dek 2	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00	45,60	33,20	73,13
Dek 2	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40	67,70	57,90	84,21
Dek 2	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70	64,80	54,50	81,62
Dek 2	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50	57,70	45,30	79,53
Dek 2	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20	68,40	58,60	85,95
Dek 2	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40	55,80	45,80	72,60
Dek 2	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30	62,60	52,20	79,21
Dek 2	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20	47,10	35,50	70,29
Dek 2	31,80	33,60	59,50	70,70	71,60	75,50	76,30	73,70	62,50	52,50	81,16
Dek 2	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70	50,20	38,70	68,81
Dek 2	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50	41,50	28,40	66,73
Dek 2	31,80	35,70	62,90	73,20	76,20	80,90	80,60	79,20	68,40	58,60	85,95
Dek 2	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40	55,80	45,80	72,60
Dek 2	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20	47,10	35,50	70,29
Dek 2	31,80	32,40	57,60	65,50	67,20	71,00	69,50	67,10	54,60	41,10	75,60
Dek 2	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70	64,80	54,50	81,62
Dek 2	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30	62,60	52,20	79,21
Dek 6	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20	61,20	51,20	78,05
Dek 6	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20	51,20	40,20	71,19
Dek 6	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20	56,50	45,00	79,55
Dek 6	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00	45,60	33,20	73,13
Dek 6	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40	67,70	57,90	84,21
Dek 6	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50	57,70	45,30	79,53
Dek 6	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70	50,20	38,70	68,81
Dek 6	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50	41,50	28,40	66,73
Dek 6	31,80	30,20	56,20	66,20	70,20	73,20	71,20	71,20	61,20	51,20	78,05

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Dek 6	2103	47	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	Punt	108297,63	448445,35	9,34
Dek 6	2104	47	16:36, 3 apr 2025	03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	Punt	108256,82	448441,53	9,34
Dek 6	2105	47	16:36, 3 apr 2025	04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	Punt	108294,15	448445,03	9,34
Dek 6	2106	47	16:36, 3 apr 2025	05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,28	448448,06	9,34
Dek 6	2107	47	16:36, 3 apr 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,54	448466,59	8,00
Dek 6	2108	47	16:36, 3 apr 2025	07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108308,70	448453,05	9,34
Dek 6	2110	47	16:36, 3 apr 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	Punt	108252,95	448473,37	8,00
Dek 6	2111	47	16:36, 3 apr 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,65	448465,43	8,00
Dek 6	2112	47	16:36, 3 apr 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	Punt	108259,87	448474,01	8,00
Dek 6	2114	47	16:36, 3 apr 2025	12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	Punt	108296,18	448477,42	8,00
Dek 6	2115	47	16:36, 3 apr 2025	15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	Punt	108292,14	448477,04	8,00
Dek 6	2117	47	16:36, 3 apr 2025	11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	Punt	108289,80	448476,82	8,00
Dek 6	2118	47	16:36, 3 apr 2025	14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	Punt	108294,34	448477,25	8,00
Dek 6	2120	47	16:36, 3 apr 2025	06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108307,10	448470,06	8,00
Dek 6	2121	47	16:36, 3 apr 2025	13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108307,06	448470,46	8,00
Dek 0	2132	48	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	Punt	108294,82	448445,09	1,34
Dek 0	2133	48	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	Punt	108252,80	448441,15	1,34
West	2135	50	16:36, 3 apr 2025	0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	Punt	108244,62	448444,42	1,34
West	2151	50	16:36, 3 apr 2025	4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	Punt	108244,68	448443,79	6,68
West	2156	50	16:36, 3 apr 2025	3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	Punt	108242,46	448467,48	5,34
West	2158	50	16:36, 3 apr 2025	1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	Punt	108242,50	448467,01	2,67
West	2159	50	16:36, 3 apr 2025	2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	Punt	108244,57	448444,98	4,00
West	2160	50	16:36, 3 apr 2025	5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	Punt	108242,42	448467,89	8,00
West	2161	50	16:36, 3 apr 2025	6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	Punt	108244,75	448443,03	9,35
Oost	2162	53	16:36, 3 apr 2025	0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	Punt	108308,81	448451,87	1,34
Oost	2163	53	16:36, 3 apr 2025	4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	Punt	108308,95	448450,42	6,68
Oost	2164	53	16:36, 3 apr 2025	3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	Punt	108306,94	448471,82	5,34
Oost	2165	53	16:36, 3 apr 2025	1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	Punt	108306,99	448471,21	2,67
Oost	2166	53	16:36, 3 apr 2025	2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	Punt	108308,87	448451,18	4,00
Oost	2167	53	16:36, 3 apr 2025	5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	Punt	108306,88	448472,45	8,00
Oost	2168	53	16:36, 3 apr 2025	6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	Punt	108309,03	448449,58	9,35
Dek 4	2149	51	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	Punt	108298,53	448445,44	6,68
Dek 4	2150	51	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	Punt	108259,87	448441,82	6,68
Dek 3	2154	52	16:36, 3 apr 2025	02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	Punt	108291,26	448476,96	5,33
Dek 3	2155	52	16:36, 3 apr 2025	01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	Punt	108253,15	448473,39	5,33
Parkeergarage Zuid-West	656	32	16:36, 3 apr 2025	416	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108147,72	448284,16	1,53
Parkeergarage Zuid-West	657	32	16:36, 3 apr 2025	417	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108146,87	448293,51	1,53
Parkeergarage Zuid-West	658	32	16:36, 3 apr 2025	418	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108140,52	448298,10	1,53
Parkeergarage Zuid-West	659	32	16:36, 3 apr 2025	419	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108131,43	448297,27	1,53
Parkeergarage Zuid-West	660	32	16:36, 3 apr 2025	420	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108123,08	448296,51	1,53

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	9,34	9,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 6	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 0	1,34	1,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 0	1,34	1,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
West	1,34	1,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
West	6,68	6,68	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
West	5,34	5,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
West	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
West	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
West	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
West	9,35	9,35	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Oost	1,34	1,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Oost	6,68	6,68	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Oost	5,34	5,34	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Oost	2,67	2,67	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Oost	4,00	4,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Oost	8,00	8,00	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Oost	9,35	9,35	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 4	6,68	6,68	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 4	6,68	6,68	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 3	5,33	5,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Dek 3	5,33	5,33	0,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10
Dek 6	10,715	2,239	0,275	1,2858	0,0895	0,0220	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70
Dek 0	91,201	19,055	2,344	10,9441	0,7622	0,1875	0,40	7,20	16,30	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00
Dek 0	91,201	19,055	2,344	10,9441	0,7622	0,1875	0,40	7,20	16,30	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00
West	11,482	2,344	0,295	1,3778	0,0938	0,0236	9,40	16,30	25,30	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40
West	5,495	1,122	0,141	0,6594	0,0449	0,0113	12,60	19,50	28,50	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40
West	5,495	1,122	0,141	0,6594	0,0449	0,0113	12,60	19,50	28,50	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40
West	11,220	2,291	0,288	1,3464	0,0916	0,0231	9,50	16,40	25,40	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40
West	11,220	2,291	0,288	1,3464	0,0916	0,0231	9,50	16,40	25,40	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40
West	2,692	0,550	0,069	0,3230	0,0220	0,0055	15,70	22,60	31,60	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40
West	2,692	0,550	0,069	0,3230	0,0220	0,0055	15,70	22,60	31,60	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40
Oost	15,849	3,311	0,417	1,9019	0,1325	0,0333	8,00	14,80	23,80	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40
Oost	3,802	0,794	0,100	0,4562	0,0318	0,0080	14,20	21,00	30,00	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40
Oost	7,762	1,622	0,288	0,9315	0,0649	0,0231	11,10	17,90	25,40	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40
Oost	15,849	3,311	0,417	1,9019	0,1325	0,0333	8,00	14,80	23,80	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40
Oost	7,762	1,622	0,288	0,9315	0,0649	0,0231	11,10	17,90	25,40	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40
Oost	3,802	0,794	0,100	0,4562	0,0318	0,0080	14,20	21,00	30,00	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40
Oost	1,862	0,389	0,049	0,2235	0,0156	0,0039	17,30	24,10	33,10	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40
Dek 4	21,878	4,571	0,562	2,6253	0,1828	0,0450	6,60	13,40	22,50	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00
Dek 4	21,878	4,571	0,562	2,6253	0,1828	0,0450	6,60	13,40	22,50	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00
Dek 3	31,623	6,457	0,813	3,7947	0,2583	0,0650	5,00	11,90	20,90	A	Ja	Nee	Nee	49,90	60,00
Dek 3	31,623	6,457	0,813	3,7947	0,2583	0,0650	5,00	11,90	20,90	A	Ja	Nee	Nee	49,90	60,00
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Dek 6	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	102,99	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	111,35	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	104,93	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	116,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	111,33	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	100,61	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	98,53	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	104,40	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	102,09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	113,42	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 6	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	111,01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
Dek 0	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	83,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dek 0	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	83,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
West	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
West	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
West	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
West	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
West	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
West	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oost	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oost	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oost	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oost	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oost	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oost	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dek 4	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	83,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dek 4	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	83,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dek 3	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70	70,90	61,30	81,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dek 3	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70	70,90	61,30	81,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dek 6	31,80	27,20	54,20	62,20	64,20	66,20	64,20	62,20	51,20	40,20	71,19
Dek 6	31,80	37,00	62,80	67,90	73,40	74,20	74,00	69,20	56,50	45,00	79,55
Dek 6	31,80	32,20	59,00	65,00	67,90	68,10	65,00	59,00	45,60	33,20	73,13
Dek 6	31,80	34,60	63,00	72,00	75,00	78,30	78,50	78,40	67,70	57,90	84,21
Dek 6	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70	64,80	54,50	81,62
Dek 6	31,80	37,70	62,50	70,90	72,70	74,40	73,00	69,50	57,70	45,30	79,53
Dek 6	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40	55,80	45,80	72,60
Dek 6	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30	62,60	52,20	79,21
Dek 6	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20	47,10	35,50	70,29
Dek 6	31,80	23,00	48,90	55,70	59,80	64,00	63,20	61,70	50,20	38,70	68,81
Dek 6	31,80	25,40	51,20	54,50	60,00	61,80	61,50	55,50	41,50	28,40	66,73
Dek 6	31,80	23,00	49,70	57,10	64,00	67,40	66,80	66,40	55,80	45,80	72,60
Dek 6	31,80	25,30	51,90	55,80	64,10	65,10	65,10	60,20	47,10	35,50	70,29
Dek 6	31,80	31,60	58,30	69,10	72,10	75,90	76,10	75,70	64,80	54,50	81,62
Dek 6	31,80	29,40	55,90	63,80	69,10	73,80	74,00	73,30	62,60	52,20	79,21
Dek 0	0,00	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	83,55
Dek 0	0,00	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	83,55
West	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95
West	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95
West	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95
West	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95
West	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95
West	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95
West	0,00	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	79,95
Oost	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95
Oost	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95
Oost	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95
Oost	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95
Oost	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95
Oost	0,00	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	77,95
Dek 4	0,00	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	83,55
Dek 4	0,00	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	83,55
Dek 3	0,00	49,90	60,00	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70	70,90	61,30	81,55
Dek 3	0,00	49,90	60,00	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70	70,90	61,30	81,55
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Parkeergarage Zuid-West	661	32	16:36, 3 apr 2025	421	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108126,22	448256,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	662	32	16:36, 3 apr 2025	422	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108135,45	448257,38	1,53
Parkeergarage Zuid-West	663	32	16:36, 3 apr 2025	423	open wand parkeergarage ZW-0	Punt	108144,66	448258,22	1,53
Parkeergarage Zuid-West	665	32	16:36, 3 apr 2025	424	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108147,83	448283,04	4,38
Parkeergarage Zuid-West	666	32	16:36, 3 apr 2025	425	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108146,96	448292,48	4,38
Parkeergarage Zuid-West	667	32	16:36, 3 apr 2025	426	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108141,54	448298,19	4,38
Parkeergarage Zuid-West	668	32	16:36, 3 apr 2025	427	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108132,52	448297,37	4,38
Parkeergarage Zuid-West	669	32	16:36, 3 apr 2025	428	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108123,95	448296,59	4,38
Parkeergarage Zuid-West	670	32	16:36, 3 apr 2025	429	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108125,39	448256,46	4,38
Parkeergarage Zuid-West	671	32	16:36, 3 apr 2025	430	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108134,54	448257,29	4,38
Parkeergarage Zuid-West	672	32	16:36, 3 apr 2025	431	open wand parkeergarage ZW-1	Punt	108143,62	448258,12	4,38
Parkeergarage Zuid-West	673	32	16:36, 3 apr 2025	432	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108147,64	448285,05	7,23
Parkeergarage Zuid-West	674	32	16:36, 3 apr 2025	433	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108146,76	448294,70	7,23
Parkeergarage Zuid-West	675	32	16:36, 3 apr 2025	434	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108139,71	448298,03	7,23
Parkeergarage Zuid-West	676	32	16:36, 3 apr 2025	435	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108130,32	448297,17	7,23
Parkeergarage Zuid-West	677	32	16:36, 3 apr 2025	436	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108122,15	448296,42	7,23
Parkeergarage Zuid-West	678	32	16:36, 3 apr 2025	437	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108126,99	448256,60	7,23
Parkeergarage Zuid-West	679	32	16:36, 3 apr 2025	438	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108136,28	448257,45	7,23
Parkeergarage Zuid-West	680	32	16:36, 3 apr 2025	439	open wand parkeergarage ZW-2	Punt	108145,64	448258,31	7,23
Parkeergarage Zuid-West	682	32	16:36, 3 apr 2025	440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	Punt	108117,15	448290,30	1,53
Parkeergarage Zuid-West	683	32	16:36, 3 apr 2025	441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	Punt	108117,96	448281,53	1,53
Parkeergarage Zuid-West	684	32	16:36, 3 apr 2025	442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	Punt	108118,90	448271,16	1,53
Parkeergarage Zuid-West	685	32	16:36, 3 apr 2025	443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	Punt	108119,82	448261,16	1,53
Parkeergarage Zuid-West	686	32	16:36, 3 apr 2025	444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	Punt	108117,06	448291,34	4,38
Parkeergarage Zuid-West	687	32	16:36, 3 apr 2025	445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	Punt	108117,87	448282,51	4,38
Parkeergarage Zuid-West	688	32	16:36, 3 apr 2025	446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	Punt	108118,79	448272,42	4,38
Parkeergarage Zuid-West	689	32	16:36, 3 apr 2025	447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	Punt	108119,68	448262,67	4,38
Parkeergarage Zuid-West	690	32	16:36, 3 apr 2025	448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	Punt	108117,28	448288,98	7,23
Parkeergarage Zuid-West	691	32	16:36, 3 apr 2025	449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	Punt	108118,04	448280,58	7,23
Parkeergarage Zuid-West	692	32	16:36, 3 apr 2025	450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	Punt	108119,02	448269,93	7,23
Parkeergarage Zuid-West	693	32	16:36, 3 apr 2025	451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	Punt	108119,93	448259,88	7,23
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1101	33	16:36, 3 apr 2025	Z1a	Uitblaasrooster NSA	Punt	108290,87	448413,07	2,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1296	33	16:36, 3 apr 2025	Z1b	Uitblaasrooster NSA	Punt	108291,31	448408,46	2,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1297	33	16:36, 3 apr 2025	Z2a	Aanzuigrooster NSA	Punt	108303,86	448413,59	3,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1298	33	16:36, 3 apr 2025	Z2b	Aanzuigrooster NSA	Punt	108304,21	448409,69	3,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1299	33	16:36, 3 apr 2025	Z4	Uitlaat NSA bovendaks	Punt	108295,22	448413,50	1,10
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1300	33	16:36, 3 apr 2025	Z4	Uitlaat NSA bovendaks	Punt	108295,65	448409,06	1,10
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1301	33	16:36, 3 apr 2025	Zng	Noordgevel NSA machineruimte	Punt	108297,44	448416,63	3,30
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1302	33	16:36, 3 apr 2025	Zog	Oostgevel NSA machineruimte	Punt	108304,02	448411,85	3,30
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1303	33	16:36, 3 apr 2025	Zwg	Westgevel NSA machineruimte	Punt	108291,09	448410,77	3,30

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	1,53	1,53	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	4,38	4,38	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	7,23	7,23	0,00	Relatief					0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	2,00	13,80	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	2,00	13,80	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	3,50	15,30	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	3,50	15,30	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1,10	17,50	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1,10	17,50	16,40	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	3,30	15,10	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	3,30	15,10	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	3,30	15,10	11,80	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	14,125	10,715	1,738	1,6950	0,4286	0,1390	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	11,220	8,710	1,380	1,3464	0,3484	0,1104	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Parkeergarage Zuid-West	8,913	6,918	1,122	1,0695	0,2767	0,0898	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,10	73,60
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	68,70	74,10
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	58,40	73,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	58,40	73,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,70	73,90
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,70	73,90
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	63,00	74,40
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,50	72,90
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,50	72,90

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	81,50	79,60	72,00	73,00	74,90	72,80	65,10	85,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	79,80	77,50	73,20	77,70	80,80	77,80	73,20	86,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	65,20	59,30	59,00	59,30	54,50	49,50	38,60	74,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	65,20	59,30	59,00	59,30	54,50	49,50	38,60	74,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	78,00	72,50	61,90	46,10	46,30	48,30	58,00	80,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	78,00	72,50	61,90	46,10	46,30	48,30	58,00	80,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	72,80	66,80	63,00	58,10	54,00	43,00	28,90	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50	41,50	27,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50	41,50	27,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	77,30
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Parkeergarage Zuid-West	0,00	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	41,71
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	69,10	73,60	81,50	79,60	72,00	73,00	74,90	72,80	65,10	85,47
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	68,70	74,10	79,80	77,50	73,20	77,70	80,80	77,80	73,20	86,68
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	58,40	73,50	65,20	59,30	59,00	59,30	54,50	49,50	38,60	74,66
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	58,40	73,50	65,20	59,30	59,00	59,30	54,50	49,50	38,60	74,66
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	65,70	73,90	78,00	72,50	61,90	46,10	46,30	48,30	58,00	80,47
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	65,70	73,90	78,00	72,50	61,90	46,10	46,30	48,30	58,00	80,47
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	63,00	74,40	72,80	66,80	63,00	58,10	54,00	43,00	28,90	77,50
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	61,50	72,90	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50	41,50	27,40	76,00
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	61,50	72,90	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50	41,50	27,40	76,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	1304	33	16:36, 3 apr 2025	Zd	Dak NSA machineruimte	Punt	108297,55	448411,29	0,10
maximaal geluidsniveau	367	17	16:36, 3 apr 2025	427	piek vrachtwagen	Punt	108108,50	448301,34	1,50
maximaal geluidsniveau	368	17	16:36, 3 apr 2025	428	piek vrachtwagen	Punt	108103,61	448363,57	1,50
maximaal geluidsniveau	369	17	16:36, 3 apr 2025	426	piek vrachtwagen	Punt	108150,23	448368,21	1,50
maximaal geluidsniveau	372	17	16:36, 3 apr 2025	425	piekbron personenauto optr/afrem zuid	Punt	108171,97	448240,06	0,80
Terrein GHZ	211	18	18:47, 3 apr 2025	421	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108268,43	448245,89	0,80
Terrein GHZ	212	18	16:36, 3 apr 2025	402	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108347,03	448310,01	0,80
Terrein GHZ	213	18	16:36, 3 apr 2025	424	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108322,02	448418,62	0,80
Terrein GHZ	214	18	16:36, 3 apr 2025	415	sluiten portier personenauto zuid	Punt	108231,89	448249,06	0,80
Terrein GHZ	215	18	16:36, 3 apr 2025	417	sluiten portier personenauto zuid-west	Punt	108121,66	448369,69	0,80
Terrein GHZ	221	18	18:48, 3 apr 2025	422	LAmax vrachtwagen	Punt	108124,14	448318,62	1,50
Terrein GHZ	520	18	18:47, 3 apr 2025	418	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108191,88	448241,01	0,80
Terrein GHZ	521	18	16:36, 3 apr 2025	401	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108348,86	448308,18	0,80
Terrein GHZ	522	18	16:36, 3 apr 2025	403	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108345,13	448365,98	0,80
Terrein GHZ	523	18	16:36, 3 apr 2025	414	sluiten portier personenauto zuid	Punt	108194,01	448241,12	0,80
Terrein GHZ	525	18	18:48, 3 apr 2025	423	LAmax vrachtwagen	Punt	108125,97	448316,79	1,50
Terrein GHZ	526	18	16:36, 3 apr 2025	412	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108211,37	448435,52	0,80
Terrein GHZ	529	18	16:36, 3 apr 2025	413	sluiten portier personenauto zuid-oost	Punt	108227,14	448438,35	0,80
Terrein GHZ	530	18	16:36, 3 apr 2025	416	sluiten portier personenauto zuid	Punt	108265,48	448246,41	0,80
Terrein GHZ	531	18	18:47, 3 apr 2025	420	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108343,36	448254,23	0,80
Terrein GHZ	532	18	18:47, 3 apr 2025	419	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108363,93	448254,84	0,80
Parkeergarage Noord-Oost	216	19	16:36, 3 apr 2025	410	sluiten portier personenauto garage	Punt	108243,95	448472,52	5,40
Parkeergarage Noord-Oost	217	19	18:49, 3 apr 2025	406	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108171,00	448436,09	0,80
Parkeergarage Noord-Oost	218	19	18:49, 3 apr 2025	409	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108243,49	448456,52	7,50
Parkeergarage Noord-Oost	219	19	18:49, 3 apr 2025	407	LAmax optrekken pers.wagen	Punt	108308,11	448459,28	7,50
Parkeergarage Noord-Oost	220	19	16:36, 3 apr 2025	408	sluiten portier personenauto garage	Punt	108306,62	448475,22	7,50
Parkeergarage Noord-Oost	528	19	16:36, 3 apr 2025	411	sluiten portier personenauto garage	Punt	108308,86	448451,32	7,50
Parkeergarage Zuid-West	370	23	16:36, 3 apr 2025	405	sluiten portier personenauto zuid-west	Punt	108118,57	448286,44	0,80
Parkeergarage Zuid-West	527	23	16:36, 3 apr 2025	404	sluiten portier personenauto zuid-west	Punt	108120,21	448266,61	0,80

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,10	16,50	16,40	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
maximaal geluidsniveau	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
maximaal geluidsniveau	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
maximaal geluidsniveau	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
maximaal geluidsniveau	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Terrein GHZ	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Noord-Oost	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Noord-Oost	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Noord-Oost	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Noord-Oost	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Noord-Oost	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Noord-Oost	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	0,80	10,13	9,33	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00
Parkeergarage Zuid-West	0,80	10,13	9,33	Relatief aan onderliggend item					0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,80	74,20
maximaal geluidsniveau	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
maximaal geluidsniveau	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
maximaal geluidsniveau	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
maximaal geluidsniveau	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	70,00
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30
Terrein GHZ	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	53,00	69,30
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	53,00	69,30
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59
Parkeergarage Noord-Oost	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59
Parkeergarage Zuid-West	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59
Parkeergarage Zuid-West	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	72,60	69,60	68,80	63,90	54,80	35,80	21,70	78,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maximaal geluidsniveau	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20
maximaal geluidsniveau	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20	-8,20
maximaal geluidsniveau	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	-11,20	-11,20	-11,20	-11,20	-11,20	-11,20	-11,20	-11,20
maximaal geluidsniveau	75,00	79,00	83,50	90,50	89,50	80,00	74,00	93,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	103,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	103,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terrein GHZ	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bouwdeel G; NSA; regelmatig terugkerend	0,00	62,80	74,20	72,60	69,60	68,80	63,90	54,80	35,80	21,70	78,19
maximaal geluidsniveau	-8,20	66,49	82,79	89,69	93,59	102,59	102,09	98,89	95,69	88,49	106,98
maximaal geluidsniveau	-8,20	66,49	82,79	89,69	93,59	102,59	102,09	98,89	95,69	88,49	106,98
maximaal geluidsniveau	-11,20	69,49	85,79	92,69	96,59	105,59	105,09	101,89	98,69	91,49	109,98
maximaal geluidsniveau	0,00	--	70,00	75,00	79,00	83,50	90,50	89,50	80,00	74,00	93,95
Terrein GHZ	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	103,54
Terrein GHZ	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	103,54
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Terrein GHZ	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57
Terrein GHZ	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	90,57
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Parkeergarage Zuid-West	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78
Parkeergarage Zuid-West	0,00	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	98,78

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	366	0	17:04, 3 apr 2025	-698	14	M07b	vrachtwagen 5 - 10 km/h	Polylijn	108194,06	448433,28	108158,64
--	1981	0	17:04, 3 apr 2025	-425	11	M07a	vrachtwagen 5 - 10 km/h	Polylijn	108165,75	448439,34	108190,80
--	1982	0	17:04, 3 apr 2025	-712	12	M05a	Busjes etc 10-15 km/h	Polylijn	108193,13	448434,68	108161,90
indirecte hinder	207	16	16:36, 3 apr 2025	-131	23	M08	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108167,92	448441,47	108339,05
indirecte hinder	208	16	16:36, 3 apr 2025	-154	11	M09	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108097,68	448364,87	108167,02
indirecte hinder	209	16	16:36, 3 apr 2025	-165	7	M10	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108097,72	448363,45	108102,10
indirecte hinder	210	16	16:36, 3 apr 2025	-172	8	M11	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108102,27	448301,61	108107,78
indirecte hinder	317	16	16:36, 3 apr 2025	-205	10	M14	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108359,16	448241,85	108455,84
indirecte hinder	318	16	16:36, 3 apr 2025	-215	26	M13	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108357,98	448241,85	108108,55
indirecte hinder	319	16	16:36, 3 apr 2025	-241	10	M12	Personenauto's indirekte hinder	Polylijn	108009,65	448214,63	108106,41
indirecte hinder	386	16	16:36, 3 apr 2025	-293	18	M16	Vrachtwagens indirecte hinder	Polylijn	108101,71	448300,53	108009,56
indirecte hinder	2171	16	16:36, 3 apr 2025	-512	7	M15	Vrachtwagens indirecte hinder	Polylijn	108097,14	448363,06	108101,65
Voertuigen	533	12	16:36, 3 apr 2025	-370	4	10	Inrijden auto's garage	Polylijn	108256,47	448441,14	108257,09
terrein zuid-west	204	13	16:56, 3 apr 2025	-73	10	M05b	personenwagen zuid west	Polylijn	108121,43	448341,65	108107,79
Personenauto's	205	15	16:36, 3 apr 2025	-83	48	M06	Personen. wgns	Polylijn	108351,12	448245,69	108125,30
Ambulances	315	20	16:36, 3 apr 2025	-186	13	AV-500	Ambulances	Polylijn	108178,90	448256,44	108129,27
Ambulances	1983	20	16:36, 3 apr 2025	-451	31	AV-500	Ambulances	Polylijn	108345,88	448245,35	108199,72
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	365	70	16:55, 3 apr 2025	-724	26	M011	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108325,91	448379,84	108253,02
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	449	70	16:55, 3 apr 2025	-311	14	M03a	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108327,60	448379,08	108363,25
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	450	70	16:55, 3 apr 2025	-325	13	M03b	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108326,38	448378,10	108344,63
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	462	70	17:03, 3 apr 2025	-338	14	M09	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108222,09	448485,70	108252,39
Parkeergarage Zuid-West	681	71	16:55, 3 apr 2025	-381	30	M017	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108132,98	448279,05	108133,21
Parkeergarage Zuid-West	694	71	16:55, 3 apr 2025	-411	7	M04a	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108106,42	448296,90	108118,53
Parkeergarage Zuid-West	2170	71	16:55, 3 apr 2025	-493	19	M04b	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108106,24	448298,45	108143,44
Parkeergarage Zuid-West	2342	71	11:43, 3 apr 2025	-750	14	M04a	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108123,50	448251,32	108148,42
Parkeergarage Noord-Oost	200	72	17:04, 3 apr 2025	-37	16	M01	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108217,28	448481,95	108255,26
Parkeergarage Noord-Oost	201	72	17:04, 3 apr 2025	-57	10	M02	personenwagen 10-15 km/h	Polylijn	108243,66	448451,54	108219,74
Parkeergarage Noord-Oost	2169	72	17:57, 3 apr 2025	-482	11	dek 8	personenwagen parkeerdek	Polylijn	108246,21	448456,22	108287,61
Parkeergarage Noord-Oost	2174	72	17:57, 3 apr 2025	-519	15	dek 7	personenwagen parkeerdek	Polylijn	108246,12	448456,66	108302,15

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	448433,86	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
--	448437,01	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
--	448435,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
indirecte hinder	448582,26	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
indirecte hinder	448440,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
indirecte hinder	448302,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
indirecte hinder	448223,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
indirecte hinder	448250,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
indirecte hinder	448222,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
indirecte hinder	448222,08	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
indirecte hinder	448215,07	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
indirecte hinder	448300,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Voertuigen	448434,96	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
terrein zuid-west	448303,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Personenauto's	448228,31	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Ambulances	448228,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
Ambulances	448249,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	448436,89	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	448257,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	448256,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	448437,18	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Parkeergarage Zuid-West	448276,55	0,75	0,75	9,33	9,33	0,75	0,75	0,75	10,08	10,08	9,33	Relatief aan onderliggend item	8
Parkeergarage Zuid-West	448296,05	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Parkeergarage Zuid-West	448298,71	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Parkeergarage Zuid-West	448251,34	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Parkeergarage Noord-Oost	448440,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9
Parkeergarage Noord-Oost	448484,30	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
Parkeergarage Noord-Oost	448450,83	0,75	0,75	12,00	12,00	0,75	0,75	0,75	12,75	12,75	12,00	Relatief aan onderliggend item	3
Parkeergarage Noord-Oost	448462,01	0,75	0,75	12,00	12,00	0,75	0,75	0,75	12,75	12,75	12,00	Relatief aan onderliggend item	4

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
--	69,23	69,23	24,98	44,24					A	20	4	4	27,83	30,05
--	50,66	50,66	19,28	31,39					A	4	--	--	35,13	--
--	59,09	59,09	20,90	38,19					A	20	4	4	30,86	33,08
indirecte hinder	221,60	221,60	221,60	221,60					A	232	18	5	24,29	30,62
indirecte hinder	107,14	107,14	8,36	78,09					A	2083	164	42	14,71	20,98
indirecte hinder	61,25	61,25	61,25	61,25					A	2103	168	46	15,13	21,34
indirecte hinder	78,55	78,55	78,55	78,55					A	2829	364	106	13,34	17,48
indirecte hinder	97,03	97,03	97,03	97,03					A	1921	253	66	15,08	19,11
indirecte hinder	250,20	250,20	250,20	250,20					A	1879	230	61	15,21	19,56
indirecte hinder	97,05	97,05	97,05	97,05					A	1921	253	66	15,08	19,11
indirecte hinder	175,87	175,87	77,87	98,00					A	24	4	4	32,53	35,54
indirecte hinder	62,25	62,25	62,25	62,25					A	4	--	--	40,72	--
Voertuigen	6,21	6,21	6,21	6,21					A	985	68	17	18,95	25,78
terrein zuid-west	49,17	49,17	17,50	31,66					A	120	40	10	23,08	23,08
Personenauto's	235,26	235,26	8,29	70,34					A	30	15	--	29,12	27,36
Ambulances	64,25	64,25	6,91	35,11					A	12	8	5	37,04	34,03
Ambulances	152,16	152,16	5,82	132,72					A	12	8	5	37,07	34,06
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	128,62	128,62	6,20	61,58					A	928	95	16	14,17	19,30
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	131,45	131,45	18,61	88,17					A	464	48	8	14,40	19,48
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	126,83	126,83	14,08	61,75					A	464	47	8	14,23	19,41
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	67,02	67,02	5,99	14,94					A	633	98	15	15,98	19,31
Parkeergarage Zuid-West	148,32	148,32	13,20	35,99					A	155	40	13	21,95	23,06
Parkeergarage Zuid-West	13,38	13,38	1,96	11,41					A	303	78	25	23,17	24,29
Parkeergarage Zuid-West	37,80	37,80	5,82	31,99					A	303	78	25	22,99	24,11
Parkeergarage Zuid-West	26,22	26,22	1,96	24,25					A	100	35	35	28,07	27,85
Parkeergarage Noord-Oost	77,81	77,81	5,23	14,25					A	697	16	15	15,49	27,11
Parkeergarage Noord-Oost	47,72	47,72	4,76	12,32					A	985	68	17	14,07	20,91
Parkeergarage Noord-Oost	50,17	50,17	9,70	40,47					A	114	8	2	20,62	27,39
Parkeergarage Noord-Oost	74,57	74,57	8,96	56,37					A	162	11	3	18,72	25,63

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	33,06	5	5,00	14	61,00	69,20	81,50	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48	0,00	0,00
--	--	5	5,00	11	61,00	69,20	81,50	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48	0,00	0,00
--	36,09	10	5,00	12	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
indirecte hinder	39,19	50	10,00	23	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00
indirecte hinder	29,90	50	10,00	11	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00
indirecte hinder	29,97	50	10,00	7	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00
indirecte hinder	25,85	50	10,00	8	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00
indirecte hinder	27,96	50	10,00	10	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00
indirecte hinder	28,33	50	10,00	26	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00
indirecte hinder	27,96	50	10,00	10	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95	0,00	0,00
indirecte hinder	38,55	35	10,00	18	67,99	74,39	85,39	91,89	95,39	97,89	95,39	87,89	80,39	101,96	-2,00	-2,00
indirecte hinder	--	35	10,00	7	67,99	74,39	85,39	91,89	95,39	97,89	95,39	87,89	80,39	101,96	-2,00	-2,00
Voertuigen	34,82	10	2,00	4	56,39	69,99	75,59	79,29	83,29	85,59	85,89	77,49	73,49	90,70	0,00	0,00
terrein zuid-west	32,11	10	5,00	10	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Personenauto's	--	10	5,00	48	56,39	69,99	75,59	79,29	83,29	85,59	85,89	77,49	73,49	90,70	0,00	0,00
Ambulances	39,08	25	5,00	13	58,24	74,24	77,34	81,29	83,29	87,29	86,29	82,29	73,99	92,00	0,00	0,00
Ambulances	39,11	25	5,00	31	58,24	74,24	77,34	81,29	83,29	87,29	86,29	82,29	73,99	92,00	0,00	0,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	30,05	10	5,00	26	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	30,27	10	10,00	14	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	30,11	10	10,00	13	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	30,47	10	5,00	14	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	30,95	10	5,00	30	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	32,24	10	2,00	7	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	32,06	10	2,00	19	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Parkeergarage Zuid-West	30,87	10	2,00	14	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	30,40	10	5,00	16	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	29,94	10	5,00	10	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	36,42	5	5,00	11	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00
Parkeergarage Noord-Oost	34,28	5	5,00	15	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	69,20	81,50	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	69,20	81,50	87,70	94,90	97,70	95,90	85,80	78,50	101,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	73,00	77,00	81,50	88,50	87,50	78,00	72,00	91,95
indirecte hinder	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	69,99	76,39	87,39	93,89	97,39	99,89	97,39	89,89	82,39	103,96
indirecte hinder	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	69,99	76,39	87,39	93,89	97,39	99,89	97,39	89,89	82,39	103,96
Voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,39	69,99	75,59	79,29	83,29	85,59	85,89	77,49	73,49	90,70
terrein zuid-west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,39	69,99	75,59	79,29	83,29	85,59	85,89	77,49	73,49	90,70
Ambulances	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,24	74,24	77,34	81,29	83,29	87,29	86,29	82,29	73,99	92,00
Ambulances	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,24	74,24	77,34	81,29	83,29	87,29	86,29	82,29	73,99	92,00
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Ingang Bleuland / uitgang Buchner	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Zuid-West	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Zuid-West	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Zuid-West	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Zuid-West	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96
Parkeergarage Noord-Oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	67,00	72,60	76,30	79,50	81,70	81,70	74,90	71,50	86,96

