

Ontwerpbesluit op aanvraag omgevingsvergunning

het oprichten van een onbemand tankstation

1. Aanleiding

Op 10 oktober 2023 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen. Het betreft het oprichten van een onbemand tankstation op de locatie Willem Kloosstraat 3, 2394BA Hazerswoude-Rijndijk.

De aanvraag heeft betrekking op het bedrijf EG Retail (Netherlands) B.V.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Op grond van het overgangsrecht in artikel 4.3 van de Invoeringswet Omgevingswet is het oude recht van toepassing op de aanvraag, omdat de aanvraag op 2 oktober 2023 is ingediend.

Wij zijn bevoegd gezag voor het behandelen van deze aanvraag. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo).

2. Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen, het volgende te besluiten:

- De aangevraagde omgevingsvergunning (op grond van artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo) onder bijgevoegde voorschriften, te verlenen.

Omdat de stukken die u bij de aanvraag heeft ingediend bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet met de beschikking meegezonden.

3. Rechtsbescherming

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen voor zes weken ter inzage. Iedereen kan in deze periode zienswijzen over het ontwerpbesluit indienen. Dat kan op drie manieren:

1. Per post: een brief kan worden gestuurd naar het adres van Omgevingsdienst Midden-Holland, Postbus 45, 2800 AA Gouda.
2. Mondeling: voor mondelinge zienswijzen kan contact worden opgenomen met de Omgevingsdienst Midden-Holland (telefoon 088 5450 000).
3. Per e-mail: de zienswijzen kunnen worden gemaild naar info@odmh.nl.

4. Procedure

Dit besluit is voorbereid overeenkomstig de bepalingen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

De aanvraag en de daarbij gevoegde bescheiden zijn getoetst aan eisen die het Besluit omgevingsrecht en de Regeling omgevingsrecht daaraan stellen.

De aanvraag en het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken worden gedurende zes weken ter inzage gelegd.

5. Overwegingen

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting zoals bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

5.1 Vergunningensituatie (artikel 2.1 lid 1e Wabo)

Huidige vergunningensituatie en vergunningsplicht

De afstand tussen de afleverzuil waar aflevering zonder direct toezicht mogelijk is en een bedrijfsgebouw van derden (de voormalige tankshop) is minder dan 20 meter. Deze activiteit is aangewezen in Bijlage 1, onderdeel C, categorie 5.4 onder e van het Besluit omgevingsrecht. Hierdoor is op grond van artikel 2.1 lid 1 sub e van de Wabo een vergunning noodzakelijk. Het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) is gedeeltelijk van toepassing op het tankstation.

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort vergunning	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning	12 december 1986	-	Actualisatie
Melding Activiteitenbesluit	22 december 2022	2020350369	Lozen van grondwater vanwege een tijdelijke bronbemaling
Maatwerkvoorschrift	19 december 2016	2016157090	Grondwatermonitoring

5.2 Wetgeving (best beschikbare technieken)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

- Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.
- Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.
- Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor):
 - Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB), versie 2012
 - PGS 28, Vloeibare brandstoffen in ondergrondse installaties en aflevertuistellen (versie 1.0 van 2021)

5.3 Activiteitenbesluit milieubeheer en Besluit activiteiten leefomgeving

In het Activiteitenbesluit milieubeheer, behorend bij de Wabo, waren voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats konden vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels waren direct werkend en mochten niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden en zijn de algemene regels, die voorheen in het Activiteitenbesluit stonden, opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (het Bal). Deze algemene regels gelden voor milieubelastende activiteiten en zijn direct werkend en worden dus niet in de omgevingsvergunning opgenomen.

In het Bal is een onbemand tankstation op minder dan 20 meter afstand van woningen of andere kwetsbare objecten niet vergunningplichtig. De aanvraag is voor 1 januari 2024 ingediend. Dit betekent dat het oude recht van toepassing. Wij proberen zoveel mogelijk aan te sluiten bij de algemene regels in het Bal en uw specifieke situatie. Er is onder het Bal sprake van de volgende milieubelastende activiteiten waar algemene regels voor gelden:

- het bieden van gelegenheid voor het tanken van voertuigen of werktuigen (Bal, artikel 3.296, lid 1)
- andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat bieden van gelegenheid voor het tanken van voertuigen of werktuigen functioneel ondersteunen (Bal, artikel 3.296, lid 2)

De voorschriften uit het Bal (§ 4.40. Grootschalig tanken) zijn van toepassing.

6. Toetsingskader

De aanvraag heeft betrekking op een oprichting van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden. Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn:

Afvalstoffen

Binnen de inrichting komen twee afvalstromen vrij:

- Huishoudelijk afval
- Water en sludge

De eisen omtrent het gescheiden houden van afvalstoffen staan in het Besluit activiteiten leefomgeving (artikel 2.2 1e lid onder c sub 4 Bal en § 3.2.13 Opslaan, mengen, scheiden en verdichten van bedrijfsafval of gevaarlijk afval voorafgaand aan inzameling of afgifte) en hoeven dus niet in de vergunning te worden opgenomen.

