

# **Saneringsprogramma wegverkeerslawaaï Moerkapelse Zijde in de gemeente Zuidplas ONTWERPBESCHIKKING**

Versienummer: 1  
Datum: 27 mei 2021



**ODMH**

Omgevingsdienst Midden-Holland

Productnummer	2013103590
Omschrijving	Saneringsprogramma Moerkapelse Zijde in de gemeente Zuidplas
Status	Definitief
Datum	27 mei 2021
Opdrachtgever	Gemeente Zuidplas
Opgesteld door	[REDACTED]

## **Inleiding**

In de gemeente Zuidplas zijn langs de Moerkapelse Zijde te Moerkapelle woningen gelegen die een hoge geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai ondervinden. Voor deze woningen is de saneringsregeling van de Wet geluidhinder van toepassing. Deze woningen komen zo nodig in aanmerking voor maatregelen om de geluidsbelasting op en/of in de woningen te verminderen. Het is de taak van de gemeente om hiervoor een saneringsprogramma op te stellen. Op basis hiervan neemt de Minister een besluit over de maatregelen die zullen worden genomen. Vervolgens is het de taak van de gemeente om het saneringsprogramma met de betrokken maatregelen uit te voeren.

Het saneringsprogramma heeft betrekking op 18 (sanerings-)objecten. In het saneringsprogramma wordt aan de Minister voorgesteld om op de gevels van 15 woningen een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen en in samenhang daarmee een besluit nemen over welke woningen in aanmerking komen voor eventuele extra geluidsisolatie van de gevel van de woning.

Het is de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om de gemeente financieel in staat te stellen dit saneringsprogramma uit te voeren. Het Ministerie heeft laten weten hiertoe in principe bereid te zijn.

## **Procedure**

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting is de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.7 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd. De ontwerpbesluiting ligt van *10 juni 2021 t/m 23 juli 2021* ter inzage. De gemeente is verantwoordelijk voor het akoestisch onderzoek en de voorbereiding van het saneringsprogramma.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag en neemt een besluit over het saneringsprogramma en stelt hogere waarden vast voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de betrokken woningen.

## **Wettelijk kader**

De Wet geluidhinder voorziet in een saneringsregeling voor bestaande woningen die een te hoge geluidsbelasting door wegverkeerslawaai ondervinden. Op grond van artikel 89 van de Wet geluidhinder hebben burgemeester en wethouders de taak om een saneringsprogramma op te stellen met maatregelen om de geluidsbelasting te beperken op deze woningen.

In een saneringsprogramma op grond van de Wet geluidhinder kunnen maatregelen worden opgenomen die gericht zijn op:

1. Bronmaatregelen: dat wil zeggen een vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
2. Overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen;
3. Gevelisolatie: het aanbrengen van geluidswerende maatregelen aan de betrokken woningen;
4. Onttrekking aan de woonbestemming van één of meer van de betrokken woningen.

Het wettelijke kader voor de sanering van wegverkeerslawaai is vastgelegd in:

1. artikel 89, 90, 111b, lid 3 van de Wet geluidhinder;
2. paragraaf 3.1.3. (sanering) van het Besluit geluidhinder;
3. de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai;
4. de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

### **Beoordeling**

Onder de saneringsregeling van de Wet geluidhinder vallen woningen die op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van 60 dB(A) of meer vanwege wegverkeerslawaai en die gemeld zijn via de zogenaamde A- of B-lijst of voor 1 januari 2009 via de Eindmeldingslijst. In het verleden is door de gemeente Zuidplas onderzoek gedaan naar de heersende geluidbelasting in 1986 en zijn de woningen boven de saneringsdrempel van 60 dB(A) gemeld aan de Minister. Deze woningen komen in aanmerking voor geluid reducerende maatregelen op kosten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De gemeente Zuidplas is verantwoordelijk voor de uitvoering van de maatregelen.

Voor het saneringsprogramma is nagegaan welke woningen langs de Moerkapelse Zijde te Moerkapelle in aanmerking komen voor maatregelen op grond van de saneringsregeling van de Wet geluidhinder. Voor dit saneringsproject is uitgegaan van 18 adressen.

Voor de voorbereiding van het saneringsprogramma is een akoestisch onderzoek opgesteld door de Omgevingsdienst Midden Holland, productnummer 2017198171 van 30 maart 2021. Daaruit blijkt dat er 15 adressen op de saneringslijst in aanmerking komen voor aanvullend onderzoek naar geluidwerende maatregelen aan de gevel van de woning.

Voor de 15 saneringsobjecten dient onderzocht te worden welke geluid reducerende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de gevels te verlagen indien nodig. De lijst met de (sanerings)woningen is te vinden in bijlage 1 van het akoestisch onderzoek.