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
E208a	Toevoer nieuwe LBK op dak	0,70	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
E208b	Toevoer nieuwe LBK op dak	0,70	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
E208b	Toevoer nieuwe LBK op dak	0,70	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
S300	S300 gevel noord energiestation	3,00	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S301	S301 gevel oost energiestation	3,00	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S302	S302gevel zuid energiestation	3,00	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S303	S303 gevel west energiestation	1,50	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S304	s304 deur noord (Rw=41 dB) energiestation	1,40	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S305	S305 deur oost (Rw=41 dB) energiestation	1,40	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S306	S306 deur west (Rw=41 dB) energiestation	1,50	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S307	uitlaat NSA	1,50	5,50	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
S308	uitlaat NSA	1,50	5,50	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
S309	S312 aanzuigrooster	2,00	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S311	S312 inlaatrooster	2,00	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S313	S313dak energiestation	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
S310	S312 uitblaasrooster	2,00	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
S312	S312 uitblaasrooster	2,00	0,00	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Q-262	Toevoer LBK	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Q-263	Dak Uitblaas LBK Q	1,00	3,90	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
R200	Afzuigventilator	0,60	4,30	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
R208	Afvoer LBK	1,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
R-258	R258 Airco	0,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
R-259	R250 airco deel-R	0,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K201	Afzuigventilator	0,60	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K206-1	K206 gevelrooster 2 stuks	1,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
K256	Airco dakunit	0,70	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K416	2 condensorbanken	1,90	5,70	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K206-2	K206 gevelrooster 2 stuks	1,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
K206-3	K206 gevelrooster 2 stuks	1,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
K206-4	K206 gevelrooster 2 stuks	1,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
K257	Axiaalventilatortje	0,40	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K258	Afzuiging	1,50	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
E202	Airco mortuarium (?)	0,50	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
E209	Afzuiging	1,80	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
M211	Condensor 4 ventilatoren	1,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
M212	Afzuiging koelaggregaat	0,50	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
E213	Afzuiging spoelkeuken	0,40	5,10	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
E214	Afzuigventilator keuken	1,60	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
M203	Afzuigventilator rouwkamer	0,90	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
M204	Airco mortuarium	0,50	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
E208a	0,00	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	34,00	45,30	55,30	55,00	56,20	56,60	51,50	42,70	32,40	0,00	0,00	0,00
E208b	0,00	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	32,00	43,30	53,30	53,00	54,20	54,60	49,50	40,70	30,40	0,00	0,00	0,00
E208b	0,00	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	32,00	43,30	53,30	53,00	54,20	54,60	49,50	40,70	30,40	0,00	0,00	0,00
S300	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	52,24	54,84	59,74	63,14	59,54	58,14	55,94	54,04	47,84	0,00	0,00	0,00
S301	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	53,60	56,20	61,10	64,50	60,90	59,50	57,30	55,40	49,20	0,00	0,00	0,00
S302	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	52,34	54,94	59,84	63,24	59,64	58,24	56,04	54,14	47,94	0,00	0,00	0,00
S303	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	47,55	50,15	55,05	58,45	54,85	53,45	51,25	49,35	43,15	0,00	0,00	0,00
S304	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,01	61,61	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	0,00	0,00	0,00
S305	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,01	61,61	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	0,00	0,00	0,00
S306	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,01	61,61	64,51	57,91	51,31	56,91	57,71	51,81	42,61	0,00	0,00	0,00
S307	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,90	67,60	67,00	63,80	60,20	56,20	67,10	64,60	55,90	0,00	0,00	0,00
S308	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,90	67,60	67,00	63,80	60,20	56,20	67,10	64,60	55,90	0,00	0,00	0,00
S309	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	54,75	64,65	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	0,00	0,00	0,00
S311	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	54,75	64,65	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	0,00	0,00	0,00
S313	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	63,40	68,30	71,70	69,10	66,70	63,50	61,60	55,40	0,00	0,00	0,00
S310	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	54,75	64,65	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	0,00	0,00	0,00
S312	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	54,75	64,65	70,85	67,45	65,25	66,95	65,15	63,65	56,25	0,00	0,00	0,00
Q-262	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,33	48,83	53,83	57,73	58,03	57,73	56,43	54,93	46,33	0,00	0,00	0,00
Q-263	1,25	3,01	3,47	A	Nee	Nee	Nee	61,09	64,79	64,79	65,69	75,59	81,19	77,39	71,89	60,69	0,00	0,00	0,00
R200	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	29,65	41,35	54,45	58,15	59,15	65,15	59,05	54,15	42,85	0,00	0,00	0,00
R208	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,50	41,00	46,80	49,40	52,60	52,00	50,40	48,80	36,70	0,00	0,00	0,00
R-258	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,49	43,09	53,69	57,99	61,39	61,19	57,59	53,29	43,39	0,00	0,00	0,00
R-259	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,49	43,09	53,69	57,99	61,39	61,19	57,59	53,29	43,39	0,00	0,00	0,00
K201	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,75	33,05	55,35	59,55	61,45	65,15	59,05	54,15	42,85	0,00	0,00	0,00
K206-1	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,98	50,48	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	0,00	0,00	0,00
K256	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,78	49,88	65,78	61,48	63,88	62,98	58,58	52,28	43,18	0,00	0,00	0,00
K416	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	49,60	61,80	74,30	76,50	78,80	80,40	75,30	67,80	55,00	0,00	0,00	0,00
K206-2	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,98	50,48	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	0,00	0,00	0,00
K206-3	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,98	50,48	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	0,00	0,00	0,00
K206-4	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,98	50,48	59,08	61,48	63,38	66,68	62,48	59,28	50,28	0,00	0,00	0,00
K257	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	32,50	47,00	56,60	59,80	65,40	64,00	61,60	54,00	42,50	0,00	0,00	0,00
K258	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,50	52,10	58,00	63,00	58,10	54,30	48,10	48,60	32,20	0,00	0,00	0,00
E202	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	39,50	46,90	60,20	60,00	62,90	62,70	58,20	53,70	44,20	0,00	0,00	0,00
E209	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36,40	49,80	63,00	70,60	72,50	72,00	67,40	60,00	51,30	0,00	0,00	0,00
M211	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	30,00	44,20	62,10	64,70	64,90	67,80	61,70	54,20	46,00	-4,00	-4,00	-4,00
M212	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	32,10	39,00	52,50	56,90	56,30	58,40	55,10	44,40	33,70	0,00	0,00	0,00
E213	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	33,90	42,90	53,90	57,50	57,50	59,20	55,30	49,90	41,90	0,00	0,00	0,00
E214	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,30	43,70	46,50	53,40	52,70	54,20	49,60	41,90	29,90	0,00	0,00	0,00
M203	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,50	45,10	53,50	61,20	67,50	66,50	60,60	55,30	46,90	0,00	0,00	0,00
M204	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	39,50	42,40	57,40	58,10	60,10	62,70	56,60	53,70	44,20	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
E208a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E208b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E208b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Q-262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Q-263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K206-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K206-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K206-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K206-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M211	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
M212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
M205	Koelmotor mortuarium	0,40	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
M206	Koelmotor mortuarium	0,40	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
M207	Airco mortuarium	0,50	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
M208	Afzuigventilator rouwkamer	2,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
C227	Afzuig recovery+condensor server	1,70	15,30	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
C18	Axiaalventilator uitlaat	0,75	15,30	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
412	Koelmachine per 2 vent. UNIT-A	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
413	Koelmachine per 2 vent. UNIT-B	1,85	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
413a	Leidingwerk onder koelbank	0,30	3,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D09	Afzuigventilator vertikaal	1,10	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D17	Afzuigventilator	0,75	15,30	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D16	Axiaal+radiaalventilatoren	1,00	15,30	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D15	Axiaalventilator	0,50	15,30	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D12	Airco dakunit vertikaal	0,90	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D08	Uitlaatpijpje	0,50	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D13	1 x nieuwe afzuigvent. gaschromatografie	0,37	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D14a	afzuiging urinelab	0,44	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
E208a	Toevoer nieuwe LBK op dak	0,70	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D14b	afzuiging eiwit zuurkast	0,37	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D11	Afvoer op dak nieuwe LBK	0,60	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D18	Beglazing in gevel nieuwe LBK	10,30	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D10	Aanzuigrooster in gevel nieuwe LBK	10,30	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D19	Uitblaas LBK apotheek	0,20	15,30	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D20	Aanzuig LBK apotheek	13,60	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D22	Dubbel glas tgv LBK apotheek	13,60	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D23	Dubbel glas tgv LBK apotheek	13,60	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D24	Dubbel glas tgv LBK apotheek	13,60	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D25	Dubbel glas tgv LBK apotheek	13,60	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D26	Dubbel glas tgv LBK apotheek	13,60	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D300	Aanzuig LBK apotheek - Nw 3e LBK CSA-CSD BG	13,60	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
D301	LBK 3e bouwdeel D, uitwasenopbouw	0,75	15,30	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
A16	Afvoer LBK	1,60	28,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
M205	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	26,80	36,80	48,20	52,00	54,70	56,20	55,00	53,80	49,60	0,00	0,00	0,00
M206	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	26,80	36,80	48,20	52,00	54,70	56,20	55,00	53,80	49,60	0,00	0,00	0,00
M207	5,23	--	--	A	Nee	Nee	Nee	39,50	42,40	57,40	58,10	60,10	62,70	56,60	53,70	44,20	0,00	0,00	0,00
M208	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	33,50	43,40	57,10	58,70	63,00	60,40	59,20	54,00	44,50	0,00	0,00	0,00
C227	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	39,80	55,70	61,90	67,40	72,10	74,20	70,00	63,60	53,50	0,00	0,00	0,00
C18	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	26,70	38,90	51,80	53,20	55,50	54,00	51,50	49,70	41,90	0,00	0,00	0,00
412	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	71,00	61,00	62,00	71,00	71,00	67,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
413a	0,00	1,25	2,04	A	Nee	Nee	Nee	53,90	62,60	67,10	76,90	79,90	79,90	71,60	75,60	67,50	0,00	0,00	0,00
D09	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,27	47,37	63,47	67,17	71,07	70,27	65,87	57,47	47,07	0,00	0,00	0,00
D17	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	31,99	46,19	53,99	58,19	61,39	61,39	53,89	46,99	39,99	0,00	0,00	0,00
D16	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,00	44,50	59,50	63,90	63,20	63,40	61,50	54,10	42,70	0,00	0,00	0,00
D15	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	31,29	42,89	55,19	59,49	60,49	60,39	62,09	56,19	42,59	0,00	0,00	0,00
D12	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,10	50,40	53,00	56,90	59,40	60,00	53,40	45,00	38,30	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	3,01	9,03	A	Nee	Nee	Nee	40,00	48,50	65,30	67,20	74,80	69,00	63,00	62,80	55,90	0,00	0,00	0,00
D13	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	43,40	56,80	58,50	57,40	55,00	48,20	39,60	30,30	0,00	0,00	0,00
D14a	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46,60	54,40	74,20	74,70	71,50	67,10	63,60	55,60	44,30	0,00	0,00	0,00
E208a	0,00	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	34,00	45,30	55,30	55,00	56,20	56,60	51,50	42,70	32,40	0,00	0,00	0,00
D14b	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,20	46,20	60,60	60,40	57,90	55,90	48,60	40,10	31,60	0,00	0,00	0,00
D11	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	54,30	60,20	63,50	65,20	66,20	67,00	64,50	58,60	48,40	0,00	0,00	0,00
D18	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	22,70	29,60	38,40	39,20	30,40	21,10	16,70	10,50	1,90	0,00	0,00	0,00
D10	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,70	46,80	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20	52,40	43,90	0,00	0,00	0,00
D19	0,00	0,00	3,01	A	Nee	Nee	Nee	40,30	48,80	53,80	57,70	58,00	57,70	56,40	54,90	46,30	0,00	0,00	0,00
D20	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	36,70	46,80	53,40	55,00	57,40	57,60	58,20	52,40	43,90	0,00	0,00	0,00
D22	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	0,00	0,00	0,00
D23	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	0,00	0,00	0,00
D24	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	0,00	0,00	0,00
D25	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	0,00	0,00	0,00
D26	0,00	0,00	3,01	A	Ja	Nee	Nee	24,00	30,40	33,20	36,90	38,80	25,90	21,40	15,60	8,10	0,00	0,00	0,00
D300	0,00	0,00	0,00	Z	Ja	Nee	Nee	70,00	74,00	74,00	74,00	68,00	61,00	58,00	64,00	56,00	0,00	1,00	3,00
D301	0,00	0,00	0,00	Z	Ja	Nee	Nee	70,00	75,00	78,00	78,00	76,00	69,00	63,00	54,00	45,00	0,00	1,00	3,00
A16	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,40	55,20	59,00	56,20	60,10	61,00	59,30	58,80	54,20	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D14a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E208a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D14b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D300	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
D301	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
A16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
B18	Afvoer LBK	1,60	28,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
A01	Aanzuig LBK	1,50	25,10	Eigen waarde				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
B19	Aanzuig LBK	1,50	25,10	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
B31	Aanzuig LBK	1,50	25,10	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
B43	Afvoer LBK	1,60	28,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
A021	Aanvoer LBK	3,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
A022	Afvoer LBK	1,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
A04	Airco gevelunits	1,70	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
A02	Afvoer LBK	2,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
A03	Afvoer LBK	1,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
F01	Aanvoer LBK	1,20	11,60	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
F02	Aanvoer LBK	2,70	11,60	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
F03	Afvoer via dak LBK	0,20	14,90	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
F04	Afvoer via dak LBK	0,20	14,90	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
F07	Aanvoer roostertje	3,00	11,60	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
F08	Afvoer via dak LBK	0,15	14,90	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
F05	Aanvoer LBK	1,00	11,60	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
F06	Uitlaatpijpje	1,00	14,90	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
V01a	Afvoer LBK	1,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
V02	Afzuigventilator	1,10	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
V01b	Aanvoer LBK	1,00	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
XY255	Afvoer LBK	1,50	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
X01	Uitlaatje radiologie	1,70	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Z-2	Aanzuigrooster 4000x3000 LBK 5 en 6	2,70	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-6	0,30	16,40	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
Z-3	Afblaasrooster dakopbouw LBK-5	0,30	16,40	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
T1	Aanzuigrooster LBK	2,20	11,60	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
T2	Afvoerrooster LBK	0,30	16,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
T3	Aanvoerrooster LBK	2,20	11,60	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
T4	Afvoerrooster LBK	0,30	16,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
W5	Afvoer LBK	0,30	16,20	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
W6	Aanzuig LBK	1,50	11,60	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Y1	Aanvoer LBK	3,30	11,72	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Y2	Aanvoer LBK	3,00	11,72	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Y3	Aanzuig LBK	3,00	11,72	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Y-3	Aanzuig	0,30	16,32	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Y-4	Afblaas	0,30	16,32	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Y-4	Afblaas	0,30	16,32	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Y-5	Afblaas	0,30	16,32	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Y-5	Afblaas	0,30	16,32	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
B18	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	59,30	63,70	63,40	67,90	66,30	62,50	58,40	51,30	0,00	0,00	0,00
A01	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	0,00	0,00	0,00
B19	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	0,00	0,00	0,00
B31	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	57,60	62,70	60,00	61,80	64,30	59,60	51,30	38,70	0,00	0,00	0,00
B43	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	48,90	54,00	60,40	59,90	63,30	61,10	55,80	54,40	49,70	0,00	0,00	0,00
A021	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	45,60	48,90	48,10	54,80	57,40	53,20	53,70	40,80	28,10	0,00	0,00	0,00
A022	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	39,10	42,70	50,20	56,00	57,40	58,00	55,70	49,40	39,50	0,00	0,00	0,00
A04	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	43,20	52,30	62,00	68,30	66,80	65,10	62,90	59,30	49,30	0,00	0,00	0,00
A02	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	37,70	46,50	55,50	67,90	66,30	69,60	67,60	67,30	54,80	0,00	0,00	0,00
A03	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	38,70	44,90	48,10	56,20	58,20	59,50	54,80	49,80	37,30	0,00	0,00	0,00
F01	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,40	56,60	59,90	57,80	58,60	57,00	52,70	43,10	31,50	0,00	0,00	0,00
F02	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	49,20	57,50	62,60	65,00	64,60	59,70	55,80	46,40	34,90	0,00	0,00	0,00
F03	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,90	57,50	57,30	57,20	58,90	58,20	54,30	47,90	38,90	0,00	0,00	0,00
F04	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	57,70	63,60	67,00	68,90	70,70	70,70	69,10	63,00	53,80	0,00	0,00	0,00
F07	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,80	51,90	64,90	71,10	72,60	75,30	71,00	67,40	58,30	10,00	13,00	18,00
F08	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,20	50,20	53,70	53,60	55,40	54,70	50,30	44,10	35,30	0,00	0,00	0,00
F05	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	44,70	57,40	54,30	49,60	48,50	45,50	42,00	39,20	34,70	0,00	0,00	0,00
F06	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	23,80	33,90	44,70	50,10	53,90	53,50	50,40	42,80	32,00	0,00	0,00	0,00
V01a	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,90	44,00	50,00	51,30	51,20	49,50	44,50	37,70	28,10	0,00	0,00	0,00
V02	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	29,50	41,50	49,40	53,10	54,90	53,70	52,50	47,20	37,30	0,00	0,00	0,00
V01b	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	30,50	41,70	46,40	54,20	53,00	53,50	50,10	43,40	33,30	0,00	0,00	0,00
XY255	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	27,10	35,70	44,30	46,40	48,30	50,40	51,70	51,70	43,50	0,00	0,00	0,00
X01	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	24,20	34,40	44,80	47,30	50,30	51,10	50,00	40,20	28,80	0,00	0,00	0,00
Z-2	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,00	57,30	72,40	70,40	70,80	67,50	60,20	55,00	38,90	0,00	2,00	4,00
Z-3	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	49,00	59,80	74,90	76,40	81,80	84,00	84,20	76,00	70,90	0,00	2,00	4,00
Z-3	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	49,00	59,80	74,90	76,40	81,80	84,00	84,20	76,00	70,90	0,00	2,00	4,00
T1	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,80	52,80	61,60	60,10	61,10	63,50	57,60	49,30	35,70	0,00	0,00	0,00
T2	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	47,00	57,30	69,40	67,40	67,80	65,50	57,20	53,00	32,90	0,00	1,00	3,00
T3	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	46,70	55,60	56,00	56,70	56,10	50,90	43,00	34,20	0,00	0,00	0,00
T4	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	50,30	56,40	47,40	46,80	42,50	41,20	42,00	31,90	0,00	1,00	3,00
W5	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	53,30	62,40	73,40	70,80	64,50	56,20	55,00	34,90	0,00	1,00	3,00
W6	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	48,30	51,40	55,40	51,80	43,50	42,20	46,00	35,90	0,00	1,00	3,00
Y1	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,50	58,50	62,80	63,30	66,20	64,60	62,40	62,70	49,30	0,00	0,00	0,00
Y2	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	46,60	57,60	61,90	62,40	65,30	63,70	61,50	61,80	48,40	0,00	0,00	0,00
Y3	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	44,70	58,00	60,90	66,20	62,90	61,70	59,30	58,30	47,90	0,00	0,00	0,00
Y-3	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,00	55,80	54,80	61,40	58,80	58,00	58,20	62,00	54,90	0,00	1,00	3,00
Y-4	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	54,80	53,90	60,40	57,80	57,00	57,20	61,00	53,90	0,00	1,00	3,00
Y-4	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	54,80	53,90	60,40	57,80	57,00	57,20	61,00	53,90	0,00	1,00	3,00
Y-5	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	56,80	62,90	79,40	79,80	84,00	83,20	81,00	71,90	0,00	1,00	3,00
Y-5	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00	56,80	62,90	79,40	79,80	84,00	83,20	81,00	71,90	0,00	1,00	3,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
B18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F07	25,00	35,00	41,00	41,00	39,00	38,00
F08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XY255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z-2	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00
Z-3	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00
Z-3	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00
T1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T2	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
T3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T4	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
W5	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
W6	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
Y1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Y2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Y3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Y-3	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
Y-4	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
Y-4	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
Y-5	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
Y-5	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
G1	Aanvoer LBK	2,00	22,69	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
G2	Aanvoer LBK	2,00	22,69	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
G3	Aanvoer LBK	2,00	22,69	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
G4	Aanvoer LBK	2,00	22,69	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
G5	Afvoer LBK	0,20	27,29	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
G6	Afvoer LBK	0,20	27,29	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
G7	Afvoer LBK	0,20	27,29	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
G8	Afvoer LBK	0,20	27,29	Relatief aan onderliggend item				0	Uitstralend dak	0,00	360,00
rooster1	Rooster ketelhuis	1,85	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
rooster2	Rooster ketelhuis	1,85	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
rooster3	Rooster ketelhuis	1,85	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
rooster4	Rooster ketelhuis	1,85	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
rooster5	Rooster ketelhuis	1,85	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Glas1	Beglazing ketelhuis	3,70	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Glas2	Beglazing ketelhuis	3,70	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Glas3	Beglazing ketelhuis	3,70	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Glas4	Beglazing ketelhuis	3,70	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Schoorst2	Schoorsteen ketelhuis	30,00	5,70	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Schoorst1	Schoorsteen ketelhuis	30,00	5,70	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K500	Buitenlucht aanzuig	1,00	5,70	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K501	Retourlucht uitblaas	1,00	5,70	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K502	Wand retourleiding	0,40	3,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
K503	K503 extra koelbank /dry cooler	0,80	5,70	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,66	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 5; eerste deel	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 5; tweede deel	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
G1	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	0,00	0,00	0,00
G2	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	0,00	0,00	0,00
G3	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	0,00	0,00	0,00
G4	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,90	58,70	60,40	56,40	60,30	60,60	54,80	45,70	36,10	0,00	0,00	0,00
G5	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00	70,90	0,00	2,00	4,00
G6	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00	70,90	0,00	2,00	4,00
G7	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00	70,90	0,00	2,00	4,00
G8	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	65,80	77,90	79,40	83,80	87,00	85,20	77,00	70,90	0,00	2,00	4,00
rooster1	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	-3,00	-3,00	-3,00
rooster2	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	-3,00	-3,00	-3,00
rooster3	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	-3,00	-3,00	-3,00
rooster4	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	-3,00	-3,00	-3,00
rooster5	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,40	52,90	58,50	61,40	67,40	65,40	58,60	59,90	44,40	-3,00	-3,00	-3,00
Glas1	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	57,50	63,00	68,00	71,90	68,80	61,30	62,10	47,40	-3,00	-3,00	-3,00
Glas2	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	57,50	63,00	68,00	71,90	68,80	61,30	62,10	47,40	-3,00	-3,00	-3,00
Glas3	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	57,50	63,00	68,00	71,90	68,80	61,30	62,10	47,40	-3,00	-3,00	-3,00
Glas4	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	57,50	63,00	68,00	71,90	68,80	61,30	62,10	47,40	-3,00	-3,00	-3,00
Schoorst2	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	58,80	69,80	81,70	77,40	68,80	63,30	59,30	54,40	39,50	0,00	0,00	0,00
Schoorst1	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	61,10	70,90	79,50	75,60	63,30	62,20	58,70	52,00	38,10	0,00	0,00	0,00
K500	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	52,80	58,90	63,40	59,80	52,00	48,20	49,00	34,90	0,00	0,00	0,00
K501	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	56,90	65,40	64,80	67,00	70,20	70,00	62,90	0,00	0,00	0,00
K502	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,30	49,10	56,00	49,60	45,00	39,80	37,20	28,40	0,00	0,00	0,00
K503	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	42,53	49,73	64,03	67,53	67,33	68,53	64,03	56,33	44,73	-4,00	-4,00	-4,00
01	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	31,80	31,80	31,80
02	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	31,80	31,80	31,80
03	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	31,80	31,80	31,80
04	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	31,80	31,80	31,80
05	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	31,80	31,80	31,80
06	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	31,80	31,80	31,80
07	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	31,80	31,80	31,80
08	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	31,80	31,80	31,80
09	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	31,80	31,80	31,80
10	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	31,80	31,80	31,80
11	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	31,80	31,80	31,80
12	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	31,80	31,80	31,80
13	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	31,80	31,80	31,80
14	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	31,80	31,80	31,80
15	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	31,80	31,80	31,80
01	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	31,80	31,80	31,80
02	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	31,80	31,80	31,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G5	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00
G6	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00
G7	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00
G8	9,00	18,00	24,00	22,00	16,00	10,00
rooster1	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
rooster2	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
rooster3	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
rooster4	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
rooster5	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Glas1	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Glas2	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Glas3	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Glas4	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Schoorst2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schoorst1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K503	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
03	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
04	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
05	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
06	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
08	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
10	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
11	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
12	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
13	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
14	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
15	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,66	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; eerste	6,66	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Opening lange gevel parkeerdek 4 zuid; tweede	6,66	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; eerste	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Opening lange gevel parkeerdek 6 zuid; tweede	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	0,80	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 1; eerste deel	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 1; tweede deel	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	0,80	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; eerste	0,80	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Opening lange gevel parkeerdek 0 zuid; tweede	0,80	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; eerste	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Opening lange gevel parkeerdek 2 zuid; tweede	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
03	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	31,80	31,80	31,80
04	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	31,80	31,80	31,80
05	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	31,80	31,80	31,80
06	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	31,80	31,80	31,80
07	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	31,80	31,80	31,80
08	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	31,80	31,80	31,80
09	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	31,80	31,80	31,80
10	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	31,80	31,80	31,80
11	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	31,80	31,80	31,80
12	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	31,80	31,80	31,80
13	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	31,80	31,80	31,80
14	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	31,80	31,80	31,80
15	8,10	15,00	24,00	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	31,80	31,80	31,80
01	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	31,80	31,80	31,80
02	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	31,80	31,80	31,80
03	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	31,80	31,80	31,80
04	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	31,80	31,80	31,80
05	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	31,80	31,80	31,80
06	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	31,80	31,80	31,80
07	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	31,80	31,80	31,80
08	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	31,80	31,80	31,80
09	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	31,80	31,80	31,80
10	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	31,80	31,80	31,80
11	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	31,80	31,80	31,80
12	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	31,80	31,80	31,80
13	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	31,80	31,80	31,80
14	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	31,80	31,80	31,80
15	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	31,80	31,80	31,80
01	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	31,80	31,80	31,80
02	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	31,80	31,80	31,80
03	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	31,80	31,80	31,80
04	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	31,80	31,80	31,80
05	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	31,80	31,80	31,80
06	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	31,80	31,80	31,80
07	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	31,80	31,80	31,80
08	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	31,80	31,80	31,80
09	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	31,80	31,80	31,80
10	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	31,80	31,80	31,80
11	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	31,80	31,80	31,80
12	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	31,80	31,80	31,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
04	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
05	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
06	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
08	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
10	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
11	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
12	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
13	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
14	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
15	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
03	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
04	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
05	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
06	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
08	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
10	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
11	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
12	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
13	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
14	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
15	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
03	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
04	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
05	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
06	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
08	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
10	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
11	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
12	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
13	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	2,93	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 2; eerste deel	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 2; tweede deel	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; eerst	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 2; tweed	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Opening lange gevel parkeerdek 3 noord; tweed	5,35	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; tweede	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; tweed	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Opening lange gevel parkeerdek 3 noor; eerste	5,35	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Opening lange gevel parkeerdek 1 noor; eerste	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 1; eerst	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,35	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	1,60	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
13	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	31,80	31,80	31,80
14	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	31,80	31,80	31,80
15	1,90	8,80	17,80	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	31,80	31,80	31,80
01	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	31,80	31,80	31,80
02	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	31,80	31,80	31,80
03	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	31,80	31,80	31,80
04	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	31,80	31,80	31,80
05	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	31,80	31,80	31,80
07	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	31,80	31,80	31,80
08	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	31,80	31,80	31,80
10	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	31,80	31,80	31,80
12	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	31,80	31,80	31,80
15	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	31,80	31,80	31,80
01	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	31,80	31,80	31,80
02	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	31,80	31,80	31,80
03	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	31,80	31,80	31,80
04	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	31,80	31,80	31,80
05	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	31,80	31,80	31,80
06	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	31,80	31,80	31,80
07	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	31,80	31,80	31,80
09	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	31,80	31,80	31,80
11	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	31,80	31,80	31,80
13	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	31,80	31,80	31,80
14	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	31,80	31,80	31,80
10	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	65,40	91,30	102,50	103,40	107,30	108,10	105,50	94,30	84,30	31,80	31,80	31,80
12	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	31,80	31,80	31,80
15	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	31,80	31,80	31,80
09	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	67,50	94,70	105,00	108,00	112,70	112,40	111,00	100,20	90,40	31,80	31,80	31,80
11	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	31,80	31,80	31,80
14	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	31,80	31,80	31,80
08	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	64,20	89,40	97,30	99,00	102,80	101,30	98,90	86,40	72,90	31,80	31,80	31,80
06	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	31,80	31,80	31,80
13	3,50	10,30	19,40	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	31,80	31,80	31,80
01	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	31,80	31,80	31,80
02	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	31,80	31,80	31,80
03	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	31,80	31,80	31,80
04	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	31,80	31,80	31,80
05	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	31,80	31,80	31,80
07	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	31,80	31,80	31,80
12	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	31,80	31,80	31,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
13	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
14	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
15	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
03	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
04	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
05	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
08	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
10	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
12	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
15	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
03	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
04	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
05	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
06	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
11	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
13	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
14	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
10	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
12	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
15	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
09	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
11	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
14	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
08	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
06	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
13	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
03	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
04	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
05	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
12	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 6; eerste deel	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 6; tweede deel	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; eerst	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 6; tweed	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; tweede	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; tweed	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Opening lange gevel parkeerdek 5 noor; eerste	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Gesloten deel lange gevel parkeerdek 5; eerst	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 0; tweede deel	1,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 0; eerste deel	1,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
0 west	Opening korte gevel parkeerdek 0; west	1,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
4 west	Opening korte gevel parkeerdek 4; west	6,68	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
3 west	Opening korte gevel parkeerdek 3; west	5,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
1 west	Opening korte gevel parkeerdek 1; west	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
2 west	Opening korte gevel parkeerdek 2; west	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
5 west	Opening korte gevel parkeerdek 5; west	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
6 west	Opening korte gevel parkeerdek 6; west	9,35	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
0 oost	Opening korte gevel parkeerdek 0; oost	1,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
4 oost	Opening korte gevel parkeerdek 4; oost	6,68	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
3 oost	Opening korte gevel parkeerdek 3; oost	5,34	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
1 oost	Opening korte gevel parkeerdek 1; oost	2,67	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
2 oost	Opening korte gevel parkeerdek 2; oost	4,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
5 oost	Opening korte gevel parkeerdek 5; oost	8,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
6 oost	Opening korte gevel parkeerdek 6; oost	9,35	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 4; tweede deel	6,68	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 4; eerste deel	6,68	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Opening lange gevel parkeerdek 3; tweede deel	5,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Opening lange gevel parkeerdek 3; eerste deel	5,33	0,00	Relatief				0	Normale puntbron	0,00	360,00
416	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
417	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
418	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
15	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	31,80	31,80	31,80
01	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	62,00	88,00	98,00	102,00	105,00	103,00	103,00	93,00	83,00	31,80	31,80	31,80
02	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	59,00	86,00	94,00	96,00	98,00	96,00	94,00	83,00	72,00	31,80	31,80	31,80
03	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	68,80	94,60	99,70	105,20	106,00	105,80	101,00	88,30	76,80	31,80	31,80	31,80
04	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	64,00	90,80	96,80	99,70	99,90	96,80	90,80	77,40	65,00	31,80	31,80	31,80
05	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	66,40	94,80	103,80	106,80	110,10	110,30	110,20	99,50	89,70	31,80	31,80	31,80
06	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	31,80	31,80	31,80
07	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	69,50	94,30	102,70	104,50	106,20	104,80	101,30	89,50	77,10	31,80	31,80	31,80
11	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	31,80	31,80	31,80
13	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	31,80	31,80	31,80
14	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	31,80	31,80	31,80
12	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	80,70	87,50	91,60	95,80	95,00	93,50	82,00	70,50	31,80	31,80	31,80
15	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,20	83,00	86,30	91,80	93,60	93,30	87,30	73,30	60,20	31,80	31,80	31,80
11	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	54,80	81,50	88,90	95,80	99,20	98,60	98,20	87,60	77,60	31,80	31,80	31,80
14	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	57,10	83,70	87,60	95,90	96,90	96,90	92,00	78,90	67,30	31,80	31,80	31,80
06	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	63,40	90,10	100,90	103,90	107,70	107,90	107,50	96,60	86,30	31,80	31,80	31,80
13	9,70	16,50	25,60	A	Ja	Nee	Nee	61,20	87,70	95,60	100,90	105,60	105,80	105,10	94,40	84,00	31,80	31,80	31,80
02	0,40	7,20	16,30	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	0,00	0,00	0,00
01	0,40	7,20	16,30	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	0,00	0,00	0,00
0 west	9,40	16,30	25,30	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	0,00	0,00	0,00
4 west	12,60	19,50	28,50	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	0,00	0,00	0,00
3 west	12,60	19,50	28,50	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	0,00	0,00	0,00
1 west	9,50	16,40	25,40	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	0,00	0,00	0,00
2 west	9,50	16,40	25,40	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	0,00	0,00	0,00
5 west	15,70	22,60	31,60	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	0,00	0,00	0,00
6 west	15,70	22,60	31,60	A	Ja	Nee	Nee	48,30	58,40	62,90	68,90	72,70	75,40	74,10	69,30	59,70	0,00	0,00	0,00
0 oost	8,00	14,80	23,80	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	0,00	0,00	0,00
4 oost	14,20	21,00	30,00	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	0,00	0,00	0,00
3 oost	11,10	17,90	25,40	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	0,00	0,00	0,00
1 oost	8,00	14,80	23,80	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	0,00	0,00	0,00
2 oost	11,10	17,90	25,40	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	0,00	0,00	0,00
5 oost	14,20	21,00	30,00	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	0,00	0,00	0,00
6 oost	17,30	24,10	33,10	A	Ja	Nee	Nee	46,30	56,40	60,90	66,90	70,70	73,40	72,10	67,30	57,70	0,00	0,00	0,00
02	6,60	13,40	22,50	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	0,00	0,00	0,00
01	6,60	13,40	22,50	A	Ja	Nee	Nee	51,90	62,00	66,50	72,50	76,30	79,00	77,70	72,90	63,30	0,00	0,00	0,00
02	5,00	11,90	20,90	A	Ja	Nee	Nee	49,90	60,00	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70	70,90	61,30	0,00	0,00	0,00
01	5,00	11,90	20,90	A	Ja	Nee	Nee	49,90	60,00	64,50	70,50	74,30	77,00	75,70	70,90	61,30	0,00	0,00	0,00
416	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
417	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
418	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
15	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
01	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
03	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
04	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
05	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
06	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
11	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
13	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
14	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
12	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
15	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
11	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
14	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
06	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
13	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0 west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4 west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5 west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6 west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0 oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4 oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5 oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6 oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
417	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
418	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
419	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
420	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
421	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
422	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
423	open wand parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
424	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
425	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
426	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
427	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
428	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
429	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
430	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
431	open wand parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
432	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
433	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
434	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
435	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
436	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
437	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
438	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
439	open wand parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
440	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
441	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
442	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
443	houtvezelbeton parkeergarage ZW-0	1,53	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
444	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
445	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
446	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
447	houtvezelbeton parkeergarage ZW-1	4,38	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
448	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
449	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
450	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
451	houtvezelbeton parkeergarage ZW-2	7,23	0,00	Relatief				0	Uitstralende gevel	0,00	360,00
Z1a	Uitblaasrooster NSA	2,00	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Z1b	Uitblaasrooster NSA	2,00	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Z2a	Aanzuigrooster NSA	3,50	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Z2b	Aanzuigrooster NSA	3,50	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	16,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Z4	Uitlaat NSA bovendaks	1,10	16,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Zng	Noordgevel NSA machineruimte	3,30	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
419	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
420	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
421	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
422	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
423	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
424	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
425	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
426	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
427	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
428	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
429	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
430	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
431	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
432	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
433	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
434	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
435	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
436	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
437	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
438	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
439	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	53,30	59,10	58,80	64,10	68,80	72,50	72,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00
440	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
441	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
442	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
443	8,50	9,70	17,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
444	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
445	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
446	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
447	9,50	10,60	18,60	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
448	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
449	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
450	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
451	10,50	11,60	19,50	A	Ja	Nee	Nee	36,30	36,10	29,80	32,10	34,80	28,50	21,90	12,10	2,10	0,00	0,00	0,00
Z1a	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,10	73,60	81,50	79,60	72,00	73,00	74,90	72,80	65,10	0,00	0,00	0,00
Z1b	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	68,70	74,10	79,80	77,50	73,20	77,70	80,80	77,80	73,20	0,00	0,00	0,00
Z2a	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	58,40	73,50	65,20	59,30	59,00	59,30	54,50	49,50	38,60	0,00	0,00	0,00
Z2b	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	58,40	73,50	65,20	59,30	59,00	59,30	54,50	49,50	38,60	0,00	0,00	0,00
Z4	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,70	73,90	78,00	72,50	61,90	46,10	46,30	48,30	58,00	0,00	0,00	0,00
Z4	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,70	73,90	78,00	72,50	61,90	46,10	46,30	48,30	58,00	0,00	0,00	0,00
Zng	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	63,00	74,40	72,80	66,80	63,00	58,10	54,00	43,00	28,90	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
419	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
429	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
434	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
435	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
437	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
438	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
439	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
442	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
444	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
445	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
446	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
447	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
448	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
449	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
450	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
451	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z2b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zng	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek
Zog	Oostgevel NSA machineruimte	3,30	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Zwg	Westgevel NSA machineruimte	3,30	11,80	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
Zd	Dak NSA machineruimte	0,10	16,40	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
421	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
402	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
424	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
415	sluiten portier personenauto zuid	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
417	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
422	LAmax vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
427	LAmax vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
428	LAmax vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
426	LAmax vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
425	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
418	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
401	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
403	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
414	sluiten portier personenauto zuid	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
423	LAmax vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
412	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
413	sluiten portier personenauto zuid-oost	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
416	sluiten portier personenauto zuid	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
420	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
419	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
410	sluiten portier personenauto garage	5,40	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
406	LAmax optrekken pers.wagen	0,80	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
409	LAmax optrekken pers.wagen parkeergarage	7,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
407	LAmax optrekken/afremmen auto garage	7,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
408	sluiten portier personenauto garage	7,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
411	sluiten portier personenauto garage	7,50	0,00	Eigen waarde				0	Normale puntbron	0,00	360,00
405	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	9,33	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00
404	sluiten portier personenauto zuid-west	0,80	9,33	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
Zog	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,50	72,90	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50	41,50	27,40	0,00	0,00	0,00
Zwg	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	61,50	72,90	71,30	65,30	61,50	56,60	52,50	41,50	27,40	0,00	0,00	0,00
Zd	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,80	74,20	72,60	69,60	68,80	63,90	54,80	35,80	21,70	0,00	0,00	0,00
421	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	0,00	0,00	0,00
402	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
424	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
415	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
417	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
422	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	0,00	0,00	0,00
427	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	0,00	0,00	0,00
428	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	0,00	0,00	0,00
426	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	0,00	0,00	0,00
425	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	0,00	0,00	0,00
418	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	0,00	0,00	0,00
401	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
403	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
414	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
423	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	76,30	81,70	89,50	96,90	98,20	96,30	92,00	96,20	0,00	0,00	0,00
412	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
413	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
416	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
420	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	0,00	0,00	0,00
419	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	0,00	0,00	0,00
410	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
406	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	0,00	0,00	0,00
409	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	53,00	69,30	75,40	79,30	79,50	82,80	85,10	85,50	77,40	0,00	0,00	0,00
407	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	69,99	74,99	78,99	83,49	90,49	89,49	79,99	73,99	0,00	0,00	0,00
408	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
411	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
405	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00
404	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,29	74,59	81,49	85,39	94,39	93,89	90,69	87,49	80,29	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Zog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
417	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
418	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
419	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID
--	32	0	13:01, 23 jan 2025	-536	1	01A	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	Punt	108210,58	448493,90	0,00	Eigen waarde	
--	35	0	13:01, 23 jan 2025	-542	1	02A	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	Punt	108237,23	448516,04	0,00	Eigen waarde	
--	38	0	13:01, 23 jan 2025	-548	1	03A	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	Punt	108256,51	448531,45	0,00	Eigen waarde	
--	41	0	13:01, 23 jan 2025	-554	1	04	Ridder van Catsweg 95	Punt	108327,97	448549,43	0,00	Eigen waarde	
--	44	0	13:01, 23 jan 2025	-560	1	06	Ridder van Catsweg 73-79	Punt	108360,73	448483,25	0,00	Eigen waarde	
--	45	0	13:01, 23 jan 2025	-566	1	07	Ridder van Catsweg 69	Punt	108365,21	448457,63	0,00	Eigen waarde	
--	311	0	13:01, 23 jan 2025	-572	1	05	Ridder van Catsweg 89	Punt	108338,35	448535,27	0,00	Eigen waarde	
--	316	0	13:01, 23 jan 2025	-578	4	09	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	Punt	108201,09	448204,81	0,00	Relatief	
--	330	0	13:01, 23 jan 2025	-584	4	10	Bleulandweg 12 t/m 170	Punt	108035,29	448320,05	0,00	Relatief	
--	514	0	14:10, 23 jan 2025	-590	5	08	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	Punt	108304,95	448201,75	0,00	Relatief	
--	519	0	13:01, 23 jan 2025	-596	1	11	Woningen Abel Tasmanlaan	Punt	108084,76	448511,78	0,00	Relatief	
--	646	0	13:01, 23 jan 2025	-602	4	12	Bleulandweg flat midden	Punt	108037,83	448281,71	0,00	Relatief	
--	1909	0	13:01, 23 jan 2025	-608	2	13	2e flat	Punt	107928,26	448342,58	0,00	Relatief	
--	2344	0	13:01, 23 jan 2025	-614	1	01B	Livingstonelaan 2 voorgevel	Punt	108204,47	448493,18	0,00	Eigen waarde	
--	2345	0	13:01, 23 jan 2025	-620	1	01C	Livingstonelaan 2 achtergevel	Punt	108211,01	448499,53	0,00	Eigen waarde	
--	2346	0	13:01, 23 jan 2025	-626	1	02B	Livingstonelaan 28 voorgevel	Punt	108229,91	448515,03	0,00	Eigen waarde	
--	2347	0	13:01, 23 jan 2025	-632	1	02B	Livingstonelaan 28 voorgevel	Punt	108236,73	448521,55	0,00	Eigen waarde	
--	2348	0	13:01, 23 jan 2025	-638	1	03	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	Punt	108248,62	448531,82	0,00	Eigen waarde	
--	2349	0	14:31, 23 jan 2025	-644	3	14	Ronsseweg 1-902	Punt	108362,53	448220,77	0,00	Relatief	
--	2350	0	14:24, 23 jan 2025	-650	3	15	Ridder van Catsweg 65	Punt	108366,03	448401,71	0,00	Relatief	
--	2351	0	14:25, 23 jan 2025	-656	3	16	Ridder van Catsweg 238	Punt	108425,39	448396,03	0,00	Relatief	
--	2352	0	14:26, 23 jan 2025	-662	3	17	Ridder van Catsweg 236	Punt	108428,68	448377,42	0,00	Relatief	
--	2353	0	14:26, 23 jan 2025	-668	3	18	Ridder van Catsweg 234	Punt	108431,89	448358,82	0,00	Relatief	
--	2354	0	14:26, 23 jan 2025	-674	3	19	Ridder van Catsweg 208-232	Punt	108433,24	448318,61	0,00	Relatief	
--	2355	0	12:50, 3 apr 2025	-680	3	20	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	Punt	108096,52	448250,29	0,00	Relatief	
--	2356	0	12:43, 3 apr 2025	-686	3	21	Büchnerweg 1 (Kantoor)	Punt	108080,20	448359,41	0,00	Relatief	
--	2357	0	18:39, 3 apr 2025	-692	3	22	Büchnerweg 1 (Kantoor)	Punt	108072,03	448342,01	0,00	Relatief	

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--/5,00/10,00/15,00/20,00	Ja
--				--	5,00	20,00	25,00	30,00	--	--/5,00/20,00/25,00/30,00	Ja
--				--	5,00	10,00	15,00	20,00	40,00	--/5,00/10,00/15,00/20,00/40,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	20,00	25,00	30,00	--	--/5,00/20,00/25,00/30,00	Ja
--				5,00	30,00	--	--	--	--	5,00/30,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--				5,00	11,00	15,00	--	--	--	5,00/11,00/15,00	Ja
--				1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--				1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--				1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--				1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--				1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--				1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--				1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
06	Bodembebied				0,50
05	Bodemgebied				0,50
01	Bodemonderzoek				0,50
02	Terreingrens				0,20
03	Terreingrens (tuind/gras)				0,80
07	Bodemgebied bij woningen				0,50
07	Bodemgebied (gras)				0,80
08	Bodemgebied				0,80
09	Bodemgebied (weg)				0,20
11	Ridder van Catsweg (hard)				0,20
12	Bleulandweg (hard)				0,20
13	Parkeerplaatsen				0,20
14	Parkeerplaatsen				0,20
15	Parkeerplaatsen				0,20
16	Parkeerplaats				0,20
17	Water				0,00
18	Water				0,00
19	Water				0,00
20	Gras				0,80
21	Gras				0,80
22	Bodemgebied				0,20
23	Bodemgebied				0,20
24	Water				0,00
23	Hard				0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	2	0	16:36, 3 apr 2025	08	woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108232,37	448512,18	6,00	6,00	6,00	0,00
--	4	0	16:36, 3 apr 2025	10	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108326,77	448551,25	7,50	7,50	7,50	0,00
--	5	0	16:36, 3 apr 2025	11	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108346,36	448523,69	7,50	7,50	7,50	0,00
--	6	0	16:36, 3 apr 2025	12	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108348,38	448511,44	7,50	7,50	7,50	0,00
--	7	0	16:36, 3 apr 2025	13	woningen Ridder van Catsweg	Rechthoek	108365,39	448473,72	7,50	7,50	7,50	0,00
--	10	0	16:36, 3 apr 2025	16	Behandelloc. GHZ	Rechthoek	108368,51	448397,90	6,00	6,00	6,00	0,00
--	11	0	16:36, 3 apr 2025	17	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108113,62	448532,95	3,00	3,00	3,00	0,00
--	12	0	16:36, 3 apr 2025	18	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108091,72	448540,51	6,00	6,00	6,00	0,00
--	13	0	16:36, 3 apr 2025	19	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108071,01	448523,82	6,00	6,00	6,00	0,00
--	14	0	16:36, 3 apr 2025	20	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108084,82	448511,86	6,00	6,00	6,00	0,00
--	15	0	16:36, 3 apr 2025	21	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108077,43	448502,05	6,00	6,00	6,00	0,00
--	16	0	16:36, 3 apr 2025	22	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108054,22	448493,18	6,00	6,00	6,00	0,00
--	17	0	16:36, 3 apr 2025	23	woningen Abel Tasmanlaan	Rechthoek	108059,10	448503,41	6,00	6,00	6,00	0,00
--	18	0	16:36, 3 apr 2025	24	kantoor	Rechthoek	108064,66	448303,01	6,00	6,00	6,00	0,00
--	19	0	16:36, 3 apr 2025	25	kantoor	Rechthoek	108090,23	448329,72	6,00	6,00	6,00	0,00
--	27	0	16:36, 3 apr 2025	34	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108438,60	448403,11	6,00	6,00	6,00	0,00
--	28	0	16:36, 3 apr 2025	35	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108437,00	448383,23	6,00	6,00	6,00	0,00
--	29	0	16:36, 3 apr 2025	36	woning Ridder van Catsweg	Rechthoek	108439,06	448368,82	6,00	6,00	6,00	0,00
--	30	0	16:36, 3 apr 2025	37	woningen/kantoor Ridder van Ct	Rechthoek	108460,70	448345,16	6,00	6,00	6,00	0,00
--	53	0	16:36, 3 apr 2025	39	energiestation	Rechthoek	108161,28	448381,52	3,20	3,20	3,20	0,00
--	54	0	16:36, 3 apr 2025	40	energiestation	Rechthoek	108170,65	448382,15	5,50	5,50	5,50	0,00
--	68	0	16:36, 3 apr 2025	41	bouwdeel A+B	Rechthoek	108167,66	448277,57	25,10	25,10	25,10	0,00
--	72	0	16:36, 3 apr 2025	45	bouwdeel C	Rechthoek	108218,20	448305,50	15,30	15,30	15,30	0,00
--	73	0	16:36, 3 apr 2025	46	liftkamer bouwdeel C	Rechthoek	108227,23	448306,59	18,30	18,30	18,30	0,00
--	74	0	16:36, 3 apr 2025	47	bouwdeel D	Rechthoek	108264,05	448310,06	11,80	11,80	11,80	0,00
--	75	0	16:36, 3 apr 2025	48	bouwdeel D	Rechthoek	108192,46	448317,93	15,30	15,30	15,30	0,00
--	77	0	16:36, 3 apr 2025	50	bouwdeel E	Rechthoek	108144,10	448348,19	3,40	3,40	3,40	0,00
--	78	0	16:36, 3 apr 2025	51	bouwdeel E	Rechthoek	108177,24	448337,58	5,10	5,10	5,10	0,00
--	79	0	16:36, 3 apr 2025	52	bouwdeel R	Rechthoek	108218,24	448344,79	4,30	4,30	4,30	0,00
--	81	0	16:36, 3 apr 2025	54	bouwdeel M	Rechthoek	108143,34	448359,48	3,40	3,40	3,40	0,00
--	82	0	16:36, 3 apr 2025	55	bouwdeel K	Rechthoek	108192,78	448357,58	5,70	5,70	5,70	0,00
--	155	0	16:36, 3 apr 2025	06	parkeergarage	Rechthoek	108242,11	448472,25	12,00	12,00	12,00	0,00
--	329	0	16:36, 3 apr 2025	40	Flat bleulandweg	Polygoon	108023,31	448319,70	35,00	35,00	35,00	0,00
--	336	0	16:36, 3 apr 2025	200	Nieuwbouw Bouwdeel F	Rechthoek	108184,40	448417,21	11,60	11,60	11,60	0,00
--	338	0	16:36, 3 apr 2025	202	Verbinding X-F	Rechthoek	108234,44	448400,31	3,40	3,40	3,40	0,00
--	341	0	16:36, 3 apr 2025	205	Nieuwbouw L	Polygoon	108179,06	448261,28	6,00	6,00	6,00	0,00
--	343	0	16:36, 3 apr 2025	207	Bouwdeel V	Polygoon	108176,58	448302,45	11,80	11,80	11,80	0,00
--	344	0	16:36, 3 apr 2025	208	Bouwdeel naast V	Polygoon	108162,42	448301,21	3,50	3,50	3,50	0,00
--	346	0	16:36, 3 apr 2025	210	Bouwdeel F-kop	Rechthoek	108207,43	448412,18	14,90	14,90	14,90	0,00
--	351	0	16:36, 3 apr 2025	09	Woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108224,34	448561,63	8,50	8,50	8,50	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	Eigen waarde	4	101,06	380,65	9,21	41,32							
--	Eigen waarde	4	63,57	212,19	9,54	22,25							
--	Eigen waarde	4	61,94	198,48	9,06	21,92							
--	Eigen waarde	4	47,69	139,03	10,16	13,69							
--	Eigen waarde	4	62,20	189,96	8,35	22,75							
--	Eigen waarde	4	43,92	119,64	10,01	11,95							
--	Eigen waarde	4	50,14	106,38	5,41	19,66							
--	Eigen waarde	4	48,29	145,74	11,97	12,18							
--	Eigen waarde	4	40,42	102,08	10,02	10,19							
--	Eigen waarde	4	35,91	79,69	8,02	9,94							
--	Eigen waarde	4	37,18	83,88	7,71	10,88							
--	Eigen waarde	4	35,06	75,15	7,46	10,07							
--	Eigen waarde	4	30,49	50,35	4,82	10,41							
--	Eigen waarde	4	67,64	272,10	13,19	20,63							
--	Eigen waarde	4	68,78	282,51	13,57	20,82							
--	Eigen waarde	4	48,79	145,23	10,31	14,09							
--	Eigen waarde	4	36,01	81,04	8,91	9,10							
--	Eigen waarde	4	52,25	148,12	8,31	17,81							
--	Eigen waarde	4	215,60	2382,13	31,03	76,77							
--	Eigen waarde	4	62,30	223,79	11,24	19,91							
--	Eigen waarde	4	42,20	111,22	10,27	10,83							
--	Eigen waarde	4	291,40	2076,42	16,01	129,69							
--	Eigen waarde	4	93,38	544,91	23,17	23,52							
--	Eigen waarde	4	16,71	17,03	3,51	4,84							
--	Eigen waarde	4	238,87	1465,36	13,88	105,55							
--	Eigen waarde	4	169,15	1005,32	14,30	70,27							
--	Eigen waarde	4	138,67	1201,48	34,09	35,24							
--	Eigen waarde	4	70,18	292,74	13,66	21,43							
--	Eigen waarde	4	72,61	318,81	14,88	21,43							
--	Eigen waarde	4	141,34	628,28	10,43	60,24							
--	Eigen waarde	4	81,71	416,44	19,50	21,35							
--	Eigen waarde	4	192,52	2051,80	31,86	64,40							
--	Relatief	4	166,99	849,37	11,87	71,86							
--	Relatief	4	232,46	2014,75	21,20	95,03							
--	Relatief	4	29,95	43,93	4,00	10,97							
--	Relatief	14	227,84	1111,23	1,48	64,32							
--	Relatief	7	76,94	344,01	1,06	24,09							
--	Relatief	12	123,66	541,38	0,96	27,15							
--	Relatief	4	131,50	450,45	7,77	57,98							
--	Relatief	4	104,84	383,63	8,79	43,63							

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	352	0	16:36, 3 apr 2025	07	Woningen Livingstonelaan	Rechthoek	108182,23	448520,76	8,50	8,50	8,50	0,00
--	425	0	16:36, 3 apr 2025	43	Kop bouwdeel A	Rechthoek	108167,68	448277,63	28,80	28,80	28,80	0,00
--	426	0	16:36, 3 apr 2025	44	Opbouw op H	Rechthoek	108220,36	448281,96	28,80	28,80	28,80	0,00
--	427	0	16:36, 3 apr 2025	51b	Bouwdeel K/R	Polygoon	108242,59	448356,98	3,40	3,40	3,40	0,00
--	428	0	16:36, 3 apr 2025	26	Bouwdeel X/Y	Polygoon	108239,23	448389,74	3,40	3,40	3,40	0,00
--	452	0	16:36, 3 apr 2025	15	Ridder van Catsweg 69	Polygoon	108354,26	448462,45	7,50	7,50	7,50	0,00
--	453	0	16:36, 3 apr 2025	15	Hospttium Ridder v Catsweg 67	Polygoon	108352,16	448424,32	8,00	8,00	8,00	0,00
--	454	0	16:36, 3 apr 2025	16b	bijgebouw Hospttium Ridder v Catsweg 67	Polygoon	108351,90	448406,52	8,00	8,00	8,00	0,00
--	463	0	16:36, 3 apr 2025	001	Ronsseveld	Polygoon	108298,66	448041,53	21,00	21,00	21,00	0,00
--	464	0	16:36, 3 apr 2025	002	Ronsseveld	Polygoon	108216,17	448040,10	21,00	21,00	21,00	0,00
--	465	0	16:36, 3 apr 2025	003	Ronsseveld	Polygoon	108132,24	448040,10	21,00	21,00	21,00	0,00
--	466	0	16:36, 3 apr 2025	006	gebouw	Polygoon	108455,34	448227,55	12,00	12,00	12,00	0,00
--	467	0	16:36, 3 apr 2025	007	gebouw	Polygoon	108469,91	448112,70	12,00	12,00	12,00	0,00
--	468	0	16:36, 3 apr 2025	008	gebouw	Polygoon	108111,99	448119,72	12,00	12,00	12,00	0,00
--	469	0	16:36, 3 apr 2025	009	gebouw	Polygoon	108079,71	448103,22	6,00	6,00	6,00	0,00
--	470	0	16:36, 3 apr 2025	010	gebouw	Polygoon	108092,62	448098,92	6,00	6,00	6,00	0,00
--	471	0	16:36, 3 apr 2025	011	gebouw	Polygoon	108012,28	448105,38	9,00	9,00	9,00	0,00
--	472	0	16:36, 3 apr 2025	012	gebouw	Polygoon	107907,47	448069,51	9,00	9,00	9,00	0,00
--	473	0	16:36, 3 apr 2025	013	gebouw	Polygoon	107961,27	448078,80	6,00	6,00	6,00	0,00
--	474	0	16:36, 3 apr 2025	014	gebouw	Polygoon	107959,84	448123,31	6,00	6,00	6,00	0,00
--	475	0	16:36, 3 apr 2025	015	gebouw	Polygoon	107985,65	448091,41	24,00	24,00	24,00	0,00
--	476	0	16:36, 3 apr 2025	016	gebouw	Polygoon	107961,98	448117,56	12,00	12,00	12,00	0,00
--	477	0	16:36, 3 apr 2025	017	gebouw	Polygoon	107906,77	448089,06	12,00	12,00	12,00	0,00
--	478	0	16:36, 3 apr 2025	018	gebouw	Polygoon	107876,62	448125,46	12,00	12,00	12,00	0,00
--	479	0	16:36, 3 apr 2025	019	gebouw	Polygoon	107840,76	448150,58	12,00	12,00	12,00	0,00
--	480	0	16:36, 3 apr 2025	020	gebouw	Polygoon	107841,47	448177,83	6,00	6,00	6,00	0,00
--	481	0	16:36, 3 apr 2025	031	gebouw	Polygoon	107927,72	448348,10	33,00	33,00	33,00	0,00
--	482	0	16:36, 3 apr 2025	035	gebouw	Polygoon	108061,17	448254,55	12,00	12,00	12,00	0,00
--	483	0	16:36, 3 apr 2025	036	gebouw	Polygoon	107975,83	448197,66	9,00	9,00	9,00	0,00
--	484	0	16:36, 3 apr 2025	037	gebouw	Polygoon	107896,90	448189,28	8,00	8,00	8,00	0,00
--	485	0	16:36, 3 apr 2025	038	gebouw	Polygoon	107915,55	448189,27	7,00	7,00	7,00	0,00
--	486	0	16:36, 3 apr 2025	039	gebouw	Polygoon	107997,33	448193,57	9,00	9,00	9,00	0,00
--	487	0	16:36, 3 apr 2025	040	gebouw	Polygoon	108051,10	448198,20	9,00	9,00	9,00	0,00
--	488	0	16:36, 3 apr 2025	041	gebouw	Polygoon	108094,89	448202,18	9,00	9,00	9,00	0,00
--	489	0	16:36, 3 apr 2025	042	gebouw	Polygoon	108049,69	448165,60	12,00	12,00	12,00	0,00
--	490	0	16:36, 3 apr 2025	043	gebouw	Polygoon	108078,39	448168,47	12,00	12,00	12,00	0,00
--	491	0	16:41, 3 apr 2025	044	gebouw	Polygoon	108353,03	448219,91	30,00	30,00	30,00	0,00
--	492	0	14:14, 23 jan 2025	045	gebouw	Polygoon	108392,33	448216,91	6,00	6,00	6,00	0,00
--	494	0	14:15, 23 jan 2025	047	gebouw	Polygoon	108397,12	448173,21	7,00	7,00	7,00	0,00
--	495	0	14:15, 23 jan 2025	048	gebouw	Polygoon	108347,74	448152,68	10,00	10,00	10,00	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	Relatief	4	94,99	342,79	8,87	38,63							
--	Relatief	4	35,62	79,10	8,48	9,33							
--	Relatief	4	66,89	237,87	10,26	23,19							
--	Relatief	10	217,79	2090,49	2,64	64,62							
--	Relatief	8	133,61	816,38	3,80	33,04							
--	Relatief	7	58,23	170,68	3,40	10,98							
--	Relatief	20	68,66	194,05	0,39	11,14							
--	Relatief	4	20,20	24,52	4,00	6,04							
--	Eigen waarde	4	178,49	1079,12	14,42	74,82							
--	Eigen waarde	4	175,71	1015,76	13,69	74,16							
--	Eigen waarde	4	175,74	972,93	12,99	74,88							
--	Eigen waarde	4	268,87	1571,88	12,93	121,50							
--	Eigen waarde	4	152,77	763,83	11,83	64,55							
--	Eigen waarde	4	107,69	656,63	18,66	35,19							
--	Eigen waarde	4	170,95	1021,70	14,37	71,11							
--	Eigen waarde	4	66,07	260,03	12,94	20,10							
--	Eigen waarde	4	185,17	2127,36	42,34	50,24							
--	Eigen waarde	4	121,98	929,86	30,13	30,86							
--	Eigen waarde	4	84,97	435,55	17,28	25,20							
--	Eigen waarde	4	119,10	876,17	26,54	33,01							
--	Eigen waarde	4	84,66	391,07	13,62	28,71							
--	Eigen waarde	4	190,44	2079,07	33,91	61,32							
--	Eigen waarde	4	57,45	201,72	12,22	16,51							
--	Eigen waarde	4	80,83	366,10	13,71	26,70							
--	Eigen waarde	4	181,04	2029,80	40,94	49,59							
--	Eigen waarde	4	127,90	993,30	26,57	37,38							
--	Eigen waarde	4	168,37	878,73	12,21	71,98							
--	Eigen waarde	4	103,75	597,41	17,25	34,62							
--	Eigen waarde	4	125,49	843,09	19,49	43,25							
--	Eigen waarde	4	100,92	611,21	20,19	30,27							
--	Eigen waarde	4	131,05	833,50	17,27	48,25							
--	Eigen waarde	4	115,83	767,27	19,99	37,57							
--	Eigen waarde	4	71,86	314,44	15,08	20,85							
--	Eigen waarde	4	87,93	483,10	21,63	22,33							
--	Eigen waarde	4	67,99	272,85	12,99	21,01							
--	Eigen waarde	4	70,82	291,31	13,00	22,41							
--	Eigen waarde	4	102,04	628,05	20,38	30,30							
--	Eigen waarde	4	98,15	511,45	14,96	34,15							
--	Eigen waarde	4	151,09	1170,97	21,23	53,89							
--	Eigen waarde	4	104,48	643,66	19,57	32,52							

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	496	0	16:36, 3 apr 2025	049	gebouw	Polygoon	108383,60	448044,37	21,00	21,00	21,00	0,00
--	497	0	16:36, 3 apr 2025	050	gebouw	Polygoon	108414,35	448104,86	21,00	21,00	21,00	0,00
--	499	0	16:36, 3 apr 2025	00C	6 lagen	Polygoon	108280,01	448089,27	18,00	18,00	18,00	0,00
--	500	0	16:41, 3 apr 2025	00A	14+1 lagen	Polygoon	108319,90	448179,17	45,00	45,00	45,00	0,00
--	501	0	16:36, 3 apr 2025	00B	9 lagen	Polygoon	108325,53	448153,23	27,00	27,00	27,00	0,00
--	502	0	16:36, 3 apr 2025	00H	8 lagen	Polygoon	108172,02	448188,14	24,00	24,00	24,00	0,00
--	503	0	16:36, 3 apr 2025	00G	8 lagen	Polygoon	108176,97	448137,87	24,00	24,00	24,00	0,00
--	504	0	16:36, 3 apr 2025	00F	10 lagen	Polygoon	108164,21	448118,80	30,00	30,00	30,00	0,00
--	505	0	16:36, 3 apr 2025	00F	10 lagen	Polygoon	108170,15	448093,22	30,00	30,00	30,00	0,00
--	506	0	16:36, 3 apr 2025	00E	1 lagen	Polygoon	108200,60	448112,89	3,50	3,50	3,50	0,00
--	507	0	16:36, 3 apr 2025	00E	1 lagen	Polygoon	108204,81	448090,23	3,50	3,50	3,50	0,00
--	508	0	16:36, 3 apr 2025	00D	4 lagen	Polygoon	108224,22	448122,73	12,00	12,00	12,00	0,00
--	509	0	16:36, 3 apr 2025	00D	4 lagen	Polygoon	108232,09	448083,39	12,00	12,00	12,00	0,00
--	510	0	16:36, 3 apr 2025	0X2	8 lagen	Polygoon	108212,61	448205,96	22,40	22,40	22,40	0,00
--	511	0	16:36, 3 apr 2025	00J	7 lagen	Polygoon	108251,16	448185,78	24,00	24,00	24,00	0,00
--	512	0	16:36, 3 apr 2025	053	Bebouwing Ronseveld	Polygoon	108354,16	448112,79	21,00	21,00	21,00	0,00
--	513	0	16:36, 3 apr 2025	0X1	Penthouse	Polygoon	108187,79	448201,28	24,25	24,25	24,25	0,00
--	534	0	16:36, 3 apr 2025	43	Kop bouwdeel B	Rechthoek	108287,26	448288,01	28,80	28,80	28,80	0,00
--	592	0	16:36, 3 apr 2025	D04	Roosterblok bouwdeel D	Rechthoek	108218,00	448315,13	17,40	17,40	17,40	0,00
--	593	0	16:36, 3 apr 2025	D05	Bouwdeel tussen C-G	Rechthoek	108241,26	448307,44	5,00	5,00	5,00	0,00
--	616	0	16:36, 3 apr 2025	201-2	Kantoren op dak bouwdeel-V	Rechthoek	108163,41	448300,90	2,80	2,80	14,60	11,80
--	629	0	16:36, 3 apr 2025	26-2	Gebouw X-scan	Rechthoek	108211,29	448387,42	3,40	3,40	3,40	0,00
--	655	0	16:36, 3 apr 2025	212	parkeergarage zuid west	Rechthoek	108149,94	448258,80	9,33	9,33	9,33	0,00
--	696	0	16:36, 3 apr 2025	DEEL-G-NEW	BOUWDEEL-G	Rechthoek	108284,58	448420,77	11,80	11,80	11,80	0,00
--	697	0	16:36, 3 apr 2025	DEEL-Y-NEW	BOUWDEEL-Y	Polygoon	108289,19	448369,69	11,72	11,72	11,72	0,00
--	698	0	16:36, 3 apr 2025	DEEL-T-NEW	BOUWDEEL-T	Rechthoek	108290,60	448355,95	11,60	11,60	11,60	0,00
--	699	0	16:36, 3 apr 2025	DEEL-W-NEW	BOUWDEEL-W	Rechthoek	108295,91	448298,00	11,60	11,60	11,60	0,00
--	896	0	16:36, 3 apr 2025	WP	BOUWDEEL W+P	Rechthoek	108289,28	448369,66	22,69	22,69	22,69	0,00
--	1096	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-G	Rechthoek	108308,04	448366,60	4,60	4,60	27,29	22,69
--	1097	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-Y	Polygoon	108303,45	448417,07	4,60	4,60	16,40	11,80
--	1098	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-Y	Rechthoek	108244,82	448386,88	4,60	4,60	16,32	11,72
--	1099	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-w	Rechthoek	108277,95	448349,60	4,60	4,60	16,20	11,60
--	1100	0	16:36, 3 apr 2025	dakopbouw	Dakopbouw-t	Rechthoek	108287,36	448314,67	4,60	4,60	16,20	11,60
--	1922	0	16:36, 3 apr 2025	213	LBK bij gebouw A+B	Polygoon	108213,99	448286,83	4,00	4,00	4,00	0,00
--	1923	0	16:36, 3 apr 2025	214	LBK bij gebouw A+B	Polygoon	108195,72	448285,39	2,20	2,20	2,20	0,00
--	1950	0	16:40, 3 apr 2025	215	Gebouw van derden	Polygoon	108072,40	448333,83	9,00	9,00	9,00	0,00
--	2196	0	16:36, 3 apr 2025		LBK toevoer op dak	Polygoon	108181,82	448339,73	1,00	1,00	4,40	3,40
--	2249	0	13:01, 23 jan 2025	59	Gebouw Q	Polygoon	108187,72	448448,10	3,90	3,90	3,90	0,00