Afvalwater

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstromen:

- Afvloeiend hemelwater dat afkomstig is van een vloestofdichte vloer;
- Afvloeiend hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.

Het ontstane afvalwater wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Voor deze activiteiten gelden rechtstreeks de voorschriften van het Besluit activiteiten leefomgeving (artikel 4.514 tot en met artikel 4.517) en hoeven dus niet in de vergunning te worden opgenomen.

Bodem en grondwater

De volgende activiteiten binnen de inrichting kunnen verontreiniging van de bodem en het grondwater tot gevolg hebben:

- Ondergrondse tanks voor de opslag van vloeibare brandstoffen;
- Vulpunten van de ondergrondse tanks met het bijbehorende leidingwerk;
- Tankplaats;
- Olie- en benzineafscheiders.

De bodembedreigende activiteiten wijzigen niet ten opzichte van de huidige situatie. Voor deze activiteiten gelden rechtstreeks de voorschriften van het Besluit activiteiten leefomgeving (§ 5.4.2. Bodembeschermende voorzieningen) en hoeven dus niet in de vergunning te worden opgenomen.

Grondwater

De bodem in de regio Midden-Holland heeft een slechte draagkracht en kent een sterke bodemdaling (1 cm per jaar is geen uitzondering). Door verzakking van de bodem is de kans groot dat rioleringsverbindingen loslaten of niet meer goed op elkaar aansluiten. Hierdoor ontstaat lekkage. Dit kan ook gebeuren bij nieuwe leidingen. In het verleden hebben kapotte aansluitingen bij olie- benzineafscheiders geleid tot bodemverontreiniging. Oliën en oliehoudende stoffen zijn zeer mobiele stoffen en kunnen zich in relatief korte tijd via het grondwater over een grote oppervlakte verspreiden.

Het monitoren van de grondwaterkwaliteit zorgt voor een vroegtijdige constatering van een lekkage zodat de verspreiding kan worden beperkt. Als geen monitoring wordt toegepast, maar de bodemkwaliteit pas bij beëindiging van de activiteit met een eindsituatieonderzoek wordt vastgesteld, kan de verontreiniging zich reeds hebben verspreid onder opstallen en naar naastgelegen percelen. Om deze reden heeft de gemeente Alphen aan den Rijn de beleidsnotitie "Beleidsregels voor bodemonderzoek bij bedrijven" op 2 december 2015 vastgesteld om grondwatermonitoring toe te passen bij olie-benzineafscidders en worden alle bedrijven in de regio Midden-Holland hiertoe verplicht.

Er is een olie- benzineafscieder aanwezig. Voor de inrichting is reeds eerder een maatwerkvoorschrift vastgesteld (besluit 19 december 2016) waarin een grondwatermonitoringsverplichting is vastgesteld. Aan deze verplichting zijn voorschriften verbonden waarmee de wijze waarop de monitoring plaats moet vinden is vastgelegd. Normaliter moet, alvorens een peilbuis wordt geplaatst, een monitoringsplan ter goedkeuring zijn voorgelegd. Omdat duidelijk is welke afvalwaterstroom het betreft en het een olie-benzineafscieder betreft is geen monitoringsplan voorgeschreven. In plaats daarvan zijn direct eisen gesteld aan het plaatsen van de peilbuis en het meten van de stoffen. In de voorschriften is opgenomen dat de reeds aanwezige peilbuis in de directe nabijheid van de olie-benzineafscieder moet worden gebruikt voor monitoring van het grondwater. Elke twee jaar moet aan een daartoe geaccrediteerd bureau of persoon opdracht worden gegeven uit de buis een grondwatermonster te nemen en te analyseren op de aanwezigheid van (minerale) olie en vluchtige aromaten. Omdat ook benzine(resten) door de OBAS verwerkt worden, zal de monitoring tevens op MTBE en ETBE moeten plaatsvinden. Met deze voorschriften wordt invulling gegeven aan de zorgplicht met betrekking tot het zoveel mogelijk beperken van bodem- en grondwaterverontreiniging. De voorschriften uit het maatwerkbesluit blijven onverkort van kracht.

Energie

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie (volgens de aanvraag minder dan 25.000 m³ gas/jaar en minder dan 50.000 kWh elektriciteit/jaar). De hoeveelheden zijn zodanig klein dat de inrichting als niet energierelevant wordt aangemerkt. In de vergunning zijn daarom geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen. In aansluiting op de criteria voor inrichtingen die onder de algemene regels van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) vallen, worden inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aan aardgasequivalenten en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit namelijk als niet energierelevant bestempeld. Om deze reden hoeven geen voorschriften in de vergunning te worden opgenomen.

Externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn aan activiteiten die brand of explosies kunnen veroorzaken en aan activiteiten die bij brand gevaarlijk kunnen zijn of schadelijk kunnen zijn voor het milieu.

Bij een tankstation zijn er twee plaatsen waar benzine vrij kan komen en dus een potentiële gevaarbron vormen. De eerste is de afleverzuil, de tweede is de (lossende) tankwagen.

De milieubelastende activiteit valt onder artikel 3.296 Bal (Tankstation algemeen) en § 4.40 (Grootschalig tanken) in het bijzonder. Deze milieubelastende activiteit (grootschalig tanken benzine/diesel) is niet opgenomen in de bijlagen VII en verder van het Bkl. Er is dus geen sprake van een afstand voor het plaatsgebonden risico en er geldt geen aandachtsgebied. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen, kunnen echter wel nadelige effecten hebben op de omgeving. Deze risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen voor 'vloeibare stoffen in ondergrondse installaties en aflevertuistellen' (PGS 28).

Afleverzuil

Onder de Omgevingswet (sinds 1 januari 2024) is de vergunningplicht vervallen voor situaties waar de afstand van de afleverzuilen tot objecten van derden minder zijn dan 20 meter. Wat betreft externe veiligheid wordt onder de Omgevingswet verwezen naar de PGS 28 (art. 4.507a Bal).

De PGS 28 geeft onder andere aan dat afleverslangen moeten zijn voorzien van een breekkoppeling tegen slangbreuk. Deze maatregel voorkomt en beperkt de gevolgen van lekkage van het aflevertuistel en afleverslang.

Deze eisen zijn direct werkend en kunnen niet als voorschrift aan deze vergunning worden verbonden.

Tankwagen

Voor het scenario dat zich een ongeval voordoet tijdens het lossen van de tankauto zijn de risico's voldoende afgedekt door de bestaande wet- en regelgeving (Bal). In artikel 4.507 (grootschalig tanken benzine/diesel) van het Bal is aangegeven dat met het oog op het waarborgen van de veiligheid voldaan moet worden aan de PGS 28. In de PGS 28 zijn doelen beschreven om ervoor te zorgen dat:

- de kans op de ongewenste gebeurtenis zo veel mogelijk wordt beperkt, en
- de nadelige gevolgen van de ongewenste gebeurtenis worden voorkomen of zo veel mogelijk worden beperkt.

Bij elk doel staat met welke maatregelen aan het doel kan worden voldaan. Voor het voorkomen van lekkage tijdens het lossen van de tankauto bevat de PGS 28 maatregelen ten aanzien van:

- de zorgplicht basisveiligheid;
- de koppeling van de tankwagen;
- de uitmonding van de peil-, vul- en leegzuigleiding;
- de koppeling tankwagen-vulleiding;
- het toezicht tijdens het lossen;
- het gebruik van de handrem/parkeren.

Deze eisen zijn direct werkend en kunnen niet als voorschrift aan deze vergunning worden verbonden.

De aangevraagde activiteit voldoet aan de voorgeschreven maatregelen waardoor de risico's van lekkage tijdens het lossen van de tankauto voldoende zijn afgedekt.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Afdeling 6.2, paragraaf 6.5.1 en de specifieke zorgplicht van het Besluit bouwwerken leefomgeving zijn de regels waaraan voldaan moet worden voor het brandveilig gebruik van bouwwerken. Deze regels gelden rechtstreeks. Het bevoegd gezag kan hiervan afwijken met maatwerkregels. Bij deze milieubelastende activiteit is geen sprake van maatwerkregels in het 'Omgevingsplan gemeente Alphen aan den Rijn', 1 januari 2024 van de gemeente Alphen aan den Rijn.

Geluid

Akoestische omgeving bedrijf

Tankstation Texaco Hazerswoude is gevestigd aan de Willemstraat 3 in Hazerswoude-Rijndijk. Het betreft hier een overwegend rustige woonwijk met enkele supermarkten nabij. De dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen op circa 10 meter ten zuiden van het bedrijf.

Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is op werkdagen tussen 07.00 uur en 23.00 uur in bedrijf. Binnen de inrichting vinden de volgende geluidsrelevante activiteiten plaats:

- Transportwegingen van personenauto's;
- Tanken van auto's bij de pomp;
- Transportbeweging van een tankwagen één keer per week (in de dagperiode);
- Piekgeluiden van het dichtslaan van portieren.

Het geluidsmodel gaat uit van 120 tankende auto's in de dagperiode en 12 in de avondperiode.