### Maatregelen

Overeenkomstig de bepalingen van de Wet geluidhinder moet bij woningen, waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, onderzoek uitgevoerd worden naar de mogelijkheden om de geluidsbelasting terug te dringen. Bij het onderzoek naar maatregelen dienen maatregelen in het bron- en overdrachtsgebied beschouwd te worden. Bij bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluidsreducerend wegdek. Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluidscherm of –wal. Wanneer de geluidsbelasting minder bedraagt dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van art. 110g Wgh) mag er voor gekozen worden om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Hierbij worden de volgende overwegingen aangevoerd:

#### *Bronmaatregel verlagen maximale snelheid*

Drie redenen worden aangedragen waarom een snelheidsvermindering niet voor de hand ligt:

- 1: De snelheidsvermindering past niet bij de functie van de Moerkapelse Zijde. Deze weg is de enige doorgaande route in Moerkapelle.
- 2: Onvoldoende draagvlak onder de bewoners. De bewoners hebben in 2012, na een stemming over de verkeersveiligheid, aangegeven dat een snelheidsvermindering niet gewenst is op de Moerkapelse zijde. De achterliggende reden hiervoor is dat de Moerkapelse Zijde niet alleen de belangrijkste weg is

voor de direct aanwonenden, maar dat de weg voor alle inwoners van Moerkapelle van belang is omdat het de belangrijkste ontsluitingsweg van het dorp is.

3: In 2020 heeft de gemeente Zuidplas aangegeven dat ze niet de maximum snelheid van de Moerkapelse Zijde wensen te verlagen.

#### *Bronmaatregel geluid reducerend wegdek*

In 2013 is het asfalt van de Moerkapelse Zijde vervangen en de gemeente heeft de verkeersveiligheid van de Moerkapelse weg met aantal aanpassingen verbeterd.

In 2020 heeft de gemeente Zuidplas aangegeven geen stil asfalt toe te passen in de Moerkapelse Zijde vanwege in- en uitritten, aansluitingen van zijwegen. Dat zorgt mogelijk op sommige daarvan voor veel vrachtverkeer. Een constante snelheid van het verkeer wordt daarmee belet. Onder deze omstandigheden is een stiller type wegdek (te) gevoelig voor beschadigingen (rafeling) waardoor de geluidreductie verloren gaat en/of de onderhoudskosten nog verder oplopen.

#### *Overdrachtsmaatregel geluidsscherm*

Verkeerskundige en stedenbouwkundige redenen laten het toepassen van een geluidsscherm of –wal niet toe. De afstand tussen de woningen en Moerkapelse Zijde is gering, waardoor de ruimte ontbreekt geluidsafscherming toe te passen. Tevens zou het toepassen van een scherm de toegang tot de woningen blokkeren. Ook heeft een scherm geen effect als het onderbroken moet worden bij de toegang tot de woningen.

Op grond van de hiervoor genoemde overwegingen is in de onderhavige situatie geen onderzoek naar het effect van bron- en overdrachtsmaatregelen uitgevoerd.

#### Gevelmaatregelen

Voor 15 woningen zal nader onderzoek plaatsvinden of deze in aanmerking komen voor aanvullende gevelisolatie. Een woning komt alleen voor aanvullende isolatiemaatregelen in aanmerking als de huidige isolatie van de geveldelen onvoldoende is. In het geval van een ‘saneringswoning’ mag de geluidbelasting in de woning niet hoger zijn dan 43 dB. Is in één of meer geluidsgevoelige ruimten het geluidsniveau hoger dan 43 dB, dan komt die woning in aanmerking voor aanvullende gevelisolatie. In dat geval zullen zodanig maatregelen worden aangebracht dat het geluidsniveau in de woning niet hoger is dan maximaal 38 dB. Of een woning in aanmerking komt voor aanvullende isolatie kan pas worden vastgesteld na het uitvoeren van een bouwkundig isolatieonderzoek. Dit onderzoek zal in opdracht van de gemeente Zuidplas uitgevoerd worden.

#### **Cumulatie**

Op grond van het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder dient onderzoek te worden gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen. Dit onderzoek moet worden uitgevoerd als van meerdere geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. In het akoestisch onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting onderzocht. Cumulatie treedt niet op en de Moerkapelse Zijde is maatgevend voor 15 woningen.

## Zienswijzen

PM.

## Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas is op grond van artikel 89 van de Wet geluidhinder bevoegd tot het opstellen van een saneringsprogramma wegverkeerslawaaï. Bij het opstellen van het saneringsprogramma is tevens artikel 3.7 en 3.8 van het Besluit geluidhinder in acht genomen.

Op grond hiervan besluit het college van burgemeester en wethouders van Zuidplas, gelet op bovenstaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in afdeling 3.7 van de Algemene wet bestuursrecht:

- een voorstel voor te leggen aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevels van 15 (sanerings) woningen' zoals vastgelegd in bijlage 1 van het saneringsprogramma;
- het '*Saneringsprogramma Moerkapelse Zijde in de gemeente Zuidplas*' vast te stellen en in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Gouda,

Verzonden op: PM

Hoogachtend,  
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zuidplas  
namens dezen,

  
Afdelingshoofd Expertise Omgevingsdienst Midden-Holland

Bijlagen:

- Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Moerkapelse Zijde in de gemeente Zuidplas met ODMH kenmerk 2021151929, d.d. 30 maart 2021;
- UK/S formulier (ODMH kenmerk 2021150308);
- Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied (zie akoestisch onderzoek, bijlage 1);
- Situatieschets met positie van de woningen (zie akoestisch onderzoek, figuur 1).