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	Eigen waarde	4	109,61	616,99	15,83	38,98							
--	Eigen waarde	4	168,20	844,29	11,65	72,44							
--	Eigen waarde	4	157,59	1303,29	23,62	55,17							
--	Eigen waarde	4	100,04	618,28	23,66	28,37							
--	Eigen waarde	4	132,35	1024,12	24,68	41,50							
--	Eigen waarde	4	88,86	438,15	14,77	29,66							
--	Eigen waarde	4	67,14	272,89	13,81	19,77							
--	Eigen waarde	4	146,09	1333,83	36,52	36,53							
--	Eigen waarde	4	88,78	320,44	9,07	35,33							
--	Eigen waarde	4	108,84	738,29	25,74	28,68							
--	Eigen waarde	4	65,66	197,35	7,92	24,91							
--	Eigen waarde	4	134,90	971,78	20,85	46,60							
--	Eigen waarde	4	62,13	211,11	10,04	21,02							
--	Eigen waarde	4	99,11	607,11	22,17	27,38							
--	Eigen waarde	4	96,96	584,55	22,51	25,97							
--	Eigen waarde	4	140,70	1072,51	22,34	48,01							
--	Eigen waarde	4	79,46	383,25	16,49	23,25							
--	Relatief	4	35,62	79,10	8,48	9,33							
--	Eigen waarde	4	51,04	93,51	4,44	21,08							
--	Relatief	4	64,65	210,34	9,03	23,30							
--	Relatief aan onderliggend item	4	68,85	263,98	11,53	22,89							
--	Relatief	4	82,73	409,68	16,42	24,94							
--	Relatief	4	139,16	1184,22	29,68	39,90							
--	Relatief	4	343,54	3476,50	23,44	148,33							
--	Relatief	4	134,31	1000,56	22,29	44,92							
--	Relatief	4	134,16	992,26	22,02	45,06							
--	Absoluut	4	96,38	577,75	22,43	25,76							
--	Relatief	4	241,33	2267,81	23,29	97,37							
--	Relatief aan onderliggend item	4	200,81	1151,22	13,20	87,20							
--	Relatief aan onderliggend item	6	114,25	568,65	5,69	38,71							
--	Relatief aan onderliggend item	4	124,11	827,96	19,42	42,63							
--	Relatief aan onderliggend item	4	68,41	261,23	11,51	22,70							
--	Relatief aan onderliggend item	4	47,40	140,12	11,30	12,40							
--	Relatief	4	27,73	24,72	2,10	11,80							
--	Relatief	4	27,73	24,72	2,10	11,80							
--	Relatief	6	120,67	636,86	12,19	31,62							
--	Relatief aan onderliggend item	4	5,33	1,69	1,04	1,62							
--	Eigen waarde	7	136,50	1027,45	7,62	40,78							

Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 2
RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	49,5	44,0	38,0	49,5
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	47,5	42,6	37,4	47,6
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5,00	44,9	38,5	31,3	44,9
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5,00	47,0	41,2	35,3	47,0
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	39,3	33,2	27,4	39,3
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	46,6	41,0	35,6	46,6
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	43,5	38,0	33,3	43,5
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	43,3	38,0	33,5	43,5
04_B	Ridder van Catsweg 95	5,00	42,1	36,6	31,8	42,1
05_B	Ridder van Catsweg 89	5,00	42,7	37,1	32,1	42,7
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5,00	44,9	39,1	33,7	44,9
07_B	Ridder van Catsweg 69	5,00	44,1	39,1	33,9	44,1
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5,00	39,0	37,2	31,2	42,2
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10,00	40,4	38,4	33,2	43,4
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15,00	40,8	39,0	34,6	44,6
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20,00	41,1	39,3	35,4	45,4
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40,00	42,3	40,9	38,9	48,9
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5,00	38,5	38,7	32,7	43,7
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10,00	39,8	39,7	34,6	44,7
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15,00	40,6	40,2	35,9	45,9
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20,00	40,9	40,5	36,8	46,8
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5,00	39,3	38,1	36,9	46,9
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20,00	43,9	42,2	40,2	50,2
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25,00	44,0	42,3	40,3	50,3
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30,00	43,8	42,1	40,2	50,2
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5,00	41,6	38,3	36,4	46,4
12_B	Bleulandweg flat midden	5,00	41,4	40,0	37,8	47,8
12_C	Bleulandweg flat midden	20,00	43,1	41,7	39,7	49,7
12_D	Bleulandweg flat midden	25,00	43,1	41,6	39,7	49,7
12_E	Bleulandweg flat midden	30,00	43,1	41,6	39,8	49,8
13_A	2e flat	5,00	34,6	32,5	31,4	41,4
13_B	2e flat	30,00	39,2	37,2	36,0	46,0
14_A	Ronsseweg 1-902	5,00	43,2	39,3	31,8	44,3
14_B	Ronsseweg 1-902	11,00	44,1	40,3	33,8	45,3
14_C	Ronsseweg 1-902	15,00	44,2	40,5	34,5	45,5
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,50	43,4	38,6	33,1	43,6
15_B	Ridder van Catsweg 65	5,00	46,4	41,6	35,4	46,6
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,50	47,1	42,2	36,2	47,2
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,50	38,9	34,8	31,0	41,0
16_B	Ridder van Catsweg 238	5,00	40,5	36,2	32,1	42,1
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,50	41,9	37,5	33,3	43,3
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,50	38,5	34,2	29,6	39,6
17_B	Ridder van Catsweg 236	5,00	40,3	35,8	30,8	40,8
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,50	41,7	37,2	32,2	42,2
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,50	38,8	34,3	29,0	39,3
18_B	Ridder van Catsweg 234	5,00	40,4	35,9	30,4	40,9
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,50	41,7	37,2	31,9	42,2
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,50	39,0	34,5	28,6	39,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5,00	40,6	36,0	30,0	41,0
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,50	41,8	37,3	31,4	42,3
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,50	41,6	40,6	35,4	45,6
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5,00	43,6	42,6	37,7	47,7
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,50	44,4	43,4	38,9	48,9
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	44,7	42,7	41,0	51,0
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	46,3	44,5	42,4	52,4
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	47,0	45,2	43,2	53,2
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	44,0	42,3	41,1	51,1
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	45,7	43,9	42,4	52,4
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	46,4	44,6	42,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - huidige situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	56,5	56,5	56,5
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	54,7	54,7	54,7
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5,00	55,8	55,8	55,8
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5,00	55,5	55,5	55,5
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	44,7	44,7	44,7
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	55,4	55,4	55,4
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	52,7	52,7	52,7
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	52,9	52,9	52,9
04_B	Ridder van Catsweg 95	5,00	50,2	50,2	50,2
05_B	Ridder van Catsweg 89	5,00	51,5	51,5	51,5
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5,00	55,4	55,4	55,4
07_B	Ridder van Catsweg 69	5,00	49,0	49,0	49,0
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5,00	52,3	52,3	52,3
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10,00	52,4	52,4	52,4
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15,00	52,2	52,2	52,2
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20,00	52,1	52,1	52,1
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40,00	51,0	51,0	51,0
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5,00	58,0	58,0	58,0
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10,00	57,9	57,9	57,9
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15,00	57,6	57,6	57,6
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20,00	57,2	57,2	57,2
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5,00	54,2	54,2	54,2
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20,00	60,6	60,6	60,6
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25,00	60,4	60,4	60,4
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30,00	59,4	59,4	59,4
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5,00	57,5	57,5	57,5
12_B	Bleulandweg flat midden	5,00	60,6	60,6	60,6
12_C	Bleulandweg flat midden	20,00	59,9	59,9	59,9
12_D	Bleulandweg flat midden	25,00	59,6	59,6	59,6
12_E	Bleulandweg flat midden	30,00	59,4	59,4	59,4
13_A	2e flat	5,00	43,1	43,1	43,1
13_B	2e flat	30,00	52,9	52,9	52,9
14_A	Ronsseweg 1-902	5,00	49,6	49,6	49,6
14_B	Ronsseweg 1-902	11,00	49,6	49,6	49,6
14_C	Ronsseweg 1-902	15,00	49,6	49,6	49,6
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,50	54,7	54,7	54,7
15_B	Ridder van Catsweg 65	5,00	57,6	57,6	57,6
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,50	57,6	57,6	57,6
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,50	45,4	45,4	45,4
16_B	Ridder van Catsweg 238	5,00	47,5	47,5	47,5
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,50	49,0	49,0	49,0
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,50	45,5	45,5	45,5
17_B	Ridder van Catsweg 236	5,00	47,7	47,7	47,7
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,50	49,2	49,2	49,2
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,50	45,3	45,3	45,3
18_B	Ridder van Catsweg 234	5,00	47,4	47,4	47,4
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,50	48,8	48,8	48,8
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,50	45,5	45,5	45,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5,00	47,9	47,9	47,9
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,50	49,4	49,4	49,4
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,50	62,6	62,6	62,6
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5,00	65,0	65,0	65,0
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,50	65,0	65,0	65,0
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	69,7	69,7	69,7
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	69,7	69,7	69,7
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	69,5	69,5	69,5
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	67,2	67,2	67,2
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	68,5	68,5	68,5
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	50,0	44,7	40,0	50,0
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	45,7	41,6	39,4	49,4
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5,00	46,1	40,4	32,5	46,1
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5,00	47,2	41,5	36,5	47,2
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	39,3	33,6	29,2	39,3
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	46,9	41,4	36,8	46,9
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	43,4	38,2	34,3	44,3
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	43,3	38,1	34,5	44,5
04_B	Ridder van Catsweg 95	5,00	41,7	36,3	32,2	42,2
05_B	Ridder van Catsweg 89	5,00	42,6	37,0	32,5	42,6
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5,00	44,4	38,6	33,6	44,4
07_B	Ridder van Catsweg 69	5,00	42,0	37,2	33,6	43,6
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5,00	36,9	36,3	30,9	41,3
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10,00	38,3	37,5	32,9	42,9
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15,00	38,9	38,1	34,4	44,4
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20,00	39,2	38,4	35,2	45,2
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40,00	41,1	40,3	38,9	48,9
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5,00	37,8	38,4	32,6	43,4
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10,00	39,0	39,3	34,4	44,4
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15,00	39,6	39,7	35,7	45,7
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20,00	40,0	40,0	36,6	46,6
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5,00	38,2	37,4	36,6	46,6
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20,00	41,9	40,7	39,6	49,6
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25,00	42,1	40,9	39,7	49,7
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30,00	42,1	40,8	39,7	49,7
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5,00	39,7	37,3	36,4	46,4
12_B	Bleulandweg flat midden	5,00	38,9	38,0	36,9	46,9
12_C	Bleulandweg flat midden	20,00	41,0	40,1	39,0	49,0
12_D	Bleulandweg flat midden	25,00	41,1	40,1	39,1	49,1
12_E	Bleulandweg flat midden	30,00	41,3	40,2	39,3	49,3
13_A	2e flat	5,00	33,2	31,9	31,4	41,4
13_B	2e flat	30,00	38,1	36,4	35,7	45,7
14_A	Ronsseweg 1-902	5,00	40,1	37,2	30,9	42,2
14_B	Ronsseweg 1-902	11,00	41,1	38,3	33,1	43,3
14_C	Ronsseweg 1-902	15,00	41,4	38,6	33,9	43,9
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,50	41,0	36,5	32,6	42,6
15_B	Ridder van Catsweg 65	5,00	43,9	39,2	34,7	44,7
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,50	44,8	40,1	35,5	45,5
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,50	36,6	33,1	30,7	40,7
16_B	Ridder van Catsweg 238	5,00	38,3	34,5	31,8	41,8
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,50	39,7	35,8	33,0	43,0
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,50	35,8	32,2	29,2	39,2
17_B	Ridder van Catsweg 236	5,00	37,8	33,7	30,3	40,3
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,50	39,2	35,1	31,7	41,7
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,50	35,9	32,0	28,5	38,5
18_B	Ridder van Catsweg 234	5,00	37,7	33,6	29,9	39,9
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,50	39,0	34,9	31,3	41,3
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,50	36,3	32,2	28,0	38,0
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5,00	37,8	33,7	29,4	39,4
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,50	39,0	35,0	30,8	40,8
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,50	40,1	39,4	34,4	44,4
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5,00	41,7	41,1	36,6	46,6
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,50	42,5	41,9	37,9	47,9
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	42,2	41,3	40,3	50,3
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	43,5	42,5	41,4	51,4
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	44,5	43,4	42,3	52,3
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	42,2	41,3	40,7	50,7
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	43,5	42,6	41,8	51,8
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	44,2	43,2	42,2	52,2

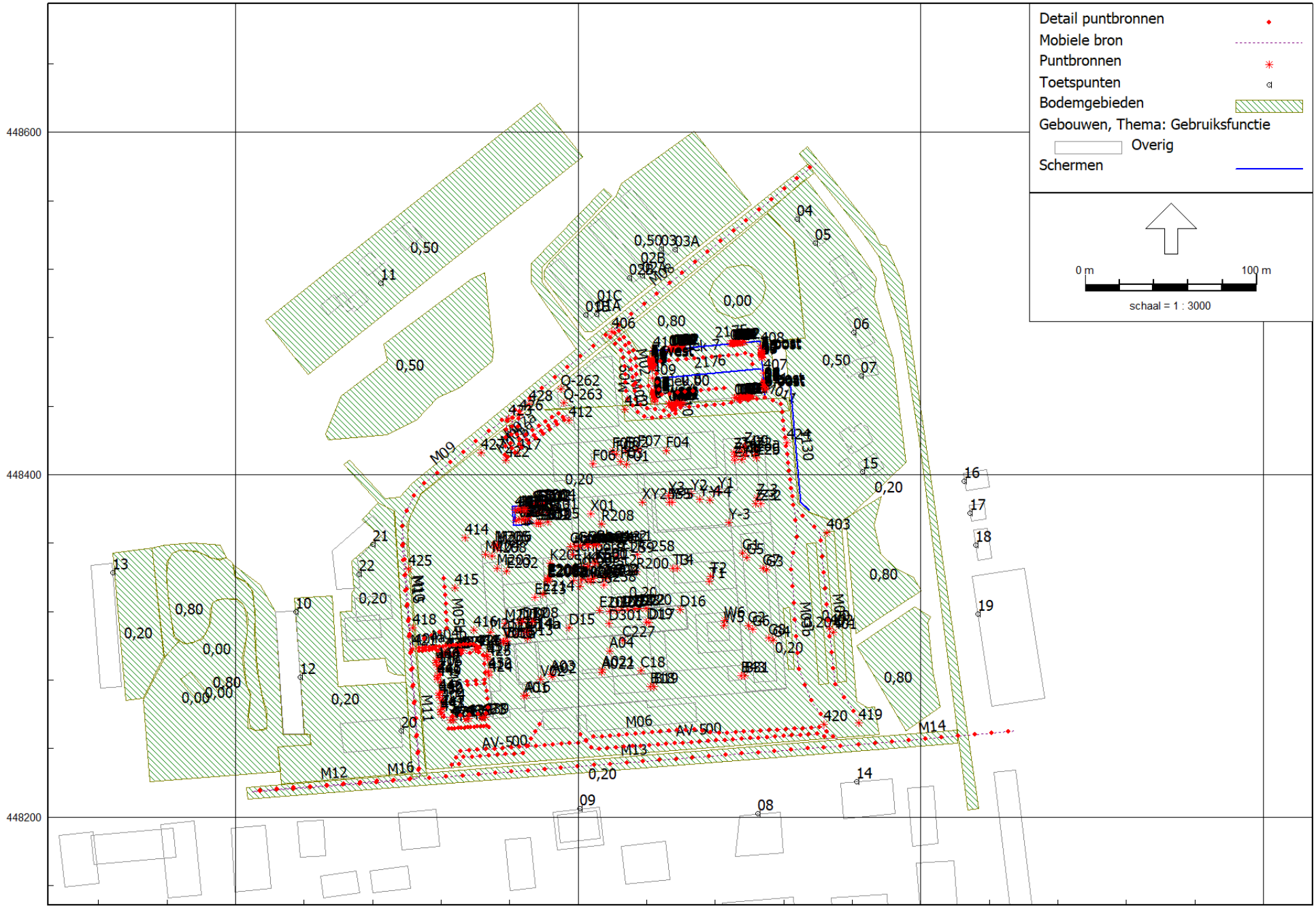
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidsniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01A_B	Livingstonelaan 2 zijgevel VD	5,00	57,6	57,6	57,6
01B_B	Livingstonelaan 2 voorgevel	5,00	57,1	57,1	57,1
01C_B	Livingstonelaan 2 achtergevel	5,00	55,8	55,8	55,8
02A_B	Livingstonelaan 28 zijgevel VD	5,00	55,5	55,5	55,5
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	47,2	47,2	47,2
02B_B	Livingstonelaan 28 voorgevel	5,00	55,4	55,4	55,4
03A_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	52,7	52,7	52,7
03_B	Livingstonelaan 30 zijgevel VD	5,00	52,9	52,9	52,9
04_B	Ridder van Catsweg 95	5,00	50,2	50,2	50,2
05_B	Ridder van Catsweg 89	5,00	51,5	51,5	51,5
06_B	Ridder van Catsweg 73-79	5,00	55,5	55,5	55,5
07_B	Ridder van Catsweg 69	5,00	49,1	49,1	49,1
08_B	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	5,00	44,2	44,2	44,2
08_C	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	10,00	46,4	46,4	46,4
08_D	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	15,00	46,7	46,7	46,7
08_E	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	20,00	46,6	46,6	46,6
08_F	Nieuwbouw Ronsseweg 15 lagen	40,00	46,2	46,2	46,2
09_B	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	5,00	46,5	46,5	46,5
09_C	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	10,00	49,2	49,2	49,2
09_D	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	15,00	49,3	49,3	49,3
09_E	Nieuwbouw Ronsseweg, 8lagen + 1	20,00	47,9	47,9	47,9
10_B	Bleulandweg 12 t/m 170	5,00	47,3	47,3	47,3
10_C	Bleulandweg 12 t/m 170	20,00	51,3	51,3	51,3
10_D	Bleulandweg 12 t/m 170	25,00	50,5	50,5	50,5
10_E	Bleulandweg 12 t/m 170	30,00	50,4	50,4	50,4
11_B	Woningen Abel Tasmanlaan	5,00	51,1	51,1	51,1
12_B	Bleulandweg flat midden	5,00	50,4	50,4	50,4
12_C	Bleulandweg flat midden	20,00	50,6	50,6	50,6
12_D	Bleulandweg flat midden	25,00	50,5	50,5	50,5
12_E	Bleulandweg flat midden	30,00	50,2	50,2	50,2
13_A	2e flat	5,00	42,8	42,8	42,8
13_B	2e flat	30,00	46,0	46,0	46,0
14_A	Ronsseweg 1-902	5,00	49,6	49,6	49,6
14_B	Ronsseweg 1-902	11,00	49,3	49,3	49,3
14_C	Ronsseweg 1-902	15,00	49,1	49,1	49,1
15_A	Ridder van Catsweg 65	1,50	54,7	54,7	54,7
15_B	Ridder van Catsweg 65	5,00	57,6	57,6	57,6
15_C	Ridder van Catsweg 65	7,50	57,6	57,6	57,6
16_A	Ridder van Catsweg 238	1,50	45,4	45,4	45,4
16_B	Ridder van Catsweg 238	5,00	47,5	47,5	47,5
16_C	Ridder van Catsweg 238	7,50	49,0	49,0	49,0
17_A	Ridder van Catsweg 236	1,50	45,5	45,5	45,5
17_B	Ridder van Catsweg 236	5,00	47,7	47,7	47,7
17_C	Ridder van Catsweg 236	7,50	49,2	49,2	49,2
18_A	Ridder van Catsweg 234	1,50	45,3	45,3	45,3
18_B	Ridder van Catsweg 234	5,00	47,3	47,3	47,3
18_C	Ridder van Catsweg 234	7,50	48,8	48,8	48,8
19_A	Ridder van Catsweg 208-232	1,50	45,5	45,5	45,5
19_B	Ridder van Catsweg 208-232	5,00	47,9	47,9	47,9
19_C	Ridder van Catsweg 208-232	7,50	49,3	49,3	49,3
20_A	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	1,50	58,3	58,3	58,3
20_B	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	5,00	59,7	59,7	59,7
20_C	Büchnerweg 7 (Maatschappelijk)	7,50	59,8	59,8	59,8
21_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	52,1	52,1	52,1
21_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	55,0	55,0	55,0
21_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	55,3	55,3	55,3
22_A	Büchnerweg 1 (Kantoor)	1,50	52,9	52,9	52,9
22_B	Büchnerweg 1 (Kantoor)	5,00	54,6	54,6	54,6
22_C	Büchnerweg 1 (Kantoor)	7,50	54,5	54,5	54,5

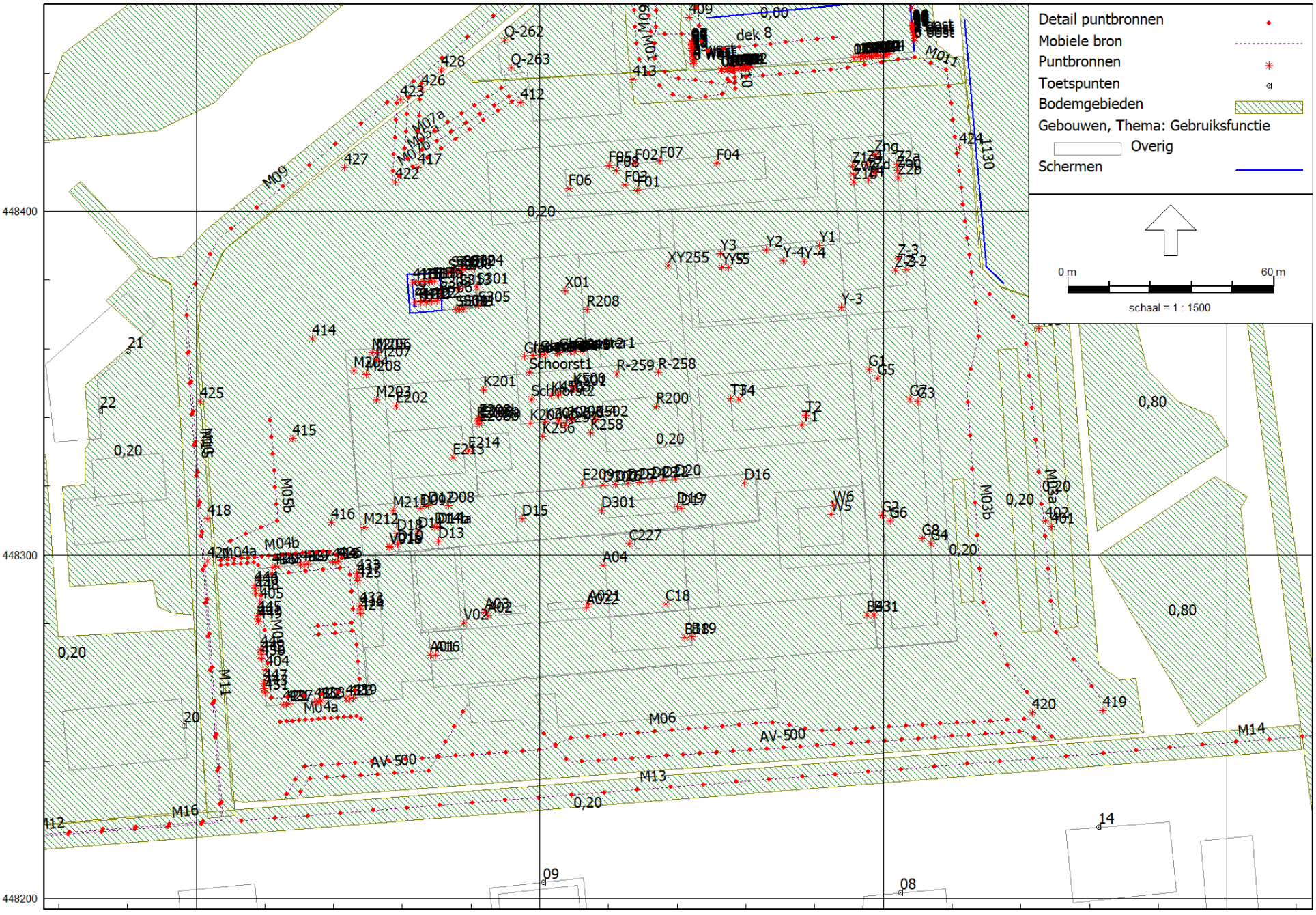
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3
FIGUREN



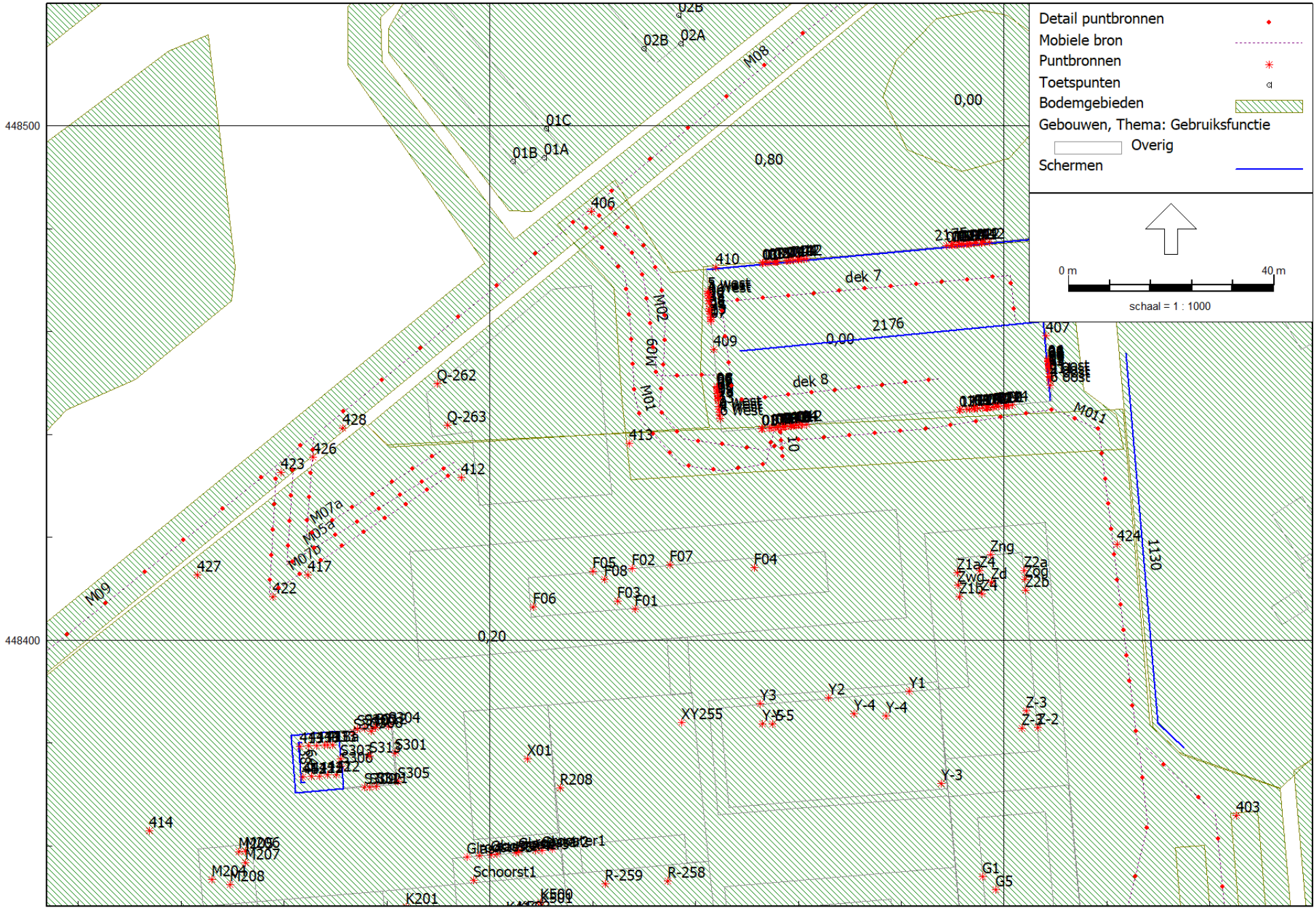
Figuur 1: Overzicht rekenmodel bouwfase 1
FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
3 apr 2025, 20:20

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



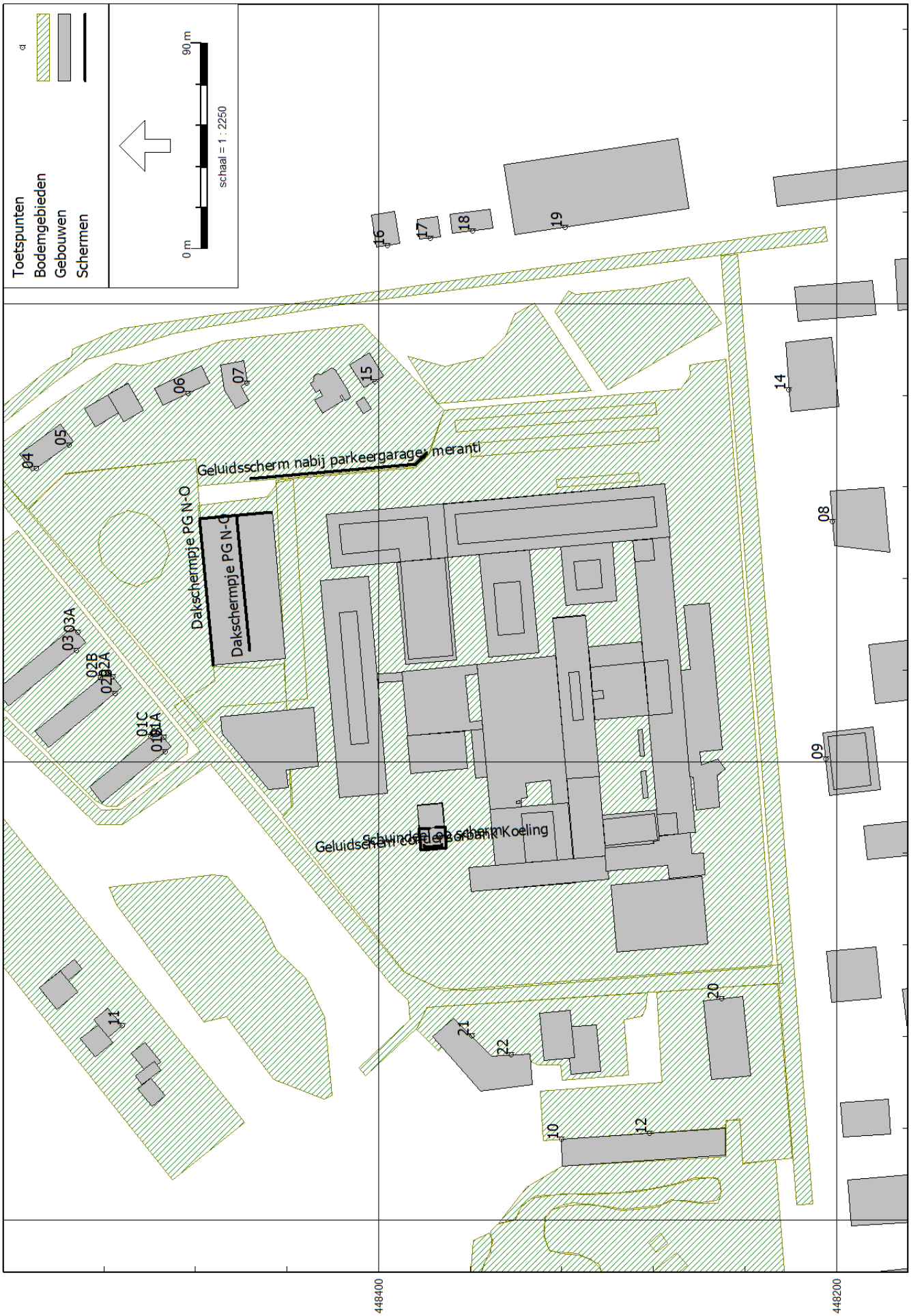
Figuur 2: Overzicht geluidbronnen
FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
3 apr 2025, 20:20

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 3: Overzicht geluidbronnen
FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
3 apr 2025, 20:20

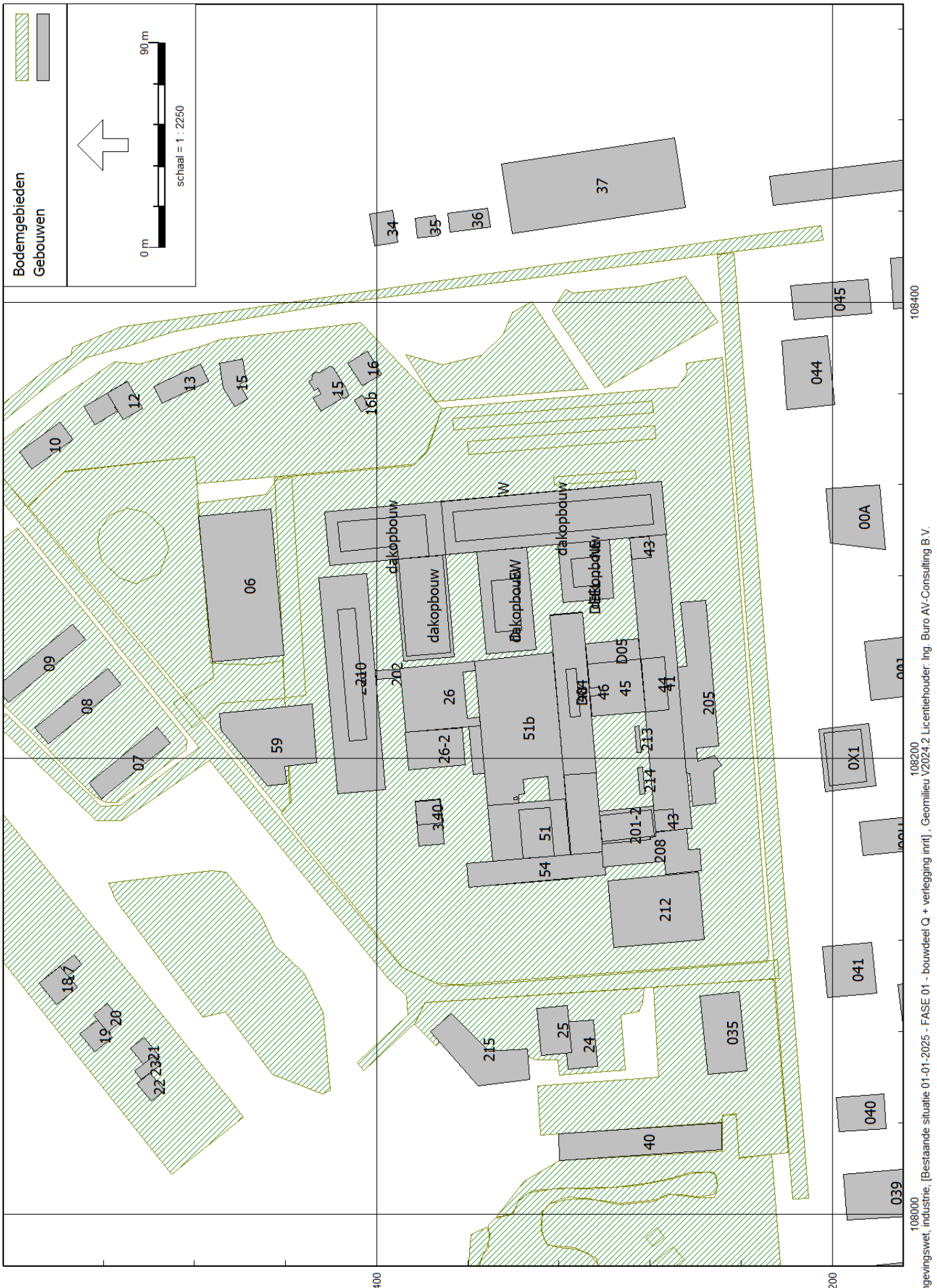
Ing. Buro AV-Consulting B.V.


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
90 m
schaal = 1 : 2250
Geluidsscherm nabij parkeergarage meranti
Dakschermpje PG N-O
Dakschermpje PG N-O
Geluidscherm condensorbank Koeling
448400
448200
108400
108200
108000
Omgevingswet, industrie, [Bestaande situatie 01-01-2025 - FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

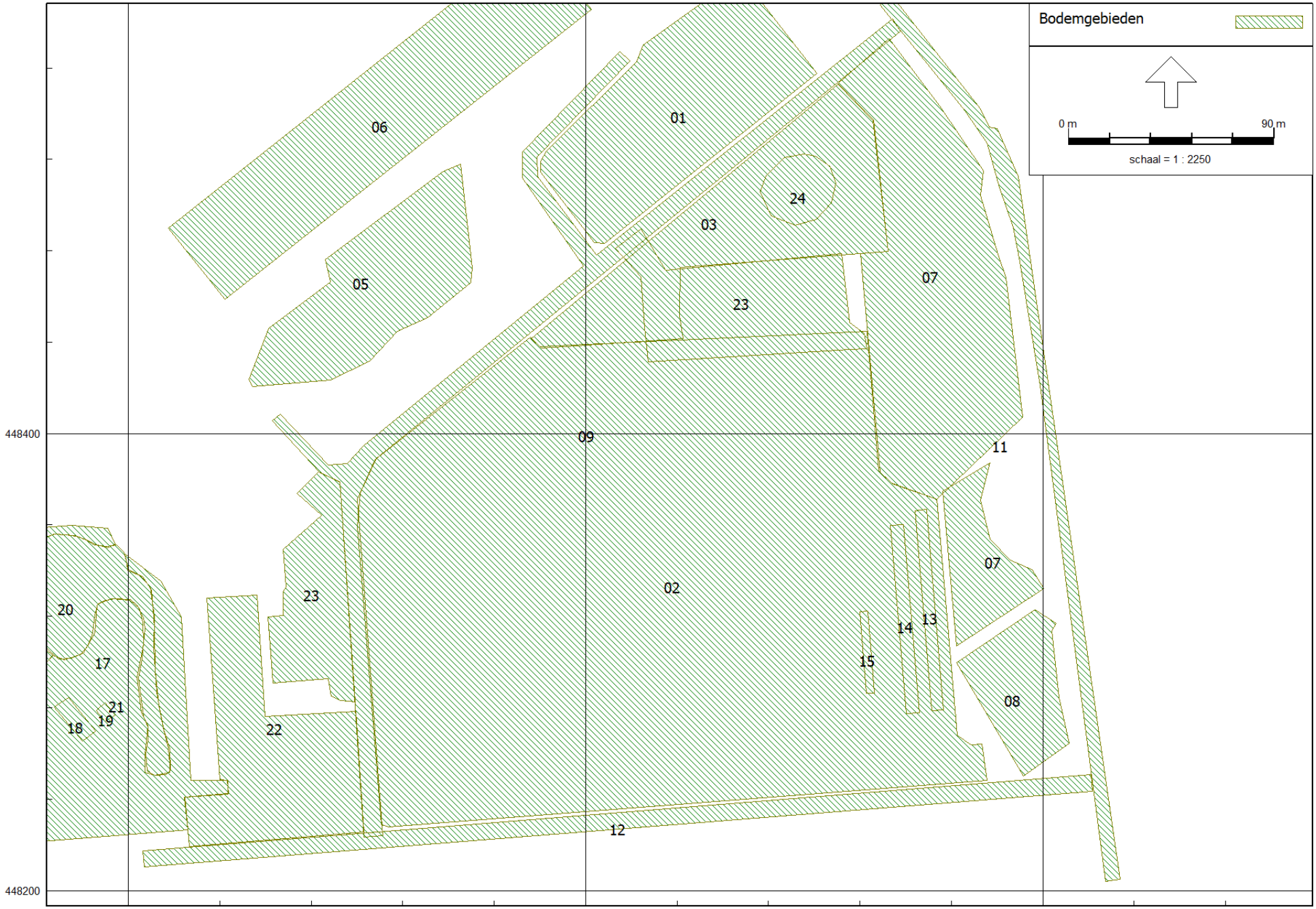
Figuur 5: Overzicht gebouwen

FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit

3 apr 2025, 20:20

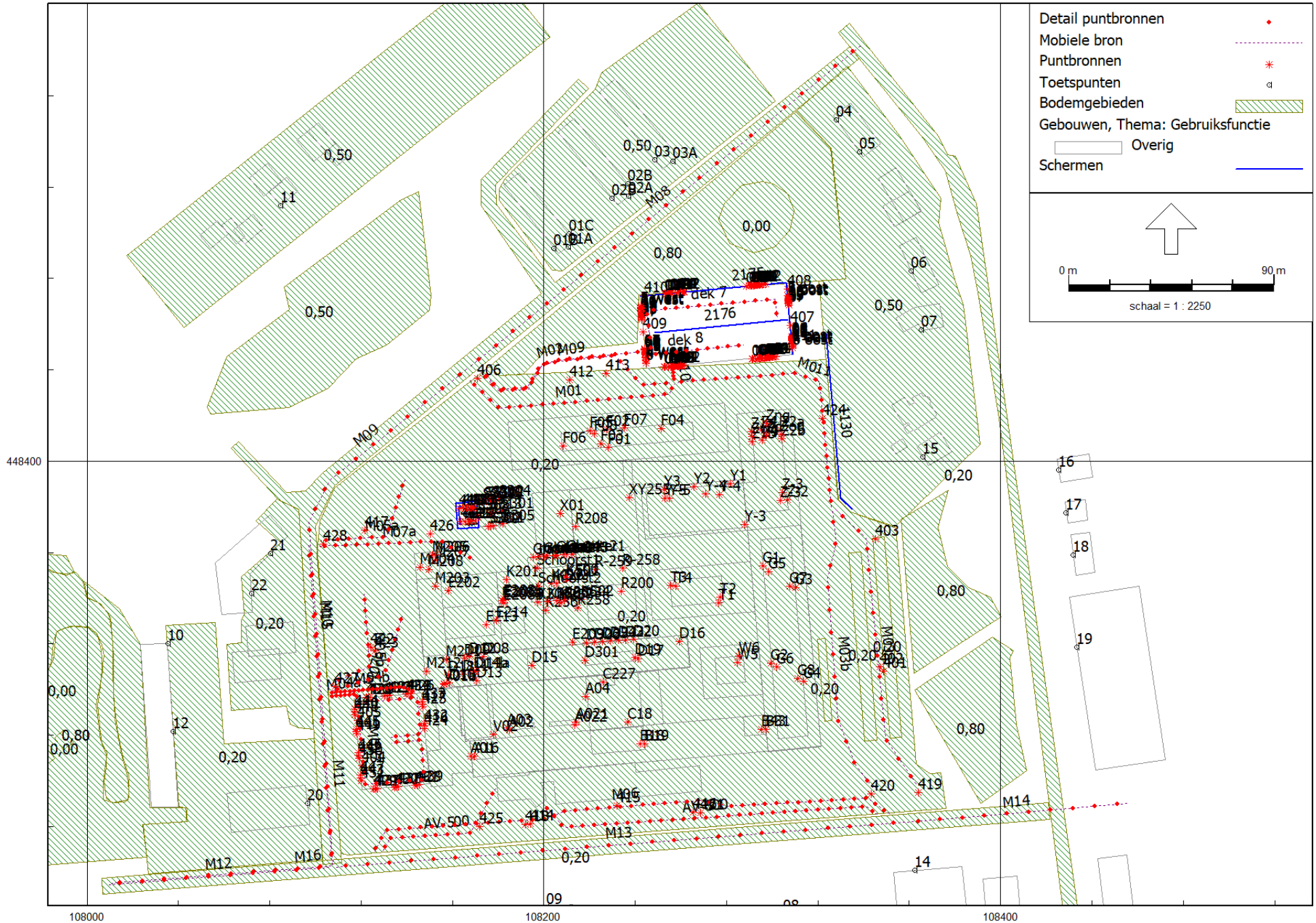


Figuur 6: Overzicht bodemgebieden
FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit
3 apr 2025, 20:20



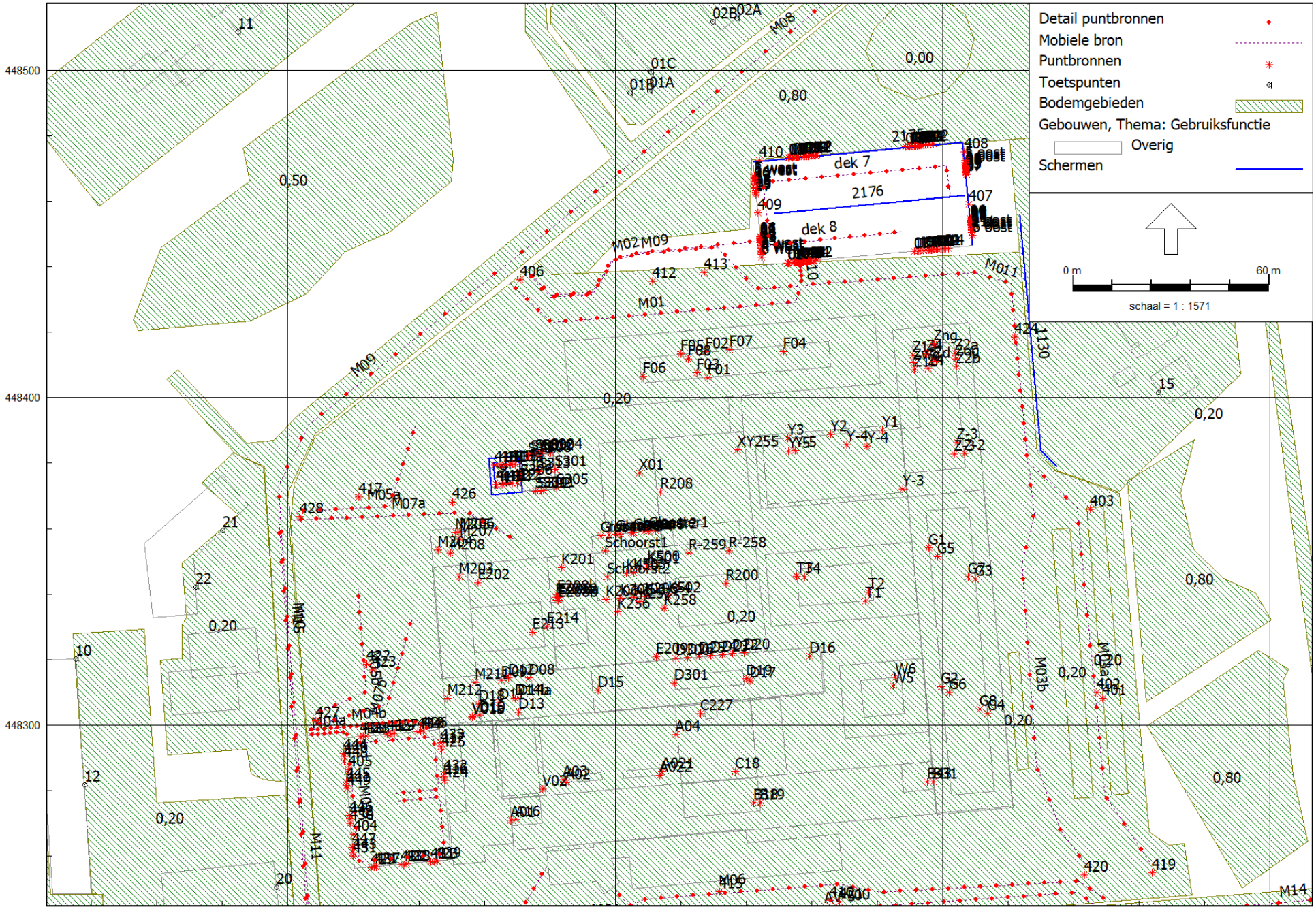
Omgevingswet, industrie, [Bestaande situatie 01-01-2025 - FASE 01 - bouwdeel Q + verlegging inrit] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



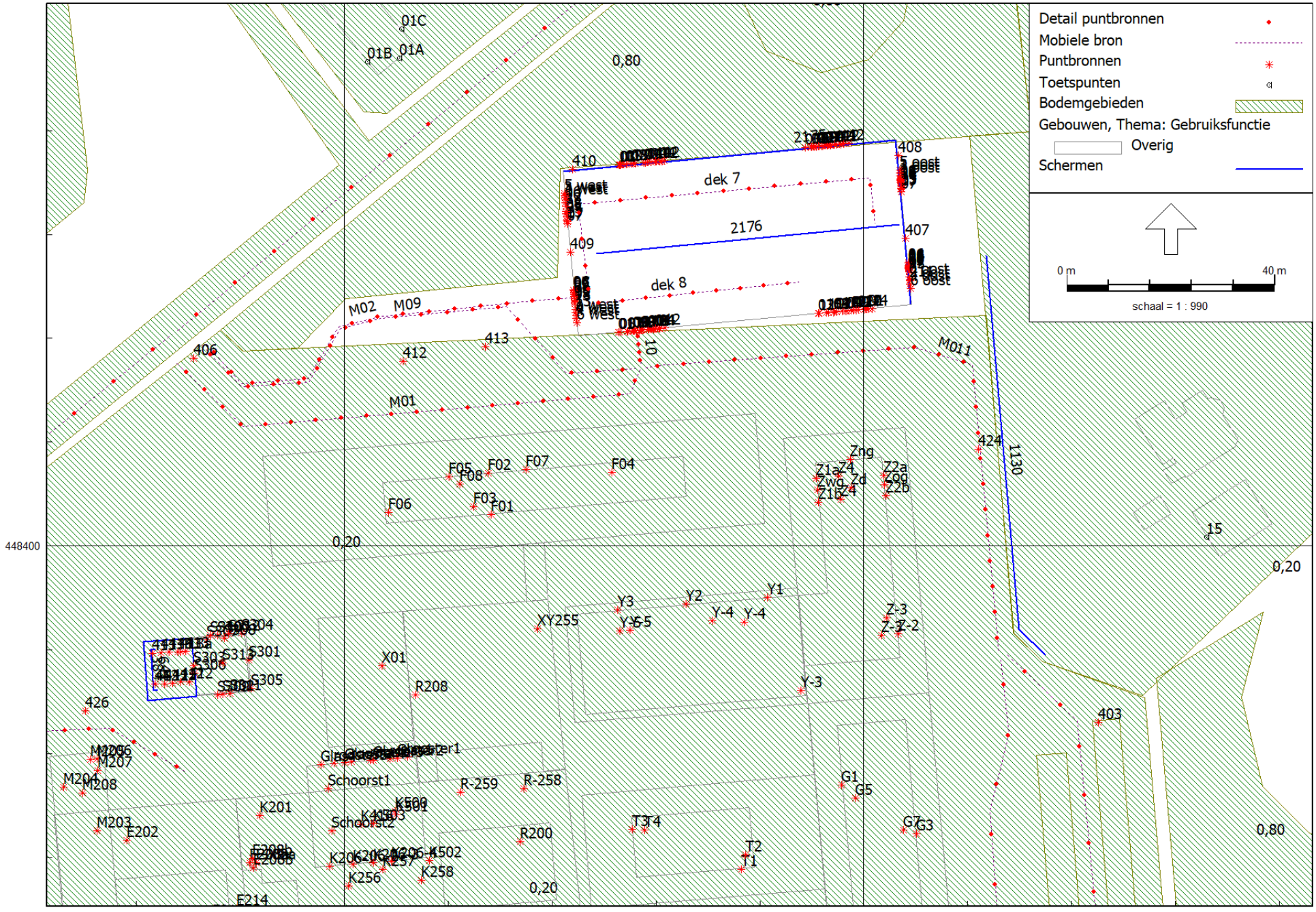
Figuur 8: Overzicht rekenmodel huidige situatie
eerste model - huidige situatie
3 apr 2025, 20:24

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



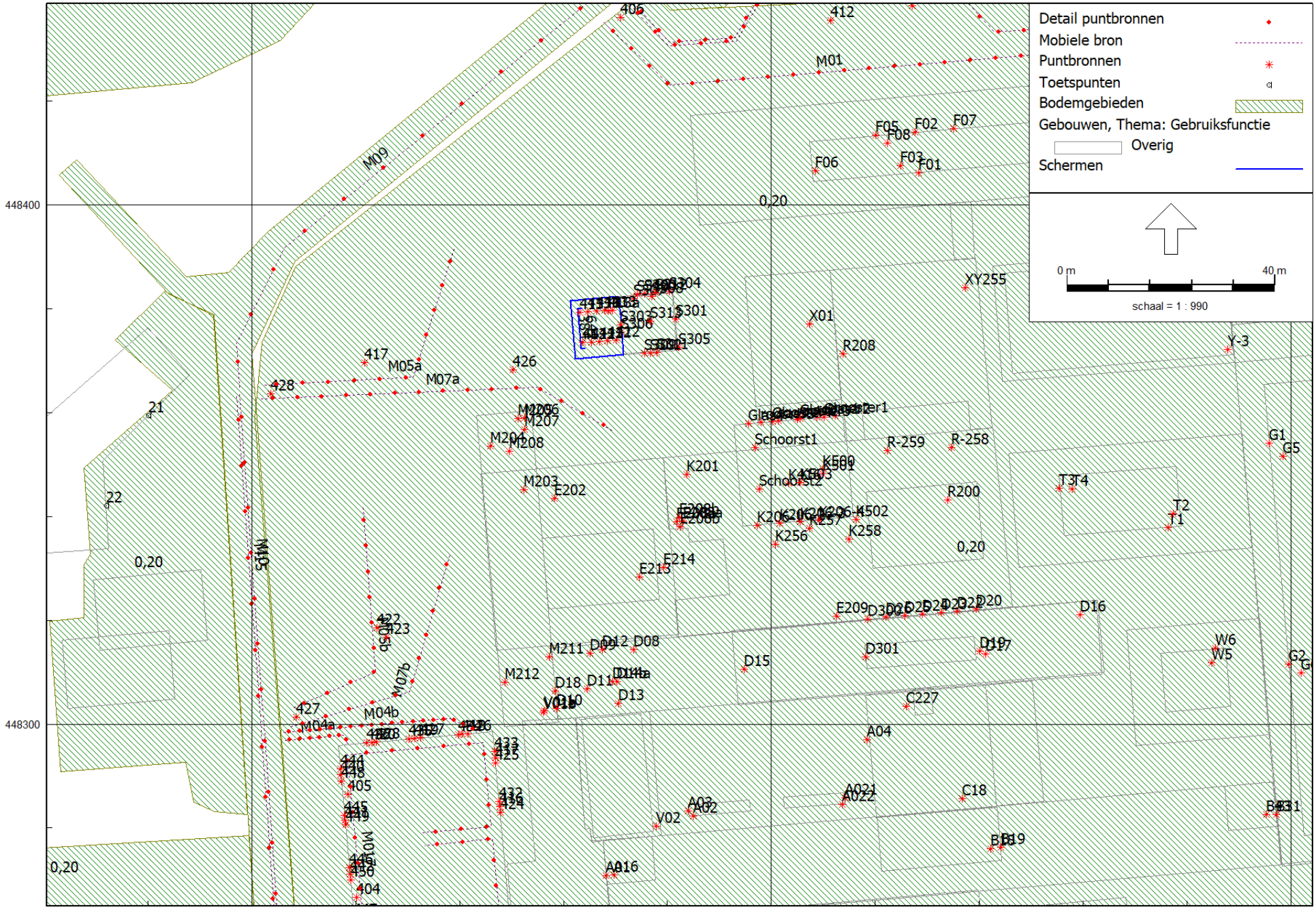
Figuur 9: Overzicht geluidbronnen
eerste model - huidige situatie
3 apr 2025, 20:24

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 9: Overzicht geluidbronnen
eerste model - huidige situatie
3 apr 2025, 20:24

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 10: Overzicht geluidbronnen
eerste model - huidige situatie
3 apr 2025, 20:24

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

Bijlage 9 Archeologisch onderzoek

RAAP-RAPPORT 7651

Plangebied Groene Hart Ziekenhuis te Gouda, gemeente Gouda

Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek



Archeologie | Cultuurhistorie | Erfgoed

Colofon

Titel: Plangebied Groene Hart Ziekenhuis te Gouda, gemeente Gouda. Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek.