Wettelijk kader

De geluidsbelasting op de omliggende woningen moet getoetst worden aan de richtwaarde uit tabel 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De aard van de woonomgeving ter hoogte van de dichtstbij gelegen woning kan volgens tabel 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening omschreven worden als "woonwijk in de stad". Bij een dergelijke omgeving is een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde passend. Voor de normstelling wordt derhalve uitgegaan van de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op basis van de Handreiking is de streefwaarde voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) + 10 dB met als maximum 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Normstelling

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

In het model zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) berekend. Op de rekenpunten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode en 38 dB(A) in de avondperiode. De geluidsbelasting wordt met name veroorzaakt door aan- en afrijdende personenauto's. De berekening is gebaseerd op het ingeschatte aantal aan- en afrijdende personenauto's. Omdat de exacte hoeveelheid personenauto's moeilijk te voorspellen is en het berekende geluidsniveau onder de richtwaarden zit wordt voor de toetsingswaarde aangesloten bij de richtwaarden. De richtwaarden geven de omwonenden voldoende bescherming tegen geluidshinder. De toetsingswaarde wordt 50 dB(A) en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. De inrichting kan hieraan voldoen.

Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De activiteit die met name verantwoordelijk is voor het optredende maximale geluidsniveau (L_{Amax}) zijn de transportbewegingen van personenauto's. Als gevolg van deze activiteiten treden maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op van 68 dB(A) en 63 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. De toetsingswaarde wordt 70 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. De inrichting kan hieraan voldoen.

Voor de inrichting wordt het lossen van de tankwagen uitgezonderd van toetsing aan de maximale geluidsniveaus in de dagperiode. Het uitzonderen van deze activiteit is aanvaardbaar. De tankwagen komt één keer per week. Dit gebeurt ook al in de huidige (bemande) bedrijfssituatie en leidt dus niet tot meer geluidsbelasting voor de omwonenden. Het lossen is daarnaast onoverkomelijk voor het functioneren voor het tankstation.

Verkeersaantrekkende werking

De voertuigen die van en naar de inrichting rijden worden gezien het geringe aantal voertuigen in onderhavige situatie direct opgenomen in het huidige verkeer. Daarom wordt de indirecte hinder verder niet beschouwd.

Om geluidhinder voor de omgeving te voorkomen is in dit besluit een aantal voorschriften opgenomen.

Trillingen

Door de aanvrager is aangegeven dat:

- eenmaal per week een tankwagen binnen de inrichting aanwezig zal zijn voor het lossen van brandstoffen in de ondergrondse opslagtanks;
- uitsluitend personenauto's gebruik maken van het tankstation

Het milieuaspect 'trillingen' wordt om deze reden als niet relevant beoordeeld.

Geur/lucht

Voor deze activiteiten gelden rechtstreeks de voorschriften van het Bal:

- artikel 4.518. (lucht: verminderen uitstoot benzinedamp)
- artikel 4.519. (lucht: fase II-benzinedampt terugwinningssysteem)

Licht

Door de aanvrager is aangegeven dat een bestaande handelsreclame zal worden vervangen, het gaat om:

- prijzenbord: 6 x 2 meter (het prijzenbord staat op maaiveld niveau)
- luifel boeiboord 10 x 8,4 meter (op 4,5 meter hoogte)

Om lichthinder voor de omgeving te voorkomen is in dit besluit een aantal voorschriften opgenomen.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de milieubelastende activiteiten van het bedrijf zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

Dit is een ontwerpbesluit en is daarom niet ondertekend.

Voorschriften

8.1. Geluid

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) veroorzaakt door de inrichting mag ter plaatse van de gevels van de woningen van derden niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 45 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
2. Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de inrichting mag ter plaatse van de gevels van de woningen van derden niet meer bedragen dan:
 - 70 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur
3. Voorschrift 2 is niet van toepassing op het lossen van de tankwagen één keer per week in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur.
4. Gedurende het laden en lossen mogen de motor en koelinstallatie van motorvoertuigen niet onnodig in werking zijn en dient de muziek/geluidsinstallatie van het betreffende voertuig buiten werking te zijn.
5. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

8.2 Verlichting

1. De maximaal toegestane oppervlakteluminantie van het lichtuitstralende deel van de reclameborden en -objecten (de luifelreclame en de zuilreclame) mag niet meer bedragen dan de grenswaarden uit tabel 7.6, kolom E3 van de Richtlijn lichthinder van de NSVV (versie januari 2017, herziene druk):

Oppervlakte reclamebord of -object	Grenswaarde (candela/m ²)
0,4 - 2 m ²	500
2 - 5 m ²	300
5 - 10 m ²	200

2. Om hinder voor de omgeving te voorkomen is het niet toegestaan de reclameverlichting in bedrijf te hebben tussen 23:00 uur en 07:00 uur.