Versie: 20-02-2025

Auteur: [redacted]

Projectcode: GOGHZ

Bestandsnaam: RAAPrap_7651_GOGHZ_20250220

Autorisatie: [redacted]

ISSN: 0925-6229

RAAP
Leeuwenveldseweg 5b
1382 LV Weesp
Postbus 5069
1380 GB Weesp

Telefoon: 0294-491 500
E-mail: raap@raap.nl
Website: www.raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2025
RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

Samenvatting

In opdracht van Groene Hart Ziekenhuis heeft RAAP in februari 2025 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied Groene Hart Ziekenhuis te Gouda in de gemeente Gouda.

Op basis van het bureauonderzoek worden archeologische resten van jager-verzamelaars uit de steentijd verwacht op eventuele oeverafzettingen van de Gouderak meandergordel. Dit niveau bevindt zich op meer dan ca. 6,50 m –NAP. Er is op dit moment nog onvoldoende informatie voorhanden over de aan- of afwezigheid van eventuele oeverafzettingen van deze meandergordel, daarom geldt er dan ook een niet nader gespecificeerde archeologische verwachting voor vindplaatsen uit de steentijd.

Gebleken is dat in het plangebied (mogelijk) archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Dit geldt zowel voor de in dit rapport met groen kader weergegeven nieuwbouwlocaties, maar ook voor eventuele overige toekomstige ontwikkelingen in het plangebied (rode kader).

Geadviseerd wordt om de plannen zoveel mogelijk zodanig vorm te geven dat verstoring wordt voorkomen. Voor wat betreft de ontgraving van de kelders wordt hieraan al voldaan, omdat het potentieel relevante niveau zich op relatief grote diepte bevindt (vanaf ca. 5 m -mv of 6,50 m -NAP). Aangezien de ontgraving (inclusief een ruime veiligheidsbuffer van 1 m) niet dieper gaat dan 5,50 m -NAP zal het potentieel relevante niveau door de graafwerkzaamheden niet worden geraakt. Wel zal dit niveau worden geraakt door de heipalen die zullen worden aangebracht. Voor de aanleg van de funderingsconstructie (heipalen) geldt echter dat wanneer deze zonder ontgraving (dus heien of schroeven) worden aangebracht, de verstoring op eventuele archeologische waarden verwaarloosbaar klein is, indien de afstand tussen de palen(rijen) van rand tot rand meer bedraagt dan 4 m (zie ook Handreiking Archeologievriendelijk bouwen (cultureelerfgoed.nl)).

Indien aan bovenstaande voorwaarden niet kan worden voldaan, wordt aanbevolen in het kader van de bestaande planvorming de onderstaande vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) te nemen.

Om de gespecificeerde verwachting aan te vullen en te verfijnen wordt een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek door middel van een verkennend booronderzoek. Een dergelijk vervolgonderzoek heeft tot doel de opbouw van de ondergrond, de bodemopbouw en/of bodemverstoringen gedetailleerd in kaart te brengen. Aan de hand daarvan kan de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting worden getoetst en kunnen concrete gegevens worden verzameld over gaafheid en diepteligging van de verwachte archeologische resten.

Gezien de diepte waarop moet worden onderzocht (vanaf ca. 5 m -mv of 6,50 m -NAP) zal om praktische en ergonomische redenen een mechanische/machinale uitvoering de voorkeur genieten.

Inhoud

Samenvatting 3
Inhoud 4
1 Inleiding 5
1.1 Kader 5
1.2 Administratieve gegevens 8
1.3 Doel- en vraagstelling 8
2 Bureauonderzoek 10
2.1 Methode 10
2.2 Aardkundige situatie 10
2.3 Archeologische gegevens 14
2.4 Historische situatie 15
2.5 Huidige situatie 19
2.6 Toekomstige situatie 21
3 Gespecificeerde archeologische verwachting 22
4 Conclusies en advies 24
4.1 Conclusie 24
4.2 Advies 24
4.3 Tot slot 25
Literatuur 26
Websites/Digitale bronnen 26
Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices 27

1 Inleiding

1.1 Kader

Aanleiding

In opdracht van Groene Hart Ziekenhuis heeft RAAP in februari 2025 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied Groene Hart Ziekenhuis te Gouda in de gemeente Gouda (figuur 1).

Het onderzoek vond plaats in het kader van een omgevingsvergunning.

Juridisch en beleidskader

Het uitgangspunt voor dit onderzoek wordt gevormd door het wettelijk en beleidsmatig kader voor de ruimtelijke ordening en monumentenzorg. De gemeente is de bevoegde overheid die een besluit zal nemen over hoe om te gaan met de eventueel aanwezige archeologische waarden.

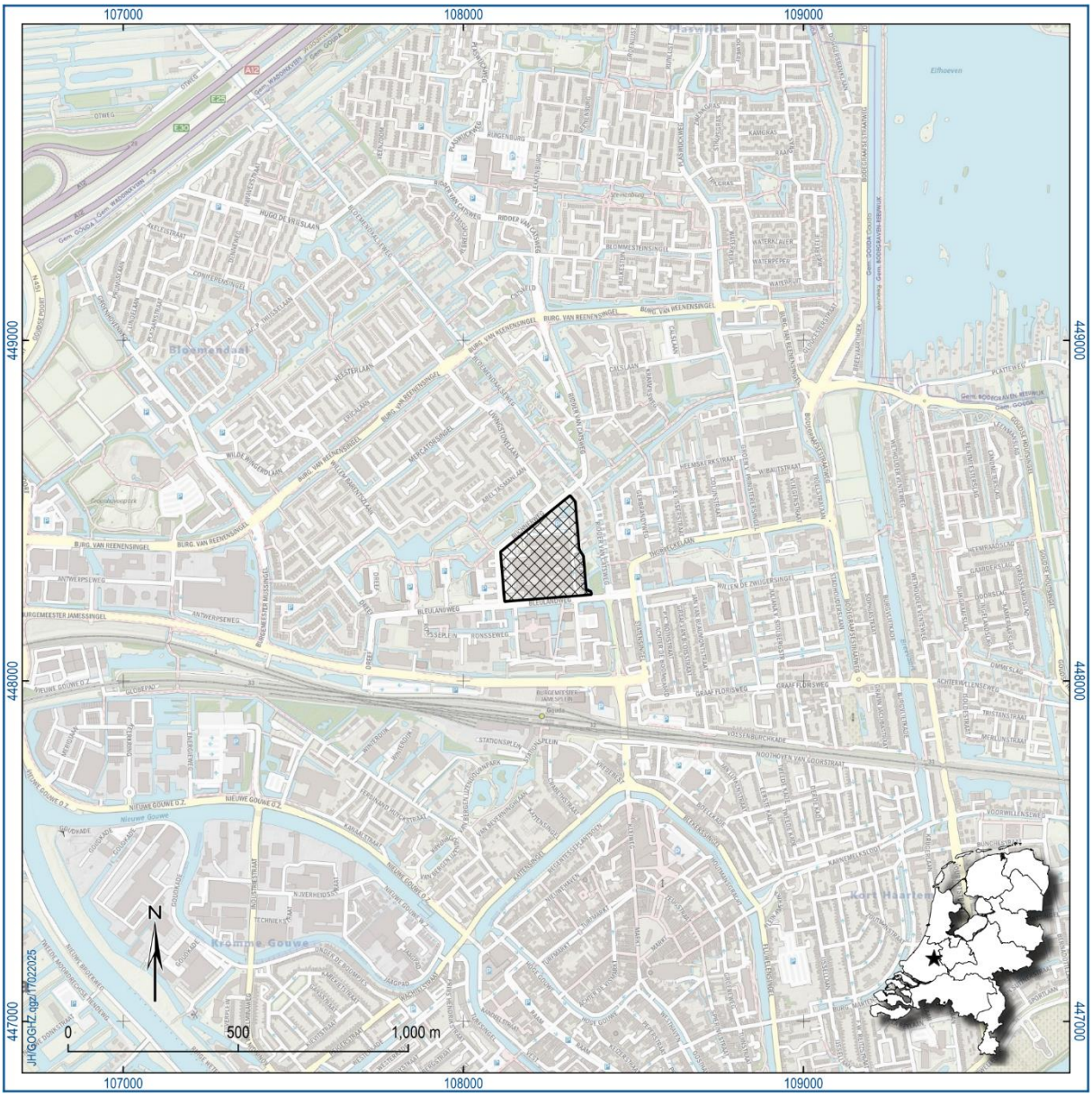
Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Gouda ligt het plangebied (en in ieder geval de zone waar nieuwbouw is gepland grotendeels in gebied 5 (figuur 2). Hier geldt een hoge verwachting vanaf 2 m -mv op archeologische waarden uit het midden en laat mesolithicum en vroeg neolithicum. Het beleid voor deze zone schrijft voor dat er bij bodemingrepen groter dan 100 m^2 en dieper dan 200 cm -mv een archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Deze voorschriften zijn verankerd in de Verordening Fysieke leefomgeving Gouda. De omvang van de bodemingrepen bedraagt ca. 6400 m^2 en de diepte van de ingrepen bedraagt ca. 2,60 m –mv (ter plaatse van de aan te leggen kelders). De ingrepen zijn daarmee groter dan de vrijstellingsgrens. Een archeologische onderbouwing met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van archeologische waarden is daarom verplicht conform het vigerend beleid.

Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat BRL SIKB 4000, conform artikel 5.4 van de Erfgoedwet. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep. De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, vigerende versie), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), is door de minister aangewezen als norm.

RAAP is gecertificeerd voor de protocollen 4001 Programma van Eisen, 4002 Bureauonderzoek, 4003 Inventariserend veldonderzoek (landbodems), onderdelen proefsleuven en overig, alsmede 4004 Opgraven (landbodems).

Zie bijlage 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde archeologische perioden.



Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster).



Figuur 2. Het plangebied (met locatie van de geplande nieuwbouw) op een uitsnede uit de Archeologische Basiskaart Gouda. Bruin = gebied 4; hoge verwachting vanaf 0,5 m -mv, groen = gebied 5; hoge verwachting vanaf 2 m -mv, beige = gebied 6; lage verwachting.

1.2 Administratieve gegevens

Type onderzoek	Bureauonderzoek
Opdrachtgever	Groene Hart Ziekenhuis
Bevoegde overheid	Gemeente Gouda
Plaats	Gouda
Gemeente	Gouda
Provincie	Zuid-Holland
Centrumcoördinaten (X/Y)	108.250 / 448.360
Toponiem	Büchnerweg
Kadastrale gegevens	Gemeente Gouda, sectie H, percelen 1999 t/m 2002, 3691 t/m 3693
Oppervlakte plangebied	5,34 hectare
Afbakening onderzoeksgebied	Tijdens onderhavig onderzoek is het plangebied inclusief een zone van enkele kilometers rondom het plangebied onderzocht. Deze zone wordt gedefinieerd door de ligging van de Gouderak meandergordel. Voor het bureauonderzoek is binnen deze zone een selectie van onderzoeksrapporten geraadpleegd waarin relevante gegevens staan over dezelfde Gouderak meandergordel (of vergelijkbare meandergordels).
Onderzoeksperiode	Februari 2025
Uitvoerder	RAAP West
Projectleider	[redacted]
RAAP-projectcode	GOGHZ
Archis-onderzoeksmeldingsnummer	5685831100
Beheer en plaats documentatie	RAAP regio West te Leiden en op termijn het provinciaal depot, Archis en e-depot.

Tabel 1. Administratieve gegevens.

1.3 Doel- en vraagstelling

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting aan de hand van verzamelde informatie over bekende en verwachte archeologische resten. Deze onderzoeksfase betreft de eerste fase binnen het traject van archeologisch vooronderzoek dat als einddoel heeft de archeologische waarde van het terrein, dan wel de archeologische vindplaats vast te stellen.

Hiertoe is een aantal onderzoeksvragen geformuleerd:

- Hoe ziet de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw van het plangebied eruit?
- Welke gegevens met betrekking tot archeologische complexen in en rond plangebied zijn reeds bekend?
- Wat was het historisch landgebruik van het plangebied en wat is het landgebruik nu en wat is de invloed daarvan op de (verwachte) archeologie en (bodem)gaafheid?
- Wat is de gespecificeerde verwachting ten aanzien van nog onbekende archeologische waarden in het gebied? En wat zijn hiervan de prospectiekenmerken?

- Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventuele archeologische resten?
- Op welke wijze kan bij de planvorming met archeologische resten worden omgegaan?
- Met de inzet van welke zoekmethoden kunnen verwachte resten systematisch opgespoord worden (zoeksleuven, booronderzoek, veldkartering, geofysisch etc.)?

2 Bureauonderzoek

2.1 Methode

Het bureauonderzoek dient ervoor om – op basis van verschillende bronnen – inzicht te krijgen in de genese van het landschap, de bodemopbouw en de sporen die het menselijk gebruik in de loop van de tijd heeft achtergelaten. Met behulp van deze gegevens wordt een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld.

Naast de conform de KNA verplichte bronnen is door de gebiedsexperts van RAAP een beredeneerde keuze gemaakt uit betrouwbare bronnen die voor de archeologische verwachting relevante informatie bevatten (zie bijlage 2 voor de motivering). Daarvoor is gebruik gemaakt van de landelijk en voor RAAP digitaal beschikbare archieven. Voor de beschrijving van de historische situatie is gebruik gemaakt van hiervoor relevante informatiedragers. Voor de actuele metadata van de verzamelde gegevens (gemeente, plaats, etc.) wordt verwezen naar het van toepassing zijnde data-archief.

2.2 Aardkundige situatie

Landschappelijke setting

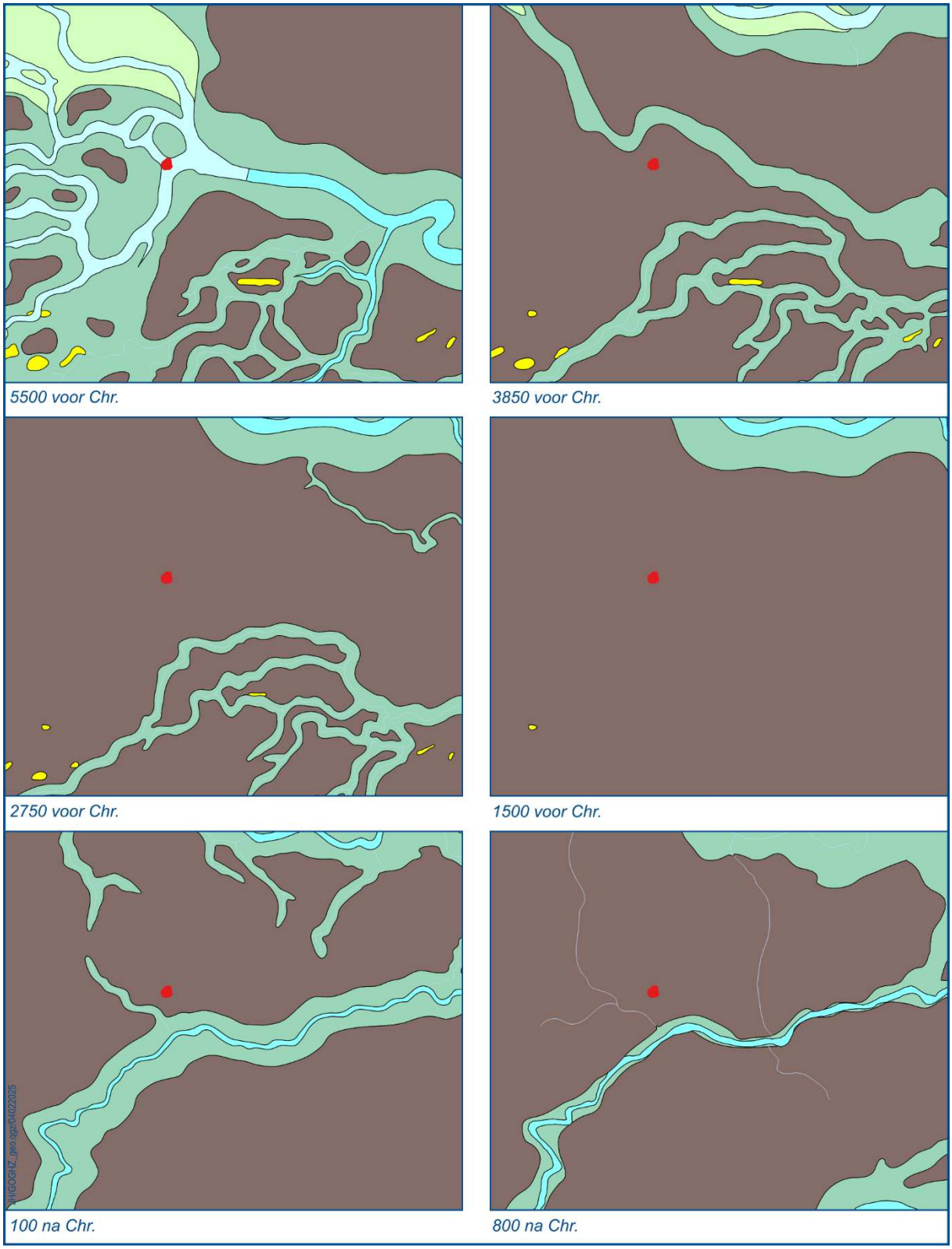
Het plangebied bevindt zich in het West-Nederlandse veengebied dat gedurende de ontwikkeling ervan is doorsneden door rivieren. De geologische processen uit het laat Pleistoceen liggen aan de basis van het huidige landschap. Afzettingen uit deze periode zijn op grote diepte aanwezig, vanaf ongeveer 10 tot 12 meter –NAP. Tijdens deze koude periode stroomden vlechtende rivieren, de voorlopers van de Rijn en Maas, richting het westen. De brede vlechtende riviervlakte bestaat uit grofzandige en grindige beddingafzettingen van de Formatie van Kreftenheye (De Mulder e.a., 2003). Gedurende het Laat Glaciaal trad een korte periode van klimaatverandering in (het Allerød interstadiaal) waarin het rivierpatroon van vlechtend naar meanderend verschoof. In de daaropvolgende koudere periode van het Jonge Dryas traden verstuivingen op van de in de winter droogvallende rivierbeddingen (Berendsen, 2004). Langs de rivieren werden onder invloed van de (hoofdzakelijk zuidwesten) wind rivierduinen gevormd die tot wel tientallen meters hoog konden zijn. Volgens de gemeentelijke verwachtingskaart komen dergelijke afzettingen in de ondergrond van het plangebied niet voor, maar hun aanwezigheid kan ook niet helemaal uitgesloten worden.

Aan het begin van het Holoceen, de periode volgend op het Pleistoceen, trad een permanente temperatuurstijging in. Dit had een aanvankelijk snelle stijging van de zeespiegel tot gevolg. De rivieren kregen wederom een meanderend karakter (Berendsen, 2004). Door de continue zeespiegelstijging steeg het grondwaterniveau waardoor het landschap in oostelijke richting steeds natter werd.

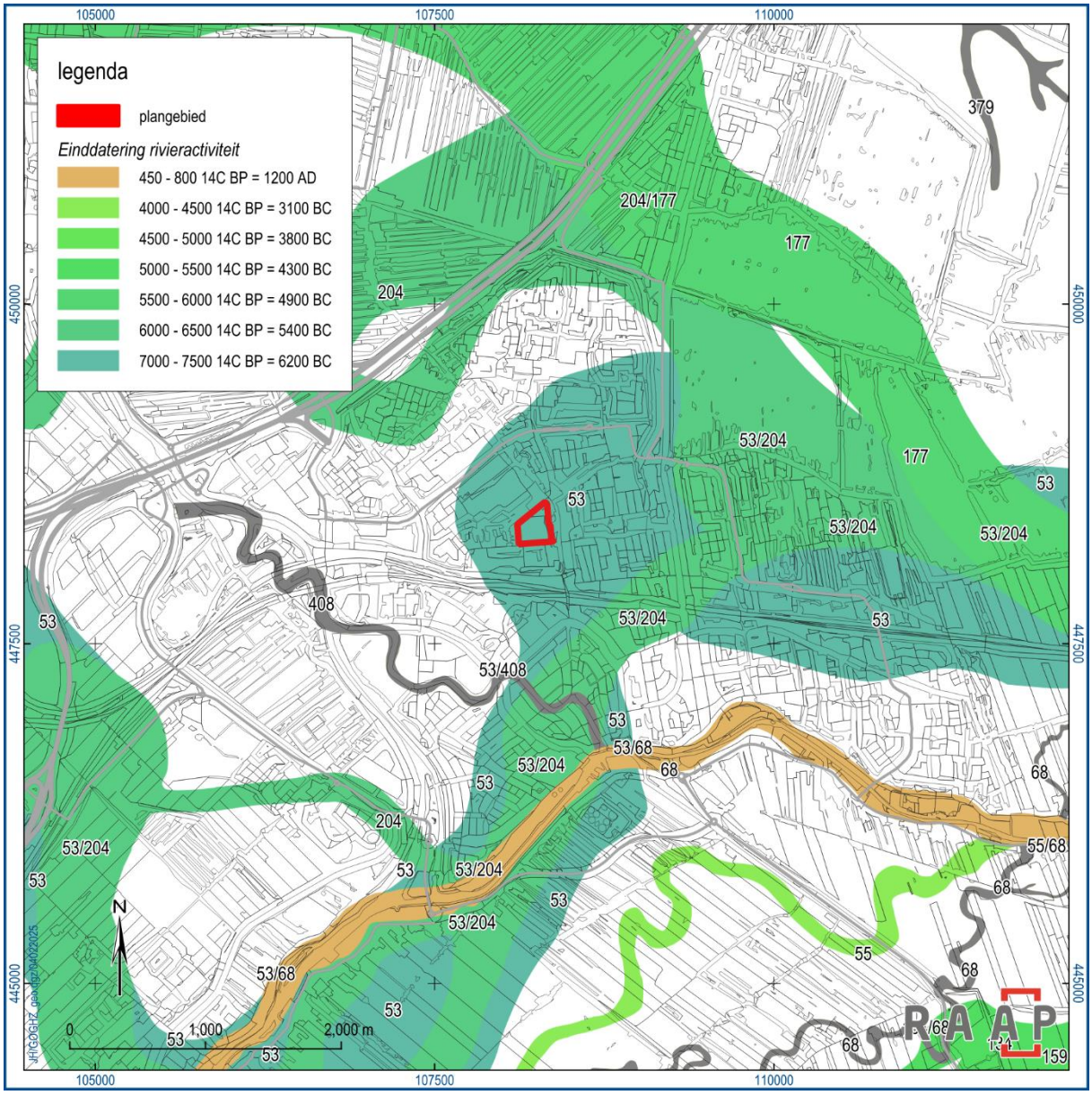
In het plangebied bevindt zich in de ondergrond een fossiele stroomgordel (Formatie van Echteld). Het betreft de Gouderak stroomgordel (figuur 4, code 53) van het Benschop riviersysteem.

De Gouderak stroomgordel heeft een datering van 6950 voor Chr. tot circa 5950 voor Chr. (Cohen e.a., 2012; OxCal4.4). De Zuidplas stroomgordel (code 204) was actief vanaf circa 5950 voor Chr. tot circa 5400 voor Chr. (Cohen e.a., 2012; OxCal4.4). De actieve fases van beide stroomgordels, die grofweg dezelfde loop hebben gehad, vallen daarmee binnen het laat mesolithicum. Op basis van eerder onderzoek (Leuvering, 2021) ten westen van Gouda geldt voor de Gouderak stroomgordel een

(middel)hoge verwachting voor vindplaatsen uit het laat mesolithicum – vroeg neolithicum. Het hoogste voorkomen van de stroomgordelafzettingen van de Gouderak wordt stroomopwaarts, bij Oudewater geschat op circa 6,5 m –NAP.



Figuur 3. Paleogeografische ontwikkeling van het plangebied (naar: Vos & De Vries, 2013).



Figuur 4. Plangebied op de stroomgordelkaart op basis van Cohen e.a. (2012). Crevasses zijn in grijs afgebeeld.

Naast de invloed van rivieren is in het plangebied de invloed van de zee merkbaar geweest. De oudste mariene afzettingen zijn zandige en kleiige wadafzettingen die behoren tot de Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Wormer. Deze wadafzettingen zijn tussen circa 3250 en 2850 voor Chr. afgezet. Deze wadafzettingen reikten vermoedelijk tot aan de westelijke gemeentegrens van Gouda. Ter plaatse van het plangebied worden deze wadafzettingen niet verwacht. De wadafzettingen en/of de stroomgordelafzettingen zijn later weer afgedekt door Hollandveen (Hollandveen Laagpakket, onderdeel van de Formatie van Nieuwkoop). Deze veengroei is begonnen als gevolg van het sluiten van de kust en de verzoeting van het grondwater en landschap. Zo is mogelijk een metersdik pakket veen gevormd.

Volgens Dinoloket, model GeoTOP is er in het plangebied vanaf ca. 9,25 m -NAP en dieper sprake van de stroomgordelafzettingen (Formatie van Echteld). Daarboven bevindt zich het Hollandveen

Laagpakket tot ca. 2,25 m -NAP. Vervolgens is er tot aan het maaiveld sprake van een opgebracht pakket.

2.3 Archeologische gegevens

Gemeentelijk archeologiebeleid

Bestemmingsplan	Zie par. 1.1.
Gemeentelijke archeologische verwachtingskaart	Zie par. 1.1.
Gemeentelijke archeologische beleidskaart	Zie par. 1.1.

Tabel 2. Overzicht van het geldende archeologiebeleid en achterliggende verwachtingskaart.

Opgemerkt dient te worden dat de zone met hoge verwachting vanaf 2 m -mv, zoals deze op de huidige archeologische beleidskaart (Archeologische Basiskaart Gouda) ter plaatse van een deel van het plangebied wordt aangegeven, is gebaseerd op een inmiddels achterhaalde versie van de meandergordelkaart van Berendsen & Stouthamer (2001). Sinds het verschijnen van de Archeologische Basiskaart Gouda in 2011 is er een herziene meandergordelkaart uitgekomen (Cohen & Stouthamer, 2012), op basis waarvan blijkt dat de Gouderak meandergordel in de ondergrond van het gehele plangebied kan worden verwacht.

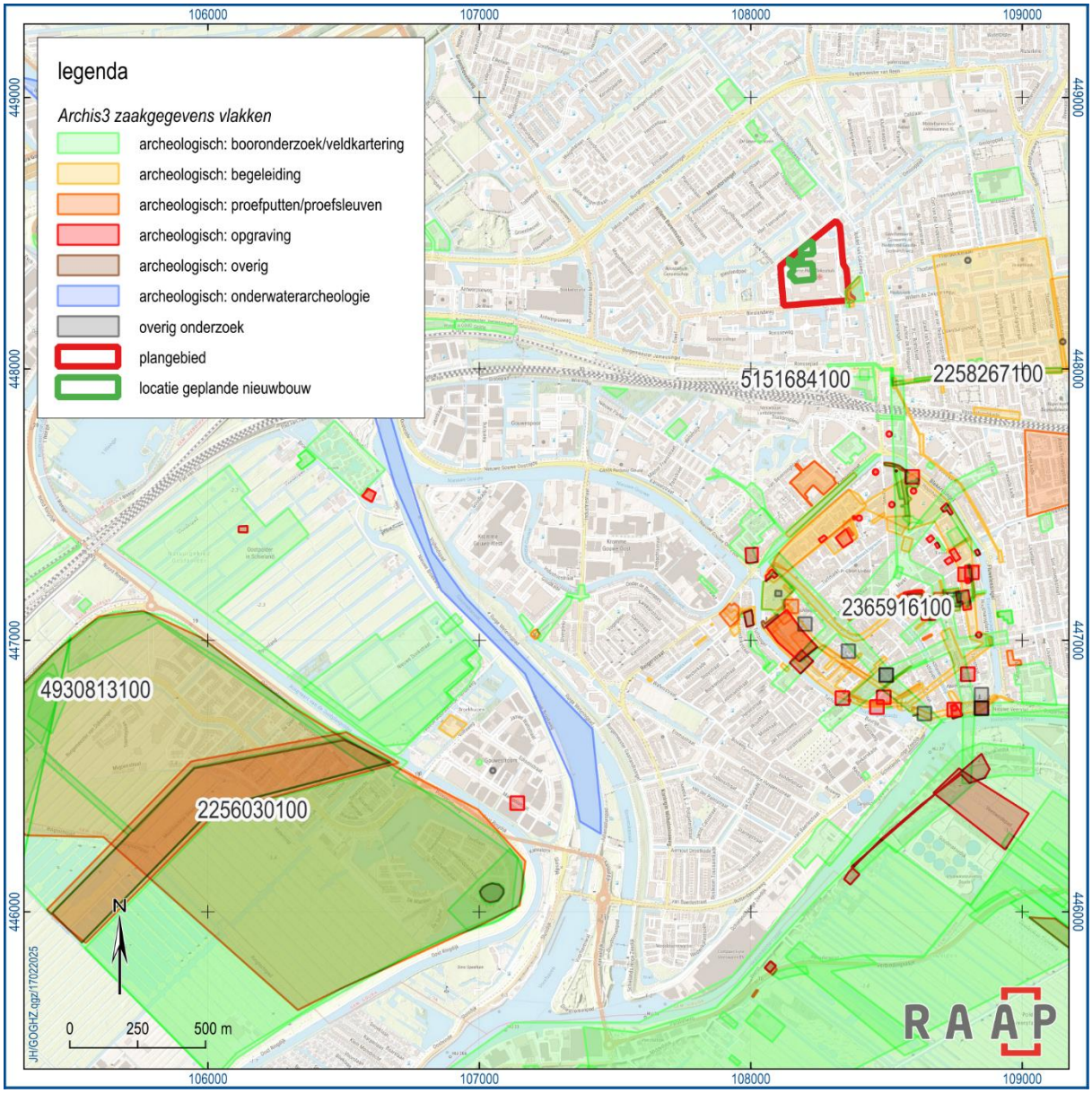
Bekende archeologische gegevens

Eerder in de omgeving uitgevoerd onderzoek volgens Archis 3

Zaakidentificatienummer	Resultaat/advies
5151684100 (Beckers, 2022)	Tot ca. 4 à 5 m -NAP alleen opgebracht materiaal (zand) aangetroffen. Plangebied is vrijgegeven omdat de bouwplannen voldoen aan de voorwaarden voor archeologievriendelijk bouwen.
2258267100 (Van Dasselaar, 2009)	Van de negen boringen is in één boring op ca. 7 m -NAP de top van een matig siltig kleipakket (wsch. komafzettingen Gouderak stroomgordel) aangetroffen, terwijl in de overige boringen tot ca. 7,5 m -NAP het Hollandveen Laagpakket is aangetroffen, bedekt door hoofdzakelijk antropogene pakketten.
2365916100 (Van Dasselaar, 2012)	Betreft booronderzoek d.m.v. zg. “macrocore-boringen” in de gehele binnenstad van Gouda. In het noordelijke deel van de binnenstad (die het dichtst bij het plangebied ligt) is de top van de Gouderak-stroomgordelafzettingen op een diepte van meer dan 8 m -NAP aangetroffen, onder een ca. 5 m dik veenpakket.
2256030100 (Alma & Torremans, 2010)	Proefsleuvenonderzoek in nieuwbouwlocatie Westergouwe. Hier is op een diepte van ca. 7,5 m -NAP een crevasseafzetting van de Gouderak meandergordel aangetroffen met archeologische resten uit het laat mesolithicum of neolithicum. De vindplaats heeft tegenwoordig de status van gemeentelijk archeologisch monument (“Hoogwaardige locatie met bijzondere waarde”).
4930813100 (Leuvering, 2021)	Karterend booronderzoek in nieuwbouwlocatie Westergouwe. Op een diepte van ca. 8,5 m -NAP bevinden zich oeverafzettingen van de Zuidplas meandergordel met een vindplaats (waarschijnlijk resten van een jachtkamp) uit het laat mesolithicum of neolithicum. De vindplaats heeft tegenwoordig de status van gemeentelijk archeologisch monument (“Hoogwaardige locatie met bijzondere waarde”).

Tabel 3. Overzicht van eerder archeologisch onderzoek in en rond het plangebied.

Wanneer de vindplaatsen en hun landschappelijke inbedding bekeken worden in vergelijking met de situering van het plangebied, dan blijkt dat de archeologische verwachting in belangrijke mate wordt bepaald door de aanwezigheid van stroomgordels, met name de Gouderak stroomgordel, waarvan de afzettingen vanaf een diepte van 6,5 m -NAP kunnen worden aangetroffen. Elders in de gemeente Gouda (Westergouwe) zijn mesolithische/neolithische vindplaatsen met monumentale status aangetroffen.



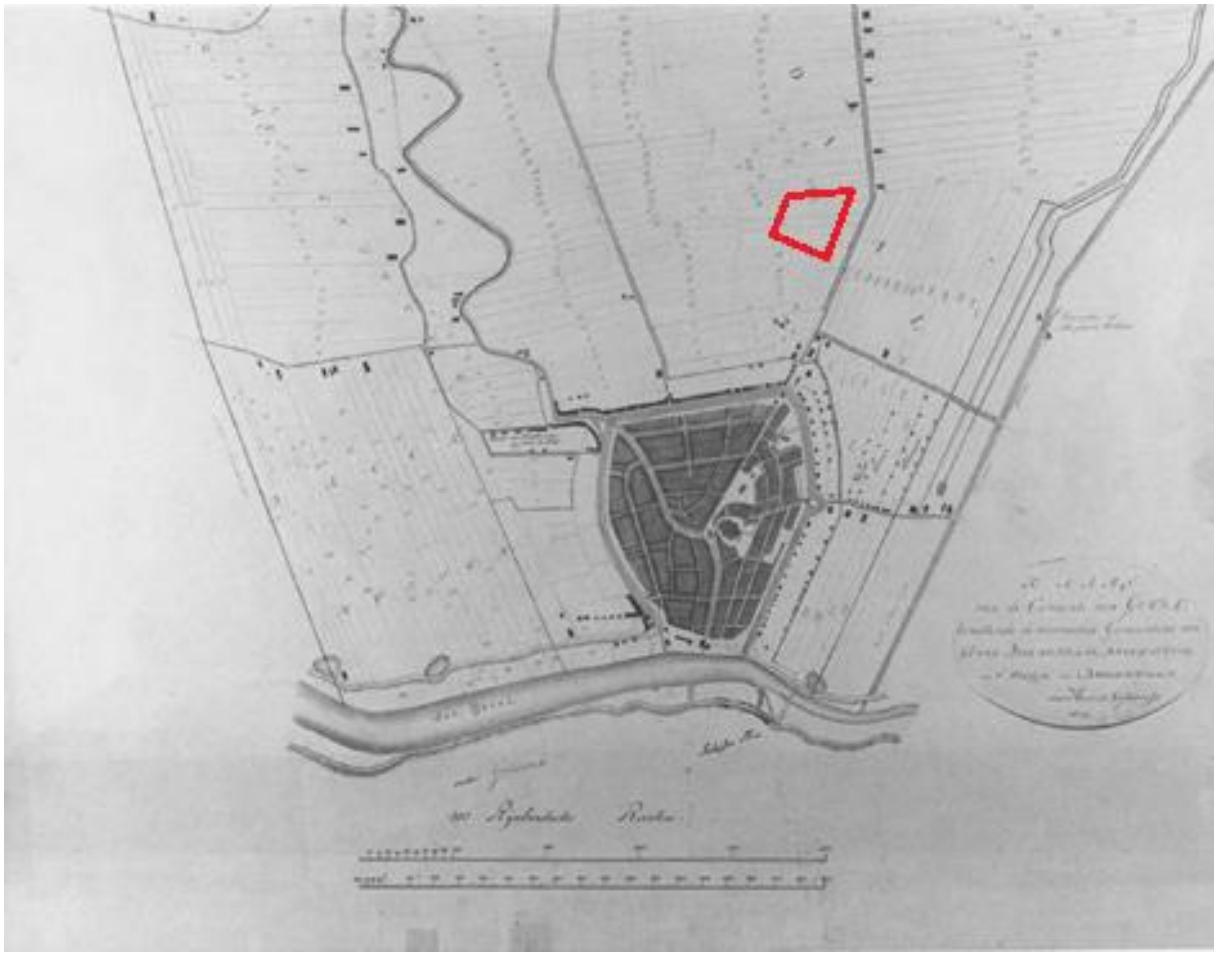
Figuur 5. Overzichtskaart relevante archeologische gegevens uit de omgeving van het plangebied.

2.4 Historische situatie

Op basis van historische kaarten kan inzicht worden verkregen in het historisch gebruik van een gebied van na de late middeleeuwen tot begin 20e eeuw. In die periode was men veel meer dan nu gebonden aan de (on)mogelijkheden die het natuurlijke landschap bood voor bewoning en andere vormen van

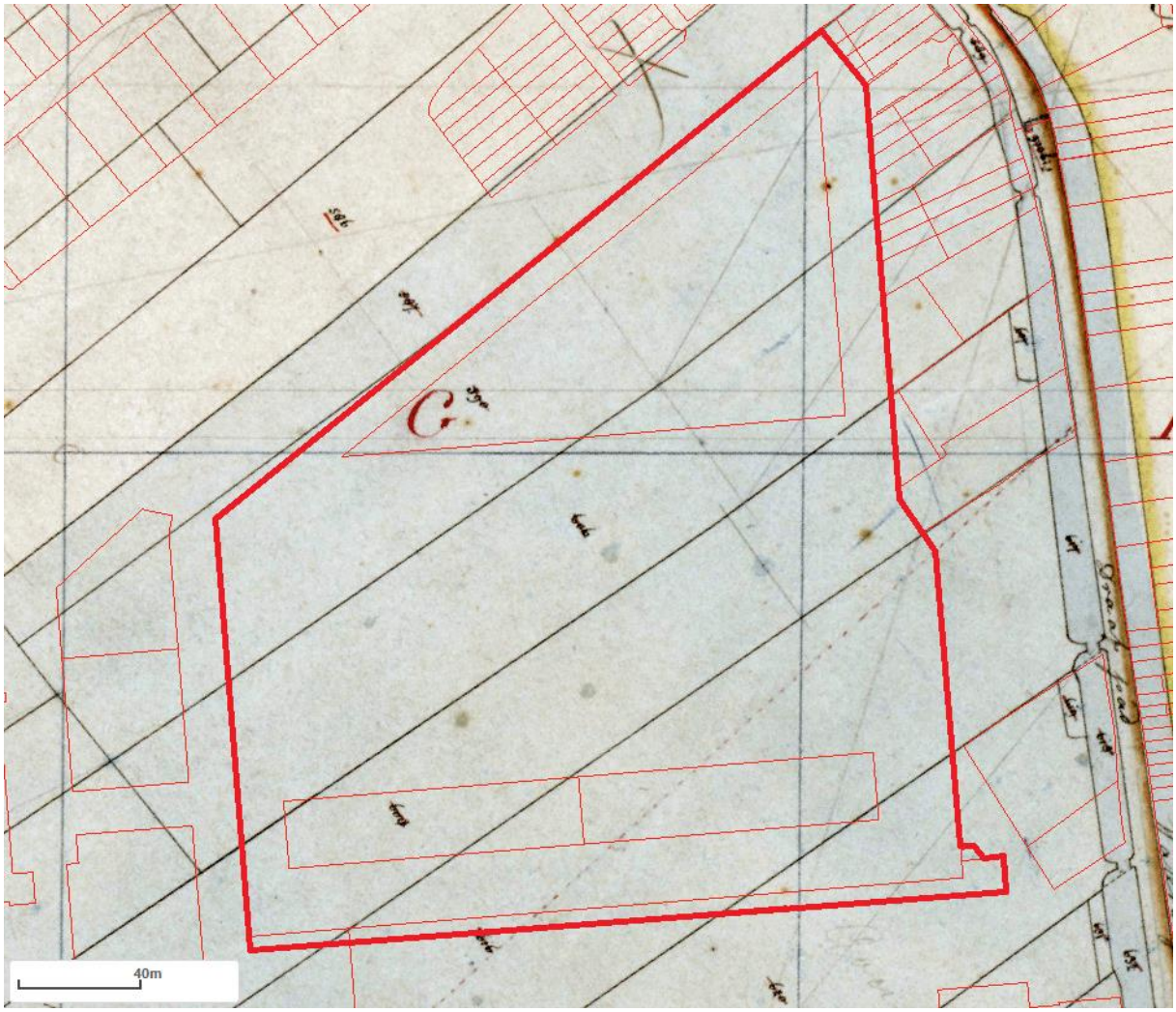
landgebruik. Het historisch gebruik zegt daarmee iets over de archeologische potentie van het gebied. Daarnaast kan het informatie leveren over eventuele bodemverstoringen die in het verleden hebben plaatsgevonden.

De oudste enigszins nauwkeurige kaart van het plangebied is de kaart van Henrik Verschoor Jz uit 1812. Hierop is te zien dat het gebied is verkaveld door middel van een strokenverkaveling. De ca. 50 m ten oosten van het plangebied gelegen Bloemendaalseweg/Ridder Catsweg vormde de ontginningsas van waaruit het veengebied werd ontgonnen (figuur 6).



Figuur 6. Het plangebied op een kaart van Henrik Verschoor Jz uit 1812.

Op de kadastrale minuut uit 1832 is de situatie ongewijzigd (figuur 7).



Figuur 7. Het plangebied op de kadastrale minuut uit 1832.

Op de kaart van 1888 is te zien dat in het uiterste oosten van het plangebied een gebouw is gerealiseerd, vermoedelijk de schuur van een boerderij (figuur 8). Op dezelfde figuur is verder te zien dat het landgebruik, wat voorheen uitsluitend grasland was, in de loop van de 20e eeuw verandert naar bouwland en in de tweede helft van de 20e eeuw gedeeltelijk naar tuinbouwgrond (kaart 1958). In 1975 tenslotte zijn de eerste gebouwen van het huidige ziekenhuiscomplex gebouwd.



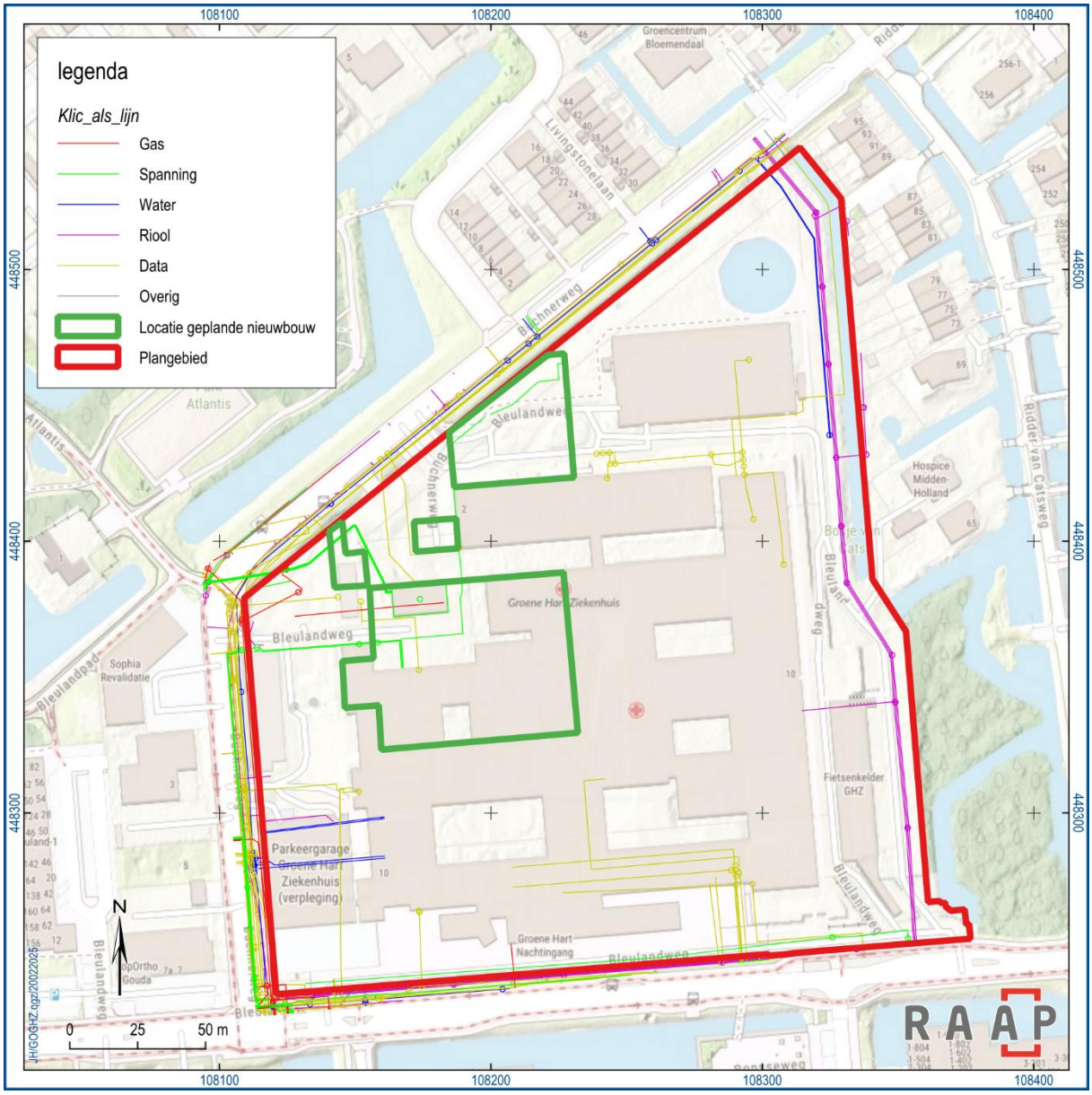
Figuur 8. Het plangebied (rood) met de locatie van de geplande nieuwbouw (groen) op zes topografische kaarten vanaf de tweede helft van de 19e eeuw.

2.5 Huidige situatie

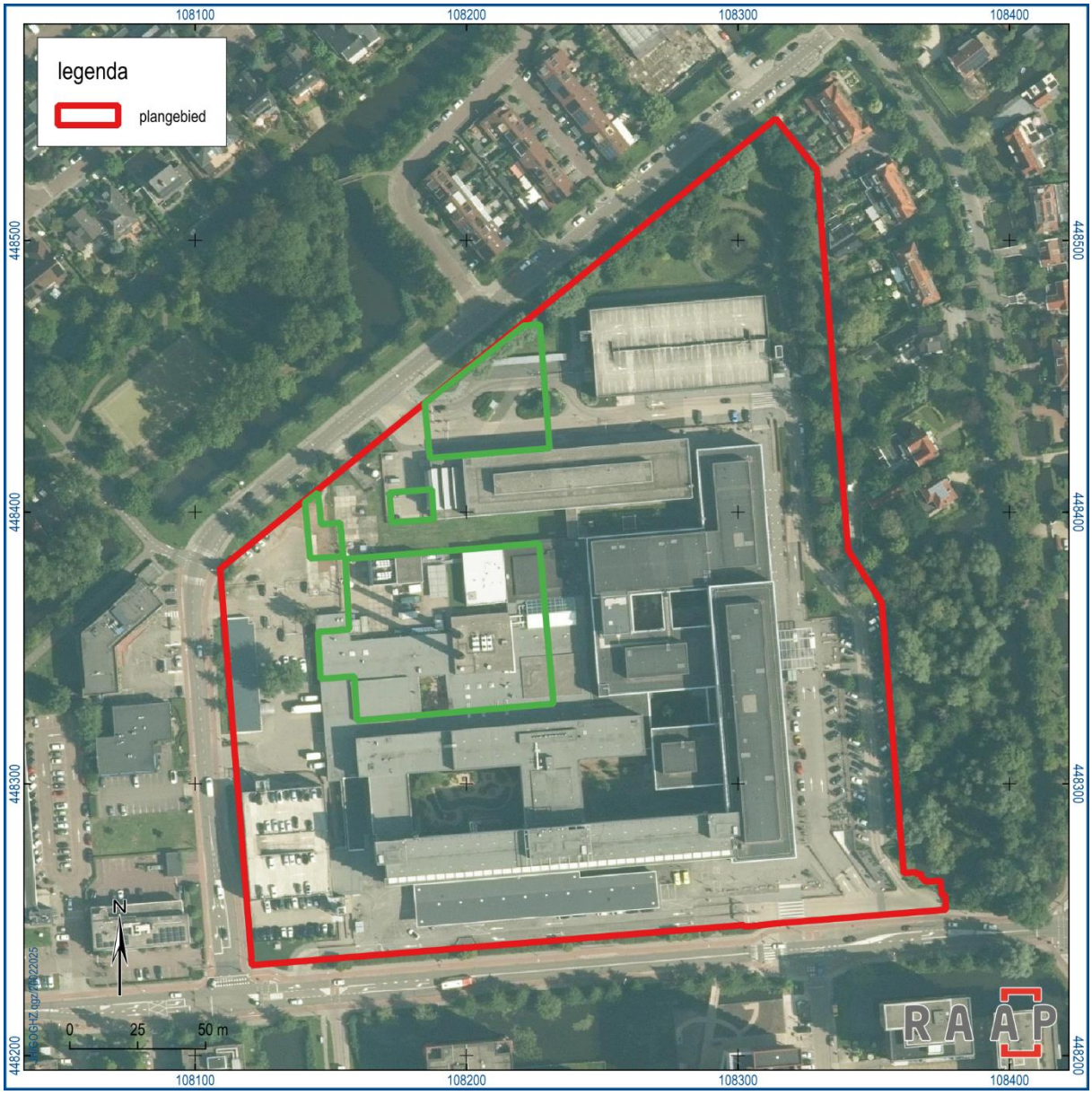
Aan de hand van actuele gegevens van recente luchtfoto's, Google Street View, locatiebezoek en navraag bij de opdrachtgever zijn de onderstaande zaken over de huidige situatie te melden.

Huidig grondgebruik	Ziekenhuis
Hoogteligging maaiveld	Variërend van ca. 1 à 2 m -NAP
Grondwatertrap of -stand	Geen informatie beschikbaar
Milieutechnische condities	Voldoende onderzocht/gesaneerd (www.bodemloket.nl)
Aanwezige constructies (funderingen, kelders e.d.)	Plangebied/nieuwbouwlocatie grotendeels bebouwd/bestraat
Locatie en diepte van kabels/leidingen	Zie figuur 9

Tabel 4. Overzicht van de huidige situatie van het plangebied.



Figuur 9. Locatie kabels en leidingen in het plangebied (bron: KLIC).



Figuur 10. Luchtfoto.

2.6 Toekomstige situatie

Uit navraag bij de opdrachtgever is het volgende gebleken over de toekomstige situatie:

Aard	Uitbreiding ziekenhuis
Omvang en diepte	Locatie nieuwbouw ca. 6400 m2. Fundering op heipalen; dichtheid palenraster varieert per locatie en/of is nog niet in detail bekend. Gebouwen worden vrijwel volledig onderkelderd tot ca. 2,60 m -NAP.
Invloed op maaiveld en grondwater	Nog niet bekend
Toekomstig gebruik	Ziekenhuis
Toekomstige gebruiker	Groene Hart Ziekenhuis

Tabel 5. De toekomstige situatie.

3 Gespecificeerde archeologische verwachting

Op basis van de tijdens het bureauonderzoek verzamelde gegevens is een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld. Deze geeft inzicht in de aard en de ouderdom (inclusief omvang en uiterlijke kenmerken), (diepte)ligging, en gaafheid van eventueel aanwezige archeologische resten.

Aard en ouderdom

Het verspreidingspatroon van archeologische vindplaatsen is voor een groot deel gerelateerd aan de fysieke eisen die de mens stelde aan de leef- en woonomgeving. Het meest markant zijn de verschillen tussen jager-verzamelaars enerzijds en landbouwers anderzijds.

Jager-verzamelaars

In de steentijd (paleolithicum t/m neolithicum) leefden de mensen voornamelijk van de jacht, visvangst en het verzamelen van eetbare planten en vruchten. Deze zogenaamde jager-verzamelaars trokken door het landschap en verbleven alleen tijdelijk op een plek. Uit een ruimtelijke analyse blijkt dat hun kampementen in vrijwel alle gevallen waren gesitueerd op de overgang van nat naar droog. Nabij dergelijke gradiëntzones waren namelijk de meeste voedselbronnen voorhanden en was (drink)water bereikbaar.

Het oppervlak uit de steentijd bevindt zich op eventuele oevers van de Gouderak meandergordel. Dit niveau bevindt zich op meer dan ca. 6,50 m –NAP (4,5 m -mv of dieper). Er is op dit moment nog onvoldoende informatie voorhanden over de aan- of afwezigheid van eventuele oeverafzettingen van deze meandergordel, daarom geldt er dan ook een niet nader gespecificeerde archeologische verwachting voor vindplaatsen uit de steentijd.

Landbouwers

Met de introductie van de landbouw (vanaf het neolithicum) werd de mate waarin gronden geschikt waren om te beakkeren een steeds belangrijker factor in de locatiekeuze van de mensen. De eerste akkergronden werden aangelegd op de van nature vruchtbaarste gronden. Bovendien moesten de gronden goed ontwaterd zijn.

Het plangebied kenmerkt zich door de ligging in een veengebied. Vanaf het neolithicum tot in de middeleeuwen is sprake geweest van veenvorming, wat resulteerde in een pakket wat plaatselijk meer dan ca. 7 m dik zal zijn geweest. Hierdoor worden geen archeologische resten vanaf de tijd van de eerste landbouwers (late prehistorie) verwacht. Op basis van het historisch kaartmateriaal blijkt bovendien dat er in de nieuwe tijd geen bewoning in het plangebied heeft plaatsgevonden.

Zodoende worden in het plangebied alleen archeologische resten van jager-verzamelaars verwacht uit de periode mesolithicum/vroeg neolithicum op de oeverafzettingen van de Gouderak meandergordel.

Dergelijke vindplaatsen zijn over het algemeen ca. 25 m^2 of meer in omvang en kenmerken zich door een spreiding van vondstmateriaal.

(Diepte)ligging

In het plangebied komt een jong afdekkend pakket voor dat een ouder loopvlak afdekt. Dit afdekkende pakket dateert uit de periode neolithicum tot middeleeuwen. Oudere resten worden zodoende door het pakket afgedekt en bevinden zich op minimaal ca. 4,5 -mv (6,50 m -NAP).

Fysieke kwaliteit

Aangezien in het plangebied afdekkende pakketten aanwezig zijn is mogelijk sprake van een goede conservering van de archeologische resten.

Vanwege het jonge afdekkende pakket is het prehistorische loopvlak in het plangebied geconserveerd. Eventuele archeologische resten zijn zodoende goed beschermd (bijvoorbeeld tegen recente diepe bodembewerking) en kennen naar verwachting een hoge gaafheid.

4 Conclusies en advies

4.1 Conclusie

Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

Op basis van het bureauonderzoek worden archeologische resten van jager-verzamelaars uit de steentijd verwacht op eventuele oeverafzettingen van de Gouderak meandergordel. Dit niveau bevindt zich op meer dan ca. 6,50 m –NAP. Er is op dit moment nog onvoldoende informatie voorhanden over de aan- of afwezigheid van eventuele oeverafzettingen van deze meandergordel, daarom geldt er dan ook een niet nader gespecificeerde archeologische verwachting voor vindplaatsen uit de steentijd.

4.2 Advies

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied (mogelijk) archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Dit geldt zowel voor de in dit rapport met groen kader weergegeven nieuwbouwlocaties, maar ook voor eventuele overige toekomstige ontwikkelingen in het plangebied (rode kader).

Geadviseerd wordt om de plannen zoveel mogelijk zodanig vorm te geven dat verstoring wordt voorkomen. Voor wat betreft de ontgraving van de kelders wordt hieraan al voldaan, omdat het potentieel relevante niveau zich op relatief grote diepte bevindt (vanaf ca. 5 m -mv of 6,50 m -NAP). Aangezien de ontgraving (inclusief een ruime veiligheidsbuffer van 1 m) niet dieper gaat dan 5,50 m -NAP zal het potentieel relevante niveau door de graafwerkzaamheden niet worden geraakt. Wel zal dit niveau worden geraakt door de heipalen die zullen worden aangebracht. Voor de aanleg van de funderingsconstructie (heipalen) geldt echter dat wanneer deze zonder ontgraving (dus heien of schroeven) worden aangebracht, de verstoring op eventuele archeologische waarden verwaarloosbaar klein is, indien de afstand tussen de palen(rijen) van rand tot rand meer bedraagt dan 4 m (zie ook Handreiking Archeologievriendelijk bouwen (cultureelerfgoed.nl)).

Indien aan bovenstaande voorwaarden niet kan worden voldaan, wordt aanbevolen in het kader van de bestaande planvorming de onderstaande vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) te nemen.

Om de gespecificeerde verwachting aan te vullen en te verfijnen wordt een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek door middel van een verkennend booronderzoek. Een dergelijk vervolgonderzoek heeft tot doel de opbouw van de ondergrond, de bodemopbouw en/of bodemverstoringen gedetailleerd in kaart te brengen. Aan de hand daarvan kan de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting worden getoetst en kunnen concrete gegevens worden verzameld over gaafheid en diepteligging van de verwachte archeologische resten.

Gezien de diepte waarop moet worden onderzocht (vanaf ca. 5 m -mv of 6,50 m -NAP) zal om praktische en ergonomische redenen een mechanische/machinale uitvoering de voorkeur genieten.

4.3 Tot slot

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Gouda, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Literatuur

[redacted], 2010. Gouda, Westergouwe – Deelgebied 3: Een vroege vindplaats op de crevasse. Een Inventariserend Veldonderzoek in de vorm van proefsleuven. ADC Rapport 2552, Amersfoort.

[redacted]., 2022. Inventariserend veldonderzoek - verkennende fase Spoorzone C1K2Locatie, Gouda, gemeente Gouda (ZH). Laagland Archeologie Rapport 780, Almelo.

[redacted], 2001. Palaeogeographic development of the Rhine-Meuse delta, The Netherlands. Assen.

[redacted], 2012. Digitaal Basisbestand Paleogeografie van de Rijn-Maas Delta. Utrecht

[redacted], 2009. Archeologisch onderzoek aan de Graaf Florisweg te Gouda. Inventariserend veldonderzoek met boringen. ArcheoMedia Rapport A09-071-I, Nieuwerkerk aan den IJssel.

[redacted], 2012. Archeologisch onderzoek met macrocoreboringen in de binnenstad van Gouda. ArcheoMedia Rapport A12-041-I, Nieuwerkerk aan den IJssel.

[redacted], 2004. Geomorfologische kaart Nederland (GKN). Achtergronddocument bij het landsdekkende digitale bestand. Alterra-rapport 1039, Wageningen.

[redacted]., 2021. Plangebied Westergouwe Fase 4 te Gouda, gemeente Gouda; archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (karterend booronderzoek). RAAP Rapport 5050, Weesp.

Nederlands Normalisatie-instituut, 1989. Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.

SIKB, 2016. Beoordelingsrichtlijn Archeologie. BRL SIKB 4000. SIKB, Gouda.

TNO, 2021. Geologische overzichtskaart Nederland. https://www.dinoloket.nl/ondergrondmodellen

[redacted], 2006. Geologische overzichtskaart van Nederland. TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.

Websites/Digitale bronnen

Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices

Figuren:

Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster). 6
Figuur 2. Het plangebied (met locatie van de geplande nieuwbouw) op een uitsnede uit de Archeologische Basiskaart Gouda. Bruin = gebied 4; hoge verwachting vanaf 0,5 m -mv, groen = gebied 5; hoge verwachting vanaf 2 m -mv, beige = gebied 6; lage verwachting. 7
Figuur 3. Paleogeografische ontwikkeling van het plangebied (naar: Vos & De Vries, 2013). 12
Figuur 4. Plangebied op de stroomgordelkaart op basis van Cohen e.a. (2012). Crevasses zijn in grijs afgebeeld. 13
Figuur 5. Overzichtskaart relevante archeologische gegevens uit de omgeving van het plangebied. 15
Figuur 6. Het plangebied op een kaart van Henrik Verschoor Jz uit 1812. 16
Figuur 7. Het plangebied op de kadastrale minuut uit 1832. 17
Figuur 8. Het plangebied (rood) met de locatie van de geplande nieuwbouw (groen) op zes topografische kaarten vanaf de tweede helft van de 19e eeuw. 18
Figuur 9. Locatie kabels en leidingen in het plangebied (bron: KLIC). 20
Figuur 10. Luchtfoto. 21

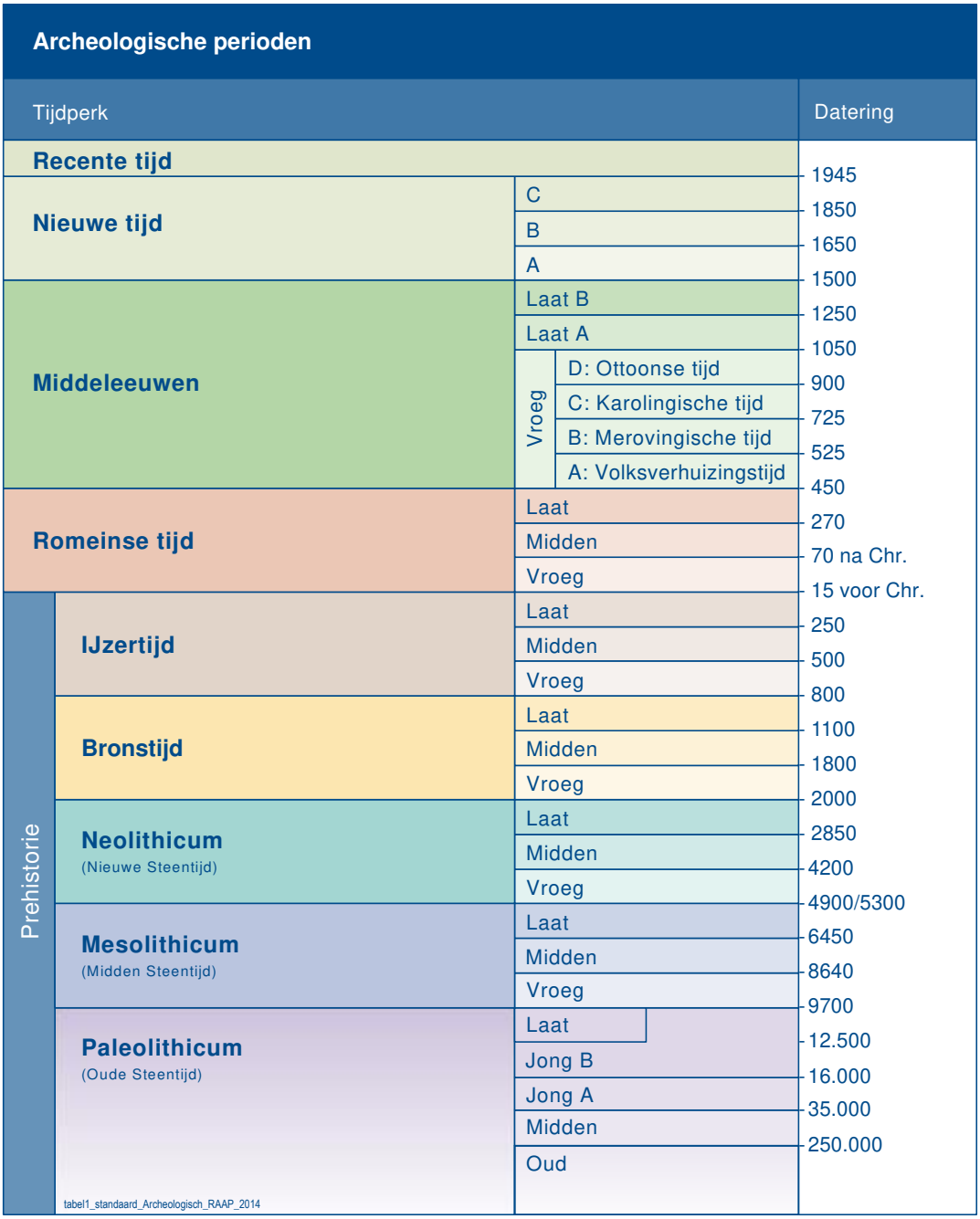
Tabellen:

Tabel 1. Administratieve gegevens. 8
Tabel 2. Overzicht van het geldende archeologiebeleid en achterliggende verwachtingskaart. 14
Tabel 3. Overzicht van eerder archeologisch onderzoek in en rond het plangebied. 14
Tabel 4. Overzicht van de huidige situatie van het plangebied. 19
Tabel 5. De toekomstige situatie. 21

Bijlagen:

Bijlage 1. Tijdschaal
Bijlage 2. Motivatie geraadpleegde bronnen

Bijlage 1. Tijdschaal



Bijlage 2. Motivatie geraadpleegde bronnen

LS03 en LS04, motivatie voor de keuze van de geraadpleegde bronnen (+ indien van toepassing)

Bron	Geraadpleegd en afgebeeld/beschreven	Geraadpleegd, niet afgebeeld	Niet beschikbaar voor dit plan-/onderzoeksgebied	Bevat geen (nieuwe) relevante informatie	Opmerking
Bodemkaart van NL			x		
Geologische kaart van NL	x				
Geomorfologische kaart van NL			x		
Gedetailleerde bodemkaarten			x		
DINO	x				
Gegevens milieukundig bodemonderzoek			x		
Actueel Hoogtebestand Nederland	x				
Lucht- en satellietfoto's	x				
Topografische kaart van Nederland	x				
Oud(st)e kadasterkaarten	x				
Historische kaarten van Nederland	x				
Beeldmateriaal bouwhistorie			x		
Archeologische en cultuurhistorische rapportages	x				
Archieven (RAAP)	x				
Eigenaar en gebruiker	x				
AMK	x				
Archis	x				
CMA	x				
CAA	x				
CHW	x				
Literatuur (arch./aardwet.)	x				
Gebiedsgerichte specialisten			x		
Amateurarcheologen			x		
Gemeentelijke waarden- of verwachtingskaart	x				
Archeologisch depot			x		

Bijlage 10 Verkeerskundige beschouwing

Verkeerskundig advies herontwikkeling Groene Hart Ziekenhuis

Verkeerskundige beschouwing van ontwerpen t.b.v. route 31

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Groen Hart Ziekenhuis
Titel rapport	Verkeerskundig advies herontwikkeling Groene Hart Ziekenhuis
Kenmerk	018352.20250319.N1.05
Datum publicatie	19 maart 2025
Projectteam Goudappel	[redacted]
Status	Definitief

© Copyright Goudappel BV 19-3-25

Inhoudsopgave

1. Inleiding 1

2. In- en uitrit zuurstoftank 2

3. In- en uitrit P1/P2 3

3.1 Configuratie slagbomen in- en uitritten P2 3

3.2 Vormgeving in- en uitrit t.b.v. bouwverkeer 5

3.3 Rijroutes naar de nieuwe inrit 6

3.4 Toetsing vormgeving kruispunt Büchnerweg – P2 8

3.5 Beperken overlast koplampen 9

4. Milieuplein 11

4.1 Uitgangspunten milieuplein 11

4.2 Aandachtspunten laatste ontwerp 12

4.3 Andere configuratie milieuplein 13

5. In- en uitrit ambulancepost 14

6. In- en uitrit spoedplein en P3 15

7. Parkeeronderbouwing 16

7.1 Inleiding 16

7.2 Functieprogramma 16

7.3 Uitgangspunten 16

7.4 Parkeerbehoefte 17

7.5 Parkeeraanbod 18

7.6 Conclusie parkeerberekening 19

Bijlage 1 Analyse in- en uitrijdbewegingen parkeerlocaties 20

1. Inleiding

Het Groene Hart Ziekenhuis in Gouda is voornemens een deel van het ziekenhuis te vernieuwen. De eerste ontwikkelfase onder de noemer ‘Route 31’ wordt op dit moment nader uitgewerkt. In deze fase zijn aanpassingen voorzien aan diverse locaties die raken aan het verkeerskundig functioneren van het ziekenhuisterrein en de directe omgeving van de Büchnerweg. Tijdens het ontwerpproces heeft Goudappel ondersteund met de verkeerskundige toetsing van voorgestelde oplossingen. In deze notitie zijn deze adviezen samengevat. Vanwege het dynamische karakter van het ontwikkelproces dateren de beschouwde ontwerpen van verschillende momenten.

De aanpassingen die worden beschouwd in deze rapportage zijn verbonden aan de volgende locaties uit figuur 1:

A. In- en uitrit zuurstoftank (H1)
B. In- en uitrit P1/P2 (H2)
C. Milieuplein (H3)
D. In- en uitrit ambulancepost (H4)
E/F. In- en uitrit spoedplein en P3 (H5)

Tot slot is in H7 een parkeerberekening uitgevoerd om te toetsen in hoeverre het parkeeraanbod van het ziekenhuis aansluit bij de gemeentelijke parkeernormering.

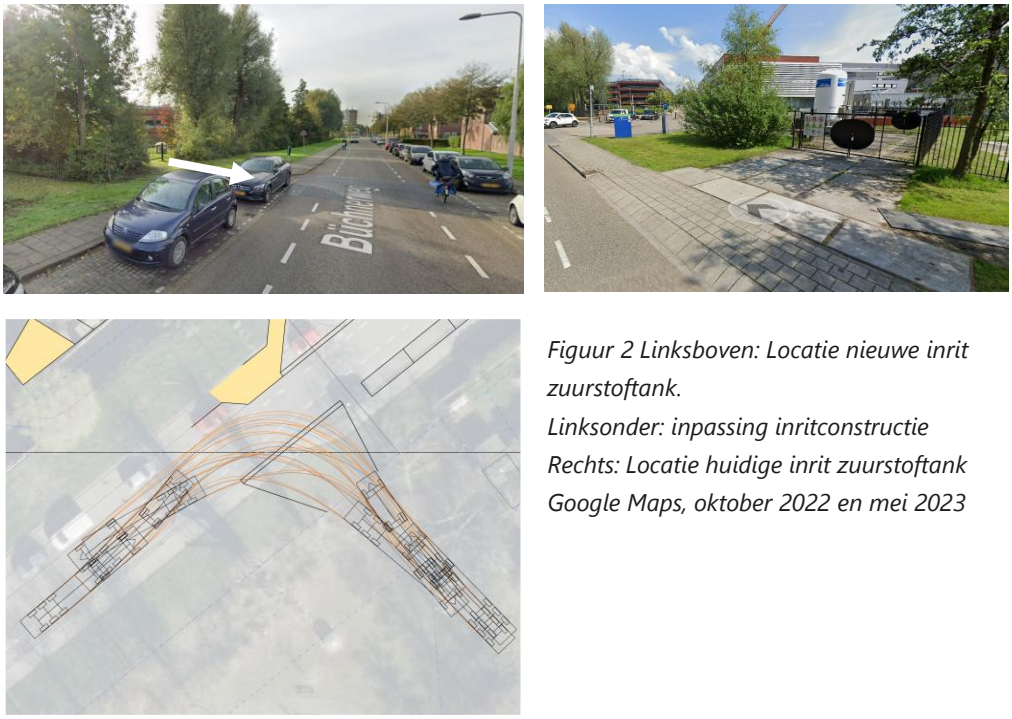


Figuur 1 Beschouwde locaties t.b.v. herontwikkeling GHZ

2. In- en uitrit zuurstoftank

De nieuwe locatie van de zuurstoftank bevindt zich bijna tegenover het parkeerterrein van het voormalig tuincentrum. De nieuwe in- en uitrit wordt gerealiseerd op de locatie van een voormalige uitrit, die al enige tijd niet meer in gebruik is.

Er vindt ongeveer één keer per week een levering plaats met een trekker-oplegger combinatie. De manoeuvre van de vrachtwagen zal vergelijkbaar zijn met het lossen van zuurstof op de huidige locatie (het toekomstige milieuplein). Dat betekent dat de vrachtwagen vanaf de Büchnerweg achteruit het terrein op rijdt en vooruit weer wegrijdt. Voor een trekker met oplegger is de benodigde breedte van de in- en uitrit minimaal 14 meter. Om dit te realiseren is het nodig om één parkeervak op te heffen. Vanuit zichtlijnen kan het raadzaam zijn een extra parkeervak op te heffen, maar aangezien het doorgaans vrachtwagens met hoge cabines betreft, is het zicht waarschijnlijk al voldoende. Het hoge groen ligt op afstand van de rijbaan waardoor dit – bij periodiek onderhoud – geen belemmering vormt. Bijkomend voordeel van de nieuwe locatie ten opzichte van de oude locatie van de zuurstoftank is dat hier de weg hier een vrij lange rechtstand vormt, waardoor verkeer al vroeg kan worden opgemerkt.



Figuur 2 Linksboven: Locatie nieuwe inrit zuurstoftank.
Linksonder: inpassing inritconstructie
Rechts: Locatie huidige inrit zuurstoftank
Google Maps, oktober 2022 en mei 2023

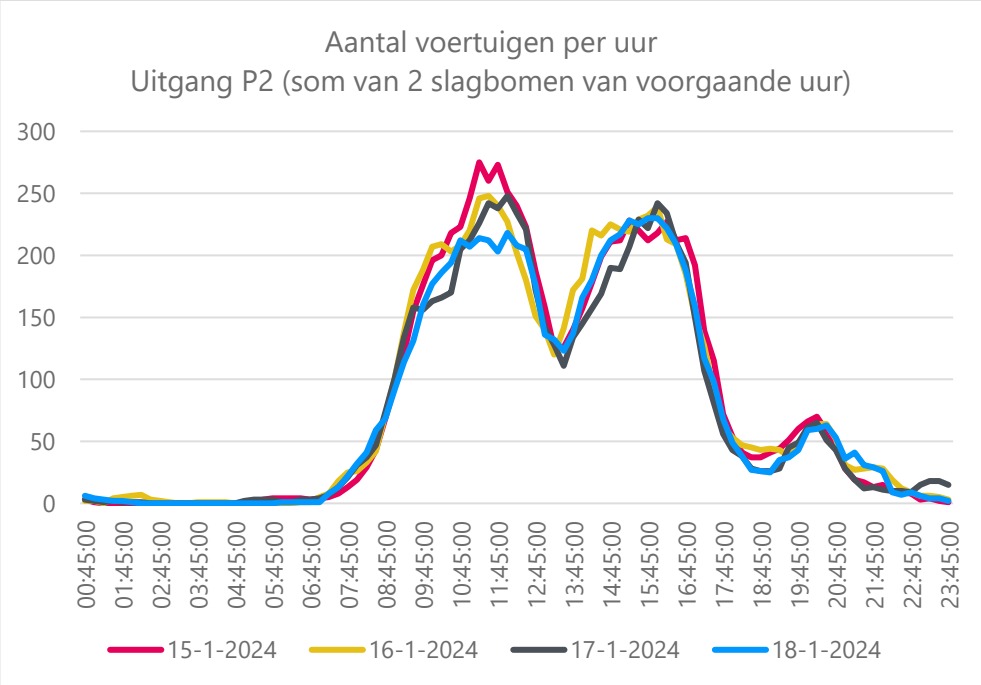
3. In- en uitrit P1/P2

Door de komst van het milieuplein moeten de in- en uitritten aan de Büchnerweg worden verplaatst. Daarbij zijn er vier zaken van belang: dat de configuratie van de slagbomen past bij de verkeersintensiteit (3.1), dat de vormgeving in een tijdelijke situatie voldoende ruimte biedt aan bouwverkeer (3.2), dat de aanpassingen niet leiden tot ongewenste routering van verkeer (3.3), dat kruispuntvorm op de Büchnerweg past bij de intensiteiten van rijdend en langzaam verkeer (3.4) en dat overlast van koplampen zo veel mogelijk wordt voorkomen (3.5).

3.1 Configuratie slagbomen in- en uitritten P2

3.1.1 Huidige situatie

Alle parkeerbewegingen afkomstig van P1 en P2 verlaten het ziekenhuisterrein via de uitrit aan de Büchnerweg. Daarmee is dit de drukste uitrit van het ziekenhuis. Slagboomgegevens van medio januari 2024 wijzen uit dat zich op de dag twee piekmomenten voordoen: de hoogste piek van ca. 10:00 uur tot 12:00 uur en een meer gematigde piek van ca. 14:00 uur tot 16:30 uur. Op het drukste moment rijden ca. 280 mvt/u (motorvoertuigen per uur) door de beide slagbomen. Dit leidt met de bestaande twee slagbomen met kentekenherkenning voor uitrijdend verkeer niet tot problemen. Ook inrijdend verkeer kan in de huidige situatie met twee slagbomen met ticketuitgifte ruim afdoende worden afgewikkeld.



Figuur 3 Intensiteit uitrijdend verkeer richting Büchnerweg

3.1.2 Toekomstige situatie (zonder bouwterrein)

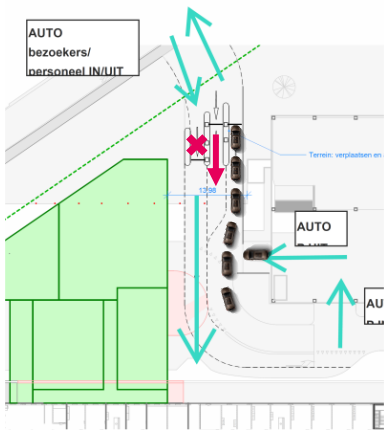
In de toekomstige situatie wijzigt de configuratie van slagbomen. Het ontwerp gaat uit van 1 inrit en 2 uitritten. Gezien de beperkte hoeveelheid inrijdend verkeer, leidt 1 slagboom in plaats van 2 niet tot knelpunten bij de ticketuitgifte aan de slagboom. Deze configuratie is ook in 2023 al een periode toegepast in verband met werkzaamheden (figuur 4).



Figuur 4 Links: beoogde slagboomconfiguratie in 2031 met twee uitrijdend en één inrijdend. Rechts: tijdelijke bouwzone in 2023 (Google Maps, mei 2023)

3.1.3 Toekomstige situatie (met bouwterrein)

De toekomstige situatie dient de mogelijkheid te kunnen bieden om één inrit te gebruiken om toegang te bieden tot een bouwzone, vergelijkbaar met de situatie in 2023 (figuur 4). Echter zou dan met de voorgestelde configuratie alleen nog uitrijdend verkeer mogelijk zijn via 2 slagbomen. Omdat de inrit bij P1 aan de Bleulandweg in de huidige situatie al onder druk staat, is het onwenselijk het inrijdend verkeer daar naartoe te verplaatsen. Daarom gaat het ontwerp uit van een gecombineerde in-/uitrit: deze zal primair als uitrit in gebruik zijn, maar kan bij bouwwerkzaamheden (die de vaste inrit buiten gebruik stelt) functioneren als inrit (figuur 5). In dit scenario ontstaat het risico dat de wachtrij op piekmomenten ca. 20 – 30 meter lang wordt en daarmee de uitrit van garage P2 blokkeert. Dit risico geldt met name tussen van 10:00 uur tot 12:00 uur en ca. 14:00 uur tot 16:00 uur. Vanuit dit oogpunt is het raadzaam om de slagboom voor uitrijdend verkeer zo ver mogelijk naar het noorden (Büchnerweg) te plaatsen en het buiten werking stellen van een slagboom vooral buiten de piekmomenten te plannen. Daarnaast is het van belang dat ook de nieuwe slagbomen kentekenherkenning hebben, zodat de verwerkingscapaciteit per slagboom minimaal gelijk blijft.



Figuur 5 Slagboomconfiguratie met tijdelijke bouwzone

Nadere analyses van de in- en uitrijdbewegingen zijn opgenomen onder ‘Bijlage 1’ van deze notitie.

3.2 Vormgeving in- en uitrit t.b.v. bouwverkeer

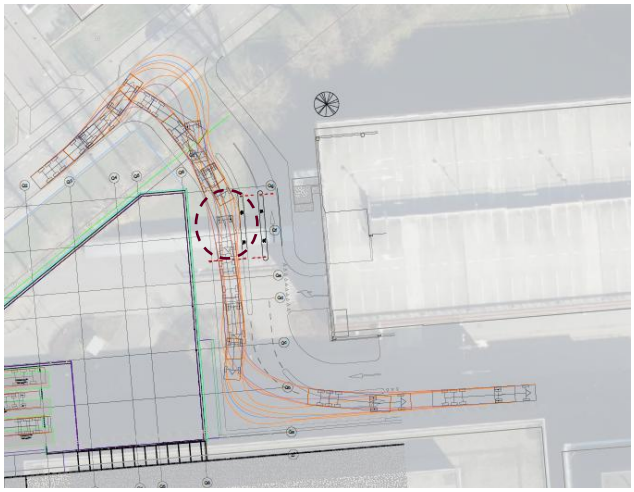
Om te waarborgen dat de inrit in een tijdelijke situatie ook geschikt is voor bouwverkeer, is het ontwerp getoetst aan de functies en vereisten voor deze locatie. Om aan alle functionele behoeften te voldoen, moet de in-uitrit minimaal de volgende afmetingen hebben:

Trottoir	Eiland	Rijbaan	Eiland	Rijbaan	Eiland	Rijbaan	Trottoir
2.00-2.50m	0.80-1.00m	5.00m	0.80-1.00m	2.40m	0.80-1.00m	2.40m	2.00m

Tabel 1 Afmeting toegang

De eilanden waarop de apparatuur wordt geplaatst, dienen minimaal 10 meter lang te zijn en zo recht mogelijk, zodat automobilisten comfortabel kunnen passeren.

In de laatste versie van het ontwerp van 10 oktober 2024 blijkt de tweede bocht ter hoogte van de slagbomen iets te krap voor een trekker met oplegger. Deze bocht moet daarom met 0,50 meter worden verbreed om voldoende ruimte te bieden voor veilig manoeuvreren.



Figuur 6 Rijcurve trekker met oplegger bij toegang

Het is ook wenselijk dat de rijbaanscheiding in de bocht overrijdbaar is, of op zijn minst visueel, ten tijde van de bouw, zodat trekkers met opleggers eroverheen kunnen rijden.

Manoeuvres trekker met oplegger tijdens de bouw
Het ontwerp is er op gericht dat trekkers met opleggers tijdens de bouw de inrit kunnen gebruiken als toegang. Ze zullen het terrein oprijden en, indien er geen draaicirkel binnen mogelijk is, achteruit het terrein verlaten.

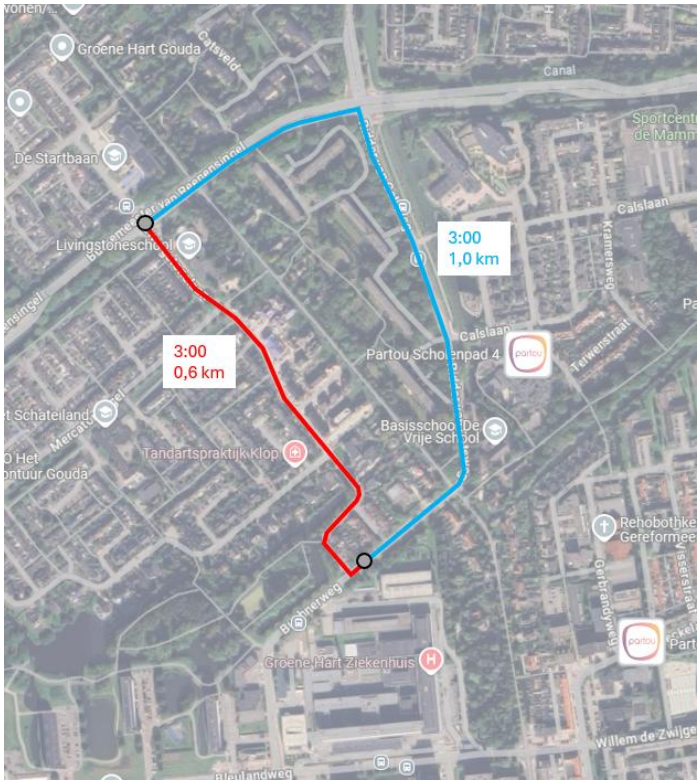
Het is mogelijk om de trekker met oplegger achteruit te rijden over die afstanden, maar dit vereist dat iemand de manoeuvre begeleidt en controleert, vooral bij de nieuwe bocht bij de ingang. Daarnaast is het vanuit oogpunt van verkeersveiligheid niet ideaal dat de trekker achteruit op de openbare weg komt. Alternatieve oplossingen zouden kunnen zijn:

- Achteruit inrijden vanaf de openbare weg, zodat het overzichtelijker is en de manoeuvre eenvoudiger wordt.
- Achteruit inrijden en stoppen bij de bocht: daar parkeren en verder een kleiner voertuig gebruiken.
- Een haltehaven aan de openbare weg creëren en het laden en lossen met een kleiner voertuig laten plaatsvinden.

3.3 Rijroutes naar de nieuwe inrit

De bewoners van de Livingstonelaan hebben zorgen geuit over het gebruik van deze weg als de in-/uitrit van P2 wordt verplaatst. Men ziet risico's dat dit kan leiden tot een verandering van de rijroutes van bezoekers, waarbij de Livingstonelaan meer als doorgaande route wordt gebruikt, wat resulteert in meer verkeer op deze weg. De Livingstonelaan is een optie voor verkeer dat uit het noorden/noordwesten van Gouda richting het ziekenhuis rijdt. Verkeer uit het zuiden van de stad zal niet van deze weg gebruik maken. De mate waarin de Livingstonelaan wordt gebruikt is afhankelijk van de vormgeving van de weg en de reistijdwinst ten opzichte van andere routes. In dit geval is de route via de Ridder van Catsweg de meest logische en meest gewenste route.

In onderstaande figuur 7 zijn de routes en bijbehorende afstand en reistijd aangegeven richting de nieuwe in- en uitrit van het ziekenhuis, zowel via de Livingstonelaan als via de alternatieve Ridder van Catsweg naar de Burg. Van Reenensingel t.h.v. de Clematislaan. Voor het verkrijgen van de reistijd is gebruik gemaakt van de Google Maps gegevens van donderdag 3 oktober 2024. Zoals in de afbeelding is te zien, is ondanks de verschillende afstanden de reistijd voor beide routes gelijk. Hierin speelt mee dat de Livingstonelaan meerdere snelheidsremmende maatregelen (plateau's en bochten) heeft, waardoor het comfort op deze route als doorgaande route lager ligt. Deze straat is ingericht als een erftoegangsweg 30 km/u. De route van de Ridder van Catsweg is een logischere, comfortabele route waar grotendeels 50 km/u gereden mag worden. Hierdoor is het aannemelijk dat het verkeer bij gelijke reistijd gebruik zal maken van de Ridder van Catsweg als ze van en naar het ziekenhuis rijden. Daar komt bij dat voor verkeer dat een herkomst of bestemming in Plaswijck de Ridder van Catsweg sowieso een directere en kortere route vormt.



Figuur 7 Mogelijke rijroutes via de Livingstonelaan (rood) en de Ridder van Catsweg (blauw) met bijbehorende rijtijd en afstand.

De in- en uitrit van het ziekenhuis zal minder dan 100 meter worden verplaatst richting de Ridder van Catsweg. Dit zal nauwelijks effect hebben op de reistijden van de verschillende routes. Bij de vormgeving van de nieuwe in- en uitrit is ervoor gekozen deze niet exact ter hoogte van de Livingstonelaan aan te sluiten. Door de ligging van de nieuwe inrit zal men vanaf het ziekenhuis eerst een stuk naar links moeten, over de Büchnerweg, om vervolgens rechtsaf te slaan naar de Livingstonelaan. Deze manoeuvre vereist het kruisen van verschillende verkeersstromen op de Büchnerweg wat meer ongemak geeft dan rechtsafslaan richting de Ridder van Catsweg, zie onderstaande figuur 8. Op deze wijze wordt ziekenhuisverkeer door de Livingstonelaan extra te ontmoedigd.



Figuur 8 De verschillende rijrichtingen die men moet kruisen als ze via de Livingstonelaan willen reizen vanuit het ziekenhuis.

3.4 Toetsing vormgeving kruispunt Büchnerweg – P2

3.4.1 Kruispuntvorm

Voor een veilige afwikkeling van verkeer vanuit de nieuwe in-/uitrit, is het belangrijk dat het kruispunt goed wordt ingericht. De kruispuntvorm moet passen bij de verkeersintensiteiten op de verschillende kruispunttakken. Het autoverkeer is hierin de belangrijkste factor. In dit geval is gekeken naar de vormgeving van het kruispunt Büchnerweg met de nieuwe in-/uitrit P2 van het ziekenhuis. Om de intensiteit van de Büchnerweg te achterhalen is het verkeersmodel Midden-Holland (RVMH 4.1) gebruikt. Het model voorziet een toename van verkeer op de Büchnerweg richting 2040 (prognose Hoog) van circa 53 procent. Deze toename is het gevolg van verschillende zaken, waaronder de landelijke groei van automobiliteit, de groei van arbeidsplaatsen en woningen in Gouda en wijzingen in de verkeerscirculatie in Gouda. Het verkeersmodel berekent een intensiteit van 6.700 motorvoertuigen per etmaal in 2040. Uit slagboomgegevens van het ziekenhuis blijkt dat de huidige in/uitrit een intensiteit heeft van gemiddeld 2.100 motorvoertuigen per etmaal. Er kan vanuit worden gegaan dat de toekomstige in-/uitrit een soortgelijke intensiteit zal hebben. Voor de nieuwe in-/uitrit geldt in 2040 dus een kruisende intensiteit van 6.700 – 2.100 motorvoertuigen per etmaal. De kruispuntvorm die hierbij past is een voorrangskruispunt. De kruispuntvorm van de nieuwe in-/uitrit kan daarmee vergelijkbaar zijn met de bestaande in-/uitrit waar met een inritconstructie is gewerkt. Dit draagt bovendien bij aan de toegankelijkheid en veiligheid voor voetgangers langs de Büchnerweg. Aandachtspunt is dat de slagbomen voor inrijdend verkeer richting het ziekenhuis geen wachtrijen veroorzaken die terugslaan tot op de Büchnerweg. Zolang de afstand tussen de slagboom en de rijbaan circa 15 meter is, zal dit gezien de beperkte inrijdende intensiteit niet voorkomen.

3.4.2 Interactie met langzaam verkeer en zichtlijnen

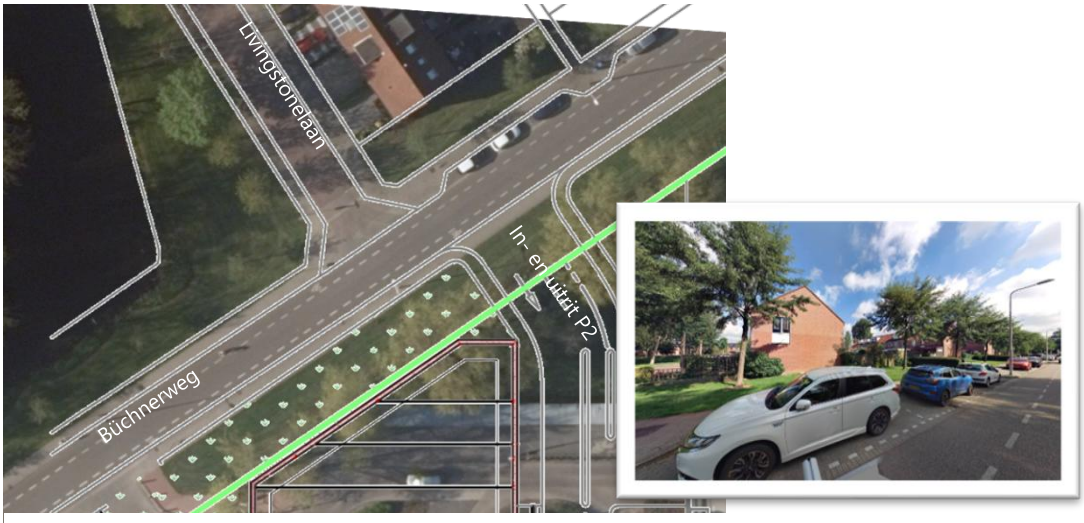
Op de Büchnerweg zijn voor het fietsverkeer fietsstroken aanwezig. Deze oplossing kan, gegeven de intensiteiten op de weg, maar met een maximumsnelheid van 50 km/u op de Büchnerweg zouden vrijliggende fietspaden de voorkeur hebben. Dit gegeven geldt ook indien het ziekenhuis de in- en uitrit van P1/P2 niet zou verplaatsen.

De beperkte ruimte voor fietsers op de Büchnerweg benadrukt het belang van goede zichtlijnen op kruispunten zodat deze kwetsbare verkeersdeelnemers niet over het hoofd worden gezien. In het nieuwe voorrangskruispunt moeten weggebruikers vanuit de in-/uitrit voorrang verlenen aan het verkeer op de Büchnerweg. Het ontwerp biedt voldoende ruimte om veilig op te stellen.

Het betreft een recht stuk weg zonder obstakels, waardoor de zichtlijnen goed zijn, mits het groen aan beide zijden van de uitrit laag blijft. Dit betekent dat er geen struiken of andere hoge beplanting mag zijn die het zicht op fietsers kan belemmeren. Daarnaast is er voldoende ruimte tussen de bestaande bomen en de wegkant, zodat de bomen ook geen hinder vormen voor de zichtlijnen.

3.5 Beperken overlast koplampen

Zoals in figuur 9 is te zien, zal de nieuwe in-/uitrit van het parkeerterrein haaks aansluiten aan de Büchnerweg. Dit zal gebeuren ter hoogte van de zijgevel van Livingstonelaan huisnummer 2. Dit kan leiden tot lichtbundels van uitrijdend autoverkeer op de zijgevel, met risico op lichtoverlast. Rond het thema lichtoverlast van rijdende voertuigen in woningen zijn geen regels of richtlijnen. Wel zijn er normen voor de wijze waarop koplampen moeten worden afgesteld. Deze normen beogen de bestuurder zicht te geven op de weg en zorgen ervoor dat de auto voldoende zichtbaar is voor medeweggebruikers, zonder dat dit leidt tot overlast in de omgeving. Aangezien de woning alleen een raam heeft op de bovenverdieping die uitkijkt op de Büchnerweg is de mogelijkheid tot het binnenschijnen



Figuur 9 Aansluiting P2 op Büchnerweg cf. ontwerp d.d. 17-12-2024

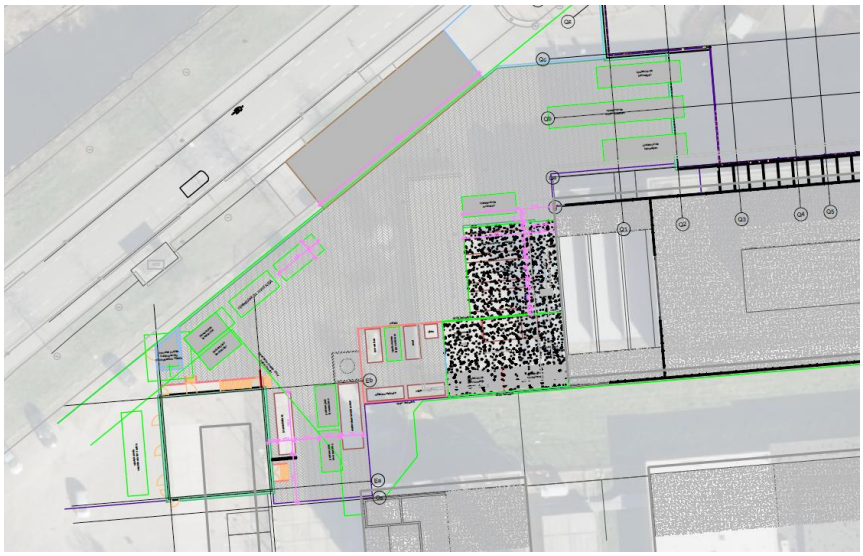
beperkt. Bovendien bevinden zich soms geparkeerde auto's tussen de uitrit en de woning die een deel van het licht blokkeren. Om verdere overlast van koplampen te beperken is het aan te bevelen de in- en uitritconstructie aan de ziekenhuiskant zeer geleidelijk te laten oplopen tot de hoogte van het trottoir. Door de drempel aan de ziekenhuiszijde minder steil te maken, komen de koplampen niet meer hoog genoeg om het raam te bereiken en daarbij de woning binnen te schijnen. Ook is het mogelijk om eerder de verhoging aan te brengen, wat ervoor zorgt dat de auto's niet op de huizen gericht staan als ze de drempel oprijden.

4. Milieuplein

Op het milieuplein komen dagelijks veel verschillende logistieke bewegingen samen. Gedurende het ontwerpproces is de situatie aangepast. In deze notitie beschrijven we daarom het advies op basis van de laatste versie van het ontwerp, d.d. 10 oktober 2024.

4.1 Uitgangspunten milieuplein

- 1 laad- en losdok: geschikt voor een trekker met oplegger van 16,50 meter (middelste van de drie dokken).
- 2 laad- en losdokken: voor overige vrachtwagens met een lengte van 10,40 meter.
- 6 opstelplaatsen: specifiek voor vrachtwagens van 10,40 meter voor het ophalen van diverse afvalcontainers (zoals perscontainers, hout, etc.).
- 3 noodopstelplaatsen: gereserveerd voor het NSA.
- 4 parkeerplaatsen: voor leveranciers.
- 1 opstelplaats: voor een rouwauto

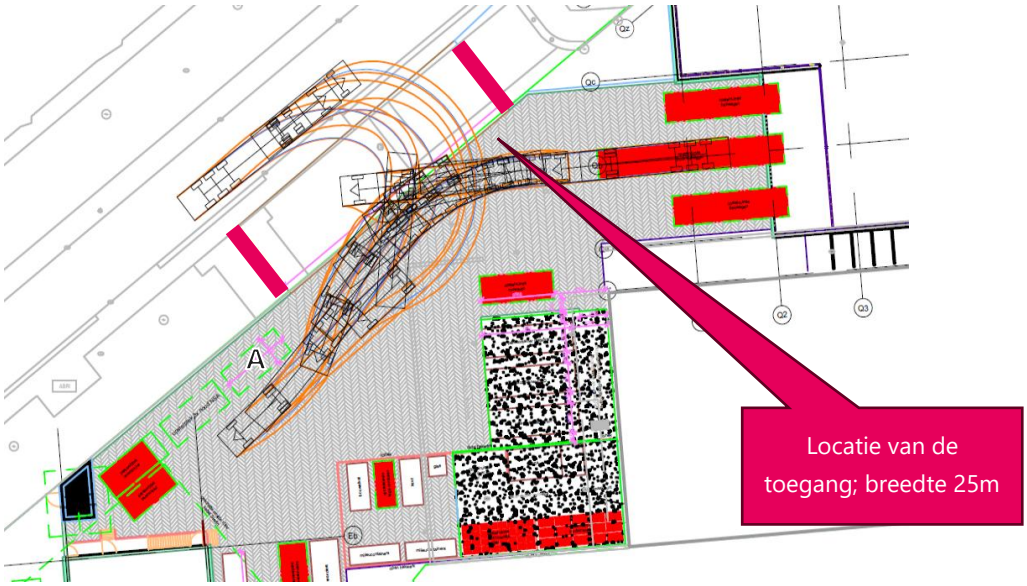


Figuur 10 Milieuplein

4.2 Aandachtspunten laatste ontwerp

Bij dit ontwerp (d.d. 10 oktober 2024) zijn diverse aandachtspunten meegegeven:

- **Toegang naar het milieuplein:** De toegang naar het plein moet centraal worden geplaatst en minimaal 25 meter lang zijn. Dit biedt voldoende ruimte voor zowel de trekker met oplegger als de overige vrachtwagens om veilig en efficiënt te manoeuvreren. Voordeel van dit ontwerp ten opzichte van het bestaande milieuplein is dat voertuigen vooruit het plein op kunnen rijden. Hierdoor is de kans dat de Büchnerweg wordt geblokkeerd door wachtende/manoeuvrerende voertuigen nihil.



Figuur 11 Locatie en breedte van de toegang.

- **Oppervlakte van het milieuplein**: Het plein dient zo ruim mogelijk te zijn, bij voorkeur tot aan de erfgrens, om voldoende manoeuvreerruimte te bieden voor de verschillende voertuigen.
- **Opstelruimte voor noodcontainers**: Plaats de noodcontainers, vooral de noordelijke (locatie A in figuur 11), zo dicht mogelijk tegen het hek. Uit rijcurvesimulaties blijkt dat de noordelijke container nu op slechts 0,30 meter van de rijcurve staat. Hierdoor wordt de manoeuvreerruimte optimaal benut zonder obstructies te creëren.
- **Gelijktijdige manoeuvres**: Niet alle voertuigbewegingen kunnen gelijktijdig plaatsvinden. Wanneer bijvoorbeeld één van de opstelplekken voor afvalcontainers in gebruik is, kunnen andere containers minder makkelijk worden benaderd. Voor de trekker met oplegger (voor dagelijkse textielleveringen) geldt hetzelfde: deze kan niet veilig manoeuvreren wanneer de opstelplek van de afvalperscontainer bezet is. De middelste dok is het meest geschikt voor de trekker met oplegger. De overige voertuigen kunnen gelijktijdig gebruik maken van de dokken. In de praktijk is de kans dat voertuigen tegelijkertijd komen leveren klein.

- **Parkeervakken voor leveranciers**: Plaats de parkeervakken voor leveranciers zoveel mogelijk aan de randen van het plein. Het is belangrijk om hier toezicht op te houden, zodat uitsluitend bevoegde voertuigen parkeren. Onjuist gebruik kan de manoeuvreerruimte voor vrachtwagens ernstig belemmeren.

.



Figuur 12 Manoeuvreruimte voor vrachtwagen

4.3 Andere configuratie milieuplein

Ook de mogelijkheid om een tweede inrit te maken is overwogen. De voordelen hiervan zijn echter beperkt: er is nog steeds veel ruimte nodig voor de manoeuvres en het zou leiden tot verlies van ruimte voor de containers of parkeerplekken. De keuze van twee aparte inritten vraagt aan beide zijden manoeuvreerruimte die je anders kunt combineren.

5. In- en uitrit ambulancepost

De in- en uitrit van de ambulancepost zal op termijn verhuizen naar de Büchnerweg. De beoogde locatie is ter hoogte van de parkeerplaats van het mortuarium/milieuplein. De exacte locatie en vormgeving van deze in- en uitrit is nog niet bekend. Daarom geven we enkele randvoorwaarden en aandachtspunten mee voor de nadere uitwerking.

Op deze locatie liggen aanliggende fietspaden op een afstand van 0,50 m vanaf de kant van de rijbaan. Hierdoor is bij het afslaan van verkeer vanaf de Büchnerweg het zicht op fietsers niet optimaal. Zeker met ambulances die snel in- en uitrijden is dit wel van belang. Idealiter wordt aan beide zijden van het fietspad daarom een opstelruimte van minimaal 5,00 m gecreëerd. Dit vergemakkelijkt het zicht en zorgt ervoor dat de kruising van het fietspad zoveel mogelijk haaks plaatsvindt.

Indien een opstelruimte van 5,00 m niet inpasbaar is, wordt een afstand van 0,50 m tot 1,00 m tussen het fietspad en de rijbaan aanbevolen. Binnen deze afstand blijft de fietser zichtbaar in de spiegels van motorvoertuigen. Een afstand tussen 1,00 m en 5,00 m wordt afgeraden, omdat dit kan leiden tot situaties waarin fietsers niet zichtbaar zijn (dode hoek) of waarbij voertuigen zowel de rijbaan als het fietspad blokkeren bij het invoegen op de Büchnerweg.

Tot slot ligt de in- en uitrit vrij dicht op de bocht in de Büchnerweg, waardoor zicht op aankomend verkeer vanaf de Ridder van Catsweg beperkt is. Het is raadzaam in het ontwerp de in- en uitrit zo ver mogelijk bij de bocht vandaan te positioneren.

6. In- en uitrit spoedplein en P3

De in- en uitrit van het spoedplein zal op termijn eveneens verhuizen naar de Büchnerweg. De beoogde locatie is ter hoogte van de in- en uitrit voor leveranciers. De exacte locatie en vormgeving van deze in- en uitrit is nog niet bekend. Daarom geven we enkele randvoorwaarden en aandachtspunten mee voor de nadere uitwerking.

De in- en uitritten van het spoedplein en P3 worden bij voorkeur gecombineerd tot één toegang, om het aantal kruisingen te beperken en de situatie overzichtelijker te maken voor alle weggebruikers. De gecombineerde locatie dient zo ver mogelijk van het kruispunt met de Bleulandweg te worden geplaatst, zodat er geen problemen ontstaan met de opstelruimte bij de VRI.

De in- en uitrit wordt aangesloten op de Büchnerweg. Op deze locatie zijn aanliggende fietspaden aanwezig, op een afstand van circa 0,50 meter van de rijbaanrand. Er is geen opstelruimte voor motorvoertuigen vanuit de parkeergarage of het plein. Dit kan leiden tot situaties waarin het voetpad en fietspad worden geblokkeerd door auto's die wachten om de rijbaan op te rijden. Daarnaast zijn er verschillende objecten die de zichtlijnen belemmeren, zoals de geleiderail en de borden van de parkeergarage.

Het is wenselijk om minimaal 5,00 meter opstelruimte te creëren tussen de rijbaan en het fietspad, zodat auto's het langzame verkeer niet hinderen. Ook het verwijderen van obstakels is wenselijk om de zichtlijnen te verbeteren. Het bestaande lage groen voldoet en moet op deze manier blijven.

Net als bij de in- en uitrit van de ambulancepost geldt ook hier dat als alternatief een afstand van 0,50 m tot 1,00 m tussen het fietspad en de rijbaan aanbevolen als uitbuigen van het fietspad niet inpasbaar is. Binnen deze afstand blijft de fietser zichtbaar in de spiegels van motorvoertuigen. Een afstand tussen 1,00 m en 5,00 m wordt afgeraden, omdat dit kan leiden tot situaties waarin fietsers niet zichtbaar zijn (dode hoek) of waarbij voertuigen zowel de rijbaan als het fietspad blokkeren bij het invoegen op de Büchnerweg.

7. Parkeeronderbouwing

7.1 Inleiding

Het Groene Hart Ziekenhuis is voornemens een herontwikkeling uit te voeren tot aan 2031, waarbij de parkeercapaciteit verandert. Om te toetsen of de parkeercapaciteit ook in de toekomst voldoende aansluit op de parkeerbehoefte, is een parkeerberekening opgesteld.

7.2 Functieprogramma

In het gemeentelijk parkeerbeleid[1] wordt het benodigd parkeeraanbod bij de functie *ziekenhuis* berekend op basis van het aantal bedden. Tabel 2 geeft het aantal bedden per categorie weer zoals ontvangen van de opdrachtgever. Totaal heeft het ziekenhuis 337 bedden in 2031. Dit komt overeen met de huidige situatie.

Type bed	aantal
Standaard bedden	203
Kind + gyn bedden	56
IC	12
CCU/EHH	12
Snijdende dagbehandeling	24
Kinder dagbehandeling	12
Plekken, bedden + stoelen beschouwende dagbehandeling.	18
Totaal	**337**

Tabel 2: Aantal bedden per categorie

In de huidige situatie zijn 731 autoparkeerplaatsen en 5 motor parkeerplaatsen aanwezig.

7.3 Uitgangspunten

Op het Omgevingsloket.nl wordt voor het parkeerbeleid verwezen naar PARAPLUHERZIENING PARKEREN GOUDA (2018). Hierin wordt voor autoparkeernormen verwezen naar op het Omgevingsloket.nl bijgevoegde Bijlage 1. Op Overheid.nl wordt verwezen naar het Parkeerplan Gouda 2020. In dit beleidsdocument wordt voor autoparkeernormen verwezen naar de bij dit parkeerplan bijgevoegde bijlage 1. In deze bijlage 1 staan echter geen autoparkeernormen. Daarom is in deze parkeeronderbouwing uitgegaan van de bijlage 1 op Omgevingsloket.nl, mede omdat de beleidsstukken op het Omgevingsloket leidend zijn.
Conform het gemeentelijk beleid ligt het ziekenhuis in *Zone C*. Binnen deze zone geldt een parkeernorm van 1,5 parkeerplaatsen per bed. Voor deze functie is in het gemeentelijk beleid geen bezoekerspercentage opgenomen. In het Parkeerplan Gouda[2] staat beschreven

[1] PARAPLUHERZIENING PARKEREN GOUDA (2018)
[2] Parkeerplan Gouda 2020

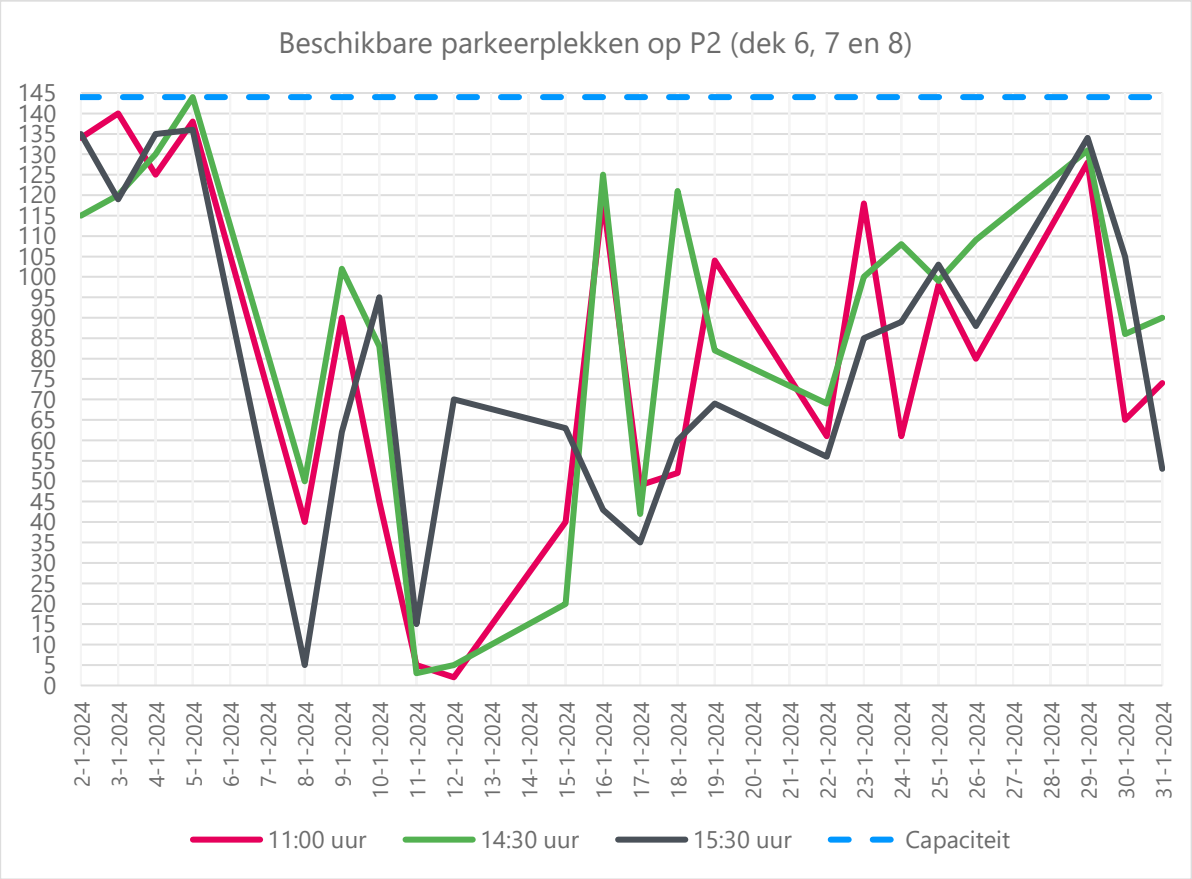
dat de parkeernormen grotendeels zijn gebaseerd op de kencijfers van het CROW. Voor overige functies in het gemeentelijke beleid zijn bezoekerspercentages gelijk aan de bezoekerspercentages in CROW-publicatie 744. Daarom wordt in deze rapportage uitgegaan van een bezoekersaandeel 29% voor de functie ziekenhuis zoals gehanteerd in CROW-publicatie 744.

7.4 Parkeerbehoefte

7.4.1 Getelde parkeerbehoefte

De beveiliging van het ziekenhuis controleert op werkdagen de parkeercapaciteit. Op weekenden, feestdagen en dagen met werkzaamheden wordt niet geteld. Deze controle is geen exacte telling maar een indicatie van de drukte en wordt uitgevoerd door van de bovenste drie parkeerdekken van P2 de vrije parkeerplaatsen te tellen. De telling geeft dus het minimale aantal lege parkeerplekken, mogelijk zijn er meer plekken beschikbaar. Alleen de bovenste drie parkeerdekken van P2 worden geteld omdat uit eerdere tellingen blijkt dat deze drie parkeerdekken als laatst vol raken.

Figuur 14 laat de telresultaten zien van januari 2024. Dit is de drukste periode van het jaar en dus een maatgevend meetmoment. Uit de telling blijkt dat op de meeste dagen er nog een ruime hoeveelheid parkeerplekken beschikbaar is. Gedurende de hele maand januari is het éénmaal voorgekomen dat er nog 2 parkeerplaatsen beschikbaar waren; tweemaal dat er nog 3 parkeerplaatsen beschikbaar waren en tweemaal dat er nog 5 parkeerplaatsen



Figuur 13 Aantal beschikbare plekken op de bovenste drie dekken van P2 in januari 2024

beschikbaar waren. Er is tijdens de meetperiode dus nooit sprake geweest van een tekort in het parkeeraanbod. Wel is het wenselijk om op de drukste piekmomenten enige capaciteit over te hebben, de zogenaamde frictieleegstand. Dit is om zoekverkeer in de garages te beperken. Het vol/vrij-systeem van het ziekenhuis helpt al om de gewenste frictieleegstand te beperken. Daar komt bij dat slechts de bovenste drie dekken van de parkeergarage zijn geteld, waardoor het goed mogelijk is dat op de andere dekken of een andere garage nog meer vrije plekken beschikbaar waren die bijdragen aan de gewenste frictieleegstand.

7.4.2 Berekende parkeerbehoefte

Tabel 3 geeft het benodigd aantal parkeerplaatsen weer conform gemeentelijk beleid. Normatief zijn 506 parkeerplaatsen benodigd, waarvan 359 voor vaste gebruikers en 147 voor bezoekers.

Functie	Aantal	Eenheid	Norm	Normatief	Vaste gebruikers	Bezoekers
Ziekenhuis	337	Bedden*	1,5	505,50	358,91	146,60

Tabel 3: Parkeerbehoefte conform gemeentelijke normeringen

7.5 Parkeeraanbod

7.5.1 Huidige situatie

In de ontvangen gegevens over het huidig parkeeraanbod wordt onderscheid gemaakt in meerdere parkeerterreinen, welke zijn weergegeven in Tabel 7.1. In de tabel wordt weergegeven hoeveel parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor medewerkers, bezoek, en patiënten. Totaal zijn er 82 parkeerplaatsen beschikbaar voor enkel bezoekers en patiënten, 73 voor enkel medewerkers en 555 voor gecombineerd gebruik.

Parkeerterrein	Bezoek/patiënt	Medewerkers	Bezoek/patiënt/medewerkers
P1 maaiveld	59	0	0
P2 parkeergarage	0	3	412
P3 parkeergarage	0	16	143
P4	0	35	0
Spoedzorg	13	0	0
Nucleaire Ingang	2	0	0
Voertuigen hoger 1,9m	8	0	0
Bereikbaar/Regiodienst	0	9	0
TD/MID	0	10	0
Totaal huidig	**82**	**73**	**555**

Tabel 7.1: Parkeercapaciteit huidige situatie

7.5.2 Toekomstige situatie

Het Groene Hart Ziekenhuis is voornemens de parkeercapaciteit uit te breiden. In deze rapportage is het uitgangspunt een uitbreiding van circa 40 parkeerplaatsen op het terrein van het voormalige Groencentrum Bloemendaal (P5). Deze parkeerplaatsen zijn bedoeld voor medewerkers. Deze parkeerplaatsen vormen een compensatie voor het verdwijnen van P4 door de komst van het Milieu/Spoedplein. Met het huidige parkeeraanbod voor medewerkers van 73 parkeerplaatsen betreft het toekomstig aantal parkeerplaatsen voor medewerkers 78 parkeerplaatsen. Tabel 4 geeft het parkeeraanbod voor de toekomstige situatie weer.

Parkeerterrein	Bezoek/patiënt	Medewerkers	Bezoek/patiënt/medewerkers
P1 maaiveld	59	0	0
P2 parkeergarage	0	3	412
P3 parkeergarage	0	16	143
P4	0	0	0
P5	0	+/- 40	0
Spoedzorg	13	0	0
Nucleaire Ingang	2	0	0
Voertuigen hoger 1,9m	8	0	0
Bereikbaar/Regiodienst	0	9	0
TD/MID	0	10	0
Totaal huidig	**82**	**78**	**555**

Tabel 4: Parkeercapaciteit toekomstige situatie

7.6 Conclusie parkeerberekening

In de opgeleverde gegevens over het toekomstige parkeeraanbod wordt aangegeven dat van de 715 parkeerplaatsen 555 zijn bestemd voor gecombineerd gebruik van patiënten, bezoekers en medewerkers. Met deze 555 parkeerplaatsen wordt al voorzien in voldoende capaciteit om te voldoen aan de parkeerbehoefte van 506 parkeerplaatsen, zowel voor patiënten, bezoekers en medewerkers. De telling van de restcapaciteit in P2 onderschrijft dit beeld voor de huidige situatie.

Bijlage 1 Analyse in- en uitrijdbewegingen parkeerlocaties

Verkeerssituatie Groene Hart Ziekenhuis

Kenmerk:

Datum: d mnd jaar



Inhoud

- Configuratie in- en uitritten
- Logistieke bewegingen milieuplein

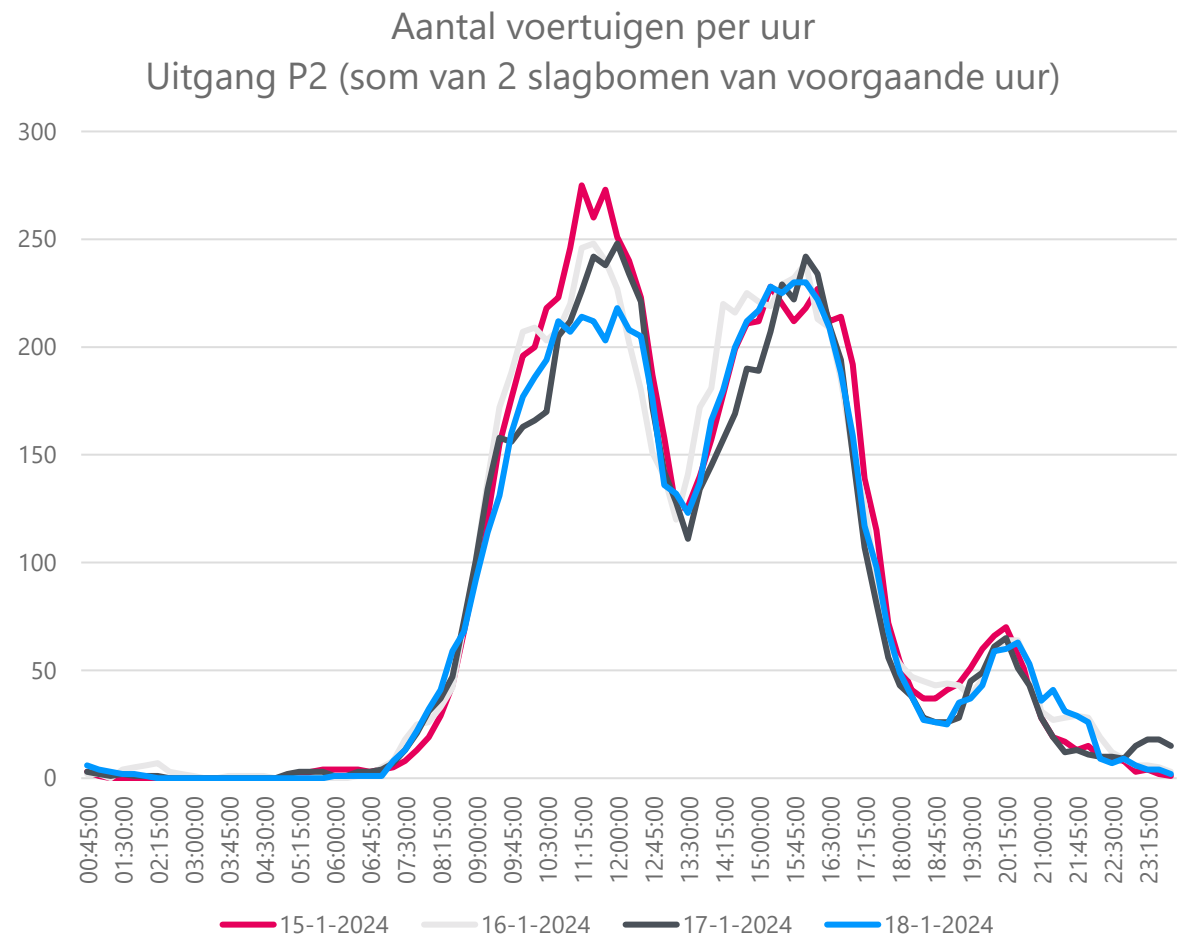
Configuratie in- en uitritten

Huidige situatie

Uitritten P2

- Drukste periode 10:00-12:00 uur
- Ca. 280 mvt/u uitrijdend bij P2
- Ca. 140 mvt/u per slagboom
- Inschatting verwerkingscapaciteit bij kentekenherkenning: 350 mvt/u per slagboom

<u>Opstellengte = maximaal 15 meter</u>
(o.b.v. 2x 3 auto's achter elkaar)



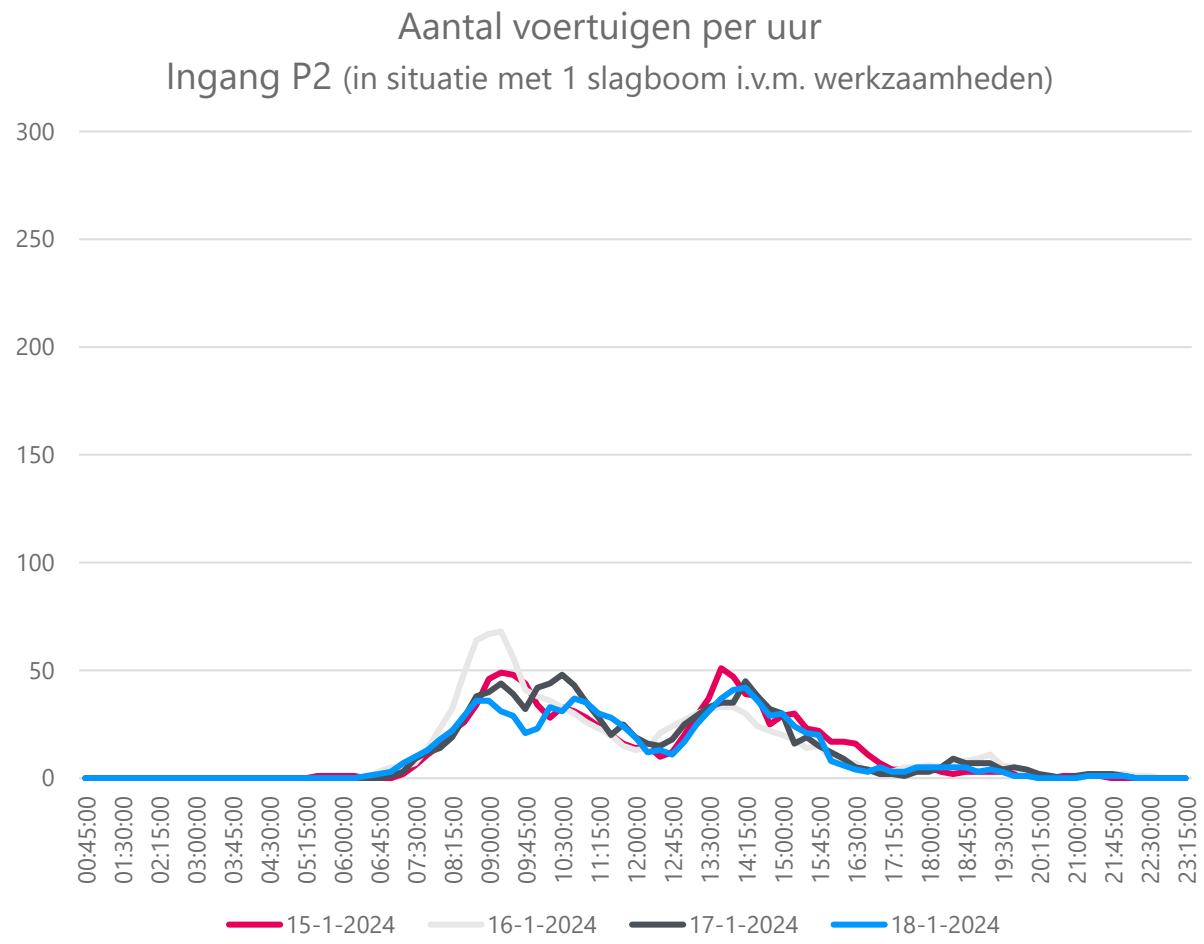

Uitgaande dat verkeer bij kruispunt niet opstroopt

Huidige situatie

Inritten P2

- Drukste periode 07:30-09:00
- Ca. 70 mvt/u inrijdend bij P2
- Ca. 35 mvt/u per slagboom
- Inschatting verwerkingscapaciteit bij ontvangst ticket: 250 mvt/u per slagboom

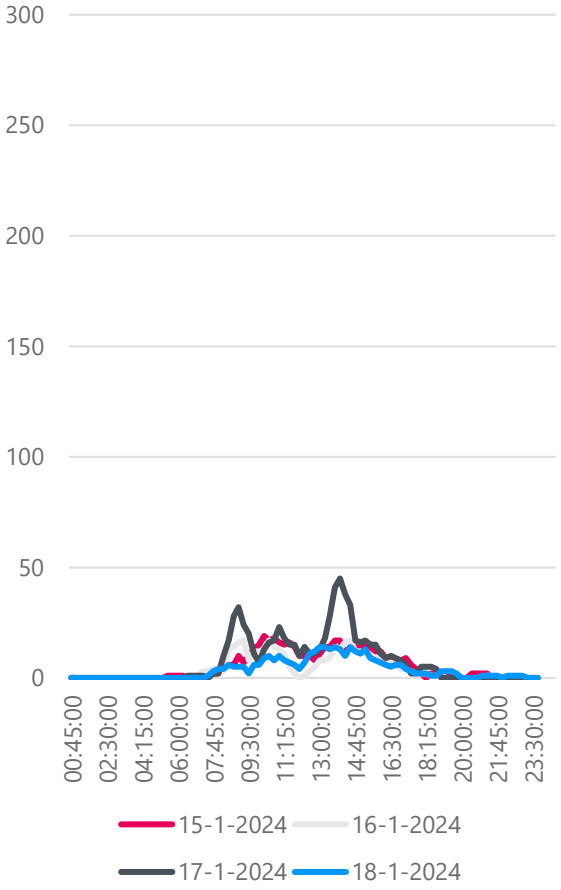
<u>Opstellengte <15 meter</u>



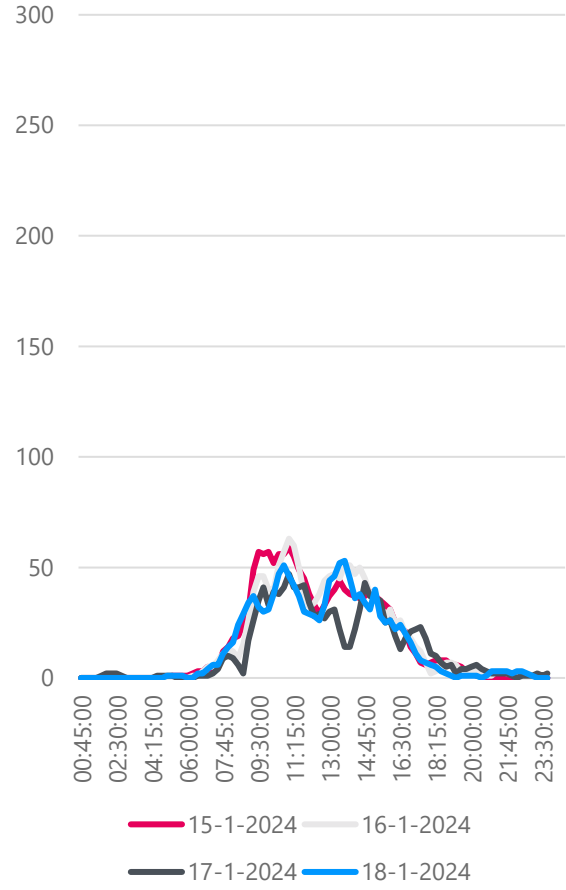
Huidige situatie



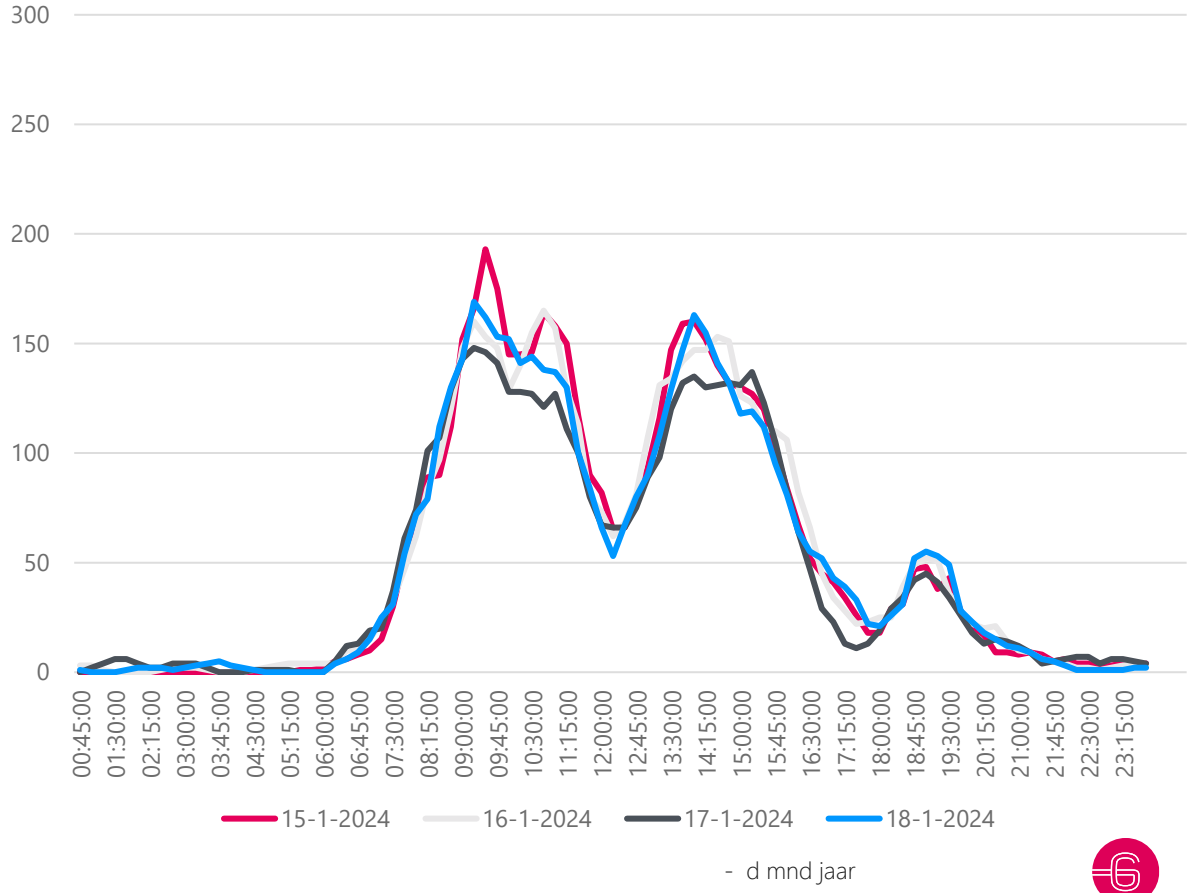
Ingang P1 links
Invaliden / Halen brengen



Ingang P1 Rechts
Invaliden / Halen brengen



Ingang P1 Maaiveld
(voor langparkeren. Meest rechtse ingang)



- d mnd jaar

Huidige situatie

Inritten P1

- Drukste periode 08:00-11:00
- Ca. 190 mvt/u inrijdend bij P1 maaiveld
- Inschatting verwerkingscapaciteit bij ontvangst ticket: 250 mvt/u per slagboom





<u>Opstellengte = 25 – 30 meter</u>

Toekomstige situatie

Uitritten P2

Bij 2 uitritten:

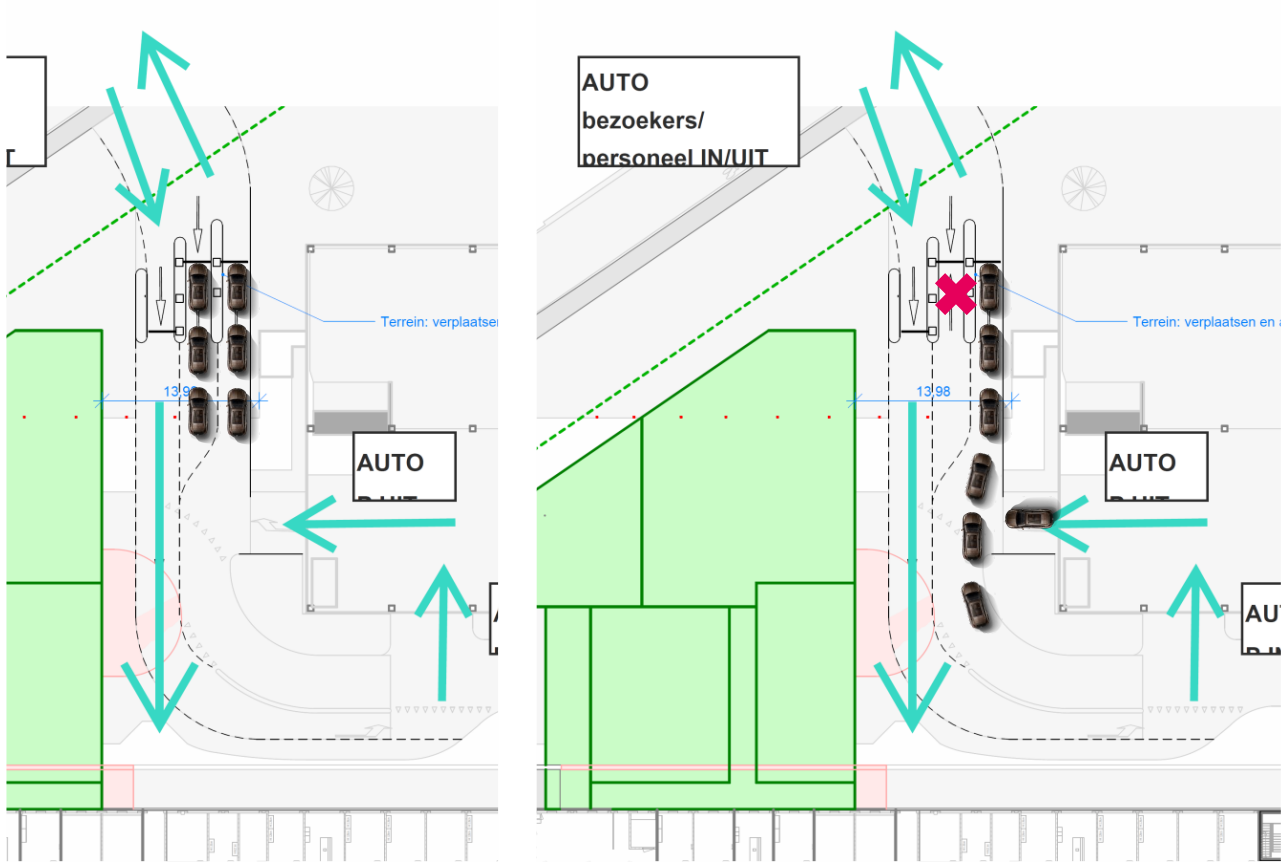
<u>Opstellengte = 15 meter</u>
(o.b.v. 2x 3 auto's achter elkaar)

Bij 1 uitrit:

<u>Opstellengte = 25 - 30 meter</u>
= kans op blokkade uitrit
(m.n. tussen 10-12 uur & 14-16 uur)

Bij geen inrit:

<u>Nog meer opstellengte nodig bij P1 = nu al een knelpunt</u>



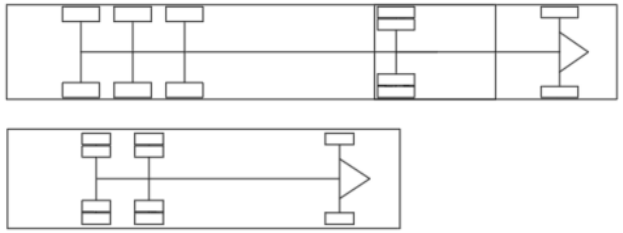
Conclusie

- Configuratie van 2 uitritten en 1 inrit is passend voor P2; ook op piekmomenten
- Advies: rechtse uitrit zo ver mogelijk naar het noorden plaatsen om blokkade uitgang P2 te voorkomen
- Bij afsluiten van een slagboom vanwege bouwwerkzaamheden:
  - 1 uitrit i.p.v. 2 niet wenselijk: leidt tot wachtrijen >20 meter tussen 10:00 en 12:30 uur en incidenteel in de middag (soms blokkade in- en uitgang P2-garage).
  - Inrit afsluiten: restcapaciteit bij inrit P1 (maaiveld) is ontoereikend om dit op te vangen.

Logistieke bewegingen milieuplein

Rijcurve simulaties

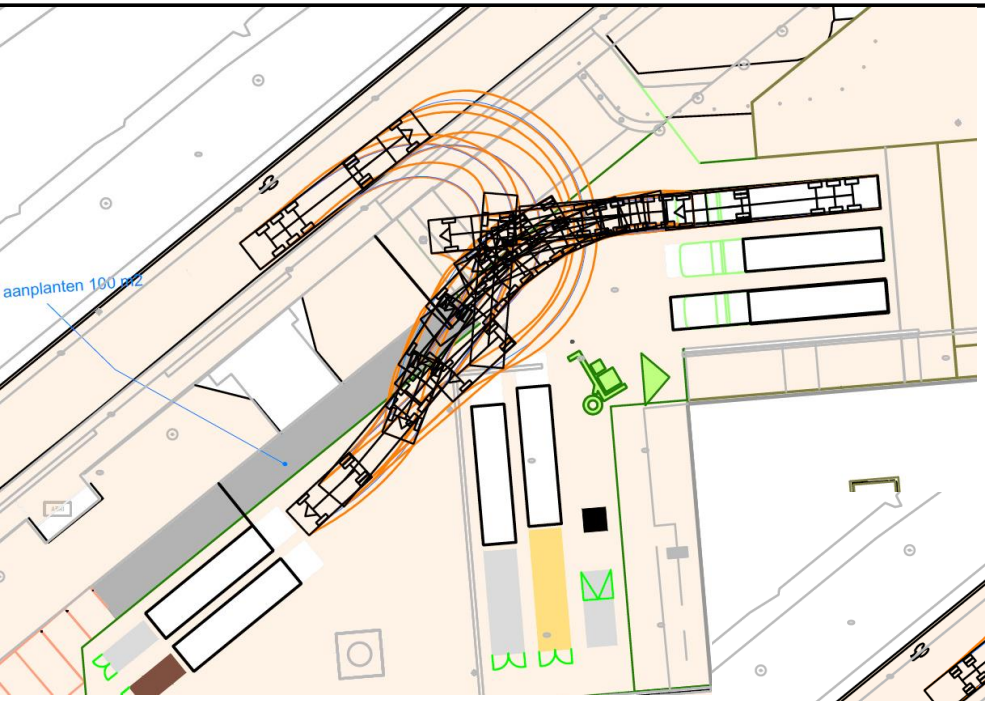
- Met Cursim 4.0
- Voertuigen:
  - Trekker met oplegger, lengte 16.50m
  - Bakwagen, lengte 10.40m

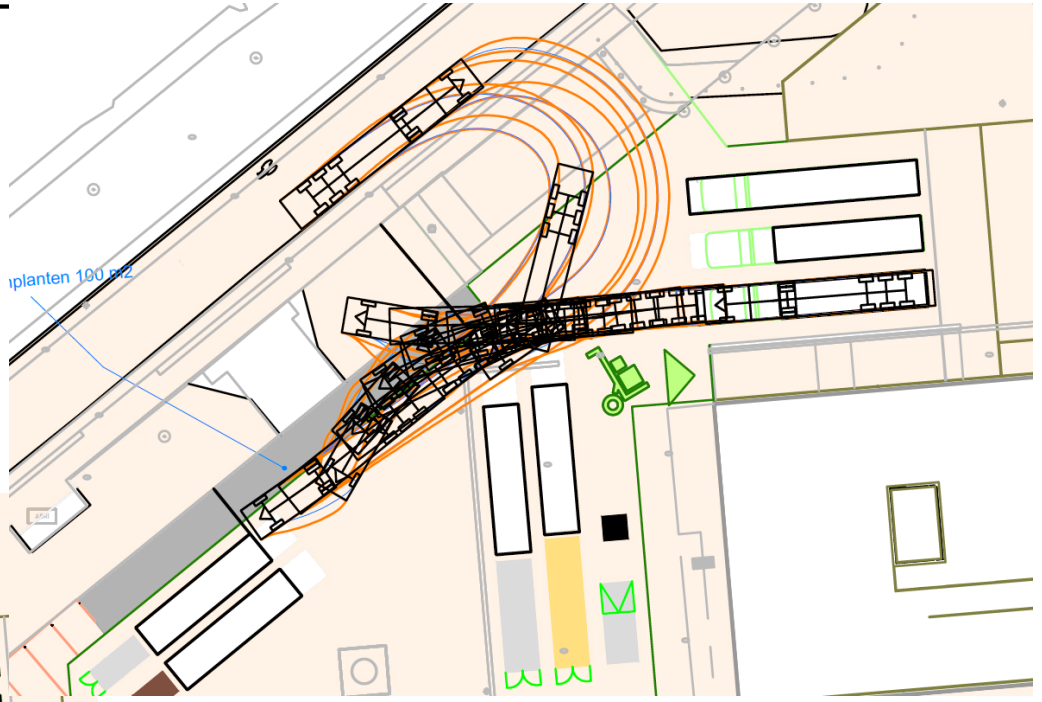


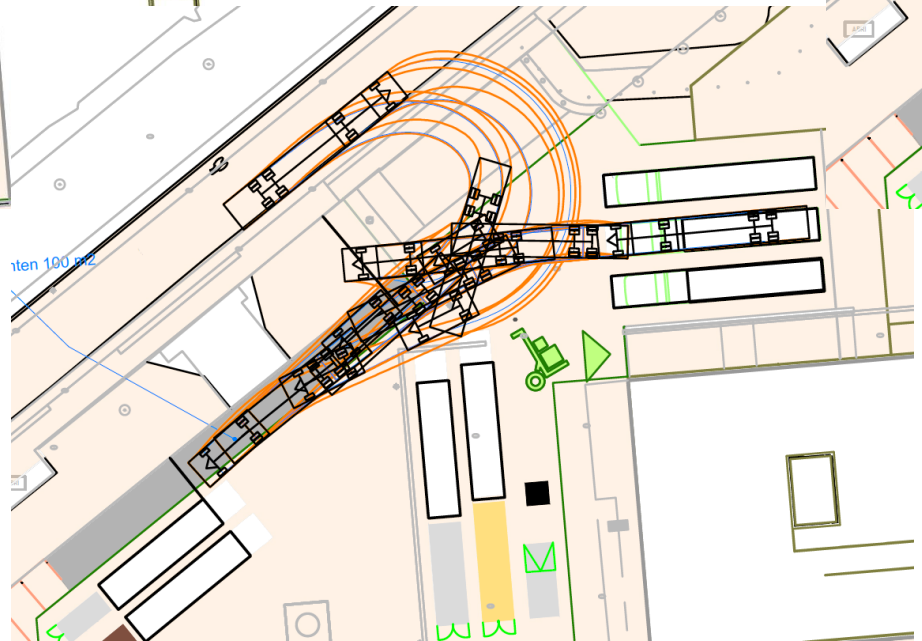
- Blauwe lijn: wielen
- Oranje lijn: bovenbouw

Trekker met oplegger

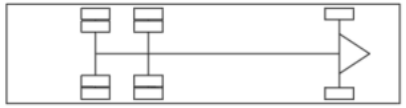


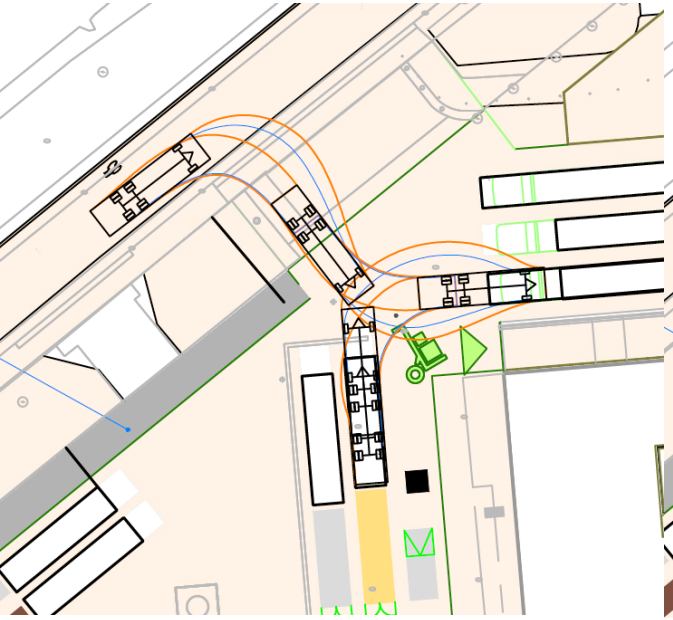


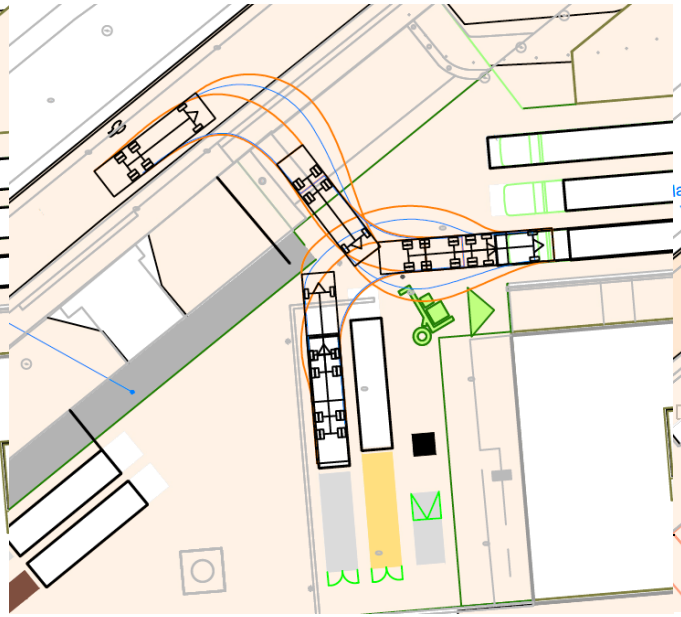


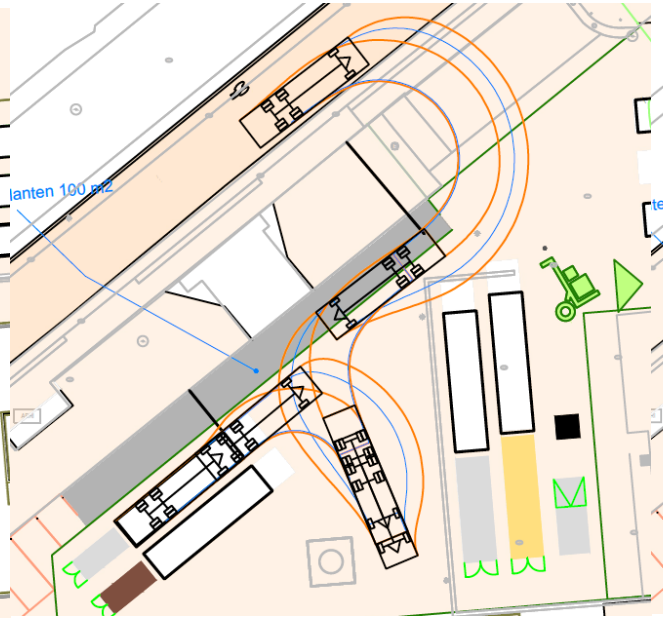


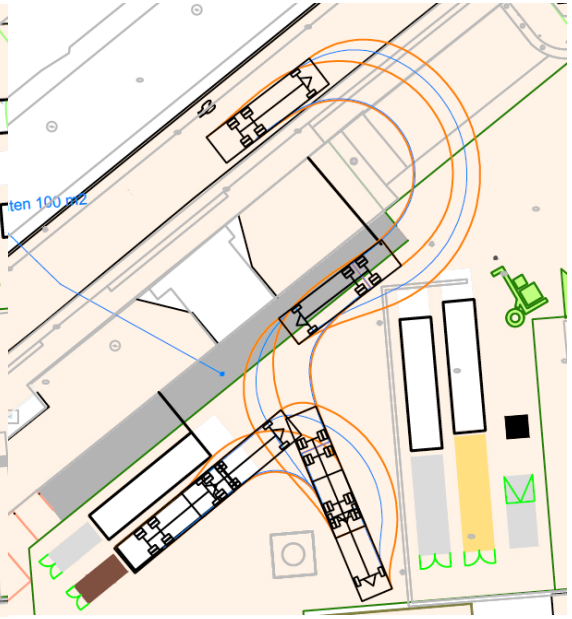
Bakwagen







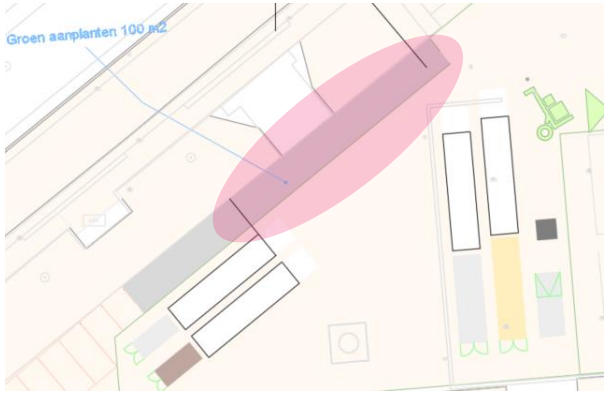




Conclusies

Alle bewegingen zijn mogelijk - ook als de perrons bezet zijn - als:

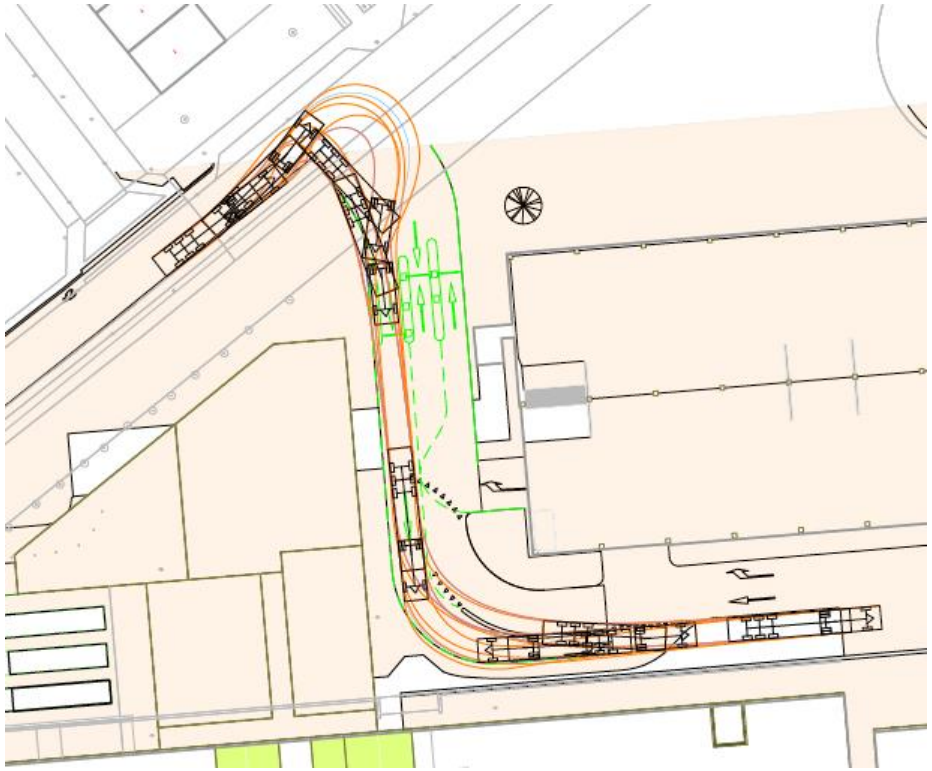
- De groenstrook gebruikt kan worden (ca. 52m2).

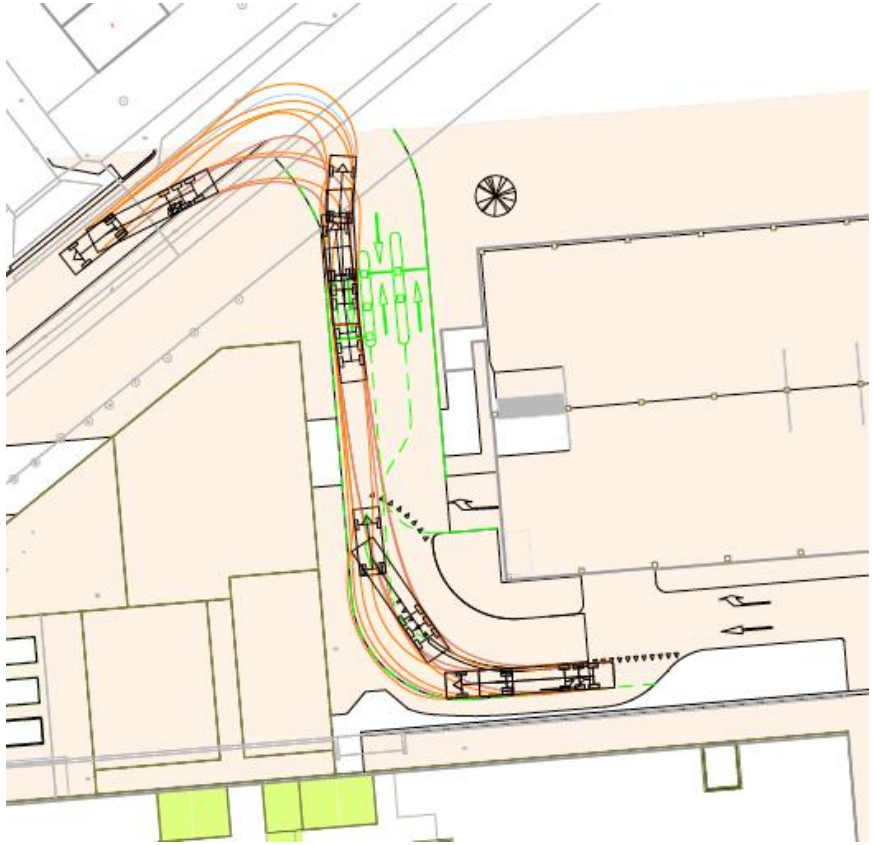


- De in-uitrit uitgebreid wordt om manoeuvres trekker met oplegger te faciliteren.
  - Afhankelijk van de perrons, tussen 2 en 10m.

Bouwverkeer - Trekker met oplegger

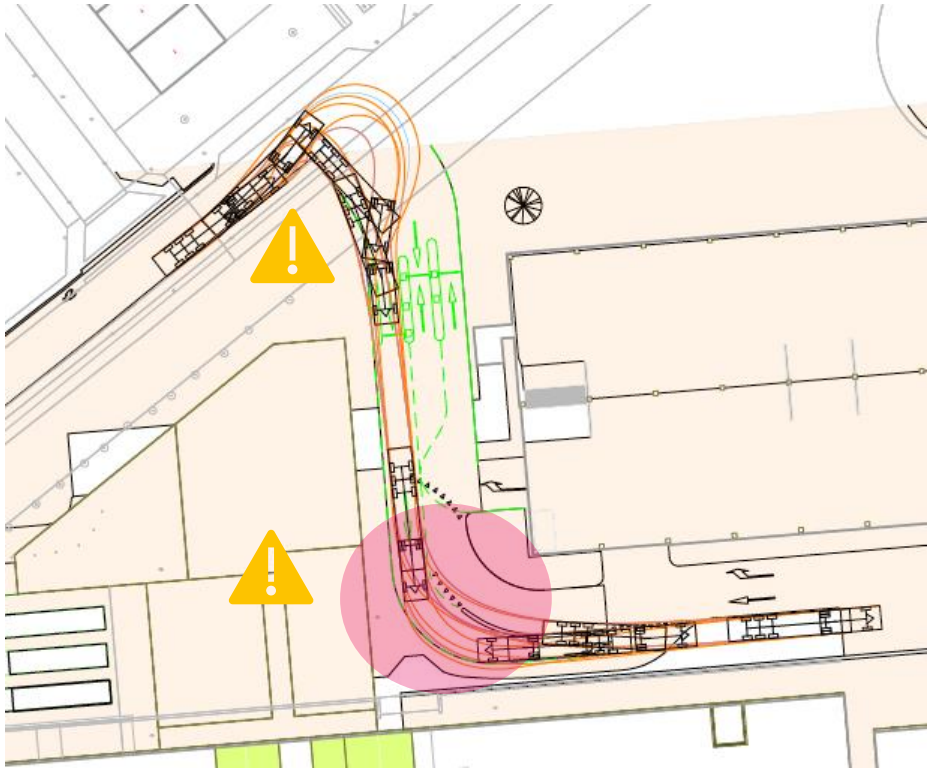


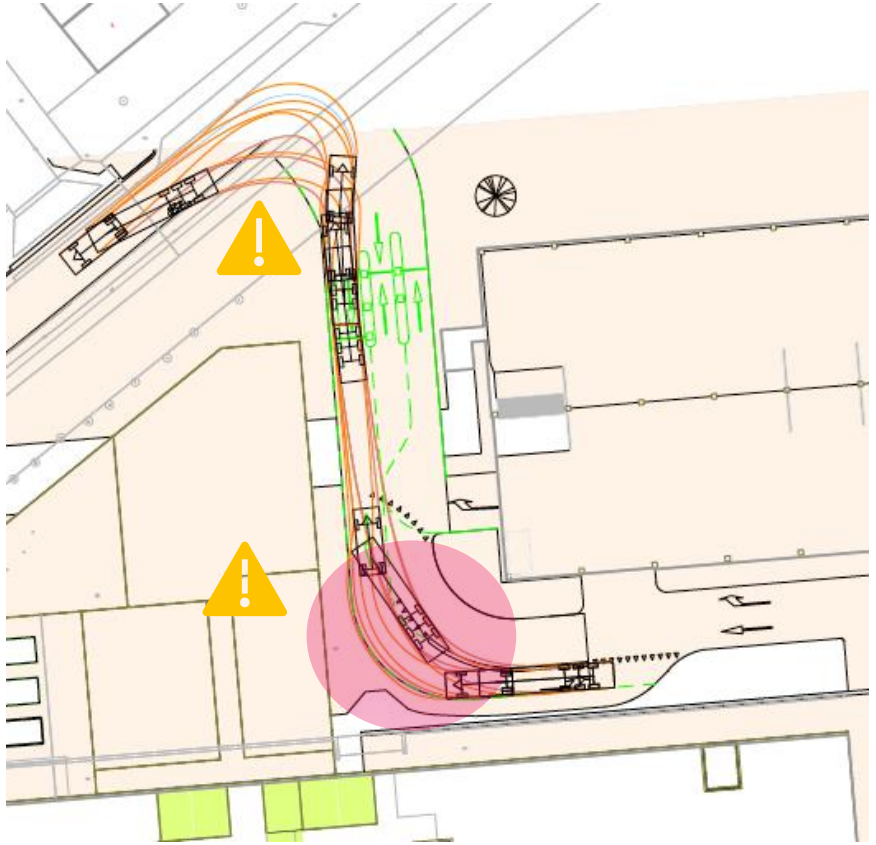




Bouwverkeer - Trekker met oplegger





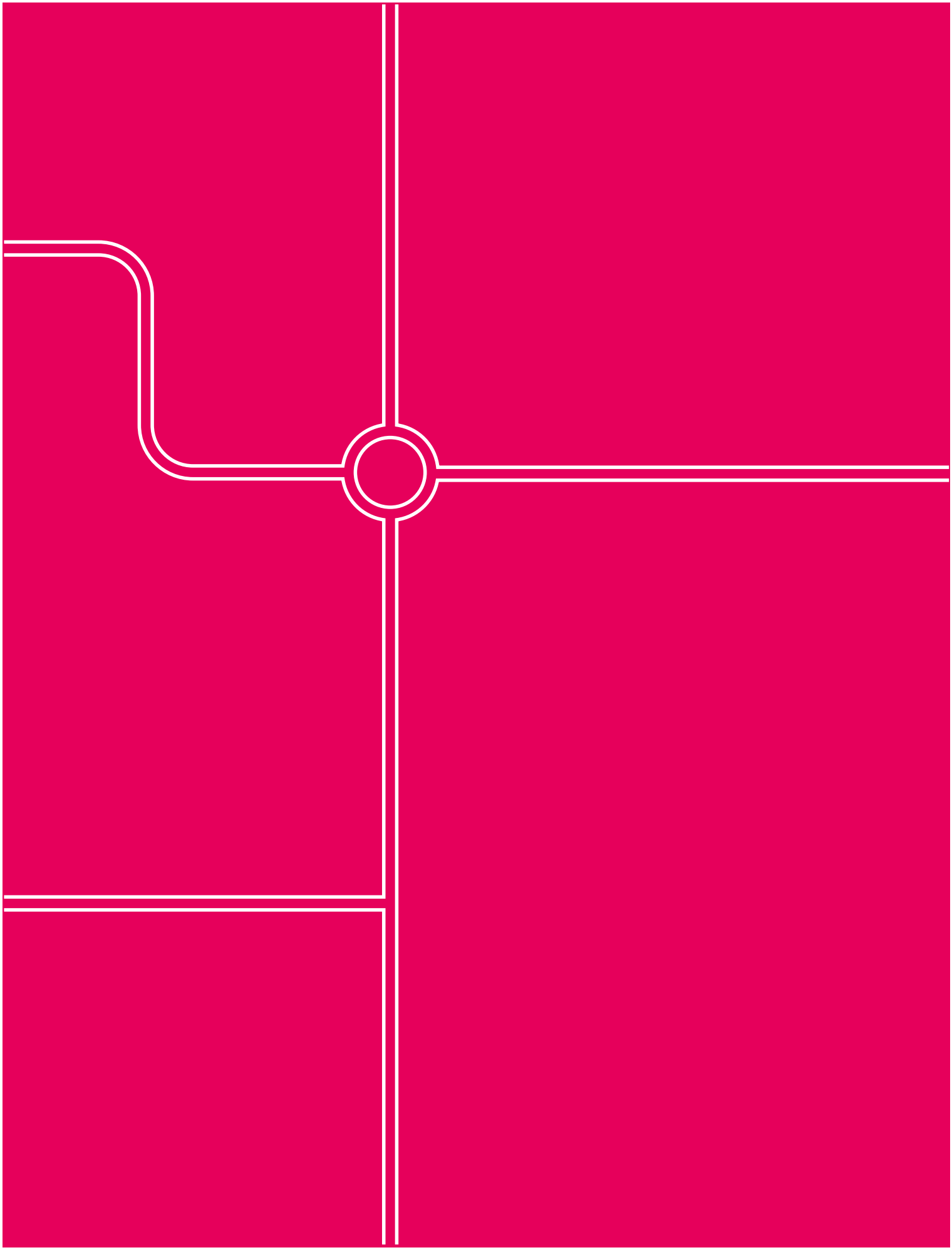


Conclusies

- Ruimere bocht nodig bij ingang
- Hekwerk tussen bouw en gewoon verkeer met genoeg ruimte bij 90° bocht

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

Bijlage 11 Ecologische quickscan

AVERTI

ECOLOGISCH ADVIES

Ecologische quickscan
Groene Hart Ziekenhuis Gouda



Opdrachtgever	Groene Hart Ziekenhuis
Contactpersoon	[redacted]
Opdracht	Ecologische quickscan Groene Hart Ziekenhuis Gouda
Kenmerk	68.24.01
Datum	20 december 2024
Projectleider	[redacted]
Projectmedewerker	[redacted]

Averti Ecologie BV
[redacted]@averti-ecologie.nl
[redacted]

Averti Ecologie BV is een klein ecologisch adviesbureau, opgericht in 2014. Averti Ecologie BV is kandidaat voor het lidmaatschap van het Netwerk Groene Bureaus.

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd, gewijzigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van scanning, internet, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Averti Ecologie BV noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Averti Ecologie BV is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Averti Ecologie BV. De opdrachtgever vrijwaart Averti Ecologie BV voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

AVERTI
ECOLOGISCH ADVIES

Inhoud

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Projectgebied 4
1.3 Beoogde ontwikkeling 6
1.4 Impressie projectgebied 8
2 Wettelijk kader 14
2.1 Algemene zorgplicht 14
2.2 Houtopstanden 14
2.3 Gebiedsbescherming 15
2.3.1 Natura 2000 15
2.3.2 Natuurnetwerk Nederland 15
2.3.3 Gebiedsbescherming onder de Omgevingswet 15
2.4 Soortenbescherming 16
3 Ecologische quickscan 18
3.1 Onderzoeksmethodiek 18
3.2 Wet natuurbescherming – onderdeel houtopstanden 18
3.3 Wet natuurbescherming – onderdeel gebiedsbescherming 18
3.3.1 Natura 2000 18
3.3.2 Natuurnetwerk Nederland 19
3.4 Omgevingswet – onderdeel soorten 21
3.4.1 Planten en schimmels 21
3.4.2 Grond- en watergebonden zoogdieren 23
3.4.3 Vleermuizen 25
3.4.4 Vogels 27
3.4.5 Amfibieën 31
3.4.6 Reptielen 31
3.4.7 Vissen 32
3.4.8 Ongewervelden 32
4 Conclusies en implicaties 34
4.1 Conclusies 34
4.2 Vervolgstappen soortbescherming 34
5 Bronnen 36

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens het Groene Hart Ziekenhuis in Gouda te renoveren, wat plaats zal vinden in twee fases. Tot fase 1 behoren 4 verschillende stappen. Ten behoeve van stap 1 en 2 bestaat het voornemen om enkele bomen en struiken langs de Büchnerweg te vellen om hier een nieuwe uitrit voor de parkeergarage te realiseren. Nadat de uitrit verplaatst is, zal hier aanbouw aan het bestaande ziekenhuis gerealiseerd worden.

Verder zullen in latere stappen van de ontwikkeling meerdere bijgebouwen en aanbouwen gesloopt worden en zal nieuwe bebouwing gerealiseerd worden. Daarnaast bestaat het voornemen om in 2039 een groene zoom te realiseren in het zuidwesten van het projectgebied. Deze activiteiten maken nog geen deel uit van deze stappen van het project, maar zullen in deze ecologische quickscan alvast in kaart gebracht worden.

Voor de soortbescherming onder de Omgevingswet, is het van belang om na te gaan of het projectgebied essentiële functies voor beschermde soorten vervult in de vorm van verblijfplaatsen, vliegroutes en/of foerageergebieden.

In dit document rapporteren wij over het verkennende vooronderzoek naar beschermde natuurwaarden. Het rapport sluit af met het duiden van de implicaties van de resultaten voor de beoogde ingrepen.

1.2 Projectgebied

Het projectgebied betreft een grotendeels verhard perceel met diverse groenstructuren. Centraal op het terrein bevindt zich het prominente ziekenhuis, omringd door meerdere kleinere bijgebouwen. Het ziekenhuis beschikt over een spouwmuur. Echter is de spouwmuur bij het poligebouw, waar in stap 1 en 2 aanbouw tegen gerealiseerd zal worden, volledig afgesloten en zijn er geen toegangen aanwezig. Verder zijn alle gebouwen voorzien van platte daken. Het terrein beschikt ook over een aangelegde parkeergarage. In het noordoosten van het projectgebied is een groene zone aanwezig, bestaande uit een grasveld met een verscheidenheid aan bomen en een centraal gelegen vijver. Langs de noordelijke en oostelijke terreingrens staan enkele bomenrijen.

Voor stap 1 en 2 van het project zullen alleen een gedeelte van de bomenrij langs de Büchnerweg en het groene eiland langs de huidige uitrit verwijderd worden. Deze bomenrij bestaat uit diverse grote schietwilgen (*Salix alba*), een cultivar van de gladde iep (*Ulmus minor spec*.) en enkele kleinere examplaren van de Spaanse aak (*Acer campestre*). De ondergroei bestaat uit een mix van braam (*Rubus spec.*), eenstijlige meidoorn (*Crataegus monogyna*), grote brandnetel (*Urtica dioica*), hulst (*Ilex aquifolium*) en viltsroos (*Rosa villosa*). Het groene eilandje bij de uitrit bestaat volledig uit aangeplante exotische soorten en cultivars, waaronder de grote hortensia (*Hydrangea macrophylla*).

Het projectgebied is gesitueerd in het centrum van Gouda. Verder betreft de nabije omgeving sterk verstedelijkt gebied, bestaande uit woonwijken en winkelstraten met diverse groenstructuren. Ten noordwesten van het projectgebied bevindt zich een klein parkje met een grote vijver, terwijl direct ten oosten van het projectgebied een klein bosgebied is gelegen met diverse watergangen. In de verdere omgeving van Gouda zijn er bosgebieden, waterpartijen en akkerbouw te vinden.



Figuur 1. Ligging projectgebied Groene Hart Ziekenhuis (rode stip). Bron: https://www.satellietdataportaal.nl.

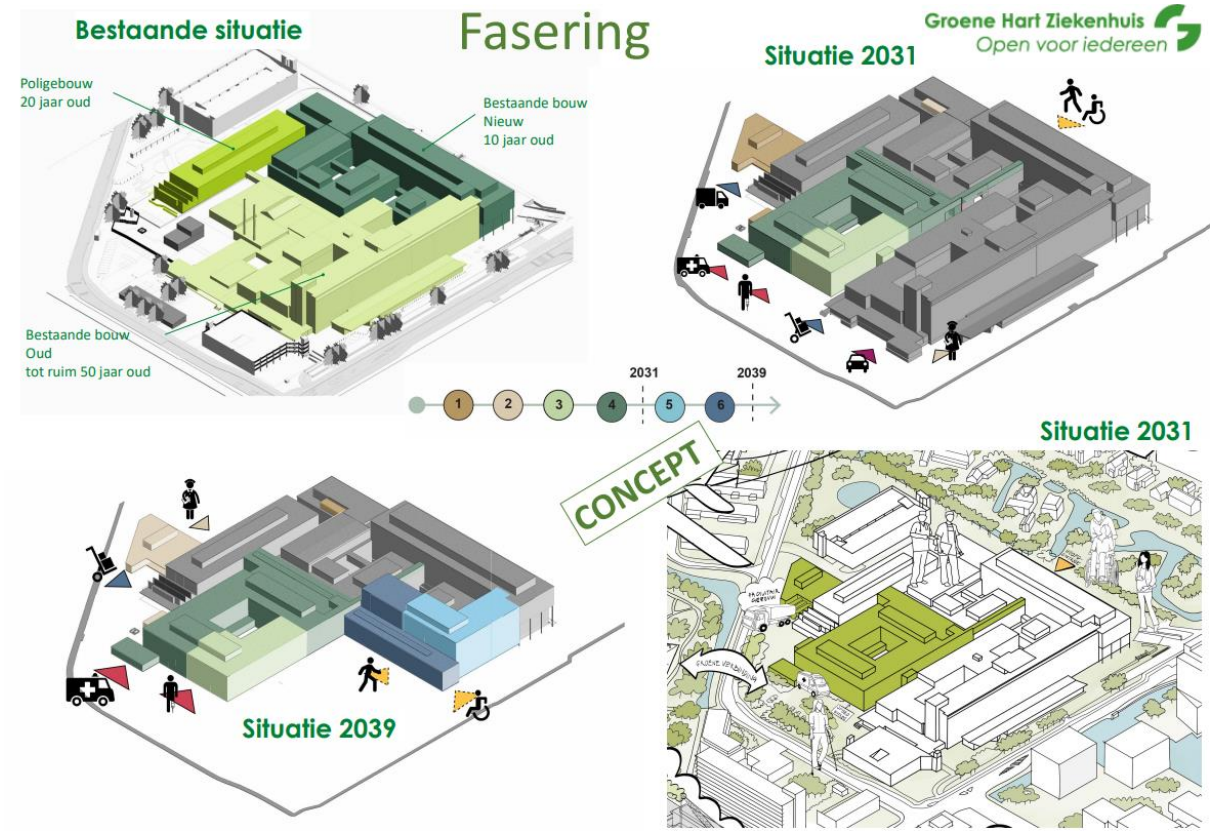


Figuur 2. Projectgebied Groene Hart Ziekenhuis (rood omkader). Bron: https://www.satellietdataportaal.nl.

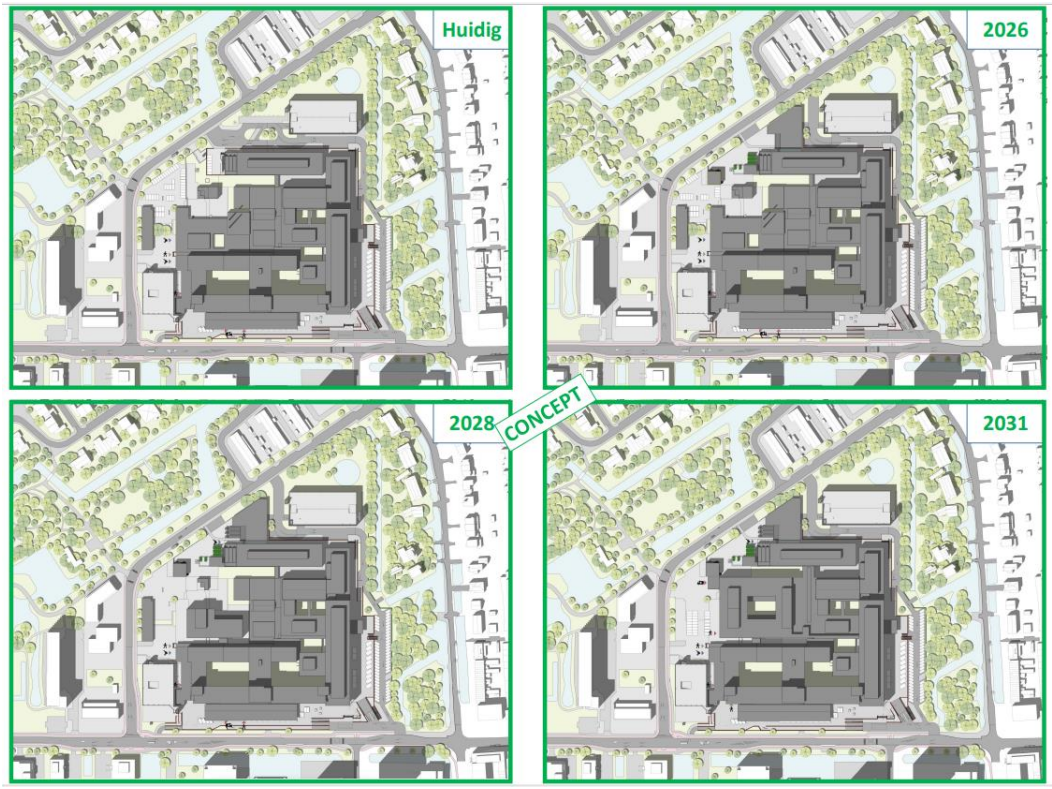
1.3 Beoogde ontwikkeling

De initiatiefnemer is voornemens het Groene Hart Ziekenhuis in Gouda te renoveren. Deze renovatie zal gefaseerd plaatsvinden in meerdere stappen. In de eerste weken van januari 2025 staat het vellen van enkele bomen en struiken langs de Büchnerweg op de planning om hier een nieuwe uitrit voor de parkeergarage te realiseren. Daarna wordt ook een aanbouw aan het bestaande ziekenhuis gerealiseerd op de plek van de huidige uitrit. Ter plekke van de beoogde aanbouw is tevens een groen eiland aanwezig langs de uitrit, dat verwijderd zal worden ten behoeve van de nieuwbouw. Deze activiteiten zijn onderdeel van stap 1 en 2.

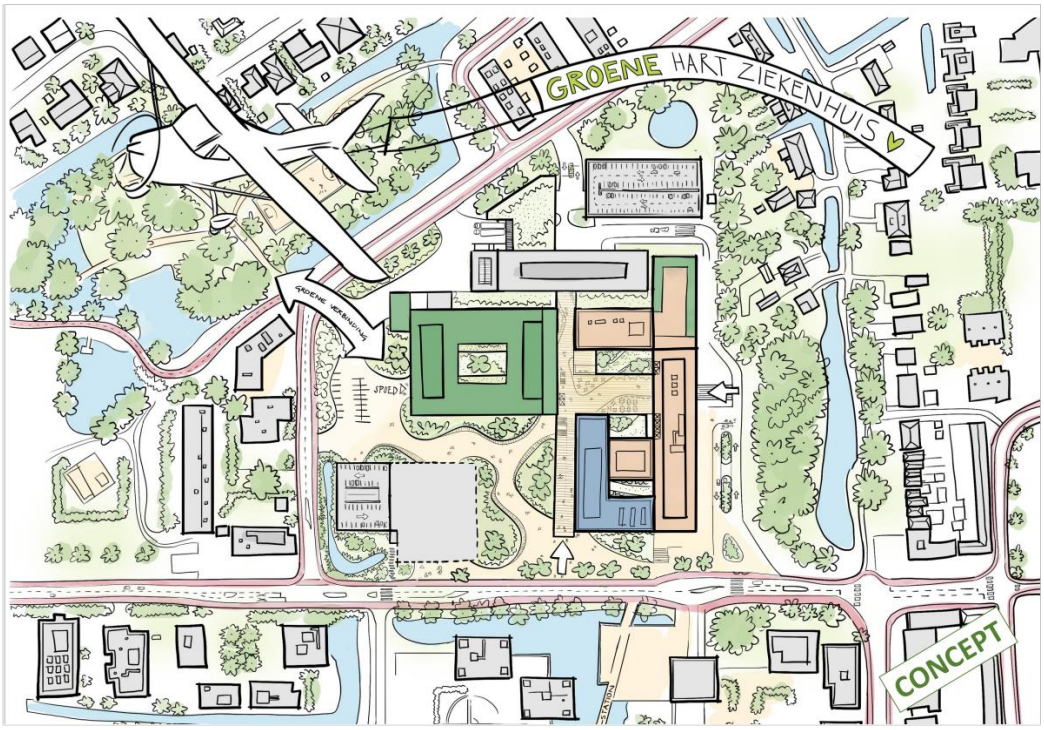
Gelijktijdig is de initiatiefnemer voornemens de risico's in het kader van de Flora en Fauna wetgeving in een vroeg stadium in kaart brengen voor het gehele plan Route 31. Dit betreft fase 1 van het project en loopt tot en met het jaar 2031. Hierbij zullen meerdere delen van de bebouwing gesloopt worden en zal nieuwbouw gerealiseerd worden (zie figuur 3 en figuur 4). Daarnaast bestaat het voornemen om in 2039, in fase 2 van het project, een groene zoom te realiseren in het zuidwesten van het projectgebied. Ten behoeve van de realisatie van deze groene zoom zullen ook enkele gebouwen worden gesloopt (zie figuur 3).



Figuur 3. Conceptplan voor de renovatie van het Groene Hart Ziekenhuis in Gouda. Het figuur illustreert de geplande ontwikkeling van het ziekenhuis in verschillende stappen. De diverse kleuren in de situatieschetsen van 2031 en 2039 representeren de verschillende stappen waarin de sloop en nieuwe bouw is gepland.



Figuur 4. Conceptplan van het bovenaanzicht van het Groene Hart Ziekenhuis in Gouda, zowel in de huidige situatie als in de toekomstjaren 2026, 2028 en 2031.



Figuur 5. Concept van het bovenaanzicht van het Groene Hart Ziekenhuis in Gouda in 2039, waarbij een verbinding in de vorm van een groene zoom is gerealiseerd in het zuidwesten.

1.4 Impressie projectgebied



Noordwestaanzicht van het projectgebied.



Noordaanzicht van het projectgebied.



Noordoostaanzicht van het projectgebied.



Noordwestaanzicht van de bestaande bouw die tot ruim 50 jaar oud is.



Noordaanzicht van de bestaande bouw die tot ruim 50 jaar oud is.



Noordwestaanzicht van de bestaande bouw die tot ruim 50 jaar oud is.



Westaanzicht van de bestaande bouw die tot ruim 50 jaar oud is, waarbij de bestaande bouw tot 10 jaar oud in de achtergrond zichtbaar is.



Westaanzicht van de bestaande bouw die tot ruim 50 jaar oud is.



Binnenplein 1, in het noordelijke gedeelte van het projectgebied. Deze binnenplaats zal niet aangetast worden bij de beoogde werkzaamheden.



Binnenplein 2, iets meer zuidelijk gelegen ten op zichte van binnenplein 1. Deze binnenplaats zal niet aangetast worden bij de beoogde werkzaamheden



Binnenplein 3, gelegen in het westelijke gedeelte van het ziekenhuis. Deze binnenplaats zal wel gesloopt worden bij de beoogde werkzaamheden.



Bovenaanzicht op de bestaande bouw die tot ruim 50 jaar oud is (grijze bebouwing) en het poligebouw dat 20 jaar oud is (rode bebouwing).



Westaanzicht op de bomenrij met onder andere diverse examplaren van de schietwilg (*Salix alba*) die geveld zullen worden.



Noordoostaanzicht op de bomenrij die geveld gaat worden.



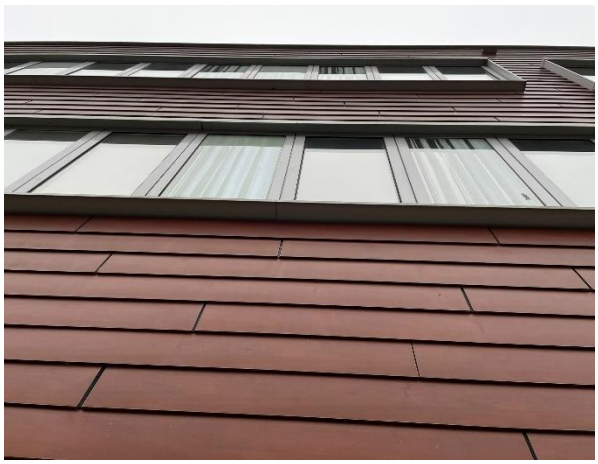
Het bestaande gebouw waar tegen de nieuwe aanbouw geplaatst gaat worden.



Gedeelte van het projectgebied waar de nieuwe aanbouw gerealiseerd gaat worden.



Groen eiland dat verwijderd zal worden ten behoeve van de nieuwe aanbouw.



Goed afgesloten gevel van het poligebouw dat 20 jaar oud is, waar tegen de aanbouw in stap 2 wordt geplaats. Er zijn geen openingen zichtbaar in de gevel.



Smalle openingen aan de onderzijde van de dakrand van de bestaande bouw die tot ruim 50 jaar oud is.



Vijver in het noordelijke gedeelte van het projectgebied.



Grote hortensia (*Hydrangea macrophylla*) op het groen eiland.



Hulst (*Ilex aquifolium*).


Meidoorndonsvoetje (*Tubaria dispersa*).


Cultivar van de gladde iep (*Ulmus minor spec*.).


Eenstijlige meidoorn (*Crataegus monogyna*).


Ridderzuring (*Rumex obtusifolius*).


Groot dooiermos (*Xanthoria parietina*).


Gewoon purperschaaltje (*Lecidella elaeochroma*).


Braam (*Rubus spec.*).


Viltsroos (*Rosa villosa*).


Scherpe boterbloem (*Ranunculus acris*).


Grote brandnetel (*Urtica dioica*).

2 Wettelijk kader

De natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Omgevingswet. Deze vloeit voort uit verplichtingen op internationaal niveau, zoals verdragen en richtlijnen. Daarnaast zijn op nationaal niveau aanvullende regels vastgelegd. Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Deze vervangt de Wet natuurbescherming die op 1 januari 2017 was ingegaan en op zijn beurt de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet verving.

De Omgevingswet heeft invloed op eenieder die activiteiten en werkzaamheden (zogenaamde ruimtelijke ingrepen) verricht op plaatsen waar zich mogelijk beschermde planten of dieren bevinden. Dit is een brede doelgroep variërend van projectontwikkelaars, wegenbouwers, gemeenten die werkzaamheden aanbesteden, waterschappen, grondeigenaren en bosbeheerders tot organisatoren van evenementen, landbouwers, enzovoort. Daarbij kan het gaan om terugkerende werkzaamheden, zoals regulier beheer en onderhoud of gebruik, maar ook om eenmalige werkzaamheden zoals ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.

Voor ruimtelijke ingrepen is slechts een deel van de natuurwetgeving van belang. In het bijzonder gaat het dan om de verplichtingen voortvloeiend uit de Vogel- en Habitatrichtlijn en aanvullende nationale wetgeving ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland, houtopstanden en soortbescherming. Daarnaast geldt er te allen tijde een algemene zorgplicht. Hieronder wordt op basis van de geconsolideerde teksten van de Omgevingswet en daarbij horende besluiten en regelingen uitleg gegeven aan de verschillende beschermingsonderdelen (https://environment.ec.europa.eu, https://eur-lex.europa.eu, https://iplo.nl, https://www.rijksoverheid.nl, https://www.rvo.nl, https://wetten.overheid.nl).

2.1 Algemene zorgplicht

Onder de Omgevingswet dient iedereen conform de algemene zorgplicht voldoende zorg te dragen voor de fysieke leefomgeving. Dit houdt in dat een ieder die voornemens is een activiteit te ondernemen en weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat deze activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, verplicht is: alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen; voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken; of als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt, die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van hem kan worden gevraagd.

Daarnaast is het verboden een activiteit te verrichten of na te laten wanneer dit aanzienlijke nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving tot gevolg kan hebben, zoals het ontstaan van aanzienlijke schade aan de landschaps- en bodemkwaliteit en de aantasting van beschermde natuurwaarden of cultureel erfgoed.

2.2 Houtopstanden

Onder een houtopstand wordt verstaan: een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend. In een omgevingsplan wordt een bebouwingscontour houtkap aangewezen aansluitend aan stedelijk gebied. Het onderdeel van het Besluit Activiteiten Leefomgeving die gaat over activiteiten die houtopstanden, hout en houtproductie betreffen is niet van toepassing op houtopstanden binnen deze bebouwingscontour houtkap.

Het is verboden een houtopstand buiten de bebouwingscontour houtkap geheel of gedeeltelijk te vellen zonder dit voorafgaand te melden aan het bevoegd gezag. Hierbij geldt een plicht tot herbeplanting, waarbij zorg wordt gedragen voor het op bosbouwkundig verantwoorde wijze herbeplanten van dezelfde grond binnen drie jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand. Onder herbeplanten wordt verstaan: het door aanplant, bezaaiing of natuurlijke verjonging of op andere wijze realiseren van een nieuwe houtopstand. Het bevoegd gezag kan een maatwerkvoorschrift opleggen om het vellen van een houtopstand te verbieden, wanneer dat nodig is voor de bescherming van bijzondere natuurwaarden of landschappelijke waarden. Daarnaast kan het onder bepaalde omstandigheden middels een maatwerkvoorschrift mogelijk gemaakt worden om herbeplanting op een andere locatie te realiseren dan de gronden waarop de te vellen houtopstand zich bevindt. Deze regels voor het vellen en herbeplanten gelden niet voor houtopstanden die een kleinere oppervlakte grond beslaan dan 10 are, of bestaan uit een rijbeplanting die 20 of minder bomen omvat. Verder bestaan er nog enkele andere uitzonderingen op de meldingsplicht en plicht tot herbeplanting, bijvoorbeeld wanneer het mogelijk is om te werken onder een gedragscode.

Ten slotte geldt er onder de Omgevingswet voor houtopstanden een specifieke zorgplicht. Dit houdt in dat eenieder die voornemens is een houtopstand te vellen wanneer die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de natuurbescherming, de instandhouding van het bosareaal in Nederland, of het beschermen van landschappelijke waarden, verplicht is maatregelen te nemen om die gevolgen te voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken, of die activiteit achterwege te laten.

2.3 Gebiedsbescherming

2.3.1 Natura 2000

Nederland kent ruim 160 Natura 2000-gebieden. Dit Natura 2000-netwerk bestaat uit speciale ecologische beschermingszones die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en onder de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben.

2.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland is vastgelegd in beleidsregels en betreft het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. In het Natuurnetwerk Nederland liggen:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur wordt aangelegd;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren;
- alle Natura 2000-gebieden.

2.3.3 Gebiedsbescherming onder de Omgevingswet

Onder de Omgevingswet worden met een aanwijzingsbesluit ter uitvoering van de Vogelrichtlijn of de Habitatrichtlijn diverse Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en nationale parken aangewezen en worden daarbij instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden vastgesteld. Daarnaast worden bij de omgevingsverordening de gebieden aangewezen die behoren tot het natuurnetwerk Nederland.

De afdeling van het Besluit Activiteiten Leefomgeving die gaat over Natura 2000-activiteiten, gaat over activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kunnen hebben en die niet direct verband houden met het beheer van het betreffende gebied.

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten. Dit verbod geldt echter niet voor visserij in de exclusieve economische zone en in gevallen aangewezen in een programma of omgevingsverordening. Een Natura 2000-activiteit kan alleen als vergunningvrij geval worden aangewezen indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten, een passende beoordeling is uitgevoerd waaruit met zekerheid negatieve gevolgen op het Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten; of de activiteit kan worden gerechtvaardigd op grond van dwingende redenen van groot openbaar belang, het ontbreken van alternatieve oplossingen en het treffen van compenserende maatregelen die waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft. Deze laatste drie aspecten omtrent alternatieve oplossingen, een wettelijk belang en compenserende maatregelen, waarbij gebruik gemaakt kan worden van de register stikstofdepositieruimte, zijn tevens de benodigde voorwaarden in het geval van een aanvraag om een omgevingsvergunning wanneer deze betrekking heeft op een Natura 2000-activiteit.

Onder de Omgevingswet geldt daarnaast voor gebiedsbescherming een specifieke zorgplicht. Dit houdt in dat degene die voornemens is een activiteit te verrichten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kan hebben, verplicht is alle maatregelen te nemen om die gevolgen te voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken, of die activiteit achterwege te laten. Dit houdt in ieder geval in dat voorafgaand aan het verrichten van een activiteit op grond van objectieve gegevens wordt nagegaan welke gevolgen de activiteit kan hebben voor het gebied, gelet op de daarvoor geldende instandhoudingsdoelstellingen, dat tijdens en na het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of de getroffen maatregelen de beoogde effecten hebben, en dat indien er ondanks het treffen van maatregelen negatieve gevolgen optreden voor het gebied, de activiteit wordt gestaakt en passende herstelmaatregelen worden getroffen.

2.4 Soortenbescherming

De afdeling van het Besluit Activiteiten Leefomgeving die gaat over flora- en fauna-activiteiten, gaat over activiteiten met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten. Onder het natuurlijk habitat valt het geheel van natuurlijke of halfnatuurlijke land- of waterzone met bijzondere geografische, abiotische en biotische kenmerken. Deze regels zijn gesteld met het oog op de natuurbescherming.

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit te verrichten.

Dit verbod geldt voor van nature in Nederland in het wild levende vogelsoorten van de Vogelrichtlijn voor het opzettelijk doden of vangen, het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren of wegnemen van nesten, het rapen en onder zich hebben van eieren, of het opzettelijk storen van deze soorten wanneer dit van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding.

Dit verbod geldt in het natuurlijke verspreidingsgebied voor in het wild levende dieren- en plantensoorten van de Habitatrichtlijn voor het opzettelijk doden of vangen, het opzettelijk verstoren, het opzettelijk vernielen of rapen van eieren en het beschadigen of vernielen van de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren, en het opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten.

Dit verbod geldt voor het in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers die van nationaal belang zijn, voor het opzettelijk doden of vangen, het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren, en het opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van vaatplanten van nationaal belang in hun natuurlijke verspreidingsgebied.

Op deze verboden gelden diverse uitzonderingen voor vergunningvrije gevallen.

Een omgevingsvergunning met betrekking op een flora- en fauna-activiteit kan alleen worden verleend als er geen andere bevredigende oplossing bestaat dan het verrichten van de activiteit en de activiteit nodig is voor een wettelijk belang zoals genoemd in § 8.6.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Daarnaast mag de activiteit niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de aangevraagde soort in het geval van een Vogelrichtlijnsoort en mag de activiteit geen afbreuk doen aan het streven de populaties van de betreffende soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan in het geval van een Habitatrichtlijnsoort of een soort van nationaal belang.

Aan een omgevingsvergunning kunnen door het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften worden gesteld.

Onder de Omgevingswet geldt daarnaast voor soortenbescherming een specifieke zorgplicht. Dit houdt in dat degene die voornemens is een activiteit te verrichten die nadelige gevolgen voor de natuurbescherming kan hebben, verplicht is alle maatregelen te nemen om die gevolgen te voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken, of die activiteit achterwege te laten. Dit houdt in ieder geval in dat voorafgaand aan het verrichten van een activiteit wordt nagegaan of er in de directe nabijheid van de locatie waar de activiteit wordt verricht aanwijzingen zijn van de aanwezigheid van van nature in Nederland in het wild levende dieren of planten genoemd in de bijlagen van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn, dieren of planten genoemd in de Rode lijsten, en leefgebieden of natuurlijke habitats die van belang zijn voor deze soorten. Als deze aanwijzingen er zijn moet vervolgens op voorhand op grond van objectieve gegevens worden vastgesteld of nadelige gevolgen kunnen worden uitgesloten voor deze dieren of planten, hun nesten, foerageerplaatsen, voortplantingsplaatsen, rustplaatsen en eieren. Als dergelijke nadelige gevolgen niet kunnen worden uitgesloten moet worden nagegaan welke gevolgen de activiteit kan hebben op de betreffende natuurwaarden. Daarnaast is degene die de activiteit verricht verplicht alle passende preventieve maatregelen te treffen om nadelige gevolgen te voorkomen, tijdens en na het verrichten van de activiteit na te gaan of de getroffen maatregelen de beoogde effecten hebben, en indien negatieve gevolgen niet kunnen worden voorkomen, het verrichten van de activiteit te staken of passende herstelmaatregelen te treffen. Gezien er ten tijde van deze quickscan geen beleidskaders bestaan vanuit het bevoegd gezag omtrent de implementatie van de specifieke zorgplicht onder de Omgevingswet, vindt deze beoordeling plaats op basis van een habitatgeschiktheidsbeoordeling, wat een indicatie vormt voor de aanwezigheid van Rode-lijstsoorten op basis van het veldbezoek.

3 Ecologische quickscan

3.1 Onderzoeksmethodiek

Via de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is een indicatie verkregen van de beschikbaarheid van soortengegevens. Daarbij is besloten om middels veldonderzoek een aanvullende biotoopinschatting door een ecoloog te maken van mogelijk aanwezige beschermde natuurwaarden.

Op 7 november 2024 heeft de ecoloog M. Engelen MSc van Averti Ecologie BV het projectgebied en de directe omgeving verkend. Doel van deze veldverkenning was om een indruk te krijgen van de biotopen ter plaatse en de geschiktheid voor de verschillende soortgroepen te beoordelen. Het veldbezoek heeft nadrukkelijk niet de status van een volledige veldinventarisatie; het eenmalige veldbezoek geeft slechts een globaal beeld van aanwezige soorten en leefgebieden op basis van een momentopname.

3.2 Wet natuurbescherming – onderdeel houtopstanden

De structuren van de houtachtige vegetatie in het plangebied die verwijderd zullen worden ten behoeve van de beoogde werkzaamheden, vallen onder de definitie van een houtopstand onder het beschermingsregime van de Omgevingswet. Echter is het onderdeel van het Besluit Activiteiten Leefomgeving die gaat over activiteiten die houtopstanden betreffen niet van toepassing binnen de bebouwingscontour houtkap aansluitend aan stedelijk gebied. Dit houdt in dat conform de Omgevingswet het onderdeel houtopstanden niet van toepassing is.

3.3 Wet natuurbescherming – onderdeel gebiedsbescherming

3.3.1 Natura 2000

Het projectgebied ligt op ongeveer 2,8 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, betreffende de ‘Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein’. Verder liggen in de omgeving de Natura 2000-gebieden ‘Nieuwkoopse Plassen & De Haeck’ (9,6 kilometer afstand), ‘De Wilck’ (14,1 kilometer afstand), en ‘Donkse Laagten ’ (14,7 kilometer afstand). De werkzaamheden zullen op het gebied van geluid, licht, menselijke aanwezigheid en trillingen slechts lokaal zijn en geen effect hebben op de omliggende Natura 2000-gebieden. Echter kunnen de beoogde ingrepen wel leiden tot stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die daar gevoelig voor zijn. Dit is zowel het geval in stap 1 en 2 bij het kappen van de bomen, verplaatsen van de uitrit en verrichten van de eerste bouwwerkzaamheden, als in stap 3 en 4 bij de grootschalige sloop en nieuwbouw. In stap 1 en 2 kan er namelijk mogelijk een negatief effect optreden ten gevolge van stikstofdepositie afhankelijk van het materieel dat hierbij wordt ingezet. Een stikstofberekening is noodzakelijk om het mogelijke effect hiervan te duiden.



Figuur 6 Projectgebied (zwarte stip) in relatie tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden (groen gearceerd). Bron: https://www.natura2000.nl/gebieden.

3.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Het projectgebied bevindt zich op 1,7 kilometer van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Door het uitvoeren van de werkzaamheden gaat geen oppervlakte aan NNN verloren. De storing die mogelijk uit de werkzaamheden volgt betreft trillingen, waarvan de effecten geen invloed hebben op de gebiedsbescherming van het Natuurnetwerk Nederland. Gezien er geen oppervlakte NNN verloren gaat, kunnen negatieve effecten op het NNN worden uitgesloten.



Figuur 7 Projectgebied (blauwe cirkel) in relatie tot nabijgelegen Natuurnetwerk Nederland gebieden (groen gearceerd). Bron: https://www.atlasleefomgeving.nl/natuurnetwerk-nederland-ehs.

3.4 Omgevingswet – onderdeel soorten

In het kader van de Omgevingswet onderdeel soorten moet worden getoetst of er ter plaatse van de ruimtelijke ingrepen sprake is/kan zijn van negatieve effecten op beschermde planten en dieren. De beoogde ontwikkeling kan (indirecte) aantasting of verstoring van verblijfplaatsen en leefgebied tot gevolg hebben.

3.4.1 Planten en schimmels

Voorkomen van planten en schimmels

In de omgeving van het projectgebied zijn van de afgelopen 10 jaar zes beschermde plantensoorten bekend in de Nationale Databank Flora en Fauna, namelijk de/het glad biggenkruid (*Hypochaeris glabra*), groot spiegelklokje (*Legousia speculum-veneris*), kartuizer anjer (*Dianthus carthusianorum*), kruiptijm (*Thymus praecox*), schubvaren (*Asplenium ceterach*) en wolfskers (*Atropa bella-donna*). Daarnaast zijn in een straal van circa één kilometer rondom het plangebied in totaal 22 soorten paddenstoelen en vaatplanten waargenomen die op de Rode lijst staan. De aanwezigheid van andere beschermde of bedreigde soorten planten of schimmels is niet bekend. Tijdens het veldbezoek zijn echter geen sporen van beschermde planten- of schimmelsoorten aangetroffen.

Paddenstoelen

Van de circa 1600 soorten paddenstoelen die op de Rode lijst staan is het merendeel sterk afhankelijk van specifieke habitattypen, zoals arm grasland, naaldbossen en rijke loofbossen. Daarnaast is een deel van de soorten gespecialiseerd in bepaalde habitatniches, zoals brandplekken, venen en moerassen (Mycologen, 2009). Hiervan is één soort bekend op enkele honderden meters ten noorden van het plangebied, namelijk de blauwe korstzwam (*Terana caerulea*). Deze soort is typisch saprotroof op hout van loofbomen en struiken en komt voor in loofbossen (NMV Verspreidingsatlas Paddenstoelen). Gezien de aanwezigheid van dergelijke habitat in het plangebied en de directe omgeving, is het dan ook aannemelijk dat dit geschikt habitat vormt voor de bedreigde blauwe korstzwam. Echter is deze Rode-lijstsoort niet waargenomen tijdens het veldbezoek, waarbij de aanwezige bomen en struiken zorgvuldig zijn geïnspecteerd in de optimale groeiperiode van deze soort. Hiermee kunnen directe negatieve effecten uitgesloten worden. Hoewel er geen exemplaren van deze schimmel zijn aangetroffen, adviseren wij in het kader van de specifieke zorgplicht alsnog om in de toekomstige situatie geschikt habitat terug te brengen in de vorm van loofbomen, zoals de es (*Fraxinus excelsior*) en zomereik (*Quercus robur*), en een strooisellaag met voldoende rottend hout, bijvoorbeeld in takkenrillen.

Korstmossen

In Nederland staan circa 300 soorten korstmossen op de Rode lijst. Ondanks dat luchtvervuiling met zwaveldioxide sterk is verminderd in de afgelopen jaren, is er nog steeds sprake van een sterke achteruitgang van Nederlandse korstmossen ten gevolge van luchtvervuiling met ammoniak en habitatverlies (BLWG, 2011). Van deze soorten is geen bekend op enkele honderden meters van het plangebied. Tijdens het veldbezoek zijn enkele korstmossen aangetroffen ten noorden van het plangebied. Namelijk, het groot dooiermos (*Xanthoria parietina*), gewoon purperschaaltje (*Lecidella elaeochroma*) en kapjesvingermos (*Physcia adscendens*). De aanwezigheid van kapjesvingermos in combinatie met gele korstmossen, zoals groot dooiermos, is een belangrijke indicator is dat er vervuilingsbronnen in de buurt zijn (FLORON, 2012). Er zijn geen bedreigde soorten korstmossen tijdens het veldbezoek waargenomen op de bomen en struiken die geveild gaan worden. Naar verwachting vormt het plangebied geen geschikt habitat voor dergelijke soorten korstmossen, gezien een gebrek aan geschikt habitat en wegens onvoldoende gunstige abiotische factoren. Indien omliggende bomen ook aangetast zullen worden bij de beoogde ontwikkelingen, dienen mogelijk maatregelen genomen te worden ten goede van op bomen groeiende korstmossen zoals het fors rijpmos (*Physconia distorta*), bijvoorbeeld door in de nieuwe situatie geschikte groeiomstandigheden te creëren en nieuwe bomen te planten.

Mossen

De circa 250 soorten mossen die op de Rode lijst staan komen vooral voor in moerassen, venen, heiden en duingebieden. Mossen zijn namelijk kleine, weinig concurrentiekrachtige planten die voor hun groei grotendeels afhankelijk zijn van vochtige en voedselarme plekken met weinig milieuvervuiling (FLORON, 2013). Tijdens het veldbezoek zijn geen bijzondere mossensoorten aangetroffen. Gezien het plangebied zich in het centrum van Gouda bevindt, is hier sprake van een relatief hoog stikstofgehalte en ongunstige abiotische omstandigheden. Daardoor zijn er geen geschikte groeiplekken aanwezig voor bedreigde soorten mossen.

Vaatplanten

In Nederland komen circa 500 soorten vaatplanten voor die op de Rode lijst staan. Diverse planten hebben geprofiteerd van natuurherstelmaatregelen, natuurontwikkelingsprojecten en beheermaatregelen in de afgelopen decennia. Echter, het merendeel van de bedreigde soorten komt voor in voedselarme ecosystemen, zoals hoogvenen, schrale graslanden, onbemeste akkers en kalkrijke bossen. Stikstof uit landbouw en verkeer is één van belangrijkste sturende factoren in de vegetatie. Met name in deze voedselarme ecosystemen kan ten gevolge van de stikstofdepositie onder andere vergrassing optreden waardoor bijzondere soorten worden verdrongen. De bedreigde flora van Nederland is dus in sterke mate afhankelijk van stikstofarm habitat en daarmee samenhangend van maaibeheer gericht op verschraling (FLORON, 2012).

Van deze Rode-lijstsoorten zijn 21 soorten bekend in een straal van circa één kilometer rondom het plangebied, namelijk de/het absintalsem (*Artemisia absinthium*), beemdkroon (*Knautia arvensis*), bolderik (*Agrostemma githago*), bosaardbei (*Fragaria vesca*), bostulp (*Tulipa sylvestris*), brede orchis (*Dactylorhiza majalis*), gele kornoelje (*Cornus mas*), gewimperd langbaardgras (*Vulpia ciliata*), gulden sleutelbloem (*Primula veris*), kamgras (*Cynosurus cristatus*), knikkend nagelkruid (*Geum rivale*), korenbloem (*Centaurea cyanus*), krabbenscheer (*Stratiotes aloides*), polei (*Mentha pulegium*), selderij (*Apium graveolens*), slofhak (*Anthoxanthum aristatum*), stengelloze sleutelbloem (*Primula vulgaris*), veldsalie (*Salvia pratensis*), waterdrieblad (*Menyanthes trifoliata*), wilde kievitsbloem (*Fritillaria meleagris*) en zomerklokje (*Leucojum aestivum*). Deze soorten zijn echter sterk afhankelijk van specifieke abiotische groeifactoren en habitattypen, of worden veel als stinsenplanten aangeplant in parken en tuinen (https://www.floravannederland.nl; https://www.floron.nl; NDFF Verspreidingsatlas Vaatplanten; https://wilde-planten.nl). Daarnaast zijn geen plantensoorten van de Rode lijst waargenomen tijdens het veldbezoek.

Verder zijn tijdens het veldbezoek diverse algemene vaatplanten waargenomen, zoals de basterdwederik (*Epilobium spec.*), braam (*Rubus spec.*), eenstijlige meidoorn (*Crataegus monogyna*), gewone smeerwortel (*Symphytum officinale*), gladde iep (*Ulmus minor spec.*), grote brandnetel (*Urtica dioica*), hondsdraf (*Glechoma hederacea*), hulst (*Ilex aquifolium*), kleefkruid (*Galium aparine*), kruipende boterbloem (*Ranunculus repens*), madeliefje (*Bellis perennis*), paardenbloem (*Taraxacum officinale*), paarse dovenetel (*Lamium purpureum*), ridderzuring (*Rumex obtusifolius*), scherpe boterbloem (*Ranunculus acris*), schietwilg (*Salix alba*), Spaanse aak (*Acer campestre*), vijfvingerkruid (*Potentilla reptans*), viltroos (*Rosa villosa*), en zwarte els (*Alnus glutinosa*). Hoewel deze soorten niet strikt beschermd zijn, geven de typerende plantengemeenschappen van deze soorten een indicatie voor de habitatsgeschiktheidsanalyse van beschermde plantensoorten en ook van overige soortgroepen.

Daarnaast zijn de/het beschermd glad biggenkruid, groot spiegelklokje, kartuizer anjer, kruiptijm, schubvaren en wolfskers in de omgeving van het plangebied bekend, of worden deze verwacht in de omgeving op basis van verspreidingsgegevens en een habitatgeschiktheidsanalyse (https://www.floravannederland.nl; https://www.floron.nl; NDFF Verspreidingsatlas Vaatplanten; https://wilde-planten.nl).

- Het glad biggenkruid groeit op zonnige, warme, voedselarme, open plaatsen op leemarme zandgronden, zoals in graanakkers, laag blijvend duingrasland, open plekken en pas ingezaaide bermen en gazons.
- Het groot spiegelklokje staat op open, zonnige, vochtige, stikstofarme bodems, zoals in kalkrijke akkers, op zandige stroomruggen in rivierdalen en braakliggende terreinen.
- De kartuizer anjer komt voor op zonnige, voedselarme en uitgesproken stikstofarme kalkhoudende grond, zoals in schrale graslanden, kalkgraslanden, bermen en rotsachtige plaatsen. Echter wordt deze soort ook regelmatig buiten haar natuurlijke areaal uitgezaaid.
- De kruiptijm is een kruidachtige chamaefyt die staat op zonnige, droge, warme, stikstof- en voedselarme kalksteen of duinzand, bijvoorbeeld langs bossen en struwelen in zeeduinen, op stenige richels, in kalkgraslanden en op kalkhellingen.
- De schubvaren groeit op warm, droog, zwak basisch tot kalkrijk, stikstofarm substraat, zoals op oude muren, rotsen, spleten van stenen constructies en kalkstenen muurtjes langs begraafplaatsen en wegen.
- De wolfskers is een overblijvende hemicryptofyt die groeit op beschaduwde plaatsen op vochtige, stikstofrijke, humushoudende grond, zoals kapvlakten, open plekken in bossen en ruderale plaatsen.

Volgens de Basisregistratie Ondergrond van de Bodemkaart van Nederland betreft het bodemtype van het projectgebied bebouwd gebied met koopveengronden op bosveen. De samenstelling van de grond in het projectgebied vormt daarmee dus geen geschikte groeiplaats voor deze beschermde en bedreigde plantensoorten, die typisch op voedselarme en kalkrijke gronden groeien.

Negatieve effecten op strikt beschermde of bedreigde soorten korstmossen, mossen, paddenstoelen en vaatplanten zijn uit te sluiten.

3.4.2 Grond- en watergebonden zoogdieren

Voorkomen van grond- en watergebonden zoogdieren

In een straal van circa tien kilometer rondom het projectgebied is op basis van data uit de NDFF van de afgelopen 10 jaar de aanwezigheid van vier Europees of nationaal beschermde zoogdiersoorten bekend, namelijk de boommarter (*Martes martes*), Europese bever (*Castor fiber*), otter (*Lutra lutra*) en steenmarter (*Martes foina*). Deze beschermde zoogdiersoorten zijn niet vrijgesteld voor het aantasten van vaste rust- en verblijfplaatsen in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling. Daarnaast is in een straal van circa één kilometer rondom het plangebied in totaal één zoogdierensoort waargenomen die op de Rode lijst staat. De aanwezigheid van andere beschermde of bedreigde grond- en watergebonden zoogdiersoorten is niet bekend (NDFF Verspreidingsatlas Zoogdieren; https://www.zoogdiervereniging.nl).

Vrijgestelde en niet beschermde soorten

Verder komen de bunzing (*Mustela putorius*), Europese mol (*Talpa europaea*), hermelijn (*Mustela erminea*), ree (*Capreolus capreolus*), vos (*Vulpes vulpes*), West-Europese egel (*Erinaceus europaeus*), wezel (*Mustela nivalis*), en diverse spitsmuizen, ware muizen en woelmuizen, naar verwachting ook in deze omgeving voor. Deze zoogdieren zijn echter niet beschermd onder de Omgevingswet, of zijn algemeen vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen in de provincie Zuid-Holland.

Rode-lijstsoorten

Op basis van verspreidingsgegevens is er één van de 32 Rode-lijstsoorten bekend in de nabije omgeving van het plangebied die niet onder een andere regelgeving is beschermd, namelijk het konijn (*Oryctolagus cuniculus*). Hiervoor geldt onder de Omgevingswet de specifieke zorgplicht. Het konijn is een soort die sterk afhankelijk is van halfopen landschappen met zandige bodems. Gezien de grotendeels verharde aard van het projectgebied en de stedelijke ligging is dit echter ongeschikt als leefgebied voor deze soort. Overige zoogdiersoorten van de Rode lijst zijn zeer selectief in hun habitatkeuze of zijn relatief gelimiteerd qua biogeografische verspreiding en worden daarom ook niet verwacht.

Beschermde soorten

Daarnaast zijn de beschermde Europese bever, boommarter, otter en steenmarter in de omgeving van het plangebied bekend, of worden deze verwacht in de omgeving.

- De boommarter leeft bij voorkeur in bossen van allerlei typen en leeftijden en kiest vaak zijn rustplaatsen in boomholten, in holen, tussen boomwortels, onder takkenbossen of in gebouwen aan de rand van een bos.
- De Europese bever is een watergebonden soort, die de voorkeur geeft aan schoon en zoet water en waarvoor het essentieel is dat in het leefgebied een oeverzone met bodembedekkende oevervegetatie of broekbossen die voldoende dekking en rust bieden aanwezig zijn.
- De otter is een watergebonden soort, die de voorkeur geeft aan schoon en zoet water met dichte oevervegetaties en waarvoor met name de aanwezigheid van voldoende voedsel, dekking en rust van belang is.
- De steenmarter komt vooral voor in parklandschap, in de nabijheid van dorpen en boerderijen, en zelfs in grote steden, waarbij met name de aanwezigheid van groenstroken, heggen, bosjes, greppels en bermen van belang is.

Het projectgebied betreft echter een grotendeels verhard perceel met een stedelijke aard en heeft een gebrek aan geschikte potentiële verblijfplaatsen voor het merendeel van deze soorten. Bovengenoemde typerende habitatstructuren van de beschermde bever en otter zijn dan ook niet aanwezig binnen het projectgebied en worden niet aangetast ten gevolge van de beoogde werkzaamheden. In de nabije omgeving van het projectgebied bevinden zich wel wateren die potentieel leefgebied kunnen vormen voor bevers en otters. Deze wateren zijn tijdens het veldbezoek geïnspecteerd op de aanwezigheid van deze soorten of sporen daarvan. Er zijn echter geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van de Europese bever of de otter.

In de directe omgeving van het plangebied is een klein bosgebied aanwezig dat geschikt leefgebied vormt met diverse potentiële verblijfplaatsen voor de boommarter en steenmarter. Dit bevindt zich echter buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Binnen het projectgebied zijn wel enkele bomen en struiken aanwezig die mogelijk onderdeel uitmaken van het leefgebied van deze martersoorten. Echter vervult dit naar verwachting geen essentiële functie vanwege de geringe oppervlakte en het gebrek aan voldoende schuilmogelijkheden. Deze groenstrook is namelijk nauwkeurig onderzocht tijdens het veldbezoek en hierbij zijn geen potentiële verblijfplaatsen, noch sporen van deze marterachtigen waargenomen. Daarmee kan geconcludeerd worden dat dit geen essentiële functie voor de boommarter of steenmarter vervult. Desondanks adviseren wij om in de toekomstige situatie geschikt habitat voor marterachtigen terug te brengen en hierin geschikte verblijfplaatsen te realiseren, bijvoorbeeld in de vorm van takkenrillen, marterhopen en geleidende landschapselementen.

Negatieve effecten op strikt beschermde soorten grond- en watergebonden zoogdieren zijn uit te sluiten

3.4.3 Vleermuizen

Algemeen

Vleermuizen zijn globaal in te delen in boombewonende soorten en gebouwbewonende soorten. Er zijn echter ook soorten die van beide elementen gebruik maken. Ook is er onderscheid te maken in de verschillende functies van de typen verblijfplaatsen per soort, zoals zomer-, kraam-, paar- en winterverblijfplaatsen. Sommige soorten verblijven het gehele jaar in gebouwen, bijvoorbeeld in spouwmuren of achter gevelbetimmering, terwijl andere soorten juist in bomen verblijven, bijvoorbeeld in holtes of achter de bast. Een groot aantal soorten, waaronder soorten die 's zomers in boomholtes verblijven, overwintert echter weer in bunkers, grotten en kelders. Naast een variatie aan verblijfplaatsen zijn verder de aanwezigheid van foerageergebieden en vliegroutes die onderdelen van hun habitat met elkaar verbinden van belang voor vleermuizen. Alle vleermuizen zijn opgenomen in de Habitatrichtlijn en daarom strikt beschermd onder de Omgevingswet (BIJ12; Informatiepunt Leefomgeving; https://minlnv.nederlandsesoorten.nl; https://vleermuis.net).

Voorkomen van vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens opgenomen in de NDFF komen in de omgeving van het projectgebied zeven verschillende soorten vleermuizen voor, namelijk de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), laatvlieger (*Eptesicus serotinus*), meervleermuis (*Myotis dasycneme*), rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*), ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*), tweekleurige vleermuis (*Vespertilio murinus*) en watervleermuis (*Myotis daubentonii*). Daarnaast wordt gebaseerd op verspreidingsgegevens van de Zoogdiervereniging ook de gewone grootoorvleermuis (*Plecotus auritus*) in dit atlasblok verwacht (NDFF Verspreidingsatlas Zoogdieren; https://www.zoogdiervereniging.nl).

Verblijfplaatsen

Tijdens het veldbezoek zijn geen potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen geïdentificeerd in de vorm van holtes, losse schors of scheuren in de te vellen bomen. Echter, vanwege de aanzienlijke hoogte van de bomenrij die geveild gaat worden bestaat de mogelijkheid dat enkele kleinere holtes, losse schors of scheuren aan het zicht onttrokken zijn gebleven. Desondanks is de kans in de eerste weken van januari, wanneer de kap gepland staat, zeer gering dat vleermuizen tussen de schors of in eventuele holtes van bomen verblijven, aangezien boombewonende soorten doorgaans overwinteren op zolders van kerken, in bunkers, ijskelders en vergelijkbare locaties. Gezien de geplande kapperiode is de verwachting dat er geen vleermuizen gedood, verwond of verstoord zullen worden. Echter, kan er niet uitgesloten worden dat op de lange termijn potentiële verblijfplaatsen verdwijnen. Daarom adviseren wij om, indien mogelijk, de bestaande bomen te verplaatsen. Wanneer dit in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan het aanplanten van nieuwe, zo groot mogelijke bomen een goed alternatief zijn, zodat in deze bomen na verloop van tijd natuurlijke holtes kunnen ontstaan. Hierbij kan gekozen worden voor soorten die snel groeien en van nature in korte tijd holtes vormen, zoals de populier en wilg. Alternatief kan gekozen worden voor langlevende soorten, zoals de zomereik, linde en beuk. Hierbij kan de holtevorming in deze, of reeds bestaande bomen, eventueel handmatig gestimuleerd worden door bijvoorbeeld de bomen te ringen, takken tot aan de stam te snoeien waardoor de boom gaat inrotten, of kunstmatige holtes te creëren middels een kettingzaag. Wanneer handmatig holtevorming wordt gestimuleerd is het wel van belang dat deze bomen niet in de buurt van een wandelpad of doorgaande weg staan in verband met veiligheidsredenen. Om in de tijdelijke situatie ook voldoende verblijfplaatsen te behouden, is het daarnaast noodzakelijk om hiervoor meerdere geschikte vleermuiskasten aan de bomen in de directe omgeving te plaatsen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan bolle houtbetonnen kasten. Deze maatregelen dragen bij aan het behoud van potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen op de lange termijn. Indien deze maatregelen worden genomen, worden negatieve effecten op boombewonende vleermuizen niet verwacht.

Binnen het projectgebied zijn daarnaast verspreid over het gehele terrein verschillende spleten en andere openingen vastgesteld in de bebouwing. Deze openingen, zoals open stootvoegen, dilatatievoegen en boeiboorden, kunnen dienen als mogelijke verblijfplaats voor diverse vleermuissoorten. De bebouwing bestaat grotendeels uit betonplaten en bakstenen, afgewisseld met metalen en houten gevels. De voorgevels bevatten voornamelijk glazen ramen. Alle gebouwen in het plangebied hebben platte daken. Daarnaast beschikken deze gebouwen over een luchtspouw, die al dan niet is na-geïsoleerd. De functies als zomer-, kraam-, paar- en massawinterverblijfplaats van gebouwbewonende soorten vleermuizen vallen daarom niet met zekerheid op voorhand uit te sluiten, en nader onderzoek naar de gebouwbewonende soorten vleermuizen is noodzakelijk voor de toekomstige stappen van het project.

Voor stap 1 en 2 is het daarentegen niet noodzakelijk om nader onderzoek naar gebouwbewonende vleermuissoorten uit te voeren. Dit gedeelte van de bebouwing, waartegen de nieuwe aanbouw gerealiseerd zal worden, beschikt ook over een open ruimte in de spouwmuur, waarvan het microklimaat mogelijk aangetast zal worden ten gevolge van de aanbouw. Echter zijn er in dit deel van de bebouwing geen openingen aanwezig die direct in verbinding staan met de buitenlucht. De ventilatie vindt hier volledig via een interne installatie plaats. Vanwege een gebrek aan potentiële invliegopeningen is deze ruimte dus niet toegankelijk voor vleermuizen, ook niet vanaf andere zijdes van de bebouwing. Daarmee kan de aanwezigheid van potentiële verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen in dit deel van de bebouwing worden uitgesloten. Desondanks adviseren wij om in de te realiseren nieuwbouw wel voorzieningen voor vleermuizen te integreren, bijvoorbeeld door het openlaten van de spouwmuur, of door gebruik te maken van een voorzetspouw, en deze ruimtes toegankelijk te maken middels invliegopeningen. Indien in deze stappen van het project al dergelijke maatregelen worden getroffen, kunnen deze in de toekomst functioneren als mitigatie voor verblijfplaatsen elders in de te amoveren delen van het ziekenhuis.

Foerageergebied en vliegroutes

Hoewel het projectgebied grotendeels verhard is, bevat het wel ziekenhuiscomplex met omliggende bomenrijen wel diverse geleidende landschapselementen in de vorm van de gevels van de aanwezige gebouwen en aaneengesloten opgaande vegetatie bestaande uit bomenrijen. Het gebruik van de te amoveren bebouwing als vliegroute kan nog niet op voorhand worden uitgesloten. Nader onderzoek naar het gebruik van vleermuizen van deze elementen is voor de toekomstige stappen van het project noodzakelijk.

Het wordt daarentegen niet verwacht dat de te vellen bomenrij een essentiële vliegroute vormt. Hoewel dit een geleidende structuur vormt, leidt dit nergens naartoe. Als vleermuizen deze bomenrij zouden volgen, komen ze uit bij de huidige uitrit van het ziekenhuis. Dit is een open terrein met weinig beschutting en veel lichtverstoring. Daarmee wordt verwacht dat dit geen essentiële functie vervult.

Binnen het projectgebied bevindt zich een groene zone die potentieel geschikt is als foerageergebied voor vleermuizen. De aanwezige vegetatie en het wateroppervlak bieden een matig divers voedselaanbod in de vorm van ongewervelden. Echter, gezien de beperkte omvang van dit gebied en de aanwezigheid van meer geschikte foerageergebieden in de directe omgeving, zoals bijvoorbeeld het nabijgelegen parkje ten noordwesten van het projectgebied en het kleine bosgebied ten oosten van het projectgebied, wordt niet verwacht dat deze zone een essentiële rol vervult als foerageergebied voor vleermuizen. Bovendien zal dit groene gebied in de huidige staat behouden blijven, waardoor eventuele foerageerfuncties onaangetast zullen blijven. Negatieve effecten op essentieel foerageergebied van vleermuizen kan daarmee worden uitgesloten.

3.4.4 Vogels

Algemeen

Alle natuurlijk in het wild levende Europese vogelsoorten en hun nestplaatsen en eieren zijn strikt beschermd in de Omgevingswet. Het aantasten van actief gebruikte nesten of het opzettelijk verstoren van vogels gedurende de broedperiode is verboden.

Daarnaast zijn van een aantal vogelsoorten de verblijfplaatsen en het leefgebied het gehele jaar door beschermd, aangezien deze vogels het nest permanent bewonen of elk jaar terugkeren naar hetzelfde nest. Deze jaarrond beschermde vogelsoorten zijn onderverdeeld in vier categorieën:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats. Tot deze categorie behoort de steenuil (*Athene noctua*).
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. Tot deze categorie behoren de gierzwaluw (*Apus apus*), huismus (*Passer domesticus*) en roek (*Corvus frugilegus*).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar. Tot deze categorie behoren de grote gele kwikstaart (*Motacilla cinerea*), kerkuil (*Tyto alba*), oehoe (*Bubo bubo*), ooievaar (*Ciconia ciconia*) en slechtvalk (*Falco peregrinus*).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen. Tot deze categorie behoren de boomvalk (*Falco subbuteo*), buizerd (*Buteo buteo*), havik (*Accipiter gentilis*), ransuil (*Asio otus*), sperwer (*Accipiter nisus*), wespendief (*Pernis apivorus*) en zwarte wouw (*Milvus migrans*).

Ook is er in deze beleidsregel een lijst vogels opgenomen die onder een vijfde categorie vallen. Van deze categorie 5-soorten zijn de nesten in principe alleen tijdens het broedseizoen beschermd zijn. Echter geldt er een aanvullende jaarronde bescherming van deze nesten bij zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er mogelijke effecten op populatieniveau kunnen optreden (BIJ12; EUR-Lex, 2009; Informatiepunt Leefomgeving; https://minlnv.nederlandsesoorten.nl).

Voorkomen van vogels

In de ruime omgeving van het projectgebied zijn volgens verspreidingsgegevens vijftien verschillende strikt jaarrond beschermde vogelsoorten bekend in de NDFF, namelijk de boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw. Verder komen er in totaal 29 categorie 5-soorten in de ruime omgeving van het projectgebied voor op basis van verspreidingsgegevens en een habitatgeschiktheidsanalyse. Daarnaast zijn in een straal van circa één kilometer rondom het plangebied in totaal 28 vogelsoorten waargenomen die op de Rode lijst staat. De aanwezigheid van andere beschermde of bedreigde vogelsoorten is niet bekend (SOVON; https://www.vogelbescherming.nl).

Categorie 5-soorten

In de NDFF zijn 29 beschermde vogelsoorten behorende tot categorie 5 bekend, of worden deze op basis van verspreidingsgegevens en een habitatgeschiktheidsanalyse in dit atlasblok verwacht. Deze categorie 5-soorten betreffen de blauwe reiger (*Ardea cinerea*), boerenzwaluw (*Hirundo rustica*), bonte vliegenvanger (*Ficedula hypoleuca*), boomklever (*Sitta europaea*), boomkruiper (*Certhia brachydactyla*), bosuil (*Strix aluco*), brilduiker (*Bucephala clangula*), draaihals (*Jynx torquilla*), ekster (*Pica pica*), gekraagde roodstaart (*Phoenicurus phoenicurus*), glanskop (*Poecile palustris*), grauwe vliegenvanger (*Muscicapa striata*), groene specht (*Picus viridis*), grote bonte specht (*Dendrocopos major*), hop (*Upupa epops*), huiszwaluw (*Delichon urbicum*), ijsvogel (*Alcedo atthis*), kleine bonte specht (*Dryobates minor*), koolmees (*Parus major*), oeverzwaluw (*Riparia riparia*), pimpelmees (*Cyanistes caeruleus*), raaf (*Corvus corax*), spreeuw (*Sturnus vulgaris*), tapuit (*Oenanthe oenanthe*), torenvalk (*Falco tinnunculus*), zeearend (*Haliaeetus albicilla)*, zwarte kraai (*Corvus corone*), zwarte mees (*Periparus ater*) en zwarte roodstaart (*Phoenicurus ochruros*). De boomkruiper, blauwe reiger, ekster, pimpelmees en zwarte kraai zijn ook waargenomen tijdens het veldbezoek. Hiervoor geldt echter alleen de jaarrond beschermde status wanneer er sprake is van ecologisch zwaarwegende redenen. Gezien de aard en de geringe oppervlakte van het projectgebied worden dusdanig negatieve effecten op deze categorie 5-soorten niet verwacht.

Rode-lijstsoorten

Verder zijn er 28 van de 94 Rode-lijstsoorten bekend in de nabije omgeving van het plangebied, namelijk de gele kwikstaart (*Motacilla flava*), goudplevier (*Pluvialis apricaria*), graspieper *(Anthus pratensis*), griel (*Burhinus oedicnemus*), grote lijster (*Turdus viscivorus*), keep (*Fringilla montifringilla),* kneu (*Linaria cannabina*), koekoek (*Didymocheton spectabilis*), kraanvogel (*Grus grus*), kramsvogel (*Turdus pilaris*), kwak (*Nycticorax nycticorax*), nachtegaal (*Luscinia megarhynchos*), oeverloper (*Actitis hypoleucos*), patrijs (*Perdix perdix*), pijlstaart (*Anas acuta*), ringmus (*Passer montanus*), roerdomp (*Botaurus stellaris*), slobeend (*Spatula clypeata*), smient (*Mareca penelope*), spotvogel (*Hippolais icterina*), tureluur (*Tringa totanus*), veldleeuwerik (*Alauda arvensis*), visdief (*Sterna hirundo*), watersnip (*Gallinago gallinago*), wintertaling (*Anas crecca*), wulp (*Numenius arquata*), zomertortel (*Streptopelia turtur*) en zwarte stern (*Chlidonias niger*). Hiervoor geldt onder de Omgevingswet de specifieke zorgplicht. Deze waarnemingen betroffen echter grotendeels overvliegende of kortstondig aanwezige individuen, waarvoor het plangebied geen belangrijke functie vervult. Voor deze soorten heeft het plangebied geen aanvullende waarde. Gezien de aard van het projectgebied is dit niet geschikt voor overige vogelsoorten van de Rode lijst, aangezien deze selectief zijn in hun habitatkeuze, zoals diverse steltlopers die afhankelijk zijn van vochtige open grond om met hun snavel naar voedsel te kunnen graven. Negatieve effecten op Rode-lijstsoorten worden daarom ook niet verwacht.

Diverse watergebonden soorten, zoals de slobeend, smient en wintertaling, kunnen mogelijk wel gebruik maken van de diverse vijvers in de directe omgeving. In het noordelijk deel van het plangebied is ook een vijver aanwezig, echter is deze in de huidige situatie weinig biodivers en vervult deze naar verwachting geen belangrijke functie voor Rode-lijstsoorten. Gezien dit gebied buiten de invloedssfeer van de beoogde werkzaamheden blijft, vormt dit daarmee een geschikte locatie om maatregelen te treffen om ook tijdens de werkzaamheden het gebied kwalitatief te verbeteren. Hierbij kan gedacht worden aan het aanplanten van inheemse flora langs de oevers om meer beschutting te bieden. Daarnaast kan de biodiversiteit van macrofauna in deze vijver verbeterd worden door het aanleggen van geleidelijke oevers en meer inheemse waterplanten. Dergelijke maatregelen zijn niet strikt noodzakelijk, maar passen wel goed in het kader van de specifieke zorgplicht ten aanzien van deze Rode-lijstsoorten.

Algemene broedvogels

Verder kan het niet worden uitgesloten dat het projectgebied gebruikt wordt als nestlocatie door broedvogels waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn. Zo zijn tijdens het veldbezoek diverse algemene broedvogels waargenomen, zoals de gaai (*Garrulus glandarius*), halsbandparkiet (*Psittacula krameri*), kauw (*Corvus monedula*), koperwiek (*Turdus iliacus*), merel (*Turdus merula*), roodborst (*Erithacus rubecula*), staartmees (*Aegithalos caudatus*), waterhoen (*Gallinula chloropus*), wilde eend (*Anas platyrhynchos*) en zilvermeeuw (*Larus argentatus*). Door buiten het broedseizoen te werken kan een overtreding van de Omgevingswet ten aanzien van het verstoren van algemene broedvogels voorkomen worden.

Beschermde soorten

Daarnaast zijn de beschermde boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw in de omgeving van het plangebied bekend, of worden deze verwacht in de omgeving.

- De boomvalk komt voor in open en halfopen land, zoals heide, hoogveengebied, moeras en agrarisch landschap en gebruikt bij voorkeur oude nesten van kraaiachtigen in halfopen bos als broedlocatie.
- De buizerd is een opportunistische soort en komt voor in een verscheidenheid aan landschappen, waarbij met name de combinatie van open landschap en veel voedselaanbod met geschikte nestgelegenheid in de vorm van horsten in de kruinen van hoge bomen langs bosranden van belang is.
- De gierzwaluw is een koloniebroeder die voorkomt boven uiteenlopende habitats in dorpen en steden en voor nestgelegenheden afhankelijk is van de beschikbaarheid van oude gebouwen met geschikte holtes onder de dakgoot, in de dakkapel en achter dakpannen.
- De grote gele kwikstaart foerageert vrijwel uitsluitend aan de oevers van beken en rivieren en nestelt vlak bij stromend water in een nis in een muur, onder een brug of bij boomwortels in oevers.
- De havik is een honkvaste roofvogel met een groot territorium bestaande uit een combinatie van open jachthabitat en bossen met geschikte nestgelegenheid in de vorm van grote, stevige nesten hoog in de kroon van een naaldboom.
- De huismus broedt in een los kolonieverband onder dakpannen en in gaten en kieren van gebouwen, waarbij een menselijke omgeving met voldoende schuilgelegenheden en voedselaanbod van belang is.
- De kerkuil komt voor in halfopen tot open cultuurlandschappen met allerlei voor afwisseling zorgende landschapselementen en de aanwezigheid van rustige, donkere roestplaatsen, bijvoorbeeld in schuren of kerktorens.
- De ooievaar prefereert extensief beheerde weilanden in veenweidegebieden en uiterwaarden en broedt op hoge plekken, zoals telefoonpalen, schoorstenen en hoogspanningsmasten.
- De ransuil bewoont een groot scala aan landschapstypen, waaronder agrarische gebieden, open bos en parken, waarbij open gebieden met voldoende woelmuizen en de aanwezigheid van naaldbomen als roestplek voornamelijk van belang zijn.
- De roek is een kolonievogel die voorkomt in de buurt van graslanden dat als foerageergebied dient en is een soort die in kolonies nestelt in de toppen van hoge vrijstaande groepen bomen.
- De slechtvalk komt voor in steden en open landschappen met hoge uitkijkpunten en bouwt zelf geen nest, maar broedt bovenop hoge gebouwen in nissen of op richels.
- De sperwer is een territoriale roofvogel die voorkomst in bossen, tuinen en parken en jaarlijks een nest dicht tegen de stam in een dichte bomengroep bouwt.
- De steenuil is een soort van kleinschalig agrarisch cultuurlandschap met een variatie aan houtwallen, heggen, weitjes en knoestige bomen en broedt in allerlei natuurlijke holtes van knotwilgen en oude fruitbomen, maar ook in nissen van gebouwen of schuren.

- De wespendief graaft grondnesten uit van wespen in halfopen bossen, heide en hoogvenen en nestelt in de kruin van hoge loof- en naaldbomen.
- De zwarte wouw komt vooral voor in waterrijk laagland, zoals rivierdalen met ooibossen en moerasgebieden en bouwt een nest in de kruinen van bomen, vaak dicht bij water.

Het projectgebied betreft echter een grotendeels verhard perceel met een stedelijke aard en heeft een gebrek aan geschikte potentiële nestlocaties voor het merendeel van deze soorten. Echter, zijn de bovengenoemde typerende habitatstructuren van de gierzwaluw, huismus, roek, slechtvalk en sperwer wel tot op zekere hoogte aanwezig binnen het projectgebied.

Bij inspectie van het ziekenhuis zijn geen openingen geconstateerd die groot genoeg zijn voor de huismus of gierzwaluw om te functioneren als nestplaats. Verder heeft het dak van het ziekenhuisgebouw en de omliggende bijgebouwen geen dakpannen. Hierdoor ontbreken de nestgelegenheden voor deze soorten die normaal gesproken onder dakpannen broeden. Bovendien zijn er onvoldoende groenstructuren aanwezig in de directe omgeving van de bebouwing om beschutting te bieden.

Daarnaast werden tijdens het veldbezoek geen roeken waargenomen, ondanks de aanwezigheid van diverse bomenrijen. Roeken zijn koloniebroeders die in grote groepen leven en nestelen. Ten tijde van het veldbezoek waren de bomen goed te inspecteren op de aanwezigheid van nesten en deze zijn niet waargenomen.

Verder bevat het projectgebied met name langs de noordoostrand van het gebied enkele habitatelementen die potentieel geschikt zijn voor de sperwer. De bomenrij die geveld zal worden is dan ook zorgvuldig geïnspecteerd op de aanwezigheid van nesten, maar deze zijn niet aangetroffen. Verder zijn in de directe omgeving gebieden aanwezig die een kwalitatief meer geschikt habitat vormen voor de sperwer, met een hogere waarschijnlijkheid voor nestlocaties. Met name het bosgebied ten oosten van het plangebied is hier uitermate geschikt voor. Dit blijft echter buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Deze omliggende gebieden bieden meer dekking en een groter voedselaanbod, waardoor deze aantrekkelijker zijn als nestlocatie en leefgebied voor de sperwer.

Ten slotte bevat het projectgebied potentieel geschikte habitatelementen voor de slechtvalk. Echter, is het dak dat in een toekomstige stap verwijderd zal worden, van bovenaf geïnspecteerd en zijn hier geen nesten of andere sporen die duiden op de aanwezigheid van de slechtvalk waargenomen. Verder zijn er ook geen individuen van de slechtvalk waargenomen tijdens het veldbezoek. Daarnaast zijn in de directe omgeving andere locaties aanwezig die een geschikter habitat vormen voor de slechtvalk, met name de hogere flatgebouwen. Deze structuren bieden betere nestgelegenheden en uitkijkposten, waardoor deze aantrekkelijker zijn voor slechtvalken.

Negatieve effecten op beschermde of bedreigde vogelsoorten kunnen worden uitgesloten.

3.4.5 Amfibieën

Voorkomen van amfibieën

In de omgeving van het projectgebied is op basis van data uit de NDFF van de afgelopen 10 jaar de aanwezigheid van één Europees beschermde amfibieënsoort bekend, namelijk de rugstreeppad (*Epidalea calamita*). Deze beschermde amfibieënsoort is niet vrijgesteld voor het aantasten van vaste rust- en verblijfplaatsen in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling. De aanwezigheid van andere beschermde amfibieënsoorten is niet bekend (NDFF Verspreidingsatlas Amfibieën; https://www.ravon.nl).

Vrijgestelde soorten

Verder komen de bastaardkikker (*Pelophylax klepton esculentus*), bruine kikker (*Rana temporaria*), gewone pad (*Bufo bufo*), kleine watersalamander (*Lissotriton vulgaris*) en meerkikker (*Pelophylax ridibundus*) naar verwachting ook in deze omgeving voor. Hoewel het mogelijk is dat deze soorten sporadisch gebruik maken van het projectgebied, zijn deze vrijgesteld van de beschermingsregimes in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen (Informatiepunt Leefomgeving; NDFF Verspreidingsatlas Amfibieën).

Beschermde soorten

Daarnaast is de beschermde rugstreeppad in de omgeving van het plangebied bekend, of wordt deze verwacht in de omgeving op basis van verspreidingsgegevens en een habitatgeschiktheidsanalyse. Voor alle amfibieën is het van belang dat er een combinatie van geschikt landhabitat en voortplantingswater in de omgeving aanwezig is.

- De rugstreeppad is een pioniersoort van terreinen met een hoge dynamiek, zoals braakliggende bouwterreinen, groeven, duinen en uiterwaarden, en gebruikt snel opwarmende wateren, zoals tijdelijke poeltjes en ondiepe vennen, om zich voort te planten.

Gezien de grotendeels verharde aard van het projectgebied en het gebrek aan de bovengenoemde typerende habitatstructuren van deze beschermde amfibieënsoort, is het projectgebied echter ongeschikt als leefgebied voor deze soort. Er is weliswaar een vijver aanwezig binnen het projectgebied, maar deze zal niet worden aangetast ten gevolge van de beoogde werkzaamheden. Daarnaast is deze vijver te diep, met een te steile oever en met onvoldoende beschutting om als geschikt voortplantingswater te functioneren. Aangezien de vijver behouden blijft en de overige delen van het projectgebied geen geschikt habitat bieden, zijn negatieve effecten op strikt beschermde amfibieënsoorten uit te sluiten.

3.4.6 Reptielen

Voorkomen van reptielen

In de omgeving van het projectgebied is op basis van data uit de NDFF van de afgelopen 10 jaar de aanwezigheid van twee Europees of nationaal beschermde reptielensoorten bekend, namelijk de muurhagedis (*Podarcis muralis*) en ringslang (*Natrix helvetica*). De aanwezigheid van andere beschermde reptielensoorten is niet bekend (NDFF Verspreidingsatlas Reptielen; https://www.ravon.nl).

Beschermde soorten

De beschermde muurhagedis en ringslang zijn in de omgeving van het plangebied bekend, of worden in de omgeving hiervan verwacht op basis van verspreidingsgegevens en een habitatgeschiktheidsanalyse.

- De muurhagedis komt (*Podarcis muralis*) in Nederland van nature uitsluitend in Maastricht voor en wordt gevonden in rivierdalen, rotswanden en oude stadsmuren. De waarneming van een muurhagedis in NDFF zal een ontsnapt of illegaal uitgezet individu betreffen, welke niet beschermd is conform de Omgevingswet.
- De ringslang (*Natrix helvetica*) is gebonden aan waterrijk habitat, maar prefereert hierbinnen een afwisseling van droge, hoger gelegen zandgronden om te zonnen, en gebruikt composthopen, bladhopen en mestvaalten als eiafzetplekken.

Gezien de grotendeels verharde aard van het perceel en het gebrek aan geschikte eiafzetplekken en ander leefgebied, is het projectgebied echter ongeschikt als leefgebied voor de ringslang. Bovengenoemde typerende habitatstructuren van deze beschermde reptielensoort zijn niet aanwezig binnen het projectgebied en zullen dan ook niet aangetast worden ten gevolge van de beoogde werkzaamheden. Daarnaast komt de muurhagedis van nature uitsluitend in Maastricht voor, deze waarneming van de muurhagedis in NDFF zal een ontsnapt of illegaal uitgezet individu betreffen, welke niet beschermd is conform de Omgevingswet. Negatieve effecten op strikt beschermde reptielensoorten zijn uit te sluiten.

3.4.7 Vissen

In de omgeving zijn van de afgelopen 10 jaar geen beschermde of bedreigde vissensoorten bekend in de NDFF. Vanwege het ontbreken van werkzaamheden aan watergangen, zijn negatieve effecten op beschermde of bedreigde vissoorten uit te sluiten.

3.4.8 Ongewervelden

Voorkomen van ongewervelden

In de omgeving van het projectgebied zijn volgens verspreidingsgegevens vijf beschermde soorten ongewervelden waargenomen, namelijk de gevlekte witsnuitlibel (*Leucorrhinia pectoralis*), groene glazenmaker (*Aeshna viridis*), grote vos (*Nymphalis polychloros*), platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*) en sierlijke witsnuitlibel (*Leucorrhinia caudalis*). In een straal van circa één kilometer rondom het plangebied zijn negen ongewervelden waargenomen die op de Rode lijst staan. De aanwezigheid van andere beschermde of bedreigde soorten ongewervelden is niet bekend (https://www.anemoon.org; https://www.eis-nederland.nl; NDFF Verspreidingsatlas Dagvlinders; NDFF Verspreidingsatlas Libellen; NDFF Verspreidingsatlas Weekdieren; https://www.nederlandsesoorten.nl; https://www.vlinderstichting.nl; https://www.wildebijen.nl).

Rode-lijstsoorten

Van de ongewervelden staan in totaal 219 bijen, 52 dagvlinders, 39 haften, 84 kokerjuffers, 27 libellen, 68 mollusken, 4 platwormen, 18 sprinkhanen en krekels, 19 steenvliegen en 146 zweefvliegen op de Nederlandse Rode lijst. Hiervan zijn negen soorten waargenomen in de nabije omgeving van het plangebied, namelijk de blauwe metselbij (*Osmia caerulescens*), blauwzwarte houtbij (*Xylocopa violacea*), bruin blauwtje (*Aricia agestis*), gewone korsetzweefvlieg (*Neoascia podagrica*), huiskrekel (*Acheta domesticus*), vierlijneendagsvlieg (*Ephemera glaucops*) en de schietmotten *Leptocerus tineiformis*, *Limnephilus marmoratus* en *Stenophylax permistus*. Gebaseerd op verspreidingsgegevens en een habitatgeschiktheidsanalyse worden andere bedreigde soorten ongewervelden ook niet verwacht in het projectgebied.

Van deze Rode-lijstsoorten zijn de haften, kokerjuffers, libellen, het merendeel van de mollusken, platwormen, steenvliegen en een deel van de zweefvliegen namelijk afhankelijk van al dan niet stromende wateren om zich voort te planten of hebben een aquatische levenswijze. Gezien er geen watergangen aangetast zullen worden binnen het projectgebied vallen negatieve effecten op deze soorten uit te sluiten. De bedreigde soorten bijen, dagvlinders en sprinkhanen en krekels zijn grotendeels afhankelijk van zeer selectief type leefgebied of van een bepaald type gastheer of waardplant, welke afwezig zijn in het plangebied en de nabije omgeving hiervan. Hoewel het niet strikt noodzakelijk is om maatregelen te treffen voor de Rode-lijstsoorten, past het binnen de specifieke zorgplicht onder de Omgevingswet om hiervoor waar mogelijk inheemse bloem- en kruidenrijke vegetatiemengsels in te zaaien, inheemse bomen en struiken aan te planten met voldoende nestelplekken in de vorm van dood hout, beschutte en warme nestheuvels en steilwanden aan te leggen, en natuurvriendelijke oevers te creëren waardoor het aquatisch leefgebied verbeterd wordt.

Beschermde soorten

De beschermde gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker, grote vos, platte schijfhoren en sierlijke witsnuitlibel zijn in de omgeving van het plangebied bekend, of worden in de omgeving hiervan verwacht op basis van verspreidingsgegevens en een habitatgeschiktheidsanalyse.

- De gevlekte witsnuitlibel komt voor in laagveenmoerassen, vegetatierijke vennen en duinplassen. Deze biotooptypen worden gekenmerkt door helder, ondiep, matig voedselrijk en beschut gelegen water.
- De groene glazenmaker is sterk gebonden aan stilstaande wateren met dichte krabbenscheervelden (*Stratiotes aloides*), zoals in meren en plassen van laagveenmoerassen, in sloten in veenweidegebied en in dode rivierarmen.
- De grote vos leeft bij voorkeur in vochtige, open bossen, langs bosranden, in boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen. De waardplanten van deze soort betreffen voornamelijk iep (*Ulmus spec.*), maar ook zoete kers (*Prunus avium*), populier (*Populus spec.*) en diverse wilgensoorten (*Salix spec.*).
- De platte schijfhoren is een zoetwatersoort van schone, heldere wateren met een rijke begroeiing en komt met name voor in laagveengebieden en in het rivierengebied in draadalg-vegetaties, in wateren met krabbenscheer (*Stratiotes aloides*) en op wortels van lisdodde (*Typha spec*.) en vergelijkbare oevergebonden planten.
- De sierlijke witsnuitlibel komt voor langs beschutte oeverzones en in ongestoorde, matig voedselrijke wateren met een rijke submerse watervegetatie, zoals schone, vegetatierijke vennen, plassen en dode rivierarmen.

Het projectgebied betreft echter een grotendeels verhard perceel met een stedelijke aard en heeft een gebrek aan geschikte leefgebied voor de gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker en de sierlijke witsnuitlibel. De vijver binnen het projectgebied zou potentieel geschikt habitat kunnen bieden voor de platte schijfhoren, echter vanwege het ontbreken van werkzaamheden aan watergangen, zijn negatieve effecten op deze beschermde soort uit te sluiten. Daarnaast zijn er onvoldoende draadalg-vegetaties aanwezig in deze vijver. De potentiële waardplanten van de grote vos, namelijk een cultivar van de gladde iep en de schietwilg, zijn aangetroffen in het projectgebied. De grote vos prefereert voornamelijk bosrijke omgevingen, maar vertoont ook zwerfgedrag en kan bij solitaire bomen worden aangetroffen. Van september tot februari bevindt de soort zich in winterrust, vaak in gebouwen, en zal dus niet bij de te vellen bomen aanwezig zijn. Er is een ruimte aanwezig achter de gevel waartegen de aanbouw wordt geplaats, echter, na grondig onderzoek van de gevel zijn er geen potentiële openingen, gaten of spleten aangetroffen. Gezien de beperkte potentie van het plangebied en de stedelijke ligging van het plangebied wordt de grote vos niet verwacht. Negatieve effecten op beschermde of bedreigde ongewervelde soorten kunnen worden uitgesloten.

4 Conclusies en implicaties

4.1 Conclusies

Gezien het plangebied zich binnen de bebouwingscontour houtkap aansluitend aan stedelijk gebied bevindt, is het onderdeel houtopstanden van de Omgevingswet voor dit project niet van toepassing.

Vanwege de lokale aard van de werkzaamheden zijn de effecten op het gebied van geluid, licht, menselijke aanwezigheid en trillingen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten. Het is echter wel noodzakelijk om een Natura 2000-voortoets inclusief stikstofberekening uit te laten voeren om het mogelijke effect van de beoogde ingrepen op de stikstofdepositie te duiden. Gezien er ten gevolge van de werkzaamheden geen oppervlakte van het Natuurnetwerk Nederland verloren gaat, worden verder geen negatieve effecten verwacht ten aanzien van het NNN.

In de directe omgeving van het plangebied zijn individuen of verblijfplaatsen van diverse beschermde of bedreigde soorten aangetoond, of kunnen deze hier worden verwacht.

Voor stap 1 en 2 van het project worden echter geen negatieve effecten verwacht op beschermde of bedreigde soorten als gevolg van de beoogde ingrepen.

Voor toekomstige stappen in het plan Route 31 kunnen negatieve effecten op een aantal beschermde of bedreigde soorten als gevolg van de beoogde ingrepen daarentegen niet op voorhand worden uitgesloten. Nader onderzoek naar het gebruik van het plangebied als verblijfplaats en vliegroute door diverse soorten vleermuizen is in de toekomst noodzakelijk.

4.2 Vervolgstappen soortbescherming

Vervolgstappen stap 1 en 2

Het onderdeel met betrekking tot flora- en fauna-activiteiten haakt voor stap 1 en 2 van het project in principe niet aan bij een eventuele Omgevingsvergunning. Directe negatieve effecten op beschermde of bedreigde soorten als gevolg van de beoogde ingrepen worden namelijk niet verwacht.

Om ook op de lange termijn negatieve effecten te voorkomen is het noodzakelijk om verblijfplaatsen voor boombewonende vleermuizen te realiseren. Dit kan bijvoorbeeld door het aanplanten van nieuwe, zo groot mogelijke bomen, zodat in deze bomen na verloop van tijd natuurlijke holtes kunnen ontstaan. Hierbij kan gekozen worden voor soorten die snel groeien en van nature in korte tijd holtes vormen, zoals de populier en wilg. Alternatief kan gekozen worden voor langlevende soorten, zoals de zomereik, linde en beuk. Hierbij kan de holtevorming in deze, of reeds bestaande bomen, eventueel handmatig gestimuleerd worden door bijvoorbeeld de bomen te ringen, takken tot aan de stam te snoeien waardoor de boom gaat inrotten, of uitgezaagde kunstmatige holtes te creëren middels een kettingzaag. Wanneer handmatig holtevorming wordt gestimuleerd is het wel van belang dat deze bomen niet in de buurt van een wandelpad of doorgaande weg staan in verband met veiligheidsredenen.

Om in de tijdelijke situatie ook voldoende verblijfplaatsen te behouden, is het daarnaast noodzakelijk om hiervoor meerdere geschikte vleermuiskasten aan de bomen in de directe omgeving te plaatsen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan bolle houtbetonnen kasten. Het is van belang dat deze kasten gemaakt zijn van duurzaam materiaal, een zo groot mogelijke variatie aan microklimaat bieden, en dat deze op een geschikte locatie worden geplaatst. Dit houdt in dat de kasten op minimaal 4,5 meter hoogte gehangen moeten worden, een vrije aanvliegroute en vliegruimte moeten hebben, lichtverstoring voorkomen moet worden, en dat deze buiten bereik van predatoren worden gehangen. Deze maatregelen dragen bij aan het behoud van potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen op de lange termijn. Indien deze maatregelen worden genomen, worden negatieve effecten op boombewonende vleermuizen niet verwacht en is voor stap 1 en 2 van het project geen Omgevingsvergunning ten aanzien van flora- en fauna-activiteiten noodzakelijk.

Vervolgstappen toekomstige stappen

Bij toekomstige stappen haakt dit project daarentegen mogelijk wel aan bij een eventuele Omgevingsvergunning. De beoogde werkzaamheden van het gehele plan Route 31 kunnen namelijk gevolgen hebben voor potentieel aanwezige vleermuizen (zomer-, kraam-, paar- en massawinterverblijfplaats van gebouwbewonende vleermuizen en vliegroutes van vleermuizen). Nader onderzoek naar de het gebruik van het plangebied door vleermuizen is in de toekomstige stappen noodzakelijk. De aanwezigheid van andere strikt beschermde of bedreigde soorten kan met voldoende zekerheid worden uitgesloten.

Ten behoeve van gebouwbewonende vleermuizen adviseren wij om in de te realiseren nieuwbouw alvast voorzieningen voor vleermuizen te integreren, bijvoorbeeld door het openlaten van de spouwmuur, of door gebruik te maken van een voorzetspouw, en deze ruimtes toegankelijk te maken middels invliegopeningen. Indien in stap 1 en 2 van het project al dergelijke maatregelen worden getroffen, kunnen deze in de toekomst functioneren als mitigatie voor verblijfplaatsen elders in de te amoveren delen van het ziekenhuis.

Vervolgstappen algemene broedvogels

Het kan niet worden uitgesloten dat het projectgebied gebruikt wordt als nestlocatie door algemene broedvogels. Door buiten het broedseizoen te werken, kan een overtreding van de Omgevingswet ten aanzien van het verstoren van algemene broedvogel voorkomen worden. Dit loopt globaal van 15 maart tot en met 15 juli, maar ook incidentele broedgevallen buiten deze periode zijn beschermd.

Vervolgstappen Rode-lijstsoorten

Hoewel het niet strikt noodzakelijk is om maatregelen te treffen voor de Rode-lijstsoorten, past het binnen de specifieke zorgplicht onder de Omgevingswet om hiervoor waar mogelijk inheemse bloem- en kruidenrijke vegetatiemengsels in te zaaien, inheemse bomen en struiken aan te planten, dood hout te laten liggen, beschutte en zuidelijk georiënteerde zandheuvels aan te leggen, en natuurvriendelijke oevers te creëren waardoor het aquatisch leefgebied verbeterd wordt. Met name voor bedreigde schimmels, zoals de blauwe korstzwam, en op bomen groeiende korstmossen zoals het fors rijpmos, komt het ten goede om in de toekomstige situatie nieuwe loofbomen aan te planten, zoals de es en zomereik. Ten behoeve van de West-Europese egel, marterachtigen, spitsmuizen, ware muizen, woelmuizen en diverse ongewervelden adviseren wij om een vegetatierijke strooisellaag met voldoende rottend hout te creëren, bijvoorbeeld in vorm van takkenrillen of marterhopen. Daarnaast kunnen geleidende landschapselementen, zoals hagen, bomenrijen, bosjes en watergangen, bijdragen aan het verbinden en verbeteren van het leefgebied. Ten slotte kan de vijver in het noordelijk deel van het plangebied kwalitatief verbeterd worden door hier natuurvriendelijke oevers te realiseren met een geleidelijke helling en inheemse oever- en watervegetatie.

5 Bronnen

Voor onderhavige quickscan zijn de volgende bronnen geraadpleegd. Daarnaast zijn de bevindingen gebaseerd op ecologische expertise, voortkomend uit diverse cursussen, literatuur en jarenlange ervaring.

https://www.anemoon.org
https://www.atlasleefomgeving.nl
https://basisregistratieondergrond.nl
https://www.bij12.nl
https://www.blwg.nlis
https://www.eis-nederland.nl
https://environment.ec.europa.eu
https://eur-lex.europa.eu
https://www.floravannederland.nl
https://www.floron.nl
https://iplo.nl
https://www.iucnredlist.org
https://minlnv.nederlandsesoorten.nl
https://www.mycologen.nl
https://www.natura2000.nl
https://ndff-ecogrid.nl
https://www.nederlandsesoorten.nl
https://www.ravon.nl
https://www.rijksoverheid.nl
https://www.rvo.nl
https://www.satellietdataportaal.nl
https://www.sovon.nl
https://www.verspreidingsatlas.nl
https://vleermuis.net
https://www.vlinderstichting.nl
https://www.vogelbescherming.nl
https://wetten.overheid.nl
https://www.wildebijen.nl
https://wilde-planten.nl
https://www.zoogdiervereniging.nl

